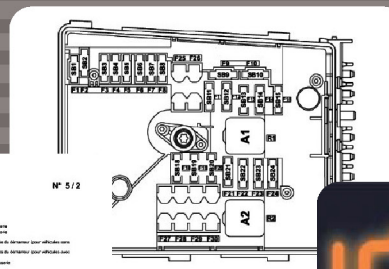
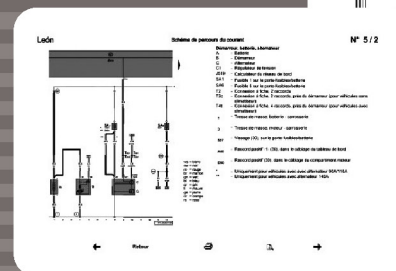
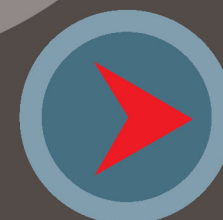


Toutes motorisations



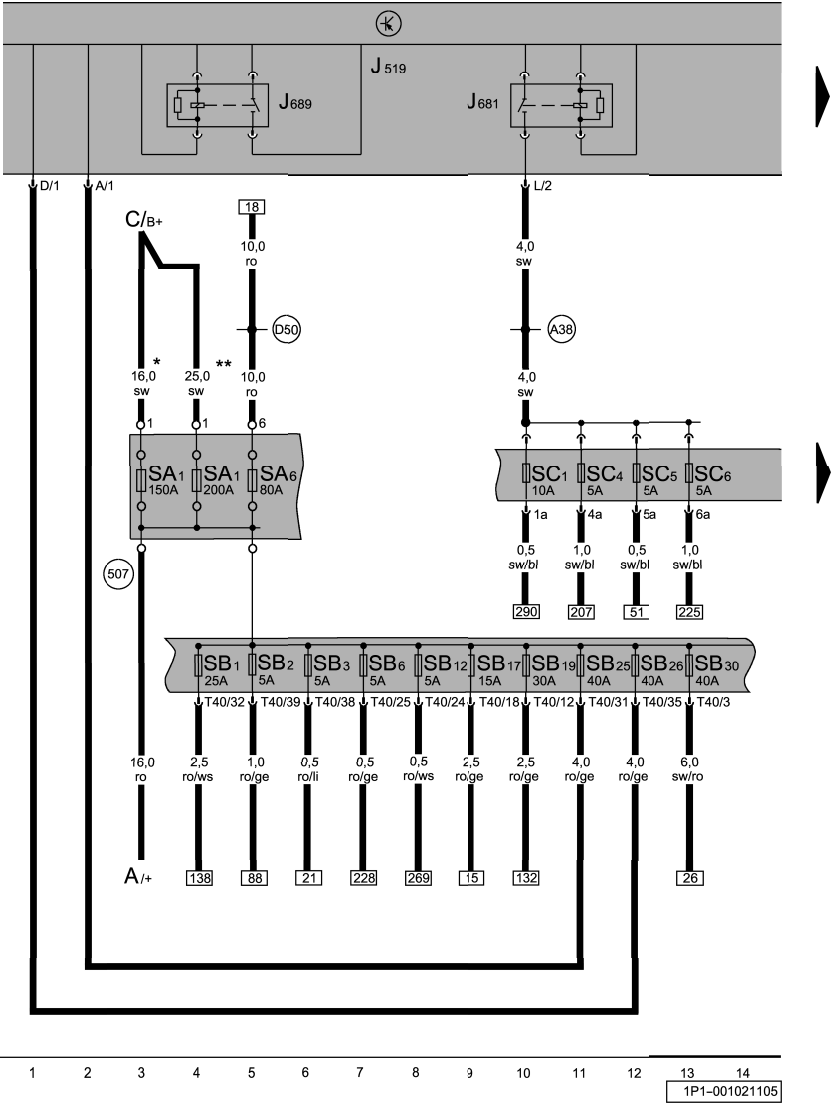
Aide

Quitter



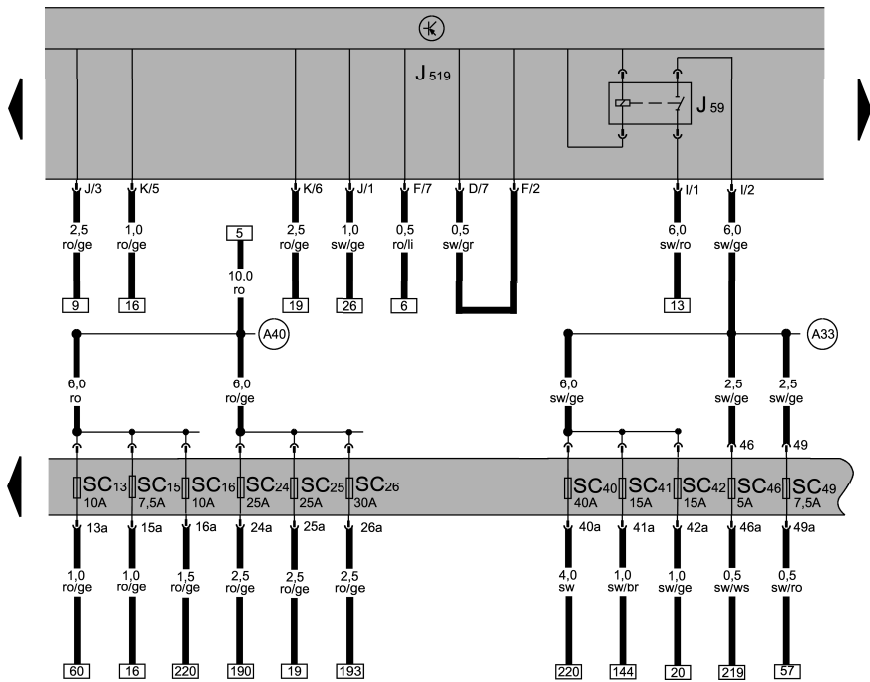
Equipement de base

à partir d' avril 2005



Batterie, relais -2- d'alimentation en tension, borne 30, calculateur de réseau de bord, relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, fusibles

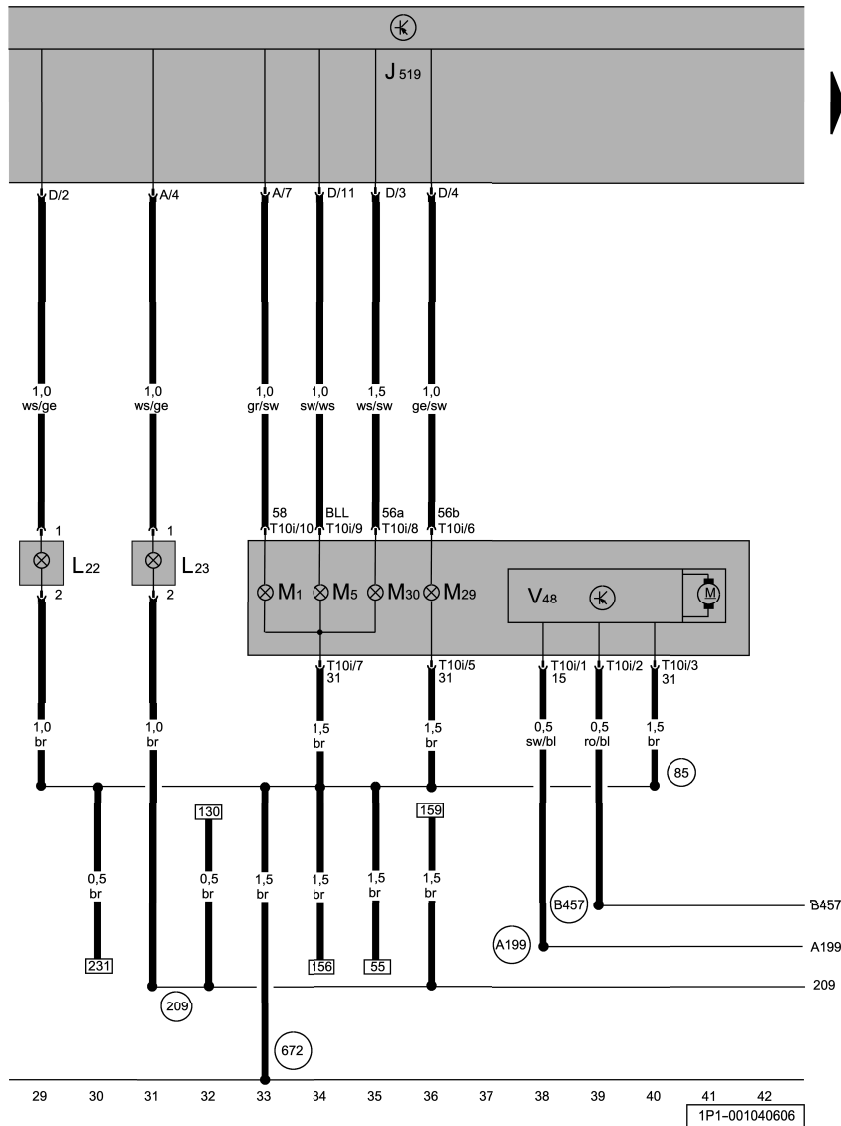
- A - Batterie
- C - Alternateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 15 (460)
- J689 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 30 (449)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- SB1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles
- SB6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 sur le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 sur le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 sur le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 sur le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SC5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- SC6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



Calculateur de réseau de bord, relais de décharge de contact X, fusibles

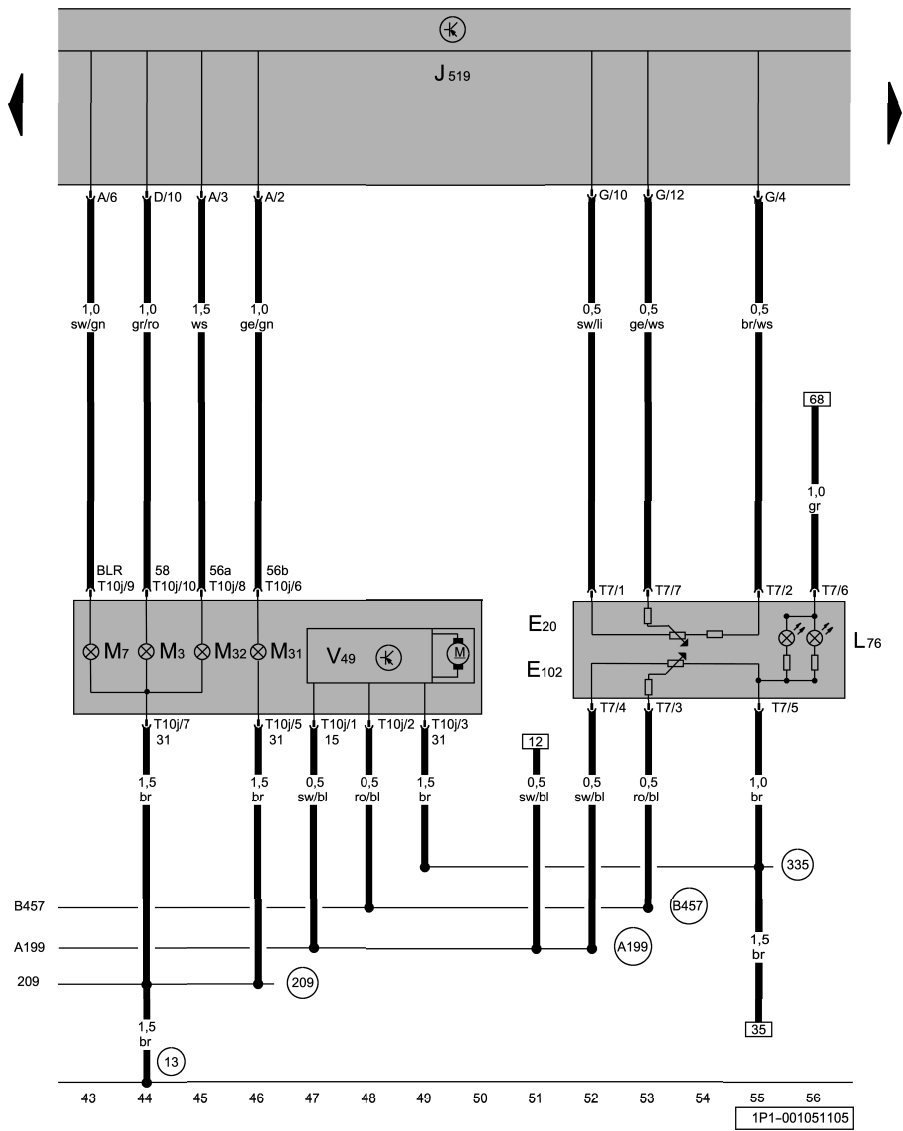
- J59 - Relais de décharge pour contact X (460)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SC13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SC15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- SC16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SC24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SC25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SC26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SC40 - Fusible 40 dans le porte-fusibles
- SC41 - Fusible 41 sur le porte-fusibles
- SC42 - Fusible 42 sur le porte-fusibles
- SC46 - Fusible 46 sur le porte-fusibles
- SC49 - Fusible 49 sur le porte-fusibles
- A33 - Raccord (75), dans le câblage de tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



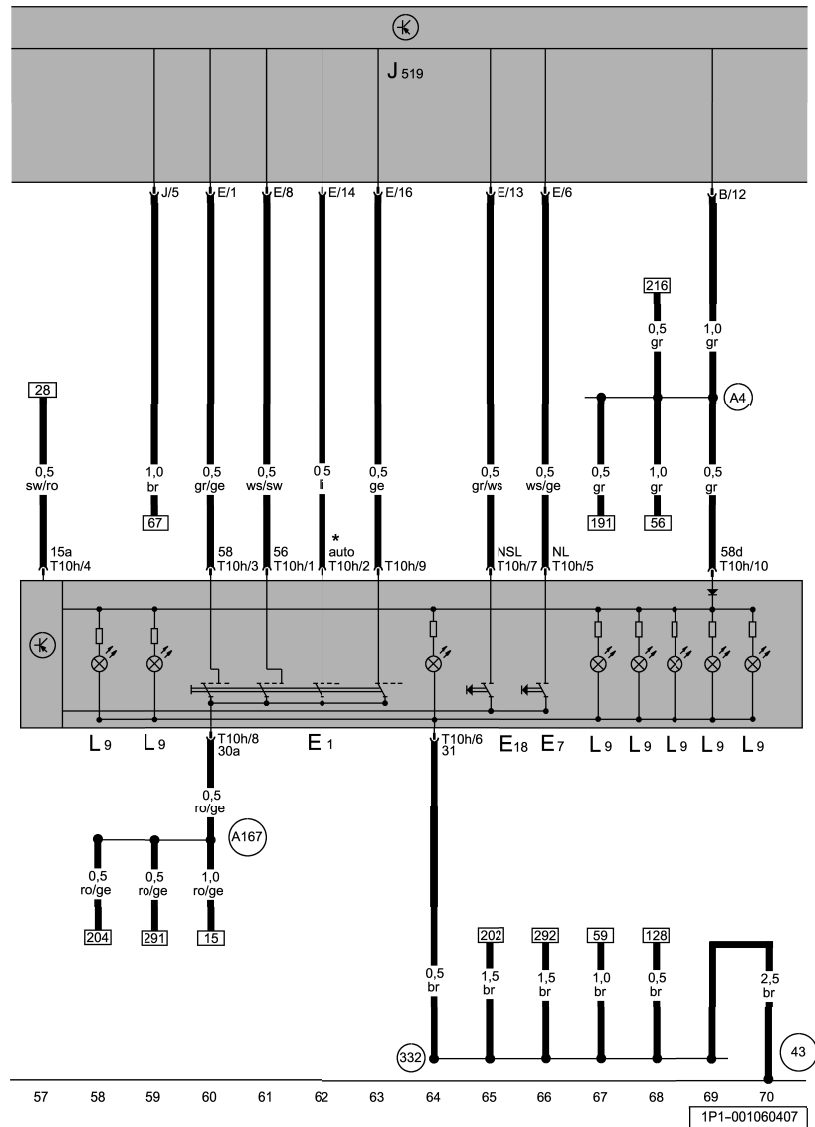
Ampoules de feu de position G, ampoule de projecteur antibrouillard G et D, servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L22 - Ampoule de projecteur antibrouillard G
- L23 - Ampoule de projecteur antibrouillard D
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M29 - Ampoule de feu de croisement gauche
- M30 - Ampoule de feu de route gauche
- T10i - Connexion à fiche, 10 raccords
- V48 - Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A199 - Raccord positif 4 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B457 - Raccord 1 (potentiomètre), dans le câblage principal



Rhéostat d'éclairage des cadrans et des commandes, réglage du site des projecteurs, calculateur de réseau de bord, ampoule de feu de croisement droit, ampoule de feu de route droit

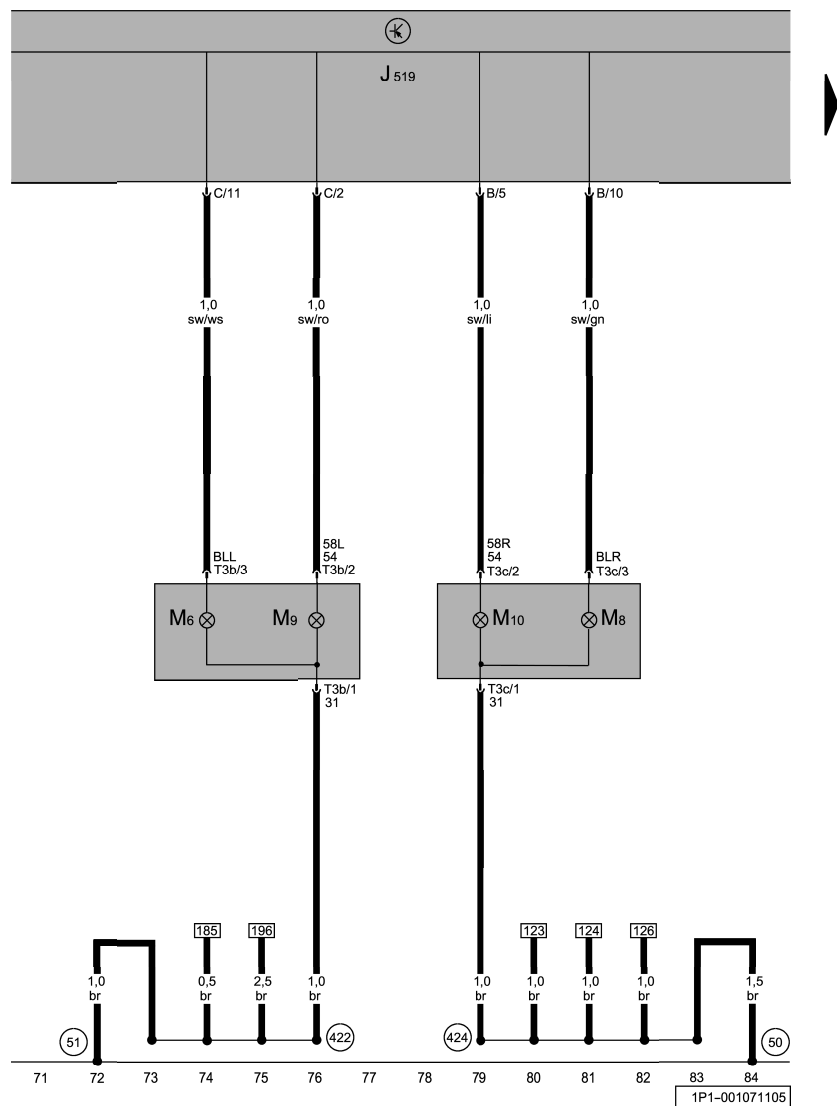
- E20 - Rhéostat d'éclairage des cadrans et des commandes
- E102 - Molette de réglage du site des projecteurs
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M31 - Ampoule de feu de croisement D
- M32 - Ampoule de feu de route D
- T7 - Connexion à fiche, 7 raccords
- T10j - Connexion à fiche, 10 raccords
- V49 - Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du tableau de bord
- A199 - Raccord positif 4 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B457 - Raccord 1 (potentiomètre), dans le câblage principal



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Commande de feu AR de brouillard, commande d'éclairage, commande de projecteurs antibrouillard, ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage

- E1 - Commande d'éclairage
- E7 - Commande de projecteurs antibrouillard
- E18 - Commande de feu AR de brouillard
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T10h - Connexion à fiche, 10 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage de l'habitacle
- A167 - Raccord positif 3 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec lumière automatique



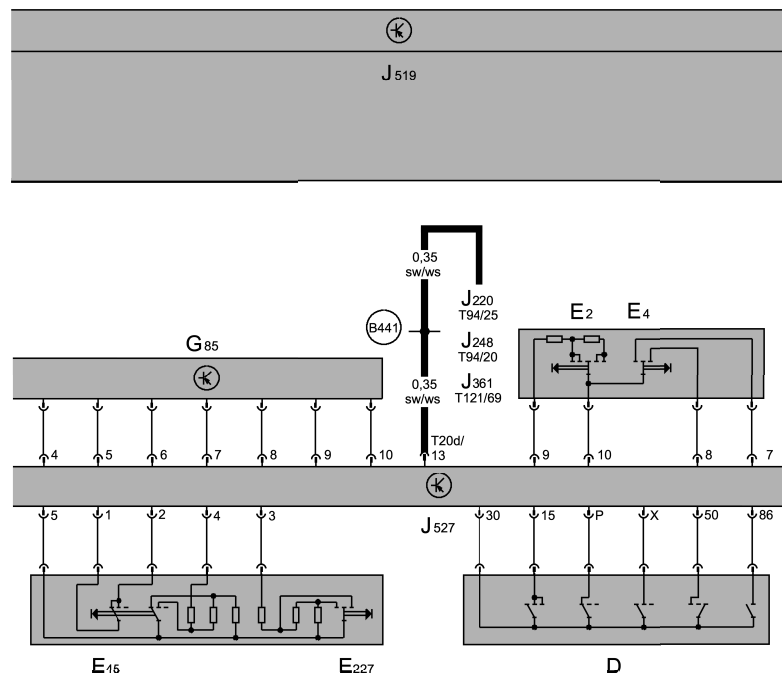
Calculateur de réseau de bord, ampoule de clignotant AR, ampoule de feu stop AR

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- M9 - Ampoule de feu stop G
- M10 - Ampoule de feu stop D
- T3b - Connexion à fiche, 3 raccords, sur feu rouge AR G
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur feu AR D
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 51 - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- 422 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'arrière gauche du véhicule
- 424 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de l'arrière gauche du véhicule

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



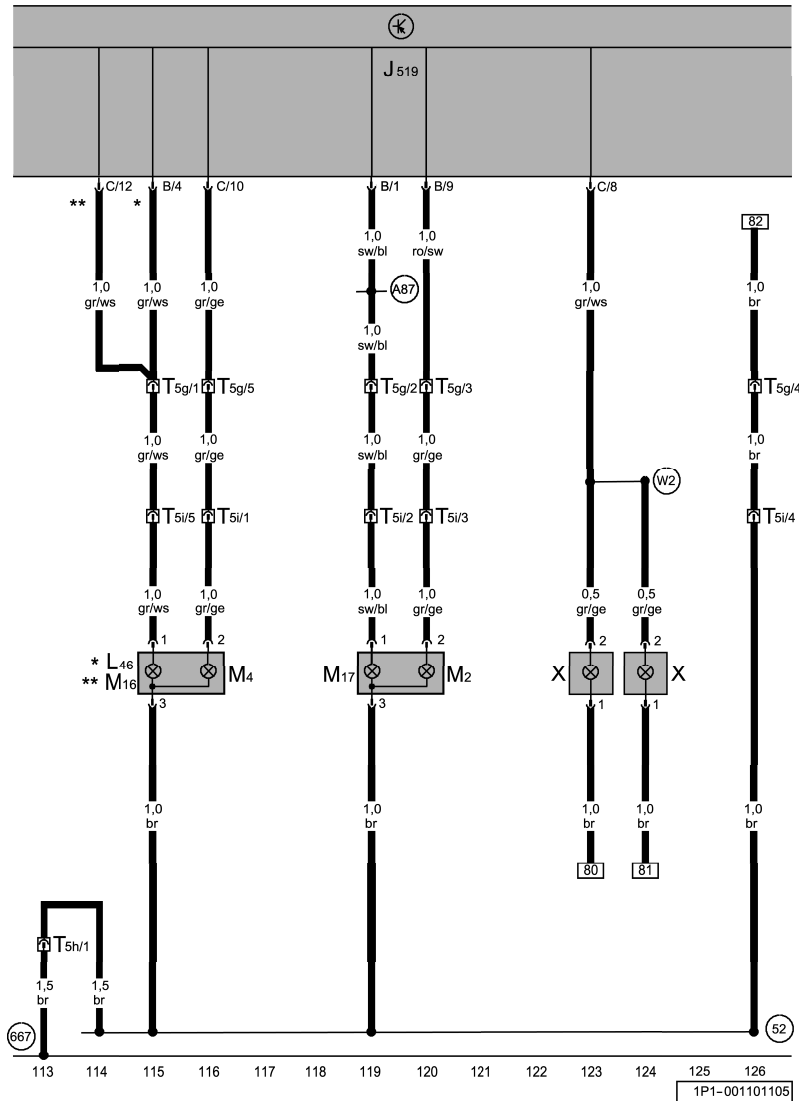
- E - Commande d'essuie-glace
- E22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- E38 - Régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glace
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

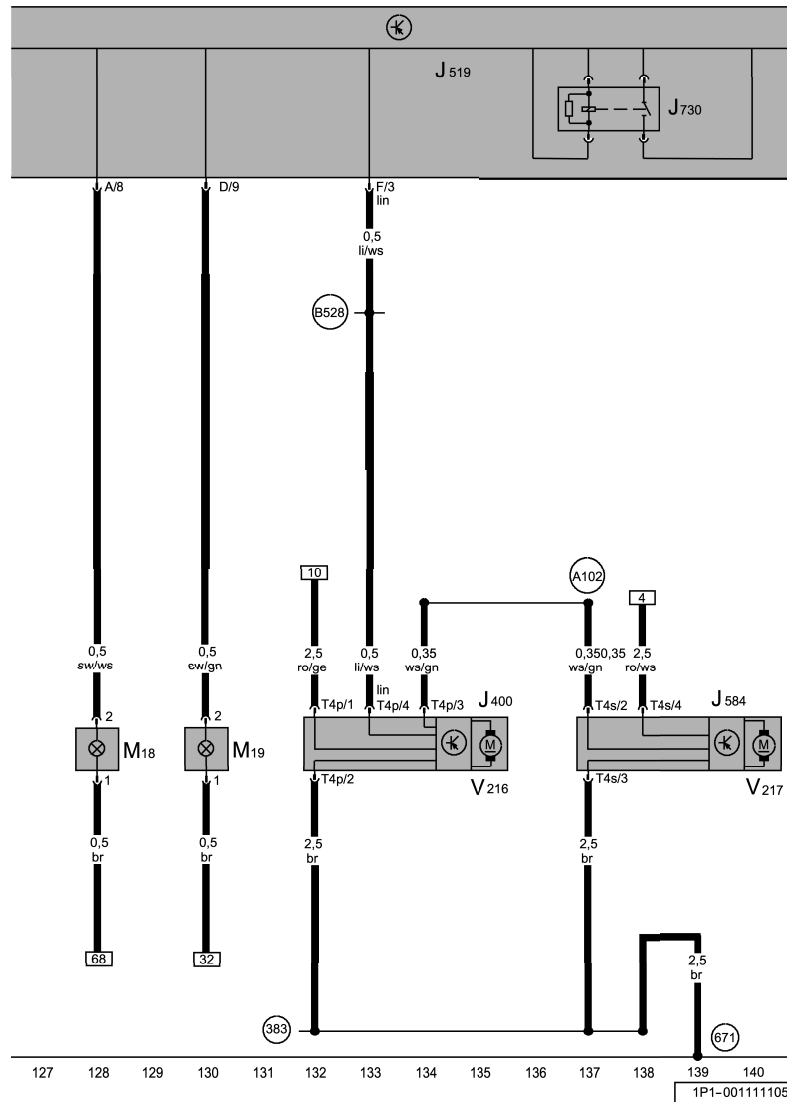
Contact-démarrreur, commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de régulateur de vitesse GRA, capteur d'angle de braquage, calculateur d'électronique de colonne de direction

- D - Contact-démarrreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel
- J361 - Calculateur pour Simos
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



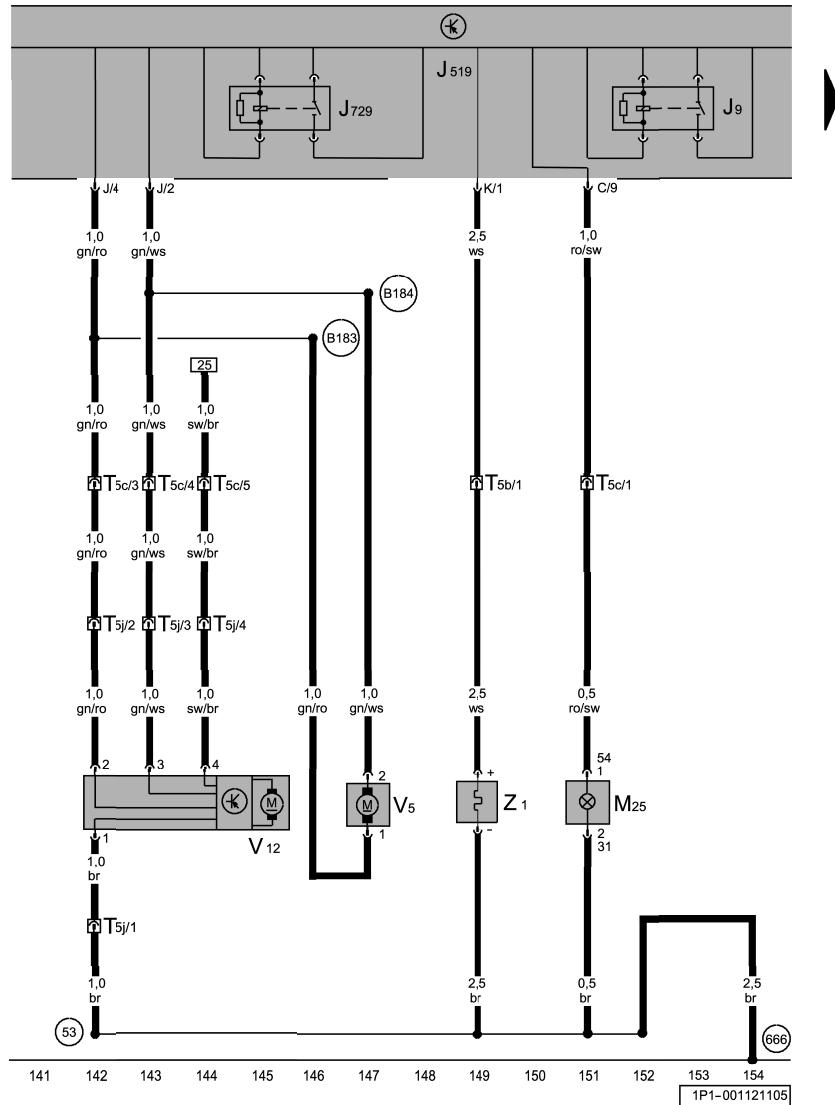
Calculateur de réseau de bord, ampoule de feu AR de brouillard G, ampoule de feu de recul G, ampoule de feu de recul D, ampoule de feu rouge AR D, ampoule de feu rouge arrière gauche, feu de plaque de police

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L46 - Ampoule de feu AR de brouillard G
- M2 - Ampoule de feu rouge AR D
- M4 - Ampoule de feu rouge AR G
- M16 - Ampoule de feu de recul G
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, montant C gauche
- T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, à gauche dans le hayon
- T5i - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, à gauche dans le hayon
- X - Feu de plaque de police
- 52 - Raccord à la masse, à gauche dans le hayon
- 667 - Point de masse dans le pavillon, côté arrière gauche
- A87 - Raccord (feux de recul), dans le câblage du tableau de bord
- W2 - Raccord positif (58) dans le câblage arrière
- * - Uniquement pour véhicules avec feu AR de brouillard
- ** - Uniquement pour véhicules sans feu AR de brouillard



Calculateur de réseau de bord, relais 2 pour pompe de lave-glaces AV et AR, moteur d'essuie-glace côté conducteur, moteur d'essuie-glace côté passager AV, ampoule de clignotant latéral G, ampoule de clignotant latéral D

- J400 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J584 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté passager AV
- J730 - Relais -2- pour pompe de lave-glaces AV et AR (404)
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T4p - Connexion à fiche, 4 raccords
- T4s - Connexion à fiche, 4 raccords
- V216 - Moteur d'essuie-glace côté conducteur
- V217 - Moteur d'essuie-glace côté passager AV
- 383 - Raccord à la masse -18-, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- A102 - Raccord (essuie-glace), dans le câblage du tableau de bord
- B528 - Raccord -1- (bus LIN), dans le câblage principal



Calculateur de réseau de bord, relais de dégivrage de la glace arrière, relais -1- pour pompe de lave-glaces AV et AR, pompe de lave-glace, moteur d'essue-glace AR, dégivrage de glace AR, ampoule de feu stop surélevé

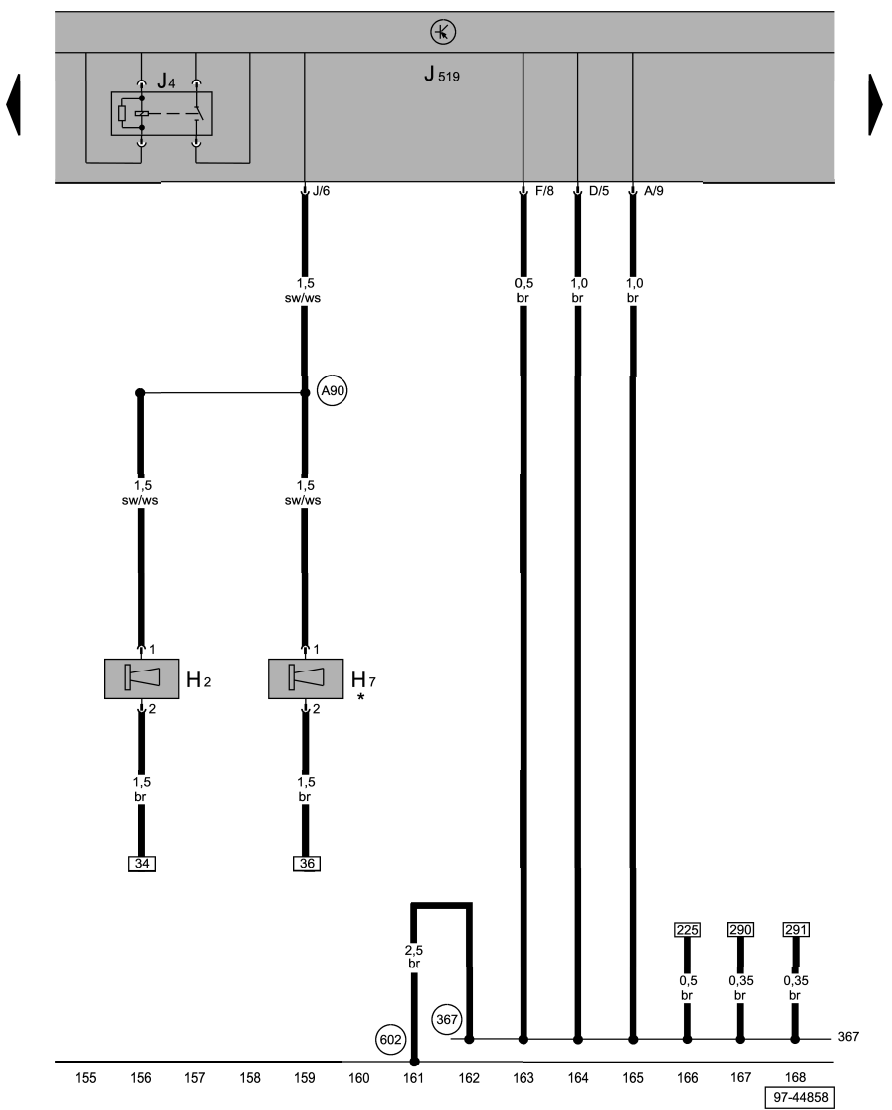
- J9 - Relais de dégivrage de la glace AR (53)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J729 - Relais -1- pour pompe de lave-glaces AV et AR (404)
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, montant C gauche
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, montant C droit
- T5j - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, à droite dans le hayon
- M25 - Ampoule de feu stop surélevé
- V5 - Pompe de lave-glace
- V12 - Moteur d'essue-glace AR
- Z1 - Dégivrage de glace AR
- 53 - Point de masse, à droite dans le hayon

666 - Point de masse du toit, AR D

B183 - Raccord 1 (pompe de lave-glace), dans le câblage de l'habitacle

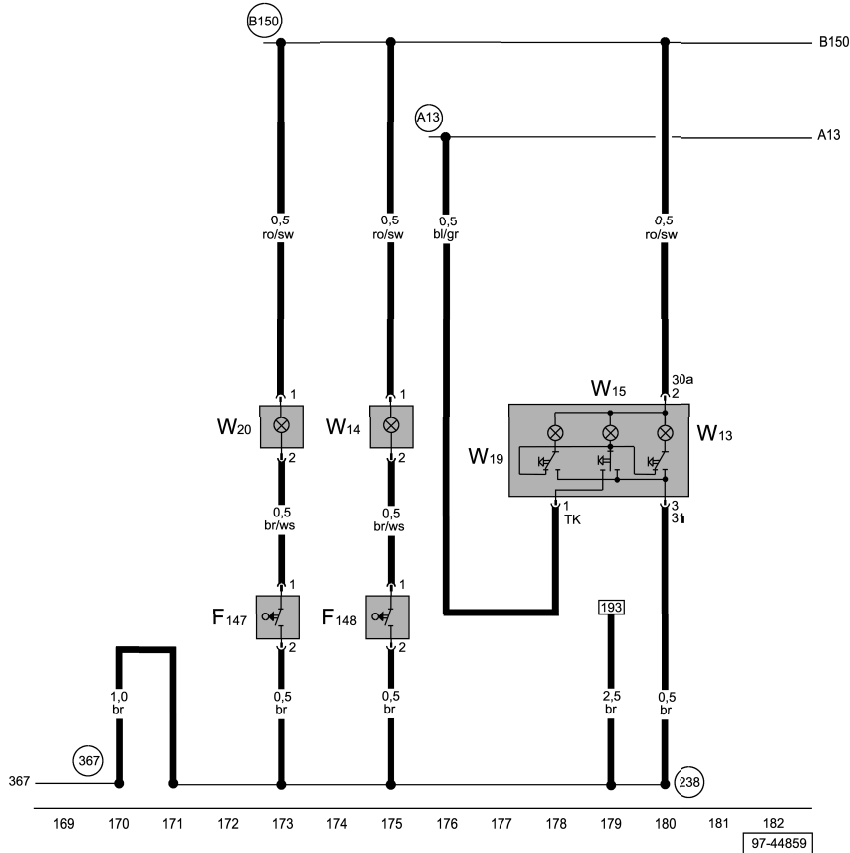
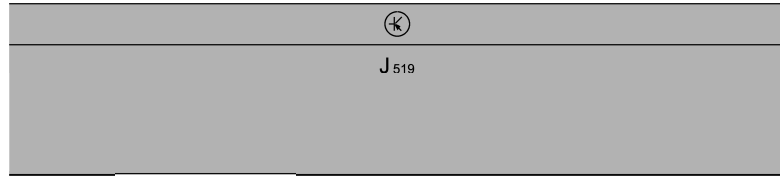
B184 - Raccord 2 (pompe de lave-glace), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Avertisseur son aigu, avertisseur son grave, relais d'avertisseur deux tons

- H2 - Avertisseur son aigu, AV G
- H7 - Avertisseur son grave, AV D
- J4 - Relais d'avertisseur deux tons (449)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- A90 - Raccord (avertisseur deux tons), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avertisseur deux tons



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

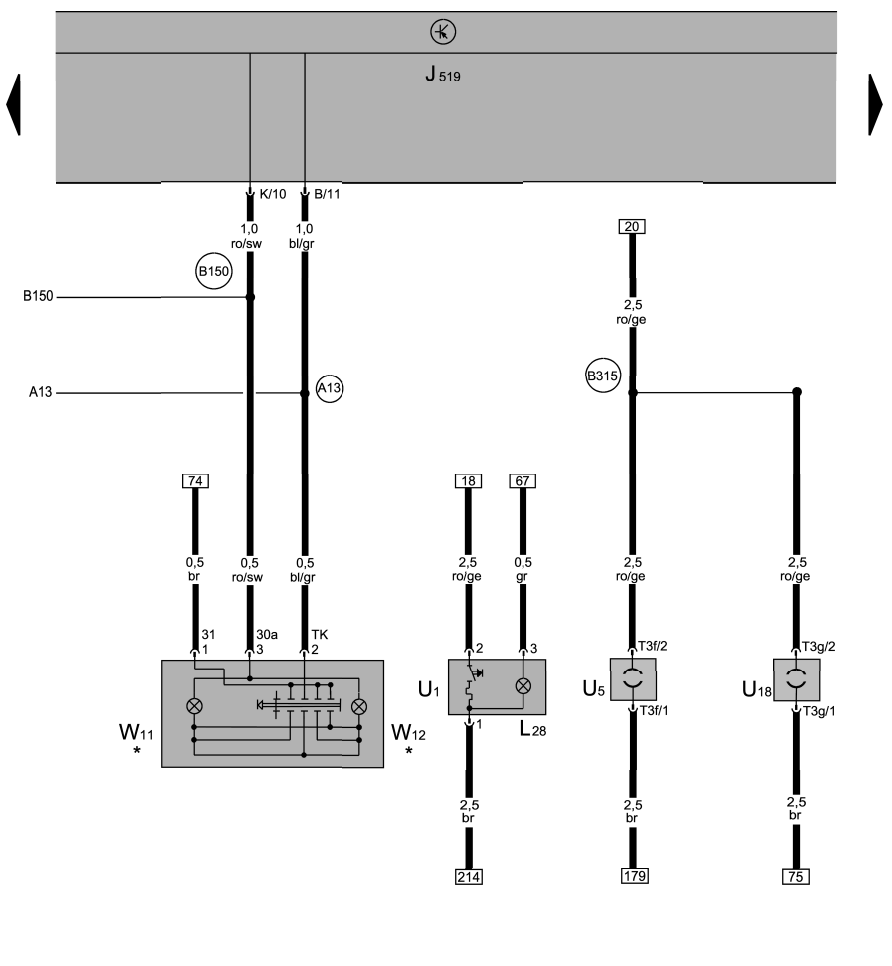
Contacteur de miroir de courtoisie, miroirs de courtoisie avec éclairage, plafonnier avec retardateur, lampes de lecture avant

- F147 - Contacteur de miroir de courtoisie, côté conducteur
- F148 - Contacteur de miroir de courtoisie, côté passager AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- W13 - Lampe de lecture côté passager AV
- W14 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
- W15 - Plafonnier avec retardateur
- W19 - Lampe de lecture côté conducteur
- W20 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté conducteur)
- 238 - Raccord à la masse 11, dans le câblage de l'habitacle

367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal

A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage de tableau de bord

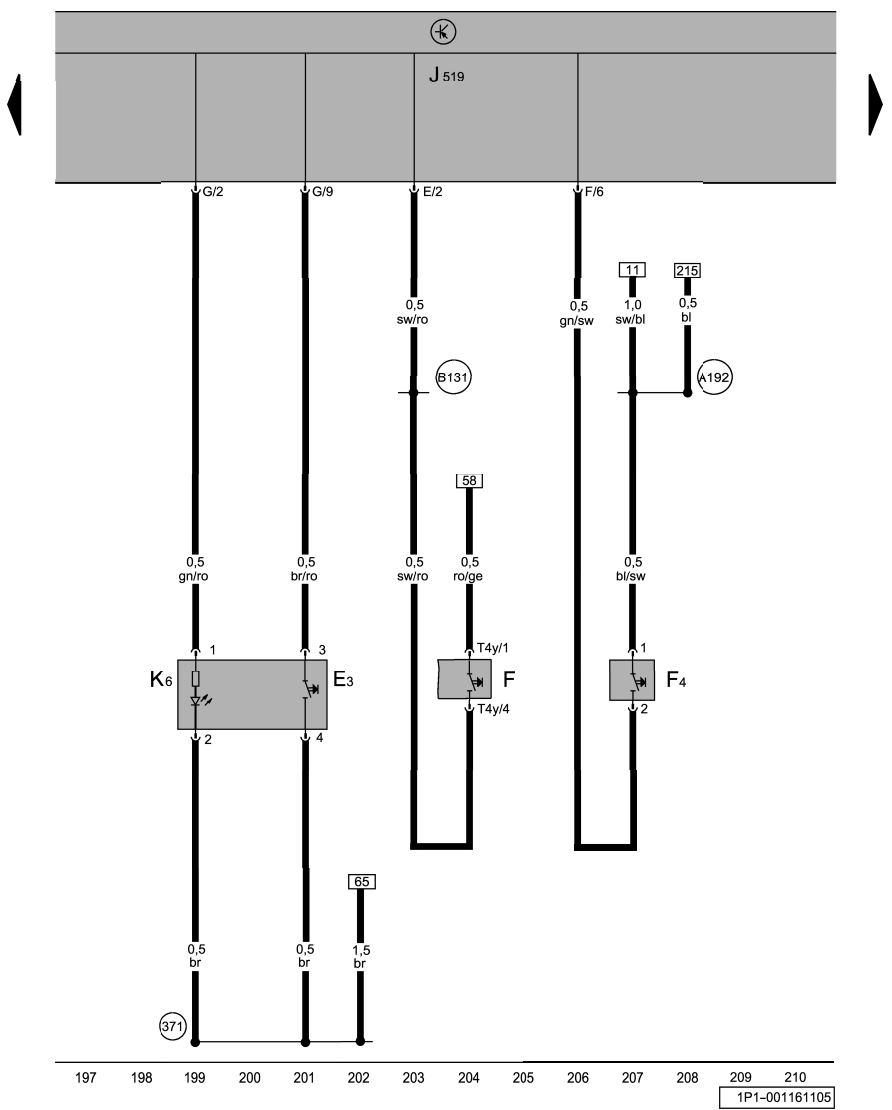
B150 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage de l'habitacle



Calculateur de réseau de bord, allume-cigare, prise de courant, lampes de lecture AR

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
- T3f - Connexion à fiche, 3 raccords, AR
- T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, dans le coffre à bagages
- U1 - Allume-cigare
- U5 - Prise de courant 12 V, AR
- U18 - Prise de courant 12 V -2-, dans le coffre à bagages
- W11 - Lampe de lecture AR G
- W12 - Lampe de lecture AR D
- A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage de tableau de bord
- B150 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B315 - Raccord positif 1 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec lampe de lecture AR

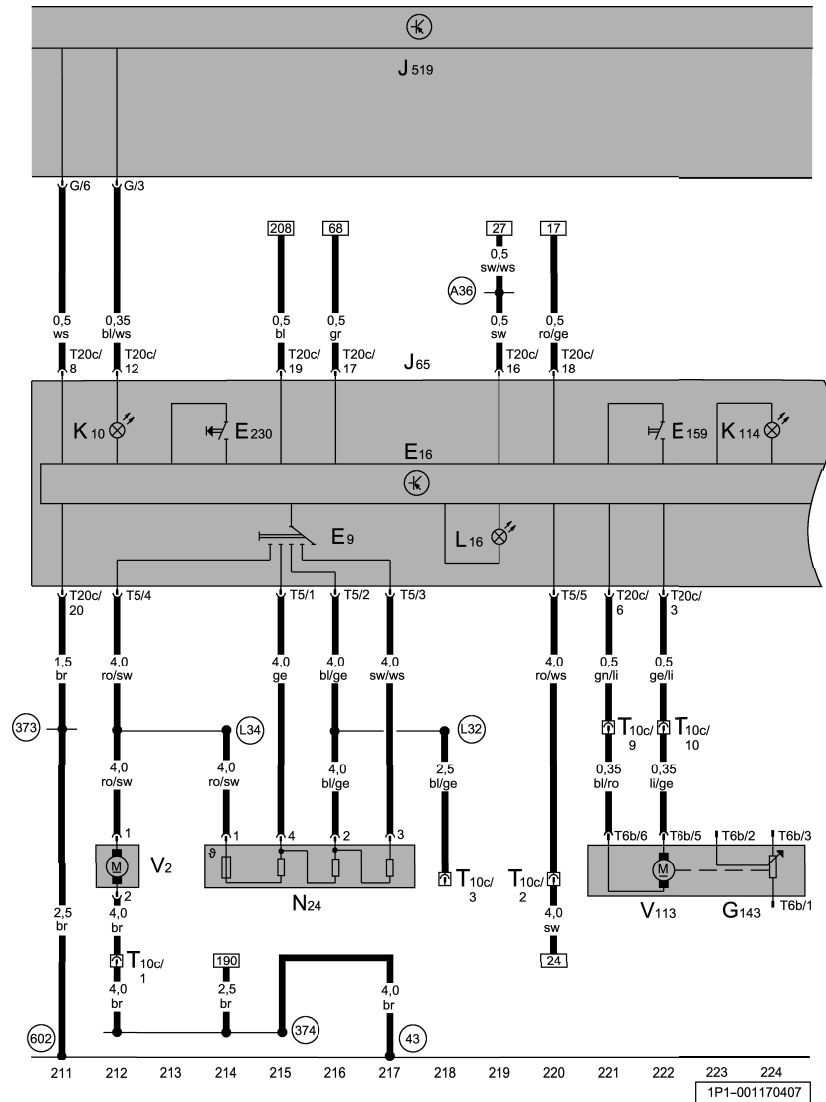
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

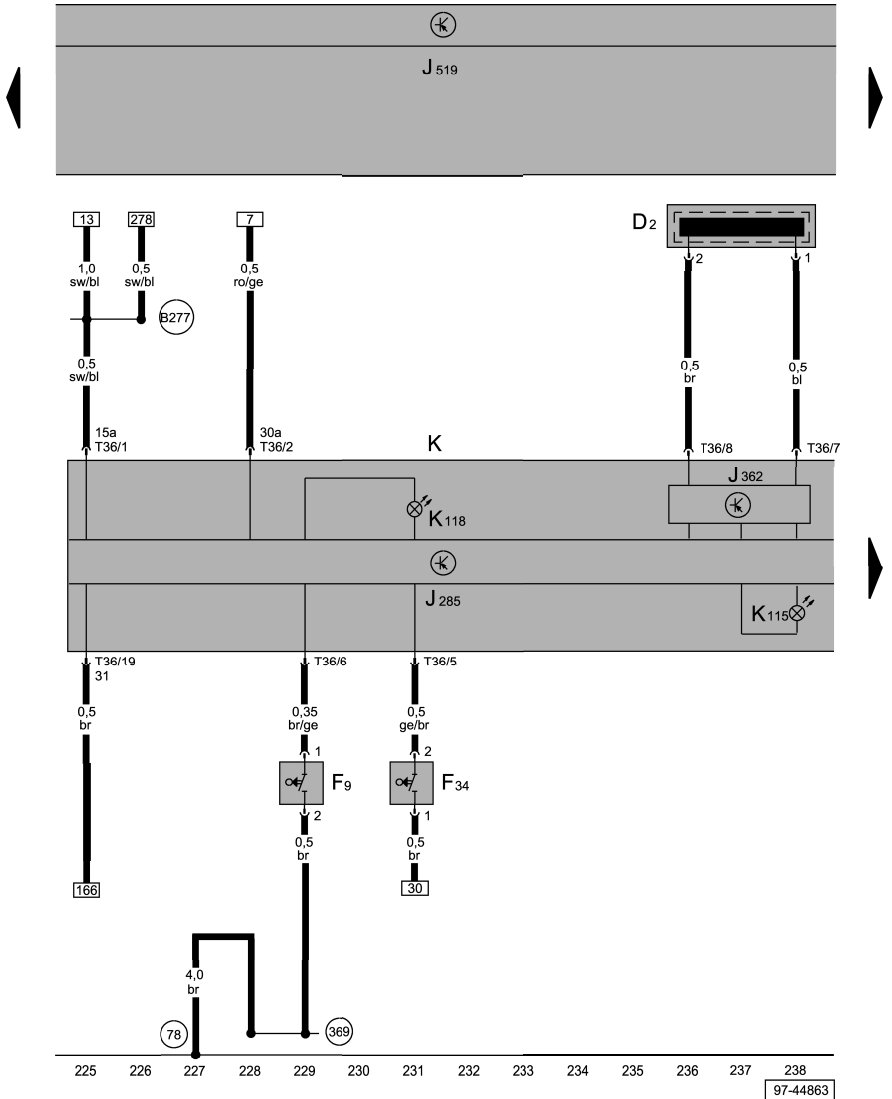
Commande de signal de détresse, contacteur de feux stop, calculateur de réseau de bord, contacteur de feux de recul

- E3 - Commande de signal de détresse
- F - Contacteur de feux stop
- F4 - Contacteur de feux de recul
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K6 - Témoin de signal de détresse
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- 371 - Raccord à la masse 6, dans le câblage principal
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle



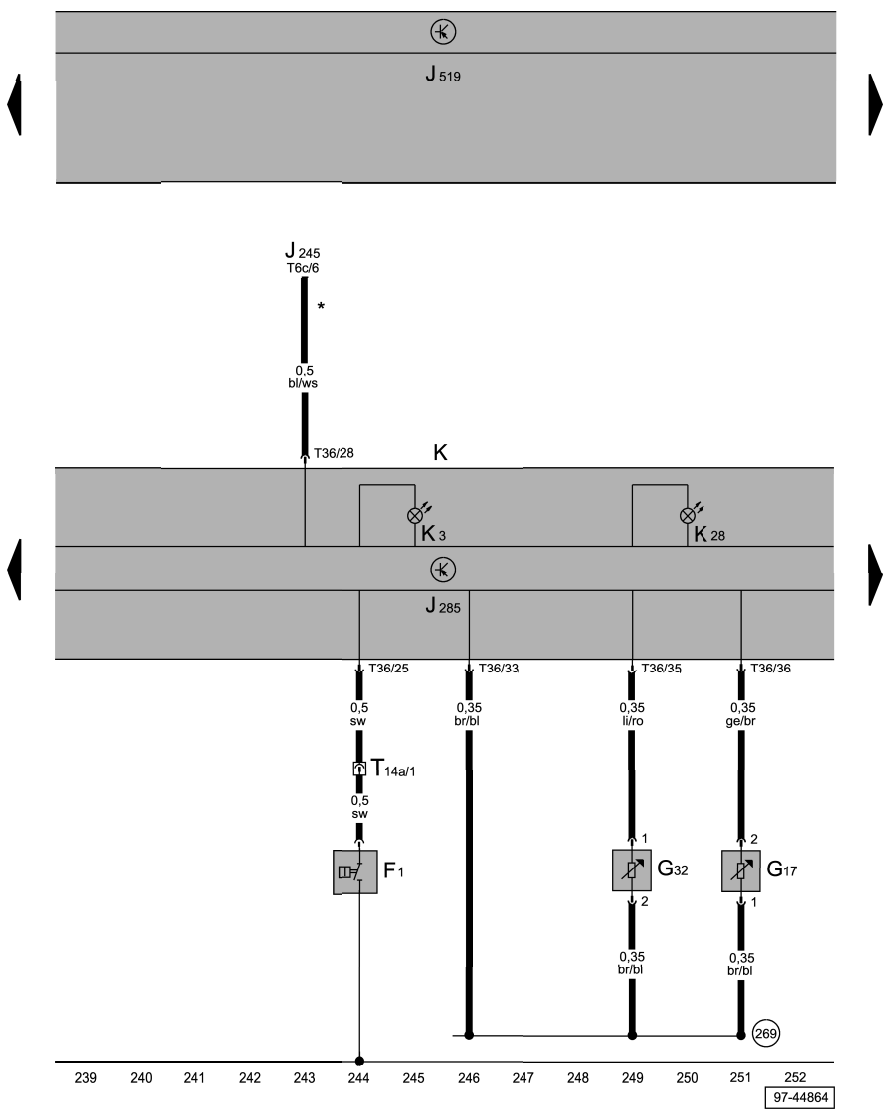
Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe, servomoteur de volet de recyclage d'air, soufflante d'air frais, calculateur de chauffage

- E9 - Commande de soufflante d'air frais
- E16 - Commande de chauffage/puissance calorique
- E159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- E230 - Touche de dégivrage de glace arrière
- G143 - Potentiomètre de servomoteur de volet d'air recyclé
- J65 - Calculateur de chauffage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- K114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
- L16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- N24 - Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe
- V2 - Soufflante d'air frais
- V113 - Servomoteur de volet de recyclage d'air
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- 374 - Raccord à la masse 9, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- A36 - Raccord (75a), dans le câblage du tableau de bord
- L32 - Raccord 1, dans le câblage de l'appareil de chauffage
- L34 - Raccord 2, dans le câblage de l'appareil de chauffage



Bobine de lecture pour antidémarrage, contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, porte-instruments, calculateur d'antidémarrage

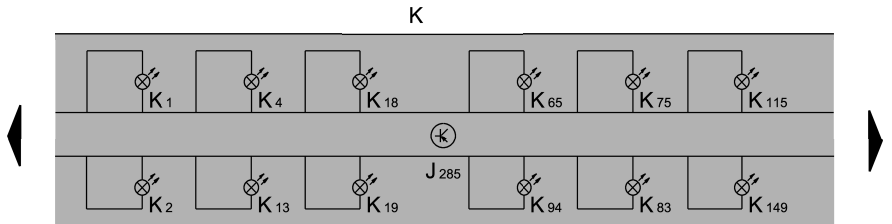
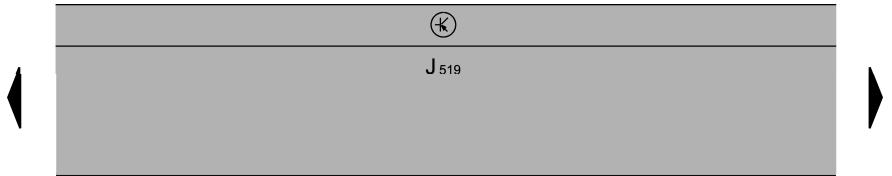
- D2 - Bobine de lecture pour antidémarrage
- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J362 - Calculateur d'antidémarrage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K - Porte-instruments
- K115 - Témoin d'antidémarrage
- K118 - Témoin de système de freinage
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 78 - Point de masse, montant B droit
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- B277 - Raccord 1 (15a), dans le câblage principal



Contacteur de pression d'huile, détecteur de température extérieure, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, porte-instruments

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G17 - Détecteur de température extérieure
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) 1, dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec toit coulissant

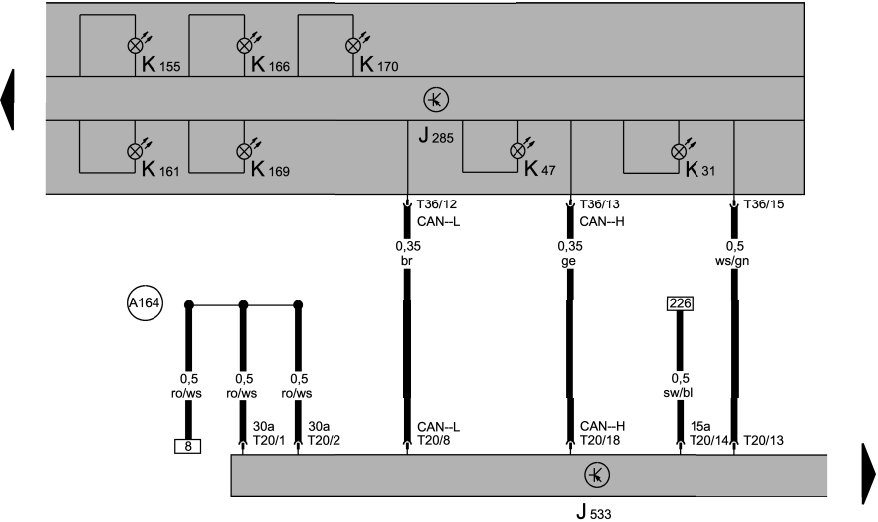
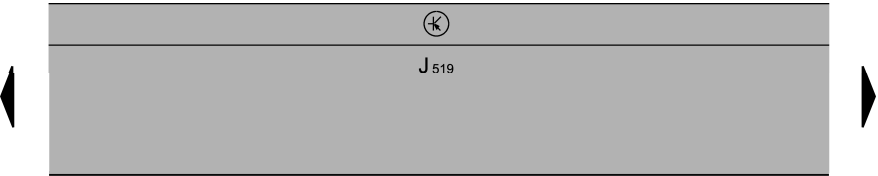
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Porte-instruments, calculateur du réseau de bord, témoins

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K2 - Témoin d'alternateur
- K4 - Témoin de feux de position
- K13 - Témoin de feu AR de brouillard
- K18 - Témoin de traction d'une remorque
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K75 - Témoin pour sac gonflable
- K83 - Témoin de dépollution
- K94 - Témoin de clignotant droit
- K115 - Témoin d'antidémarrage
- K149 - Témoin d'électronique moteur

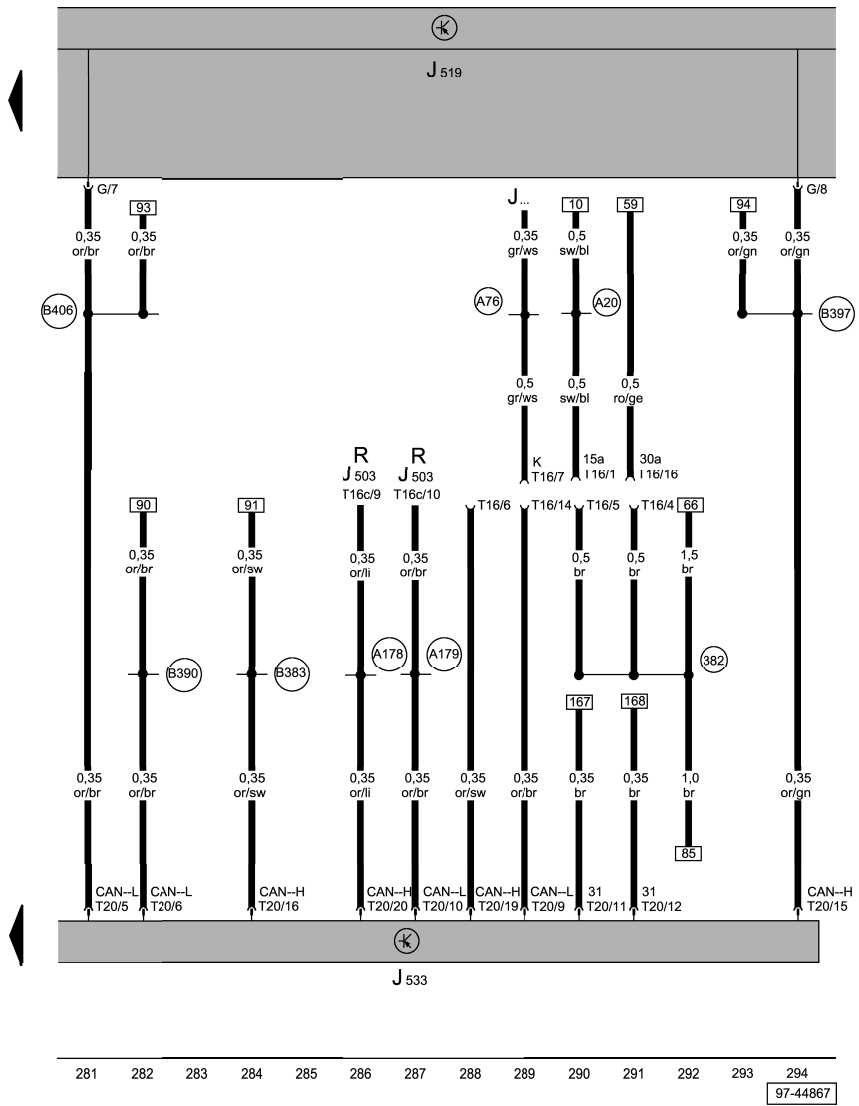
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données, témoins

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- K - Porte-instruments
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K47 - Témoin d'ABS
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- K161 - Témoin de direction assistée électromécanique
- K166 - Témoin de portes ouvertes
- K169 - Témoin de blocage de levier sélecteur
- K170 - Témoin de défaillance d'ampoule
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- A164 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage du tableau de bord

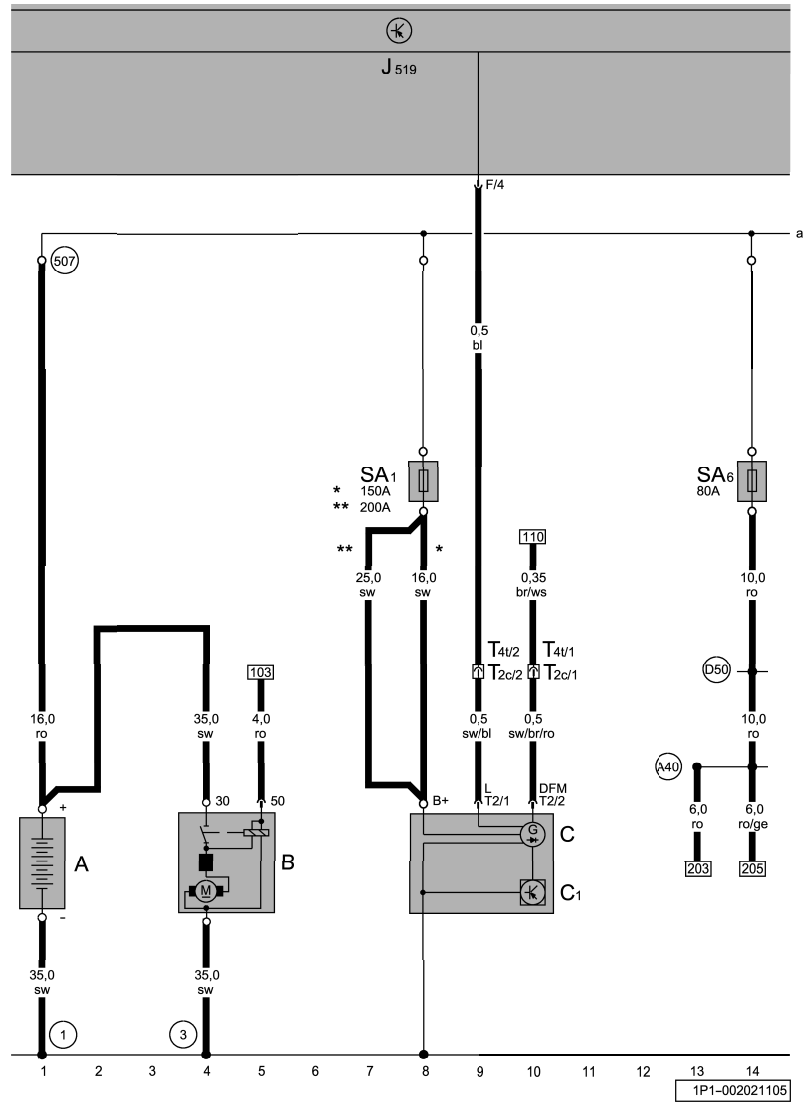


**Calculateur du réseau de bord, interface de diagnostic du bus de données
raccord de diagnostic**

- J - Calculateurs du moteur
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- R - Autoradio
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- 382 - Raccord à la masse 17, dans le câblage principal
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

1,6 l - Simos / 75 kW, lettres-repères moteur BSE

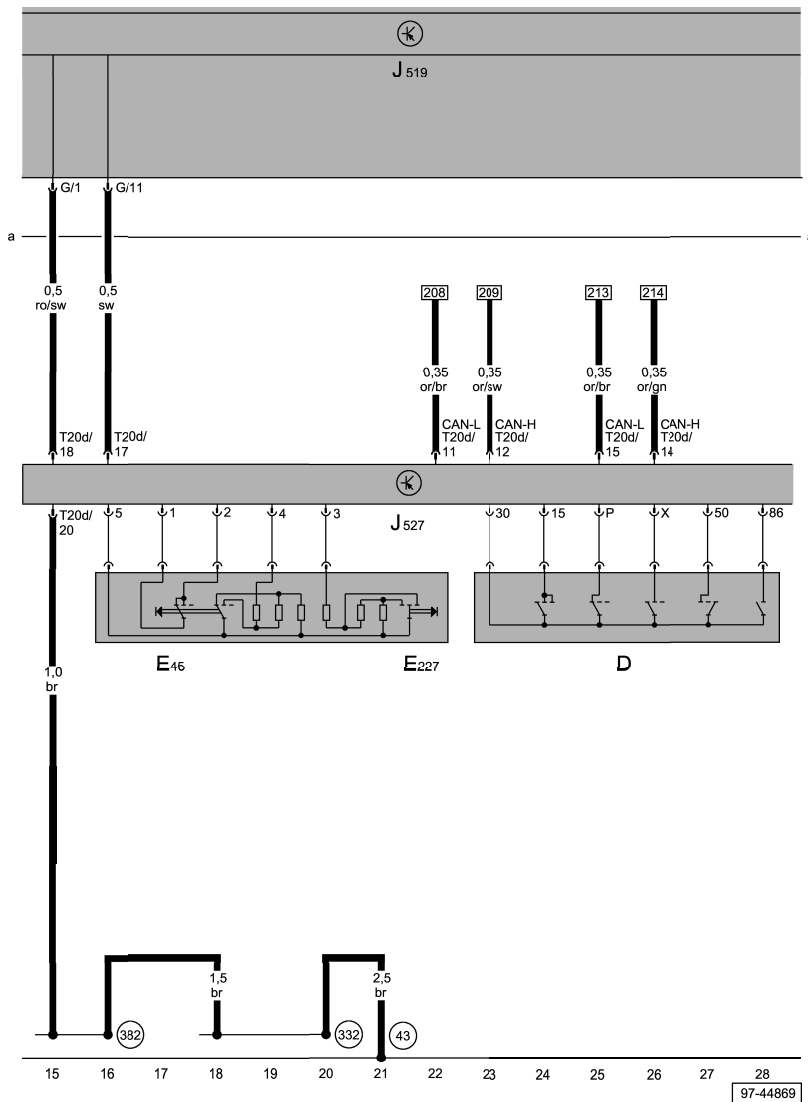
à partir d' avril 2005



Démarrreur, batterie, alternateur

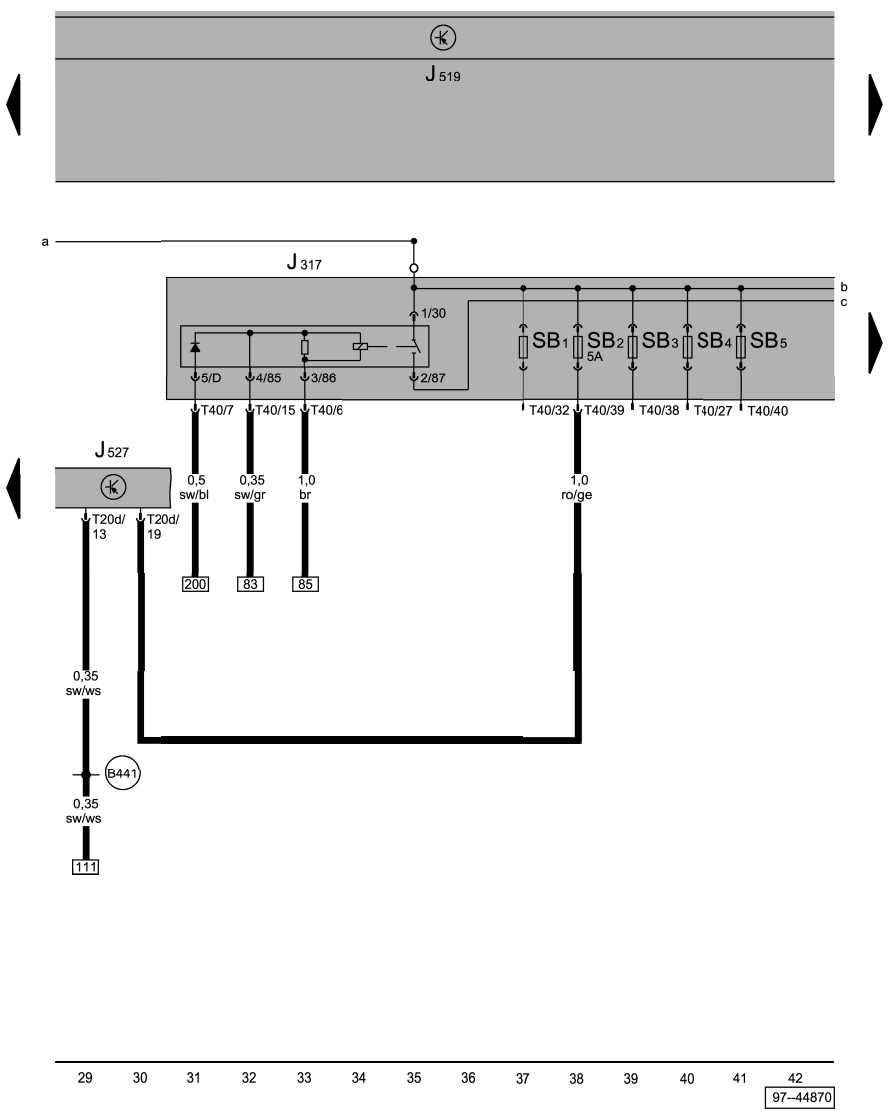
- A - Batterie
- B - Démarrreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



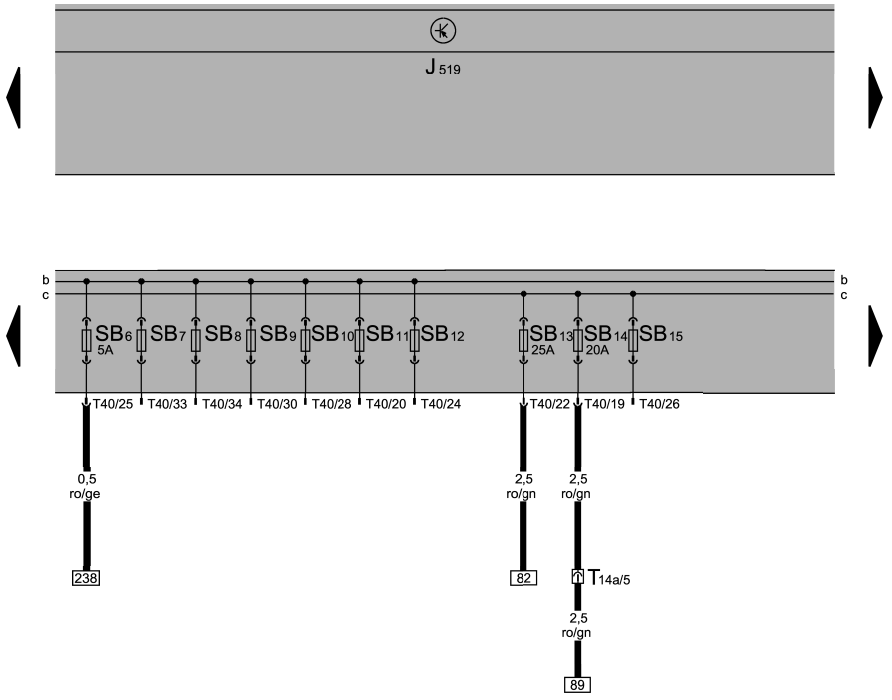
Calculateur d'électronique de colonne de direction, commande de régulateur de vitesse GRA, contact-démarrreur

- D - Contact-démarrreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



Calculateur d'électronique de colonne de direction, relais d'alimentation en tension, borne 30

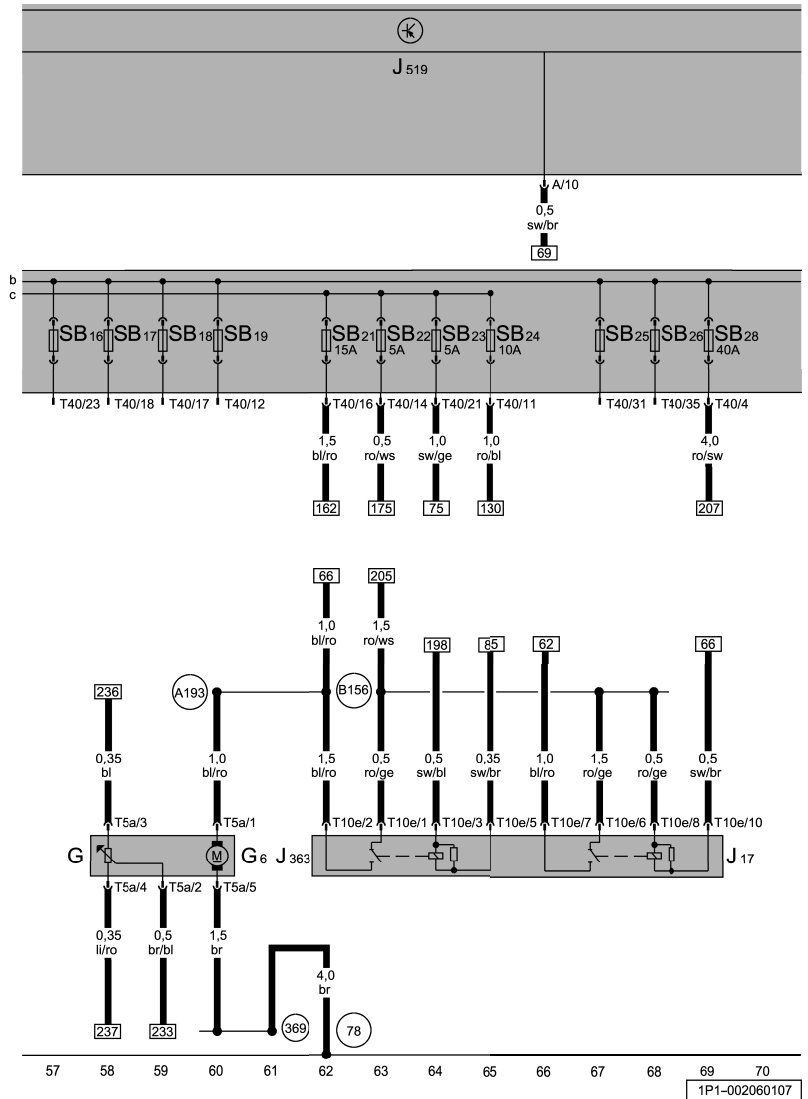
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (458)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Fusibles

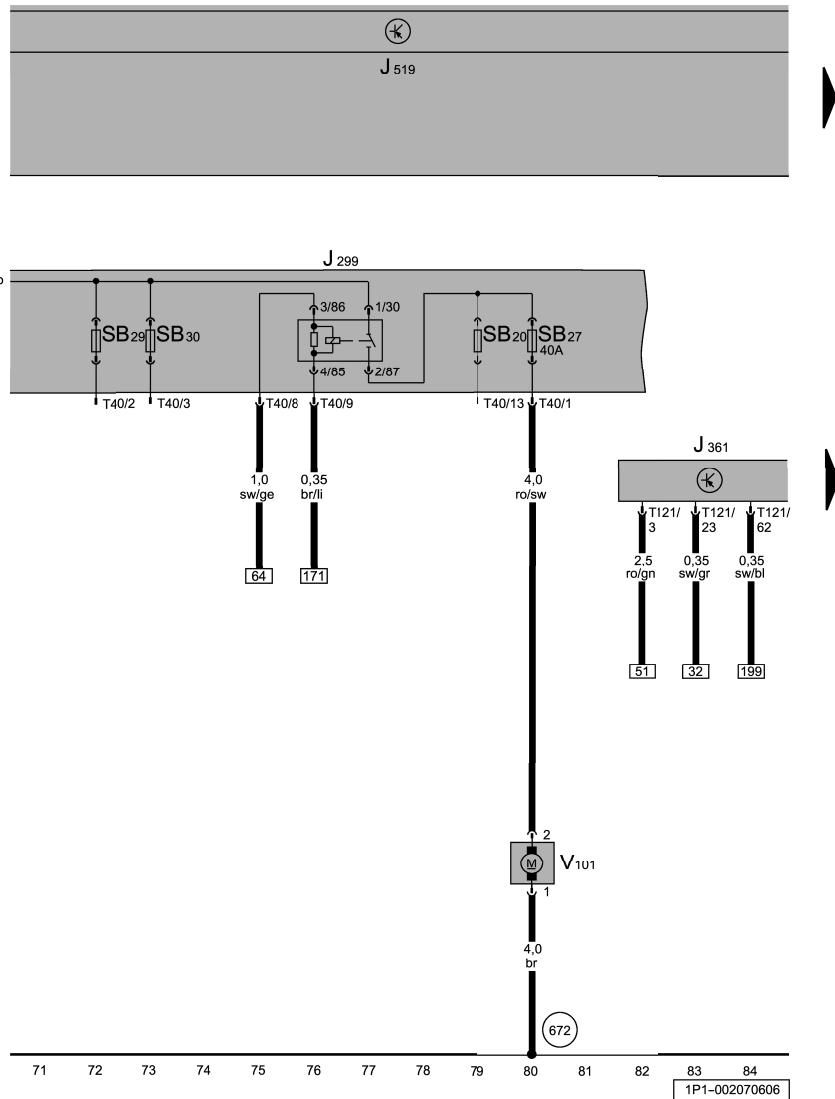
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
- SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
- SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



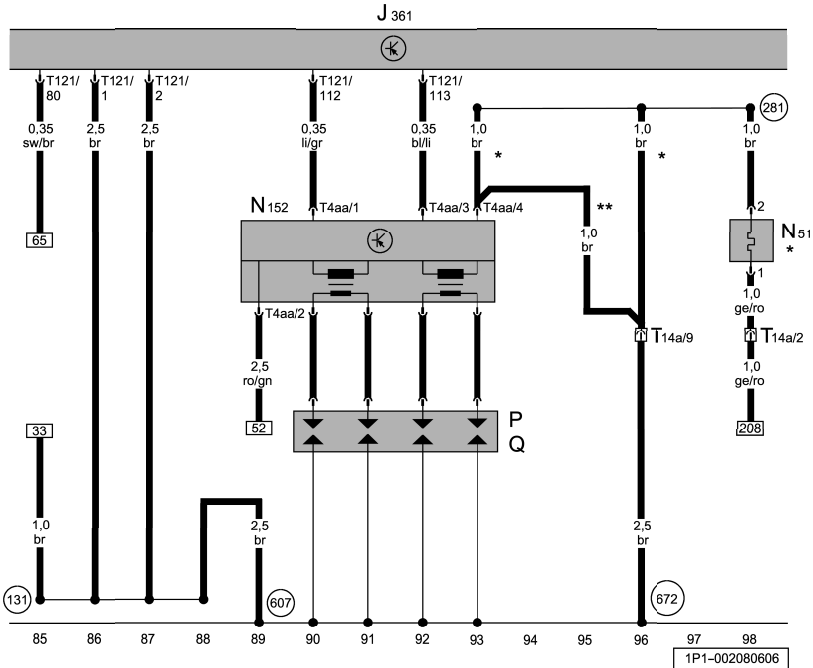
Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (449)
- J363 - Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos, porte-instruments gauche (449)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- B156 - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle



Moteur de pompe à air secondaire, relais de pompe à air secondaire, calculateur pour Simos

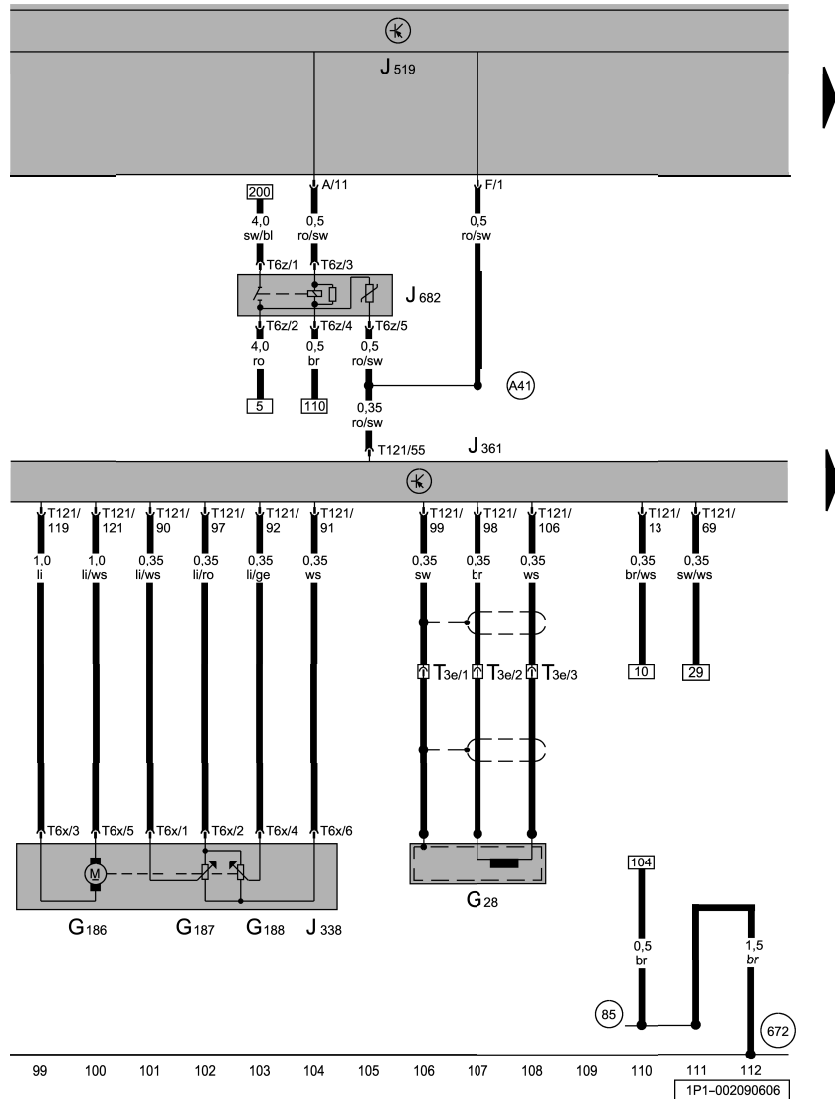
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- J299 - Relais de pompe à air secondaire, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche (100)
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- V101 - Moteur de pompe à air secondaire
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

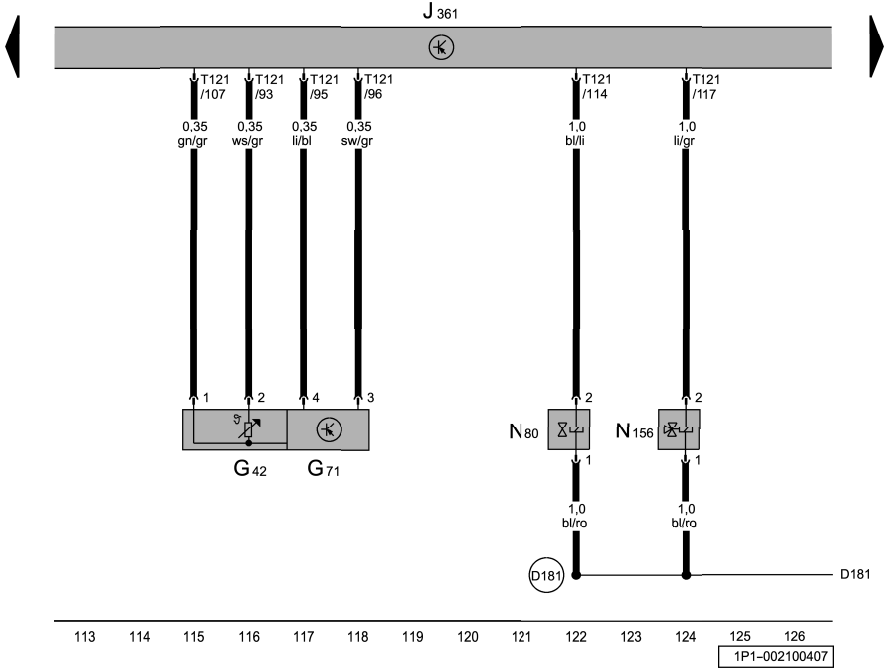
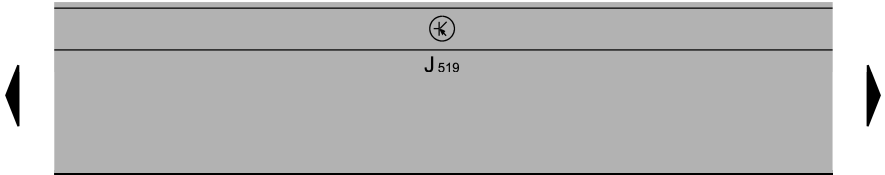
Bougies d'allumage, résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission, transformateur d'allumage, calculateur pour Simos

- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- N152 - Transformateur d'allumage
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4aa - Connexion à fiche, 4 raccords
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- 131 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- * - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid
- ** - Uniquement pour véhicules dans le pays avec modérées et climat tropical



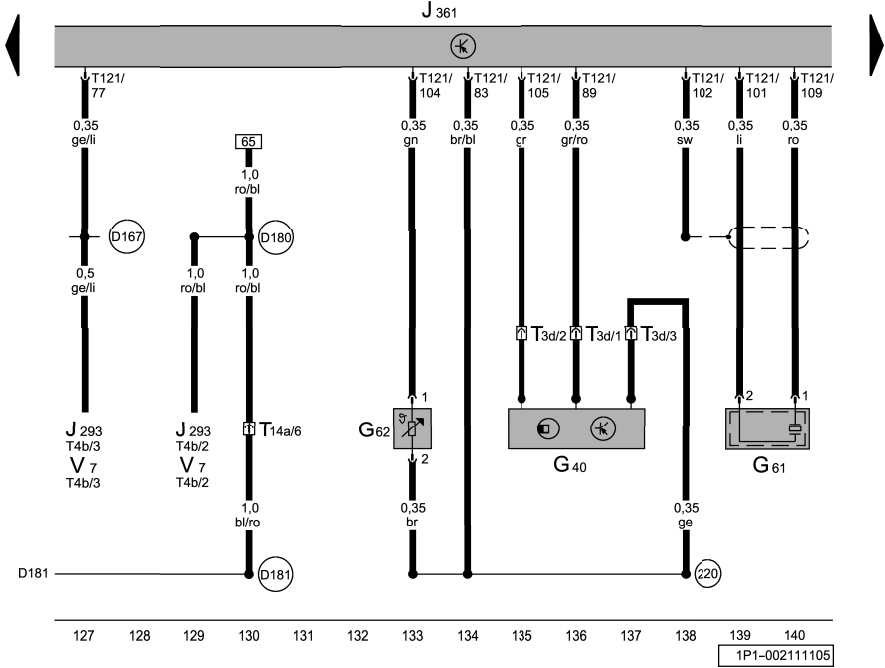
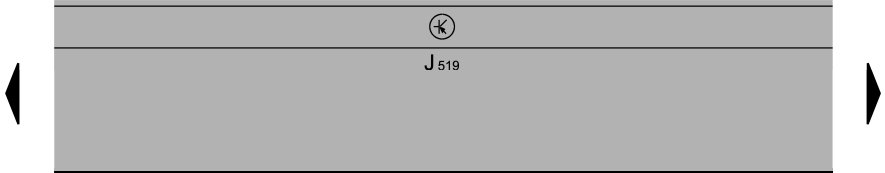
Relais d'alimentation en tension, borne 50, transmetteur de régime-moteur, calculateur pour Simos, unité de commande de papillon

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G186 - Entraînement du papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G187 - Transmetteur d'angle 1 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G188 - Transmetteur d'angle 2 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J338 - Unité de commande de papillon
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (433)
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord



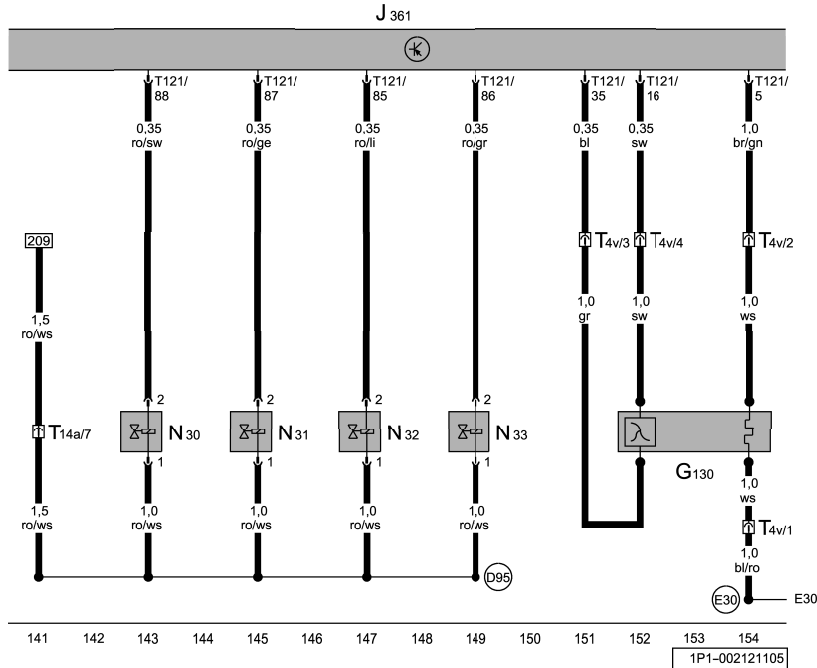
Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif, transmetteur de température de l'air d'admission, électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission

- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- N156 - Electrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- D181 - Raccord 2 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Calculateur pour Simos, transmetteur de Hall, détecteur de cliquetis, transmetteur de température de liquide de refroidissement

- G40 - Transmetteur de Hall
- G61 - Détecteur de cliquetis 1
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D167 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du compartiment-moteur
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- D181 - Raccord 2 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



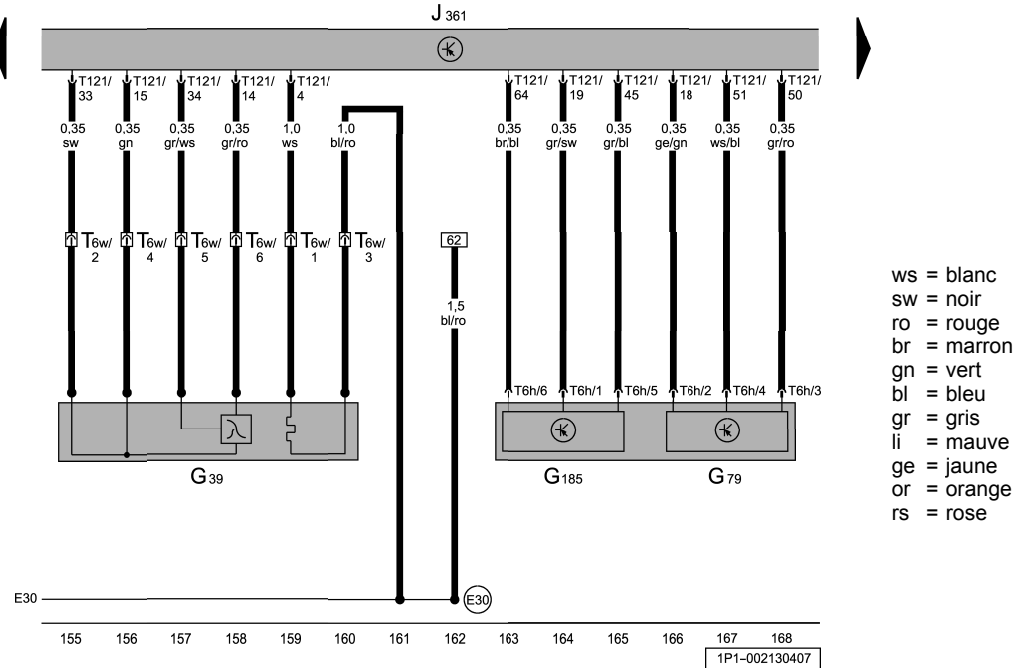
Calculateur pour Simos, injecteurs, sonde lambda en aval du catalyseur

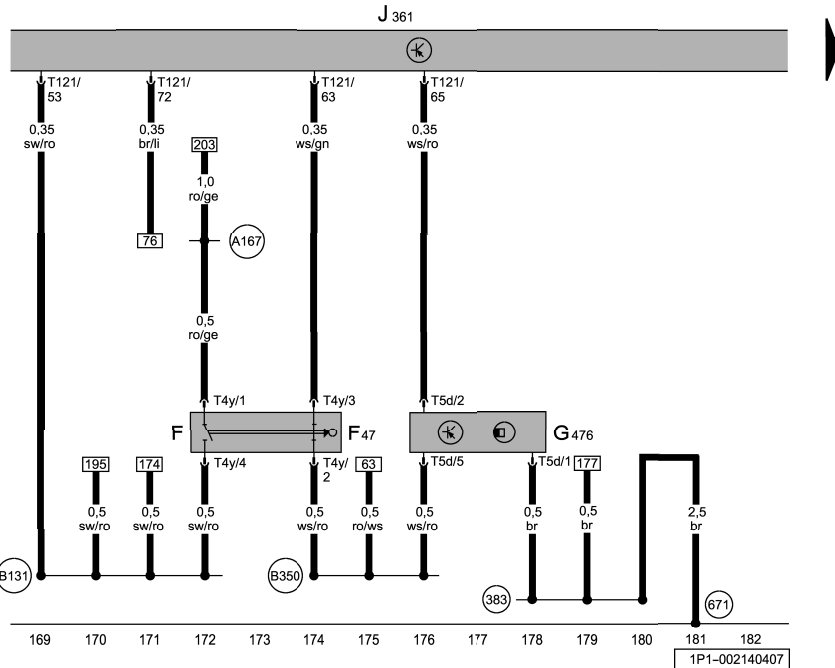
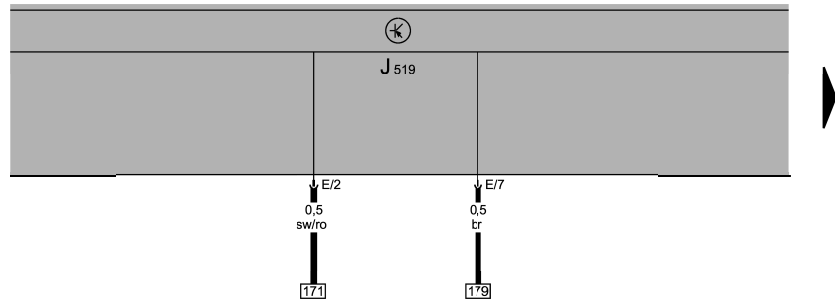
- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T4v - Connexion à fiche, 4 raccords, près du catalyseur
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- D95 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment-moteur
- E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur



Sonde lambda, transmetteur de position de l'accélérateur, calculateur pour Simos

- G39 - Sonde lambda
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T6w - Connexion à fiche, 6 raccords, près du catalyseur
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

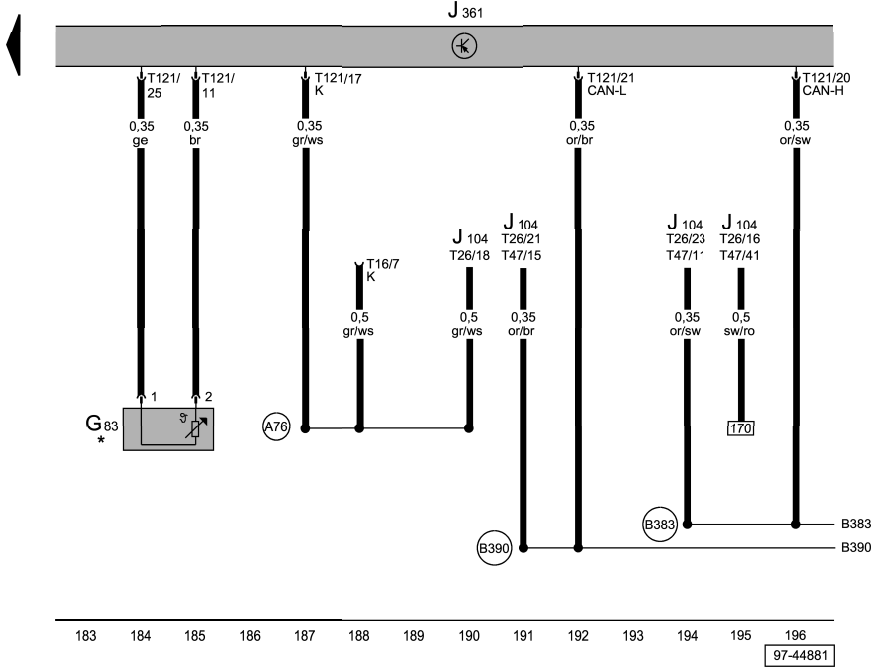
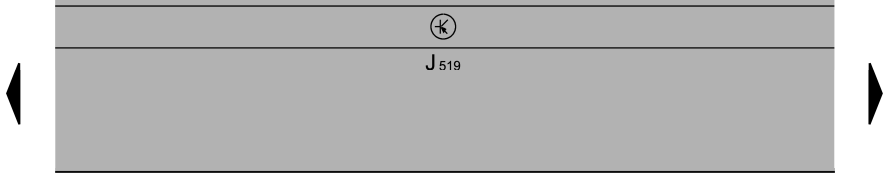




Contacteur de feux stop, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur Simos

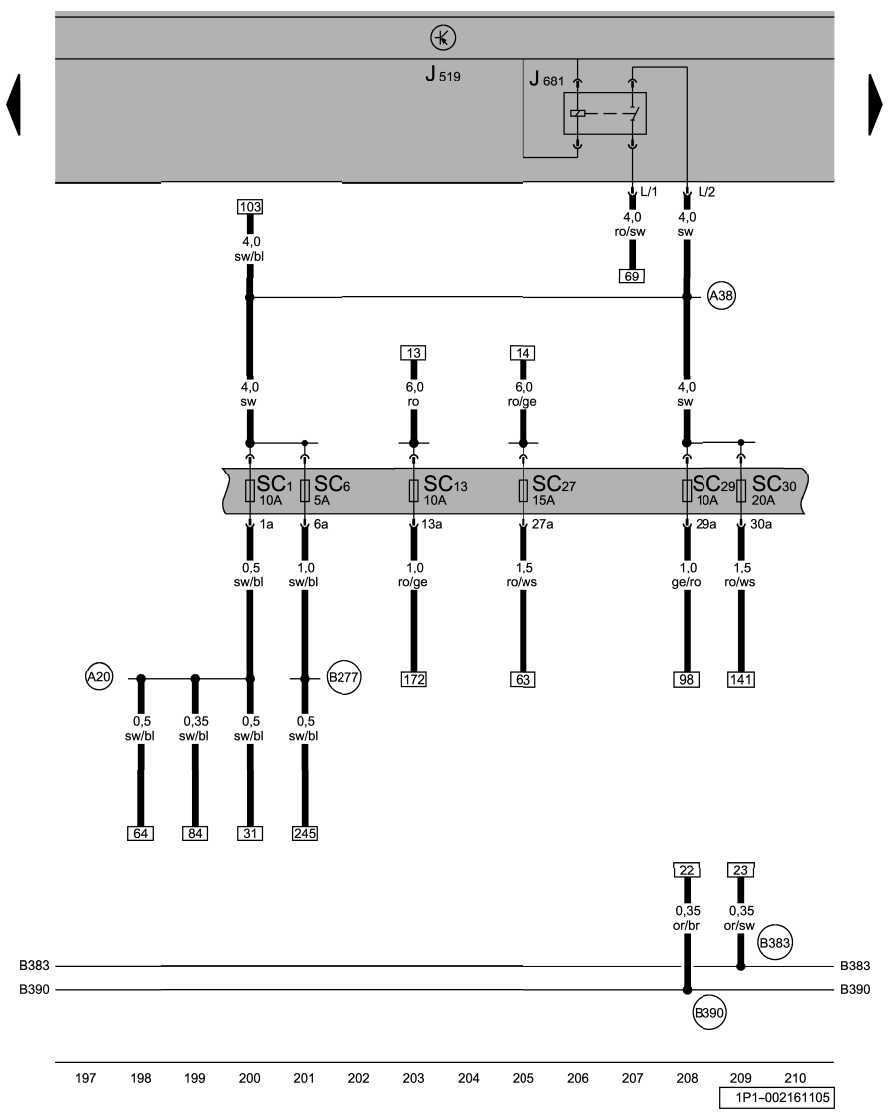
- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- A167 - Raccord positif 3 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- B350 - Raccord 1 (87a), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



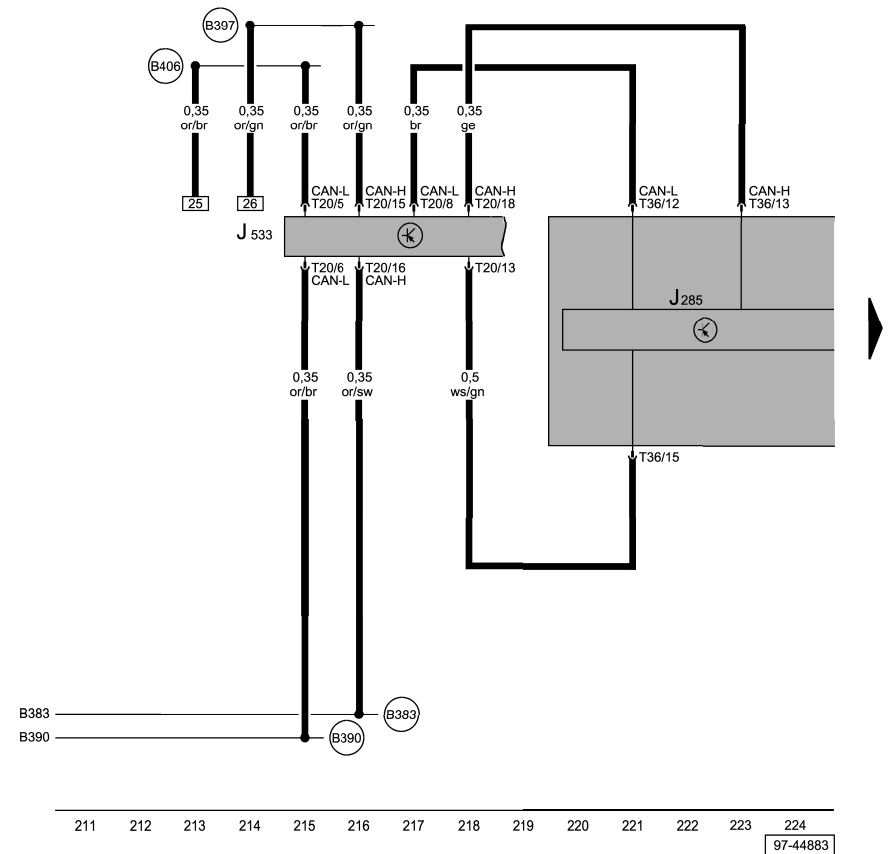
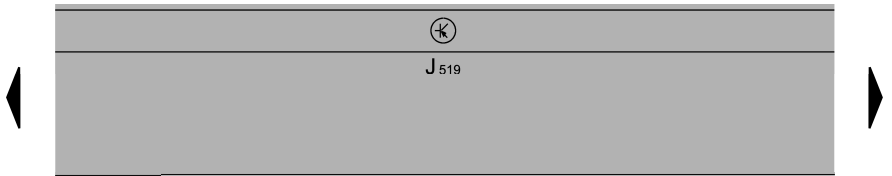
Calculateur pour Simos, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, raccord de diagnostic

- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec climatiseur



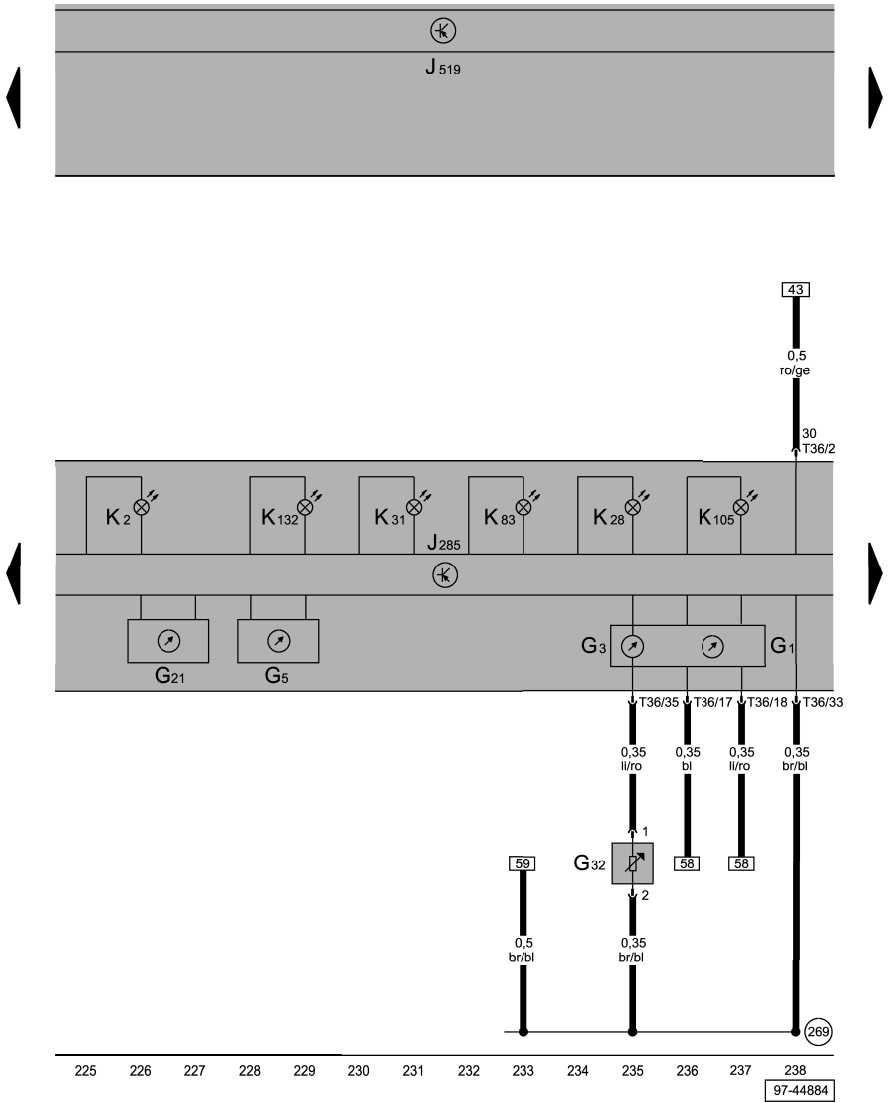
- Calculateur de réseau de bord, relais 2 d'alimentation en tension, borne 15**
- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
 - SC1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles
 - SC6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
 - SC13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
 - SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
 - SC29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
 - SC30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
 - A20 - Transformateur de tension pour éclairage d'ambiance dans la porte d'entrée
 - A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - B277 - Raccord 1 (15a), dans le câblage principal
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

Simple PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

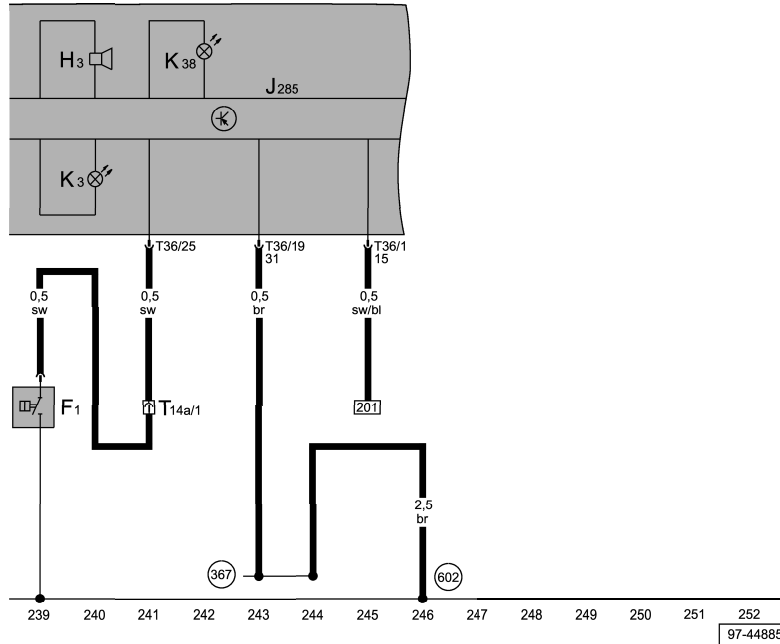


Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, compte-tours, tachymètre, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique, témoin d'alternateur, témoin de régulateur de vitesse GRA, témoin de dépollution

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G21 - Tachymètre*
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K2 - Témoin d'alternateur
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K83 - Témoin de dépollution
- K105 - Témoin de réserve de carburant
- K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord

* - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



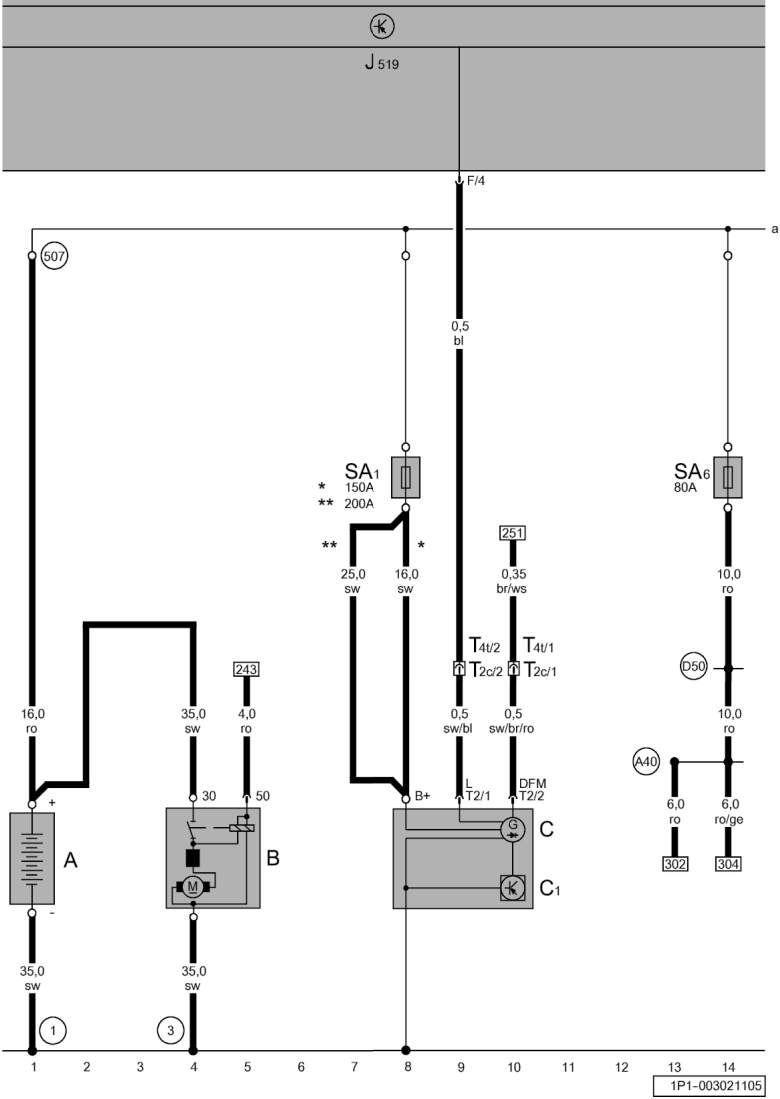
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Porte-instruments, contacteur de pression d'huile, témoin de pression d'huile, témoin de niveau d'huile, vibreur/indicatif

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

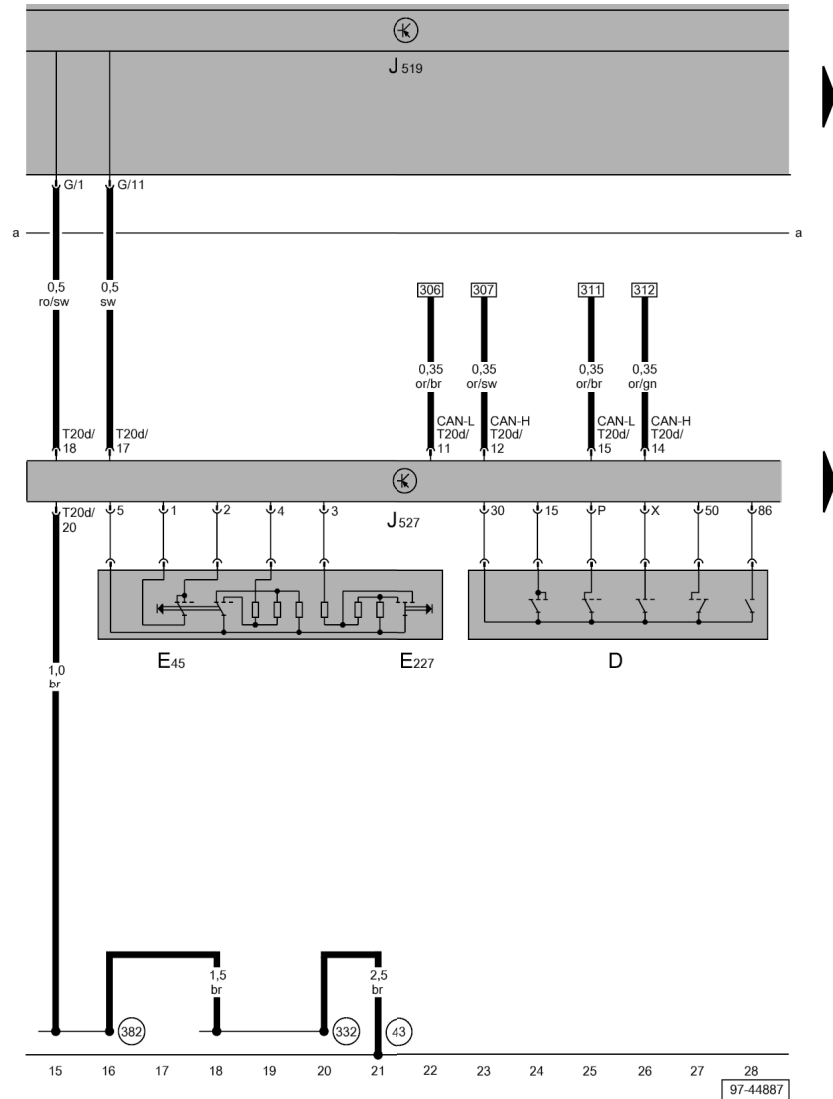
2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BLR

à partir d'avril 2005



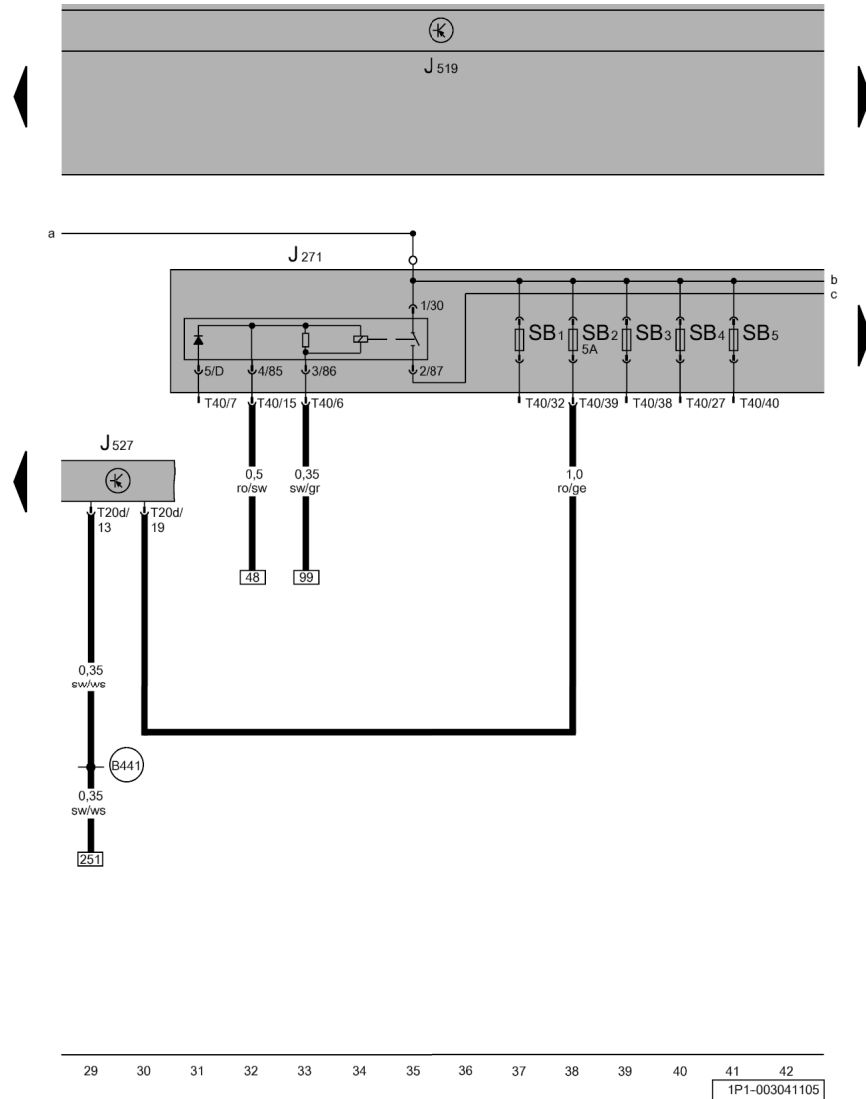
Démarrreur, batterie, alternateur

- A - Batterie
- B - Démarrreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarrage (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarrage (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



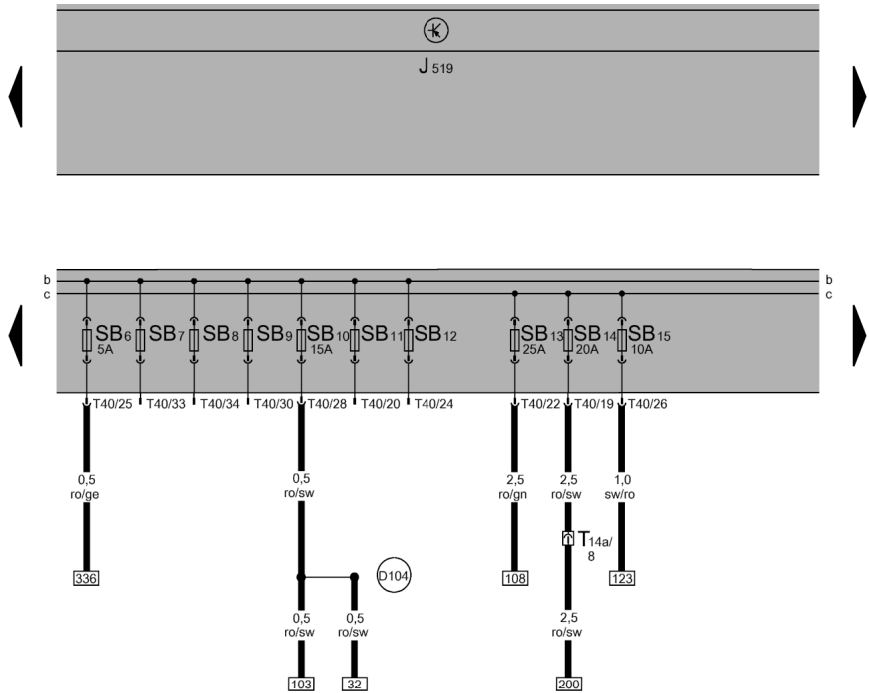
Calculateur d'électronique de colonne de direction, commande de régulateur de vitesse GRA, contact-démarrreur

- D - Contact-démarrreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



Calculateur d'électronique de colonne de direction, relais d'alimentation en courant pour Motronic

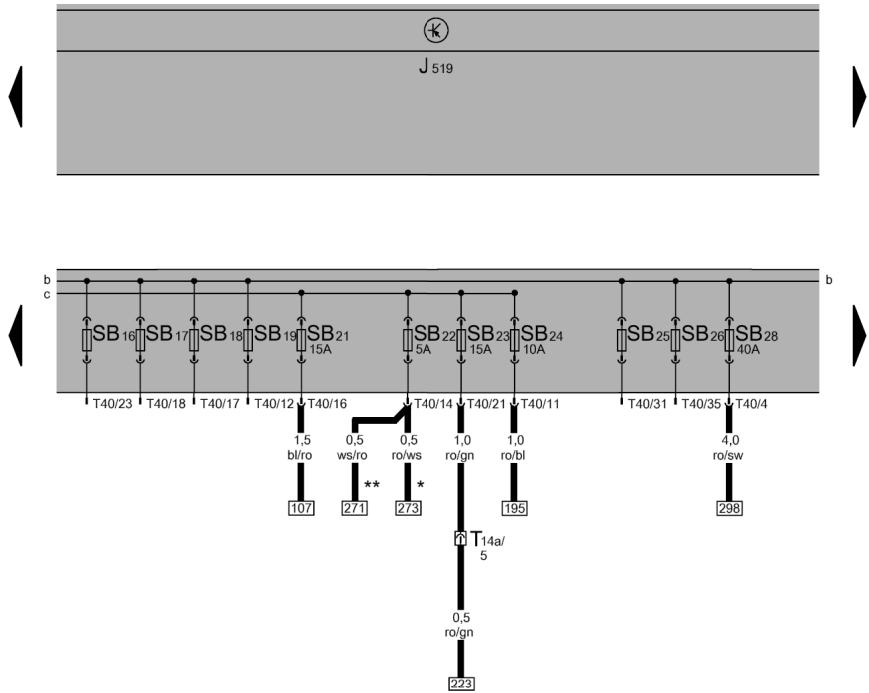
- J271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic, à gauche dans le compartiment-moteur (458)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
- SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
- SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- D104 - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur

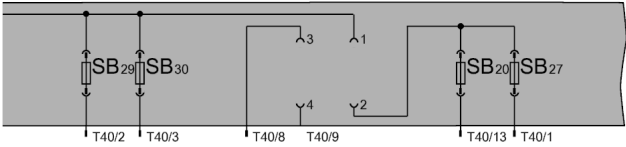
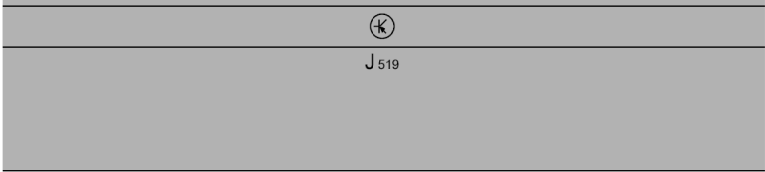
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique
- ** - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses automatique 09G

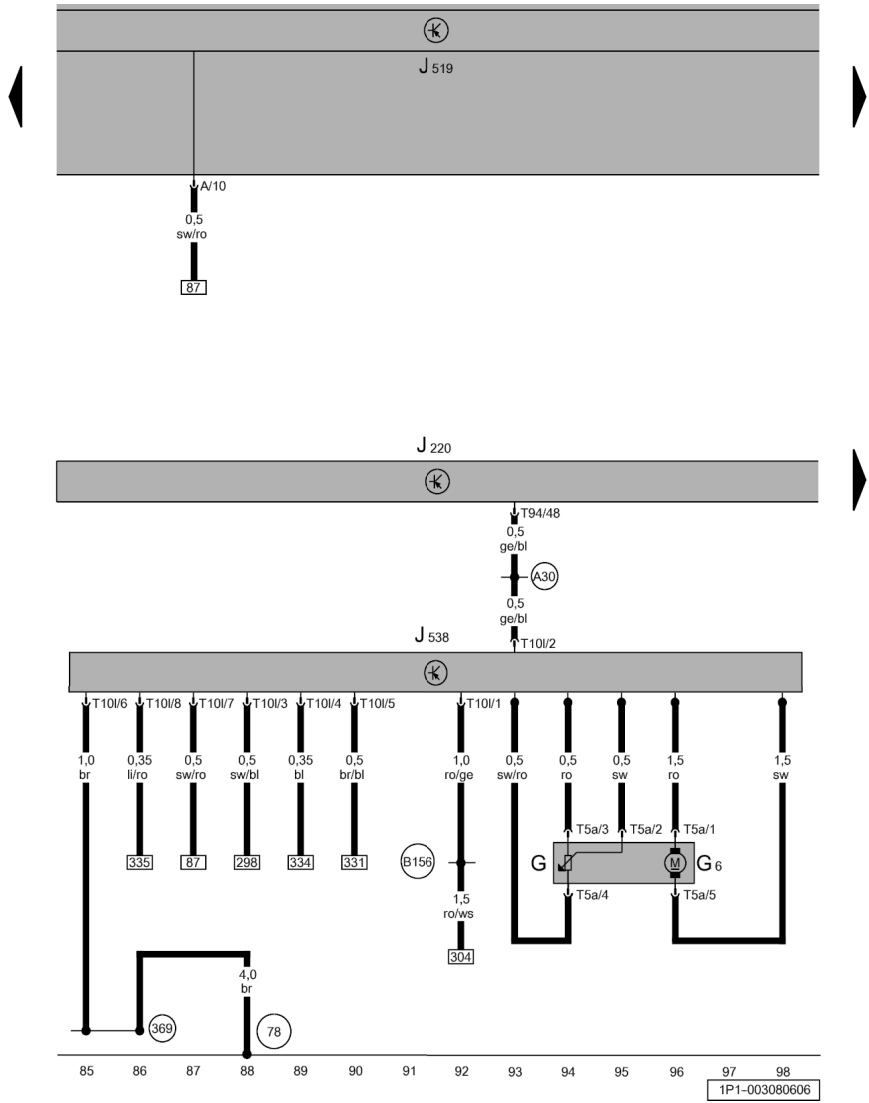
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Fusibles

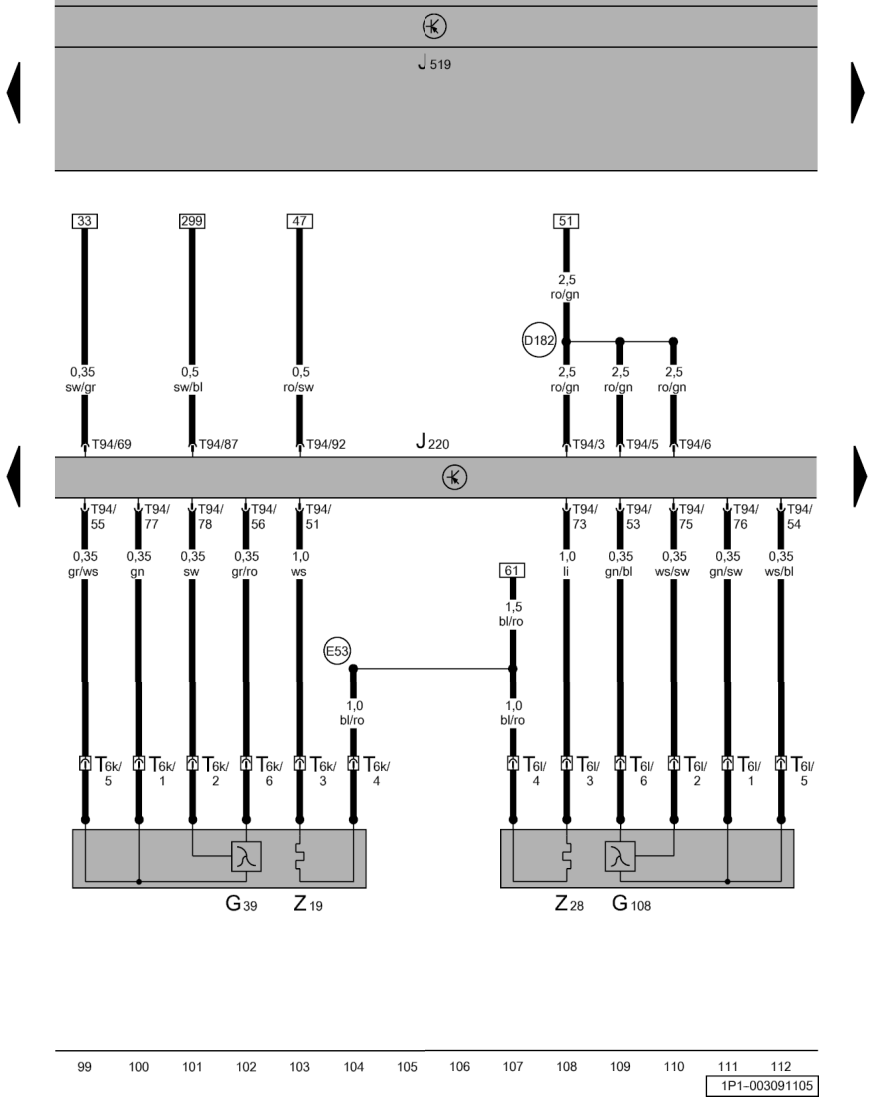
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



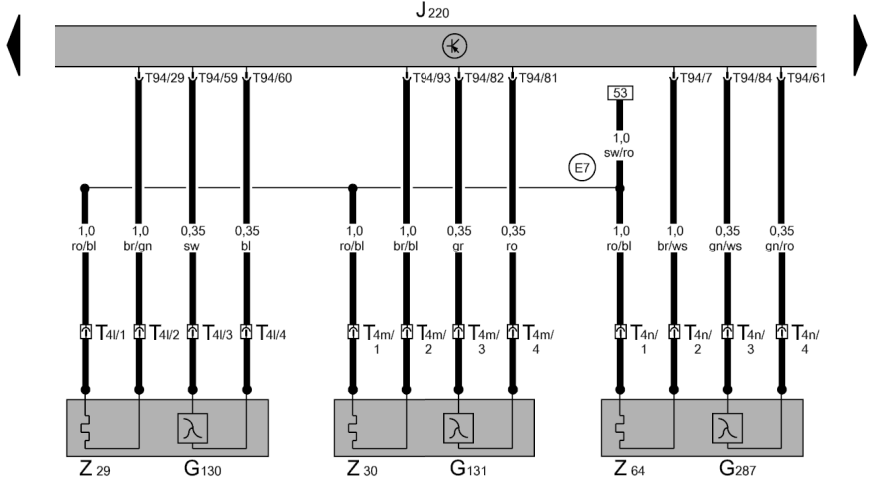
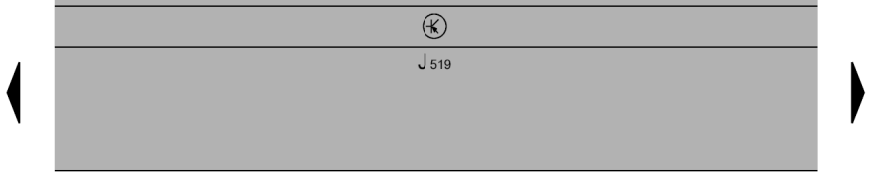
Pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, calculateur de pompe à carburant, calculateur pour Motronic

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J538 - Calculateur de pompe à carburant
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10I - Connexion à fiche, 10 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A30 - Raccord (Motronic), dans le câblage du tableau de bord
- B156 - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle



Calculateur pour Motronic, sonde lambda, sonde lambda II

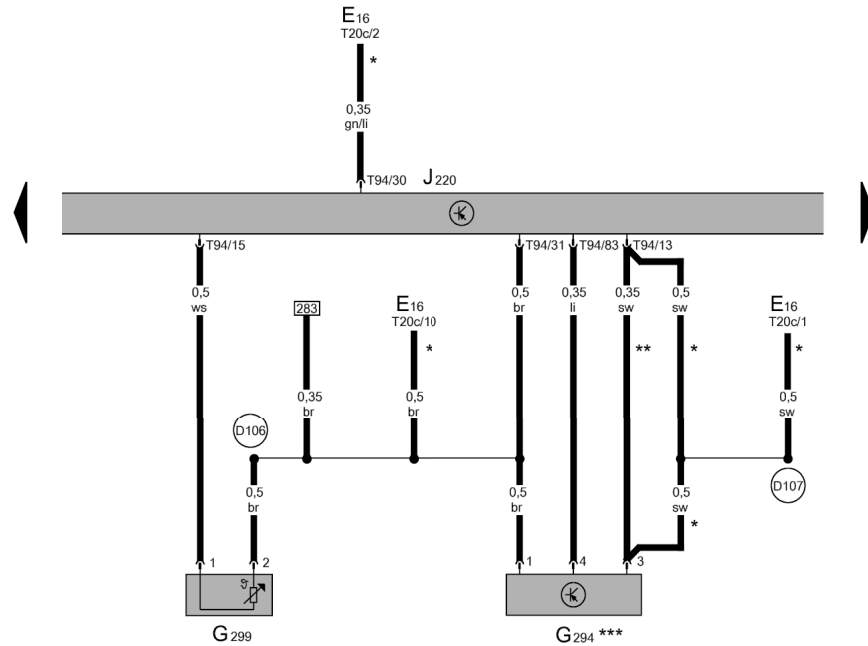
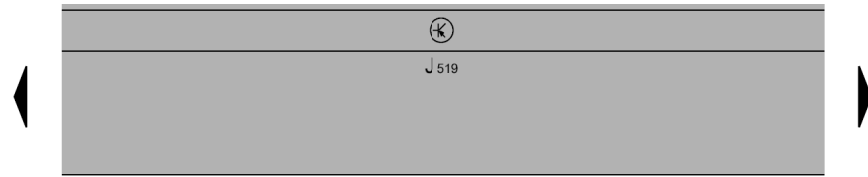
- G39 - Sonde lambda
- G108 - Sonde lambda II
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords
- T6l - Connexion à fiche, 6 raccords, près du catalyseur
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- Z19 - Chauffage pour sonde lambda
- Z28 - Chauffage de la sonde lambda 2
- E53 - Raccord -2- (87a), dans le câblage Motronic
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Calculateur pour Motronic, sonde lambda en aval du catalyseur, sonde lambda II en aval du catalyseur, sonde lambda III en aval du catalyseur

- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- G131 - Sonde lambda II en aval du catalyseur
- G287 - Sonde lambda 3 en aval du catalyseur
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4l - Connexion à fiche, 4 raccords
- T4m - Connexion à fiche, 4 raccords
- T4n - Connexion à fiche, 4 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur
- Z30 - Chauffage de la sonde lambda 2, en aval du catalyseur
- Z64 - Chauffage de la sonde lambda 3, en aval du catalyseur
- E7 - Raccord (87a), dans le câblage Motronic



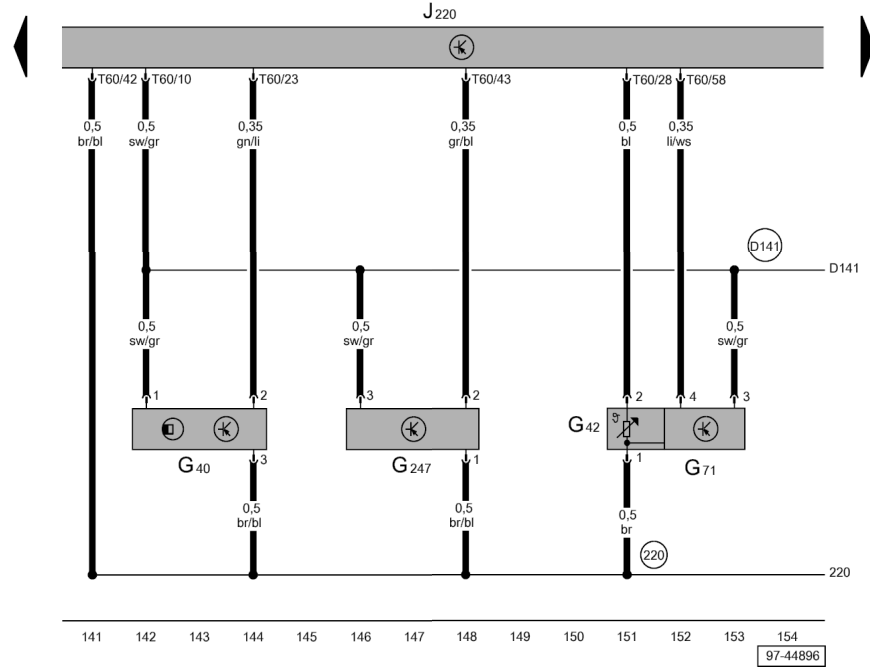
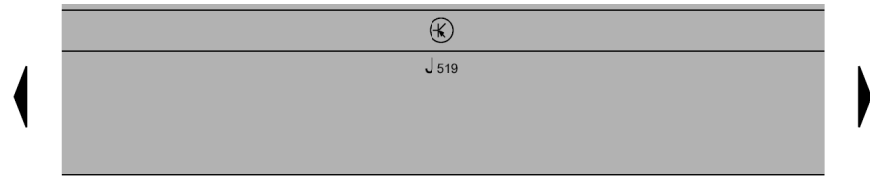
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Calculateur pour Motronic, capteur de pression du servofrein, transmetteur 2- de température d'air d'admission

- E16 - Commande de chauffage/puissance calorique
- G294 - Capteur de pression du servofrein
- G299 - Transmetteur 2 de température d'air d'admission
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T20c - Connexion à fiche, 20 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- D106 - Raccord 4, dans le câblage du compartiment-moteur

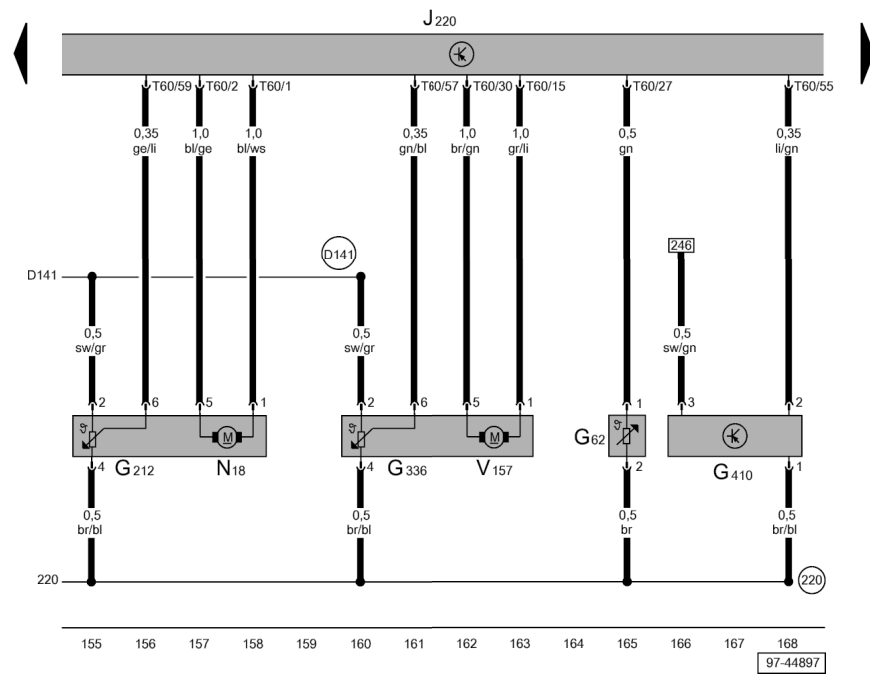
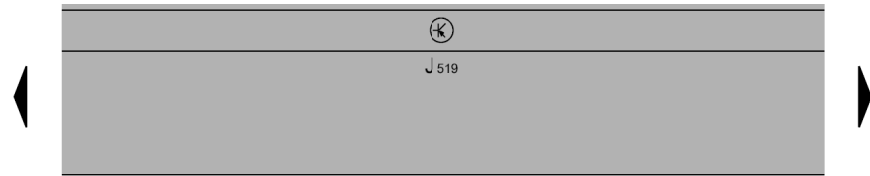
- D107 - Raccord 5, dans le câblage du compartiment-moteur

- * - Uniquement pour véhicules sans climatiseur ou Climatronic
- ** - Uniquement pour véhicules avec climatiseur ou Climatronic
- *** - Excepté pour véhicules avec ABS/ESP Mark 60 et boîte de vitesses automatique 09G



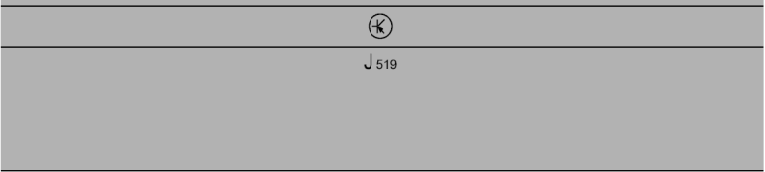
Calculateur pour Motronic, transmetteur de Hall, transmetteur de température de l'air d'admission, transmetteur de pression de tubulure d'admission, transmetteur de pression de carburant

- G40 - Transmetteur de Hall
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- G247 - Transmetteur de pression du carburant
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur



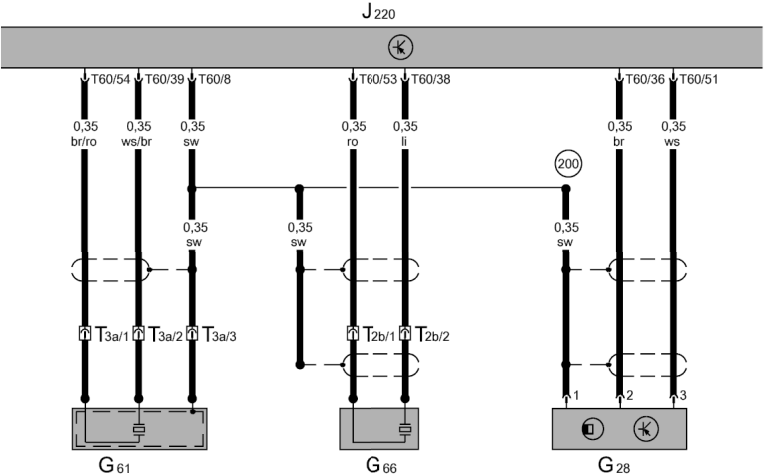
Calculateur pour Motronic, transmetteur de température de liquide de refroidissement, potentiomètre de recyclage des gaz, transmetteur de pression de carburant, basse pression, soupape de recyclage des gaz, moteur de volet de tubulure d'admission, potentiomètre de volet de tubulure d'admission

- G62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G212 - Potentiomètre de recyclage des gaz
- G336 - Potentiomètre de volet de tubulure d'admission
- G410 - Transmetteur de pression de carburant, basse pression
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur

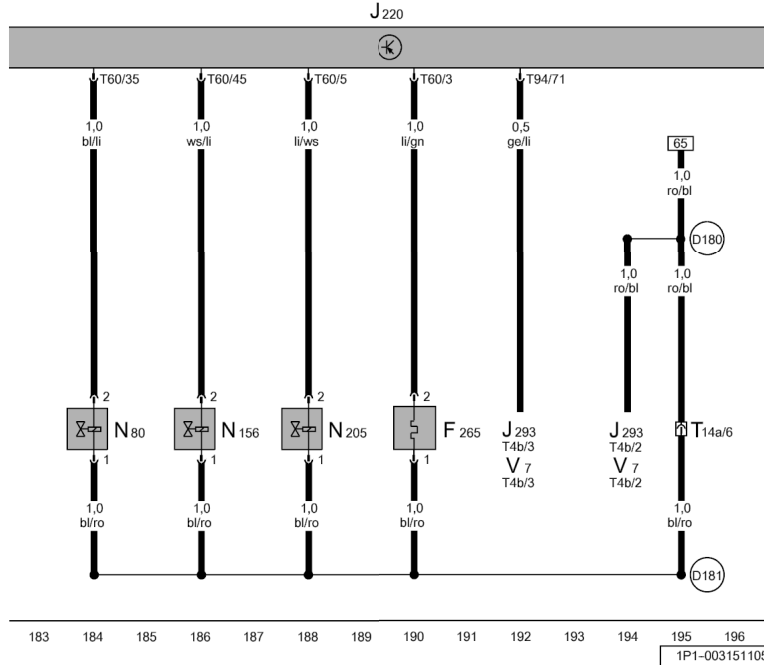
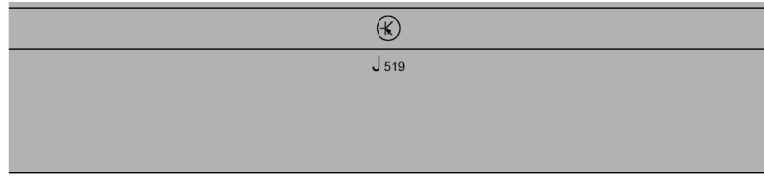


Calculateur pour Motronic, transmetteur de régime-moteur, détecteur de cliquetis 1, détecteur de cliquetis 2

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G61 - Détecteur de cliquetis 1
- G66 - Détecteur de cliquetis 2
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T2b - Connexion à fiche, 2 raccords
- T3a - Connexion à fiche, 3 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 200 - Raccord à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment-moteur



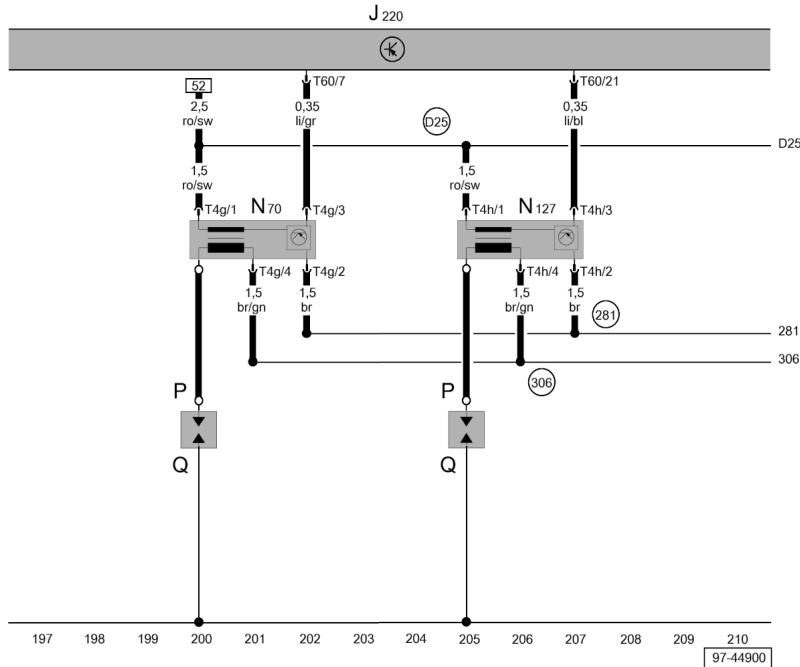
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

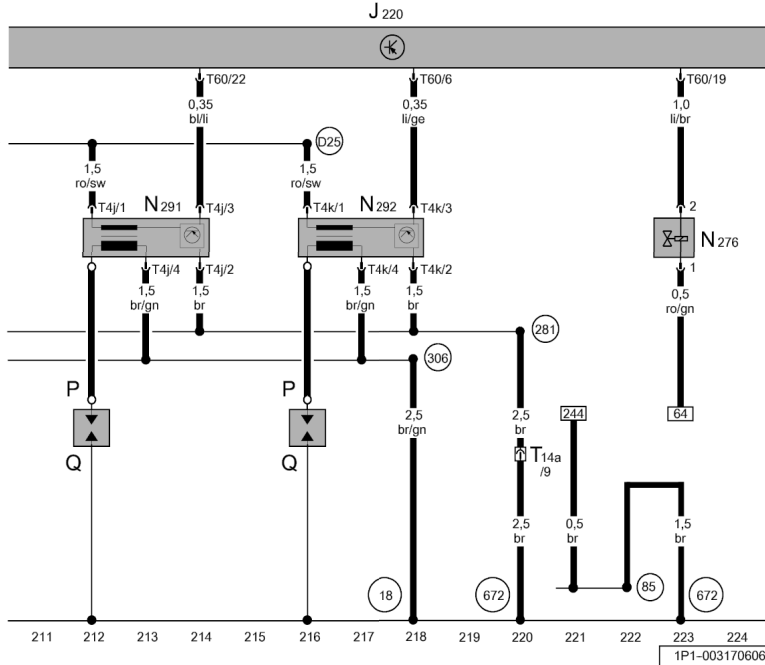
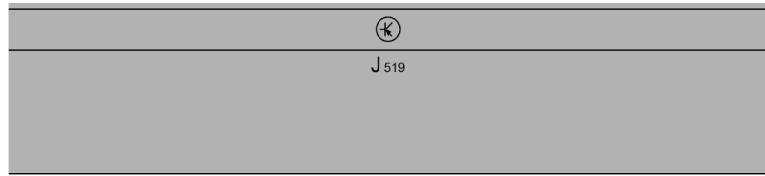
Calculateur pour Motronic, thermostat de refroidissement du moteur à commande cartographique, électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions), électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission, électrovanne -1- de distribution variable

- F265 - Thermostat de refroidissement du moteur à commande cartographique
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)
- N156 - Electrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission
- N205 - Electrovanne 1 de distribution variable
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- D181 - Raccord 2 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Calculateur pour Motronic, bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance, bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance, fiche de bougie 1 et 2, bougies d'allumage 1 et 2

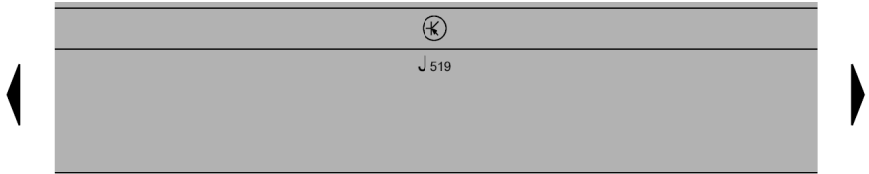
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4g - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- T4h - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- D25 - Raccord positif (15), dans le faisceau de précâblage du moteur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

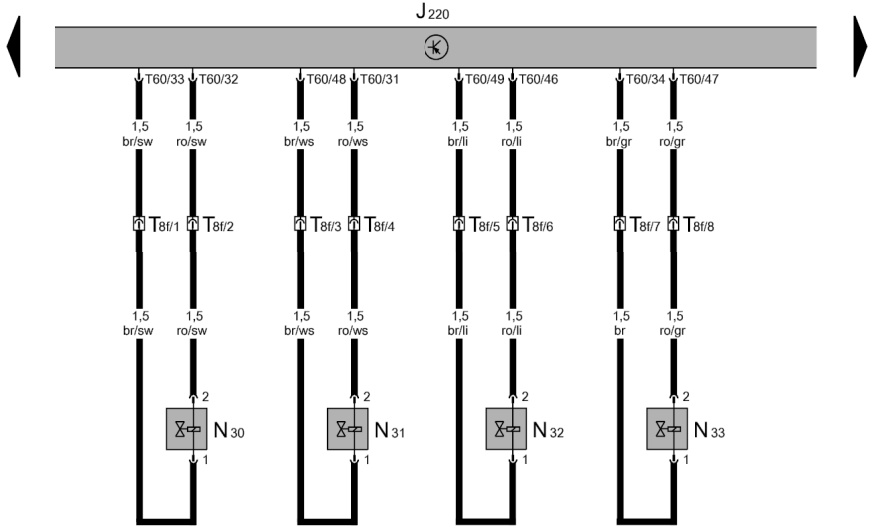
Bobines d'allumage 3 et 4 avec étage final de puissance, bougies d'allumage 3 et 4, fiche de bougie 3 et 4, calculateur pour Motronic, vanne de régulation de pression de carburant

- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N276 - Vanne de régulation de pression de carburant
- N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4j - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- T4k - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 18 - Point de masse, sur le bloc-moteur
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D25 - Raccord positif (15), dans le faisceau de précâblage du moteur

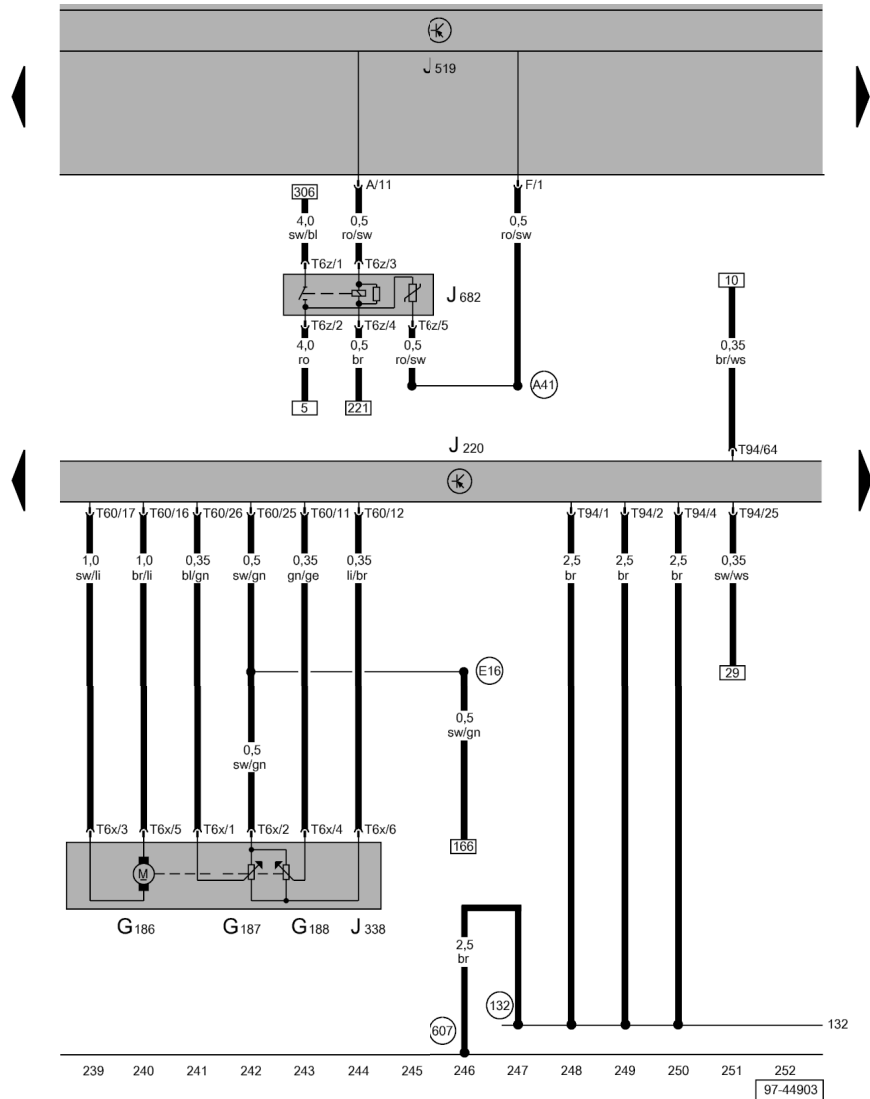


Calculateur pour Motronic, injecteur de cylindre 1, injecteur de cylindre 2, injecteur de cylindre 3, injecteur de cylindre 4

- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T8f - Connexion à fiche, 8 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Calculateur pour Motronic, relais d'alimentation en tension, borne 50, unité de commande de papillon, entraînement du papillon (commande d'accélérateur électrique), transmetteur d'angle -1- de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique), transmetteur d'angle -2- de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)

G186 - Entraînement du papillon (commande d'accélérateur électrique)

G187 - Transmetteur d'angle 1 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)

G188 - Transmetteur d'angle 2 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)

J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau

J338 - Unité de commande de papillon

J519 - Calculateur du réseau de bord

J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (433)

T6x - Connexion à fiche, 6 raccords

T6z - Connexion à fiche, 6 raccords

T60 - Connexion à fiche, 60 raccords

T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

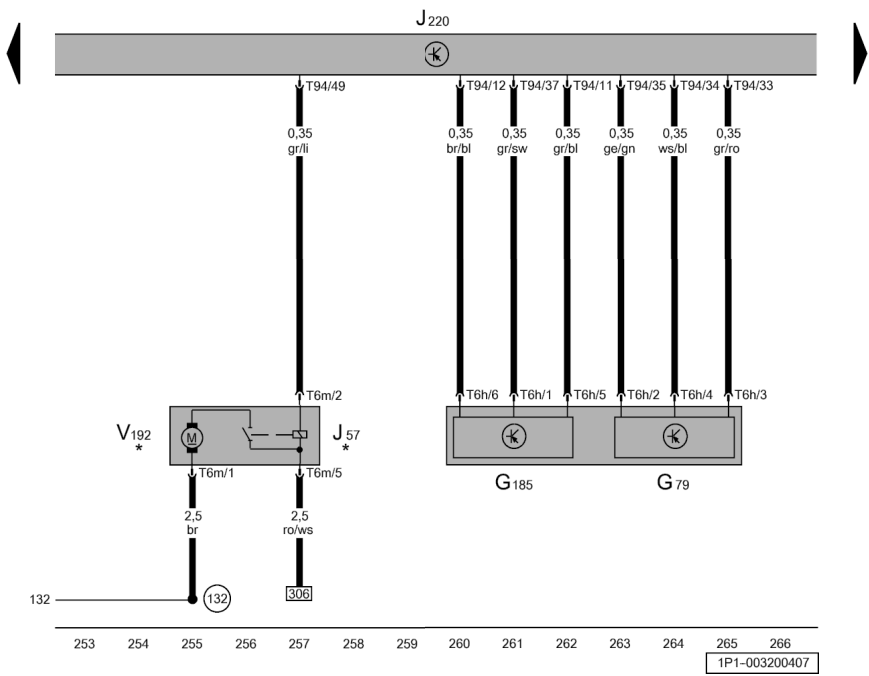
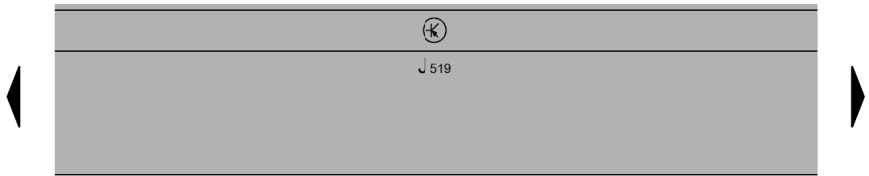
132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur

607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche

A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord

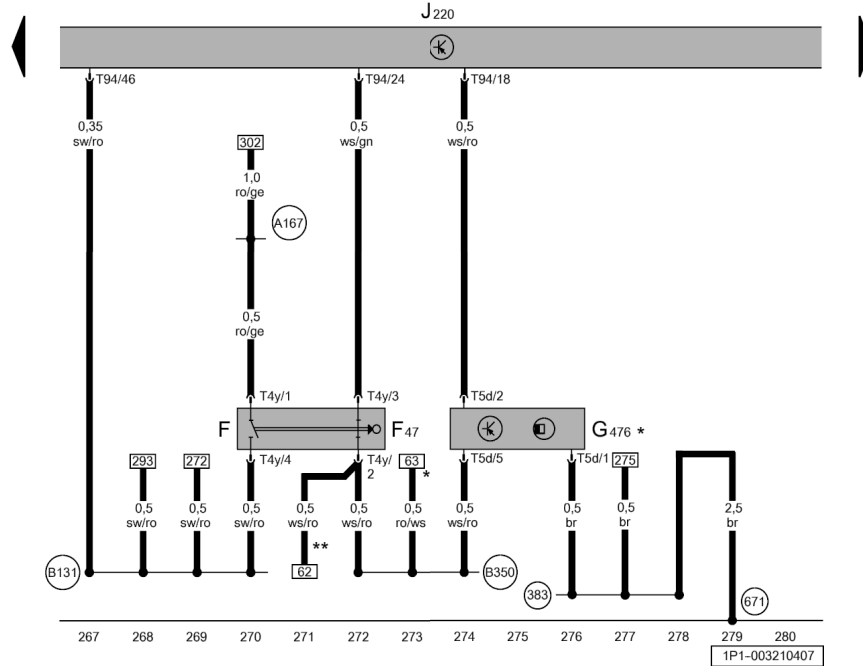
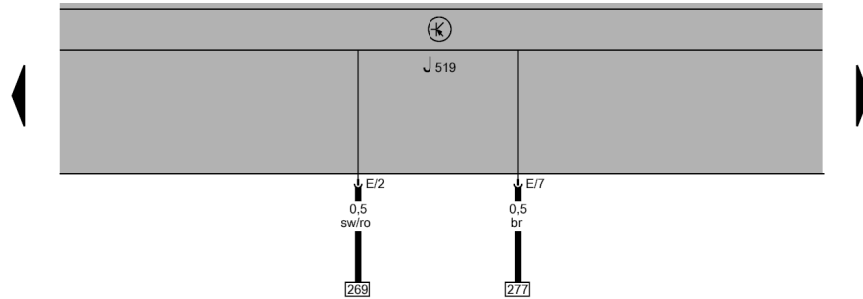
E16 - Raccord positif (5 volts), dans le câblage Motronic

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



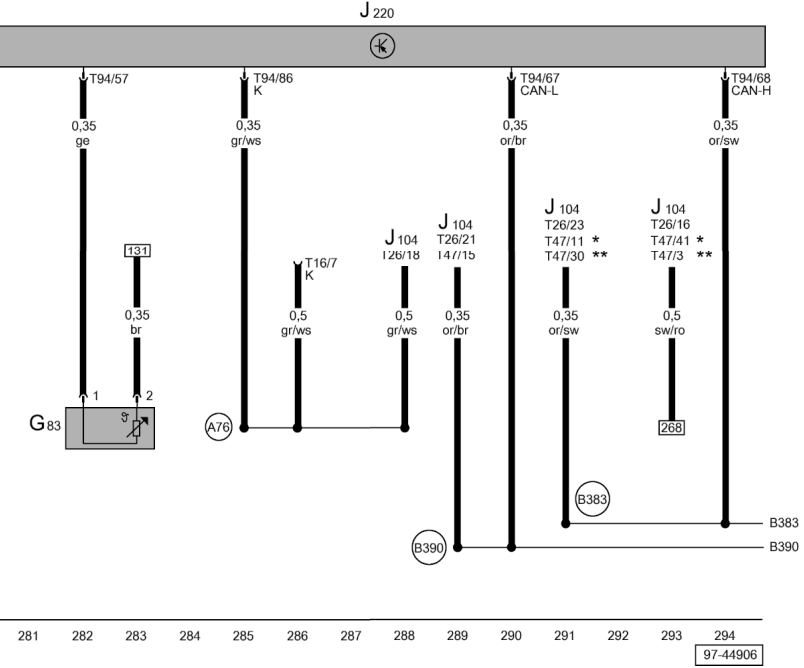
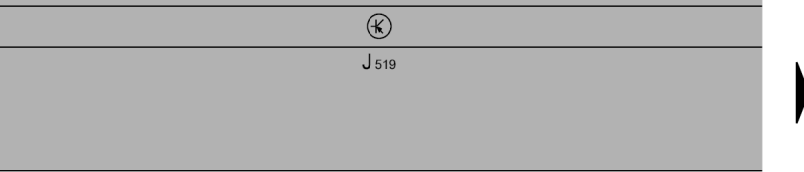
Pompe à dépression pour frein, relais de pompe à vide, transmetteur de position de l'accélérateur, calculateur pour Motronic

- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
 - G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
 - J57 - Relais de pompe à vide
 - J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
 - T6m - Connexion à fiche, 6 raccords
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - V192 - Pompe à dépression pour frein
 - 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec ABS Mark 70 et boîte de vitesses automatique 09G



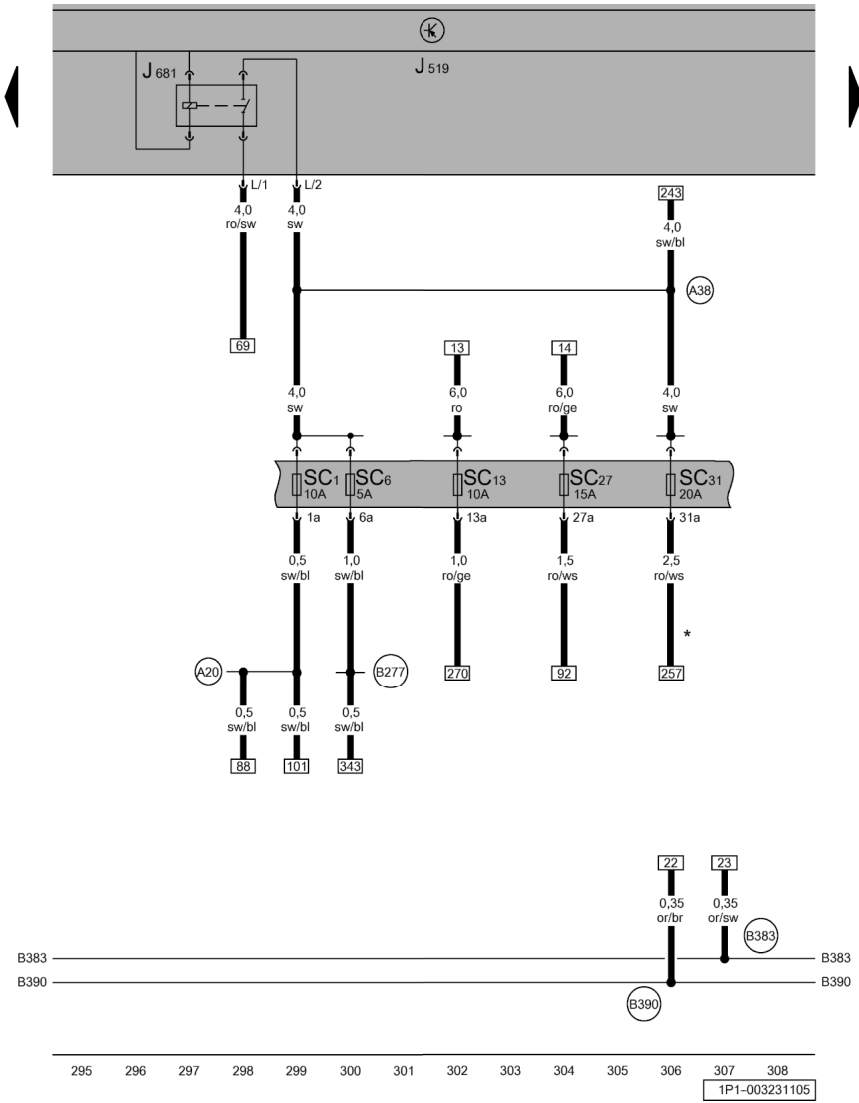
Contacteur de feux stop, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur pour Motronic

- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- A167 - Raccord positif 3 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- B350 - Raccord 1 (87a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique
- ** - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses automatique 09G

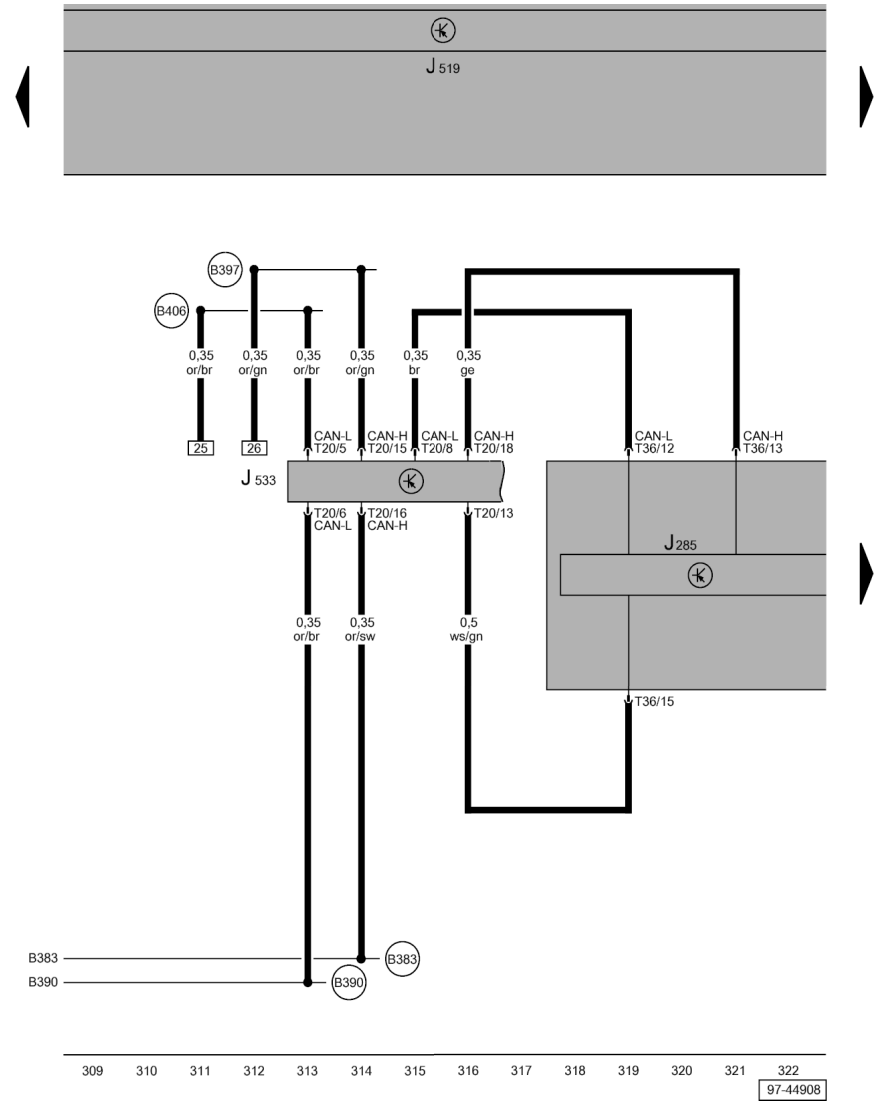


Calculateur pour Motronic, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, raccord de diagnostic

- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec ABS/ESP sans boîte de vitesses automatique
- ** - Uniquement pour véhicules avec ABS/ESP avec boîte de vitesses automatique

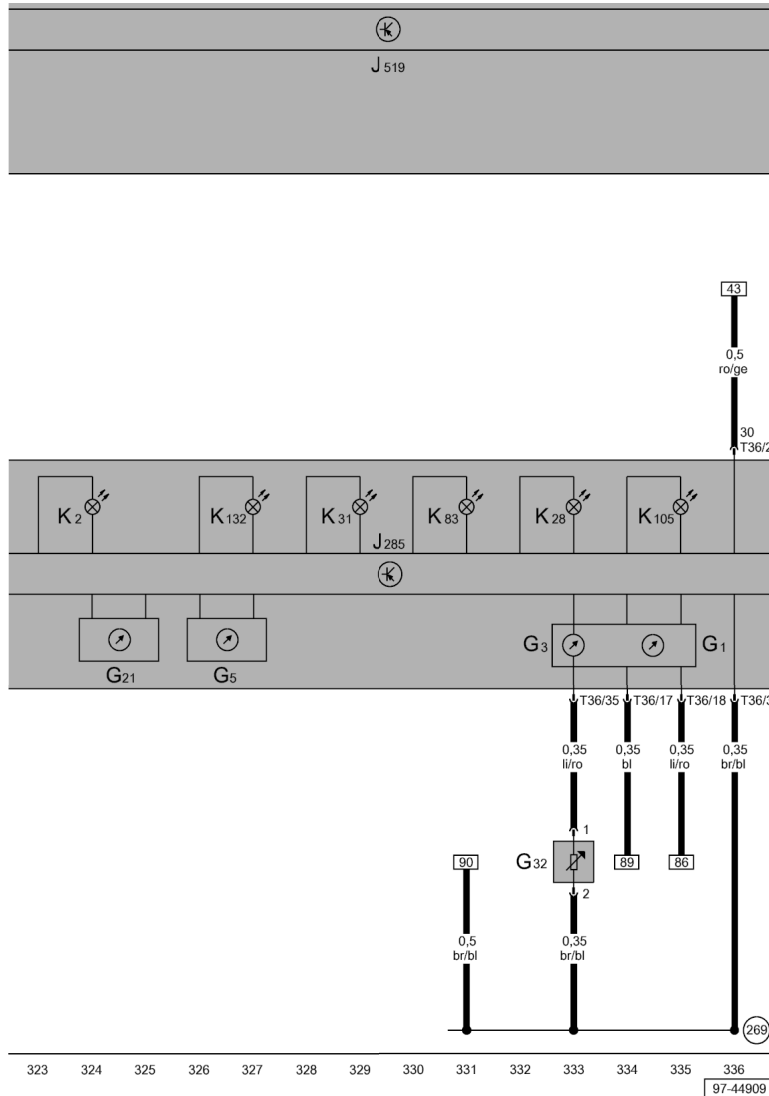


- Calculateur de réseau de bord, relais 2 d'alimentation en tension, borne 15**
- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
 - SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
 - SC6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
 - SC13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
 - SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
 - SC31 - Fusible 31 sur le porte-fusibles
 - A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - B277 - Raccord 1 (15a), dans le câblage principal
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - * - Uniquement pour véhicules avec ABS Mark 70 et boîte de vitesses automatique 09G



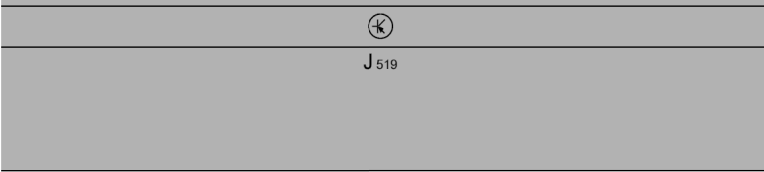
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



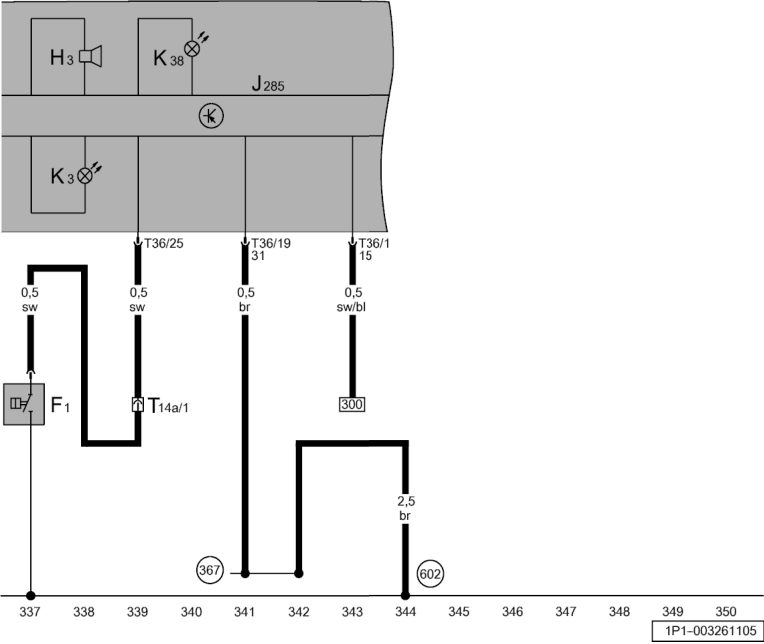
Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, compte-tours, tachymètre, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique, témoin d'alternateur, témoin de régulateur de vitesse GRA, témoin de dépollution

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G21 - Tachymètre*
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K2 - Témoin d'alternateur
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K83 - Témoin de dépollution
- K105 - Témoin de réserve de carburant
- K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



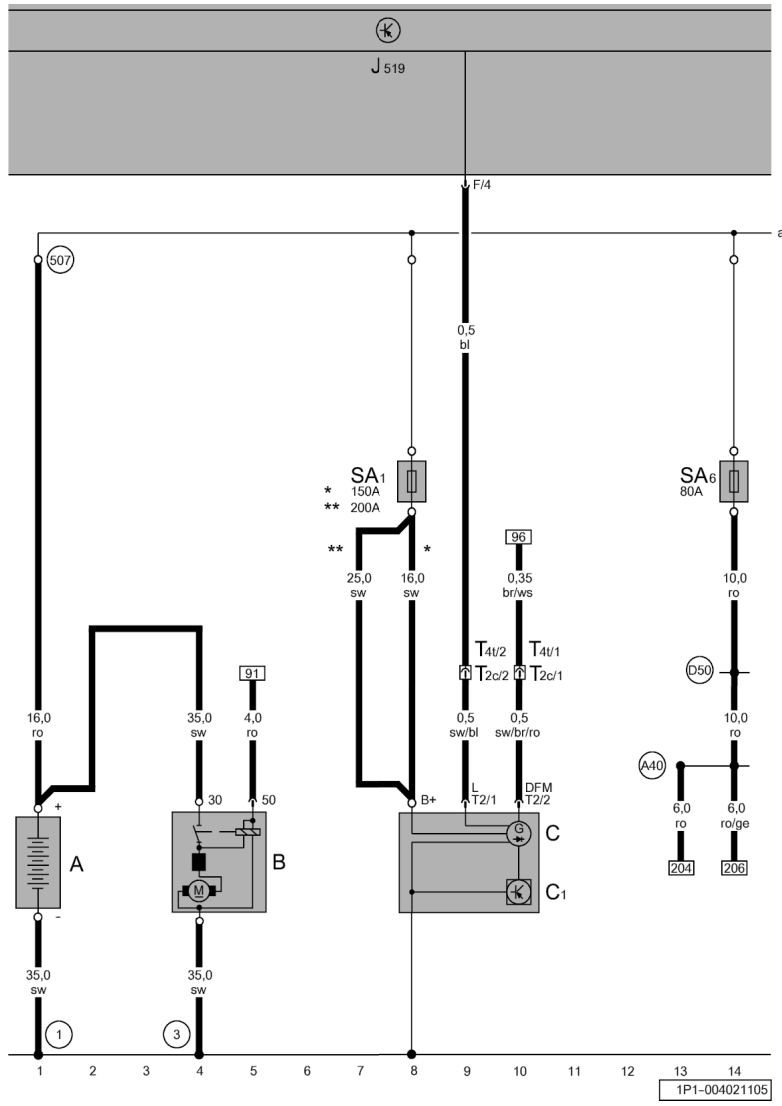
Porte-instruments, contacteur de pression d'huile, témoin de pression d'huile, témoin de niveau d'huile, vibreur/indicatif

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G



Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BKC

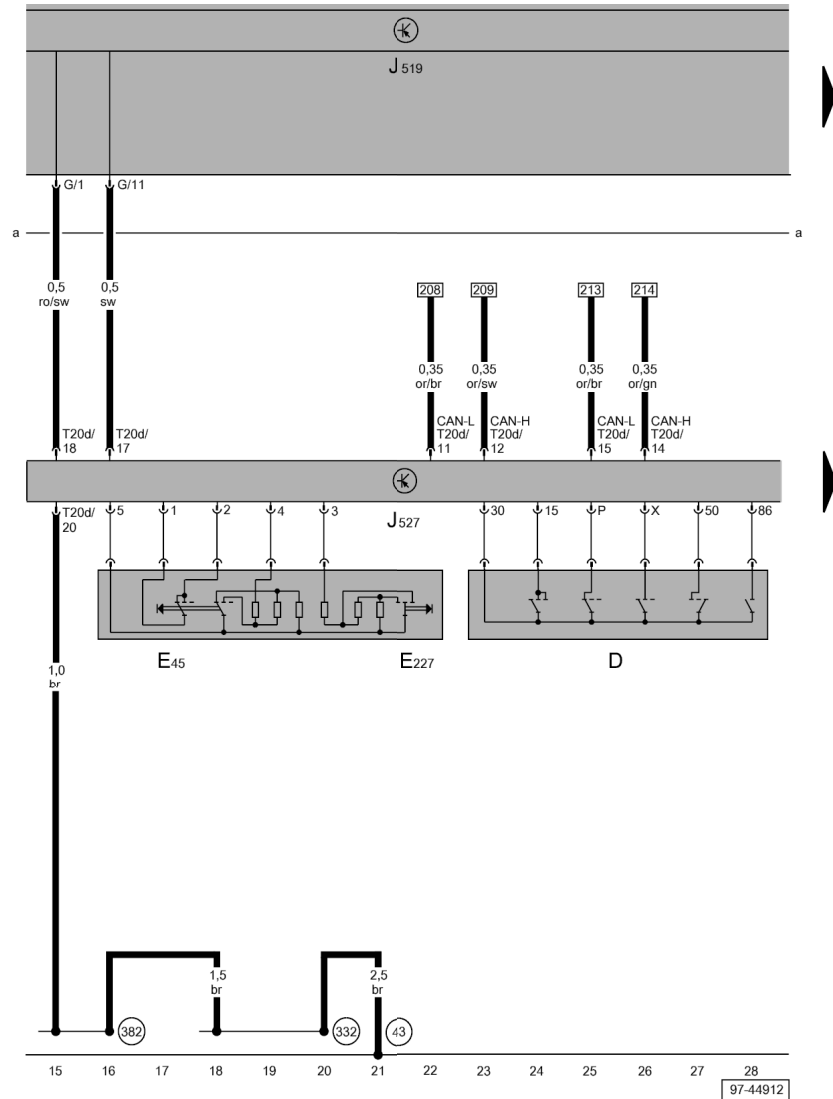
à partir d'avril 2005



Démarrreur, batterie, alternateur

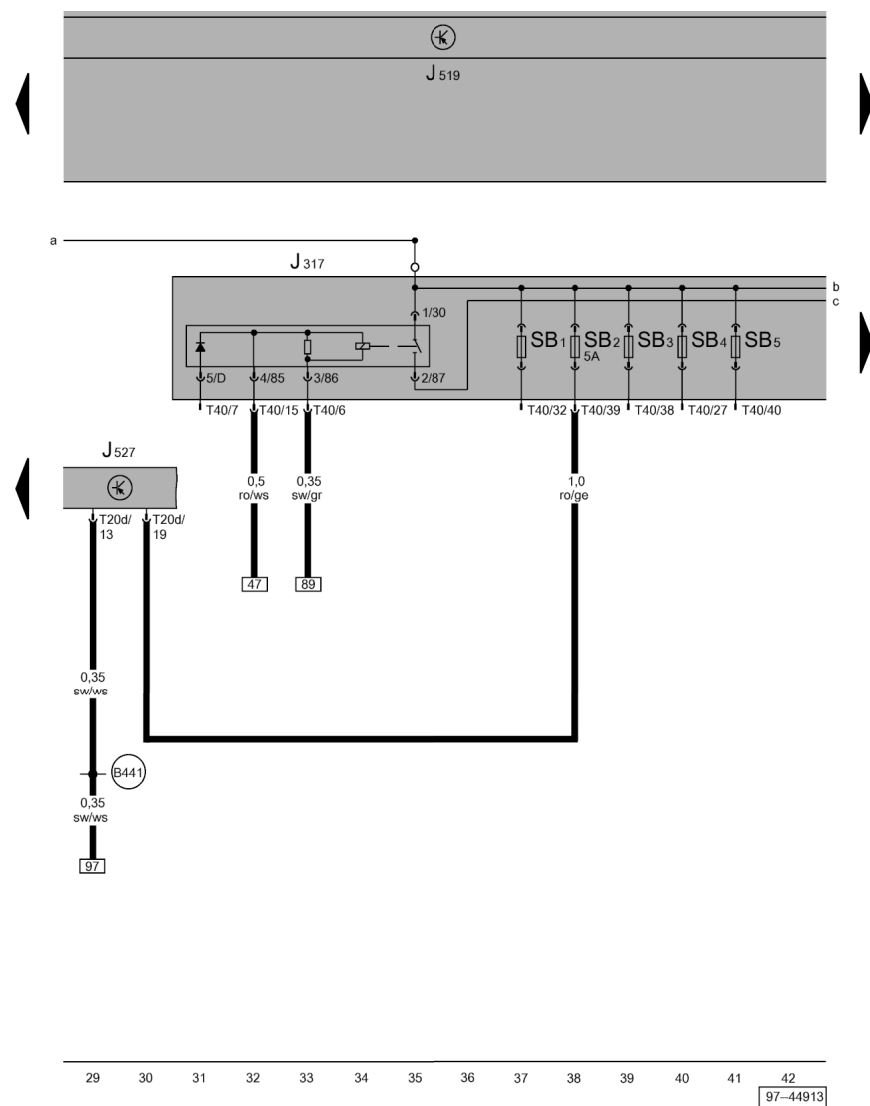
- A - Batterie
- B - Démarrreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



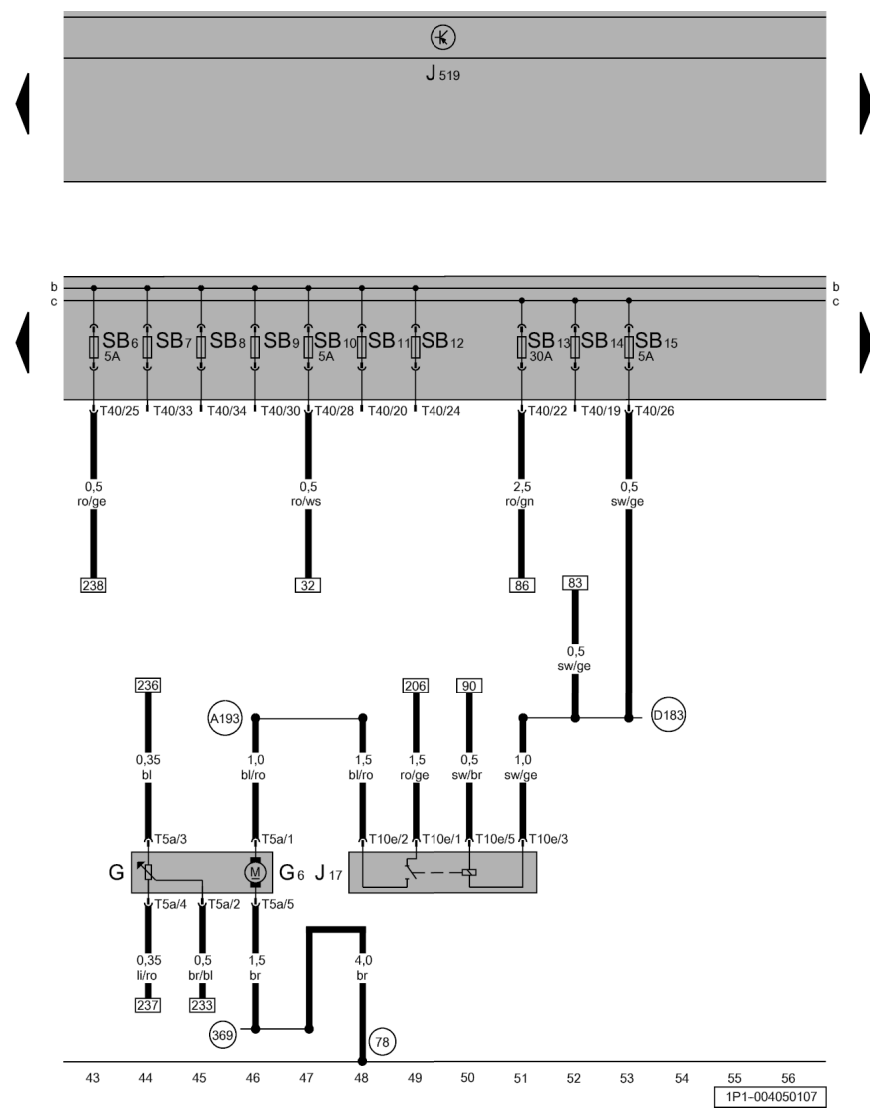
Calculateur d'électronique de colonne de direction, commande de régulateur de vitesse GRA, contact-démarrreur

- D - Contact-démarrreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



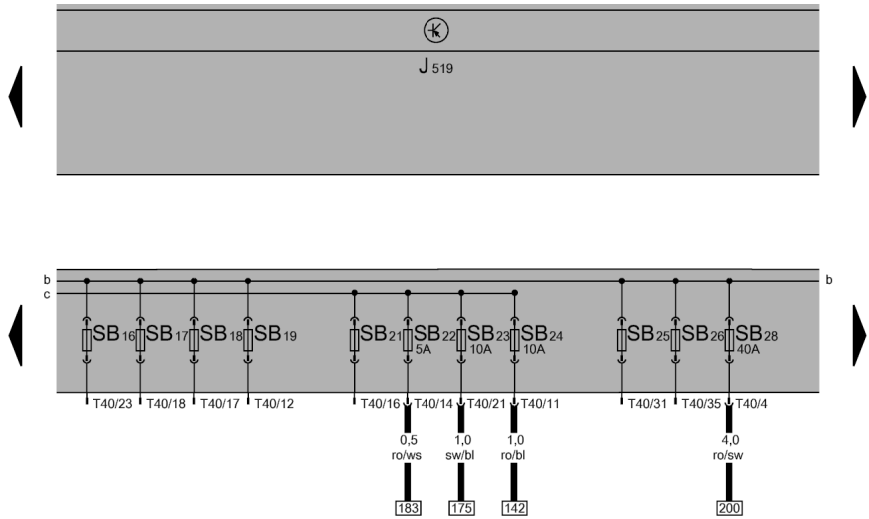
Calculateur d'électronique de colonne de direction, relais d'alimentation en tension, borne 30

- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (458)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

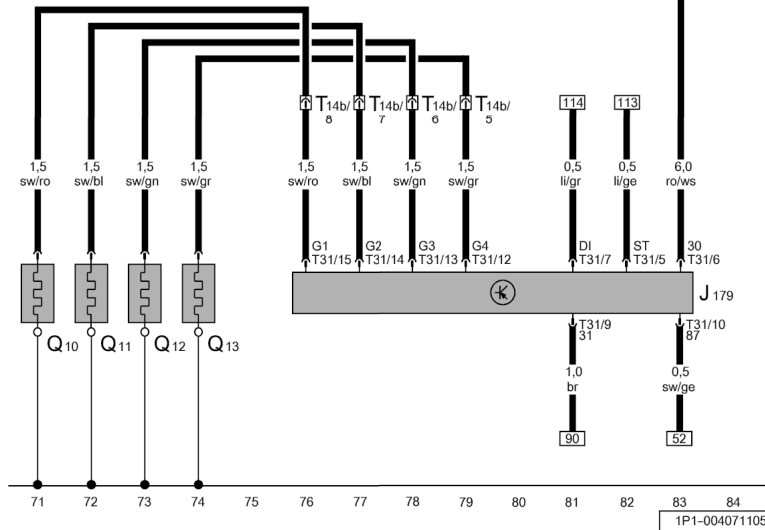
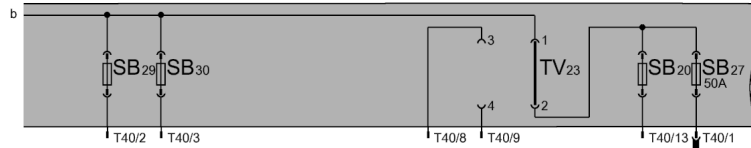
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (449)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
- SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
- SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- D183 - Raccord 4 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles

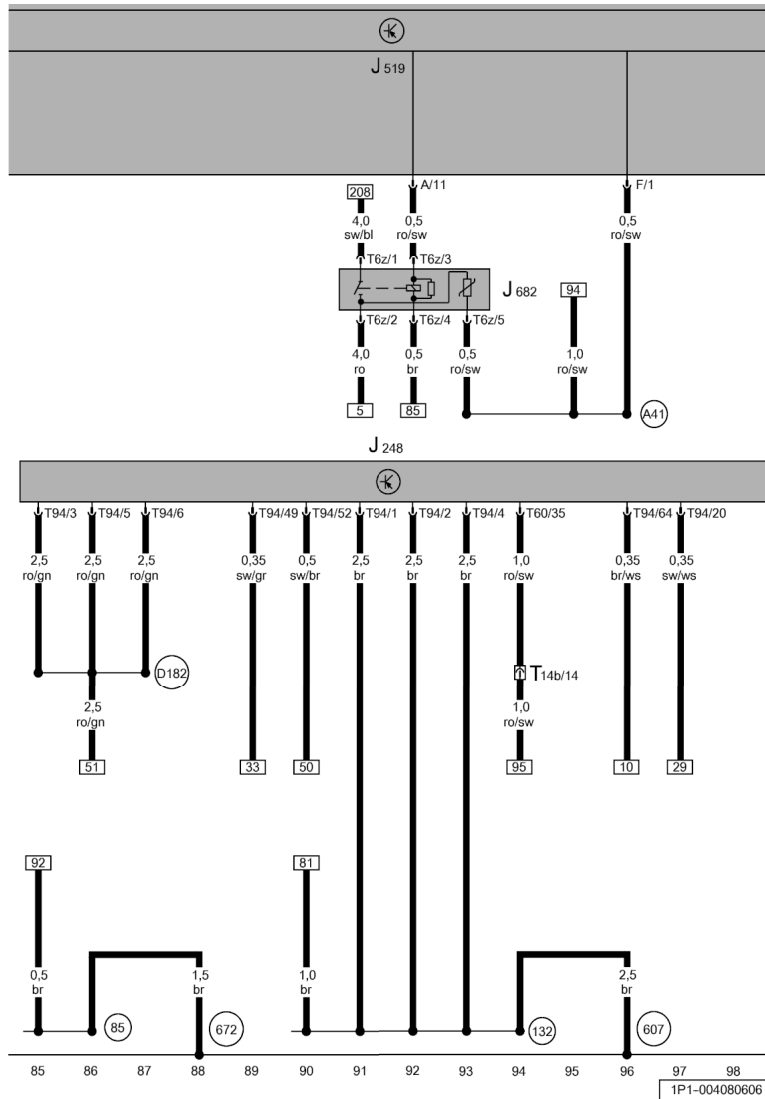
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Bougies de préchauffage - (moteur), pontet enfichable, calculateur d'automatisme de temps de préchauffage

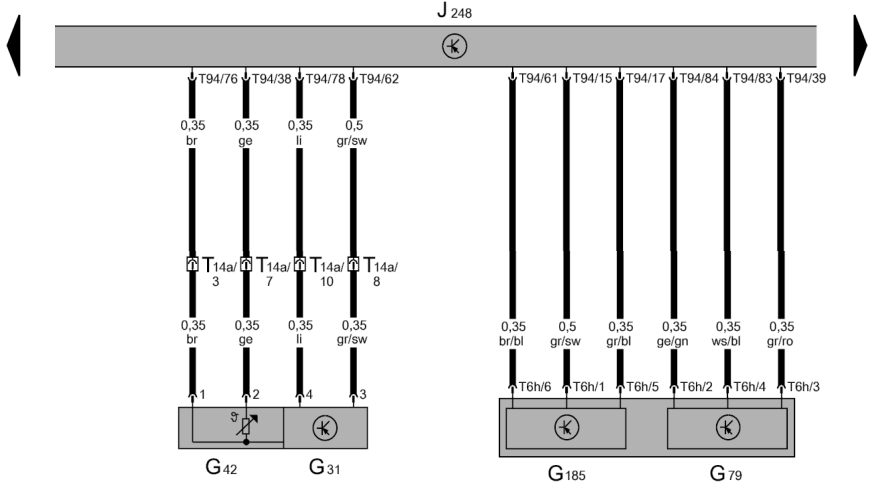
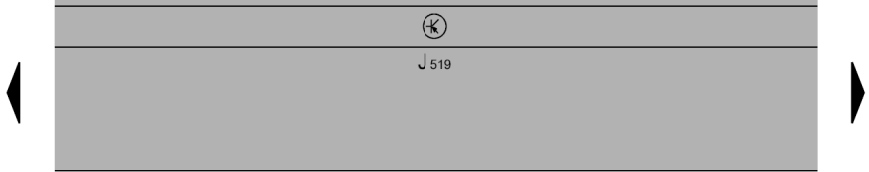
- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche (461)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- Q10 - Bougie de préchauffage -1-
- Q11 - Bougie de préchauffage -2-
- Q12 - Bougie de préchauffage -3-
- Q13 - Bougie de préchauffage -4-
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T31 - Connexion à fiche, 31 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- TV23 - Pontet enfichable



Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur de système d'injection directe diesel

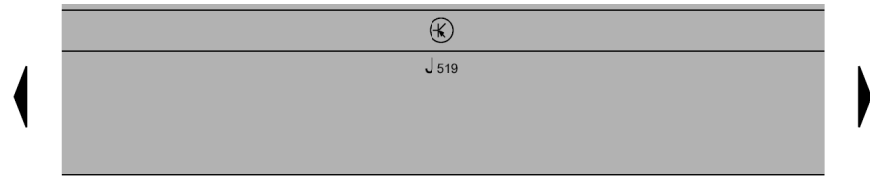
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (433)
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose



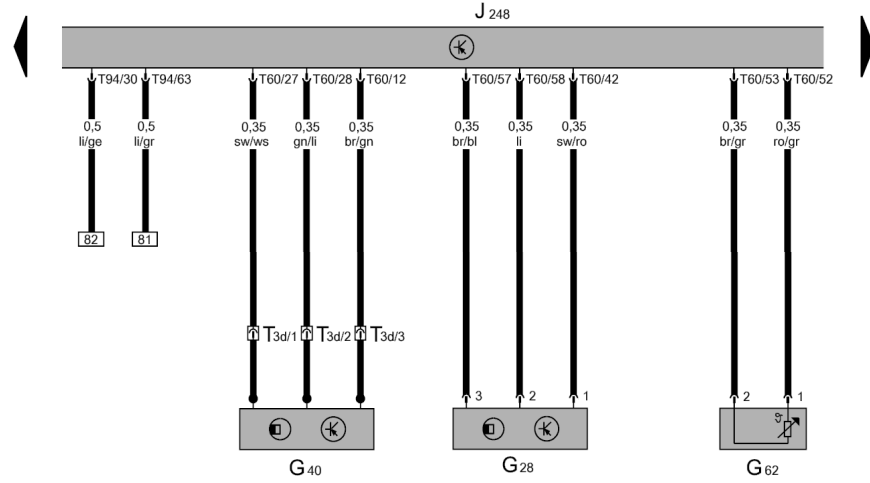
Transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur de pression de suralimentation, transmetteur de température de l'air d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel,

- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

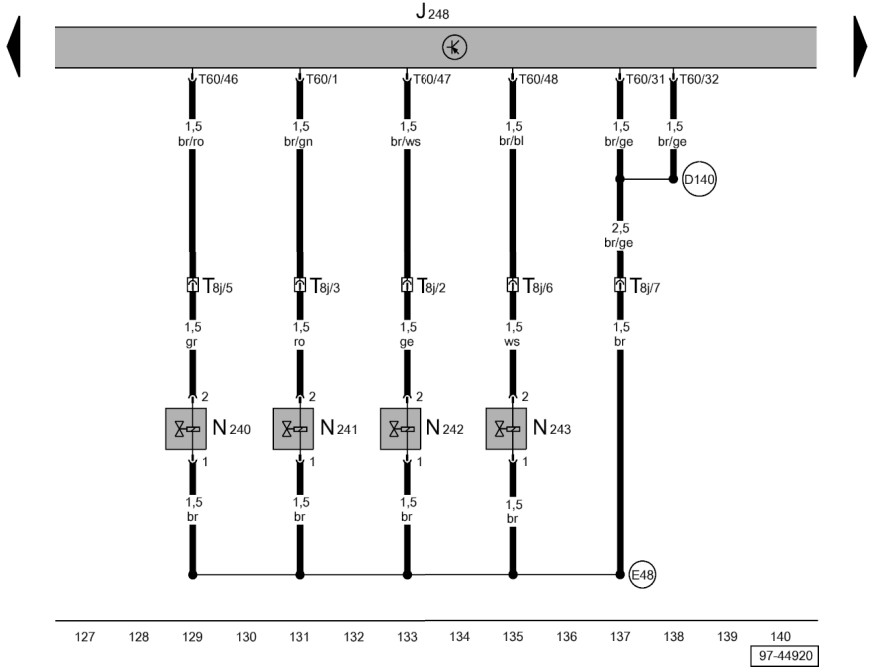
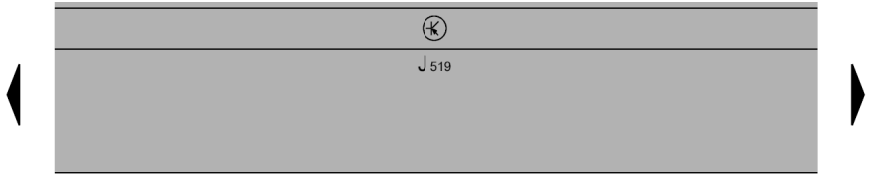


Transmetteur de régime-moteur, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur de système d'injection directe diesel

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G40 - Transmetteur de Hall
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

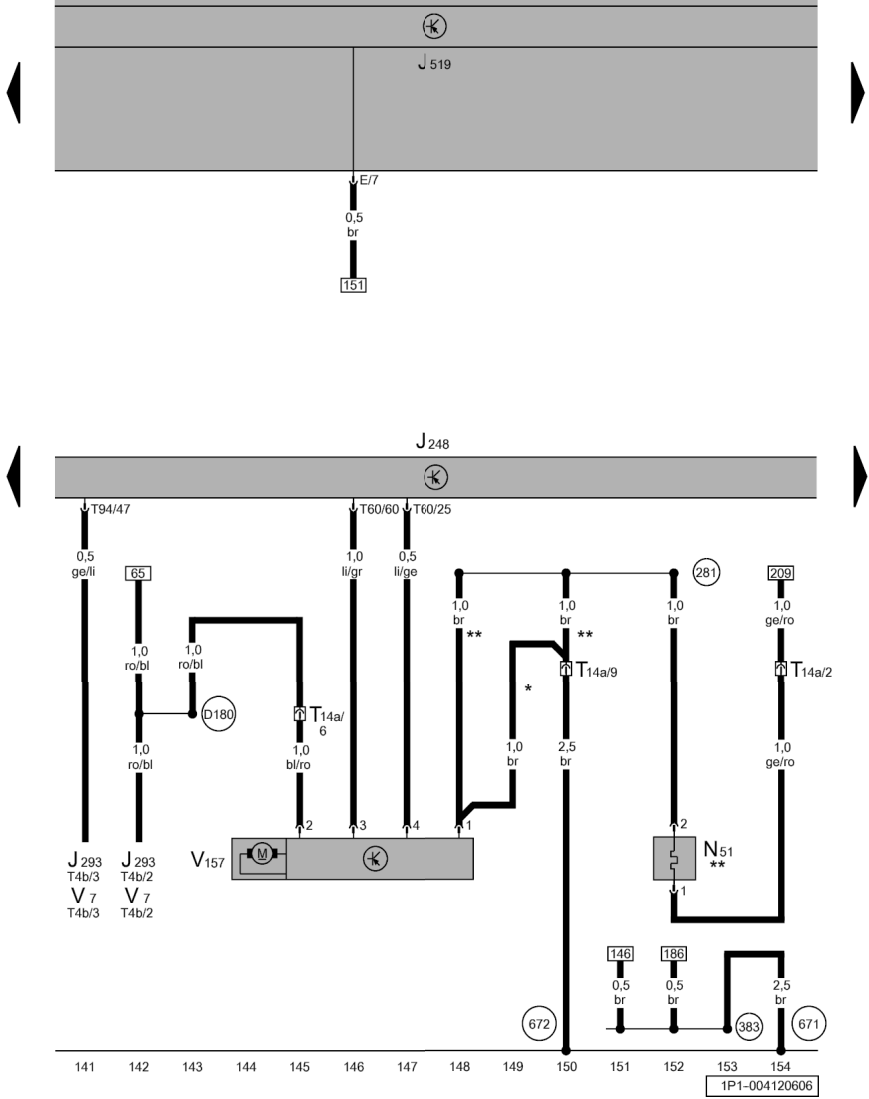


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



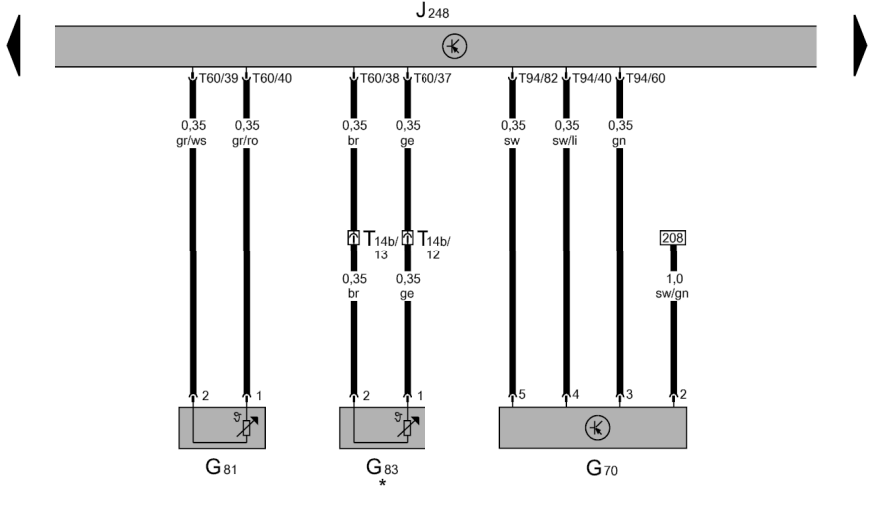
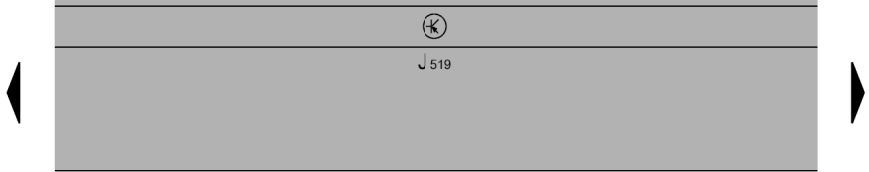
Calculateur de système d'injection directe diesel, vannes d'injecteur-pompe

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N240 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
- N241 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
- N242 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
- N243 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 4
- T8j - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la culasse à gauche
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- D140 - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur
- E48 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du système d'injection



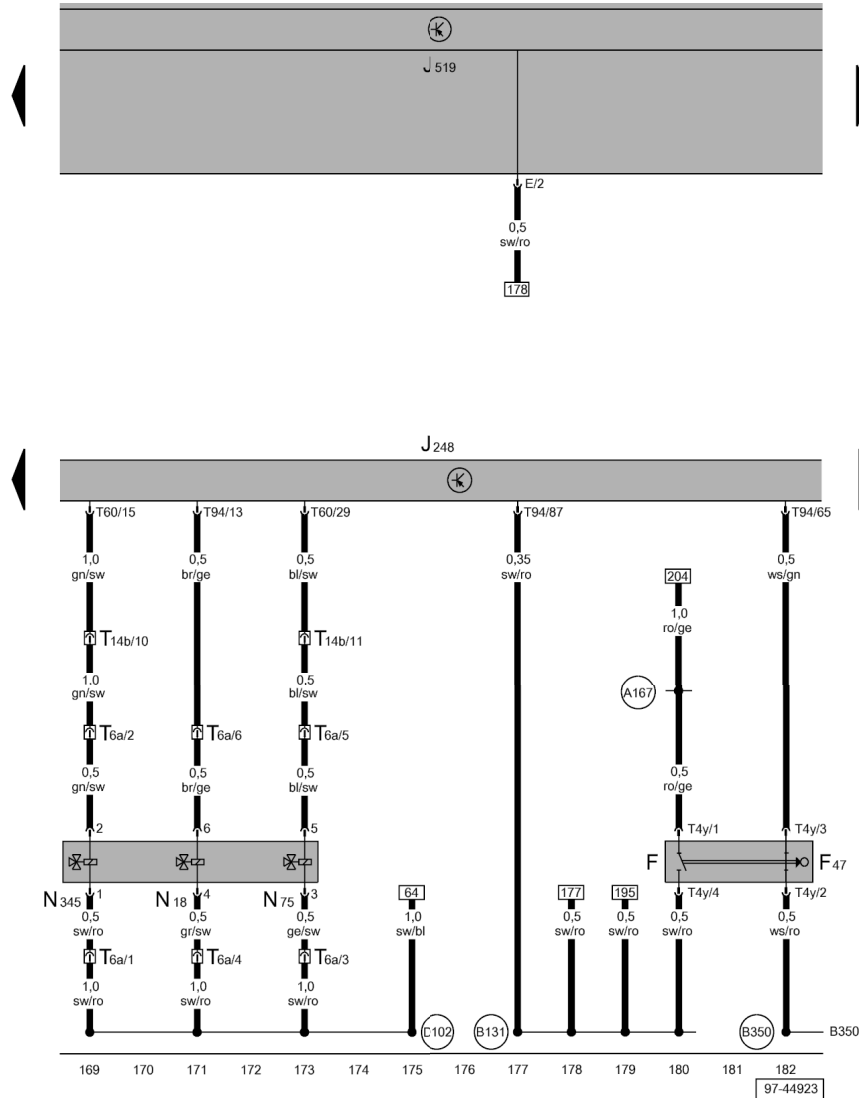
Moteur de volet de tubulure d'admission, résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules dans le pays avec modérées et climat tropical
- ** - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid



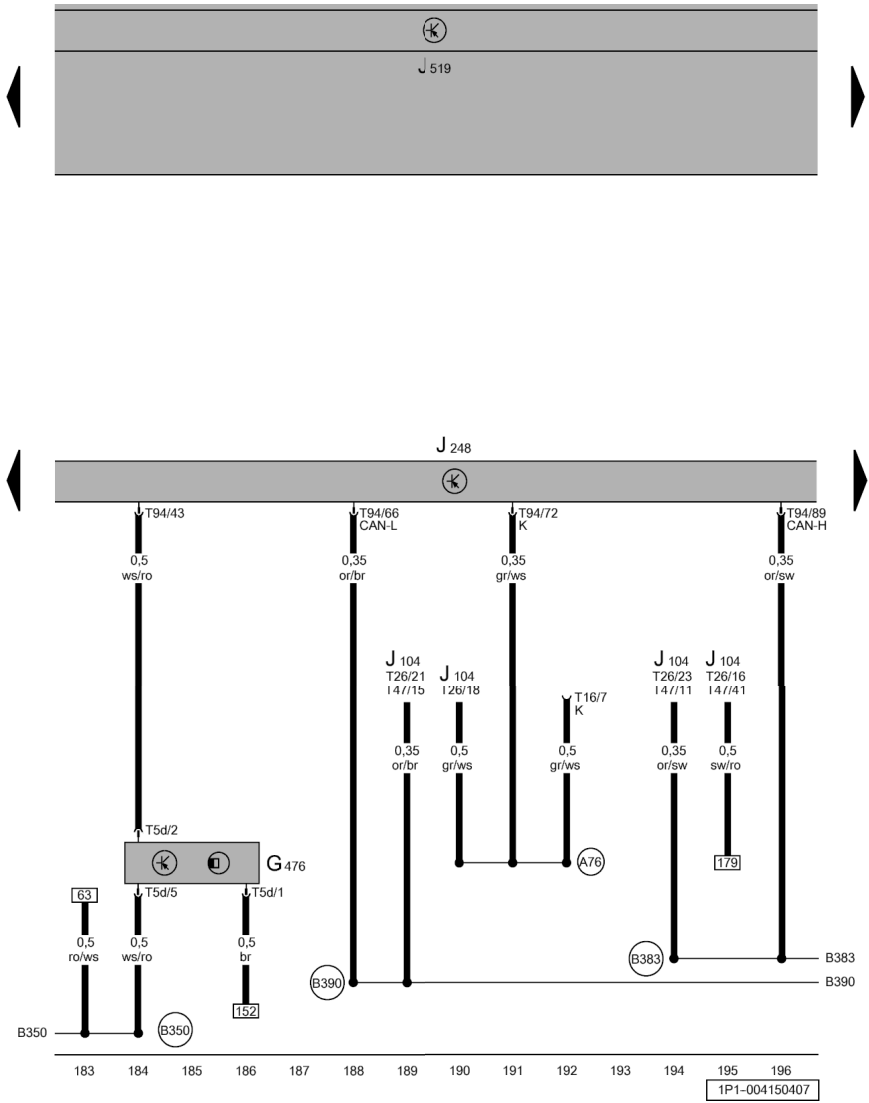
Calculateur de système d'injection directe diesel, débitmètre d'air massique, transmetteur de température de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur

- G70 - Débitmètre d'air massique
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le carson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- * - Uniquement pour véhicules avec climatiseur ou dans le pays avec climat tropical



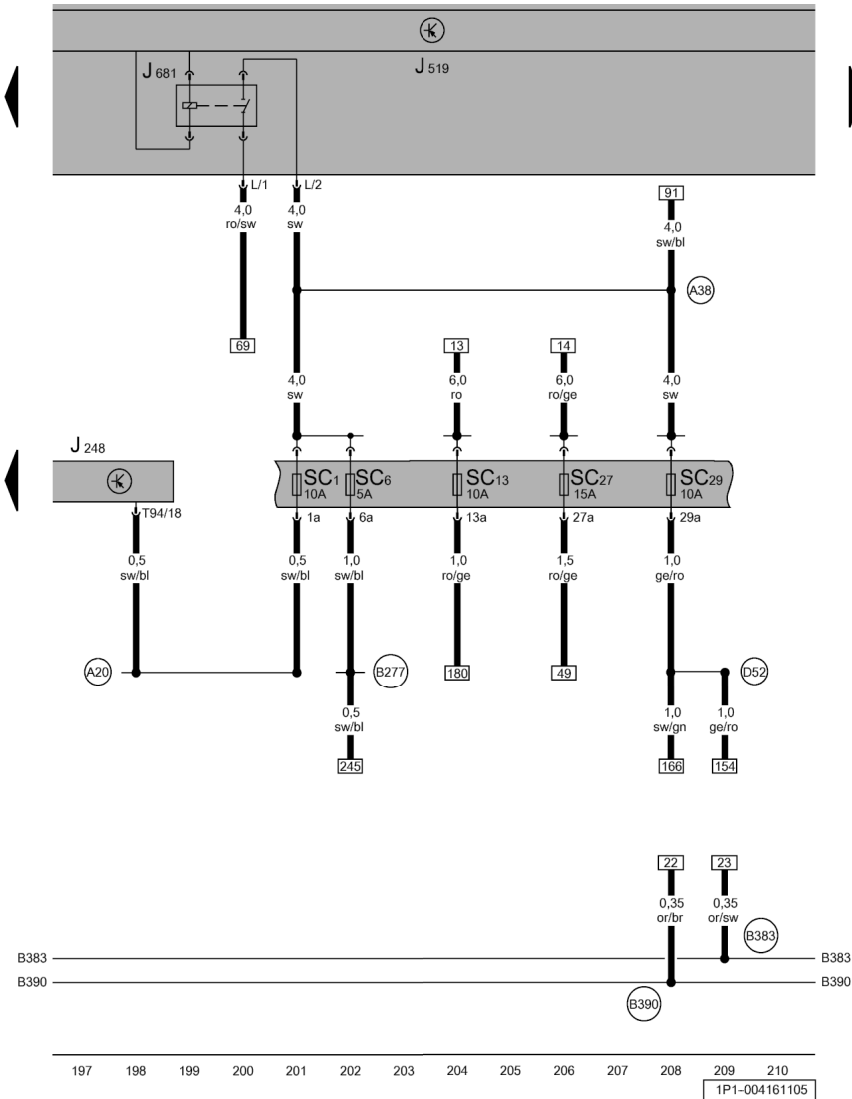
Calculateur de système d'injection directe diesel, contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA, soupape de recyclage des gaz, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz

- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA/système d'injection directe diesel
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, près du réservoir de liquide de refroidissement
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A167 - Raccord positif 3 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- B350 - Raccord 1 (87a), dans le câblage principal
- D102 - Raccord 2, dans le câblage du compartiment-moteur



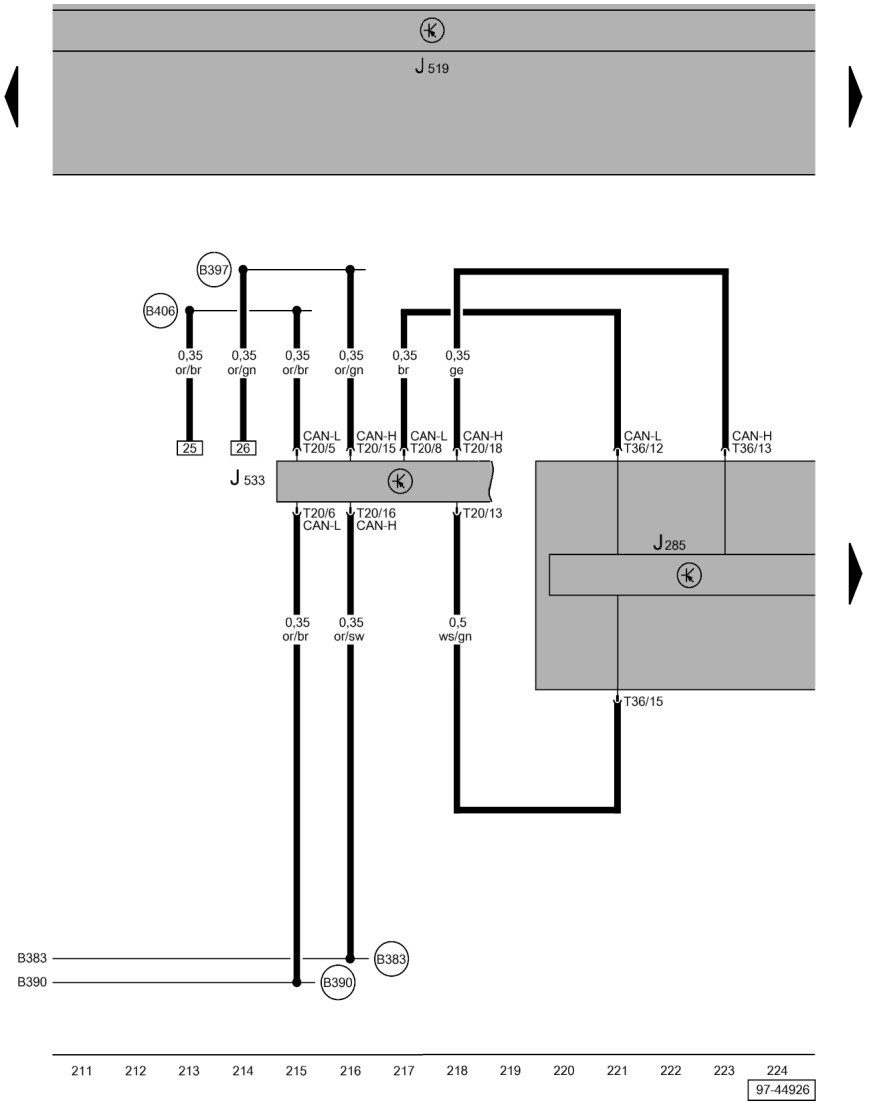
Raccord de diagnostic, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur de système d'injection directe diesel

- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B350 - Raccord 1 (87a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



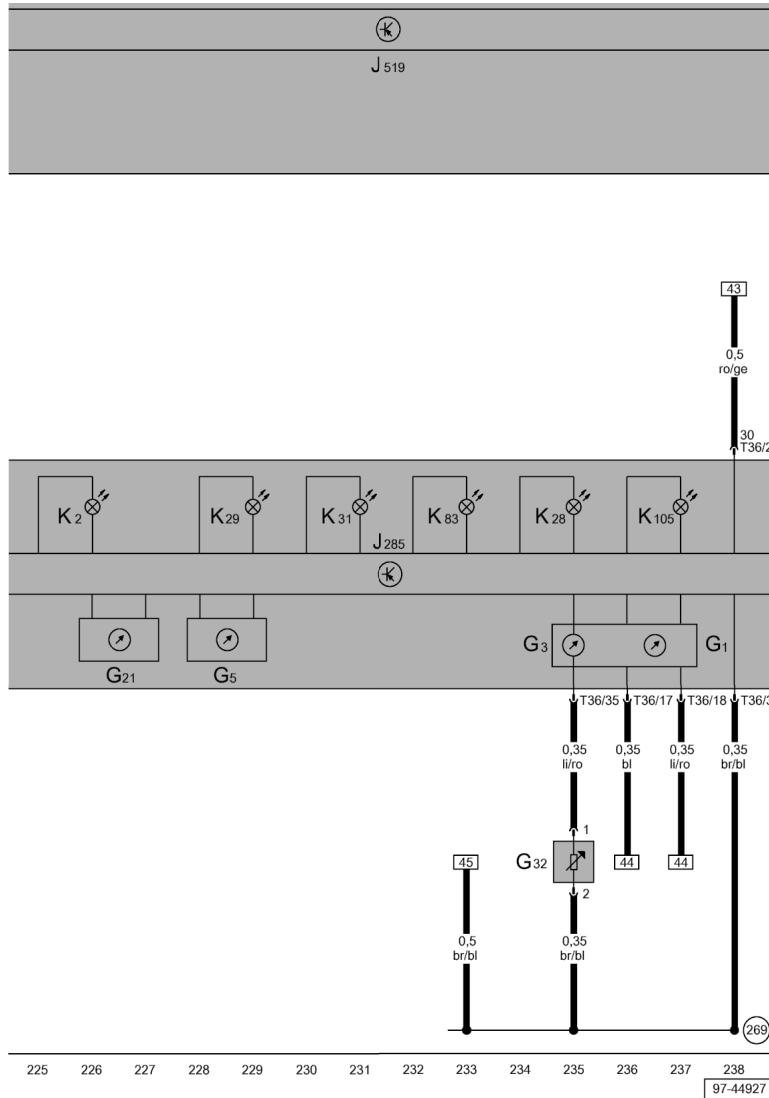
Calculateur de système d'injection directe diesel, relais -2- d'alimentation en tension, borne 15

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SC13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
- SC29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B277 - Raccord 1 (15a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- D52 - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur



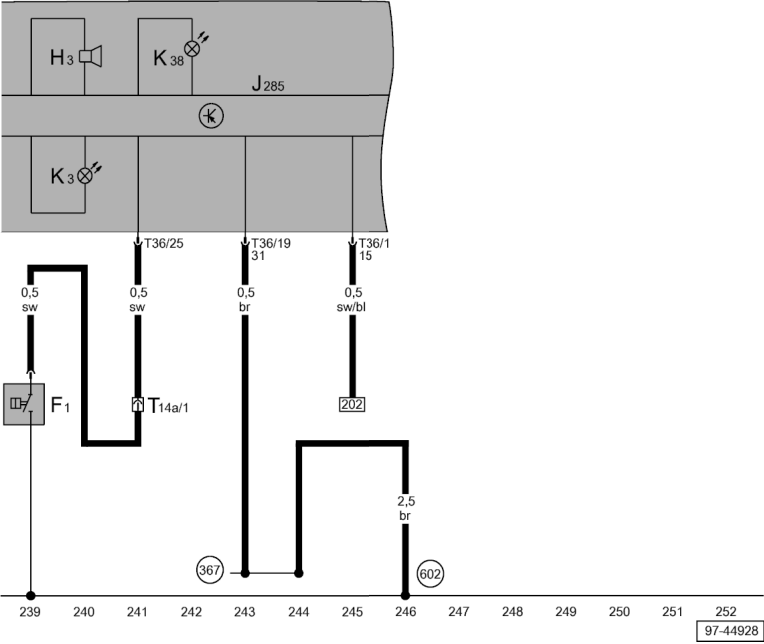
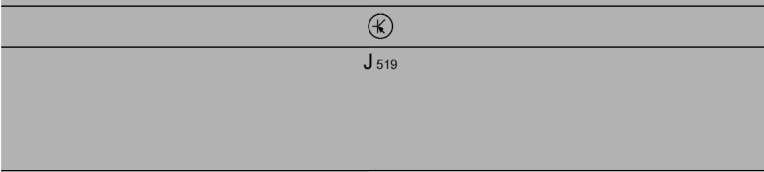
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, compte-tours, tachymètre, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, témoin d'alternateur, témoin de régulateur de vitesse GRA, témoin de temps de préchauffage, témoin de dépollution

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
 - G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
 - G5 - Compte-tours
 - G21 - Tachymètre*
 - G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 - J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - K2 - Témoin d'alternateur
 - K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 - K29 - Témoin de temps de préchauffage
 - K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
 - K83 - Témoin de dépollution
 - K105 - Témoin de réserve de carburant
 - T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
 - 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Porte-instruments, contacteur de pression d'huile, témoin de pression d'huile, témoin de niveau d'huile, vibreur/indicatif

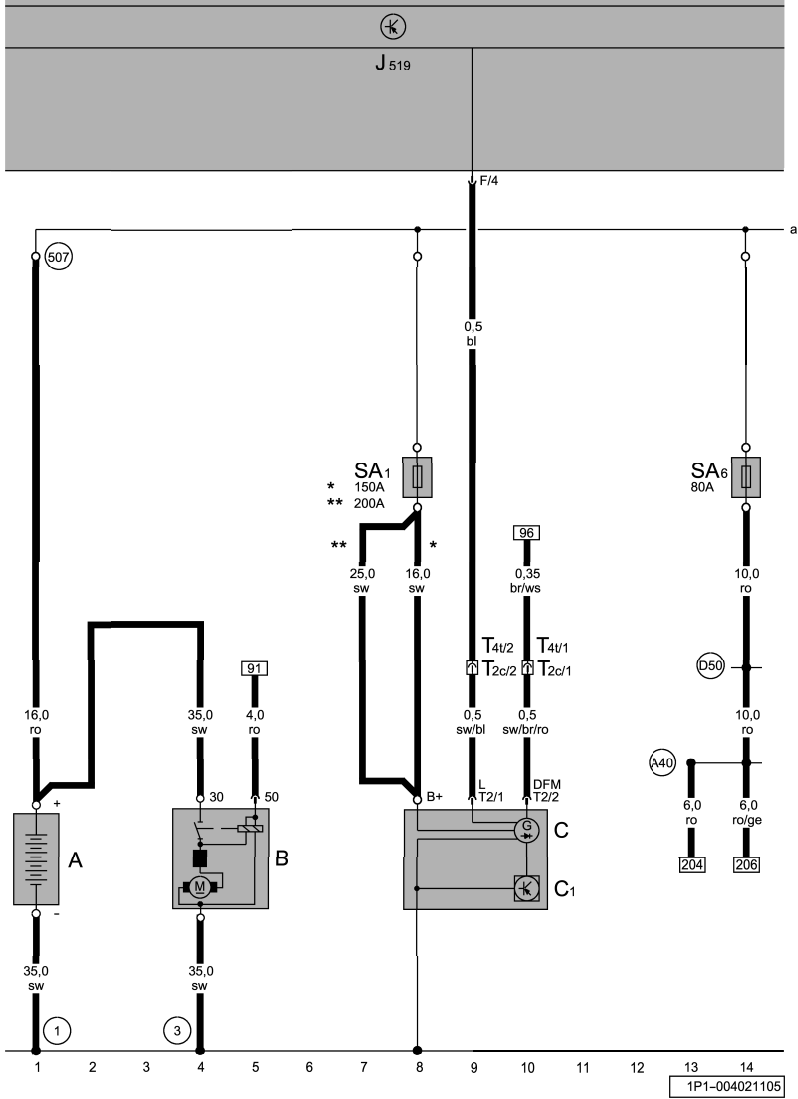
- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 100 kW, lettres-repères moteur AZV

à partir d'avril 2005

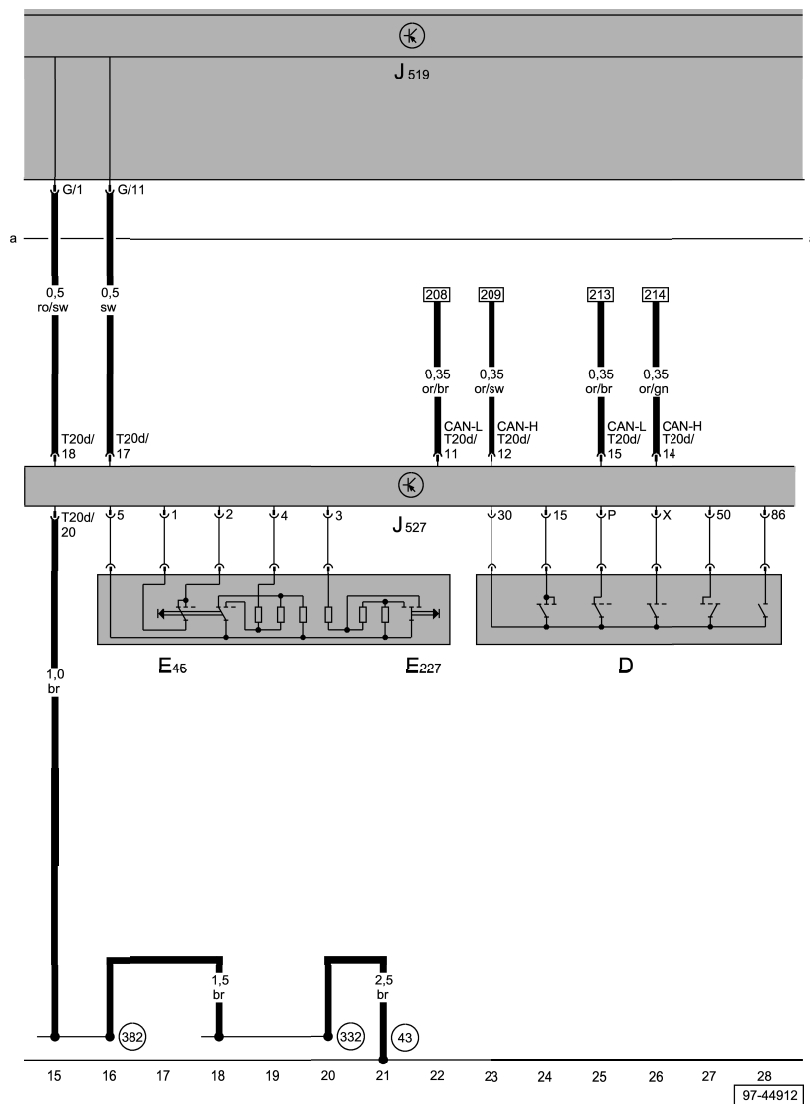
Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 103 kW, lettres-repères moteur BKD

à partir d'avril 2005



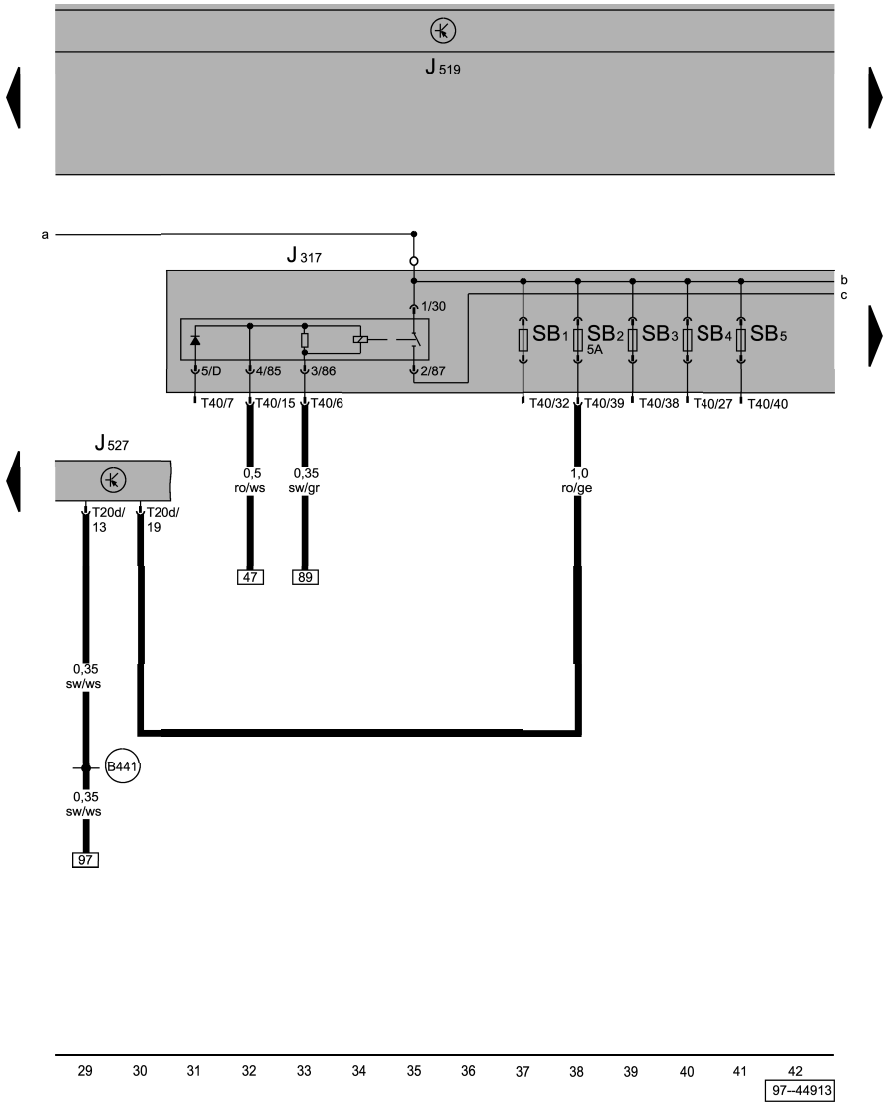
Démarrreur, batterie, alternateur

- A - Batterie
- B - Démarrreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarrage (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarrage (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



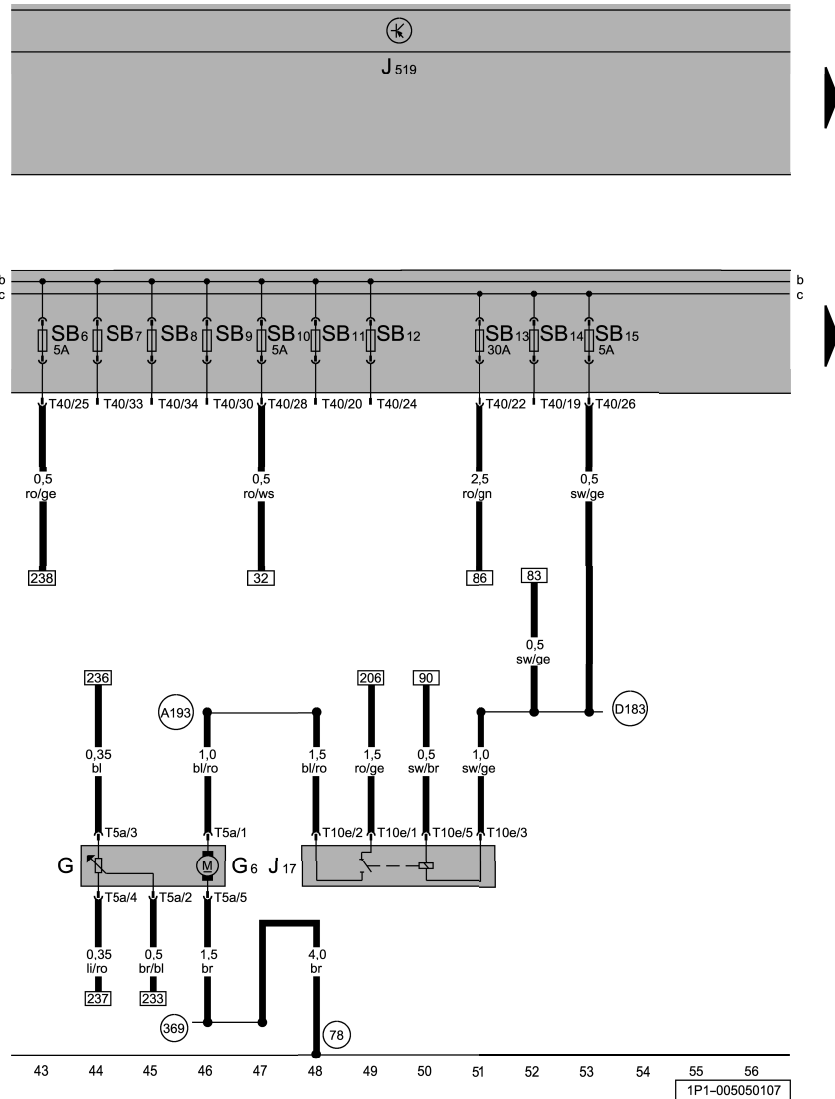
Calculateur d'électronique de colonne de direction, commande de régulateur de vitesse GRA, contact-démarrreur

- D - Contact-démarrreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



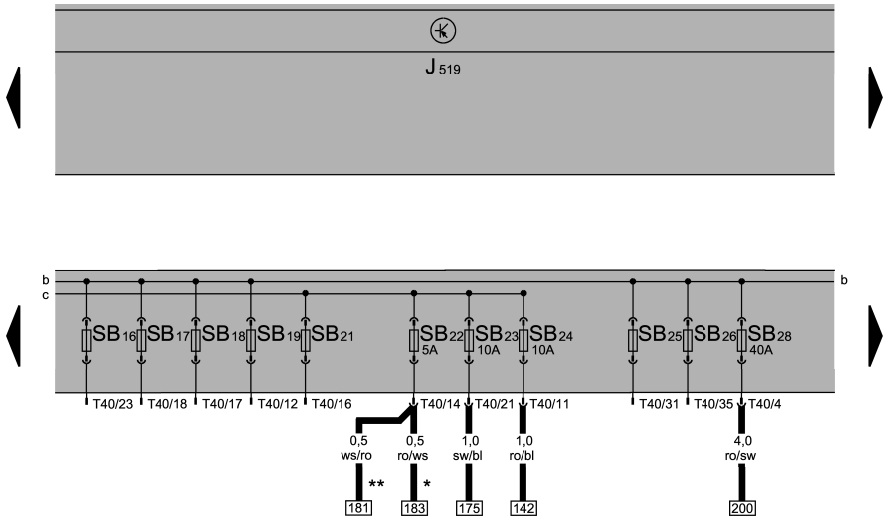
Calculateur d'électronique de colonne de direction, relais d'alimentation en tension, borne 30

- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (458)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

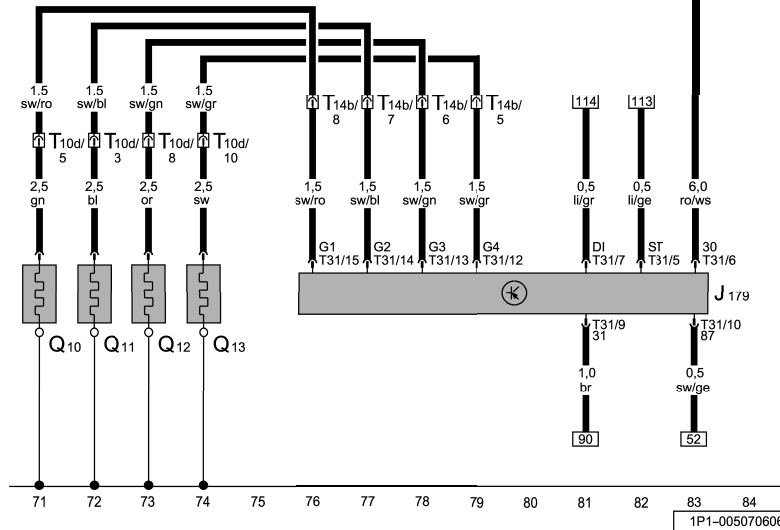
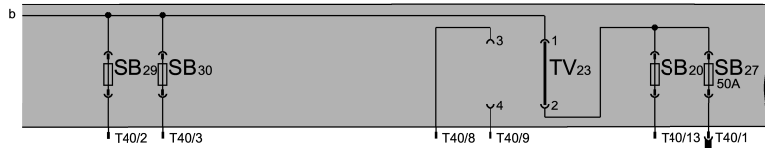
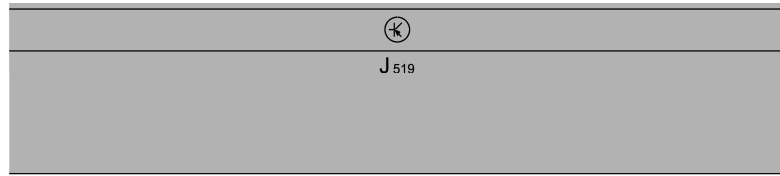
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (449)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
- SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
- SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- D183 - Raccord 4 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique
- ** - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses DSG 02E

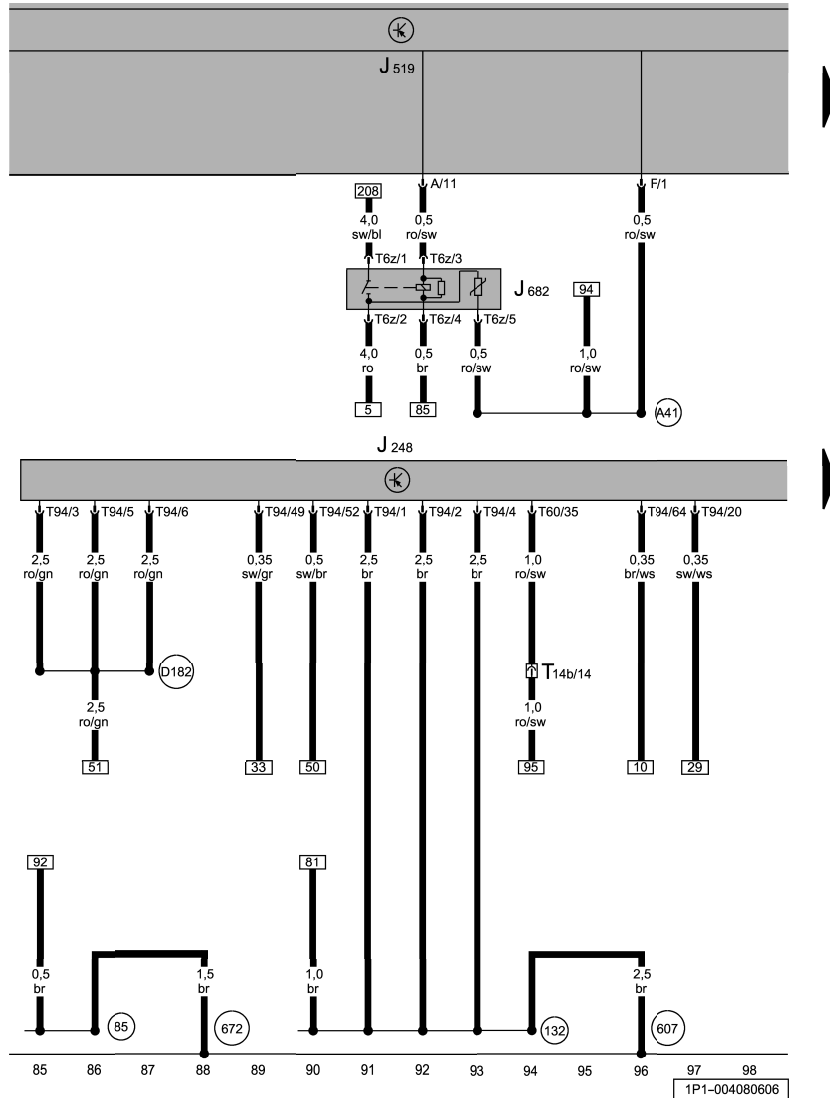
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

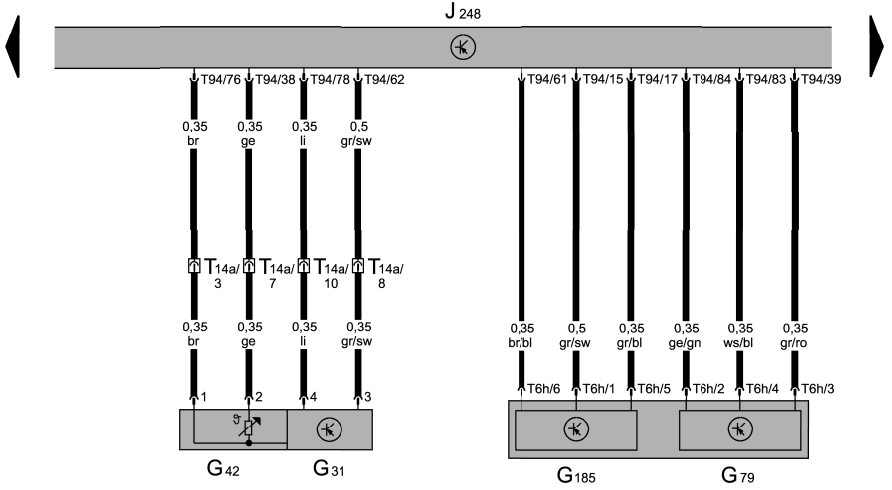
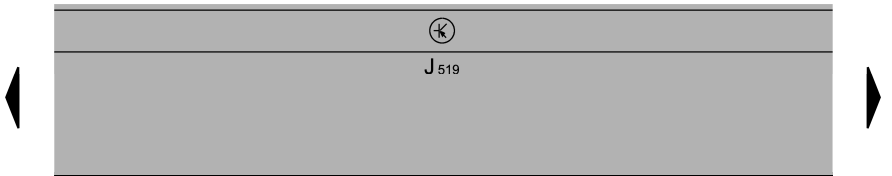
Bougies de préchauffage - (moteur), pontet enfichable, calculateur d'automatisme de temps de préchauffage

- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche (461)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- Q10 - Bougie de préchauffage -1-
- Q11 - Bougie de préchauffage -2-
- Q12 - Bougie de préchauffage -3-
- Q13 - Bougie de préchauffage -4-
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la culasse à gauche
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T31 - Connexion à fiche, 31 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- TV23 - Pontet enfichable



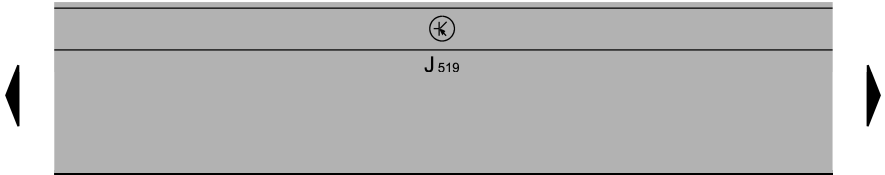
Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (433)
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



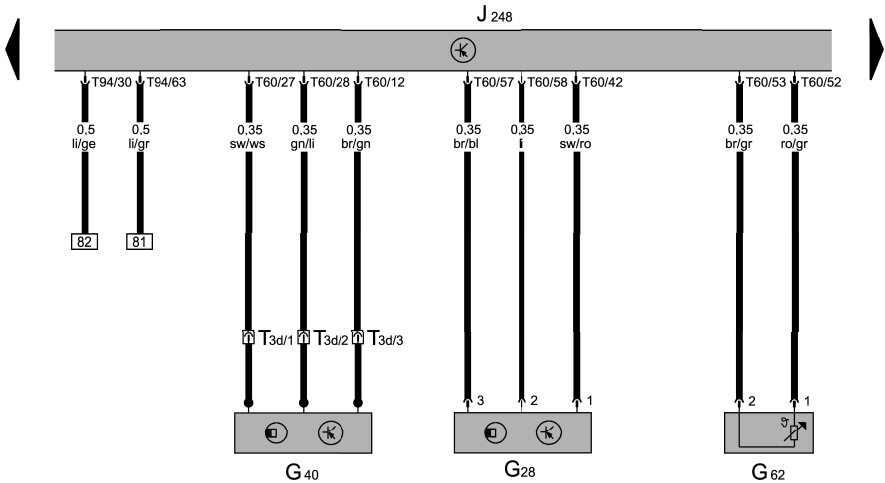
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

- Transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur de pression de suralimentation, transmetteur de température de l'air d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel,**
- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
 - G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
 - G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
 - G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
 - J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
 - T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

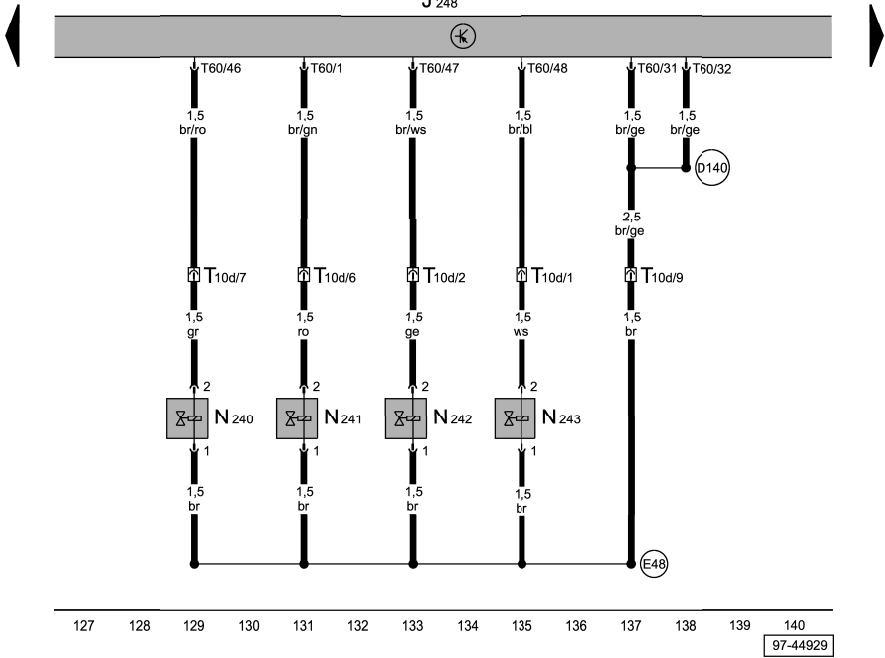
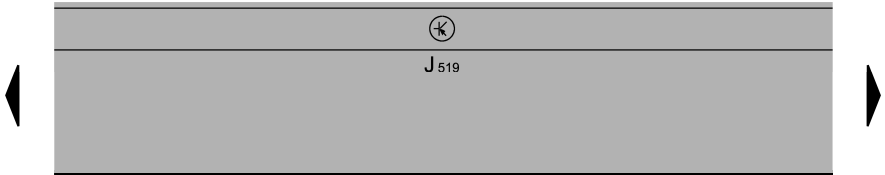


Transmetteur de régime-moteur, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur de système d'injection directe diesel

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G40 - Transmetteur de Hall
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

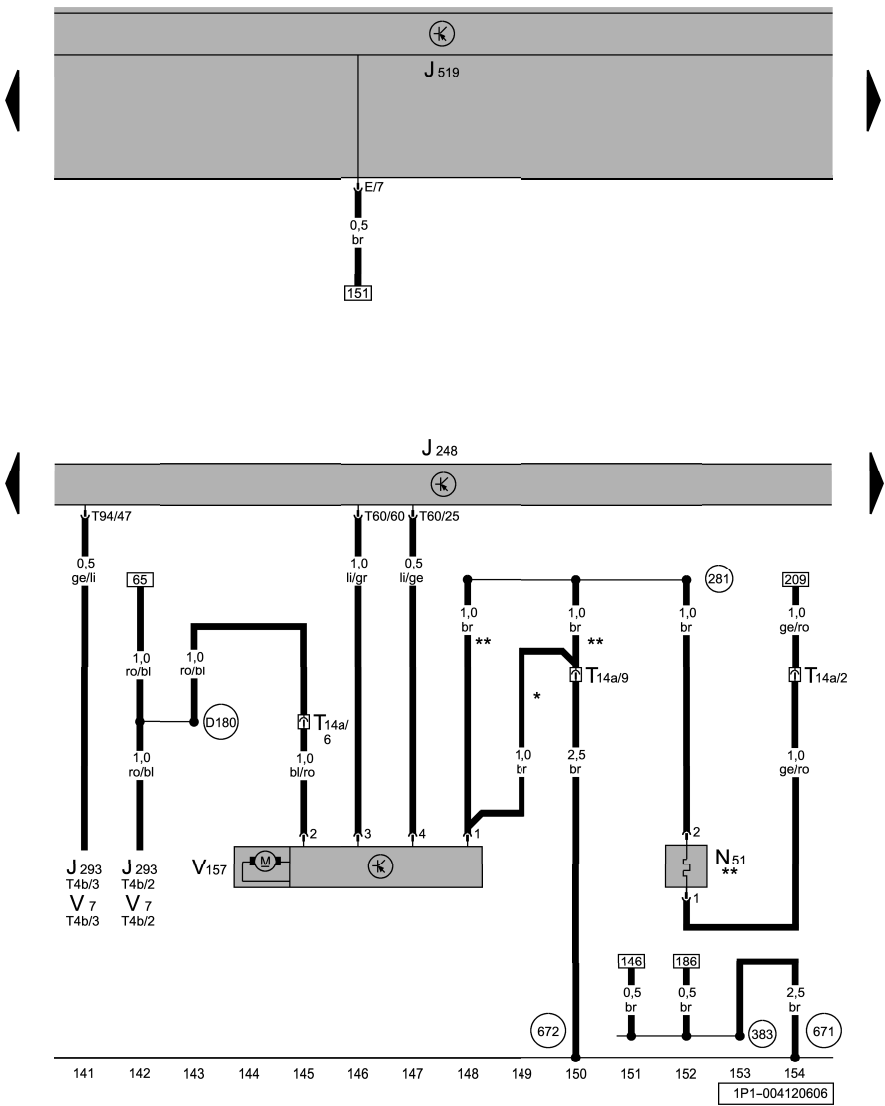


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



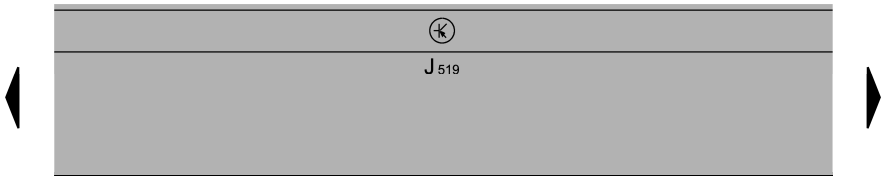
Calculateur de système d'injection directe diesel, vannes d'injecteur-pompe

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N240 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
- N241 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
- N242 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
- N243 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 4
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la culasse à gauche
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- D140 - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur
- E48 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du système d'injection

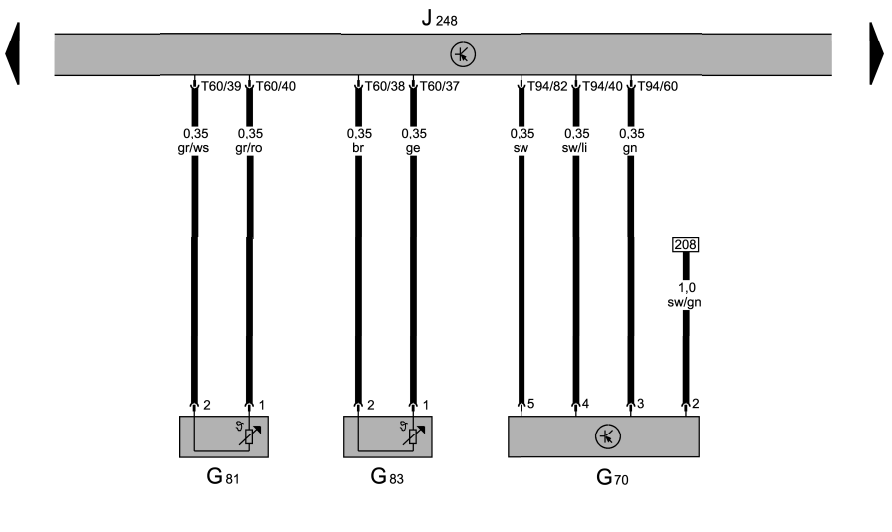


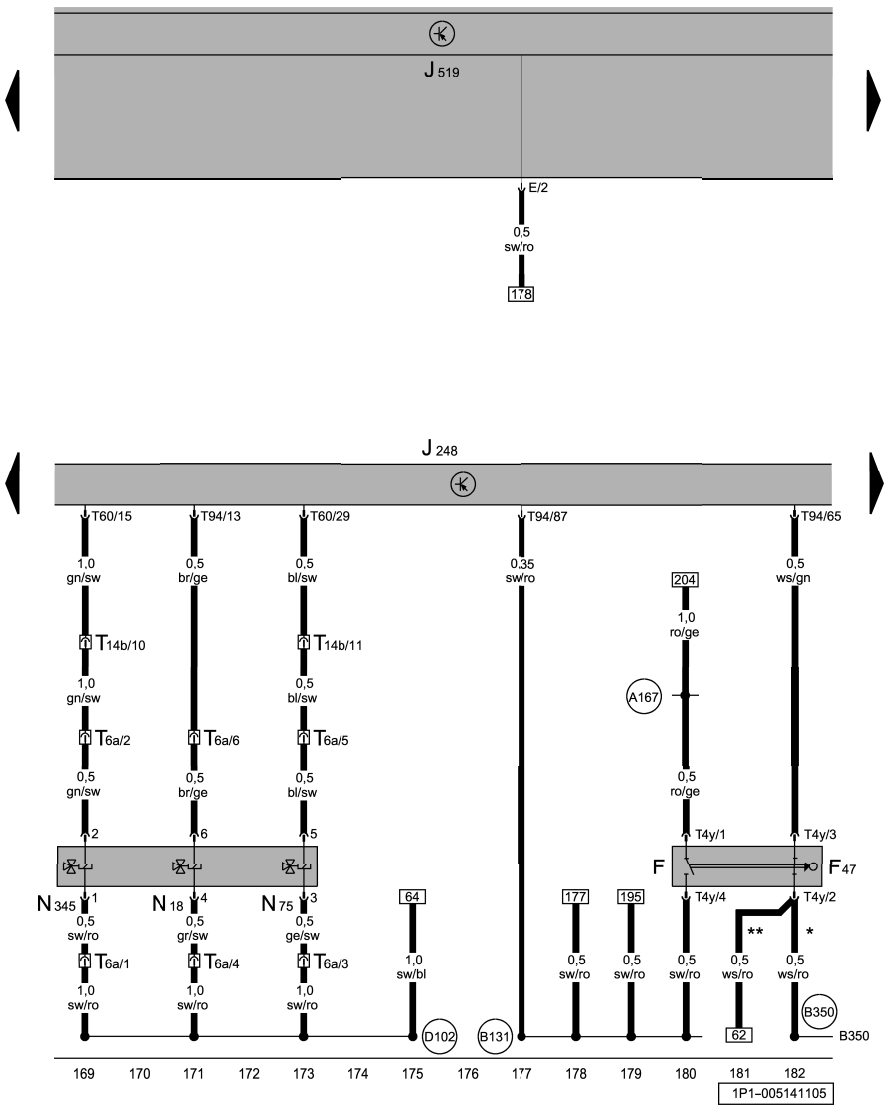
Moteur de volet de tubulure d'admission, résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules dans le pays avec modérées et climat tropical
- ** - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid



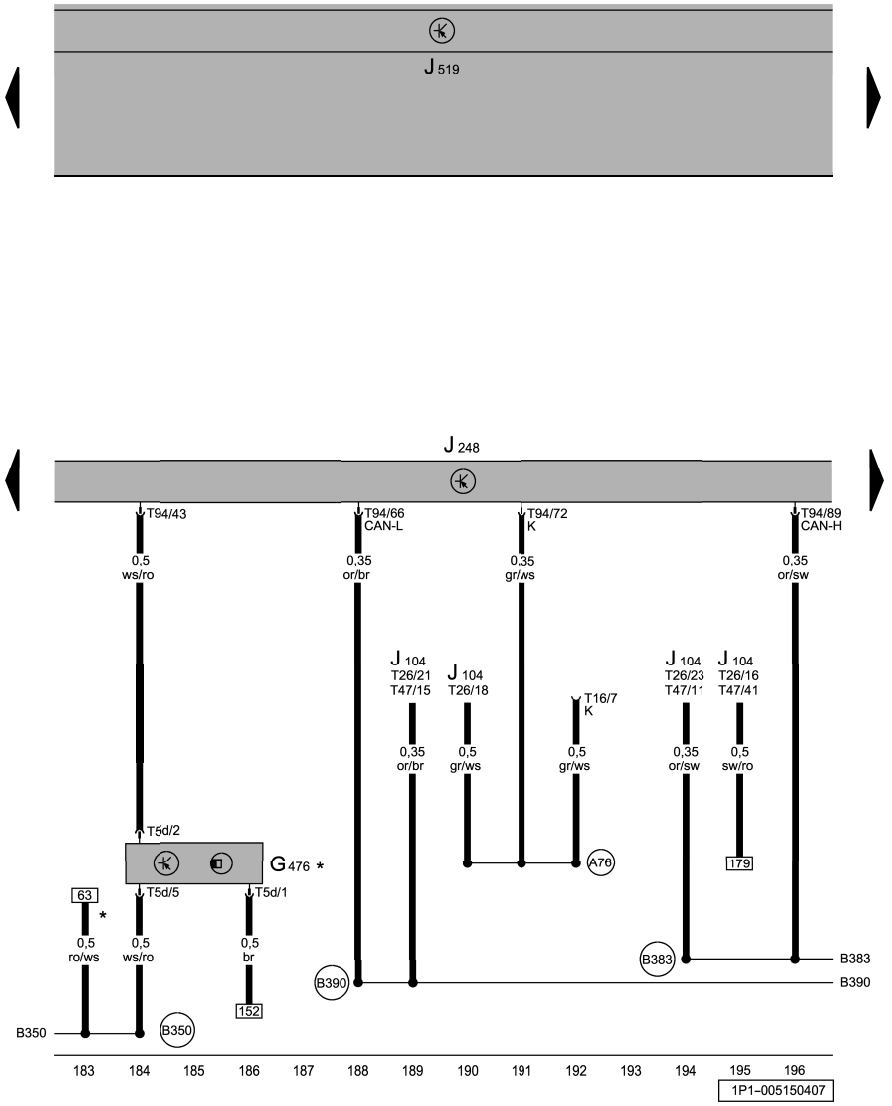
- Calculateur de système d'injection directe diesel, débitmètre d'air massique, transmetteur de température de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur**
- G70 - Débitmètre d'air massique
 - G81 - Transmetteur de température de carburant
 - G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
 - J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords





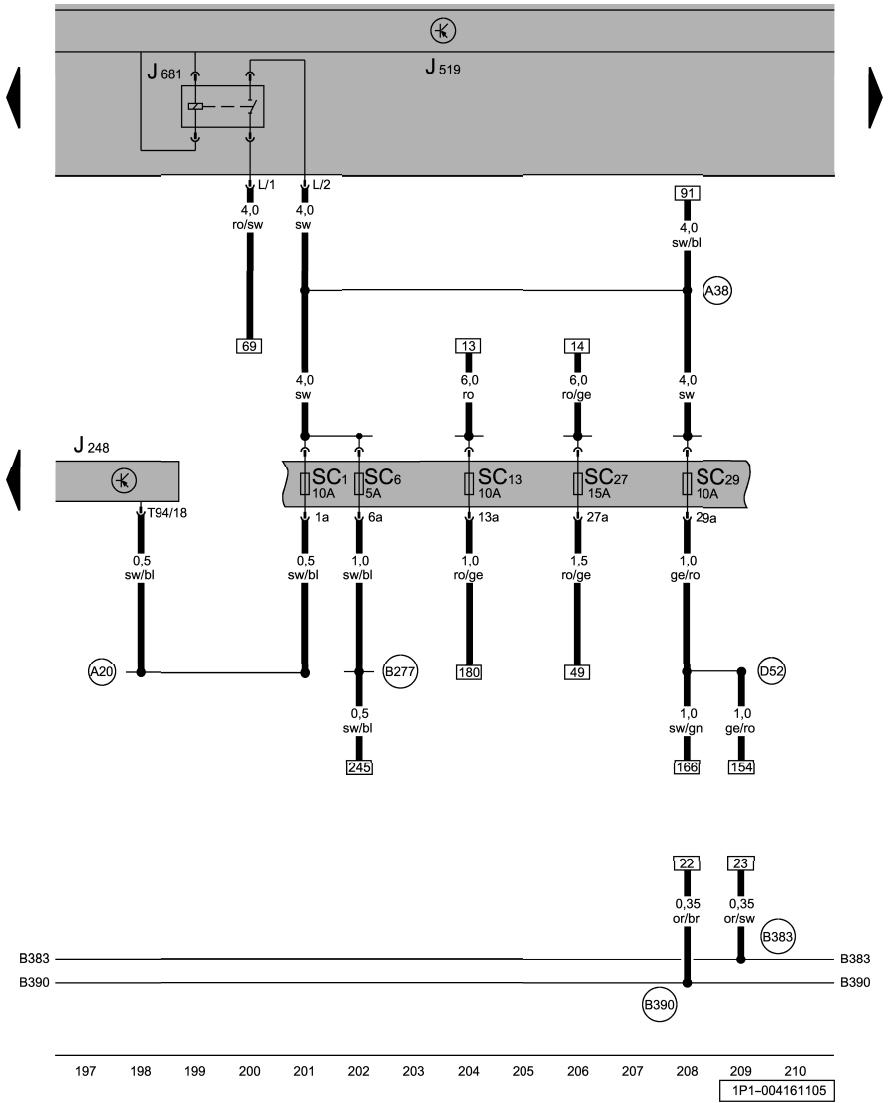
Calculateur de système d'injection directe diesel, contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA, soupape de recyclage des gaz, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz

- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA/système d'injection directe diesel
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, près du réservoir de liquide de refroidissement
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A167 - Raccord positif 3 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- B350 - Raccord 1 (87a), dans le câblage principal
- D102 - Raccord 2, dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique
- ** - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses DSG 02E



Raccord de diagnostic, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur de système d'injection directe diesel

- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B350 - Raccord 1 (87a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

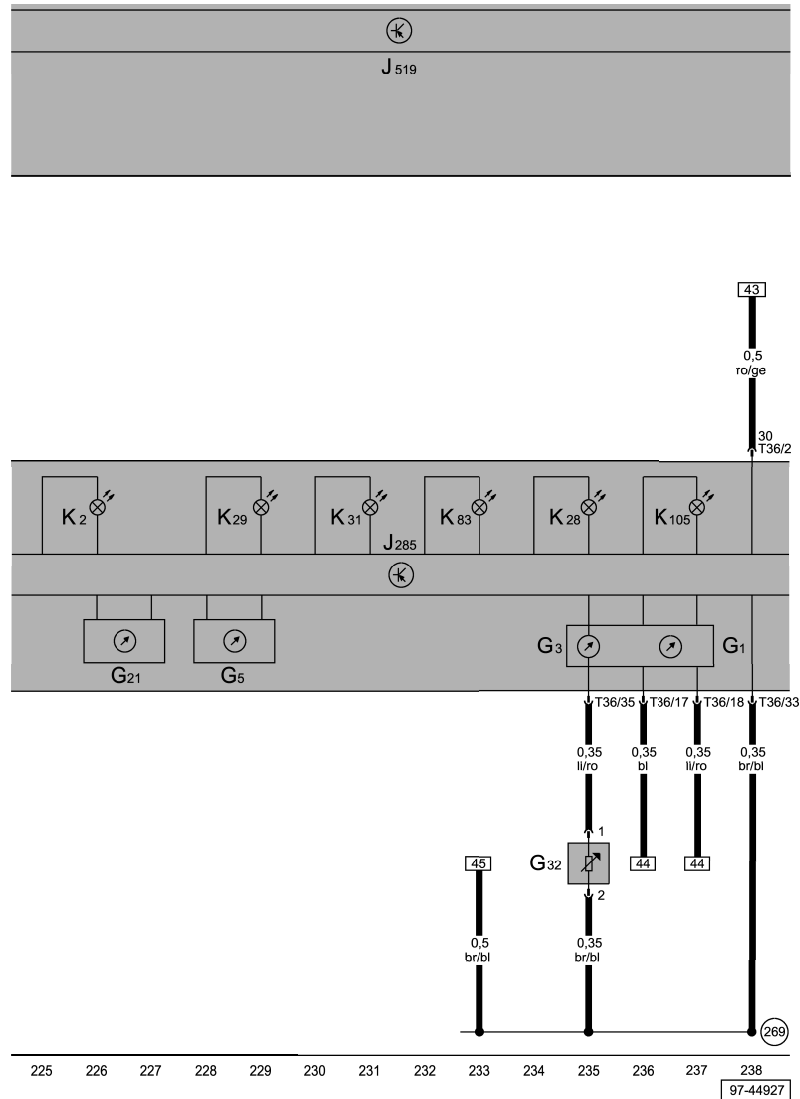


- Calculateur de système d'injection directe diesel, relais -2- d'alimentation en tension, borne 15**
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
 - SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
 - SC6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
 - SC13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
 - SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
 - SC29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - B277 - Raccord 1 (15a), dans le câblage principal
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - D52 - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, compte-tours, tachymètre, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, témoin d'alternateur, témoin de régulateur de vitesse GRA, témoin de temps de préchauffage, témoin de dépollution

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G21 - Tachymètre*
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K2 - Témoin d'alternateur
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- K29 - Témoin de temps de préchauffage
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K83 - Témoin de dépollution
- K105 - Témoin de réserve de carburant
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



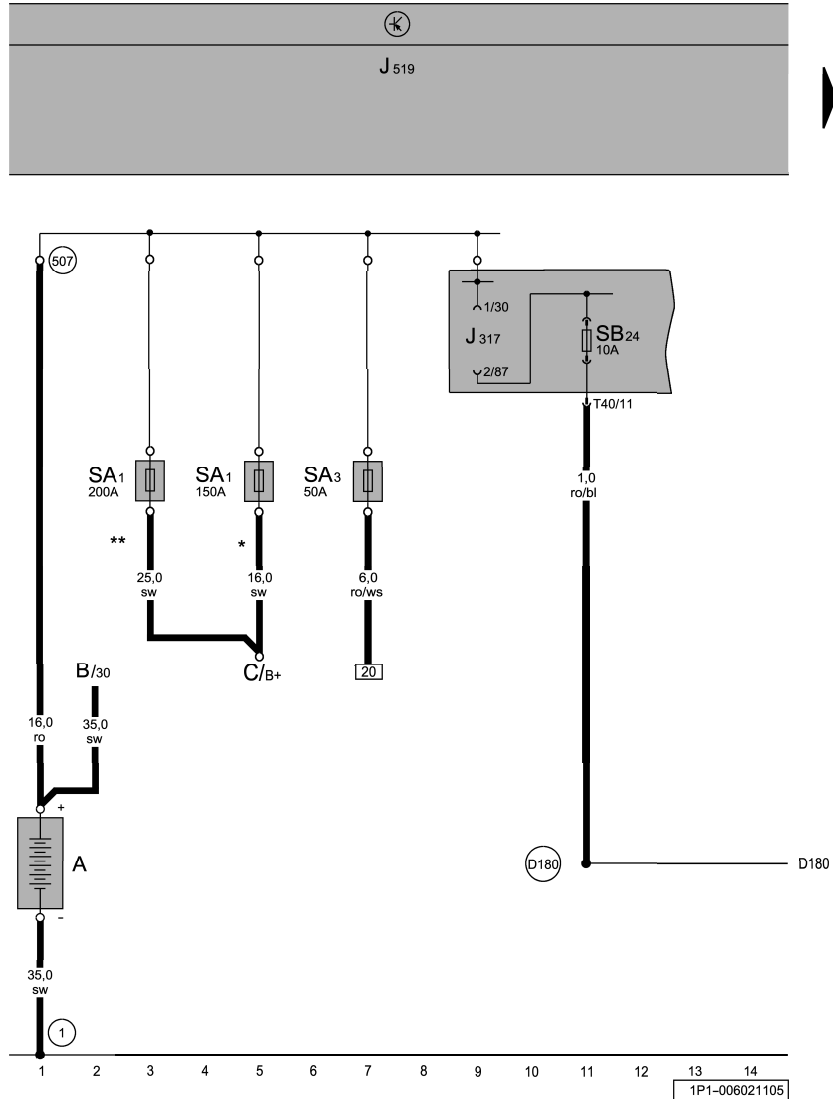
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

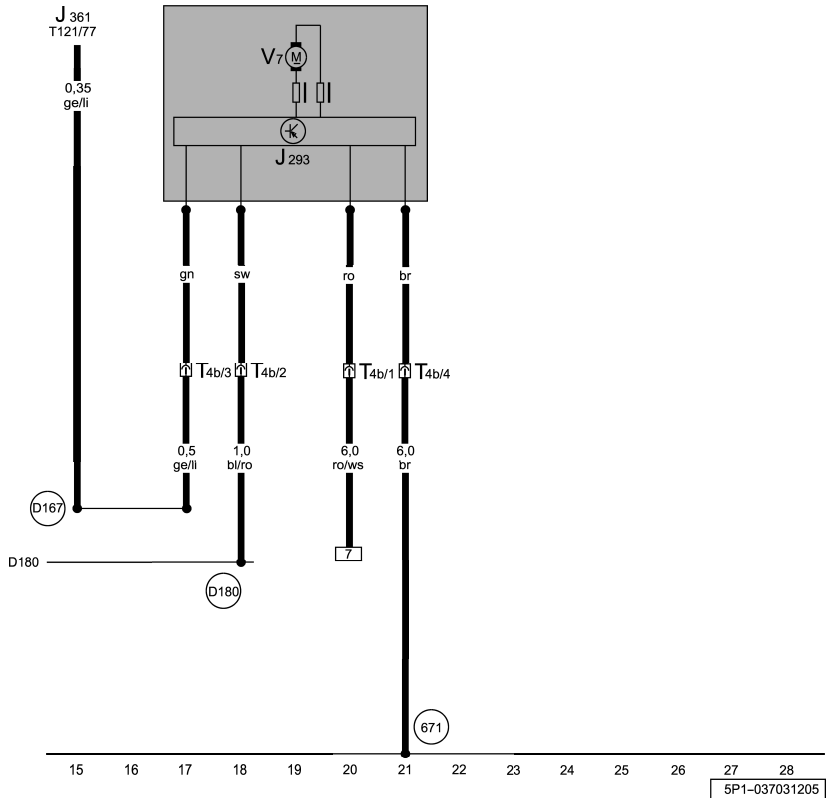
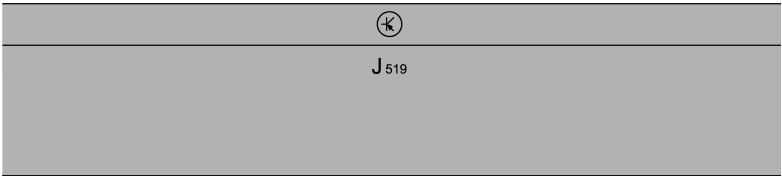
Ventilateur de radiateur, 1 vitesse

à partir d' avril 2005



Relais d'alimentation en tension, borne 30, batterie

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (458)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles/batterie
- SB24 - Fusible 24 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



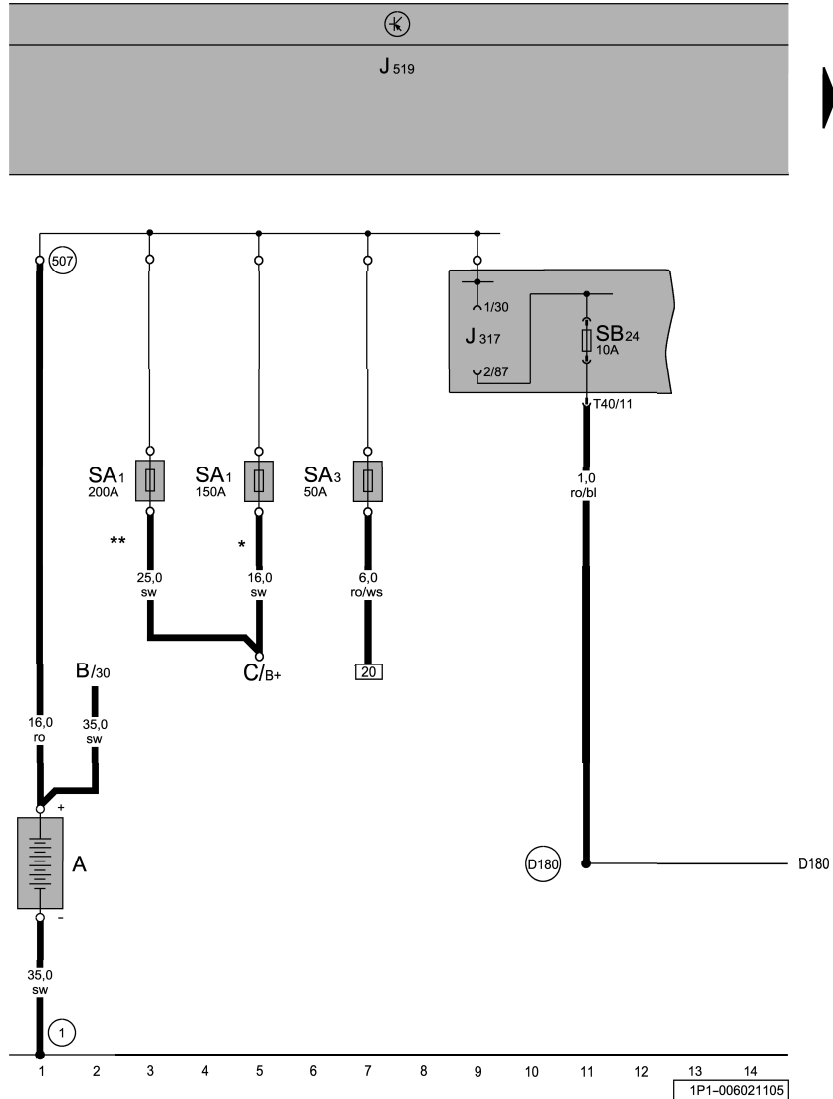
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Calculateur de ventilateur de radiateur, ventilateur de liquide de refroidissement

- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J361 - Calculateur pour Simos
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4b - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, gauche
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- D167 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du compartiment-moteur
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

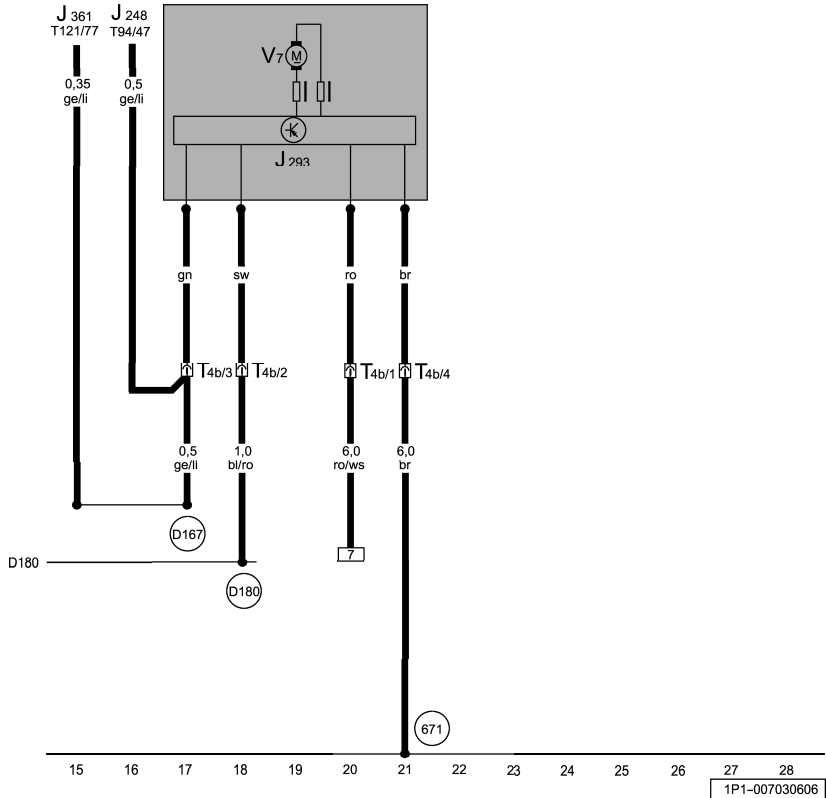
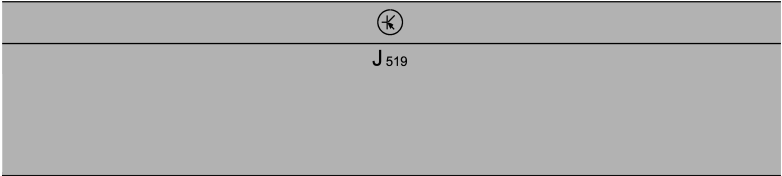
Ventilateur de radiateur, 2 vitesses

à partir d' avril 2005



Relais d'alimentation en tension, borne 30, batterie

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (458)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles/batterie
- SB24 - Fusible 24 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



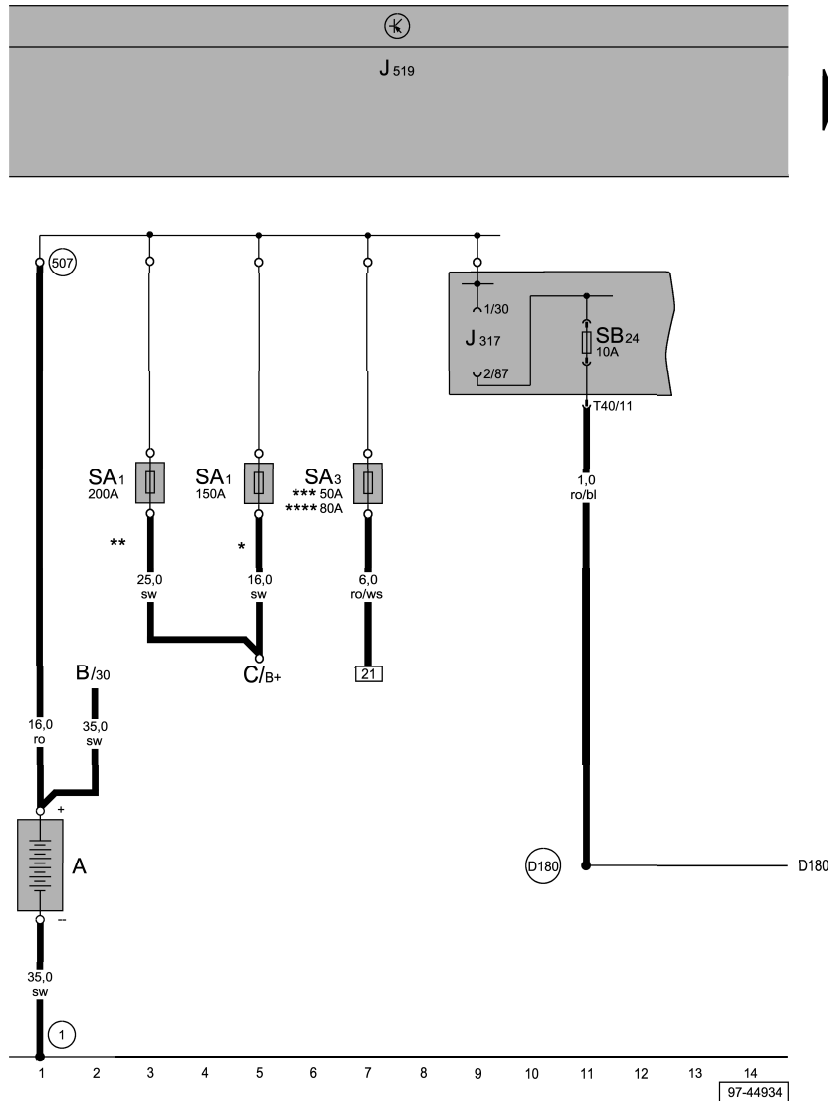
Calculateur de ventilateur de radiateur, ventilateur de liquide de refroidissement

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J361 - Calculateur pour Simos
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4b - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, gauche
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- D167 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du compartiment-moteur
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

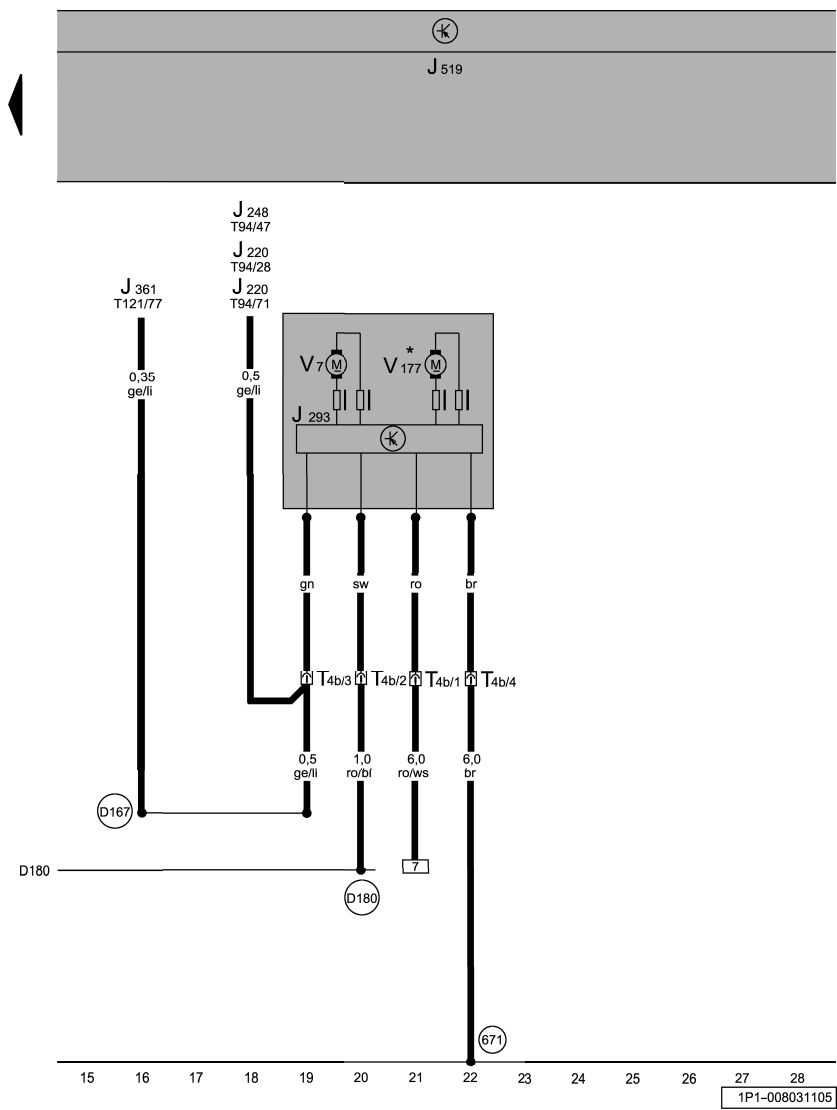
Ventilateur de radiateur, ventilateur de liquide refroidissement simple/double à régulation continue

à partir d'avril 2005



Relais d'alimentation en tension, borne 30, batterie

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (458)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles/batterie
- SB24 - Fusible 24 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A
- *** - Uniquement pour véhicules avec ventilateur de radiateur (puissance inférieure à 500 W)
- **** - Uniquement pour véhicules avec ventilateur de radiateur (puissance supérieure à 500 W)



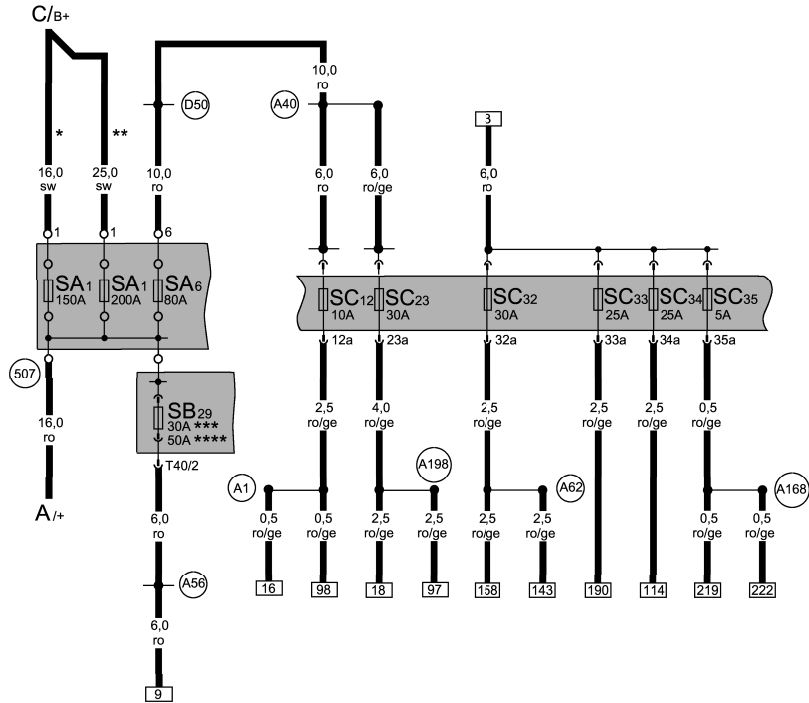
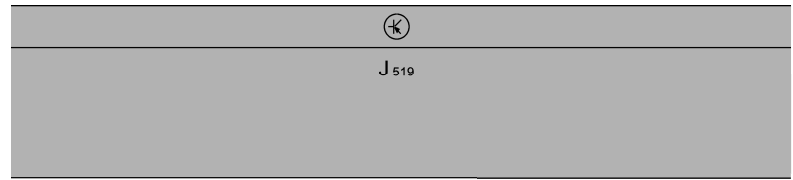
Ventilateur de liquide de refroidissement

- J220 - Calculateur pour Motronic
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel
- J361 - Calculateur pour Simos
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T2b - Connecteur, 2 raccords, sur ventilateur de radiateur
- T4b - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, gauche
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V177 - Ventilateur 2 de radiateur
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- D167 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du compartiment-moteur
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec double à régulation continue

Système confort

- Alarme antivol
- Verrouillage centralisé
- Lève-glaces AV et AR
- Rétroviseur jour-nuit
- Toit coulissant / pivotant
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables

à partir d' avril 2005



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Calculateur du réseau de bord, fusibles

- A - Batterie
- C - Alternateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SC12 - Fusible 12 sur le porte-fusibles
- SC23 - Fusible 23 sur le porte-fusibles
- SC32 - Fusible 32 sur le porte-fusibles
- SC33 - Fusible 33 sur le porte-fusibles
- SC34 - Fusible 34 sur le porte-fusibles
- SC35 - Fusible 35 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, dans le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A1 - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A56 - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A62 - Raccord (lève-glaces), dans le câblage du tableau de bord
- A168 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- A198 - Raccord positif 6 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A
- *** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AV
- **** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AV et AR

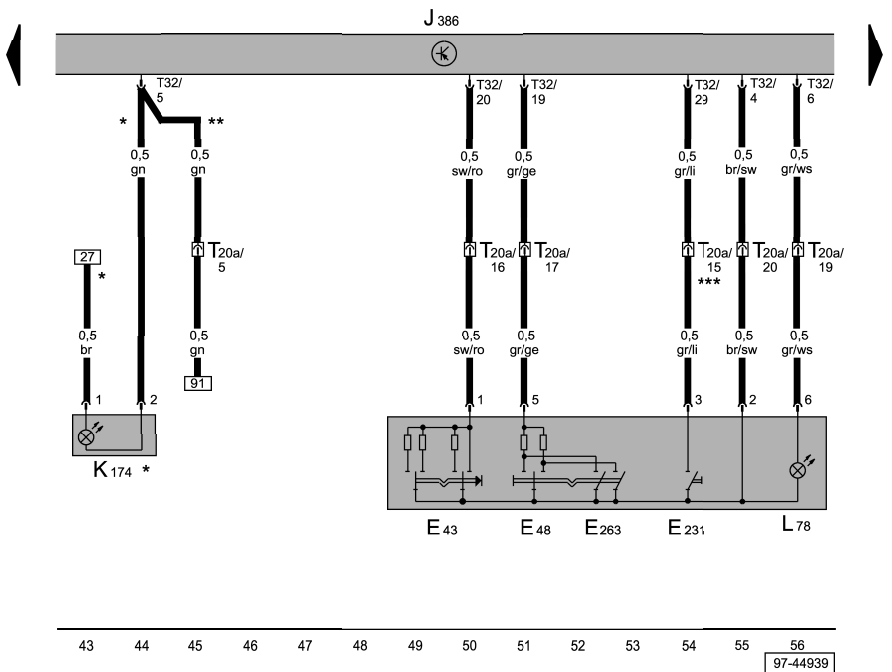
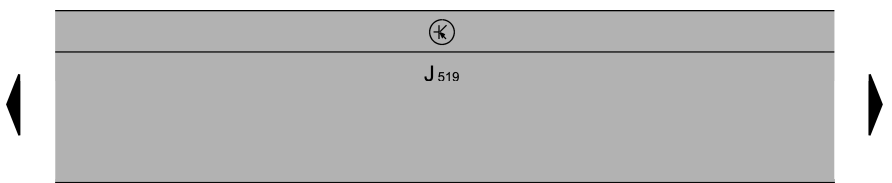


- * - Uniquement pour véhicules sans lève-glace AR
- ** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AV et AR
- *** - Uniquement pour véhicules à direction à gauche



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

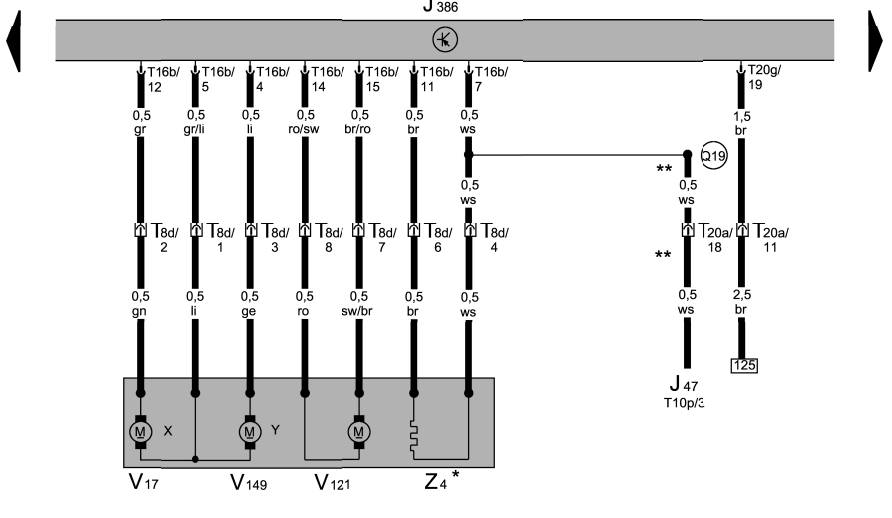
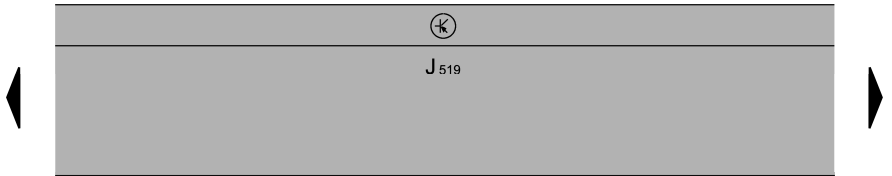
- * - Uniquement pour véhicules sans lève-glace AR



Calculateur de porte, côté conducteur, commande de réglage de rétroviseur, commande d'escamotage des rétroviseurs, touche de dégivrage de rétroviseurs extérieurs

- E43 - Commande de réglage de rétroviseur
- E48 - Commande de réglage de rétroviseur
- E231 - Touche de dégivrage de rétroviseurs extérieurs
- E263 - Commande d'escamotage des rétroviseurs
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K174 - Témoin de verrouillage intérieur, côté conducteur
- L78 - Eclairage de commande de réglage du rétroviseur
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- * - Uniquement pour véhicules à direction à gauche
- ** - Uniquement pour véhicules à direction à droite
- *** - Uniquement pour véhicules avec rétroviseur extérieur dégivrant

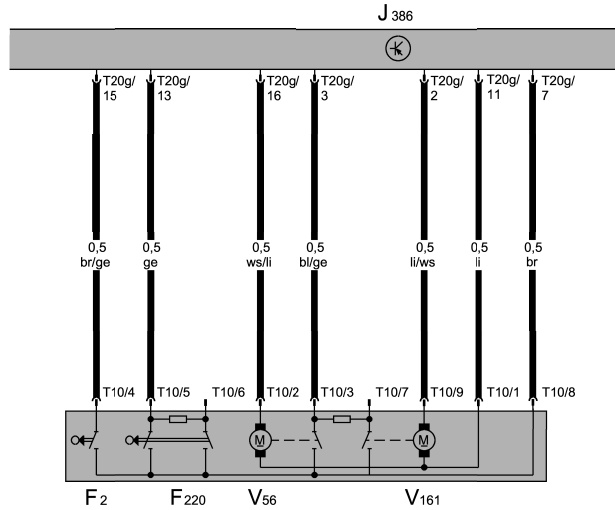
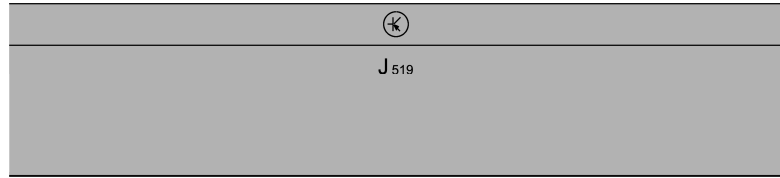
Simple PDF Merge and Split - Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



Moteurs de réglage du rétroviseur (côté conducteur), rétroviseur extérieur dégivrant, côté conducteur, calculateur de porte, côté conducteur

- J47 - Relais de dégivrage de pare-brise (404)
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, miroir, côté conducteur
- T10p - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20g - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- V17 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté conducteur)
- V121 - Moteur d'escamotage du rétroviseur, côté conducteur
- V149 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté conducteur
- Z4 - Rétroviseur extérieur dégivrant, côté conducteur
- Q19 - Raccord (dégivrage du rétroviseur), dans le câblage du lève-glace

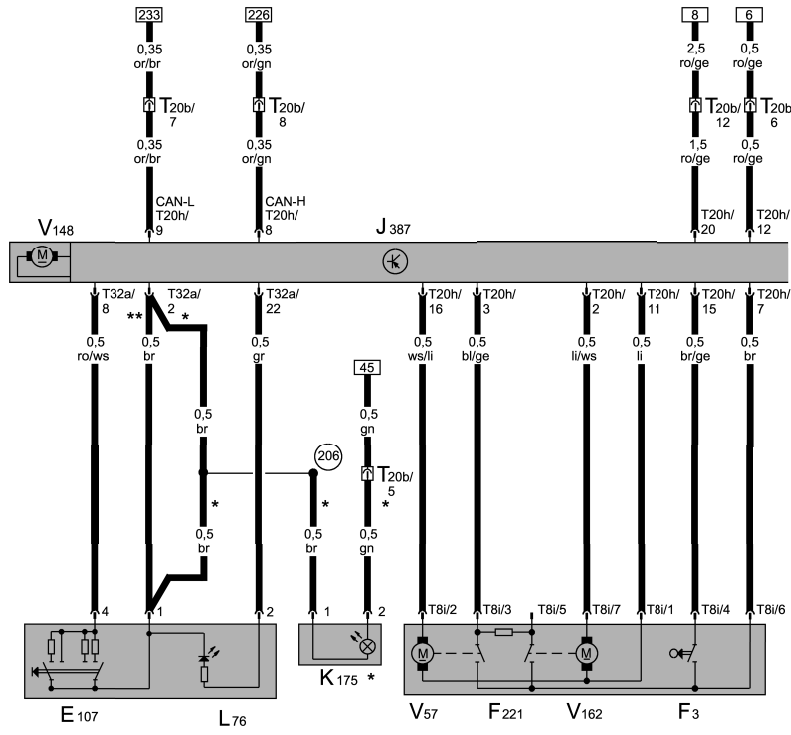
- * - Uniquement pour véhicules avec rétroviseur extérieur dégivrant
- ** - Uniquement pour véhicules avec dégivrage de pare-brise



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Calculateur de porte, côté conducteur, contacteur de porte - côté conducteur, moteur de verrouillage centralisé dans la porte du conducteur, moteur de verrouillage centralisé (Safe), unité de fermeture du verrouillage central, côté conducteur

- F2 - Contacteur de porte - côté conducteur
- F220 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, côté conducteur
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords
- T20g - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- V56 - Moteur de verrouillage centralisé dans la porte du conducteur
- V161 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte du conducteur

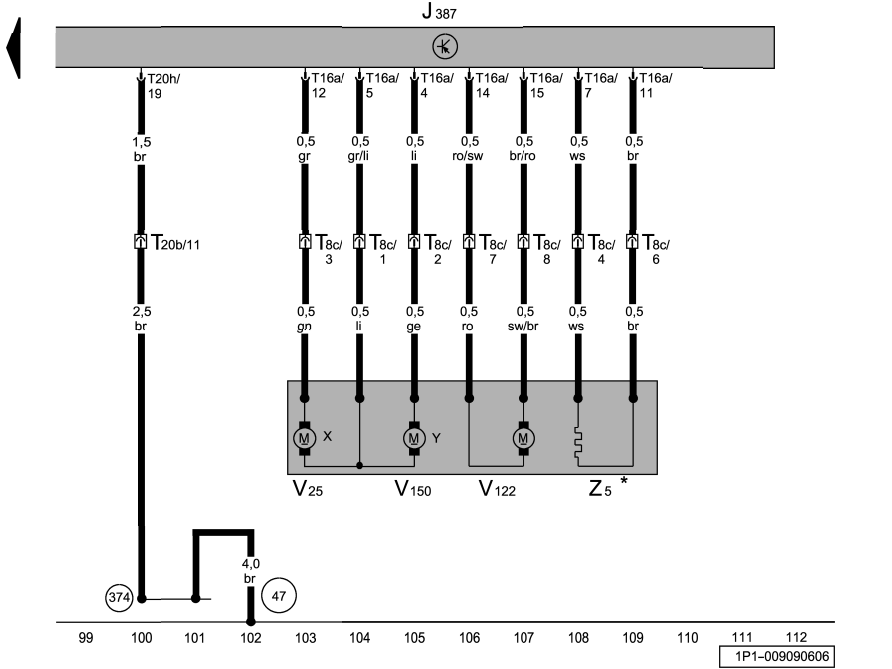
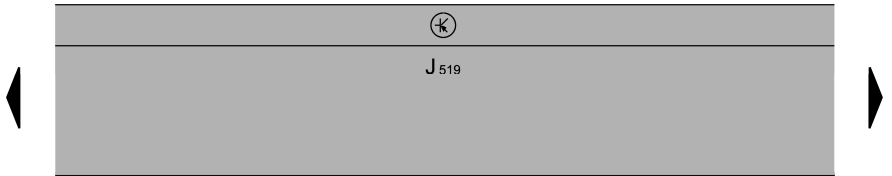


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Calculateur de porte, côté passager AV, commande de lève-glace, dans la porte du passager AV, moteur de lève-glace, côté passager AV, contacteur de porte - côté passager AV

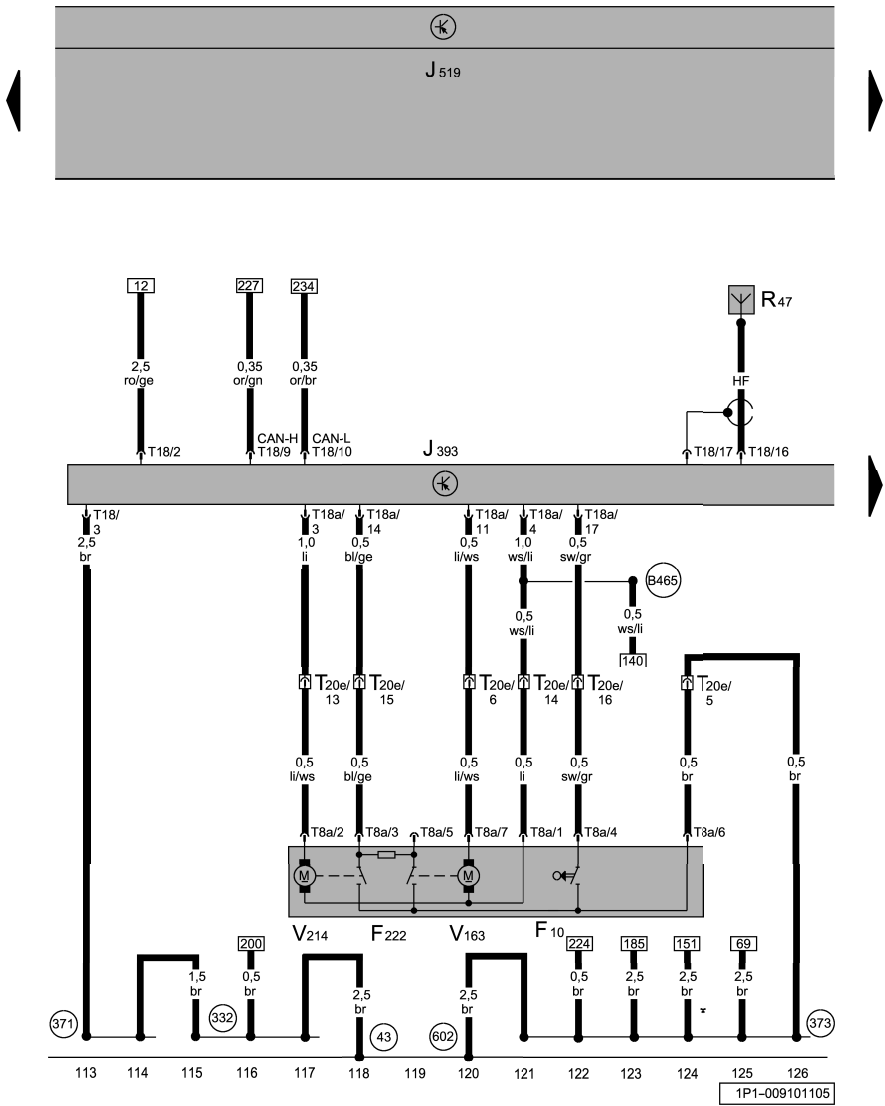
- E107 - Commande de lève-glace, dans la porte du passager AV
- F3 - Contacteur de porte - côté passager AV
- F221 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, côté passager avant
- J387 - Calculateur de porte, côté passager AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K175 - Témoin de verrouillage intérieur, côté passager AV
- L76 - Eclairage pour touche
- T8i - Connexion à fiche, 8 raccords
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV
- T20h - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté passager AV
- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur calculateur de porte, côté passager AV
- V57 - Moteur de verrouillage centralisé dans la porte du passager avant
- V148 - Moteur de lève-glace, côté passager AV
- V162 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte du passager AV
- 206 - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte, côté passager AV

- * - Uniquement pour véhicules à direction à droite
- ** - Uniquement pour véhicules à direction à gauche



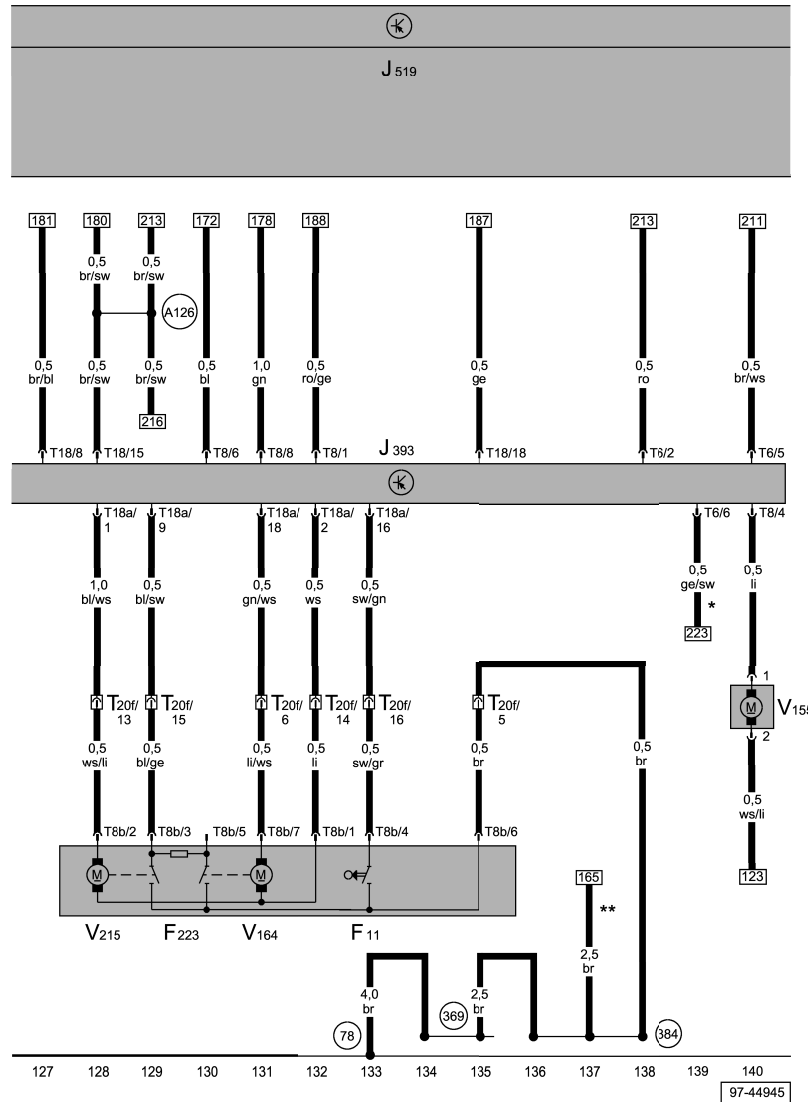
Moteurs de réglage du rétroviseur, rétroviseur extérieur dégivrant, côté passager avant, calculateur de porte, côté passager avant

- J387 - Calculateur de porte, côté passager AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T8c - Connexion à fiche, 8 raccords, miroir, côté passager AV
- T16a - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV
- T20h - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté passager AV
- V25 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté passager AV)
- V122 - Moteur d'escamotage du rétroviseur, côté passager AV
- V150 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté passager AV
- Z5 - Rétroviseur extérieur dégivrant, côté passager AV
- 47 - Point de masse, au plancher AV D
- 374 - Raccord à la masse 9, dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec rétroviseur extérieur dégivrant



Contacteur de porte AR G, unité de fermeture du verrouillage central, AR G, calculateur central de système confort, antenne de verrouillage central et d'alarme antivol, moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte AR G, moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte AR G

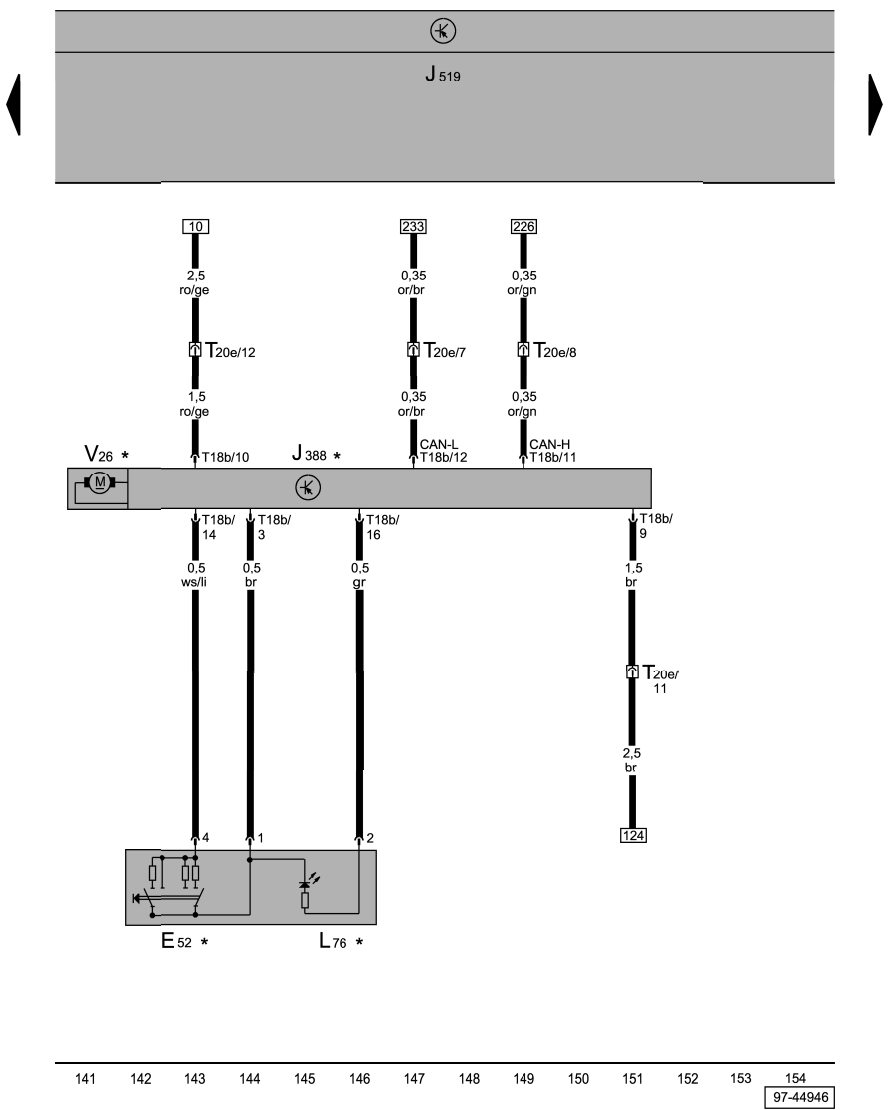
- F10 - Contacteur de porte AR G
- F222 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, AR G
- J393 - Calculateur central de système confort
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R47 - Antenne de verrouillage centralisé et d'alarme antivol
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- V163 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte AR G
- V214 - Moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte AR G
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 371 - Raccord à la masse 6, dans le câblage principal
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- B465 - Raccord 1, dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR



Contacteur de porte AR D, unité de fermeture du verrouillage central, AR D, calculateur central de système confort, moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte AR D, moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte AR D, moteur de verrouillage de la trappe à carburant

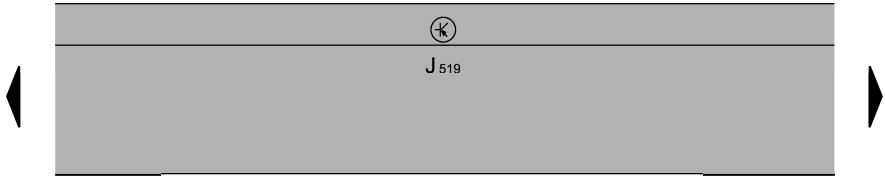
- F11 - Contacteur de porte AR D
- F223 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, AR D
- J393 - Calculateur central de système confort
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords
- T8 - Connexion à fiche, 8 raccords
- T8b - Connexion à fiche, 8 raccords
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords
- T18a - Connexion à fiche, 18 raccords
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- V155 - Moteur de verrouillage de la trappe à carburant
- V164 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte AR D
- V215 - Moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte AR D
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- 384 - Raccord à la masse -19-, dans le câblage principal
- A126 - Raccord (contacteur dans le capot de coffre/le hayon), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec protection volumétrique
- ** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



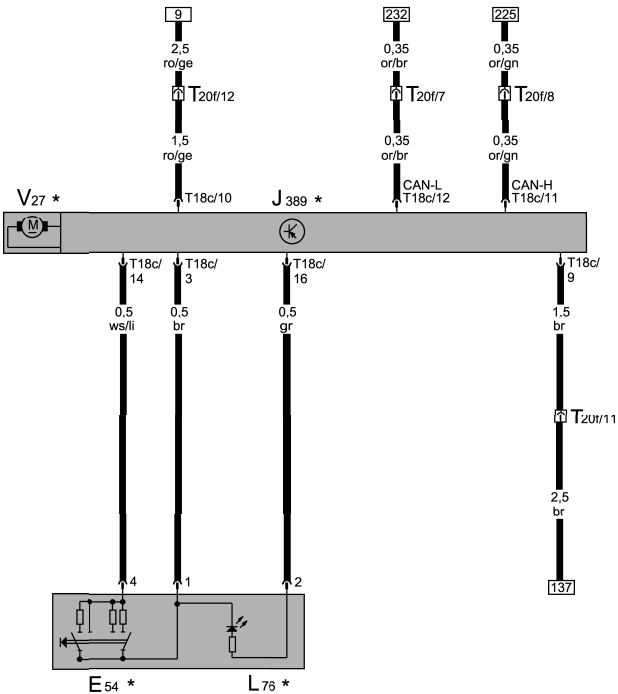
Calculateur de porte arrière gauche, moteur de lève-glace, AR G, commande de lève-glace AR G

- E52 - Commande de lève-glace AR G (dans la porte)
- J388 - Calculateur de porte arrière gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, sur le calculateur de porte arrière gauche
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- V26 - Moteur de lève-glace, AR G
- * - Uniquement pour véhicules avec lève-glace AR

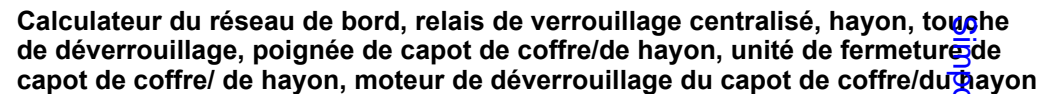


Calculateur de porte arrière droite, moteur de lève-glace, AR D, commande de lève-glace AR D

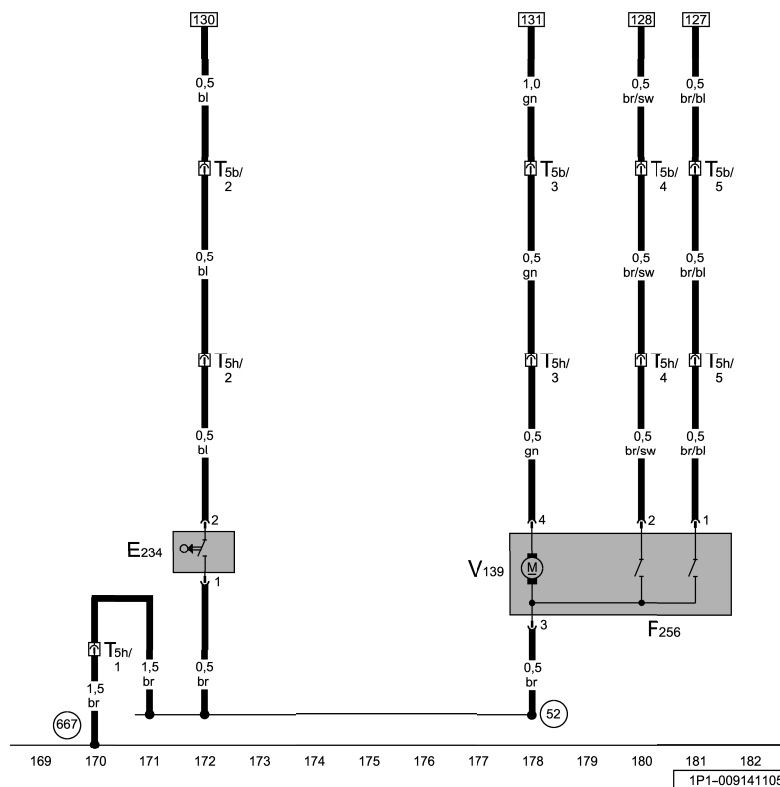
- E54 - Commande de lève-glace AR D (dans la porte)
- J389 - Calculateur de porte arrière droite
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T18c - Connexion à fiche, 18 raccords, sur le calculateur de porte arrière droite
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- V27 - Moteur de lève-glace, AR D
- * - Uniquement pour véhicules avec lève-glace AR



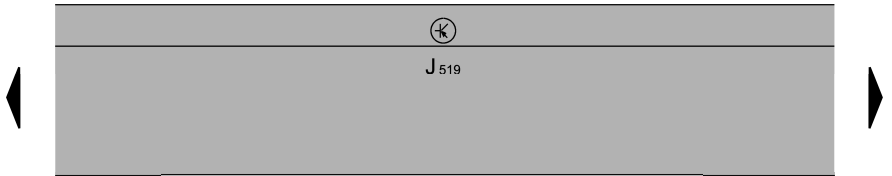
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



- E234 - Touche de déverrouillage, poignée de capot de coffre/de hayon
- F256 - Unité de fermeture de capot de coffre/ de hayon
- J380 - Relais de verrouillage centralisé, hayon (404)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, montant C gauche
- T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, à gauche dans le hayon
- V139 - Moteur de déverrouillage du capot de coffre/du hayon
- 52 - Raccord à la masse, à gauche dans le hayon
- 667 - Point de masse dans le pavillon, côté arrière gauche

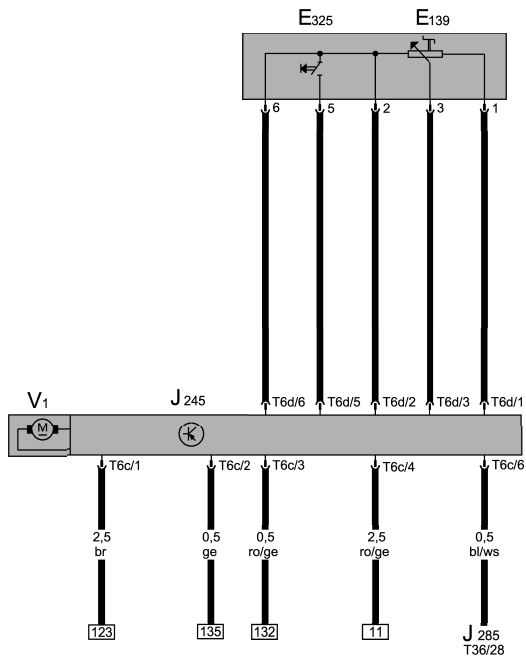


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

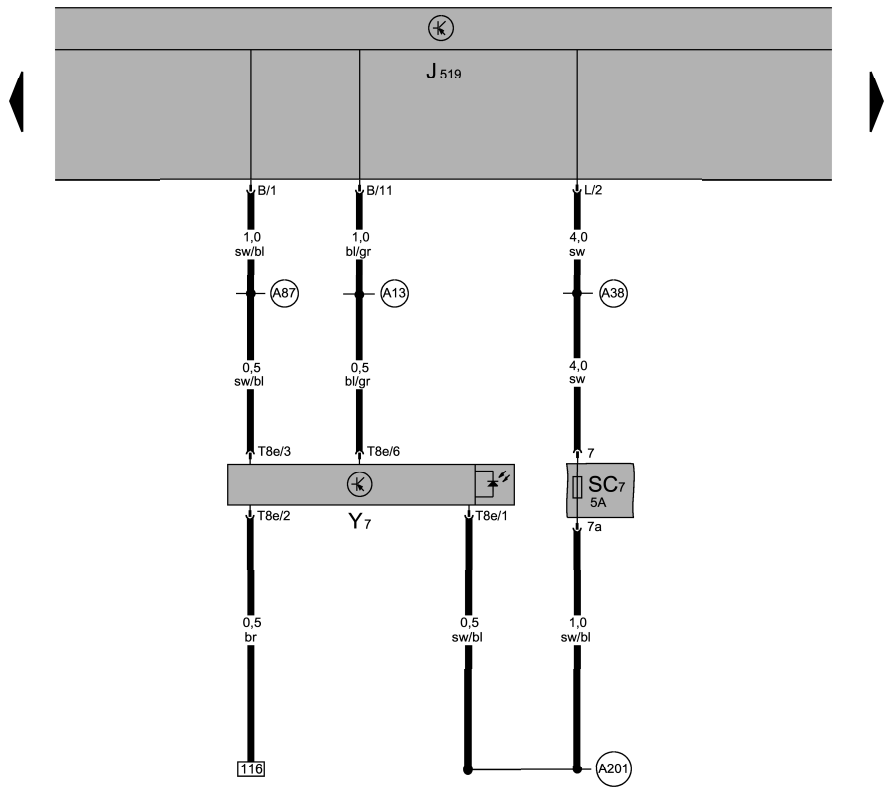


Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant, moteur du toit coulissant

- E139 - Programmateur d'ouverture / de fermeture de toit coulissant
- E325 - Touche de toit coulissant
- J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords, sur le porte-instruments
- V1 - Moteur du toit coulissant



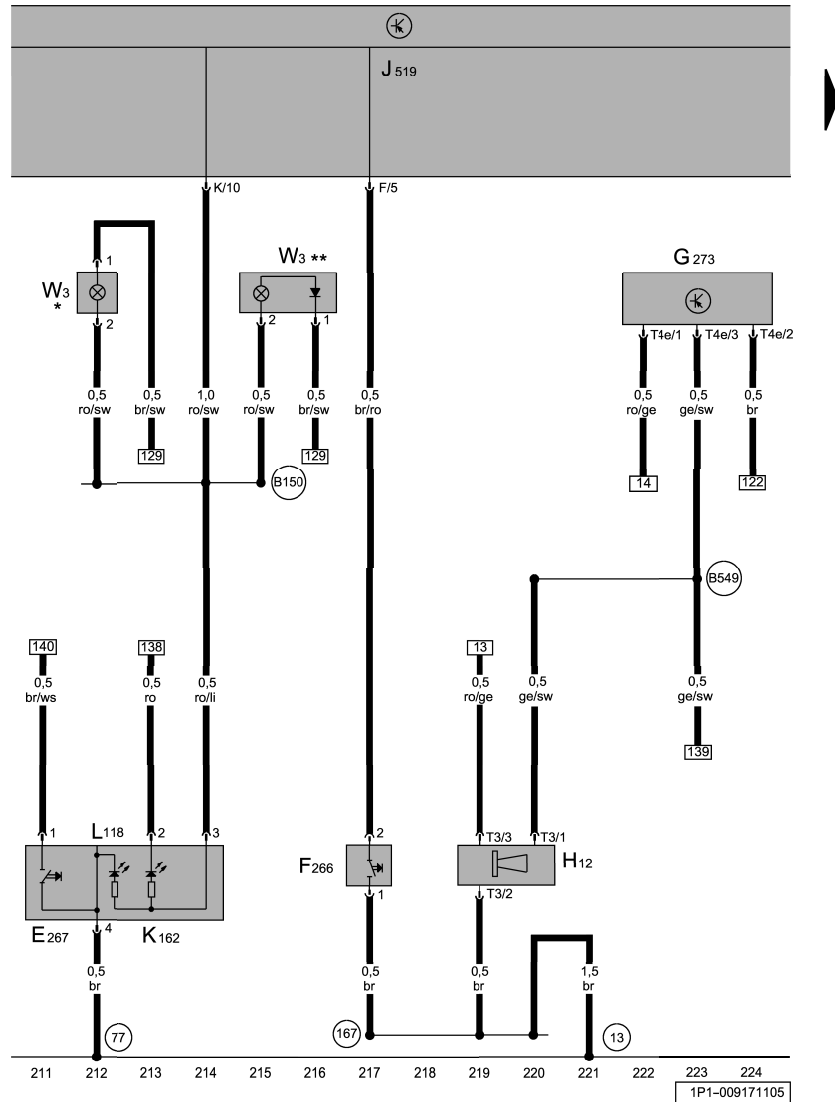
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Calculateur du réseau de bord, rétroviseur intérieur jour-nuit automatique

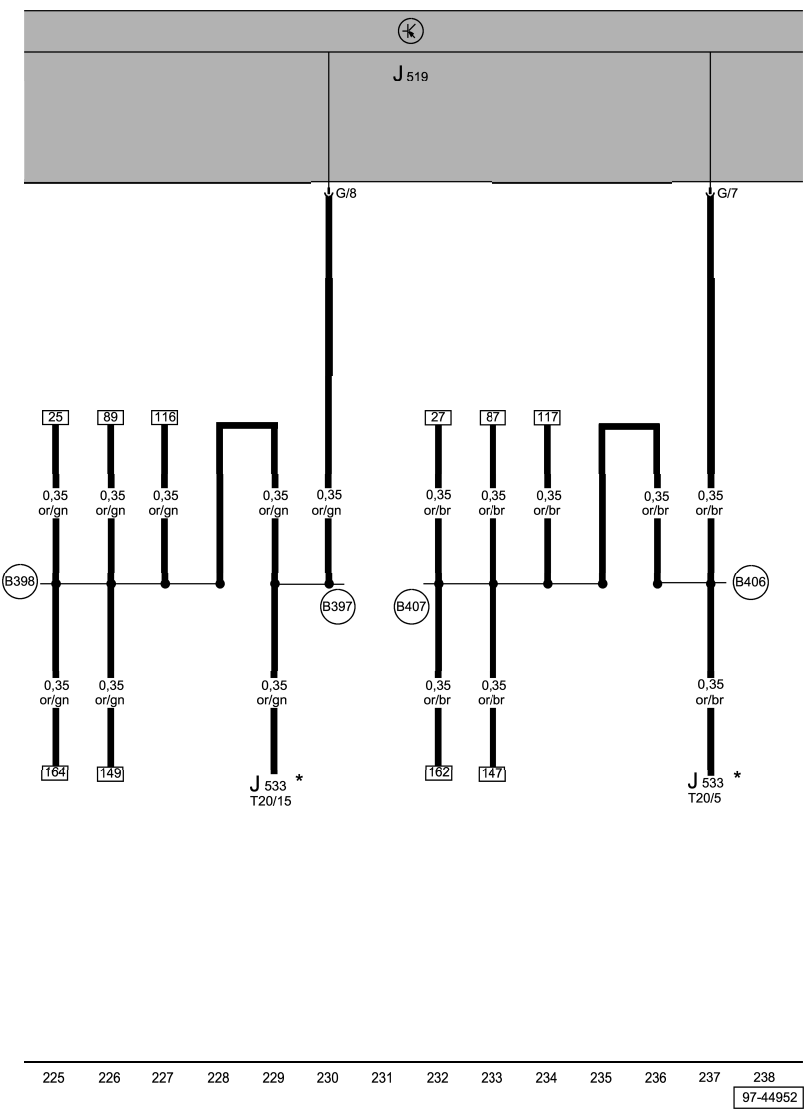
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SC7 - Fusible 7 sur le porte-fusibles
- T8e - Connexion à fiche, 8 raccords
- Y7 - Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique
- A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage de tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A87 - Raccord (feux de recul), dans le câblage du tableau de bord
- A201 - Raccord positif 6 (15a), dans le câblage du tableau de bord



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Commande de désactivation de protection volumétrique, contacteur de capot-moteur, détecteur pour protection volumétrique, avertisseur d'alerte, éclairage de coffre à bagages

- E267 - Commande de désactivation de protection volumétrique
- F266 - Contacteur de capot-moteur
- G273 - Détecteur pour protection volumétrique
- H12 - Avertisseur d'alerte, dans l'aile avant à droite
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K162 - Témoin de coupure de la protection volumétrique
- L118 - Eclairage de commande de désactivation / protection volumétrique
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords
- W3 - Eclairage de coffre à bagages
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 77 - Point de masse, montant B gauche, en bas
- 167 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- B150 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B549 - Raccord 2 (bus de données LIN), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules sans avertisseur d'alerte
- ** - Uniquement pour véhicules avec avertisseur d'alerte



Calculateur du réseau de bord

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords, sur l'interface de diagnostic du bus de données
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Voir multiplexage bus CAN

Sac gonflable

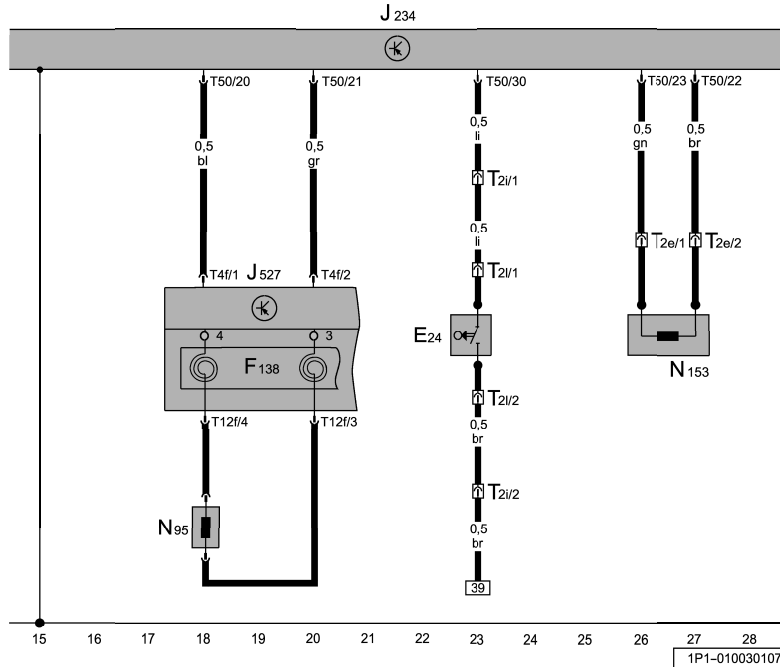
- Sac gonflable du conducteur et du passager AV
- Rétracteur de ceinture de sécurité
- Contrôle du mécanisme de verrouillage de ceinture
- Sacs gonflables de tête
- Sac gonflable latéral AV

à partir d'avril 2005



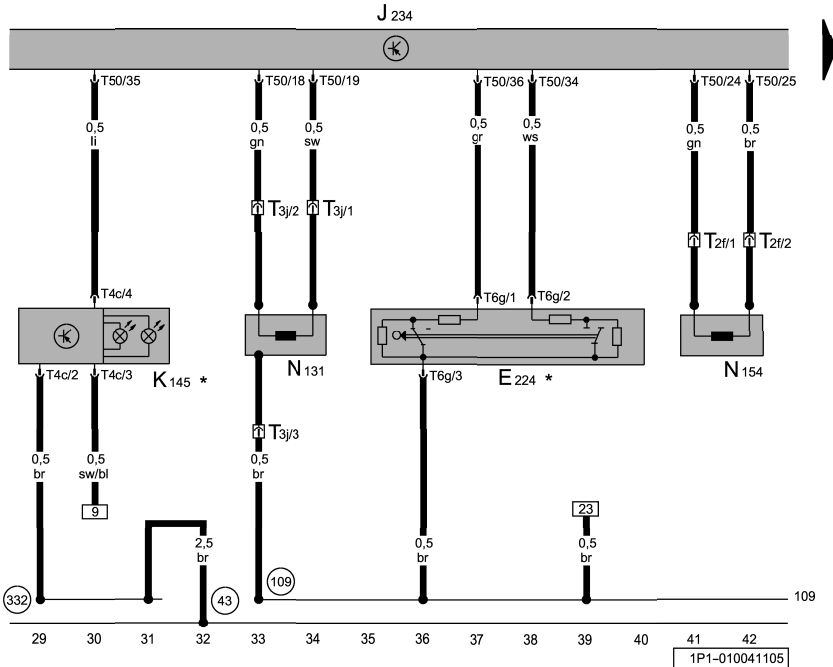
po PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.pdf-element.com>

A	- Batterie
C	- Alternateur
J234	- Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
J519	- Calculateur du réseau de bord
J681	- Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
SA1	- Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
SB28	- Fusible 28 sur le porte-fusibles
SC3	- Fusible 3 sur le porte-fusibles
T40	- Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
T50	- Connexion à fiche, 50 raccords
1	- Tresse de masse, batterie - carrosserie
507	- Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
A38	- Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
A200	- Raccord positif 5 (15a), dans le câblage du tableau de bord
*	- Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
**	- Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



Contacteur de ceinture côté conducteur, détonateur de sac gonflable - côté conducteur, détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur, ressort spiral pour sac gonflable, calculateur de sac gonflable

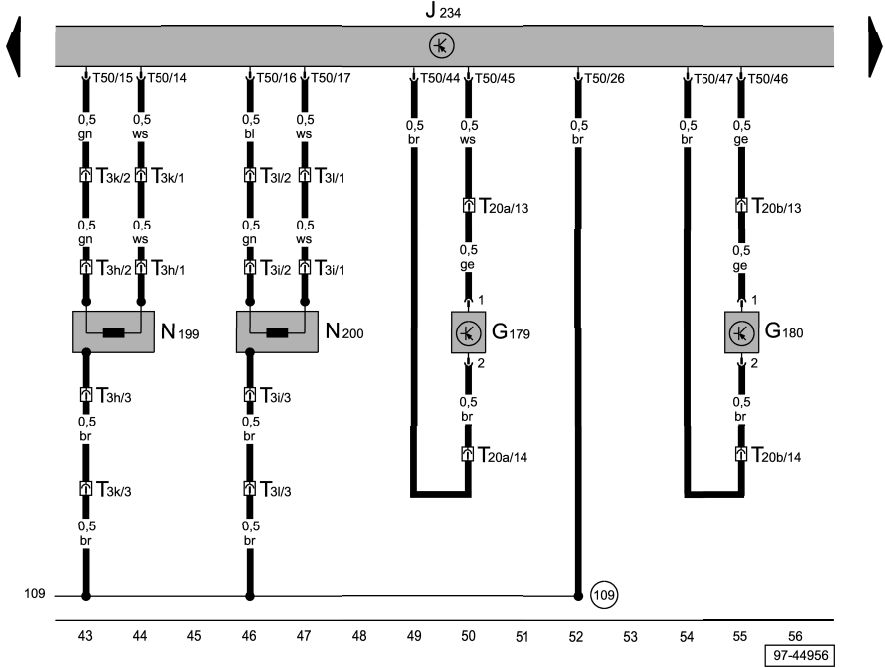
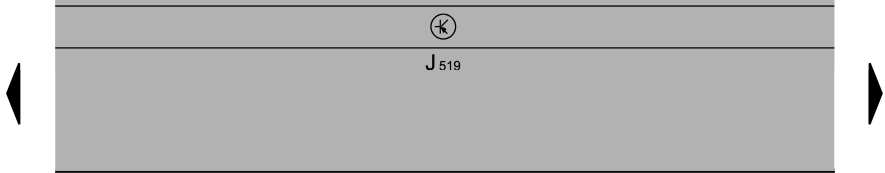
- E24 - Contacteur de ceinture, côté conducteur
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- N95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
- N153 - Détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur
- T2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche et en bas derrière le revêtement du montant B
- T2i - Connexion à fiche, 2 raccords
- T4f - Connexion à fiche, 4 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords



Calculateur de sac gonflable, commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV, détonateur 1 de sac gonflable - côté passager AV, témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV, détonateur de rétracteur de ceinture - côté passager

- E224 - Commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K145 - Témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV
- N131 - Détonateur 1 de sac gonflable - côté passager AV
- N154 - Détonateur de rétracteur de ceinture - côté passager AV
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant B
- T3j - Connexion à fiche, 3 raccords, près du sac gonflable du passager AV
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, dans le boîte à gants
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec désactivation du sac gonflable du passager AV

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



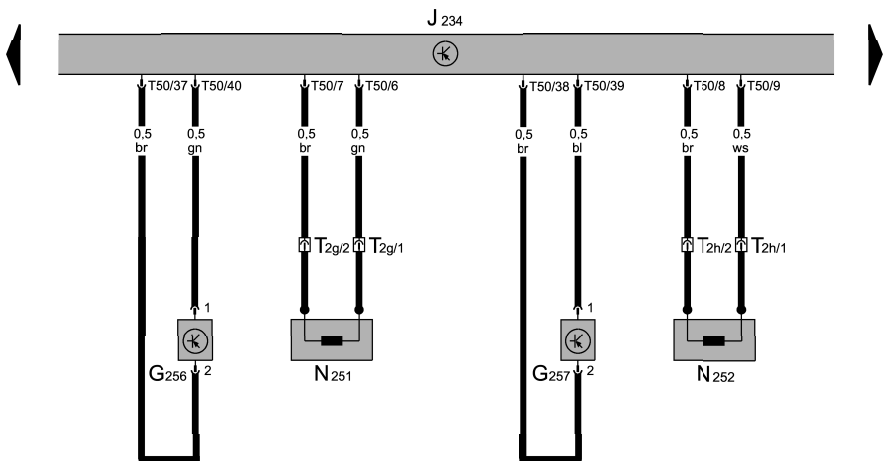
Calculateur de sac gonflable, détecteurs de collision pour sacs gonflables latéraux, détonateurs de sacs gonflables latéraux

- G179 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté conducteur
- G180 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N199 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté conducteur
- N200 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté passager AV
- T3k - Connexion à fiche, 3 raccords, sous le siège du conducteur
- T3l - Connexion à fiche, 3 raccords, sous le siège du passager AV
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable

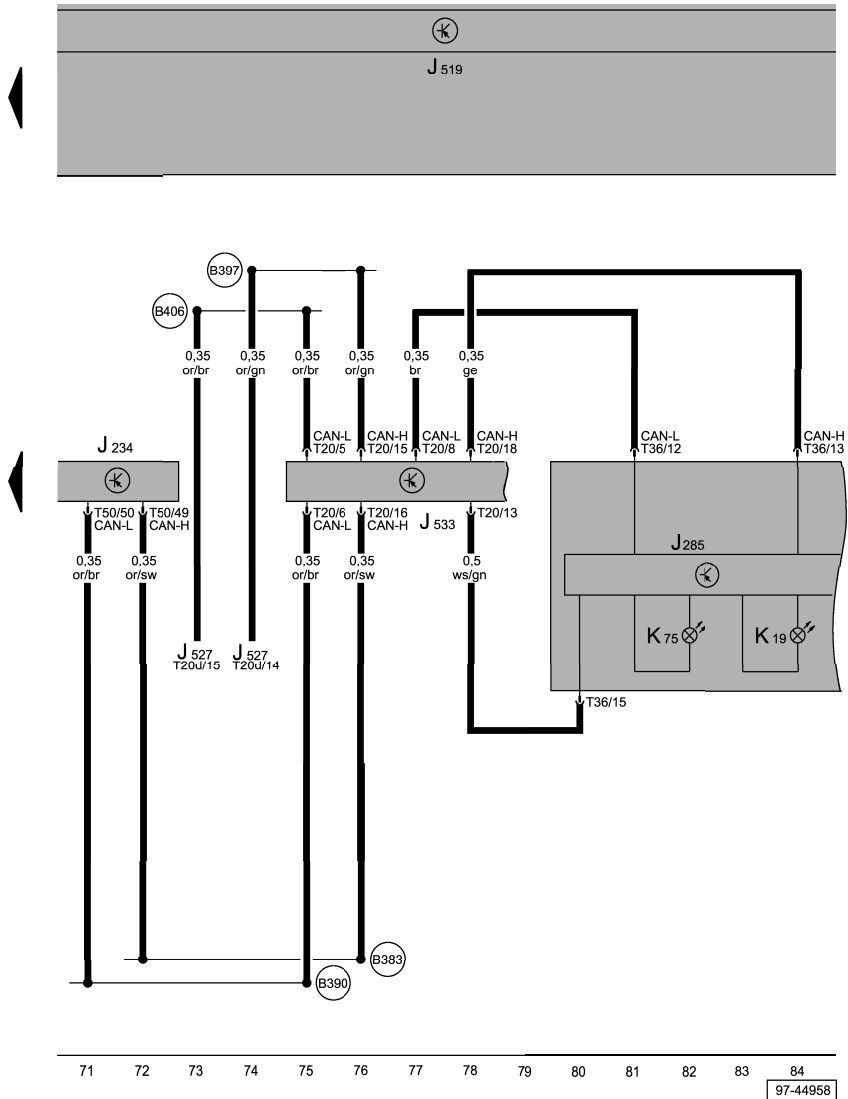


Calculateur de sac gonflable, capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, détonateur de sac gonflable de tête

- G256 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté conducteur
- G257 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N251 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté conducteur
- N252 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté passager AV
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV G
- T2h - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV D
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Calculateur de sac gonflable, porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données, témoin pour sac gonflable, témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité

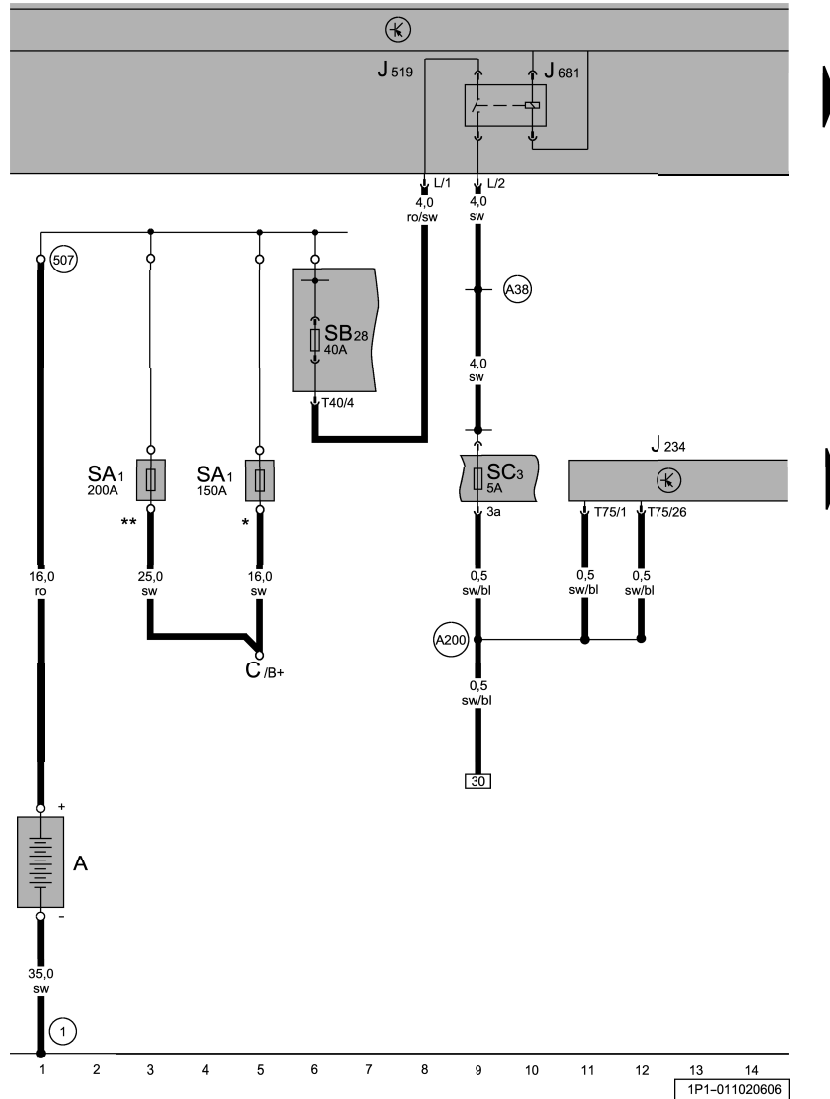
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- K75 - Témoin pour sac gonflable
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

Version 1.0
http://www.simpopdf.com

Sac gonflable

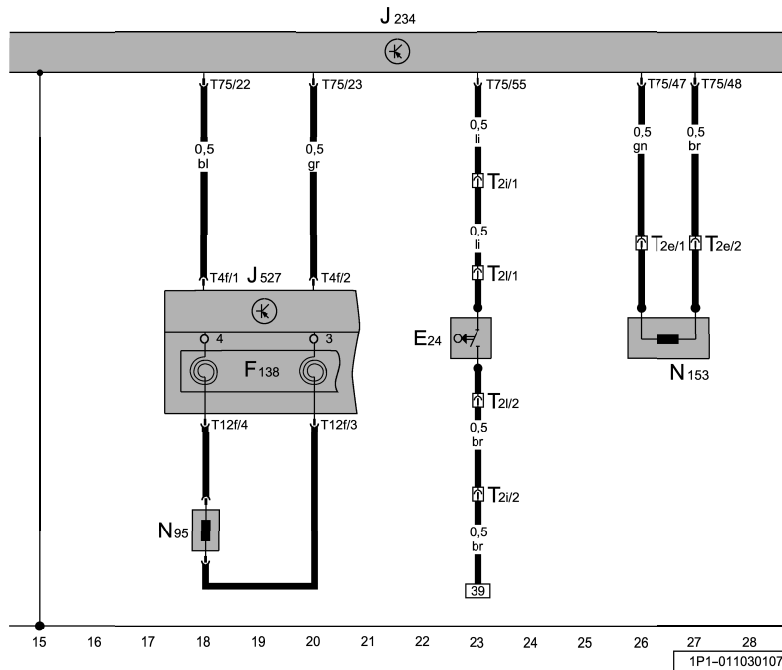
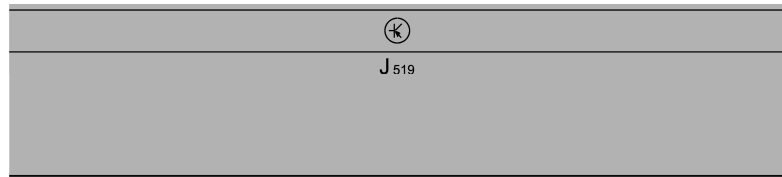
- Sac gonflable du conducteur et du passager AV
- Rétracteur de ceinture de sécurité
- Contrôle du mécanisme de verrouillage de ceinture
- Sacs gonflables de tête
- Sac gonflable latéral AV et AR

à partir d'avril 2005



Batterie, relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur de sac gonflable

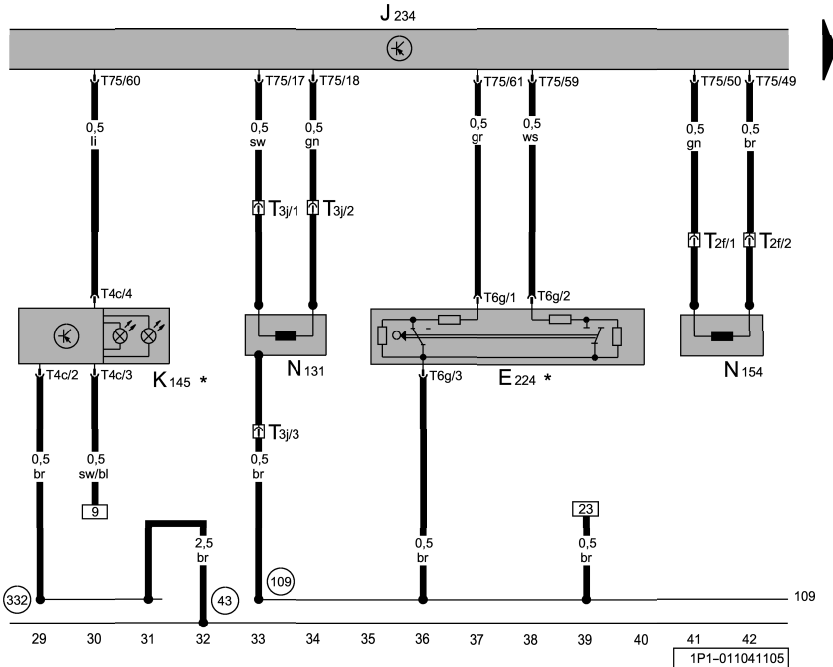
- A - Batterie
- C - Alternateur
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A200 - Raccord positif 5 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Contacteur de ceinture côté conducteur, détonateur de sac gonflable - côté conducteur, détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur, ressort spiral pour sac gonflable, calculateur de sac gonflable

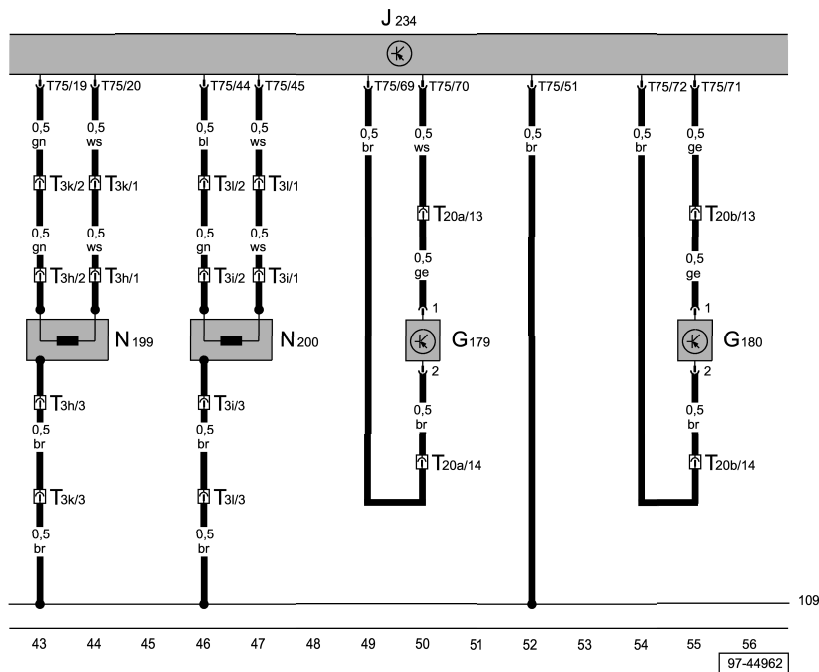
- E24 - Contacteur de ceinture, côté conducteur
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- N95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
- N153 - Détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur
- T2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche et en bas derrière le revêtement du montant B
- T2i - Connexion à fiche, 2 raccords
- T4f - Connexion à fiche, 4 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords



Calculateur de sac gonflable, commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV, détonateur 1 de sac gonflable - côté passager AV, témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV, détonateur de rétracteur de ceinture - côté passager

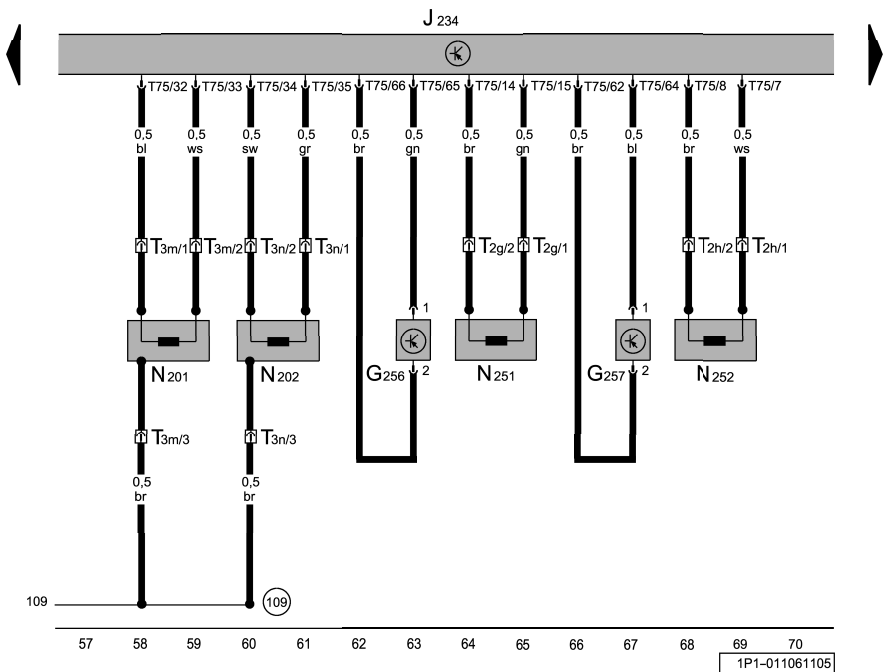
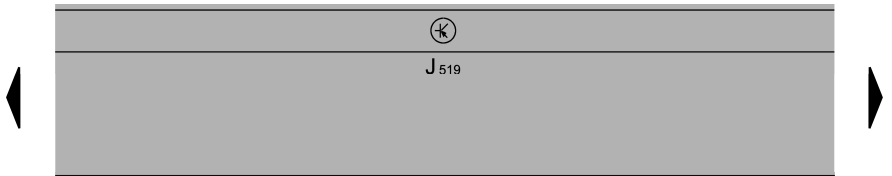
- E224 - Commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K145 - Témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV
- N131 - Détonateur 1 de sac gonflable - côté passager AV
- N154 - Détonateur de rétracteur de ceinture - côté passager AV
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant B
- T3j - Connexion à fiche, 3 raccords, près du sac gonflable du passager AV
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, dans le boîte à gants
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec désactivation du sac gonflable du passager AV

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



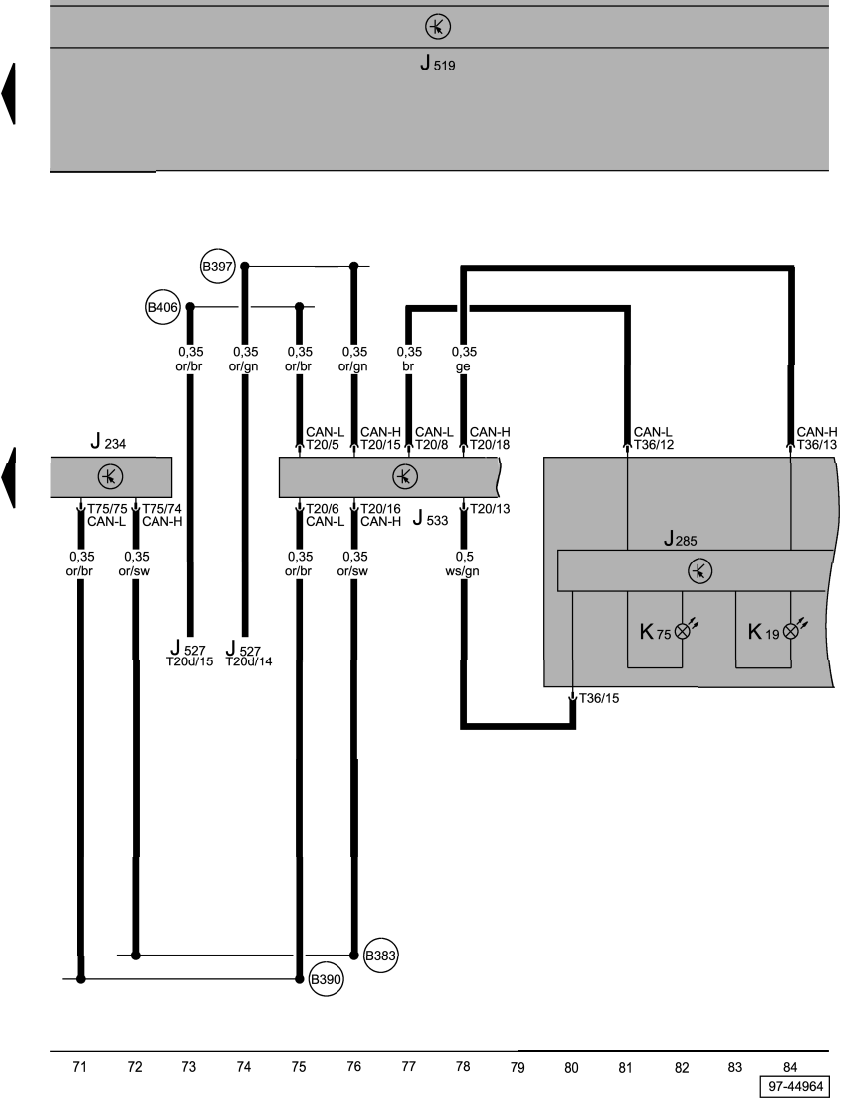
Calculateur de sac gonflable, détecteurs de collision pour sacs gonflables latéraux, détonateurs de sacs gonflables latéraux

- G179 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté conducteur
- G180 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N199 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté conducteur
- N200 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté passager AV
- T3k - Connexion à fiche, 3 raccords, sous le siège du conducteur
- T3l - Connexion à fiche, 3 raccords, sous le siège du passager AV
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable



Calculateur de sac gonflable, capteurs de collision pour sacs gonflables latéraux AR, détonateurs de sacs gonflables de tête, détonateur de sac gonflable latéral AR

- G256 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté conducteur
- G257 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N201 - Détonateur de sac gonflable latéral AR, côté conducteur
- N202 - Détonateur de sac gonflable latéral AR, côté passager AV
- N251 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté conducteur
- N252 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté passager AV
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV G
- T2h - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV D
- T3m - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3n - Connexion à fiche, 3 raccords
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable

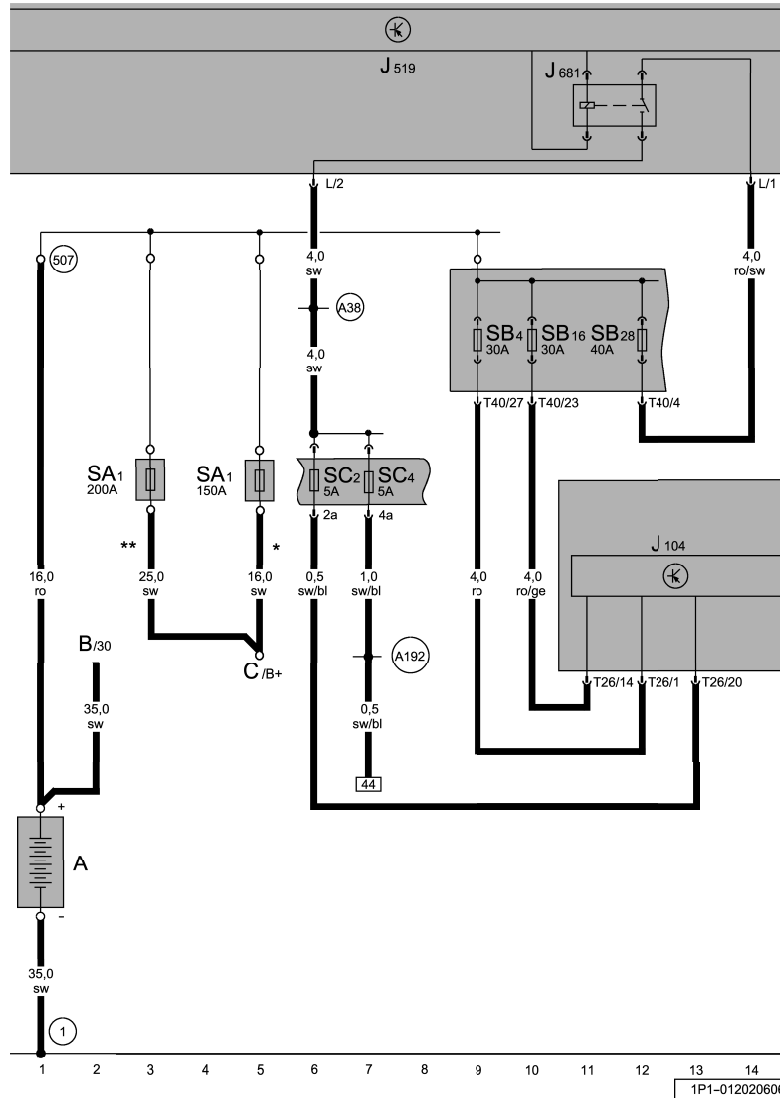


Calculateur de sac gonflable, porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données, témoin pour sac gonflable, témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité

- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- K75 - Témoin pour sac gonflable
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

Système antiblocage (ABS) Mark 70 avec blocage électronique du différentiel (EDS) et régulation antipatinage (ASR)

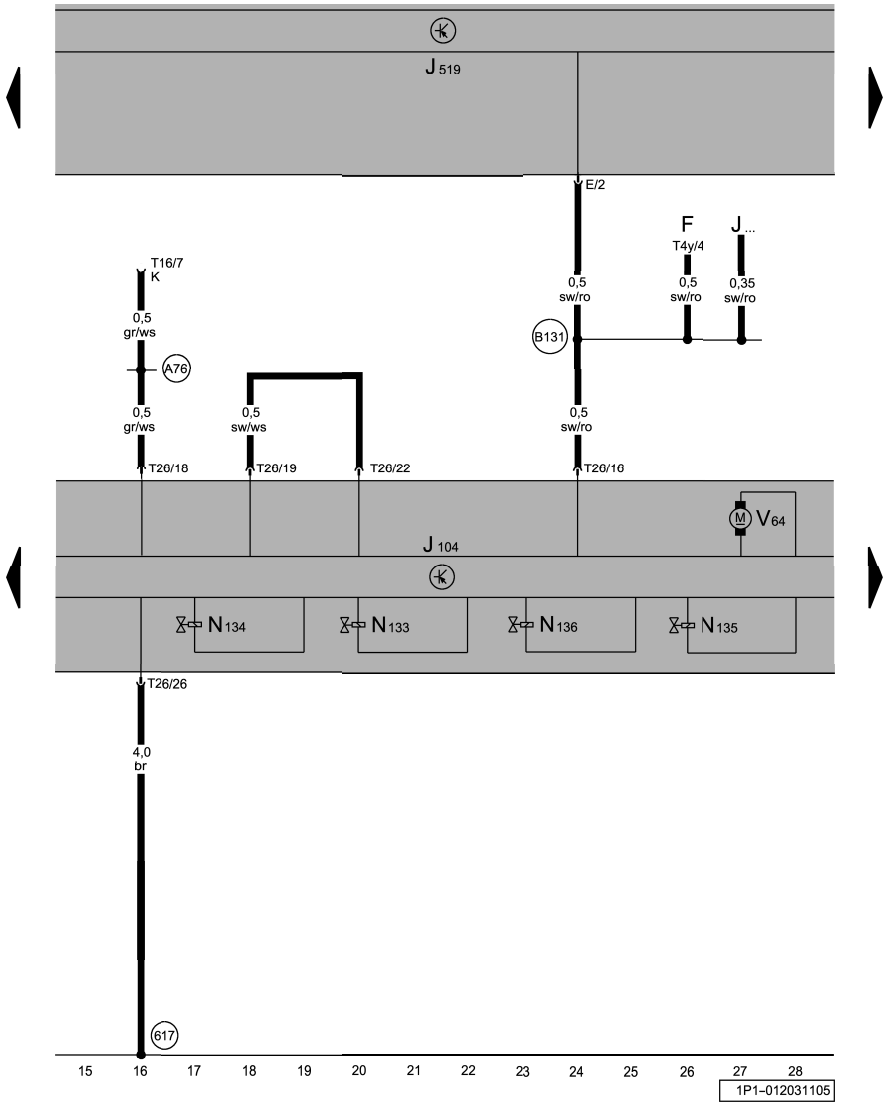
à partir d'avril 2005



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, calculateur du réseau de bord

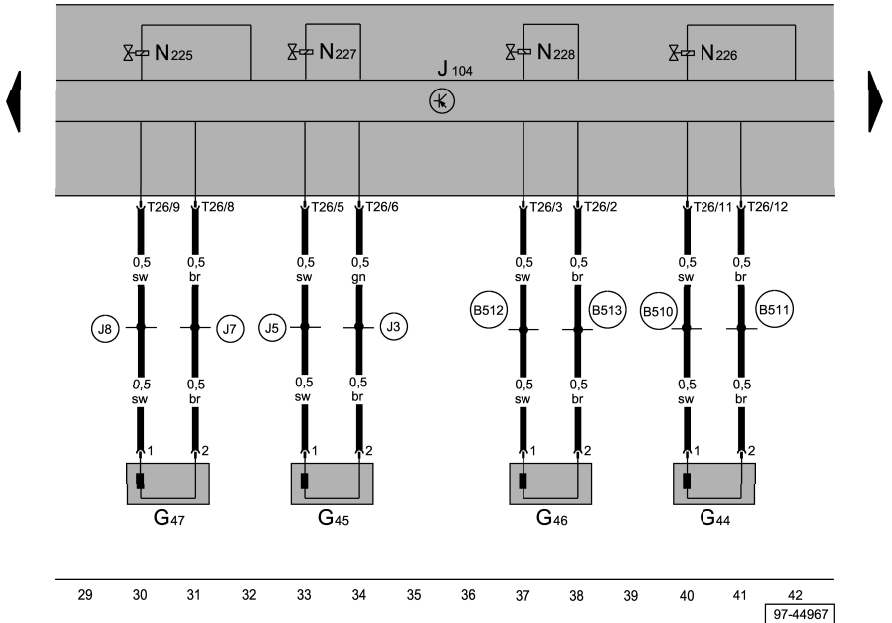
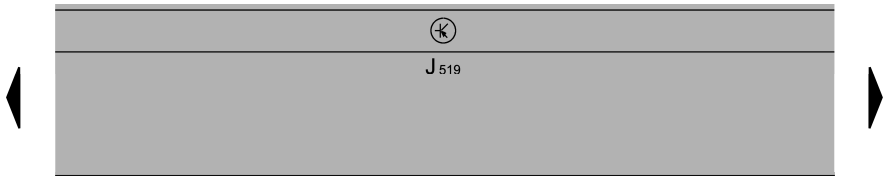
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



Calculateur d'ABS avec EDS, Pompe hydraulique d'ABS, vannes d'admission et d'échappement d'ABS, calculateur du réseau de bord

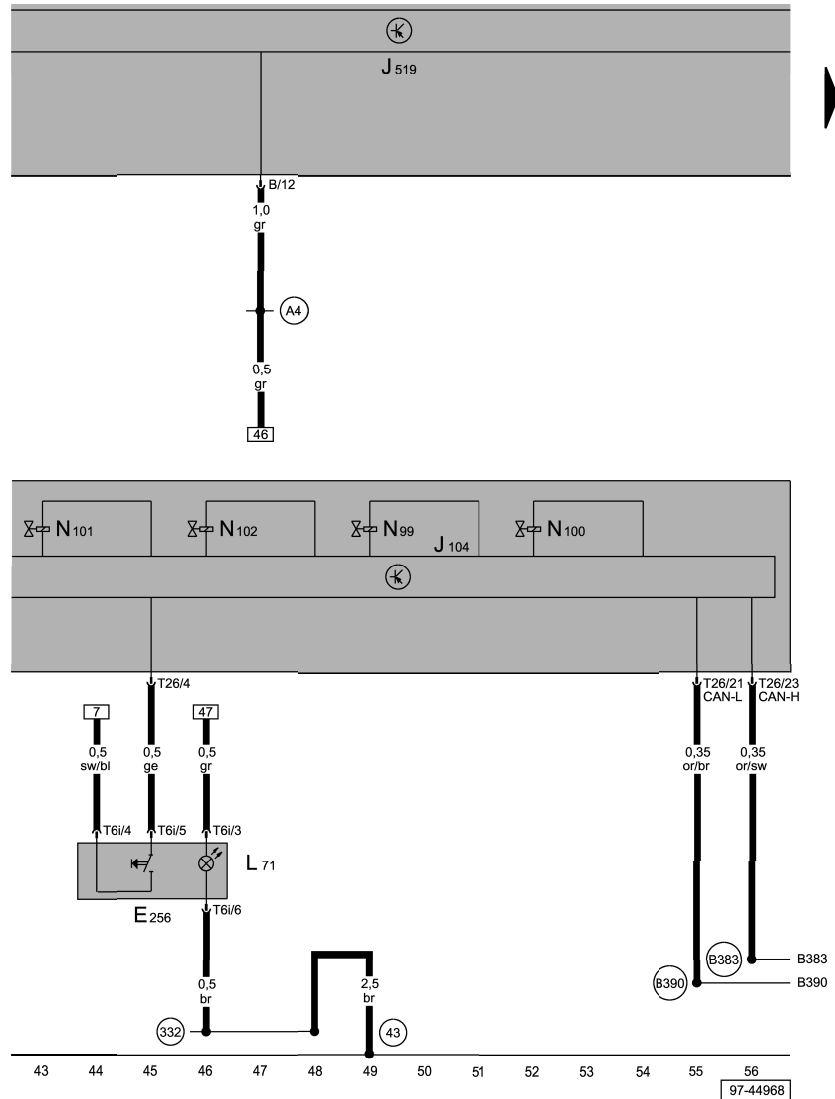
- F - Contacteur de feux stop
- J - Calculateurs du moteur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N133 - Vanne d'admission d'ABS AR D
- N134 - Vanne d'admission d'ABS AR G
- N135 - Vanne d'échappement d'ABS AR D
- N136 - Vanne d'échappement d'ABS AR G
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS
- 617 - Point de masse 2, montant A droit, en bas
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle

Simpopdf Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



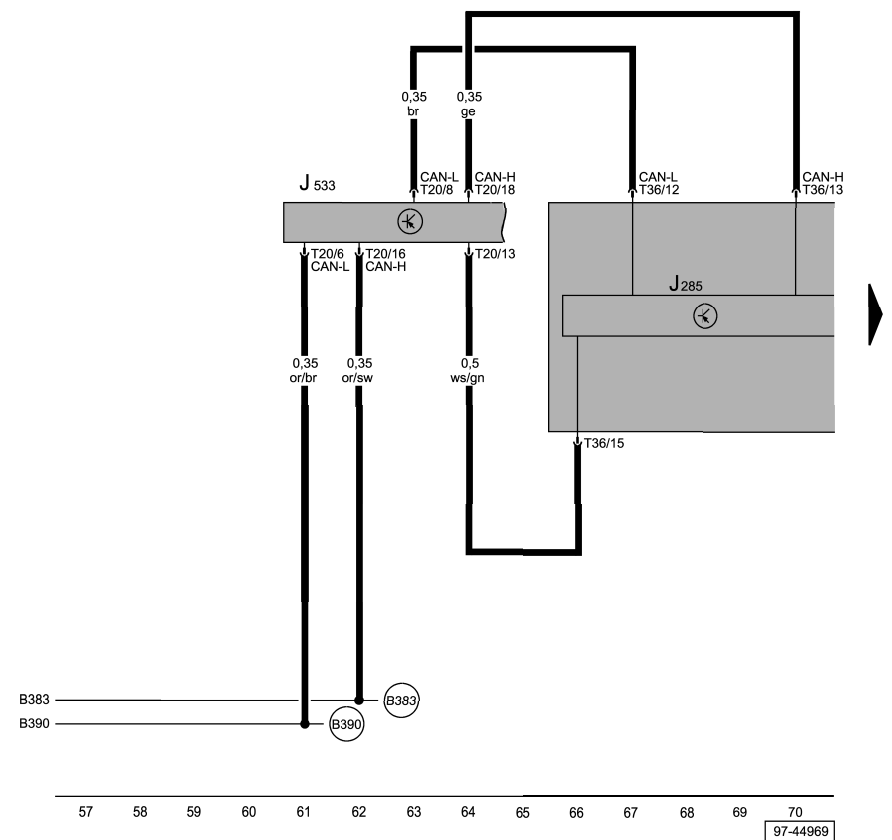
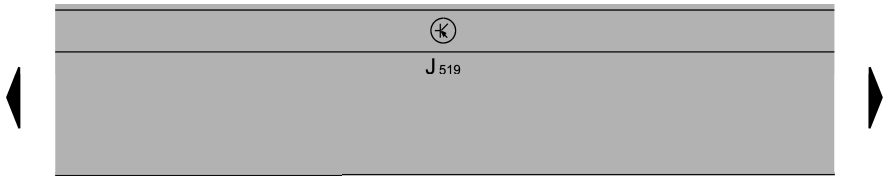
Calculateur d'ABS avec EDS, capteur de vitesse, clapet de commutation pour régulation dynamique du véhicule

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N225 - Clapet de commutation 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation 2 pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N228 - Clapet de commutation haute pression 2 pour régulation dynamique du véhicule
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS



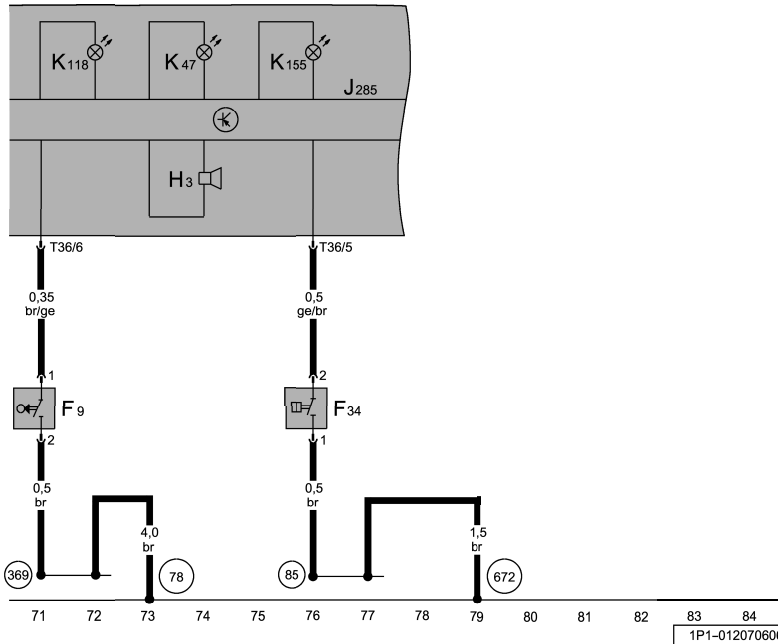
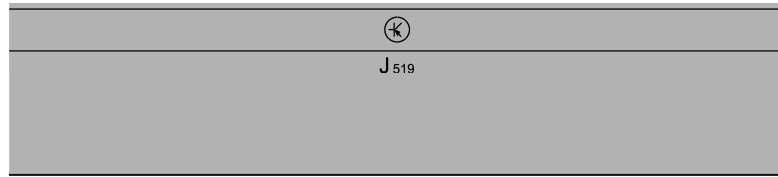
Calculateur d'ABS avec EDS, commande d'ASR/ESP, vannes avant d'admission et d'échappement d'ABS, éclairage pour commande/antipatinage, calculateur du réseau de bord

- E256 - Commande d'ASR/ESP
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L71 - Eclairage pour commande/antipatinage
- N99 - Clapet d'admission ABS AV D
- N100 - Clapet d'échappement ABS AV D
- N101 - Clapet d'admission ABS AV G
- N102 - Clapet d'échappement ABS AV G
- T6i - Connexion à fiche, 6 raccords
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord 4, dans le câblage du tableau de bord
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



Contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin d'ABS, témoin de système de freinage, témoin de programme de stabilisation, ASR/ESP, vibreur d'alerte

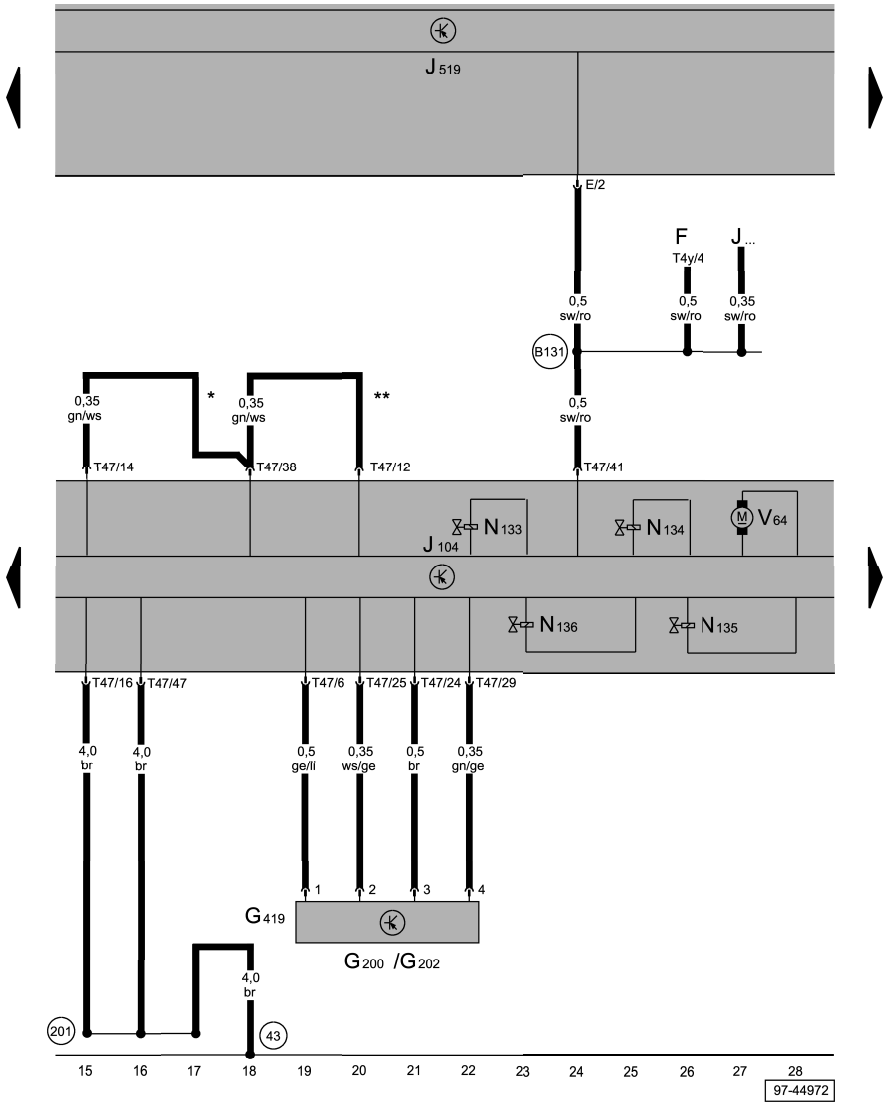
- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K47 - Témoin d'ABS
- K118 - Témoin de système de freinage
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Système antiblocage (ABS) Mark 60 avec électronique de stabilisation (ESP), blocage électronique du différentiel (EDS) et régulation antipatinage (ASR)

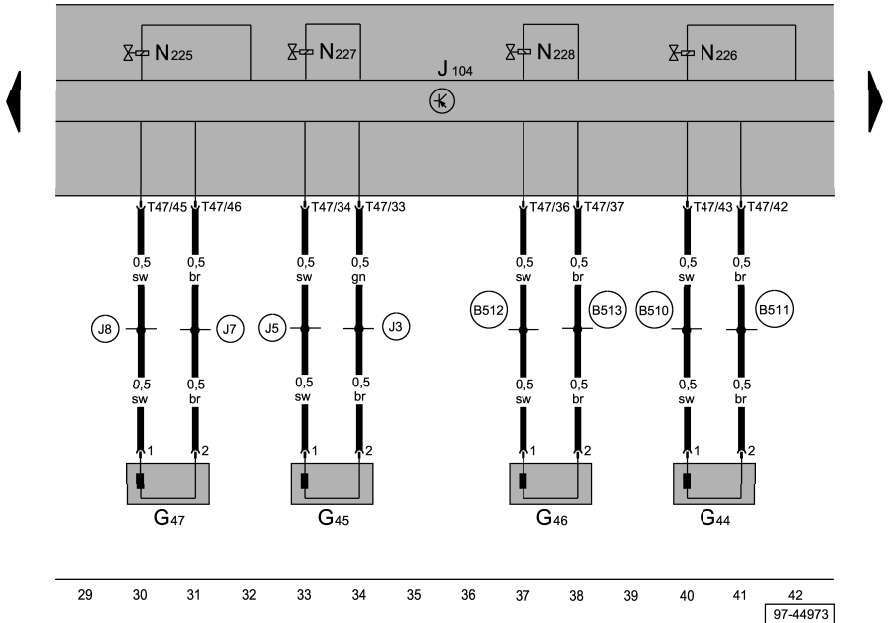
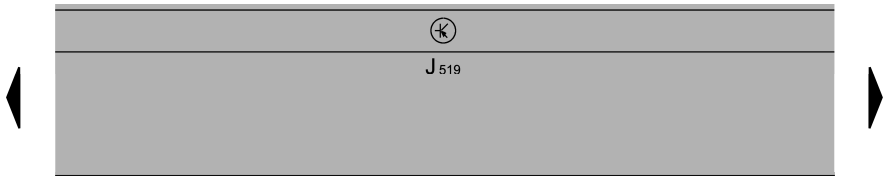
- Excepté pour 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BLR avec boîte de vitesses automatique 09G à partir d'avril 2005

- A - Batterie
 B - Démarreur
 C - Alternateur
 J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
 J519 - Calculateur du réseau de bord
 J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
 SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
 SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
 SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
 SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
 SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
 SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
 T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
 T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
 A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
 A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
 * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
 ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



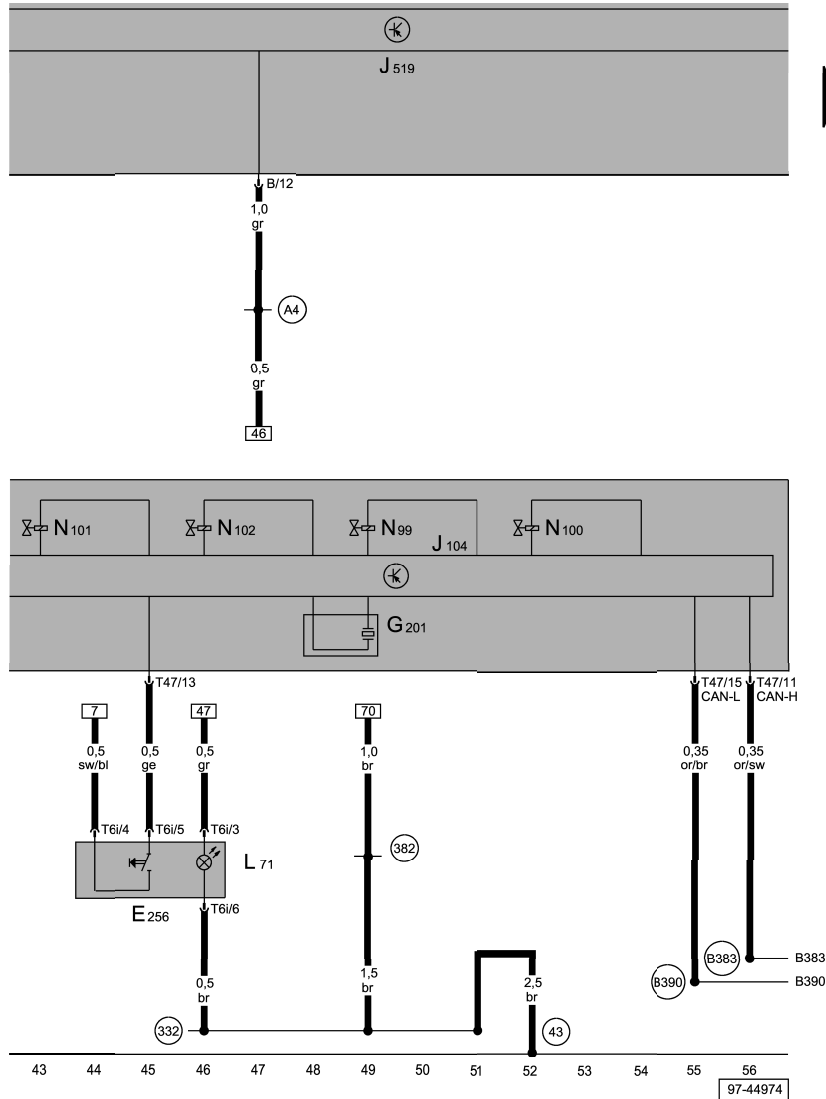
Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, unité de capteurs ESP, capteur d'accélération transversale, capteur de lacet, pompe hydraulique d'ABS, vannes d'admission et d'échappement d'ABS, calculateur du réseau de bord

- F - Contacteur de feux stop
- G200 - Capteur d'accélération transversale
- G202 - Capteur de lacet
- G419 - Unité de capteurs ESP
- J - Calculateurs du moteur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N133 - Vanne d'admission d'ABS AR D
- N134 - Vanne d'admission d'ABS AR G
- N135 - Vanne d'échappement d'ABS AR D
- N136 - Vanne d'échappement d'ABS AR G
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 201 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du compartiment-moteur
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BSE
- ** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur AZV, BKC, BLD et BLR



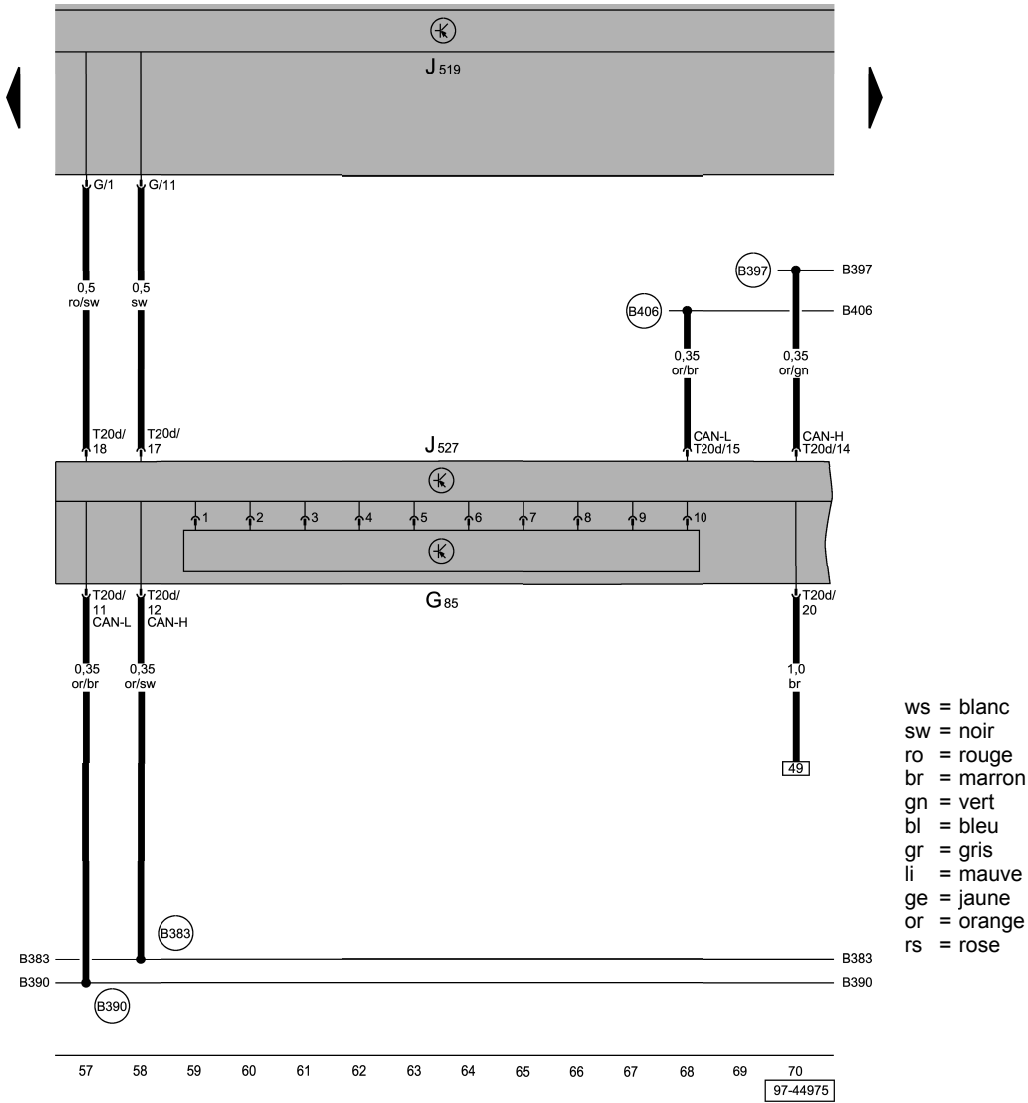
Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, capteur de vitesse, clapet de commutation haute pression pour régulation dynamique du véhicule

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N225 - Clapet de commutation 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation 2 pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N228 - Clapet de commutation haute pression 2 pour régulation dynamique du véhicule
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS

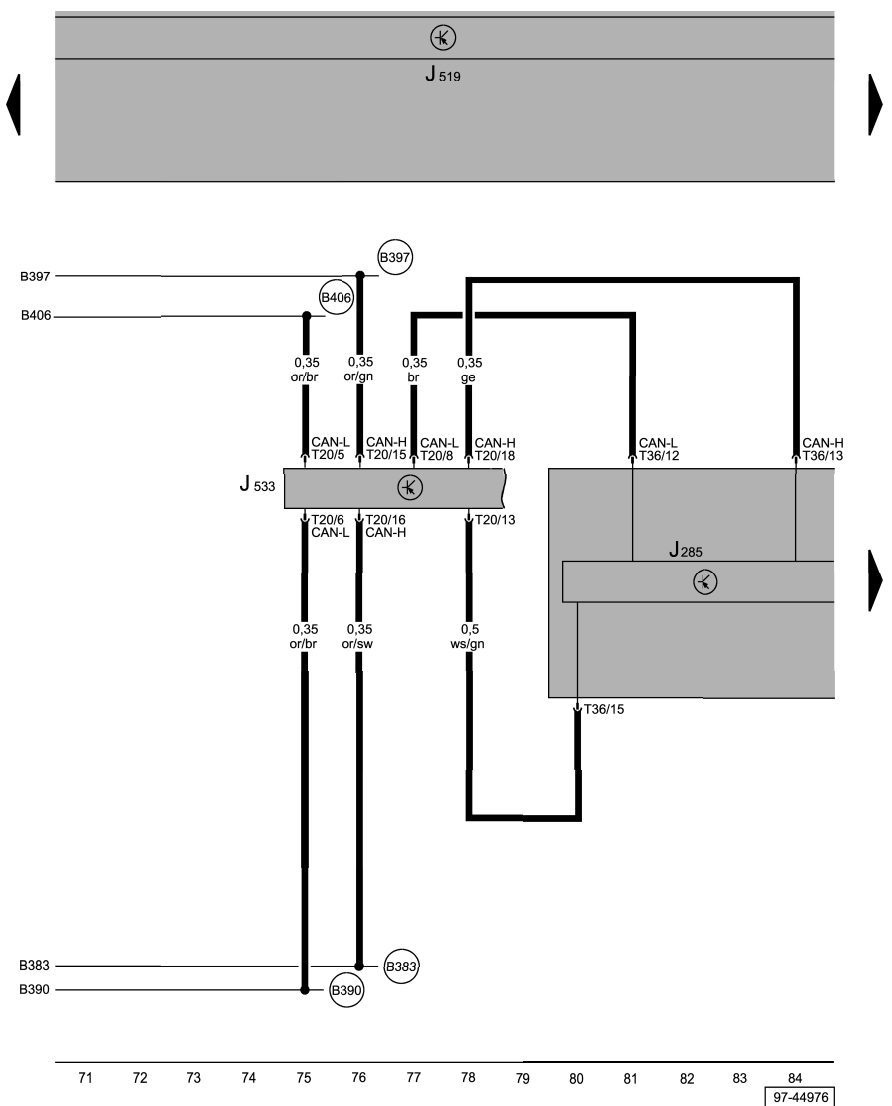


Calculateur d'ABS avec EDS, commande d'ASR/ESP, transmetteur 1 de pression de freinage, vanne d'admission/d'échappement d'ABS avant, éclairage pour commande/antipatinage, calculateur de réseau de bord

- E256 - Commande d'ASR/ESP
- G201 - Transmetteur 1 de pression de freinage, sur le maître-cylindre
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L71 - Eclairage pour commande/antipatinage
- N99 - Clapet d'admission ABS AV D
- N100 - Clapet d'échappement ABS AV D
- N101 - Clapet d'admission ABS AV G
- N102 - Clapet d'échappement ABS AV G
- T6i - Connexion à fiche, 6 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse 17, dans le câblage principal
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

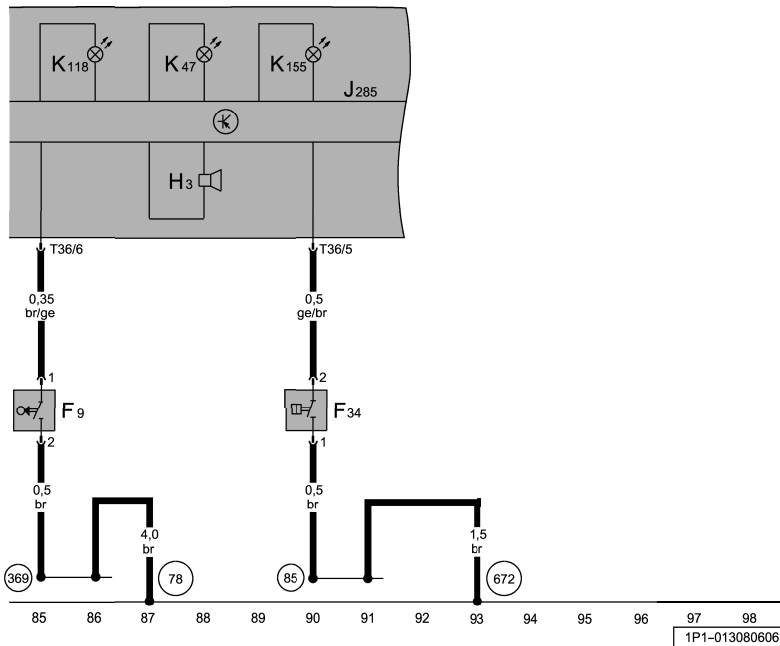
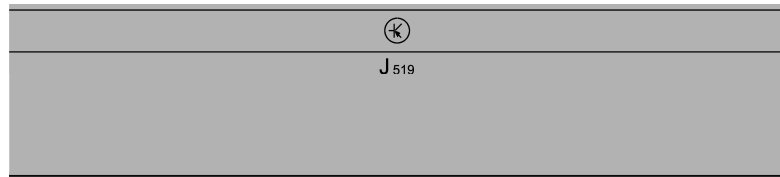


- Transmetteur d'angle de braquage, calculateur d'électronique de colonne de direction, calculateur du réseau de bord**
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
 - T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
 - B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

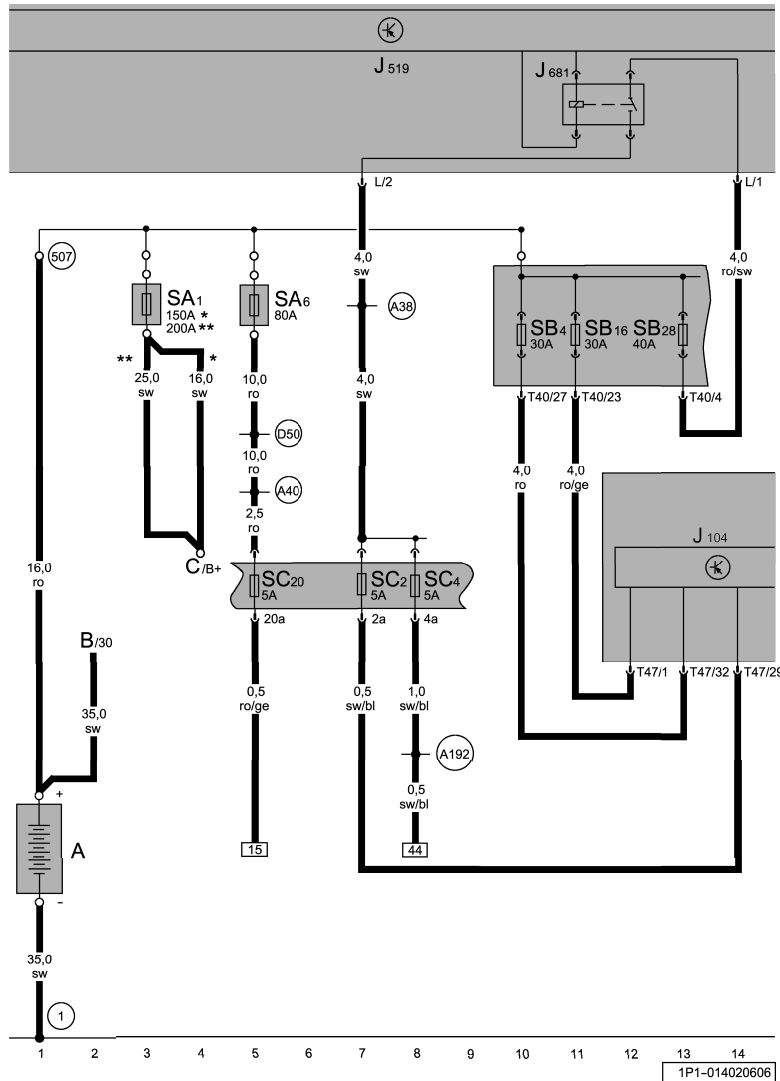
Contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin d'ABS, témoin de système de freinage, témoin de programme de stabilisation, ASR/ESP, vibreur d'alerte

- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K47 - Témoin d'ABS
- K118 - Témoin de système de freinage
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

Système antiblocage (ABS) Mark 60 avec électronique de stabilisation (ESP), blocage électronique du différentiel (EDS) et régulation antipatinage (ASR)

- 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BLR avec boîte de vitesses automatique 09G

à partir d'avril 2005



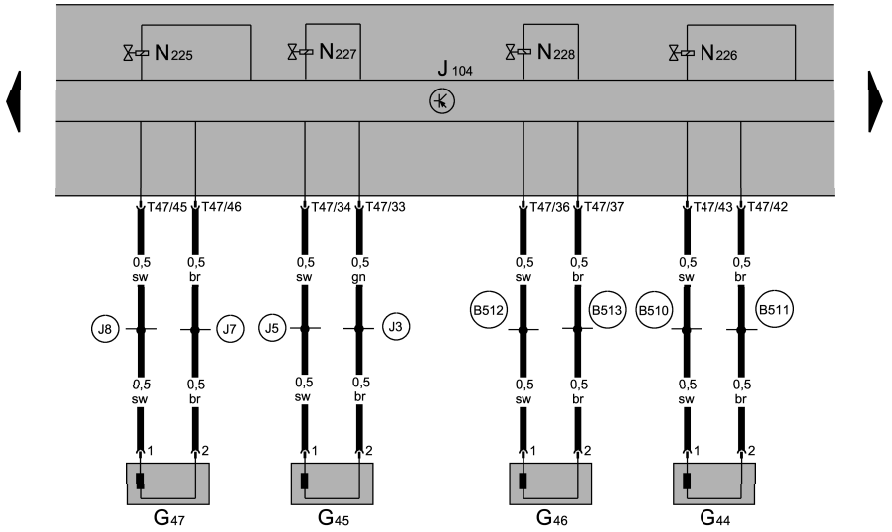
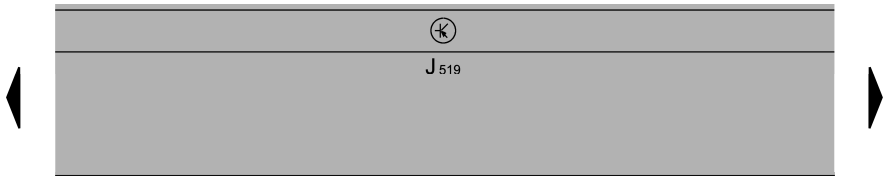
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, calculateur du réseau de bord

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



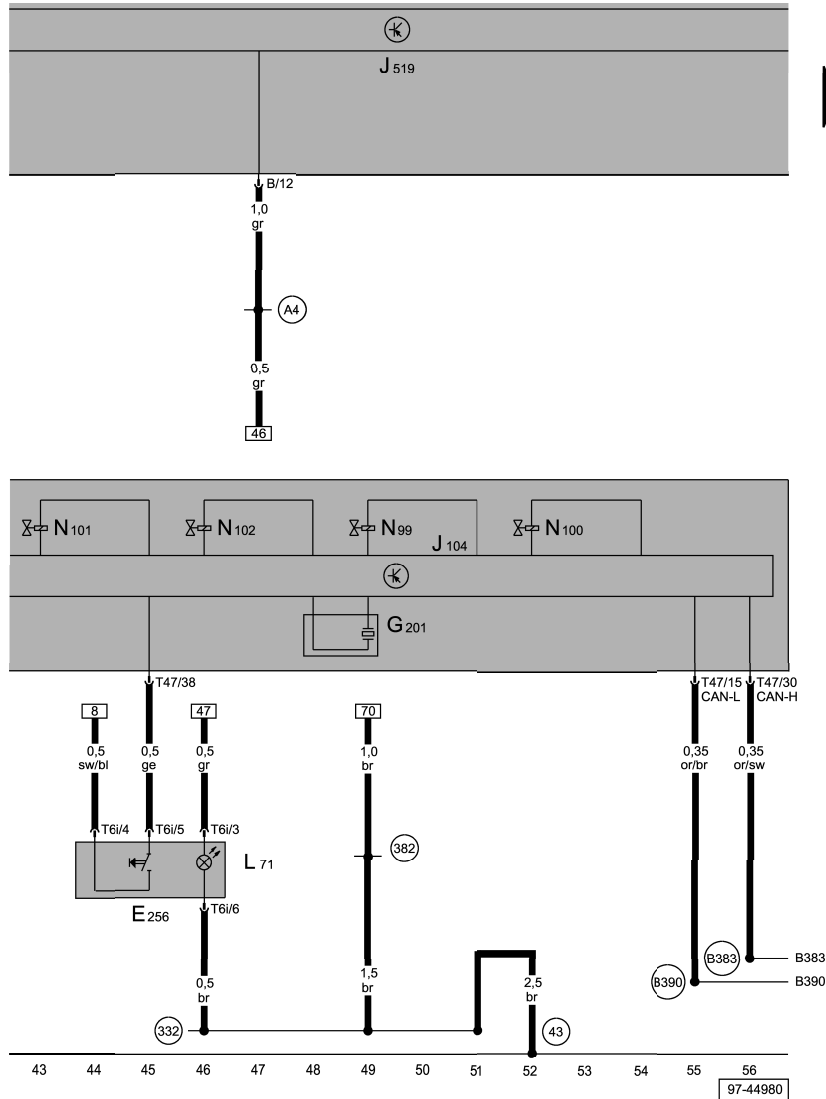
- F - Contacteur de feux stop
- G200 - Capteur d'accélération transversale
- G202 - Capteur de lacet
- G214 - Transmetteur 2 de pression de freinage
- G419 - Unité de capteurs ESP
- J - Calculateurs du moteur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N133 - Vanne d'admission d'ABS AR D
- N134 - Vanne d'admission d'ABS AR G
- N135 - Vanne d'échappement d'ABS AR D
- N136 - Vanne d'échappement d'ABS AR G
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 201 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du compartiment-moteur
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, capteur de vitesse, clapet de commutation haute pression pour régulation dynamique du véhicule

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N225 - Clapet de commutation 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation 2 pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N228 - Clapet de commutation haute pression 2 pour régulation dynamique du véhicule
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS



Calculateur d'ABS avec EDS, commande d'ASR/ESP, transmetteur 1 de pression de freinage, vanne d'admission/d'échappement d'ABS avant, éclairage pour commande/antipatinage, calculateur de réseau de bord

- E256 - Commande d'ASR/ESP
- G201 - Transmetteur 1 de pression de freinage, sur le maître-cylindre
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L71 - Eclairage pour commande/antipatinage
- N99 - Clapet d'admission ABS AV D
- N100 - Clapet d'échappement ABS AV D
- N101 - Clapet d'admission ABS AV G
- N102 - Clapet d'échappement ABS AV G
- T6i - Connexion à fiche, 6 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit

332 - Raccord 4, dans le câblage du tableau de bord

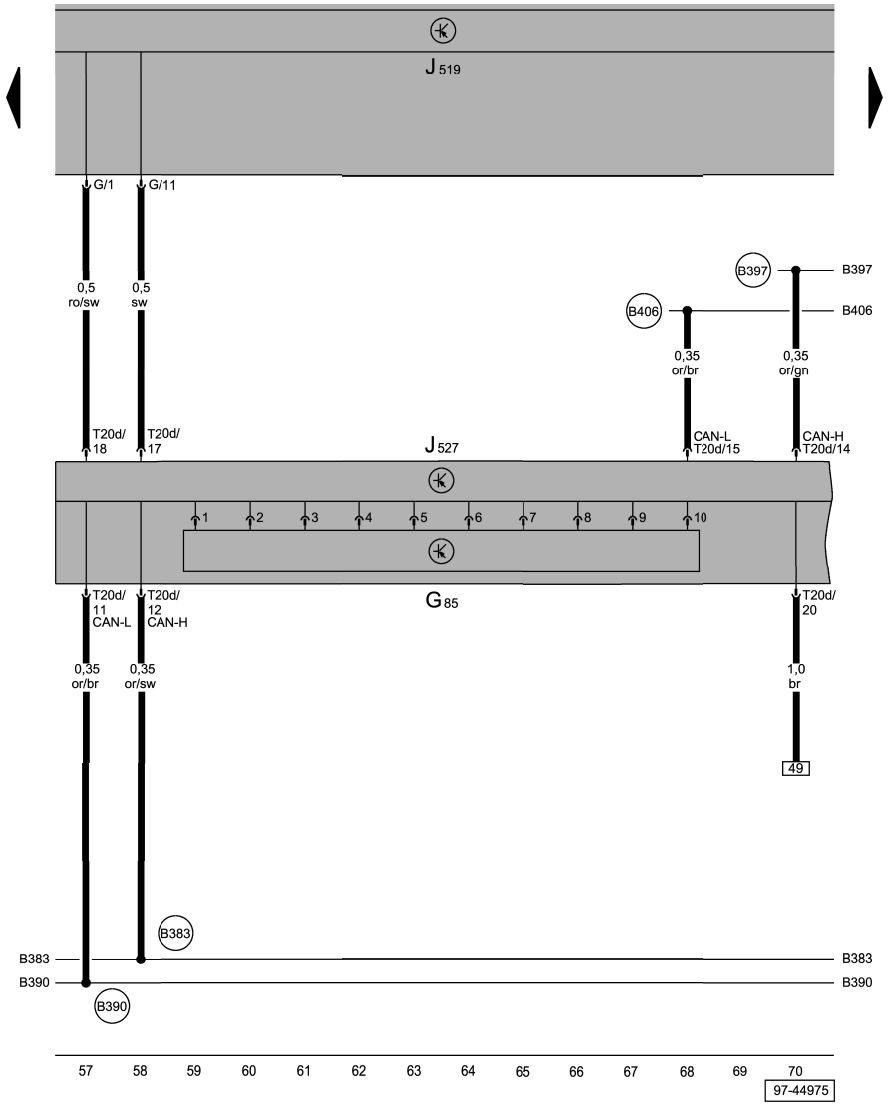
382 - Raccord à la masse 17, dans le câblage principal

A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans

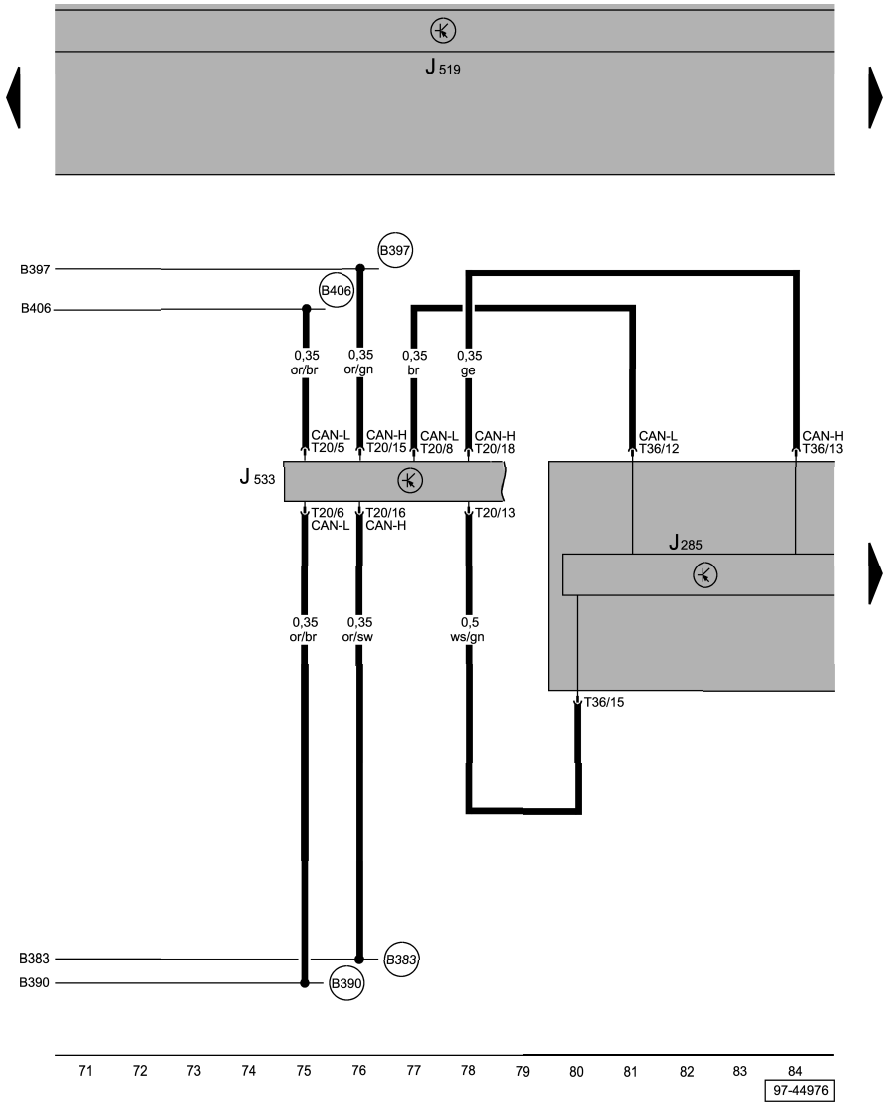
B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal

B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

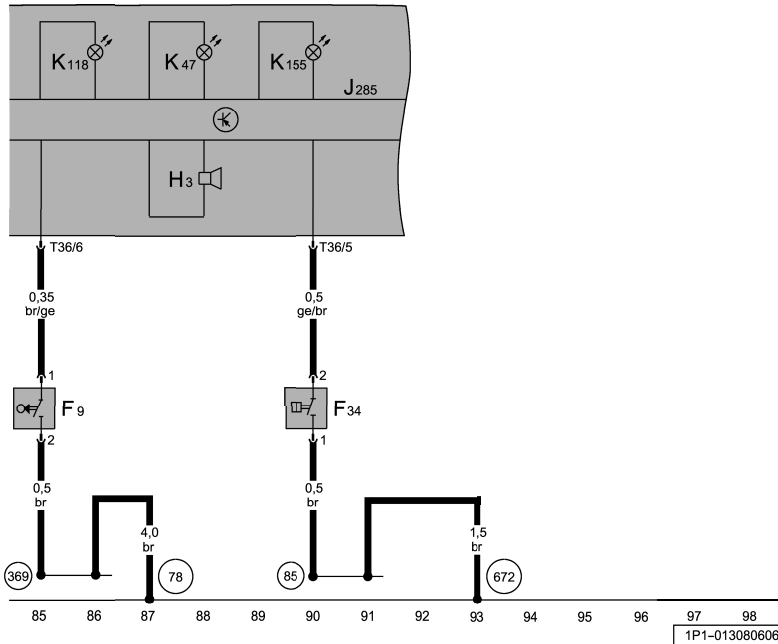
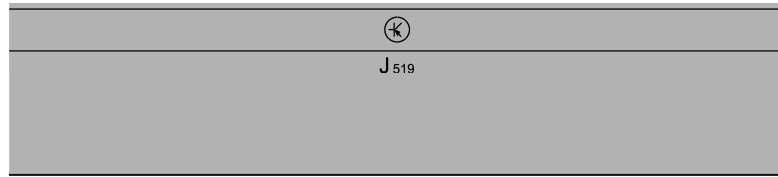


- Transmetteur d'angle de braquage, calculateur d'électronique de colonne de direction, calculateur du réseau de bord**
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
 - T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
 - B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



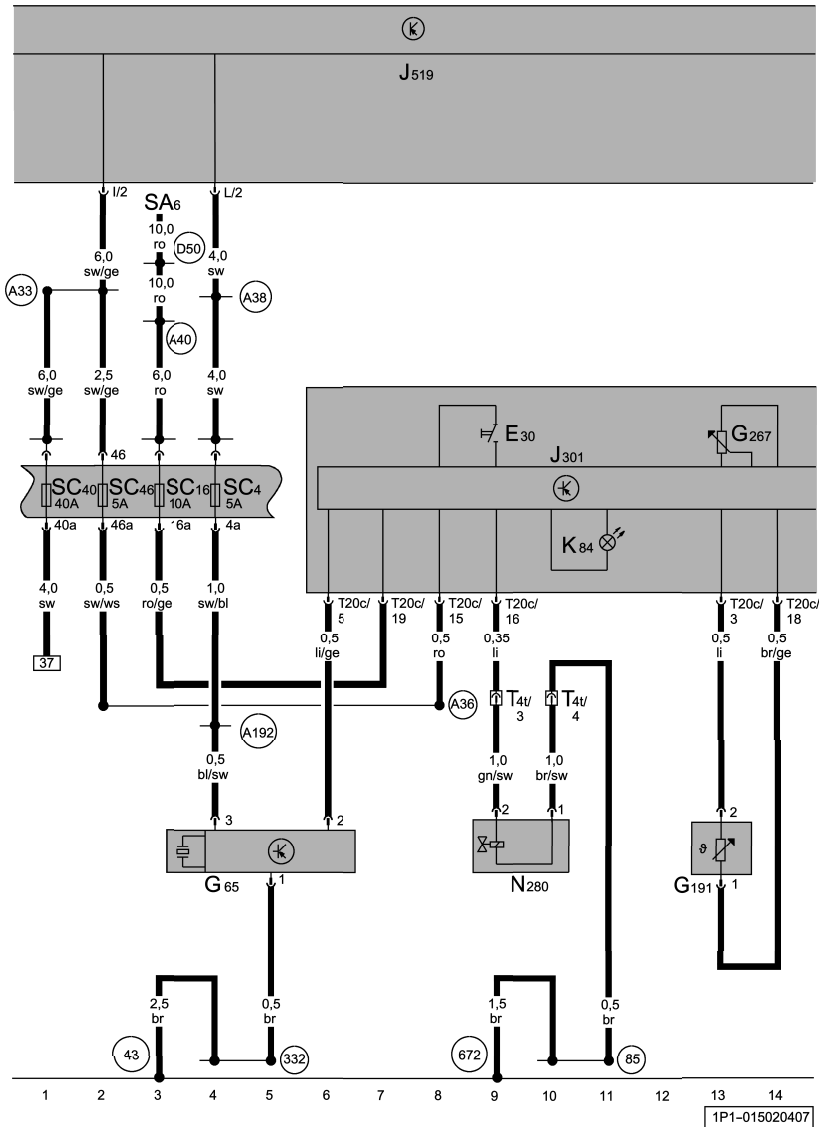
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin d'ABS, témoin de système de freinage, témoin de programme de stabilisation, ASR/ESP, vibreur d'alerte

- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K47 - Témoin d'ABS
- K118 - Témoin de système de freinage
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

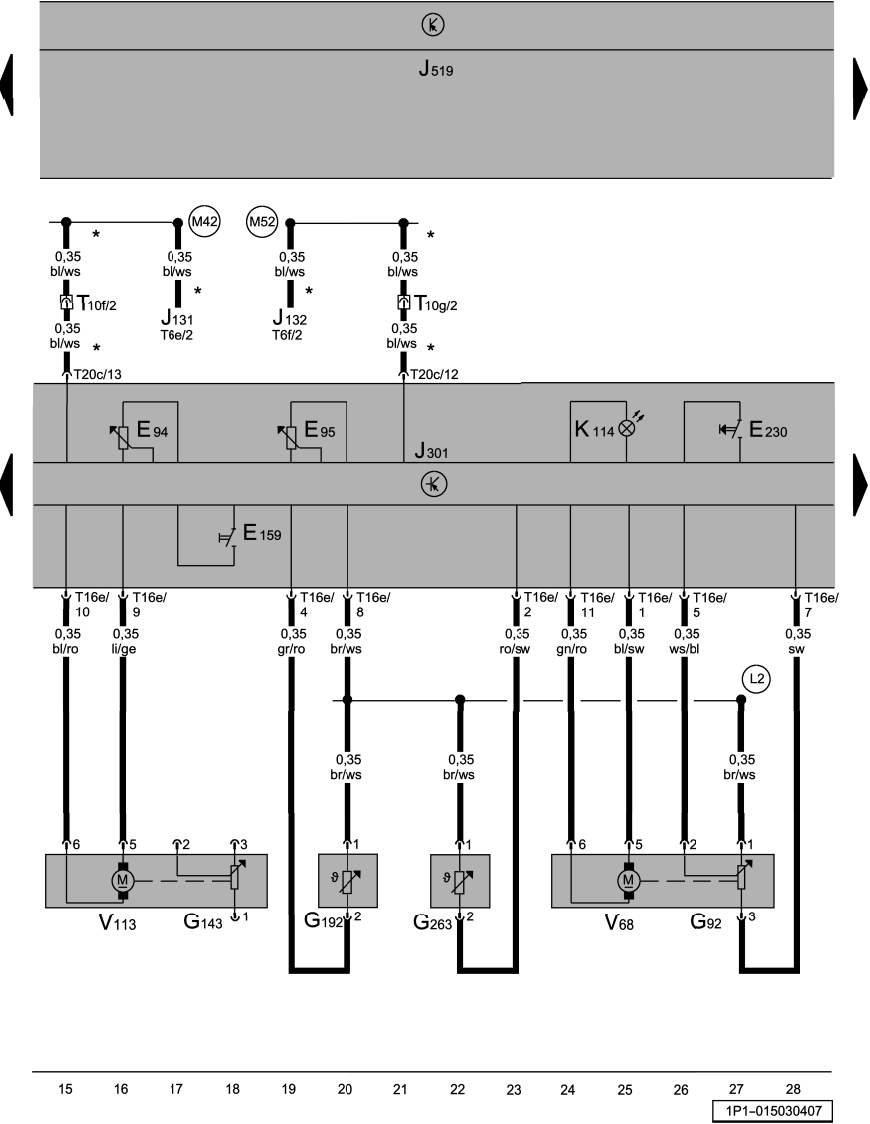
Climatiseur semi-automatique

à partir d'avril 2005



Transmetteur de haute pression, transmetteur de température de diffusion, au centre, calculateur de climatiseur, vanne de régulation du compresseur de climatiseur

- E30 - Commande de climatiseur
- G65 - Transmetteur de haute pression
- G191 - Transmetteur de température de diffusion, au centre
- G267 - Potentiomètre, bouton rotatif de sélection de température
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K84 - Témoin de climatiseur
- N280 - Vanne de régulation du compresseur de climatiseur
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A33 - Raccord (75), dans le câblage de tableau de bord
- A36 - Raccord (75a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur

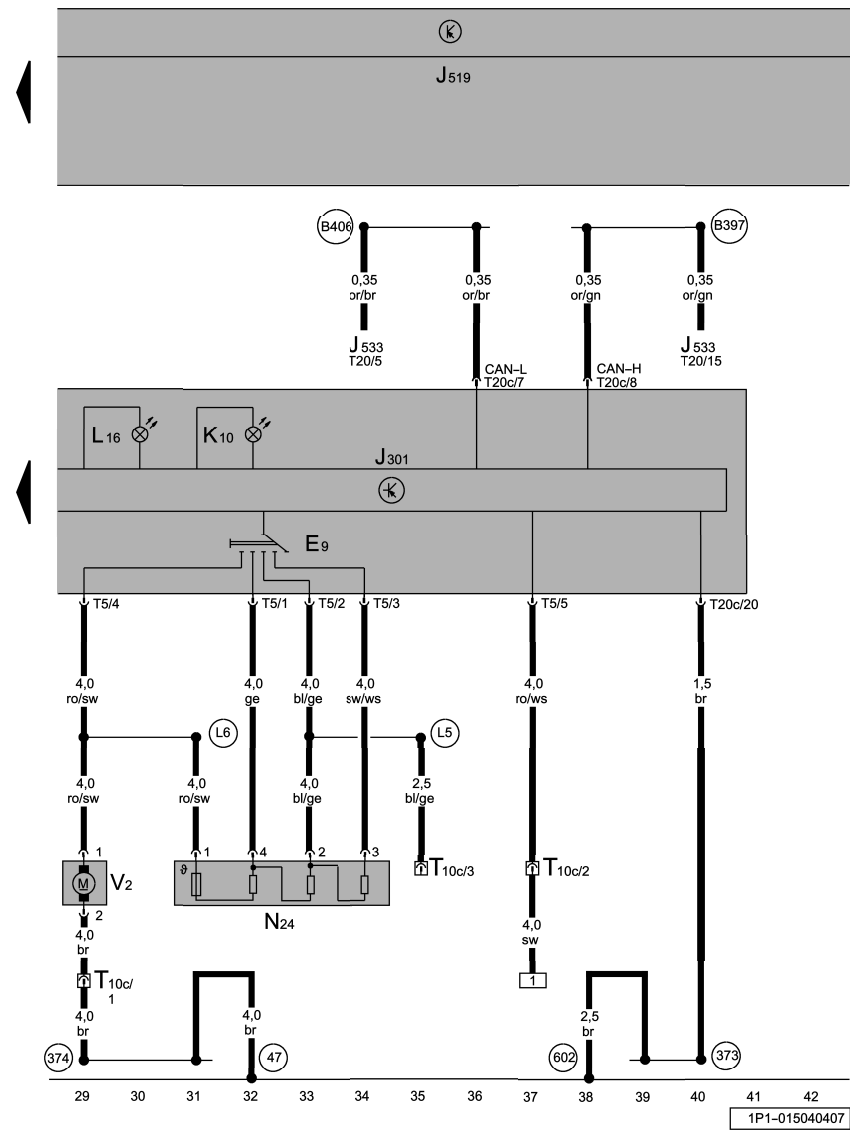


Servomoteur de volet d'air recyclé, servomoteur de volet de mélange d'air, transmetteur de température de diffusion, au plancher et évaporateur

- E94 - Molette de réglage du chauffage du siège du conducteur
- E95 - Molette de réglage du chauffage du siège du passager AV
- E159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- E230 - Touche de dégivrage de glace arrière
- G92 - Potentiomètre - servomoteur de volet de mélange d'air
- G143 - Potentiomètre de servomoteur de volet d'air recyclé
- G192 - Transmetteur de température de diffusion, au plancher
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J131 - Calculateur de chauffage du siège du conducteur
- J132 - Calculateur de chauffage du siège du passager AV
- J301 - Calculateur de climatiseur
- K114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
- V68 - Servomoteur de volet de mélange d'air G
- V113 - Servomoteur de volet de recyclage d'air
- L2 - Raccord dans le câblage du climatiseur

- M42 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté conducteur
- M52 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté passager AV
- * - Uniquement pour véhicules avec sièges

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

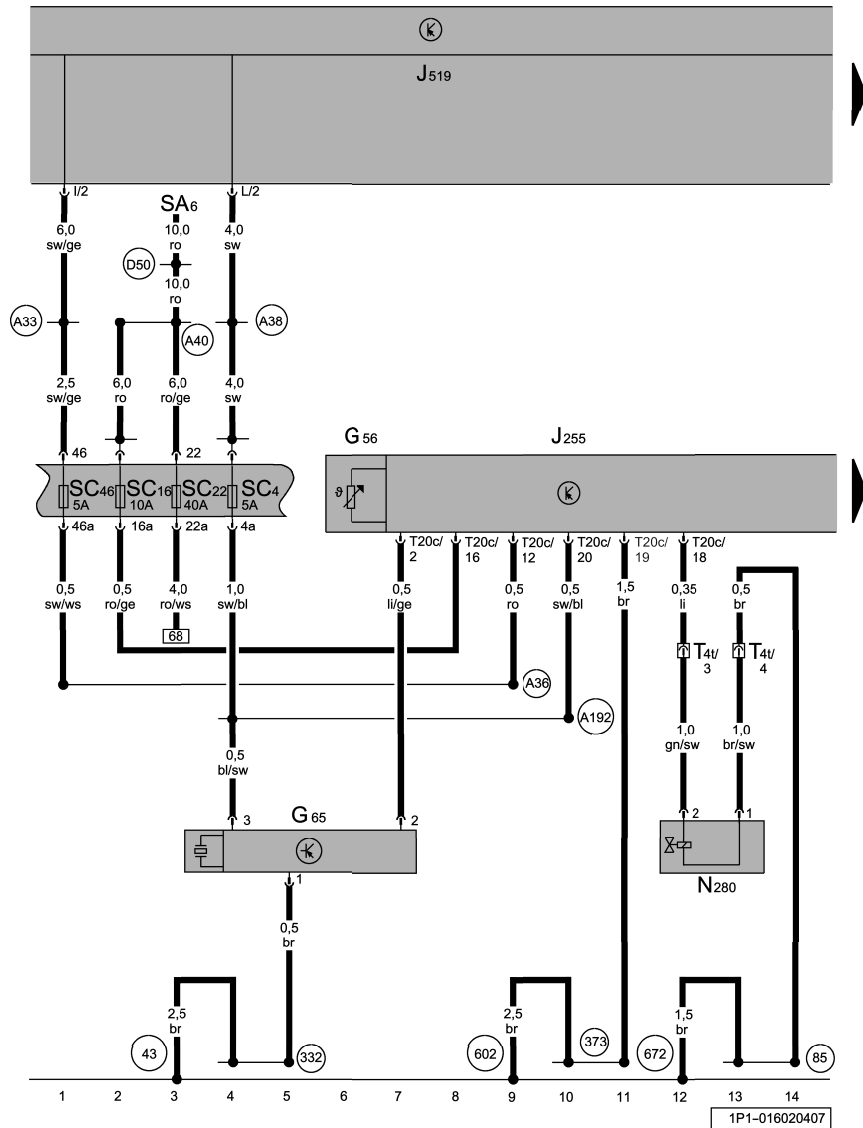


Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe, soufflante d'air frais, calculateur de climatiseur

- E9 - Commande de soufflante d'air frais
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- K10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- L16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- N24 - Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le tableau de bord à droite
- V2 - Soufflante d'air frais
- 47 - Point de masse, au plancher AV D
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- 374 - Raccord à la masse 9, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- L5 - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur
- L6 - Raccord -2-, dans le câblage du climatiseur

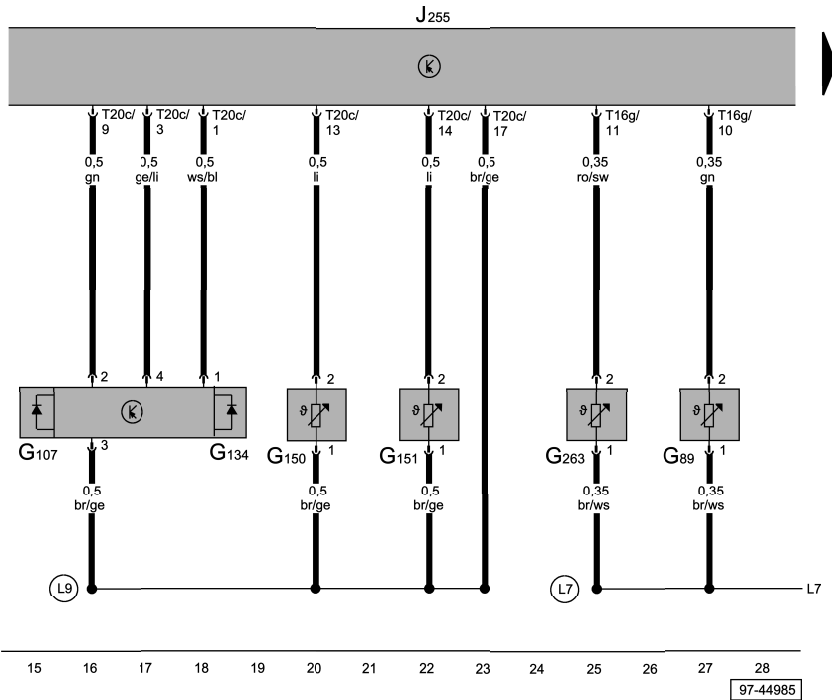
Climatronic

à partir d'avril 2005



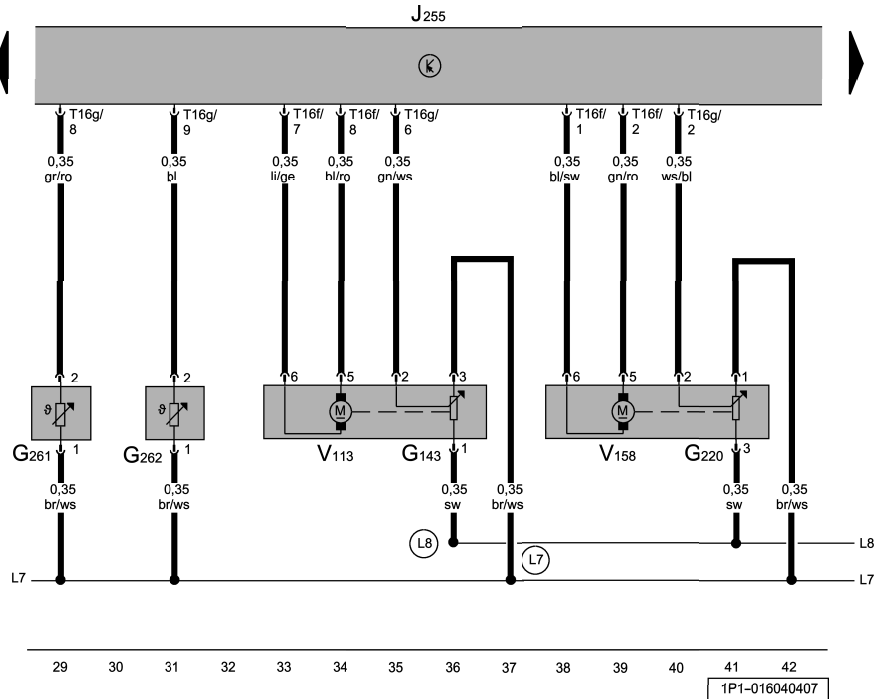
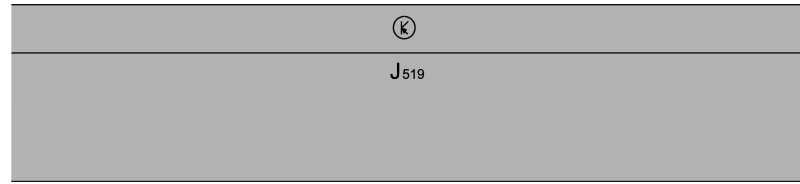
Transmetteur de haute pression, calculateur du Climatronic, vanne de régulation du compresseur de climatiseur

- G56 - Détecteur de température du tableau de bord
- G65 - Transmetteur de haute pression
- J255 - Calculateur du Climatronic
- N280 - Vanne de régulation du compresseur de climatiseur
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A33 - Raccord (75), dans le câblage de tableau de bord
- A36 - Raccord (75a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur



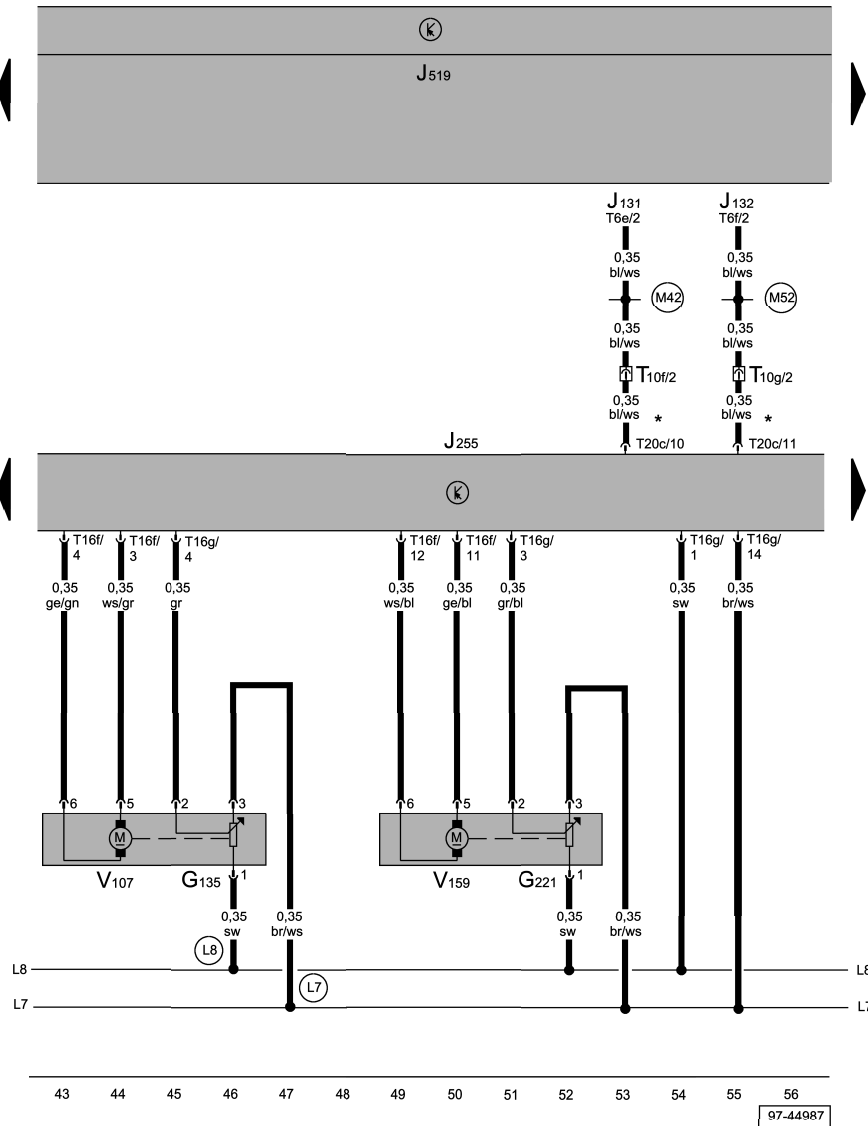
Détecteur de température dans le conduit d'entrée d'air frais, cellules photoélectriques, transmetteur de température de diffuseur gauche, transmetteur de température de diffuseur droit, transmetteur de température de diffusion, évaporateur, calculateur du Climatronic

- G89 - Détecteur de température dans le conduit d'entrée d'air frais
- G107 - Capteur de rayonnement solaire
- G134 - Cellule photoélectrique 2 pour rayonnement solaire
- G150 - Transmetteur de température de diffuseur gauche
- G151 - Transmetteur de température de diffuseur droit
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20c - Connexion à fiche, 20 raccords
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L9 - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur



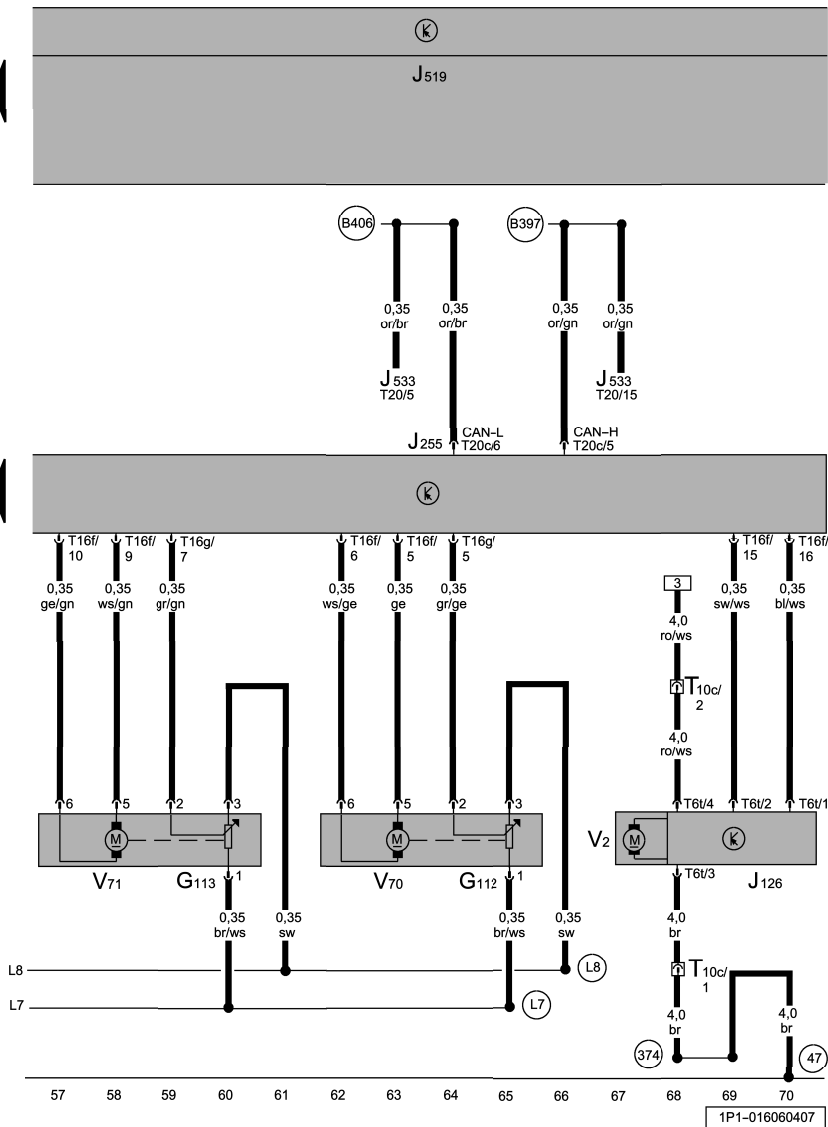
Potentiomètre de servomoteur de volet de recyclage d'air, potentiomètre de servomoteur de volet de mélange d'air gauche

- G143 - Potentiomètre de servomoteur de volet d'air recyclé
- G220 - Potentiomètre de servomoteur de volet de mélange d'air gauche
- G261 - Transmetteur de température de diffusion, au plancher, côté G
- G262 - Transmetteur de température de diffusion au plancher, côté droit
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16f - Connexion à fiche, 16 raccords
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- V113 - Servomoteur de volet de recyclage d'air
- V158 - Servomoteur de volet de mélange d'air G
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur



Servomoteur de volet de dégivrage-désembuage, servomoteur de volet de mélange d'air D, calculateur de Climatronic

- G135 - Potentiomètre de servomoteur de volet de dégivrage-désembuage
- G221 - Servomoteur de potentiomètre de volet de mélange d'air D
- J131 - Calculateur de chauffage du siège du conducteur
- J132 - Calculateur de chauffage du siège du passager AV
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6e - Connexion à fiche, 6 raccords, sous le siège du conducteur
- T6f - Connexion à fiche, 6 raccords, sous le siège du passager AV
- T10f - Connexion à fiche, 10 raccords
- T10g - Connexion à fiche, 10 raccords
- T16f - Connexion à fiche, 16 raccords
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20c - Connexion à fiche, 20 raccords
- V107 - Servomoteur de volet de dégivrage-désembuage
- V159 - Servomoteur de volet de mélange d'air D
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur
- M42 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté conducteur
- M52 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté passager AV
- * - Uniquement pour véhicules avec sièges



Servomoteur de volet central, servomoteur de volet de pression dynamique, soufflante d'air frais, calculateur du Climatronic, calculateur de soufflante d'air frais

- G112 - Potentiomètre de servomoteur de volet central
- G113 - Potentiomètre - servomoteur de volet de pression dynamique
- J126 - Calculateur de soufflante d'air frais
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le tableau de bord à droite
- T16f - Connexion à fiche, 16 raccords
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- V2 - Soufflante d'air frais
- V70 - Servomoteur de volet central
- V71 - Servomoteur de volet de pression dynamique
- 47 - Point de masse, au plancher AV D

374 - Raccord à la masse 9, dans le câblage principal

B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal

B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

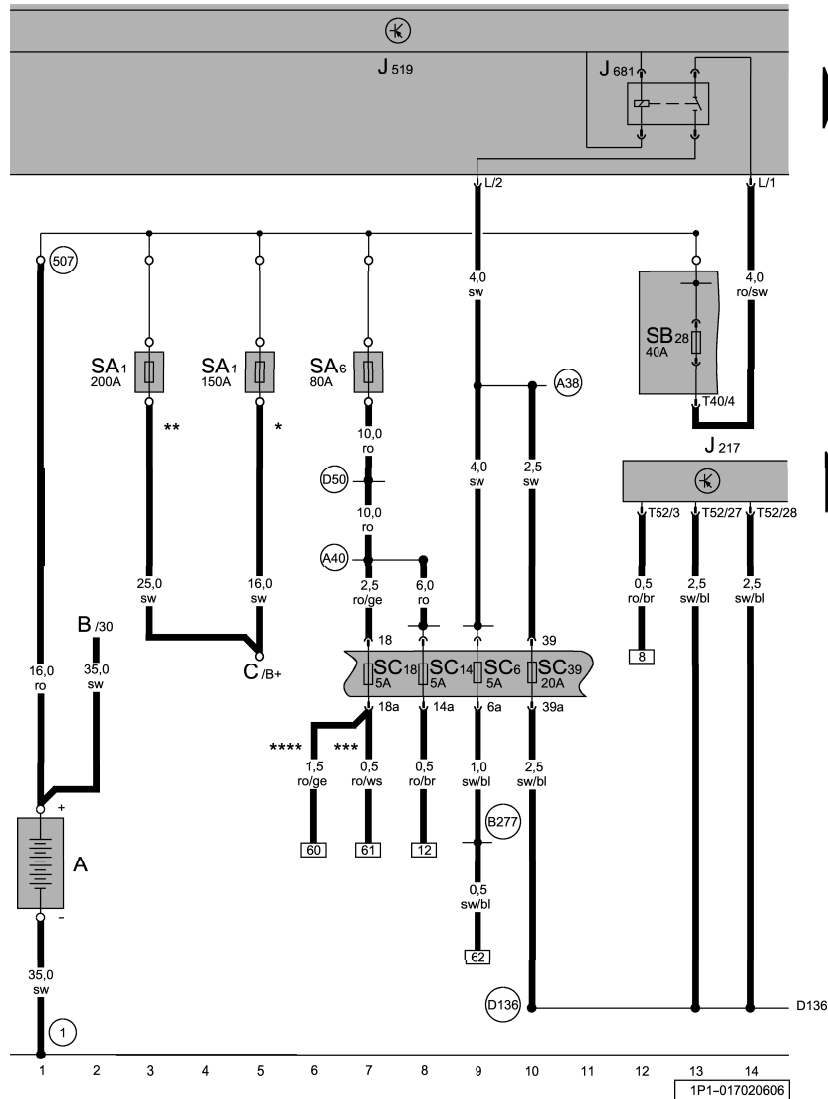
L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur

L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

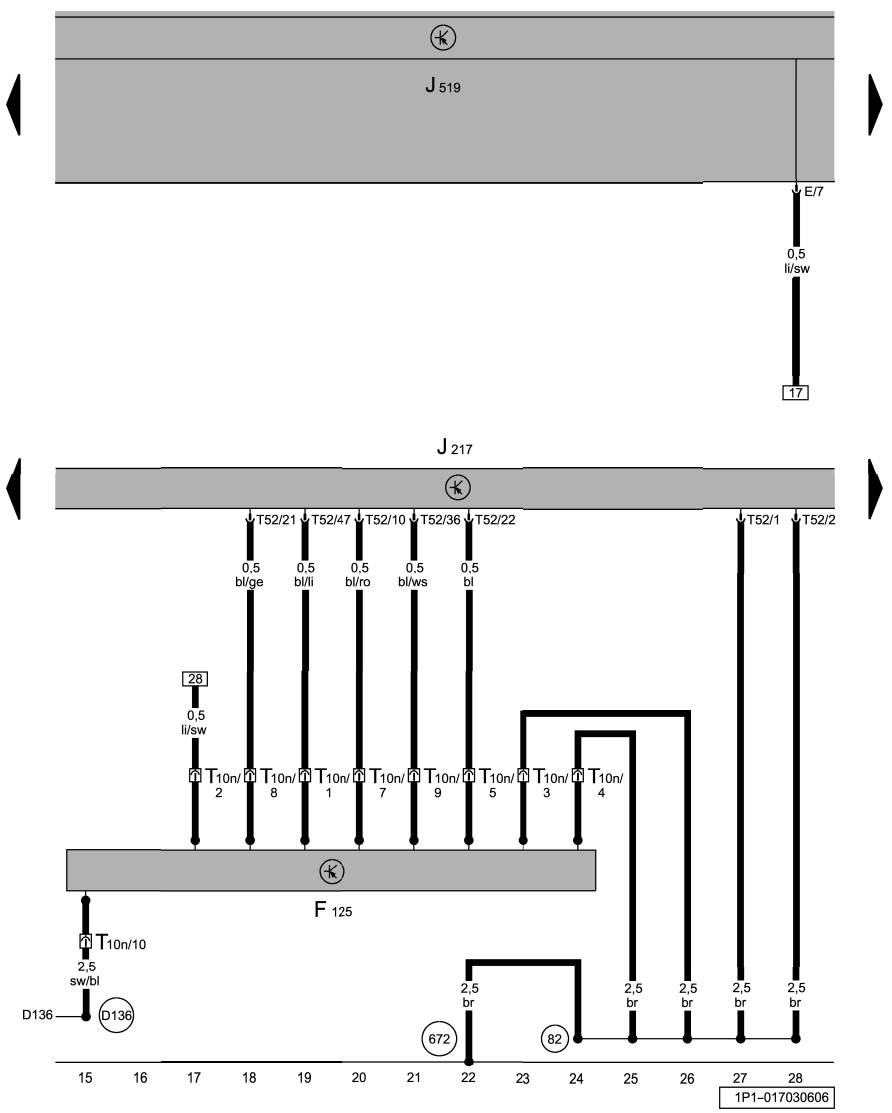
Boîte de vitesses automatique 09G à 6 rapports

- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur **BLR** à partir d'avril 2005
- 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur **BVY** à partir de novembre 2005
- 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur **BVZ** à partir de mars 2006



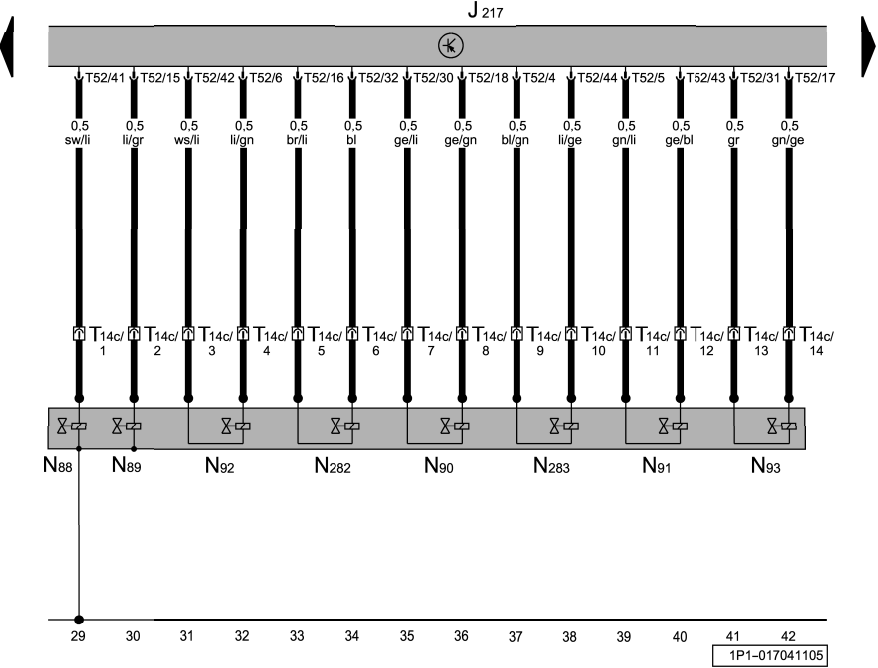
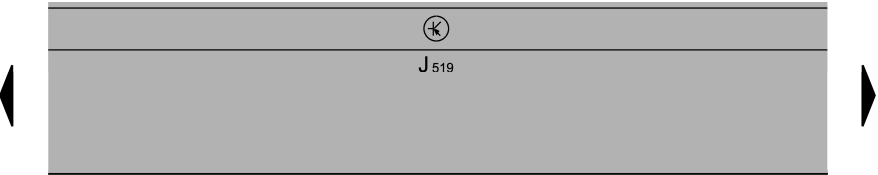
Batterie, relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur de boîte automatique

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J217 - Calculateur de boîte automatique, sous l'aile avant gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T52 - Connexion à fiche, 52 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- B277 - Raccord 1 (15a), dans le câblage principal
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- D136 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A
- *** - Uniquement pour véhicules sans aide au stationnement
- **** - Uniquement pour véhicules avec aide au stationnement



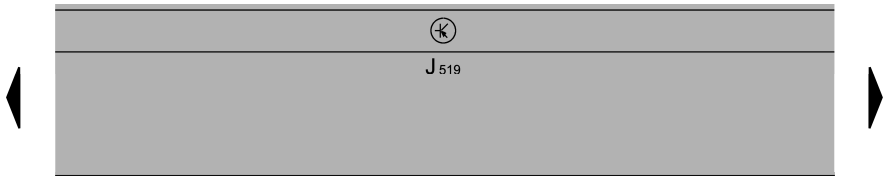
Contacteur multifonction, calculateur de boîte automatique

- F125 - Contacteur multifonction
- J217 - Calculateur de boîte automatique, sous l'aile avant gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T10n - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la boîte de vitesses
- T52 - Connexion à fiche, 52 raccords
- 82 - Raccord à la masse 1, dans le câblage AV G
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D136 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du compartiment-moteur



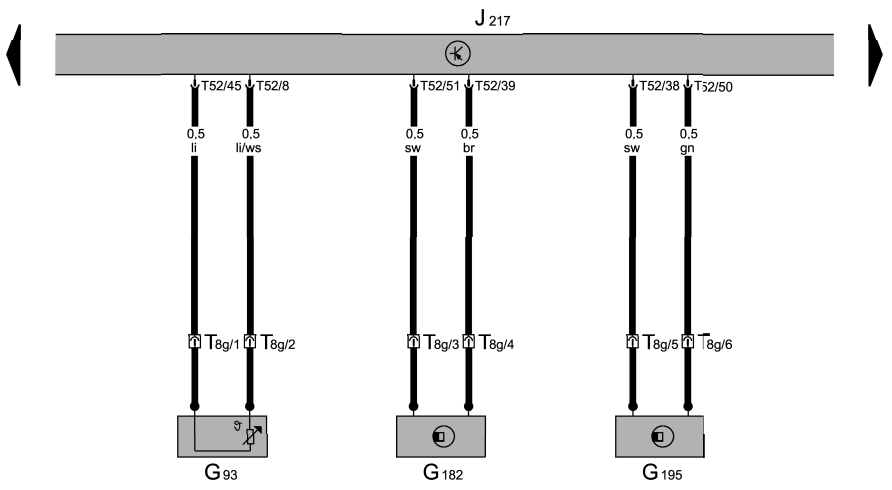
Calculateur de boîte automatique, électrovannes

- J217 - Calculateur de boîte automatique, sous l'aile avant gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N88 - Electrovanne 1
- N89 - Electrovanne 2
- N90 - Electrovanne 3
- N91 - Electrovanne 4
- N92 - Electrovanne 5
- N93 - Electrovanne 6
- N282 - Electrovanne 9
- N283 - Electrovanne 10
- T14c - Connexion à fiche, 14 raccords, sur la boîte de vitesses
- T52 - Connexion à fiche, 52 raccords

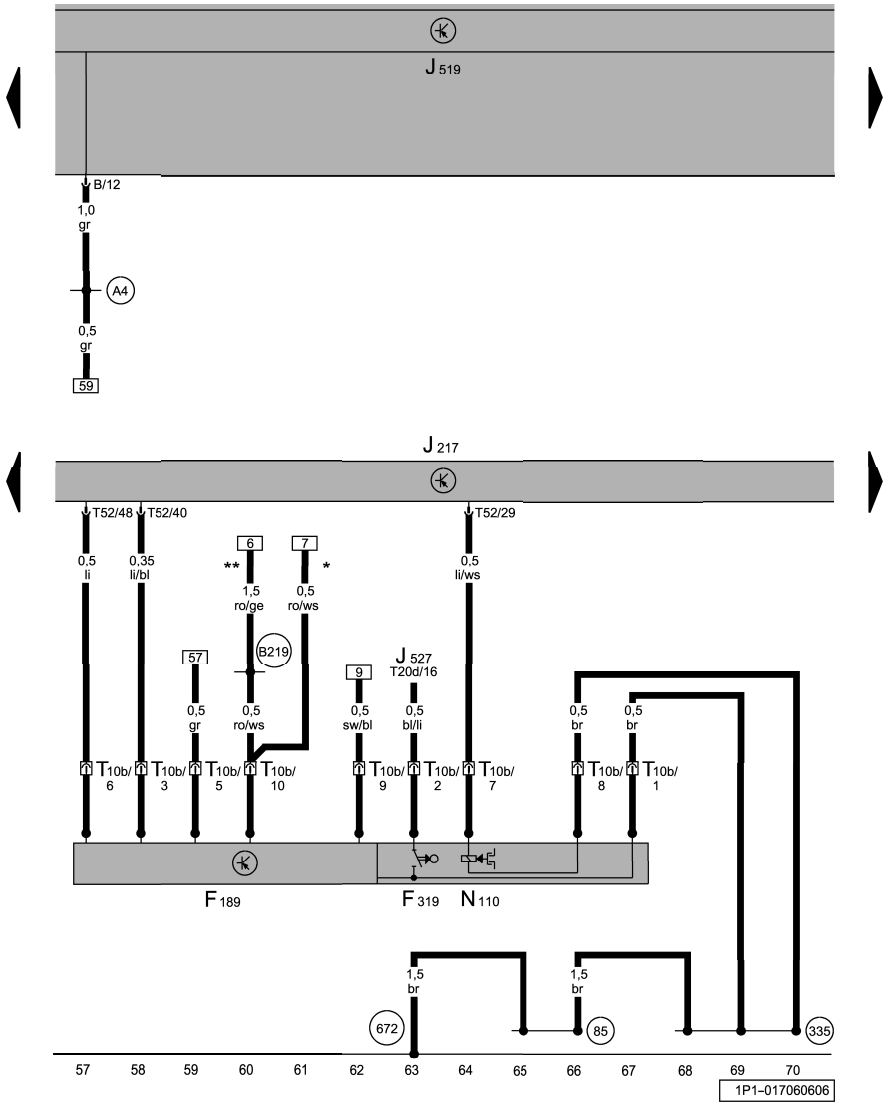


Calculateur de boîte automatique, transmetteur de température d'huile de boîte de vitesses, transmetteur de régime d'entrée de boîte de vitesses, transmetteur de régime en sortie de boîte de vitesses

- J217 - Calculateur de boîte automatique, sous l'aile avant gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- G93 - Transmetteur de température d'huile de boîte de vitesses
- G182 - Transmetteur de régime d'entrée de boîte de vitesses
- G195 - Transmetteur de régime en sortie de boîte de vitesses
- T8g - Connexion à fiche, 8 raccords, précâblage de la boîte de vitesses
- T52 - Connexion à fiche, 52 raccords

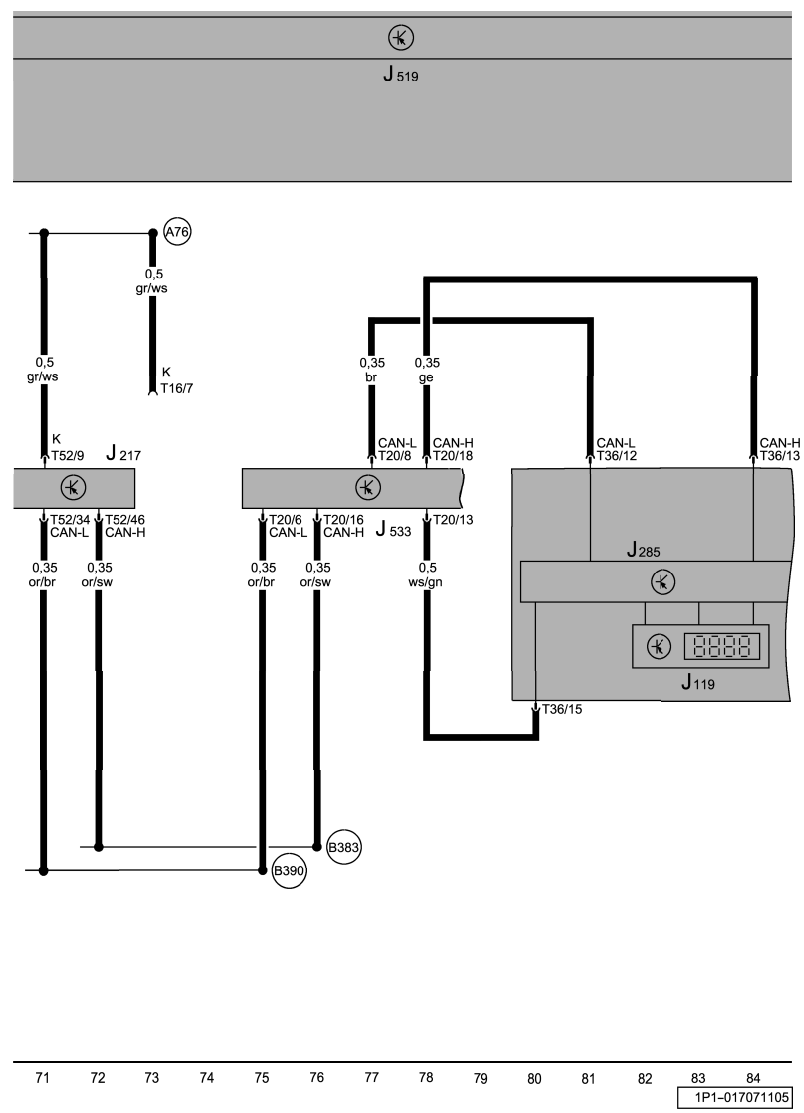


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Contacteur de blocage du levier sélecteur en position P, contacteur pour Tiptronic, électro-aimant pour blocage de levier sélecteur, calculateur de boîte automatique

- F189 - Contacteur pour Tiptronic
- F319 - Contacteur de blocage du levier sélecteur en position P
- J217 - Calculateur de boîte automatique, sous l'aile avant gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- N110 - Electro-aimant pour blocage de levier sélecteur
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T52 - Connexion à fiche, 52 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord 5, dans le câblage du tableau de bord
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules sans aide au stationnement
- ** - Uniquement pour véhicules avec aide au stationnement



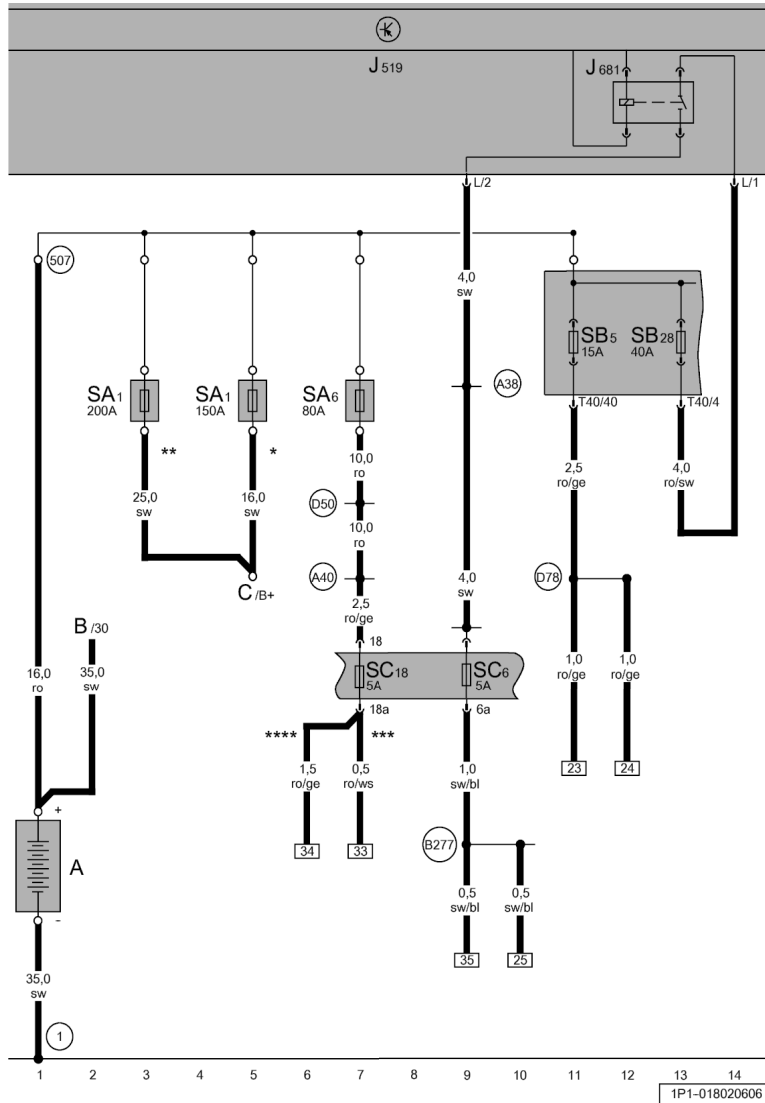
Calculateur de boîte automatique, porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données, raccord pour autodiagnostic, indicateur multifonction

- J119 - Indicateur multifonction
- J217 - Calculateur de boîte automatique, sous l'aile avant gauche
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord pour autodiagnostic, sous le tableau de bord, à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- T52 - Connexion à fiche, 52 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

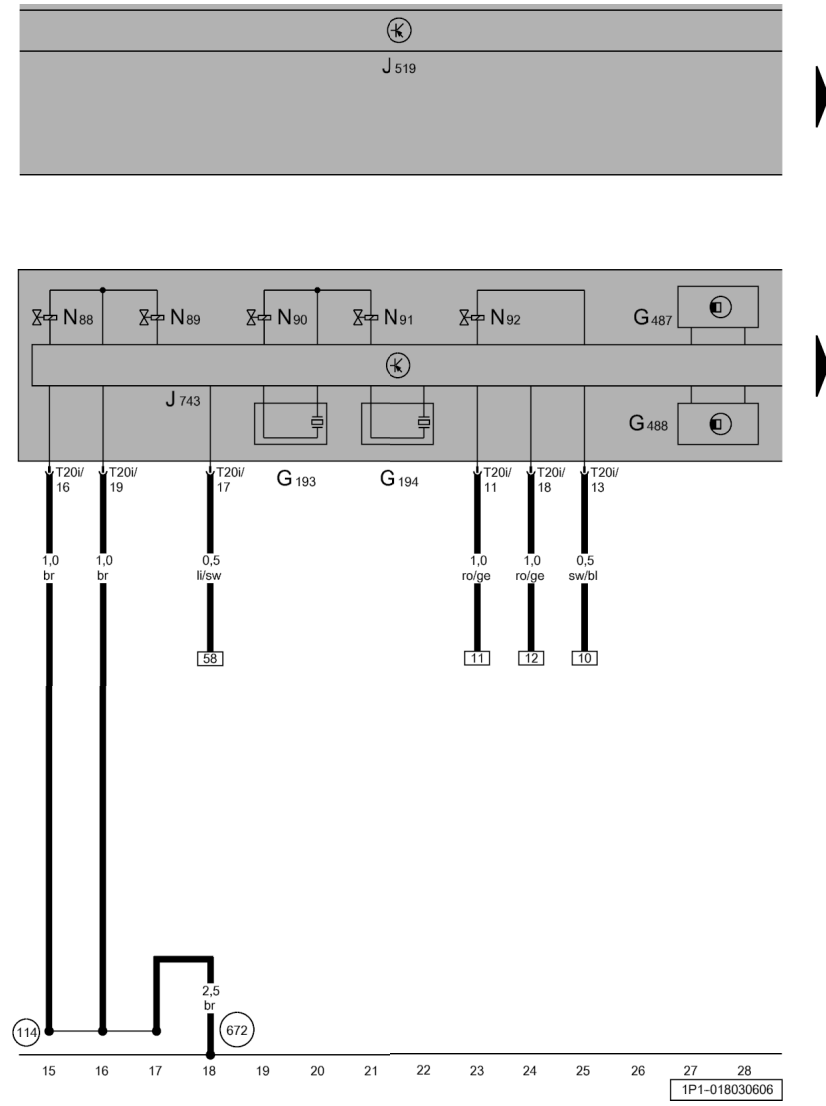
Boîte de vitesses DSG 02E à 6 rapports

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 100 kW, lettres-repères moteur **AZV** à partir d'avril 2005
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 103 kW, lettres-repères moteur **BKD** à partir d'avril 2005
- TFSI 2,0l / 136 kW, lettres-repères moteur **BWA** à partir de novembre 2005
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 2,0 l / 103 kW, lettres-repères moteur **BMM** à partir de novembre 2005



Batterie, relais 2 d'alimentation en tension, borne 15

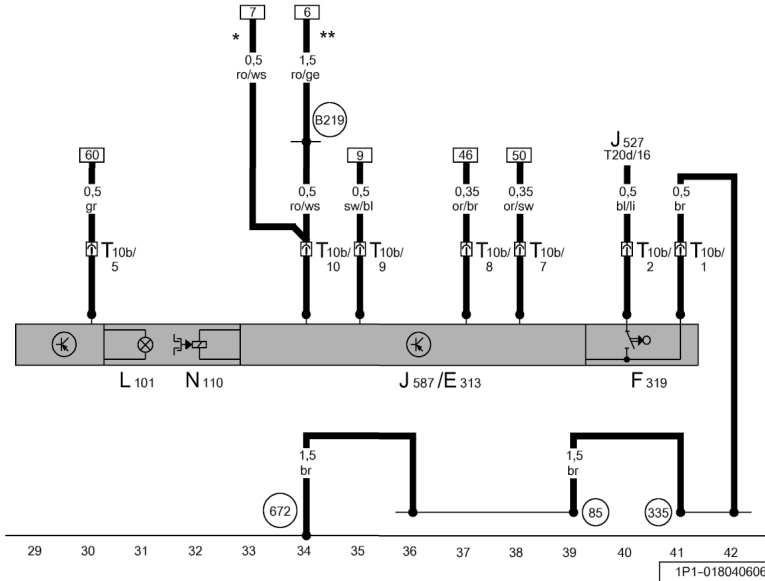
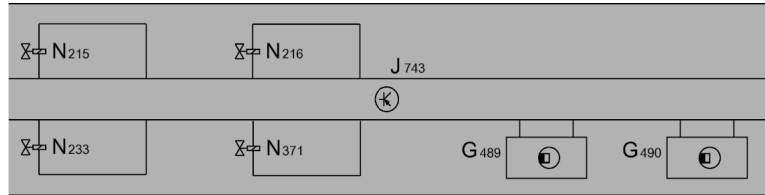
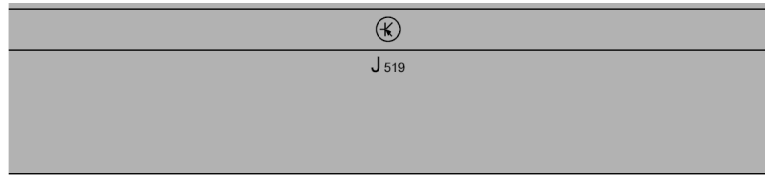
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- SB5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles
- SC18 - Fusible 18 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- B277 - Raccord 1 (15a), dans le câblage principal
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- D78 - Raccord positif 1 (30a) dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A
- *** - Uniquement pour véhicules sans aide au stationnement
- **** - Uniquement pour véhicules avec aide au stationnement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Transmetteur -1- et -2- de pression hydraulique de boîte automatique, capteur de déplacement 1 et 2 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses, mécanique de boîte DSG, électrovannes

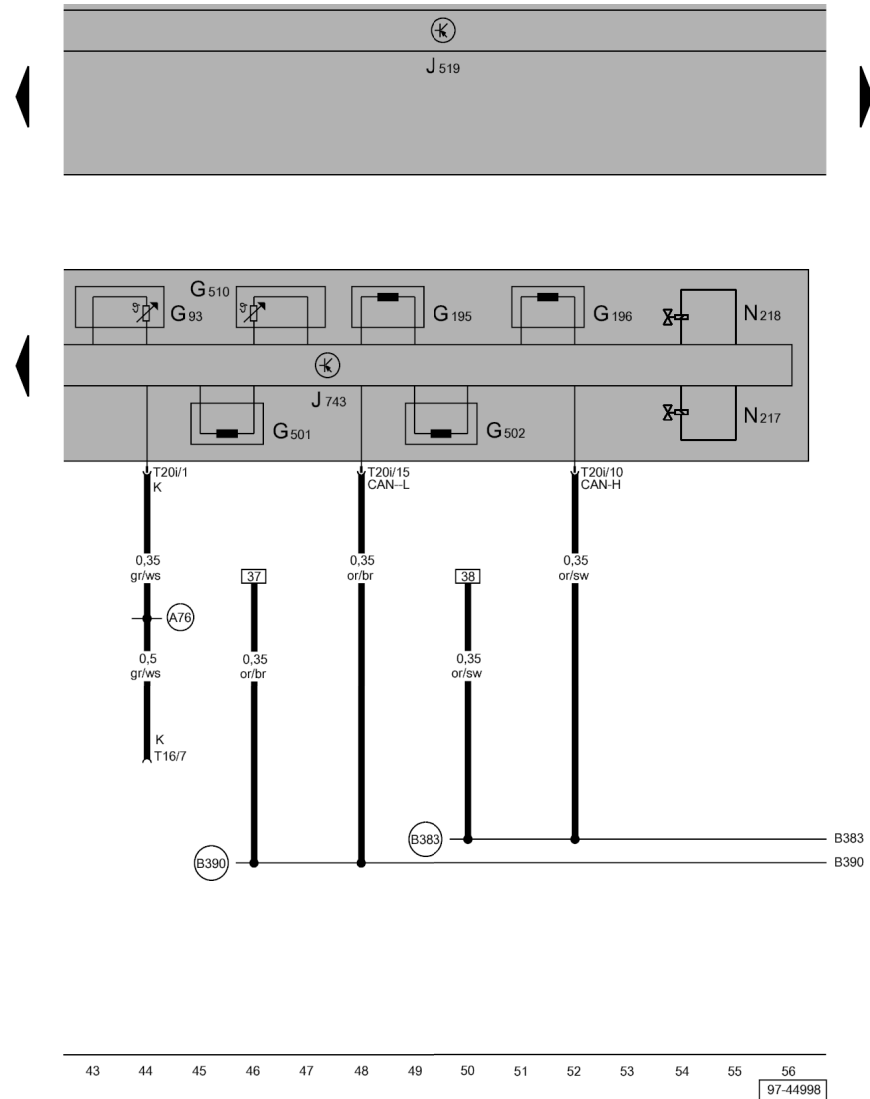
- G193 - Transmetteur 1 de pression hydraulique, BV automatique
- G194 - Transmetteur 2 de pression hydraulique, BV automatique
- G487 - Capteur de déplacement 1 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses
- G488 - Capteur de déplacement 2 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J743 - Mécatronique de boîte DSG
- N88 - Electrovanne 1
- N89 - Electrovanne 2
- N90 - Electrovanne 3
- N91 - Electrovanne 4
- N92 - Electrovanne 5
- T20i - Connexion à fiche, 20 raccords
- 114 - Raccord à la masse, dans le câblage BV automatique
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Capteur de déplacement 3 et 4 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses, mécanique de boîte DSG, calculateur de capteurs de levier sélecteur

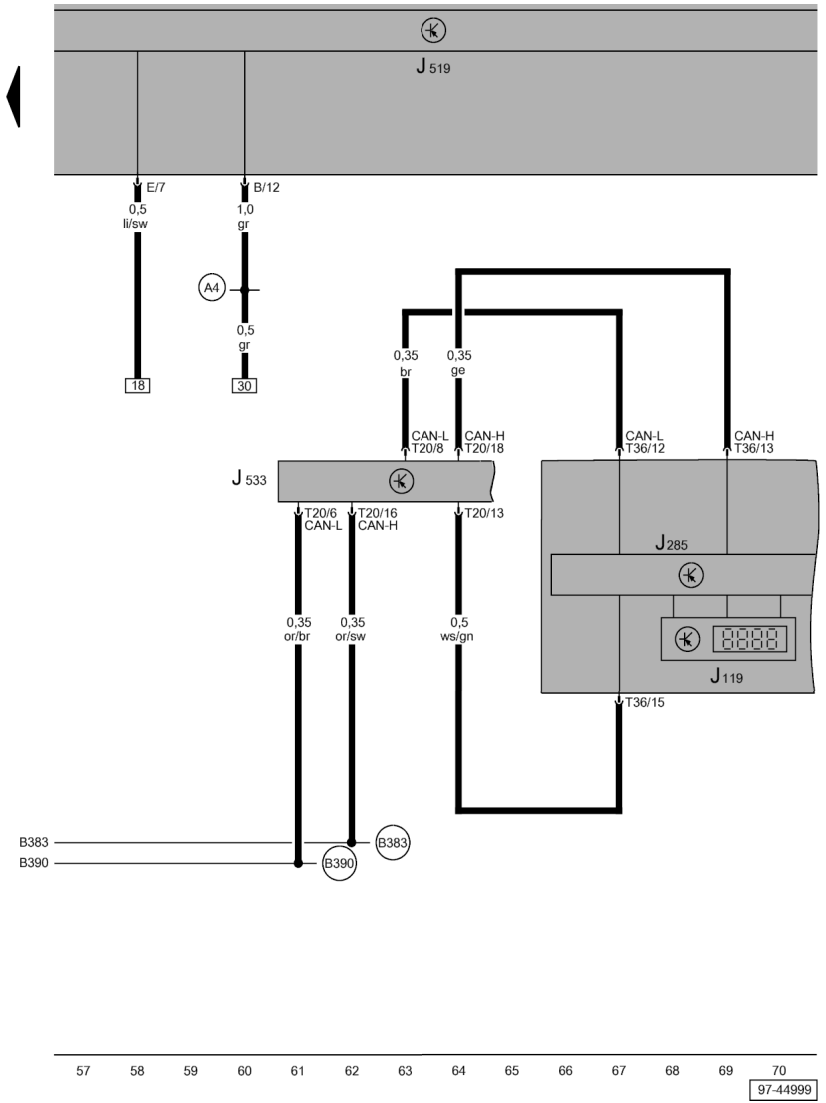
- E313 - Levier sélecteur
- F319 - Contacteur de blocage du levier sélecteur en position P
- G489 - Capteur de déplacement 3 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses
- G490 - Capteur de déplacement 4 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J587 - Calculateur de capteurs de levier sélecteur
- J743 - Mécatronique de boîte DSG
- L101 - Eclairage des positions du levier sélecteur
- N110 - Electro-aimant pour blocage de levier sélecteur
- N215 - Vanne de régulation de pression 1 pour boîte automatique
- N216 - Vanne de régulation de pression 2 pour boîte automatique
- N233 - Vanne de régulation de pression 5 pour boîte automatique
- N371 - Vanne de régulation de pression 6 pour boîte automatique
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord 5, dans le câblage du tableau de bord
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules sans aide au stationnement
- ** - Uniquement pour véhicules avec aide au stationnement



Mécatronique de boîte DSG, transmetteur de température d'huile de boîte de vitesses, transmetteur de régime en sortie de boîte de vitesses, transmetteur 2 de régime en sortie de boîte, transmetteur de régime d'arbre primaire 1 et transmetteur de température dans le calculateur, vannes de régulation de pression pour boîte automatique

- G93 - Transmetteur de température d'huile de boîte de vitesses
- G195 - Transmetteur de régime en sortie de boîte de vitesses
- G196 - Transmetteur 2 de régime en sortie de boîte
- G501 - Transmetteur de régime d'arbre primaire 1
- G502 - Transmetteur de régime d'arbre primaire 2
- G510 - Transmetteur de température dans le calculateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J743 - Mécatronique de boîte DSG
- N217 - Vanne de régulation de pression 3 pour boîte automatique
- N218 - Vanne de régulation de pression 4 pour boîte automatique
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T20i - Connexion à fiche, 20 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

Version 1.0 - http://www.simpopdf.com



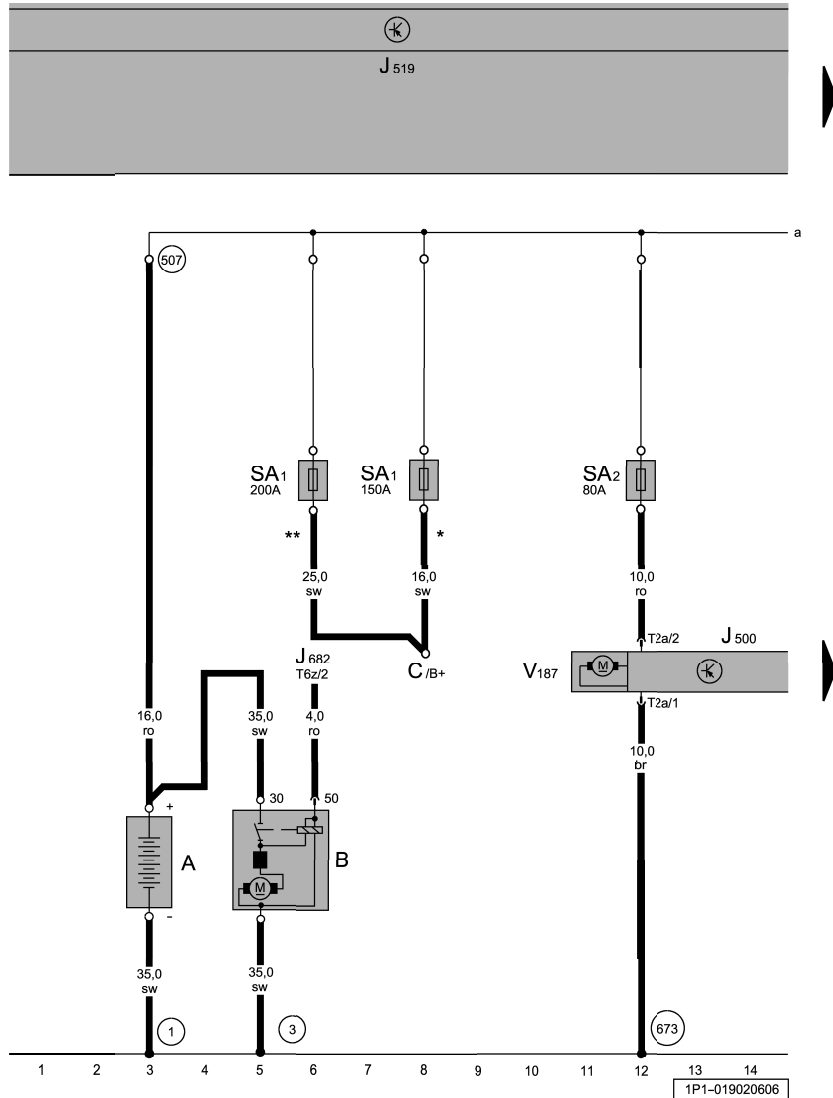
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données, indicateur multifonction

- J119 - Indicateur multifonction
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

Direction assistée électromécanique

à partir d'avril 2005



Batterie, démarreur, moteur de direction assistée électromécanique, calculateur d'assistance de direction

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J500 - Calculateur d'assistance de direction, sur la traverse de train avant AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (433)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles/batterie
- T2a - Connexion à fiche, 2 raccords
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords
- V187 - Moteur de direction assistée électromécanique
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 673 - Point de masse 3 sur le longeron AV G
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



G269 - Transmetteur de couple de braquage
 J... - Calculateurs du moteur
 J500 - Calculateur d'assistance de direction, sur la traverse de train avant AV
 J519 - Calculateur du réseau de bord
 J533 - Interface de diagnostic du bus de données
 J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
 SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
 SC6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles
 T5e - Connexion à fiche, 5 raccords
 T5f - Connexion à fiche, 5 raccords
 T6j - Connexion à fiche, 6 raccords
 T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
 T40 - Connexion à fiche, 40 raccords
 A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
 B277 - Raccord 1 (15a), dans le câblage principal
 B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

Lave-projecteurs

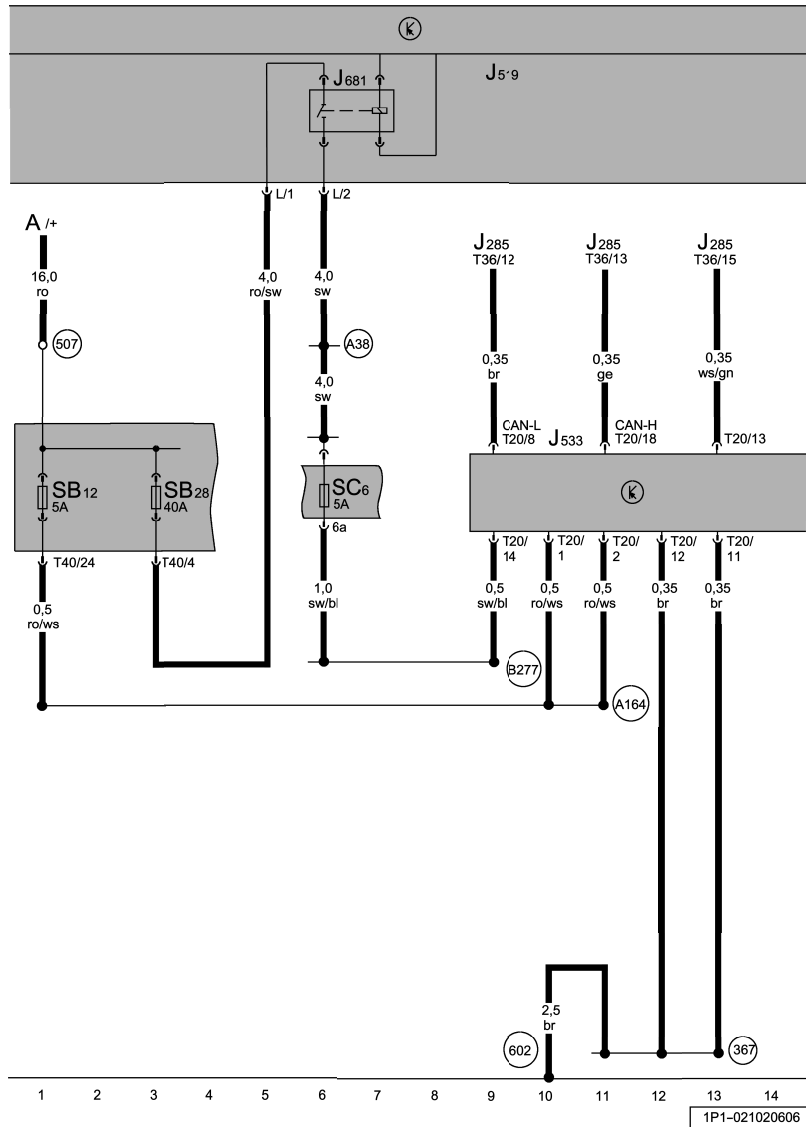
à partir d'avril 2005



- A - Batterie
- J39 - Relais de lave-projecteurs, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SC36 - Fusible 36 sur le porte-fusibles
- V11 - Pompe de lave-projecteurs
- T9 - Connexion à fiche, 9 raccords
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A56 - Raccord positif 2 (30), dans le câblage du tableau de bord
- B231 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AV
- ** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AV et AR

Multiplexage bus CAN, propulsion et diagnostic, multiplexage bus LIN

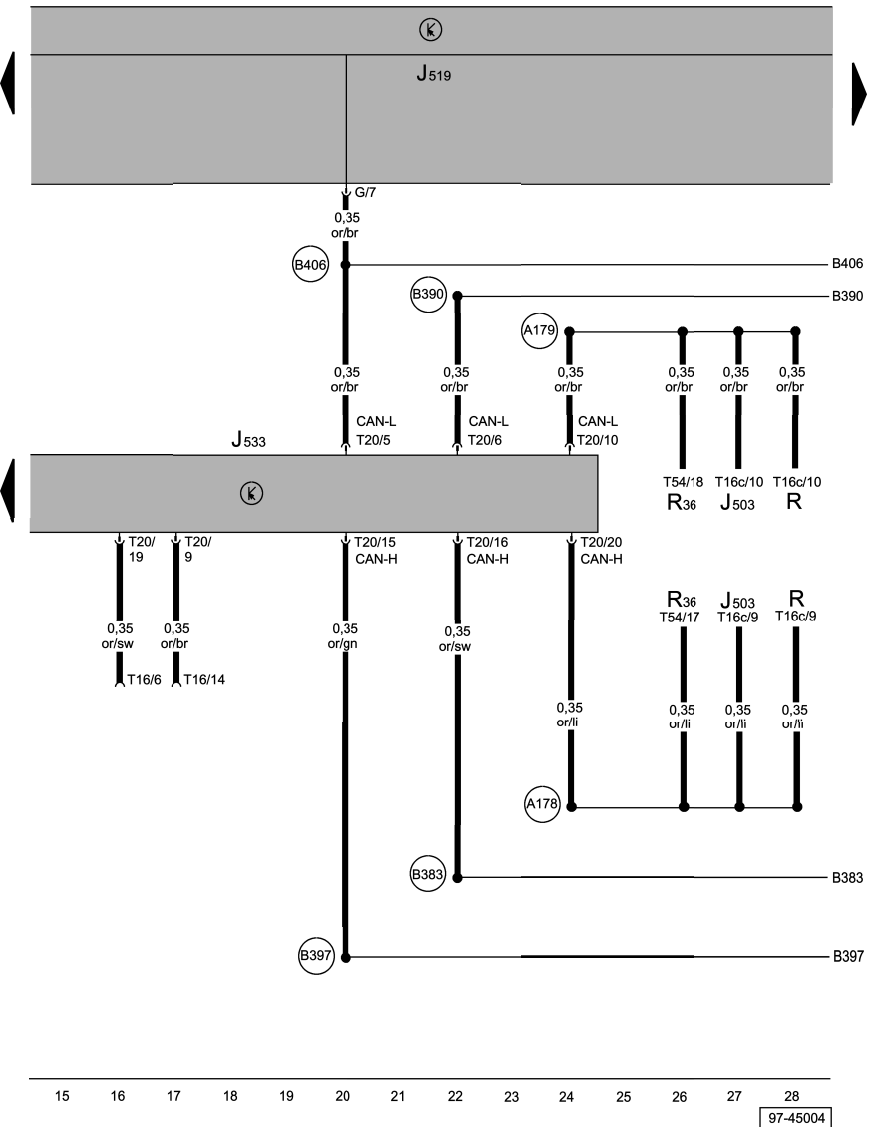
à partir d'avril 2005



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Interface de diagnostic du bus de données, relais 2 d'alimentation en tension, borne 15

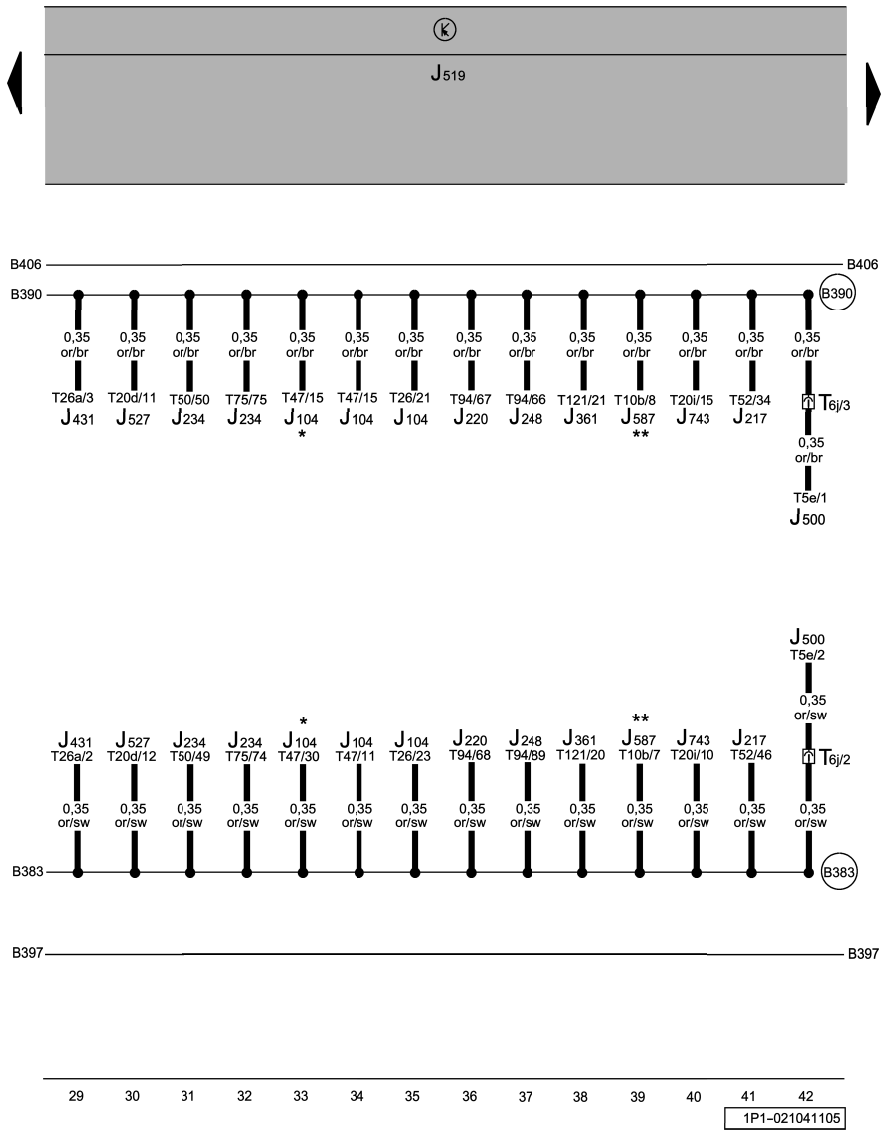
- A - Batterie
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SB12 - Fusible 12 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A164 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- B277 - Raccord 1 (15a), dans le câblage principal



Raccords pour : Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, calculateur du réseau de bord, interface de diagnostic du bus de données, autoradio, émetteur/récepteur de radiotéléphone

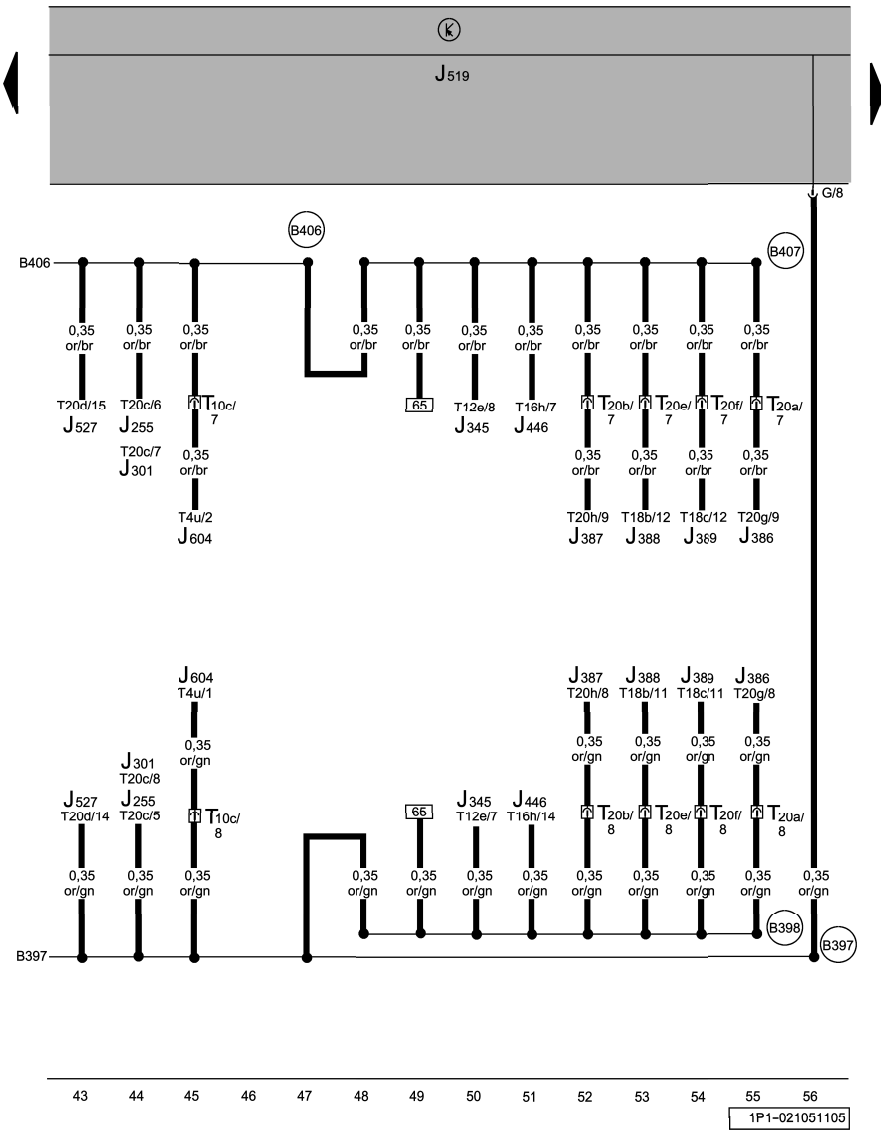
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- R - Autoradio
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

SimplePDF Merge and Split Unregistered Version - http://www.simplepdf.com



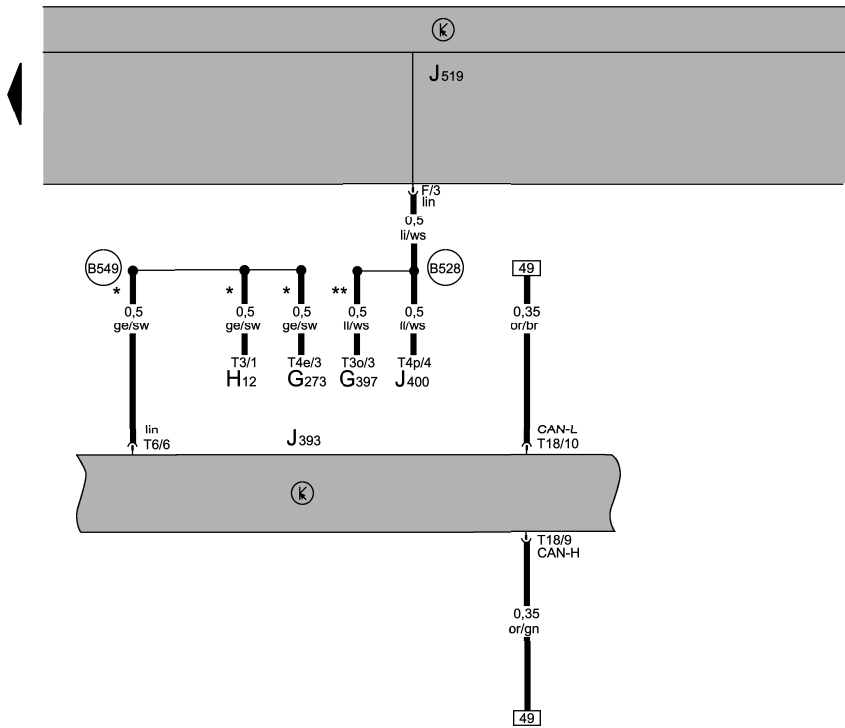
Raccords pour : Calculateurs

- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J217 - Calculateur de boîte automatique
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J234 - Calculateur de sac gonflable
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel
- J361 - Calculateur pour Simos
- J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs
- J500 - Calculateur d'assistance de direction
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J587 - Calculateur de capteurs de levier sélecteur
- J743 - Mécatronique de boîte DSG
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BLR, BVY ou BVZ, avec boîte de vitesses automatique 09G et ABS/ESP Mark 60.
- ** - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses DSG 02E



Raccords pour : Calculateurs

- E16 - Commande de chauffage/puissance calorique
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J387 - Calculateur de porte, côté passager AV
- J388 - Calculateur de porte arrière gauche
- J389 - Calculateur de porte arrière droite
- J446 - Calculateur d'aide au stationnement
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J604 - Calculateur de chauffage d'appoint à air
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



Raccords pour : Détecteur pour protection volumétrique, capteur de pluie et de lumière, calculateur de moteur d'essuie-glace, côté conducteur, avertisseur d'alerte, calculateur central de système confort

- G273 - Détecteur pour protection volumétrique
- G397 - Capteur de pluie et de lumière
- H12 - Avertisseur d'alerte
- J393 - Calculateur central de système confort
- J400 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3o - Connexion à fiche, 3 raccords
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords
- T4p - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6 - Connexion à fiche, 6 raccords
- T18 - Connexion à fiche, 18 raccords
- B528 - Raccord -1- (bus LIN), dans le câblage principal
- B549 - Raccord 2 (bus de données LIN), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec protection volumétrique
- ** - Uniquement pour véhicules avec capteur de automatique pluie et de lumière

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

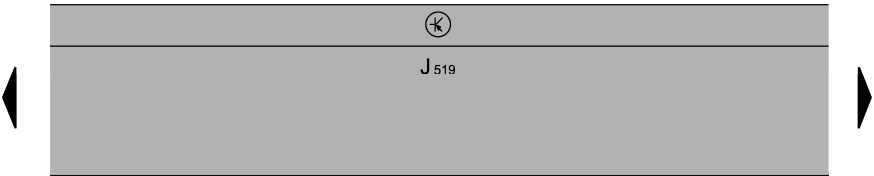
Autoradio

- Changeur de CD
- Unité de commande au volant
- **MP3** lecteur média

à partir d'avril 2005

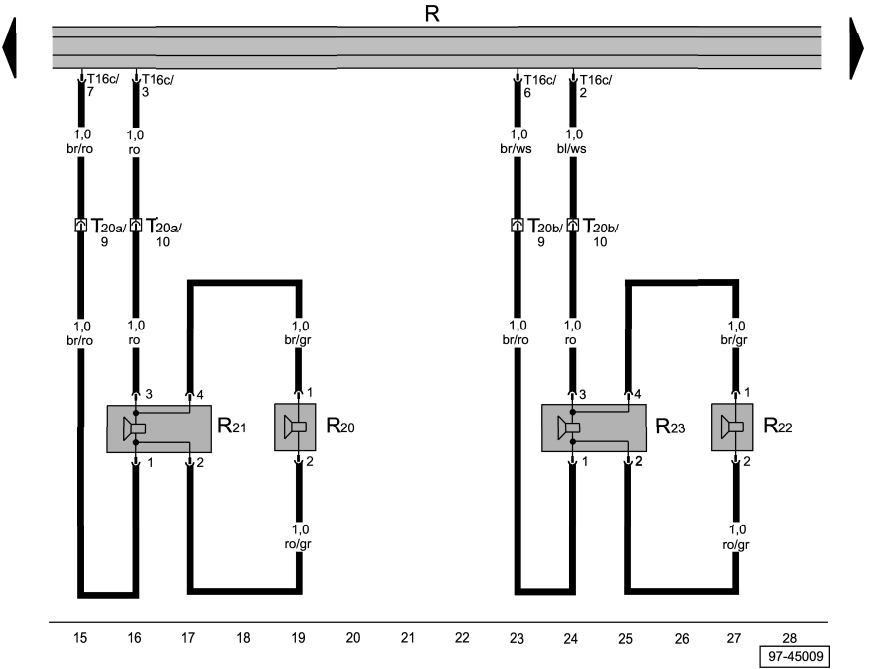


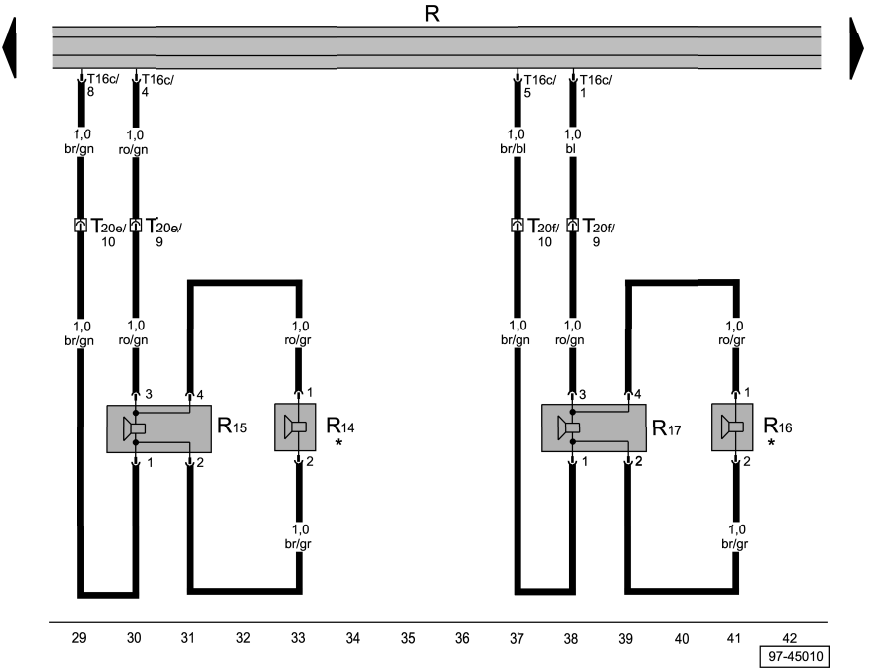
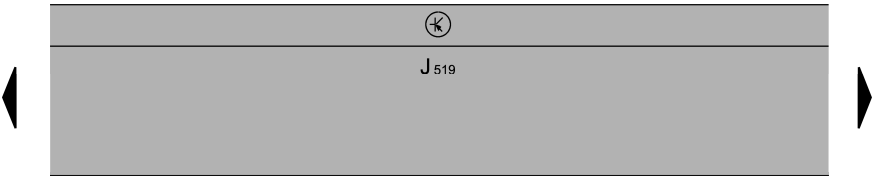
- A - Batterie
- J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R11 - Antenne
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T18d - Connexion à fiche, 18 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- A189 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec changeur de CD
- ** - Uniquement pour véhicules avec prééquipement téléphone/ téléphone Bluetooth



Autoradio, woofer AV G, tweeter AV G, tweeter AV D, woofer AV D

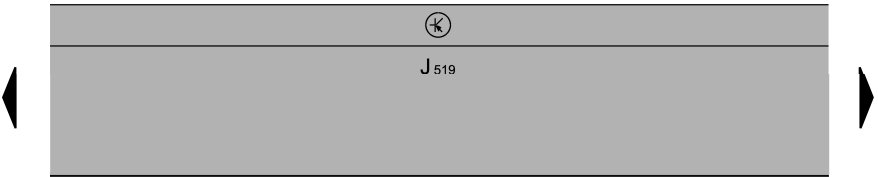
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV



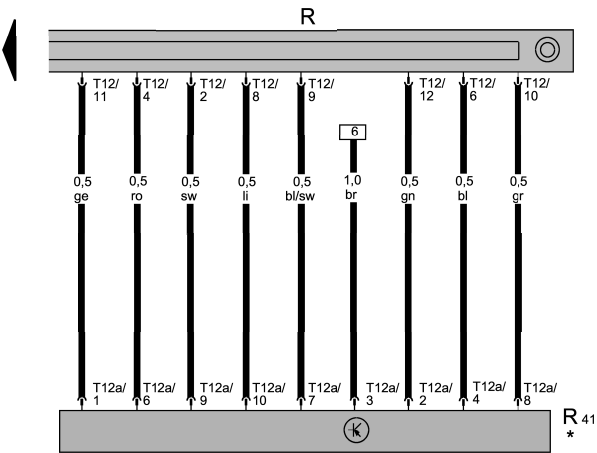


Autoradio, woofer AR G, tweeter AR G, tweeter AR D, woofer AR D

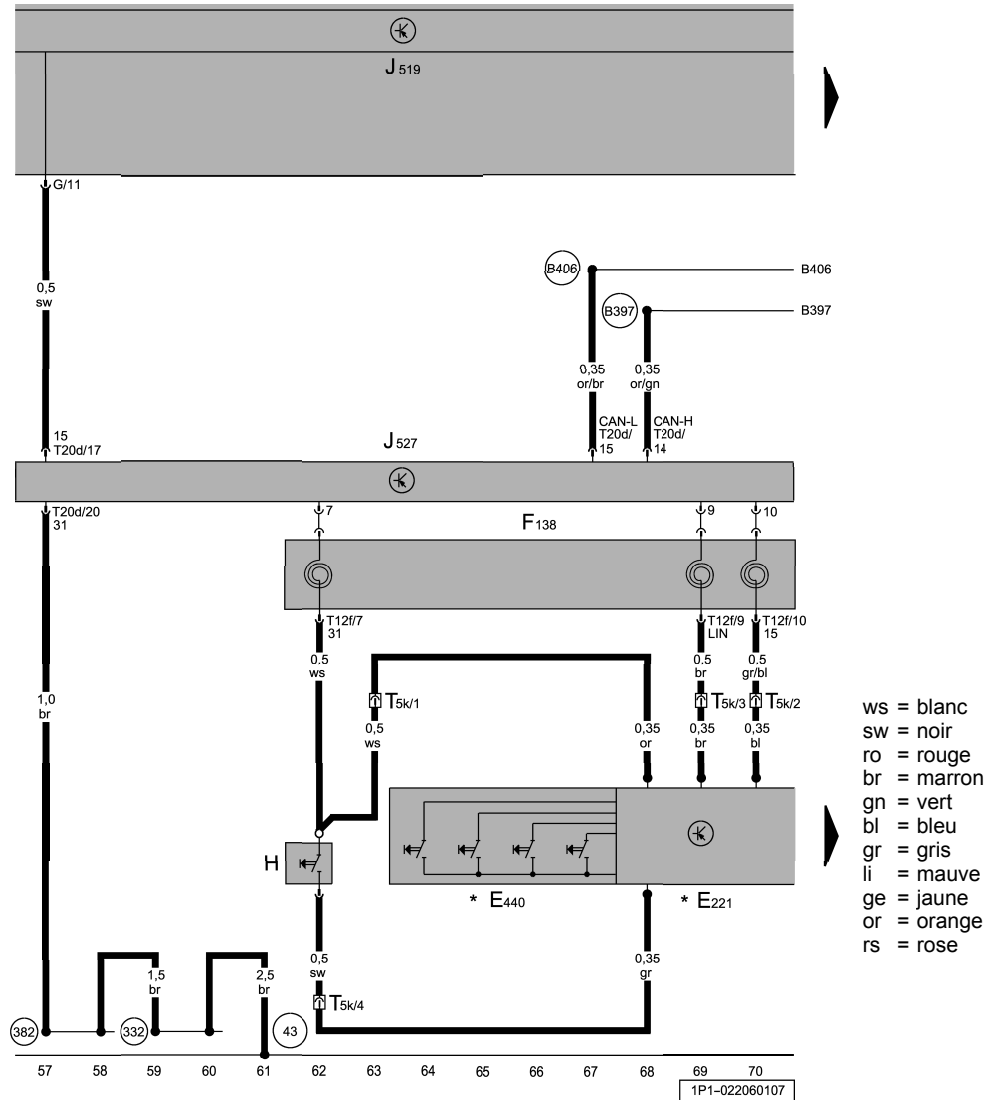
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- * - Uniquement pour véhicules avec 8 haut-parleurs



- Autoradio, changeur de CD**
- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - R - Autoradio
 - R41 - Changeur de CD
 - T12 - Connexion à fiche, 12 raccords
 - T12a - Connexion à fiche, 12 raccords
 - * - Uniquement pour véhicules avec changeur de CD

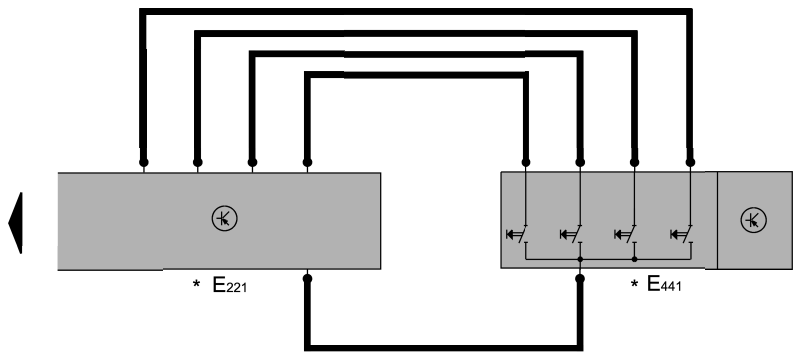
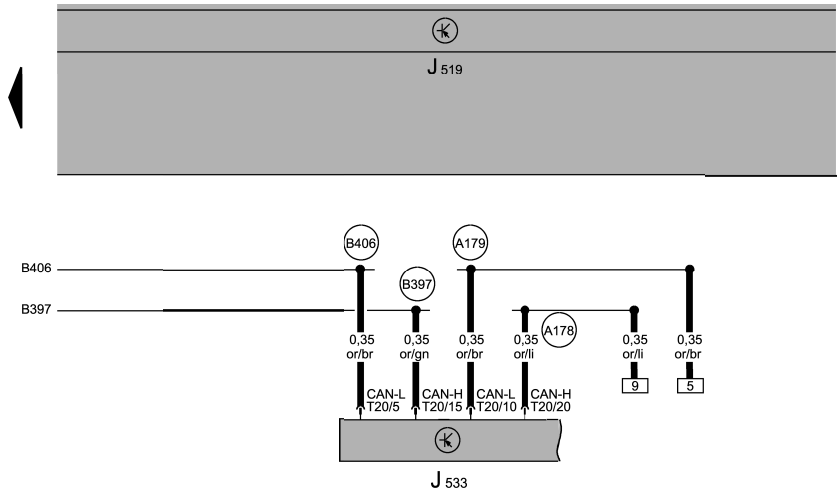


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Commande d'avertisseur sonore, touches multifonction dans le volant, à gauche, unité de commande au volant

- E221 - Unité de commande au volant
- E440 - Touches multifonction dans le volant, à gauche
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- H - Commande d'avertisseur sonore
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T5k - Connexion à fiche, 5 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Interface de diagnostic du bus de données, touches multifonction dans le volant, à droite, unité de commande au volant

- E221 - Unité de commande au volant
- E441 - Touches multifonction dans le volant, à droite
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant

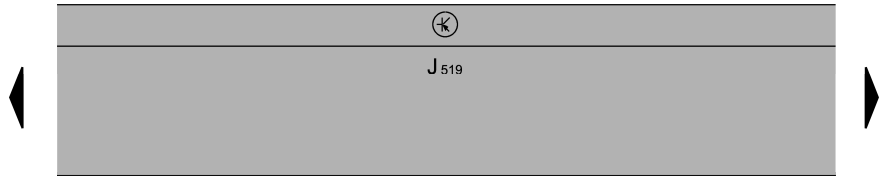
Système intégré d'autoradio et de navigation pour MFD2

- Changeur de CD
- Unité de commande au volant
- MP3 lecteur média

à partir d'avril 2005

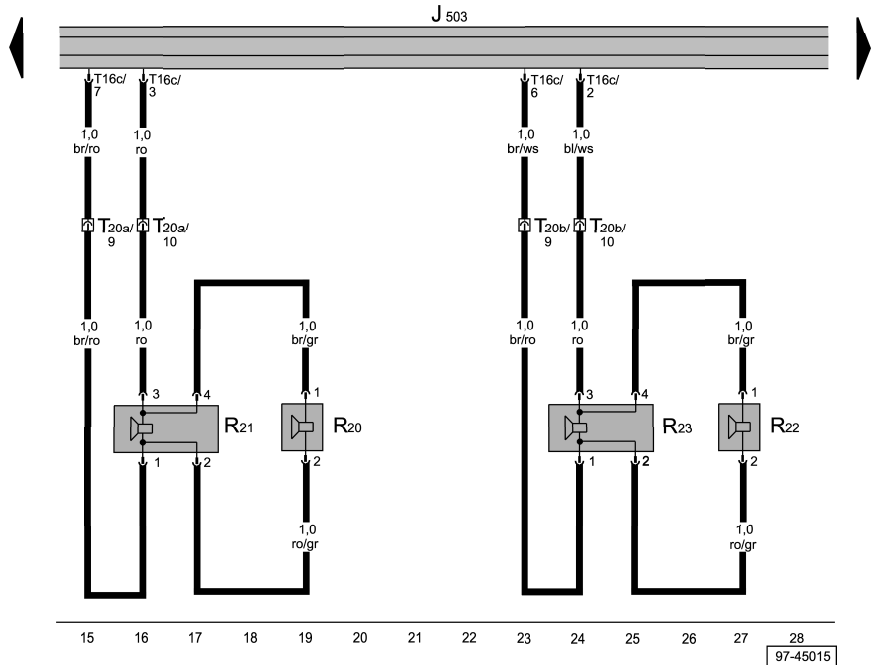


- A - Batterie
- J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R11 - Antenne
- R50 - Antenne GPS
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T18d - Connexion à fiche, 18 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- A189 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec changeur de CD
- ** - Uniquement pour véhicules avec prééquipement téléphone/ téléphone Bluetooth

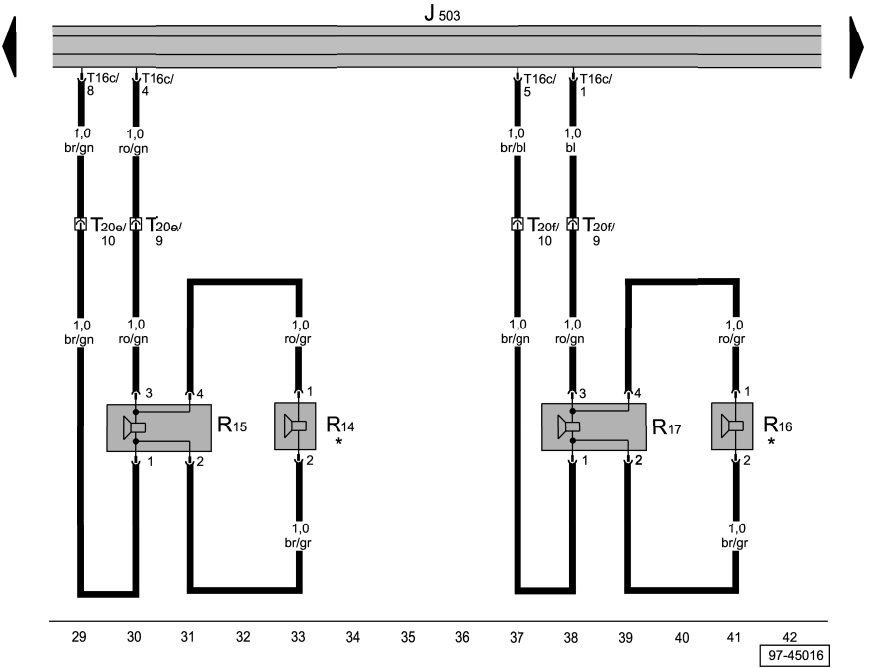


Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
woofer AV G, tweeter AV G, tweeter AV D, woofer AV D

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV

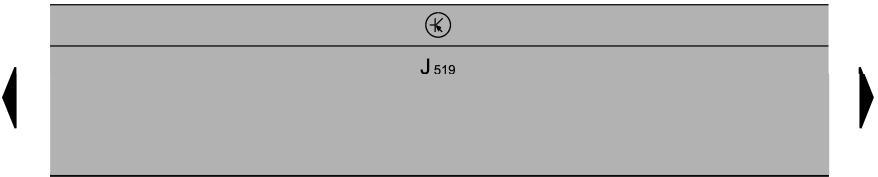


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



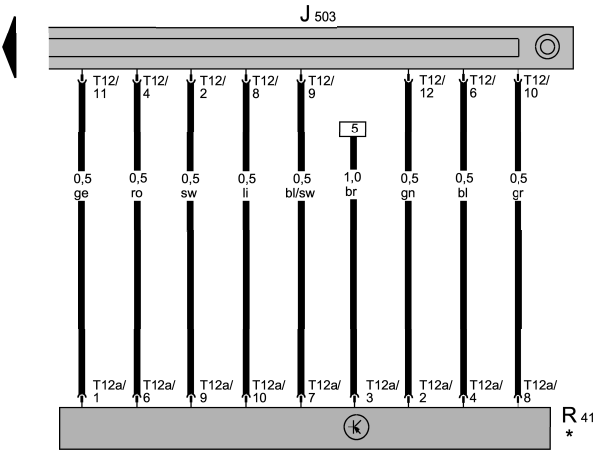
**Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
woofer AR G, tweeter AR G, tweeter AR D, woofer AR D**

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- * - Uniquement pour véhicules avec 8 haut-parleurs

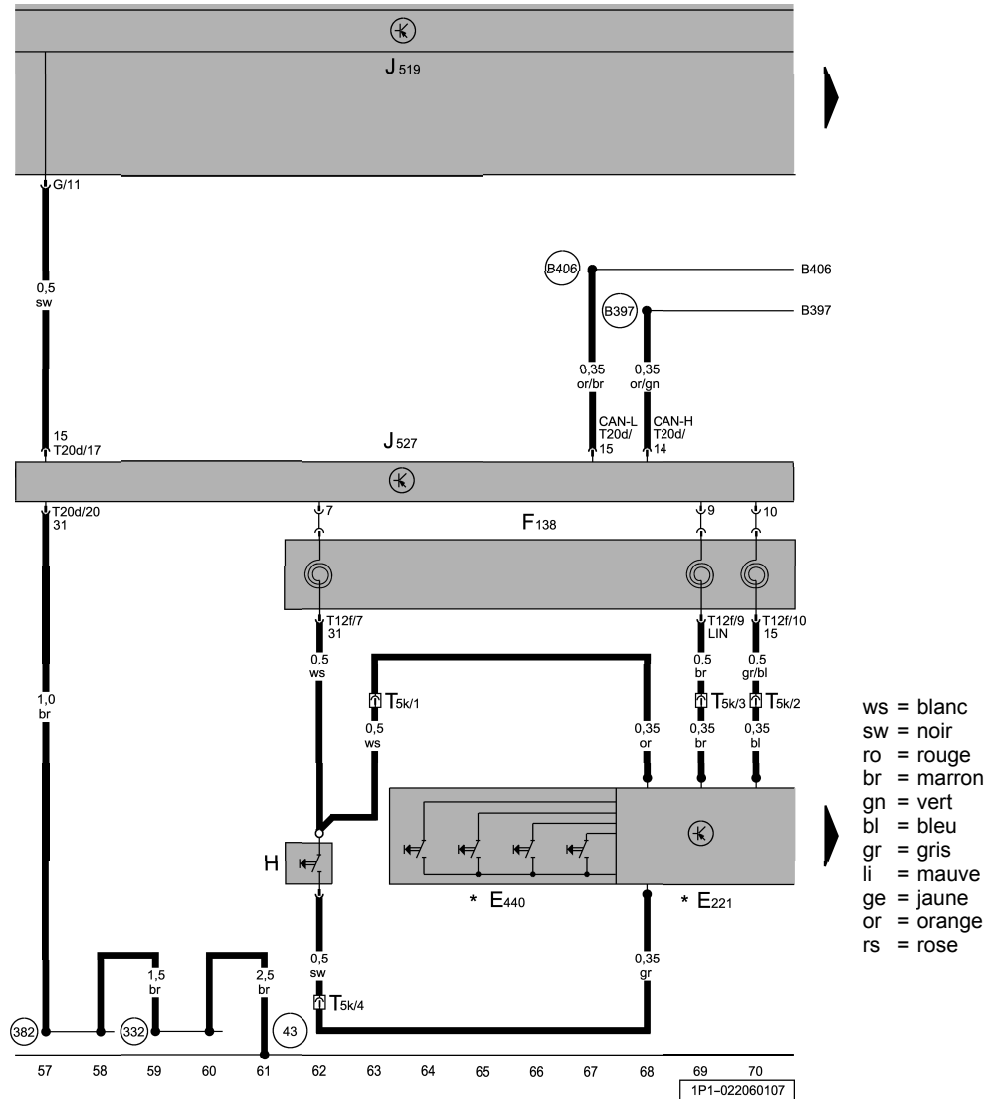


Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
changeur de CD

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R41 - Changeur de CD
- T12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords
- * - Uniquement pour véhicules avec changeur de CD

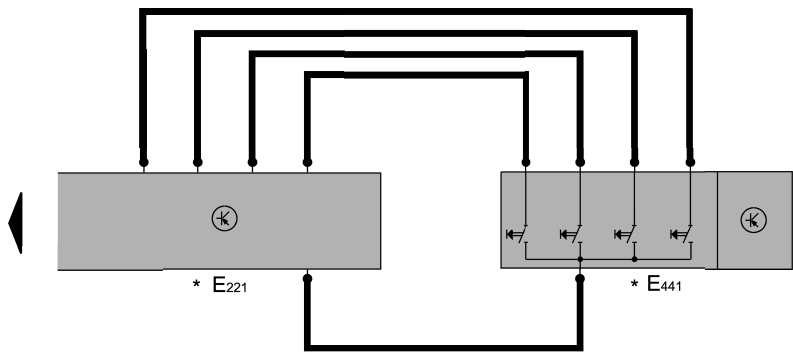
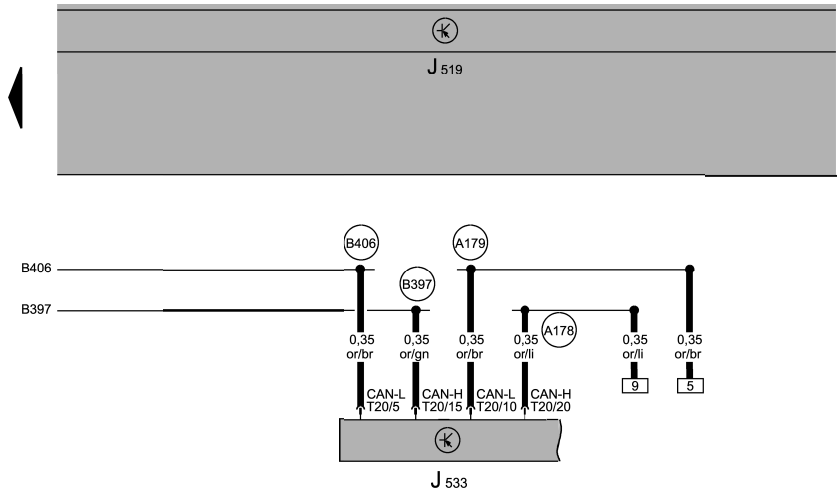


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Commande d'avertisseur sonore, touches multifonction dans le volant, à gauche, unité de commande au volant

- E221 - Unité de commande au volant
- E440 - Touches multifonction dans le volant, à gauche
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- H - Commande d'avertisseur sonore
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T5k - Connexion à fiche, 5 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

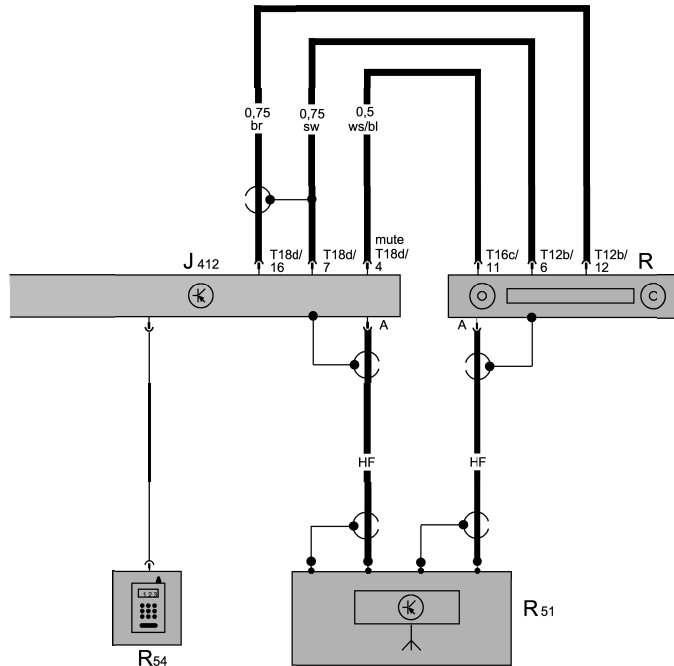
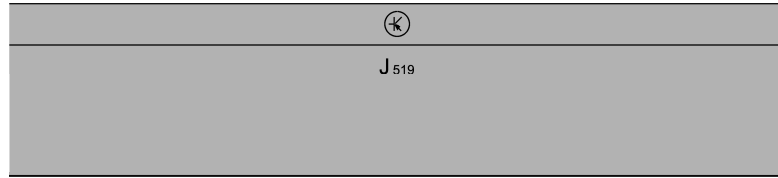
Interface de diagnostic du bus de données, touches multifonction dans le volant, à droite, unité de commande au volant

- E221 - Unité de commande au volant
- E441 - Touches multifonction dans le volant, à droite
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant

Téléphone / prééquipement téléphone

à partir d'avril 2005





ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

**Antenne pour autoradio/téléphone, autoradio, téléphone GSM (portable),
 calculateur d'électronique de commande, téléphone**

J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone

J519 - Calculateur du réseau de bord

R - Autoradio

R51 - Antenne pour autoradio/téléphone

R54 - Téléphone GSM (portable)

T12b - Connexion à fiche, 12 raccords

T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions
 à fiche à 8 raccords

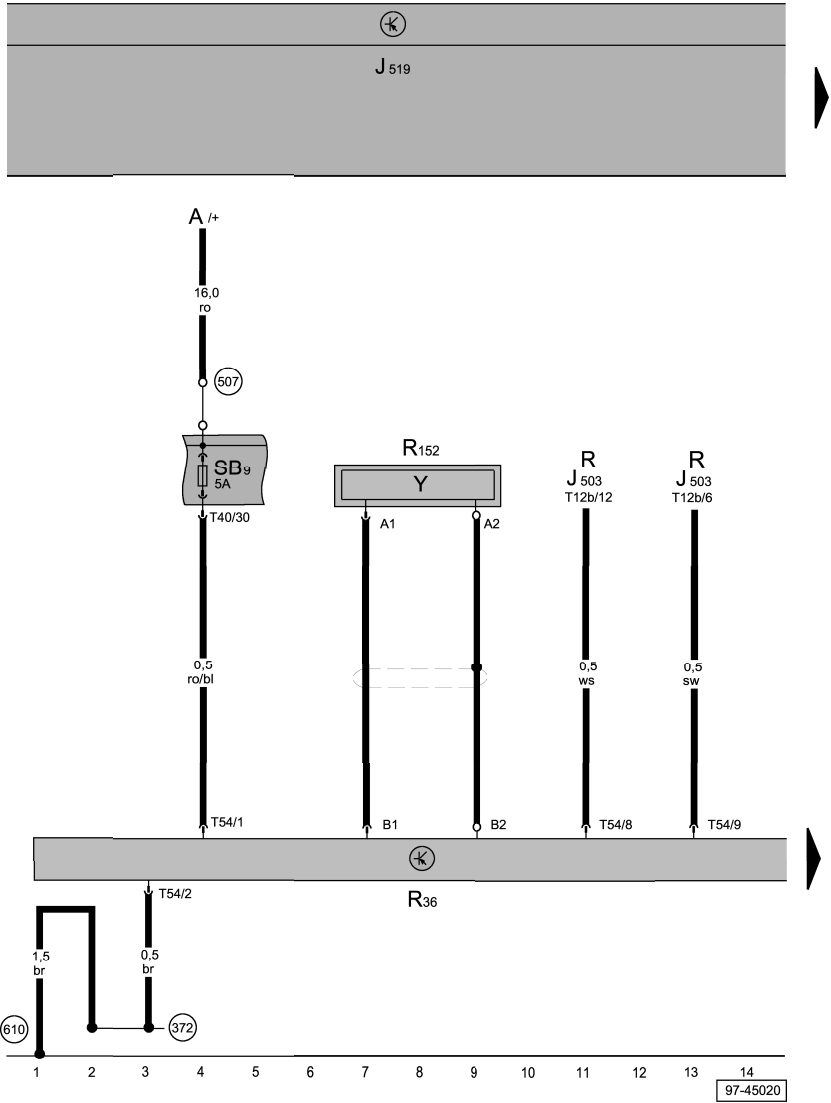
T18d - Connexion à fiche, 18 raccords

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

1P1-024030606

Téléphone (Bluetooth)/ prééquipement téléphone (Bluetooth)

à partir d'avril 2005



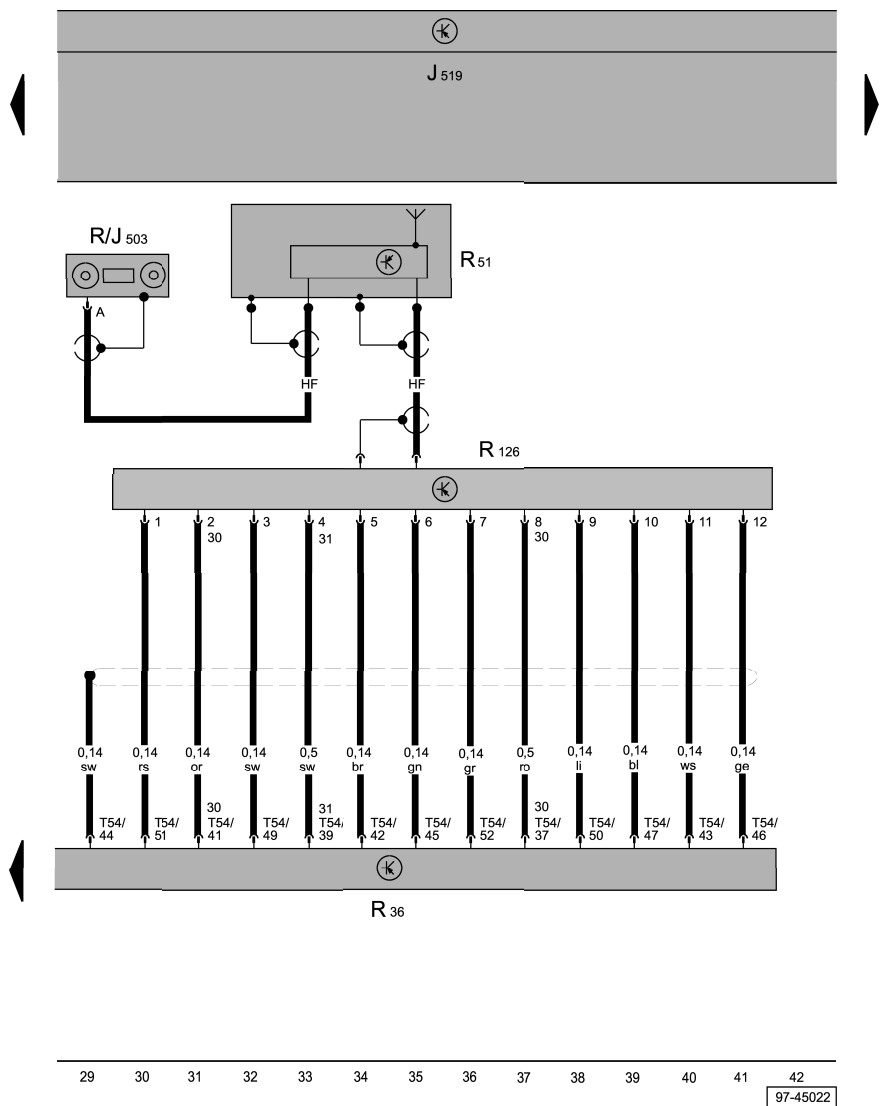
Antenne pour téléphone Bluetooth, émetteur/récepteur de radiotéléphone

- A - Batterie
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- R152 - Antenne pour technique Bluetooth
- SB9 - Fusible 9 sur le porte-fusibles
- T12b - Connexion à fiche, 12 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant



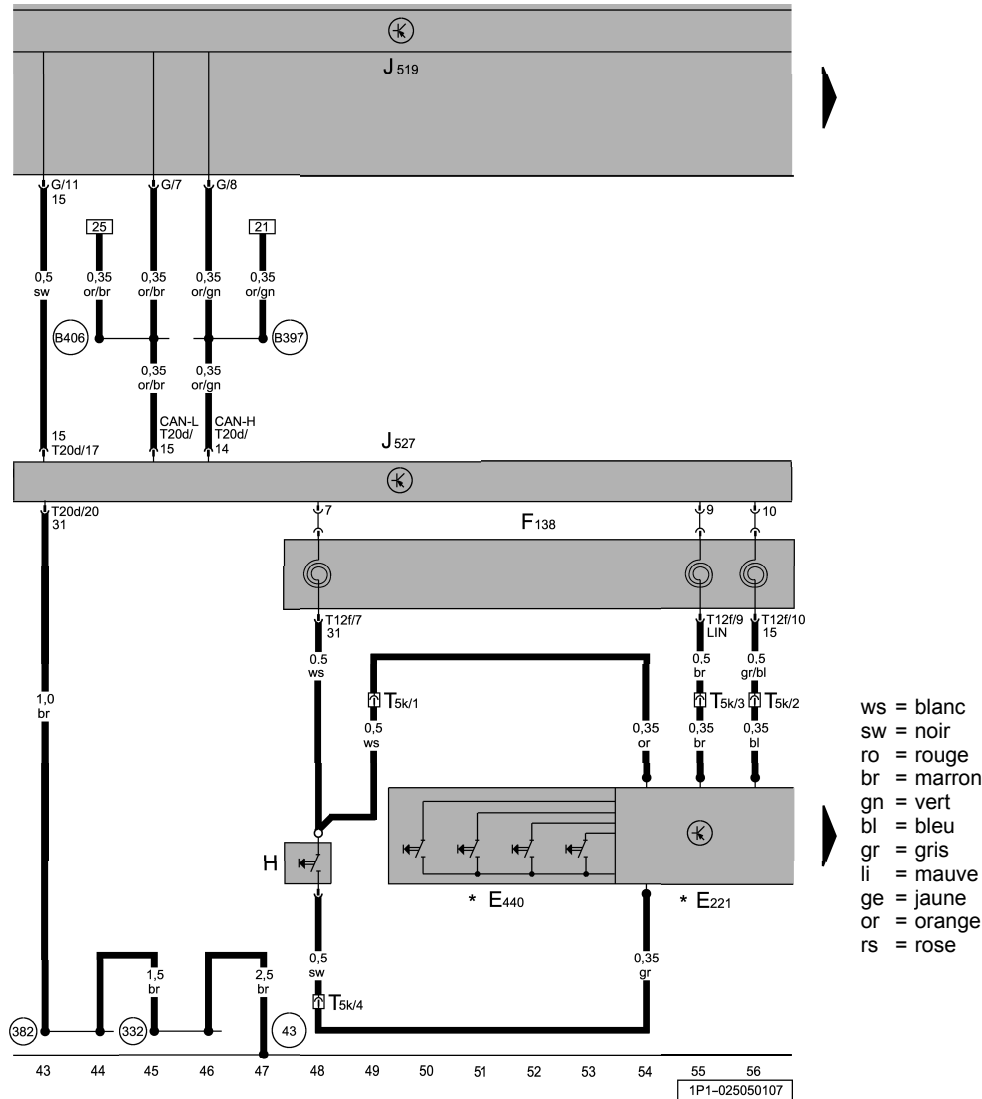
Simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- R - Autoradio
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- R38 - Microphone de téléphone
- T2d - Connexion à fiche, 2 raccords
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord



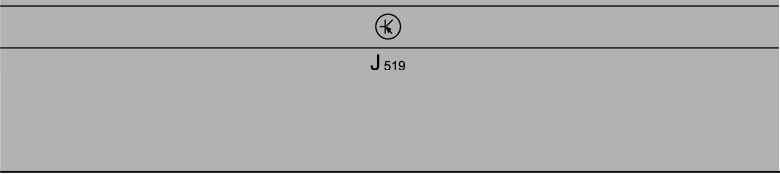
- Support de téléphone, émetteur/récepteur de radiotéléphone, autoradio, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, antenne pour autoradio/téléphone**
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - R - Autoradio
 - R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
 - R51 - Antenne pour autoradio/téléphone
 - R126 - Support de téléphone
 - T54 - Connexion à fiche, 54 raccords

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

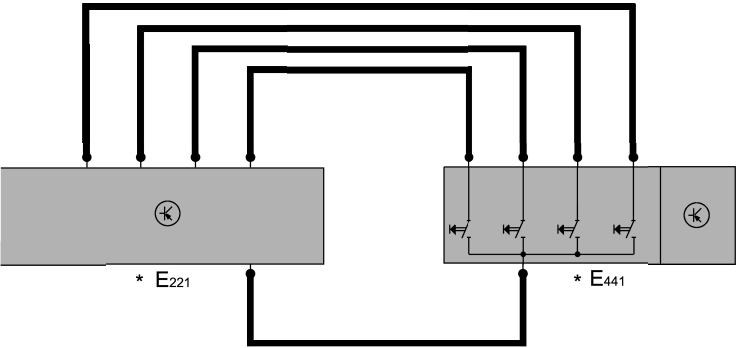


Commande d'avertisseur sonore, touches multifonction dans le volant, à gauche, unité de commande au volant

- E221 - Unité de commande au volant
- E440 - Touches multifonction dans le volant, à gauche
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- H - Commande d'avertisseur sonore
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T5k - Connexion à fiche, 5 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant



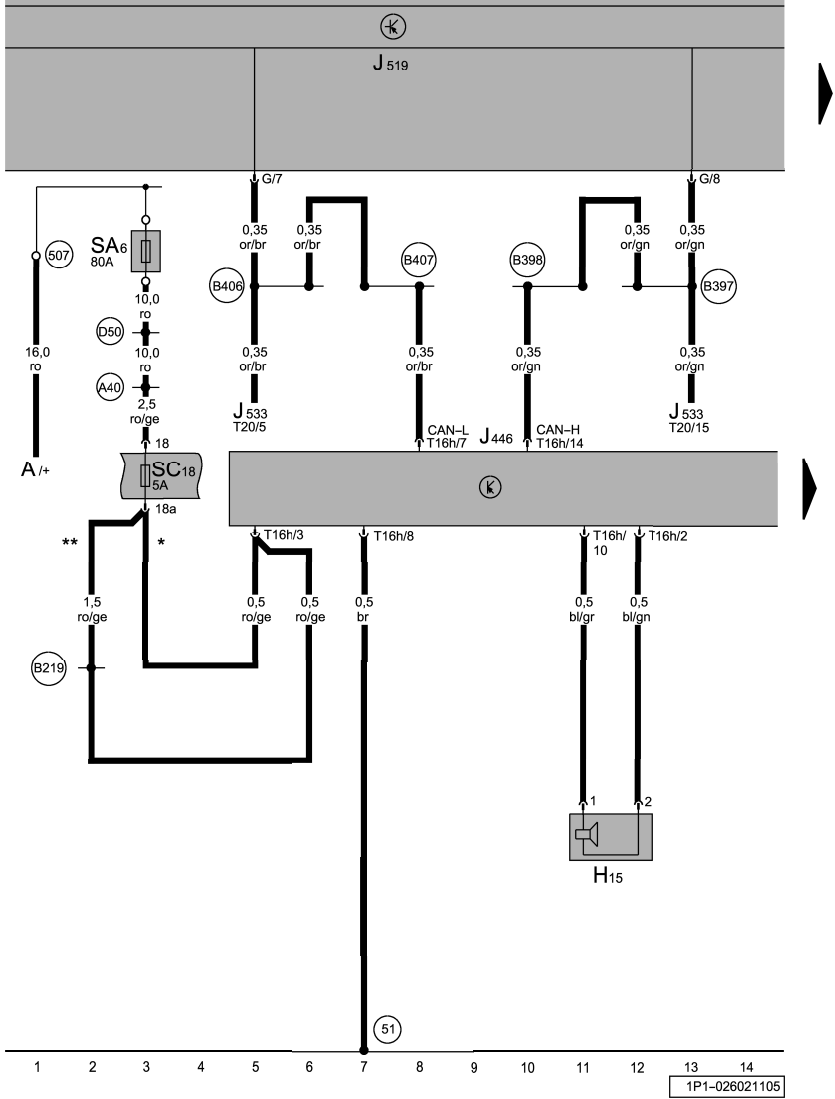
- Touches multifonction dans le volant, à droite, unité de commande au volant**
- E221 - Unité de commande au volant
 - E441 - Touches multifonction dans le volant, à droite
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Système d'aide au stationnement

à partir d'avril 2005



Calculateur d'aide au stationnement, vibreur d'alerte de système d'aide au stationnement AR

- A - Batterie
- H15 - Vibreur d'alerte de système d'aide au stationnement AR
- J446 - Calculateur d'aide au stationnement, à gauche dans le coffre à bagages
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- SC18 - Fusible 18 sur le porte-fusibles
- T16h - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- 51 - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages

507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie

A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord

B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle

B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal

B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal

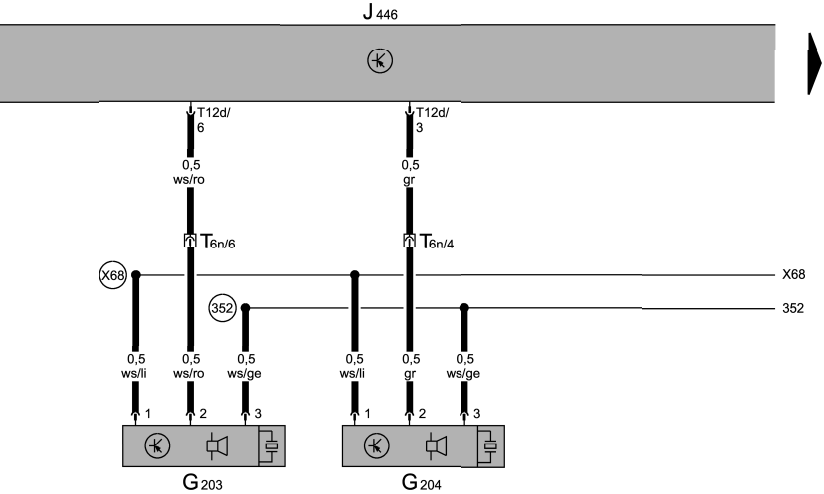
B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

D50 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du compartiment-moteur

* - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

** - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses automatique ou boîte de vitesses DSG

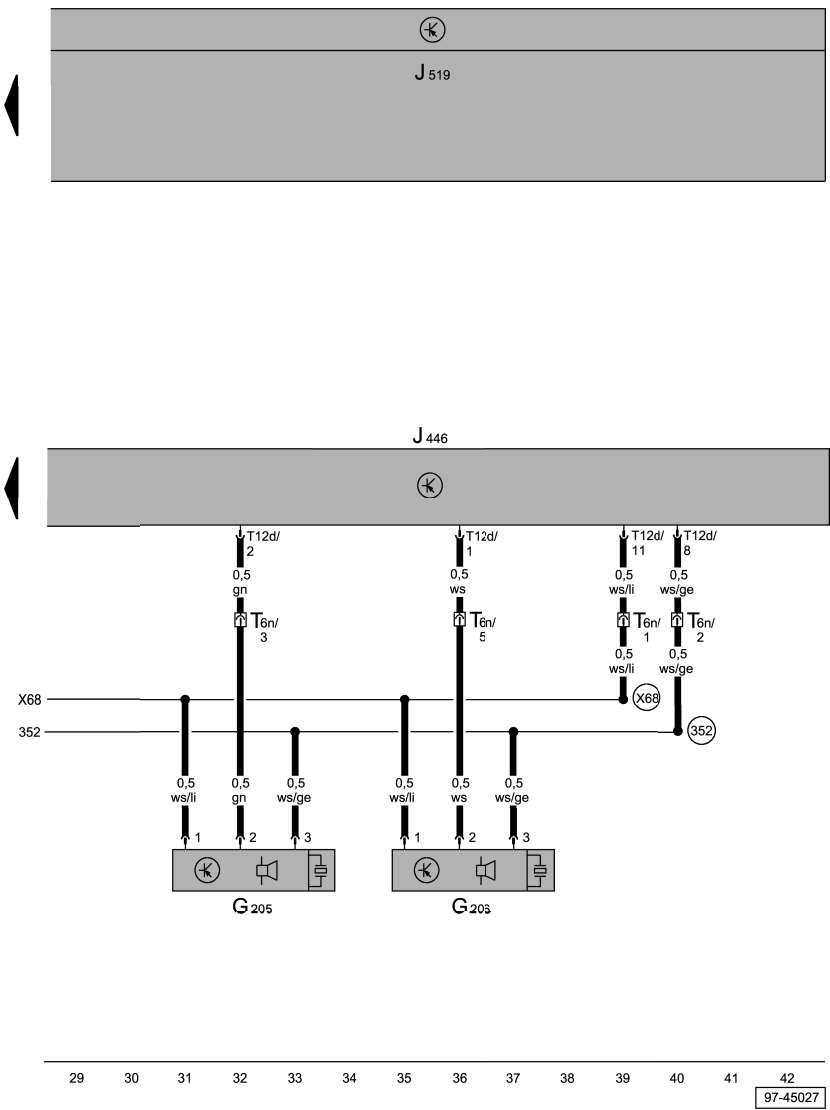


Calculateur d'aide au stationnement, transmetteur d'aide au stationnement, AR G, milieu

- G203 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR G
- G204 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR G, milieu
- J446 - Calculateur d'aide au stationnement, à gauche dans le coffre à bagages
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6n - Connexion à fiche, 6 raccords
- T12d - Connexion à fiche, 12 raccords
- 352 - Raccord à la masse (système d'aide au stationnement), dans le câblage de pare-chocs AR
- X68 - Raccord (système d'aide au stationnement), dans le câblage du pare-chocs AR

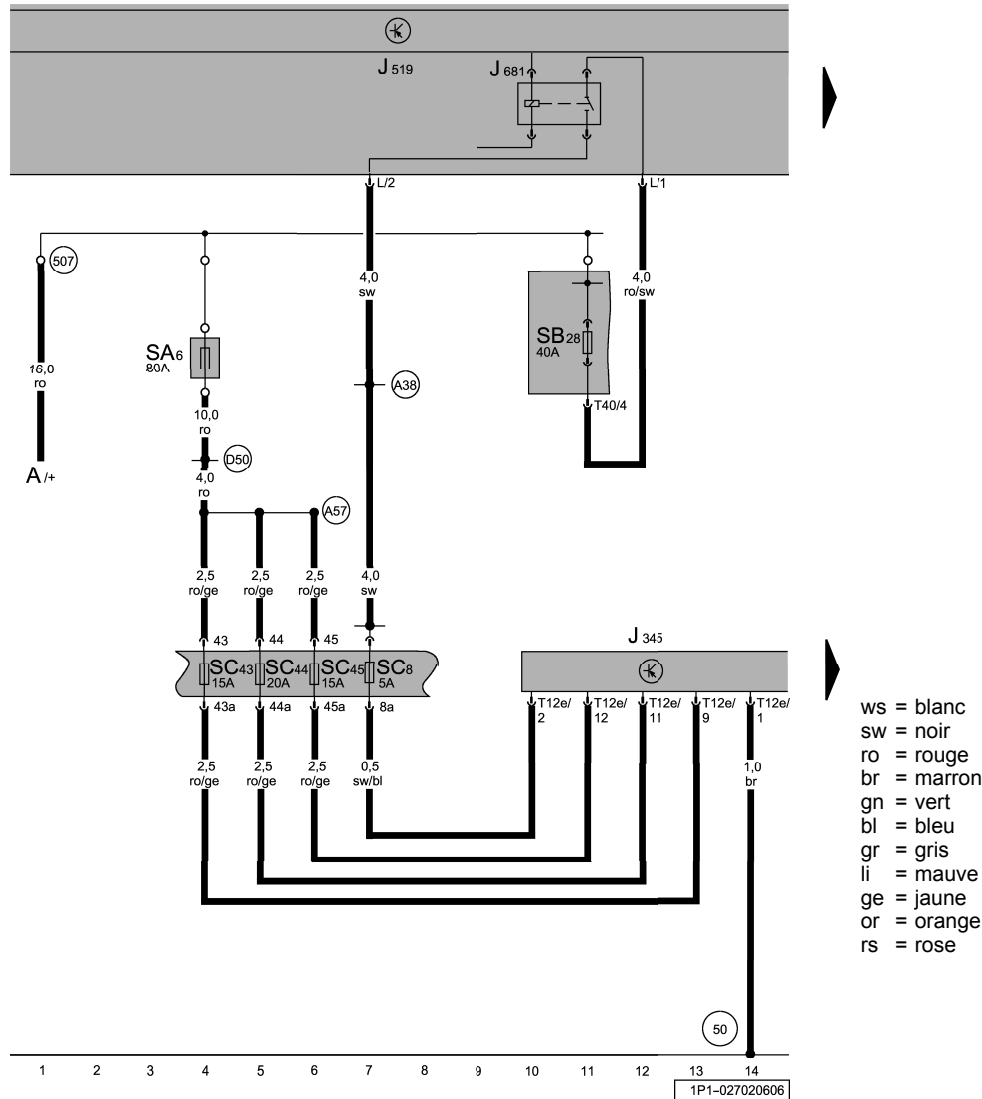
Calculateur d'aide au stationnement, transmetteur d'aide au stationnement, AR D, milieu, transmetteur d'aide au stationnement, AR D

- G205 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR D, milieu
- G206 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR D
- J446 - Calculateur d'aide au stationnement, à gauche dans le coffre à bagages
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6n - Connexion à fiche, 6 raccords
- T12d - Connexion à fiche, 12 raccords
- 352 - Raccord à la masse (système d'aide au stationnement), dans le câblage de pare-chocs AR
- X68 - Raccord (système d'aide au stationnement), dans le câblage du pare-chocs AR



Traction d'une remorque

à partir d'avril 2005



Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'identification de remorque

- A - Batterie
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles
- SC43 - Fusible 43 sur le porte-fusibles
- SC44 - Fusible 44 sur le porte-fusibles
- SC45 - Fusible 45 sur le porte-fusibles
- T12e - Connexion à fiche, 12 raccords, dans le câblage de l'habitacle
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A57 - Raccord positif 3 (30), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur



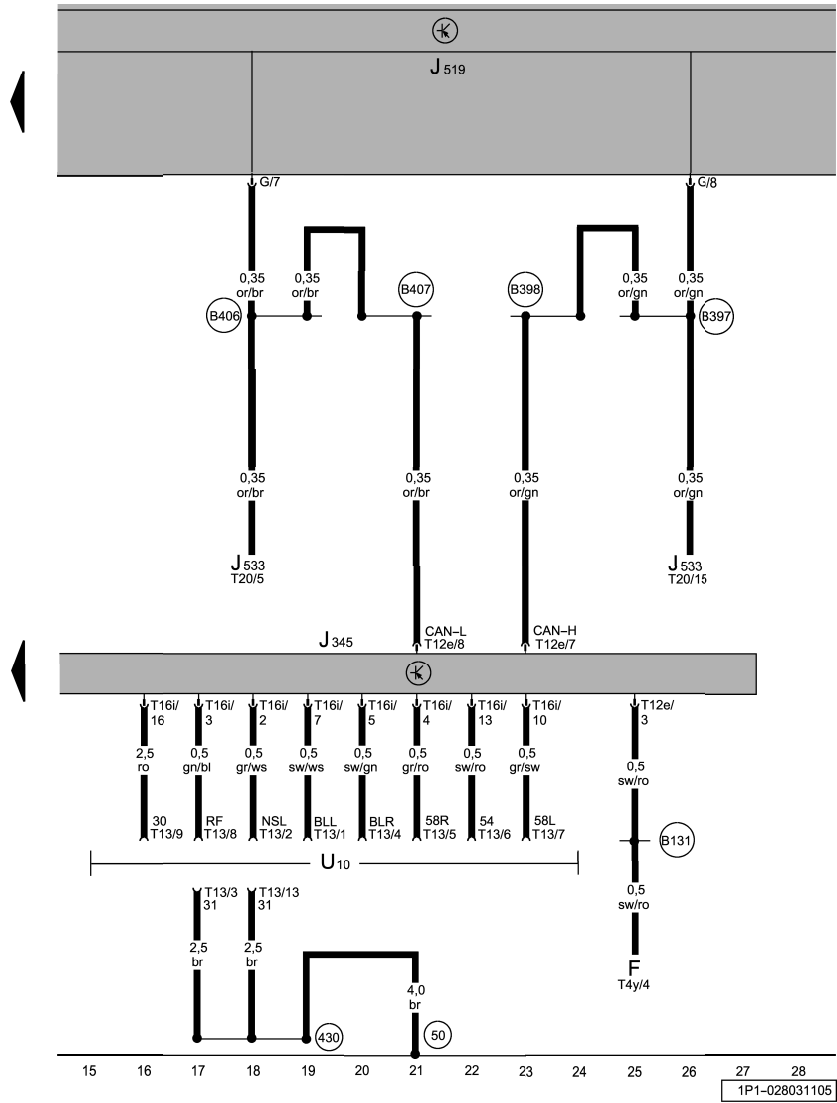
Simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

- F - Contacteur de feux stop
 J345 - Calculateur d'identification de remorque
 J519 - Calculateur du réseau de bord
 J533 - Interface de diagnostic du bus de données
 T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
 T12e - Connexion à fiche, 12 raccords, dans le câblage de l'habitacle
 T16i - Connexion à fiche, 16 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
 T8h - Connexion à fiche, 8 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
 T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
 U10 - Prise de courant de dispositif d'attelage
 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
 430 - Raccord à la masse, dans le câblage de dispositif d'attelage
 B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
 B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
 B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
 B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
 B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

Traction d'une remorque

à partir d'avril 2005



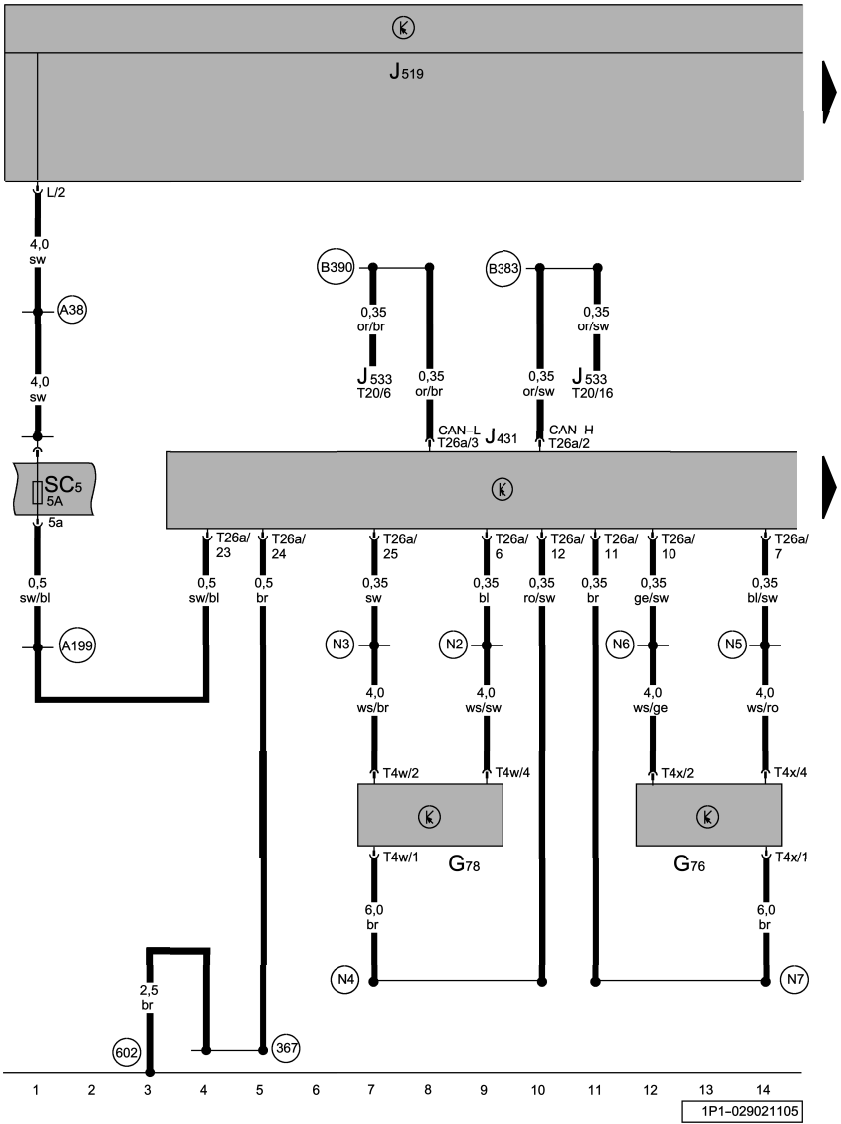


Contacteur de feux stop, calculateur d'identification de remorque, prise de courant de dispositif d'attelage

- F - Contacteur de feux stop
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T12e - Connexion à fiche, 12 raccords, dans le câblage de l'habitacle
- T16i - Connexion à fiche, 16 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
- T13 - Connexion à fiche, 13 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- U10 - Prise de courant de dispositif d'attelage
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 430 - Raccord à la masse, dans le câblage de dispositif d'attelage
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

Projecteurs avec lampe à décharge de gaz (Bixenon), avec réglage automatique du site des projecteurs

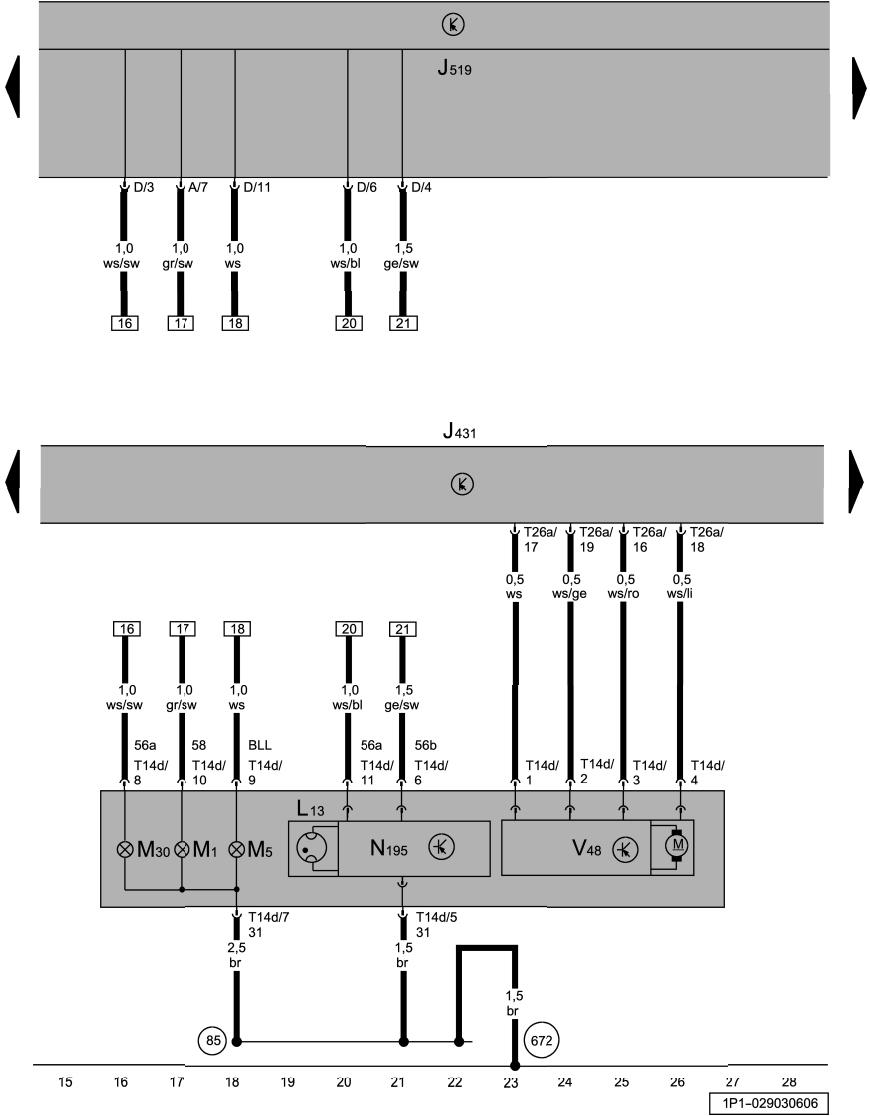
à partir d'avril 2005



Transmetteur d'assiette arrière gauche, transmetteur d'assiette avant gauche, calculateur du réglage du site des projecteurs

- G76 - Transmetteur d'assiette arrière gauche
- G78 - Transmetteur d'assiette avant gauche
- J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- SC5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles
- 367 - Raccord à la masse 2, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A199 - Raccord positif 4 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- N2 - Raccord -1- dans le câblage du réglage du site des projecteurs
- N3 - Raccord -2-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
- N4 - Raccord -3-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
- N5 - Raccord -4-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
- N6 - Raccord -5-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
- N7 - Raccord -6-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs

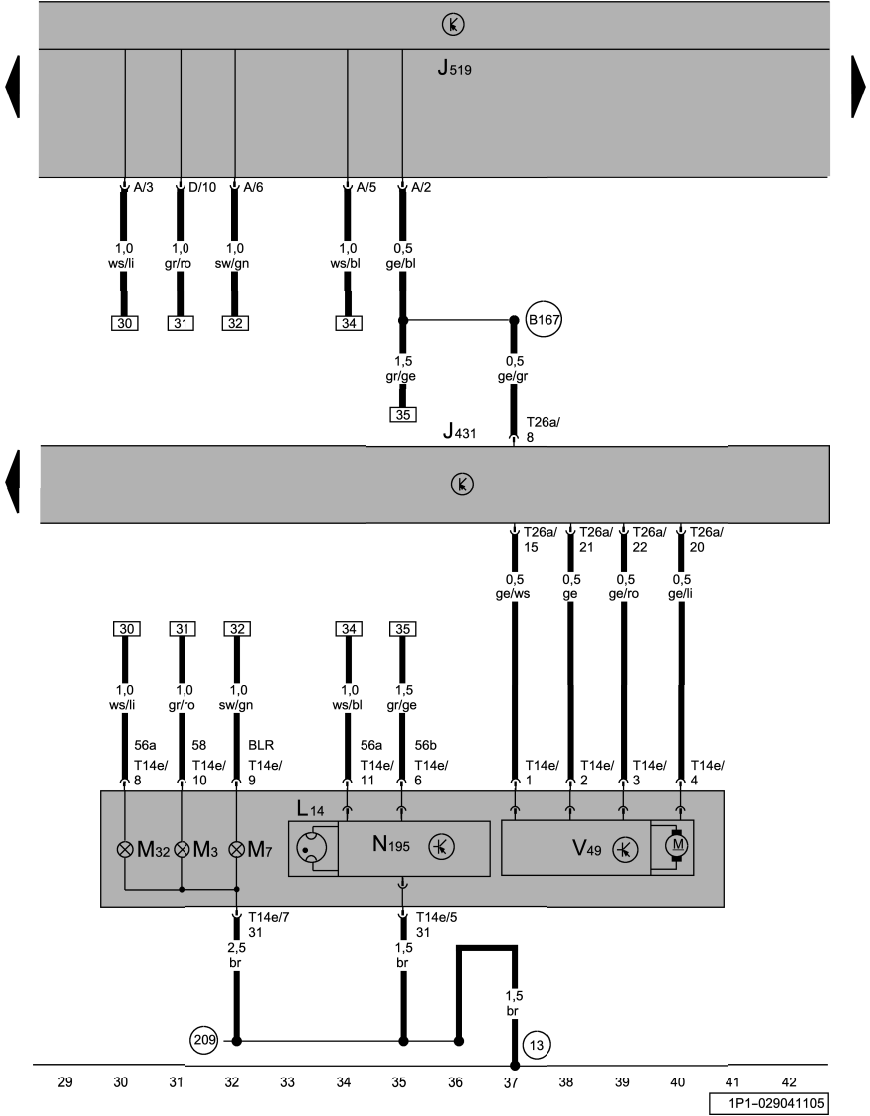
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Ballast pour lampes à décharge, ampoules du projecteur G, servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs, calculateur du réglage du site des projecteurs

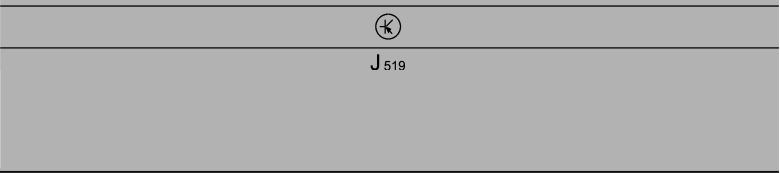
- J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L13 - Ampoule de lampe à décharge G
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M30 - Ampoule de feu de route gauche
- N195 - Ballast pour lampes à décharge
- T14d - Connexion à fiche, 14 raccords
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- V48 - Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



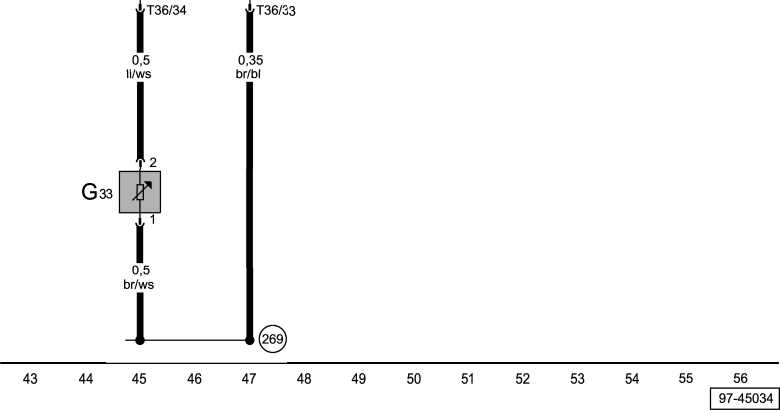
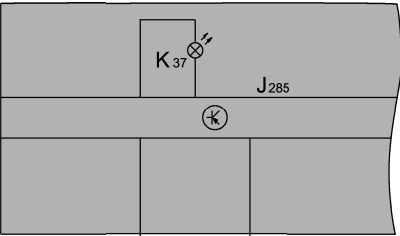
Calculateur du réglage du site des projecteurs D

- J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L14 - Ampoule de lampe à décharge D
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M32 - Ampoule de feu de route D
- N195 - Ballast pour lampes à décharge
- T14e - Connexion à fiche, 14 raccords
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- V49 - Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
- B167 - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle



Porte-instruments, transmetteur de niveau de lave-glace/niveau d'eau

- G33 - Transmetteur de niveau de lave-glace/niveau d'eau
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K37 - Témoin de niveau de liquide de lave-glace
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) 1, dans le câblage du tableau de bord

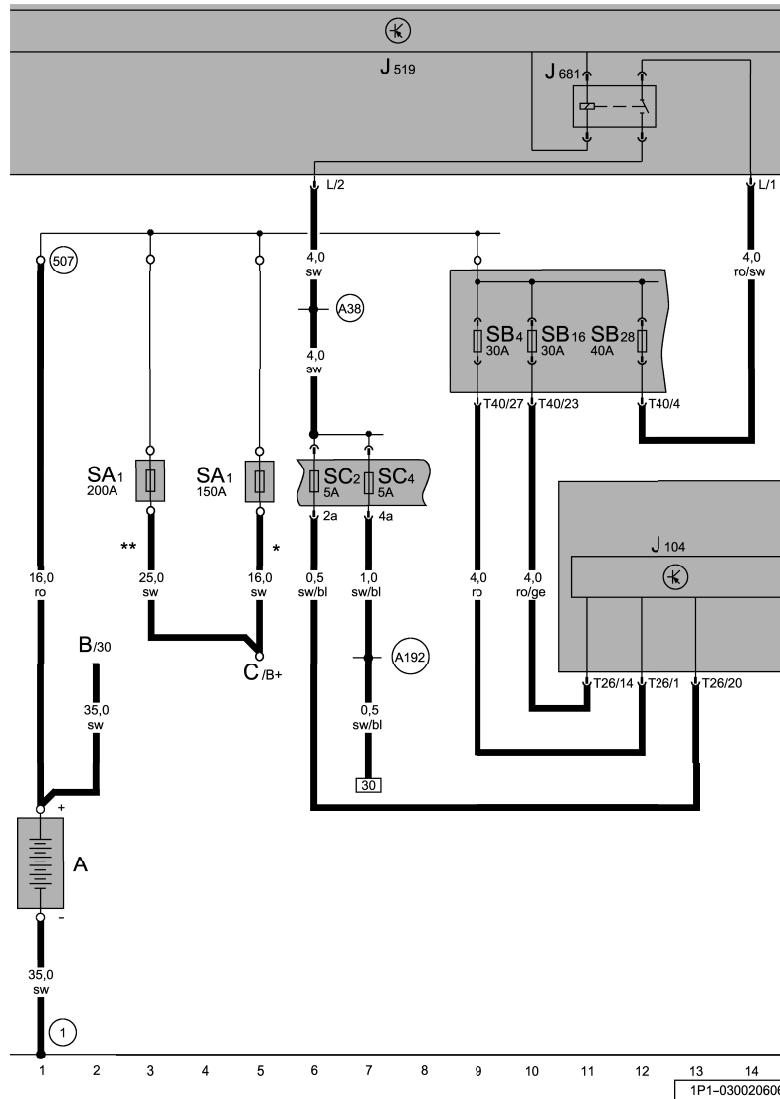


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Contrôle de la pression des pneus

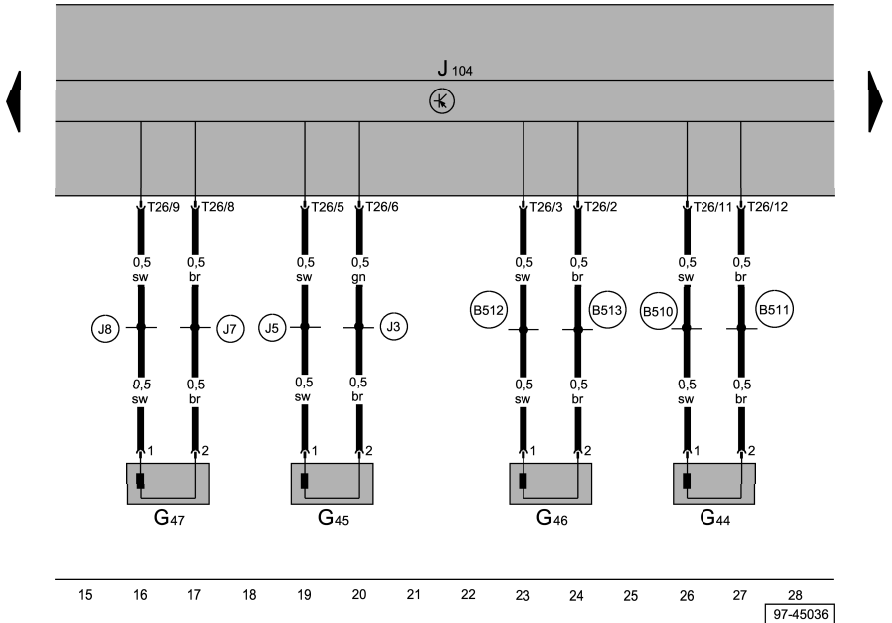
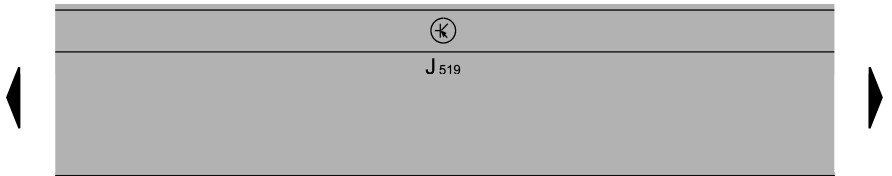
- **Système antiblocage (ABS) MARK 70**

à partir d'avril 2005



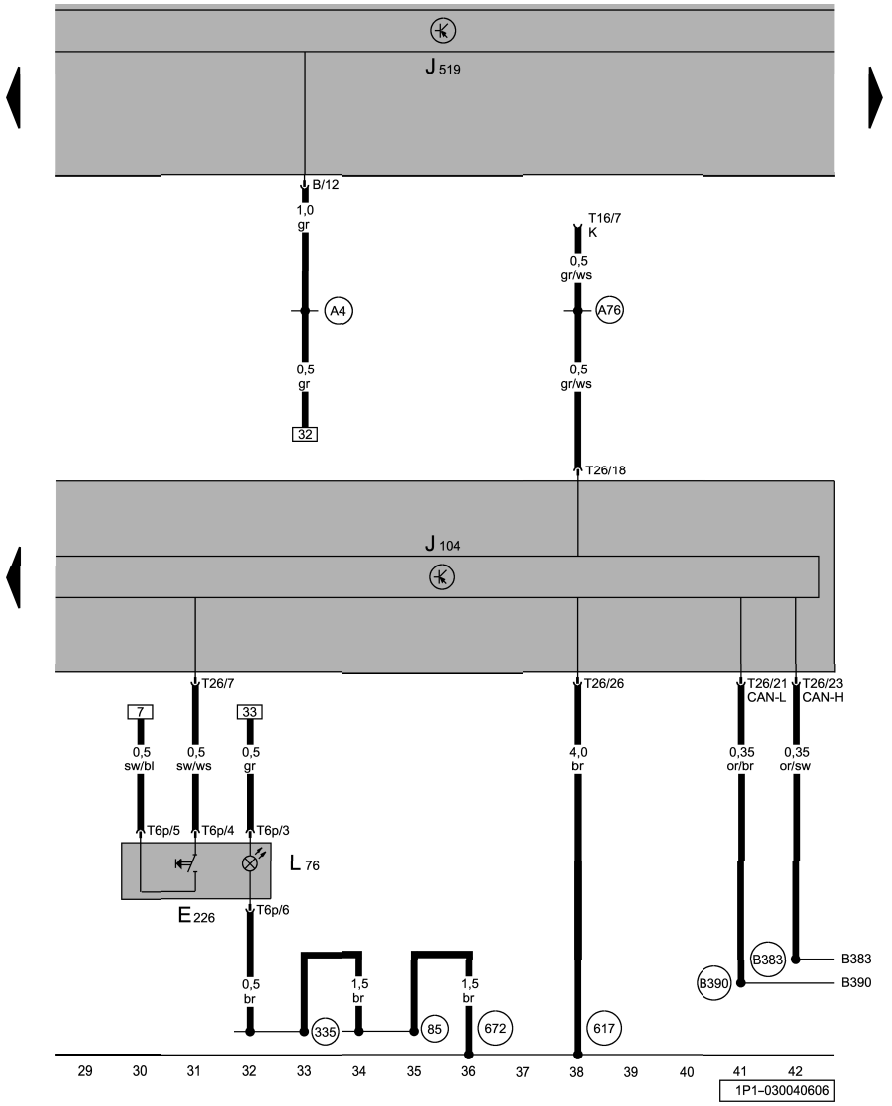
Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



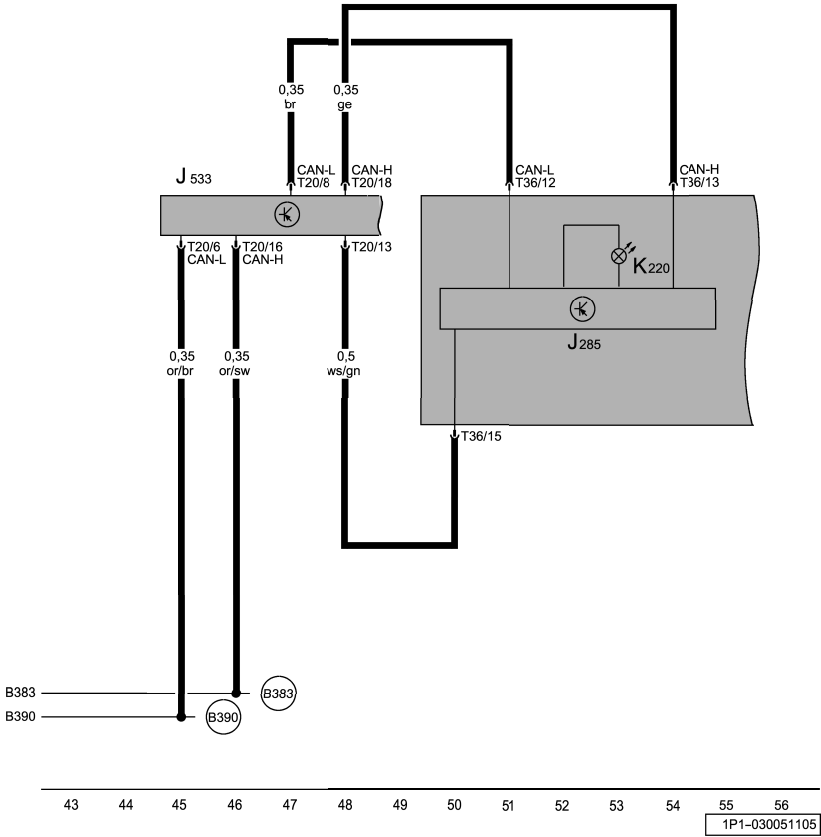
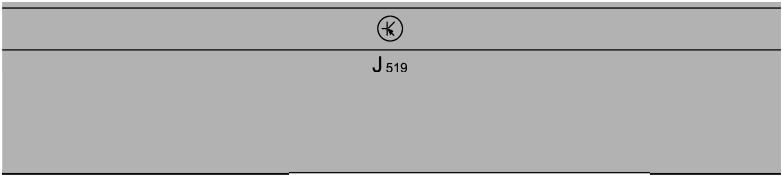
Calculateur d'ABS avec EDS, capteurs de vitesse

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS



Eclairage pour touche, touche pour contrôle de pression des pneus, calculateur d'ABS avec EDS

- E226 - Touche pour contrôle de pression des pneus
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord 5, dans le câblage du tableau de bord
- 617 - Point de masse 2, montant A droit, en bas
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



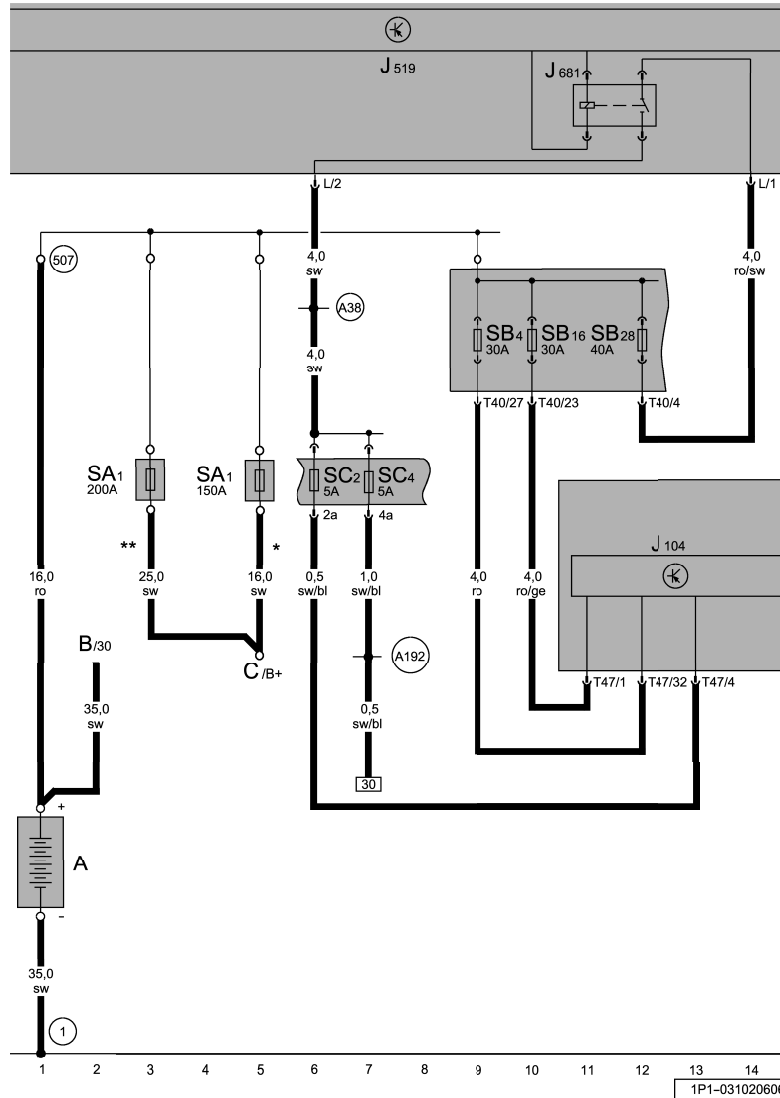
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K220 - Témoin d'indicateur de contrôle de la pression des pneus
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

Contrôle de la pression des pneus

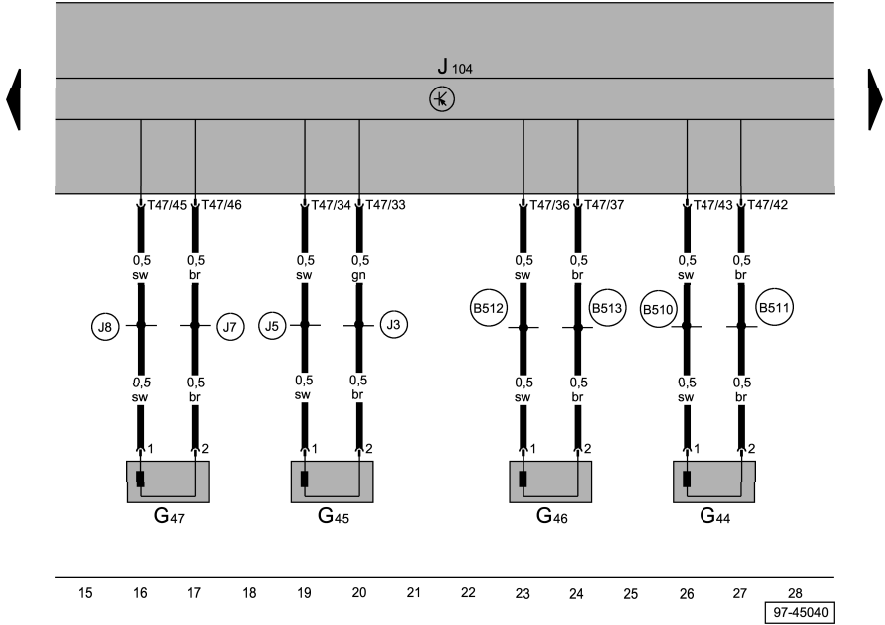
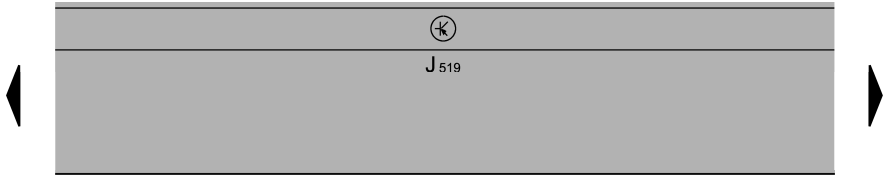
- Dispositif antiblocage (ABS) MARK 60, excepté pour 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BLR avec boîte de vitesses automatique 09G à partir d'avril 2005



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

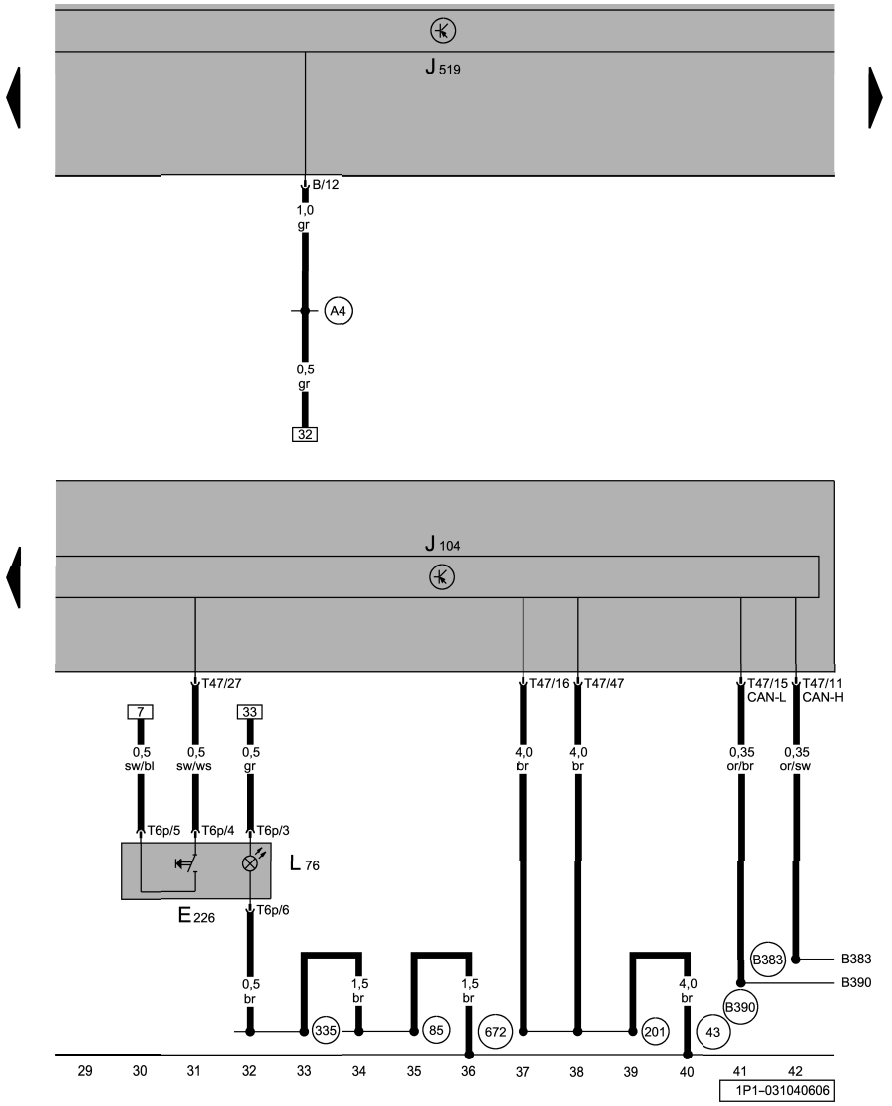
Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS/ESP

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



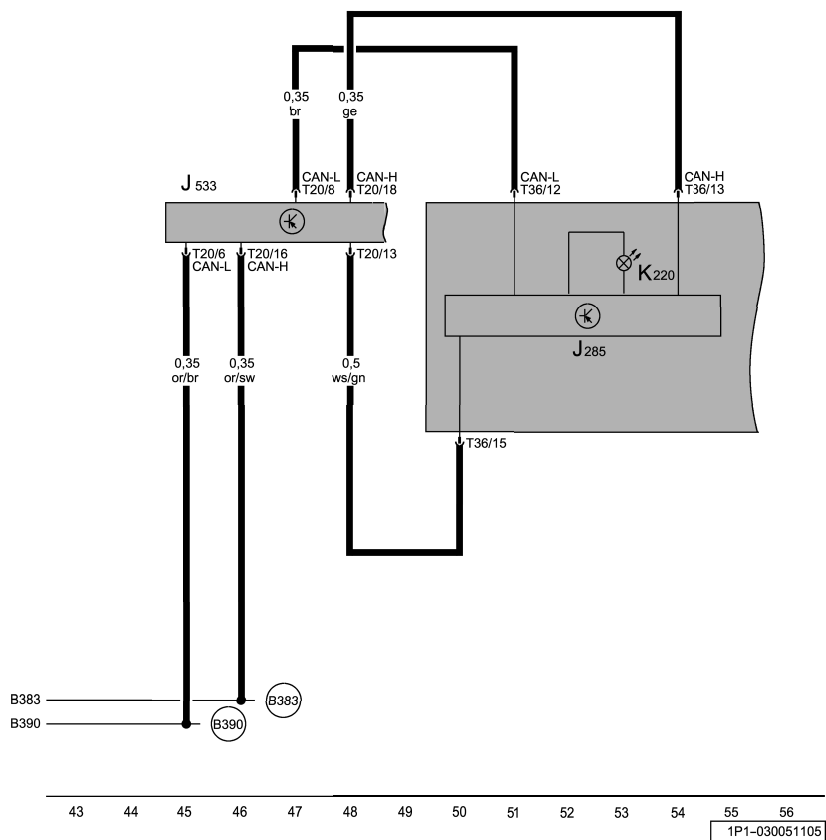
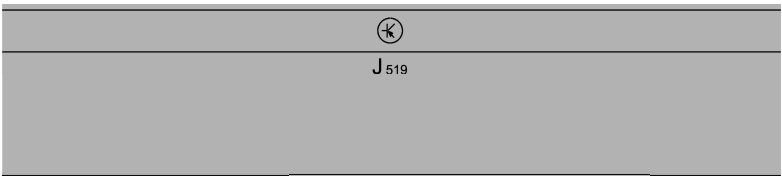
Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, capteurs de vitesse

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS



Eclairage pour touche, touche pour contrôle de pression des pneus, calculateur d'ABS avec EDS

- E226 - Touche pour contrôle de pression des pneus
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 201 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord 5, dans le câblage du tableau de bord
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

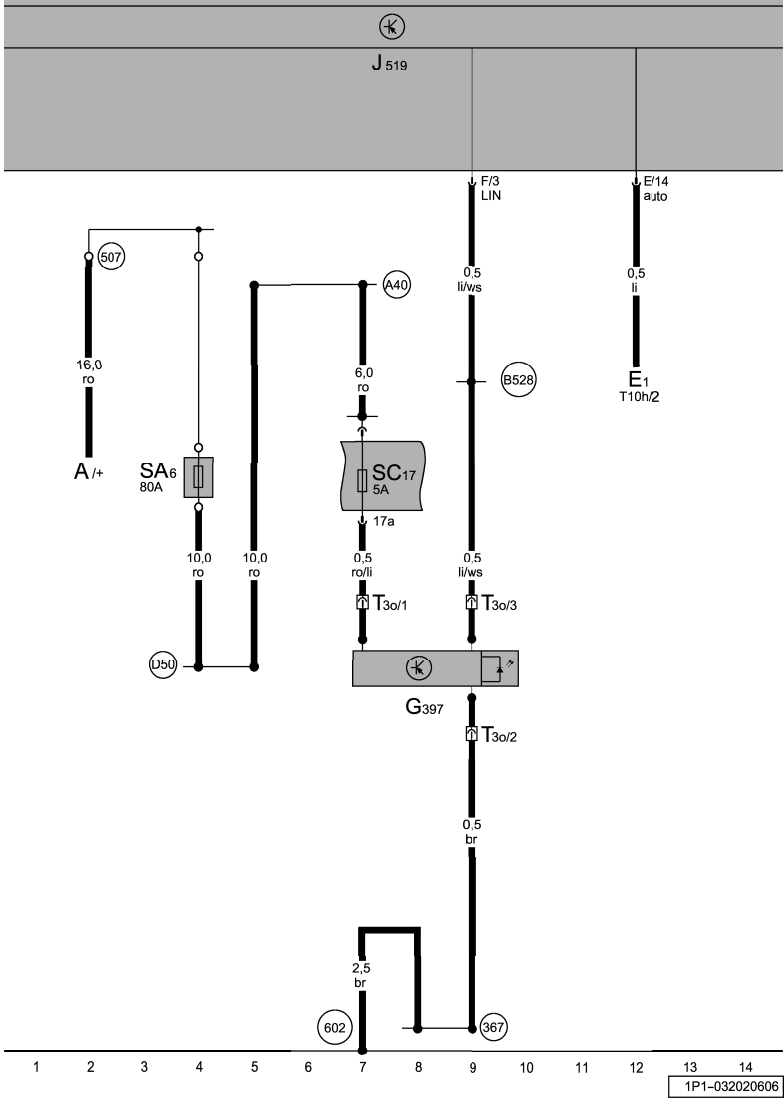


Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K220 - Témoin d'indicateur de contrôle de la pression des pneus
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

Capteur automatique de pluie et de lumière

à partir d'avril 2005



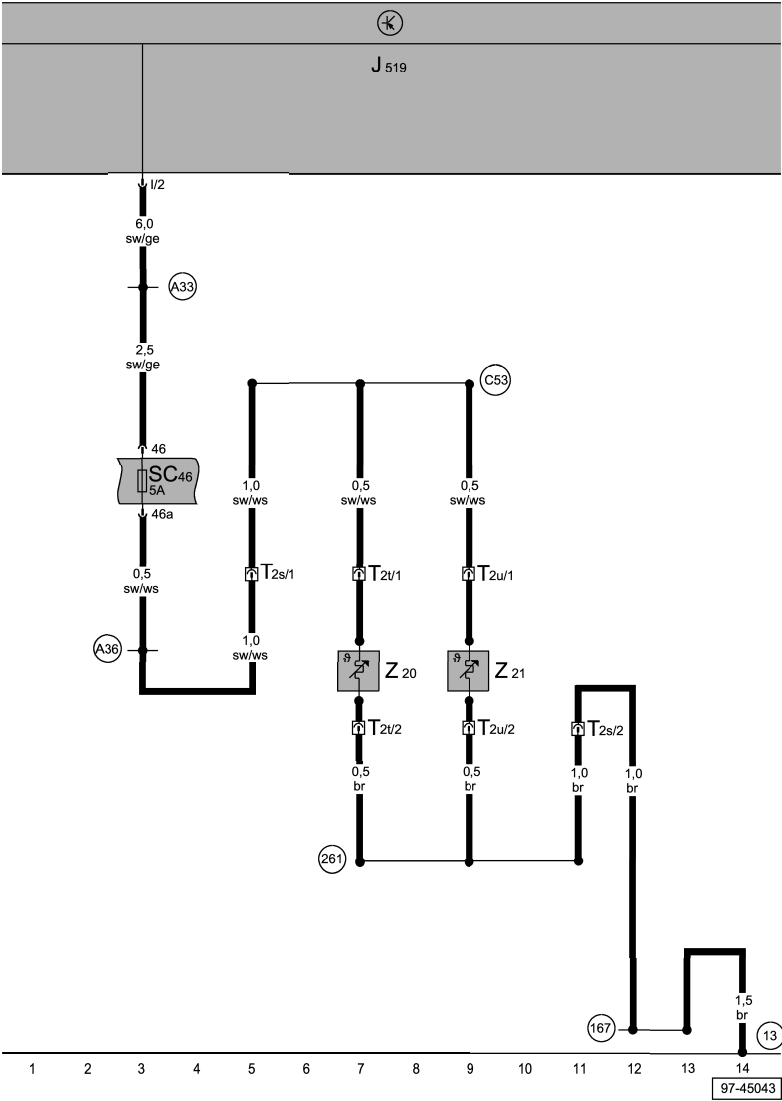
Capteur de pluie et de lumière

- A - Batterie
- E1 - Commande d'éclairage
- G397 - Capteur de pluie et de lumière
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- SC17 - Fusible 17 sur le porte-fusibles
- T3o - Connexion à fiche, 3 raccords
- T10h - Connexion à fiche, 10 raccords
- 367 - Raccord à la masse 2, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- B528 - Raccord -1- (bus LIN), dans le câblage principal
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Gicleurs dégivrants

à partir d'avril 2005



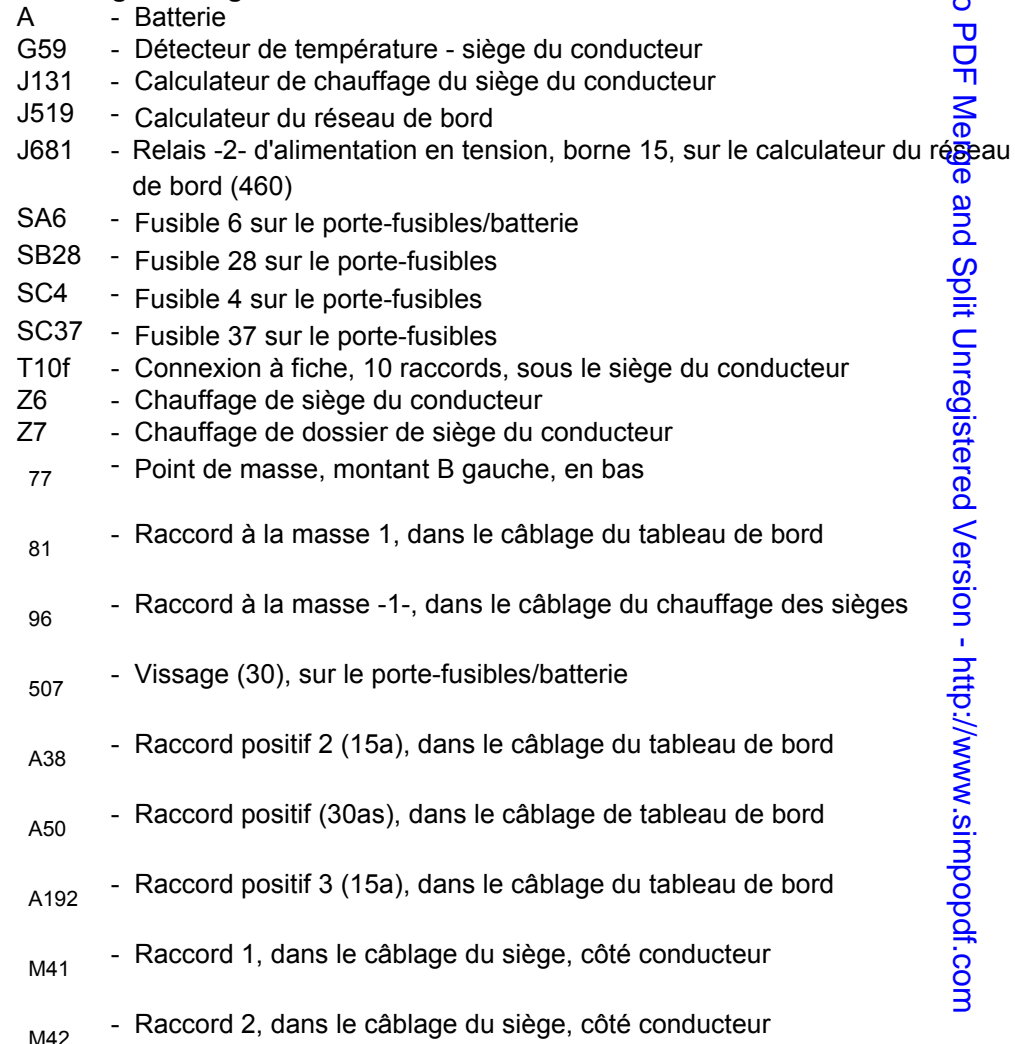
Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G et D

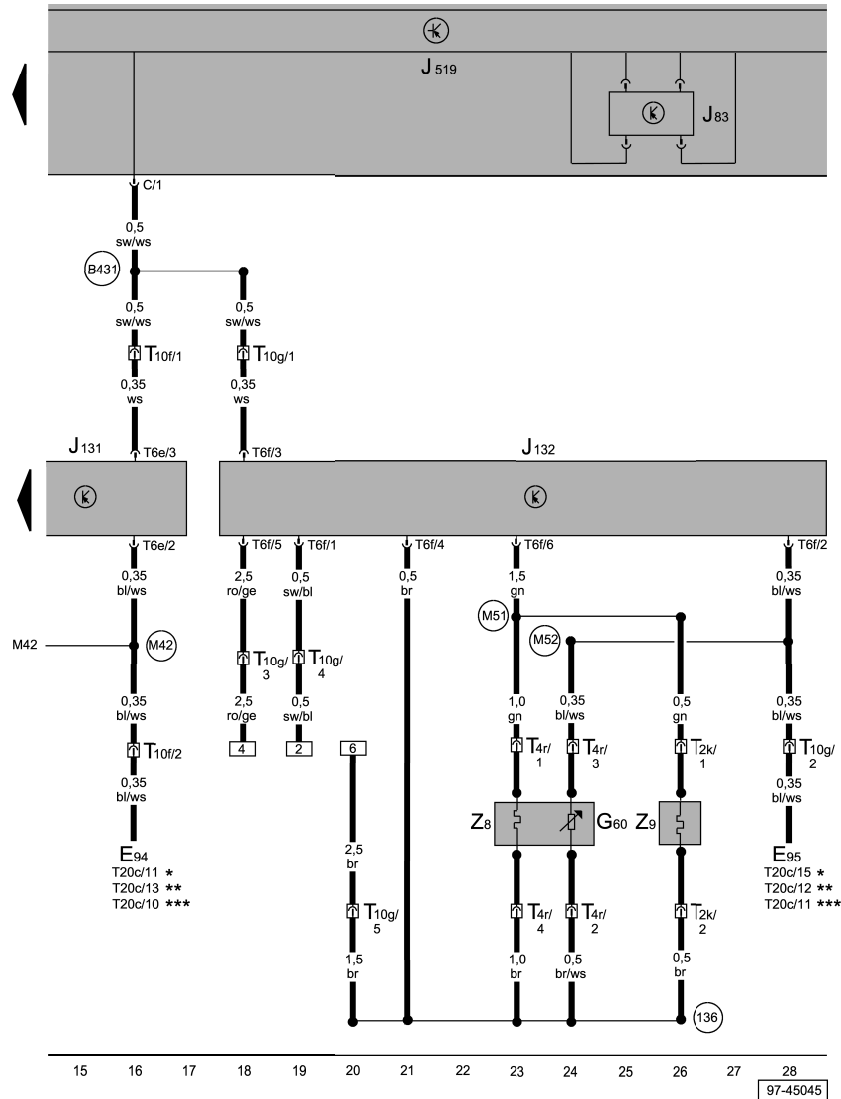
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SC46 - Fusible 46 sur le porte-fusibles
- T2s - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2t - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2u - Connexion à fiche, 2 raccords
- Z20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G
- Z21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 167 - Raccord à la masse 4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 261 - Raccord à la masse, dans le câblage du gicleur chauffant
- A33 - Raccord (75), dans le câblage de tableau de bord
- A36 - Raccord (75a), dans le câblage du tableau de bord
- C53 - Raccord positif (x), dans le câblage du gicleur chauffant

Chauffage des sièges du conducteur et du passager AV

à partir d'avril 2005

Simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



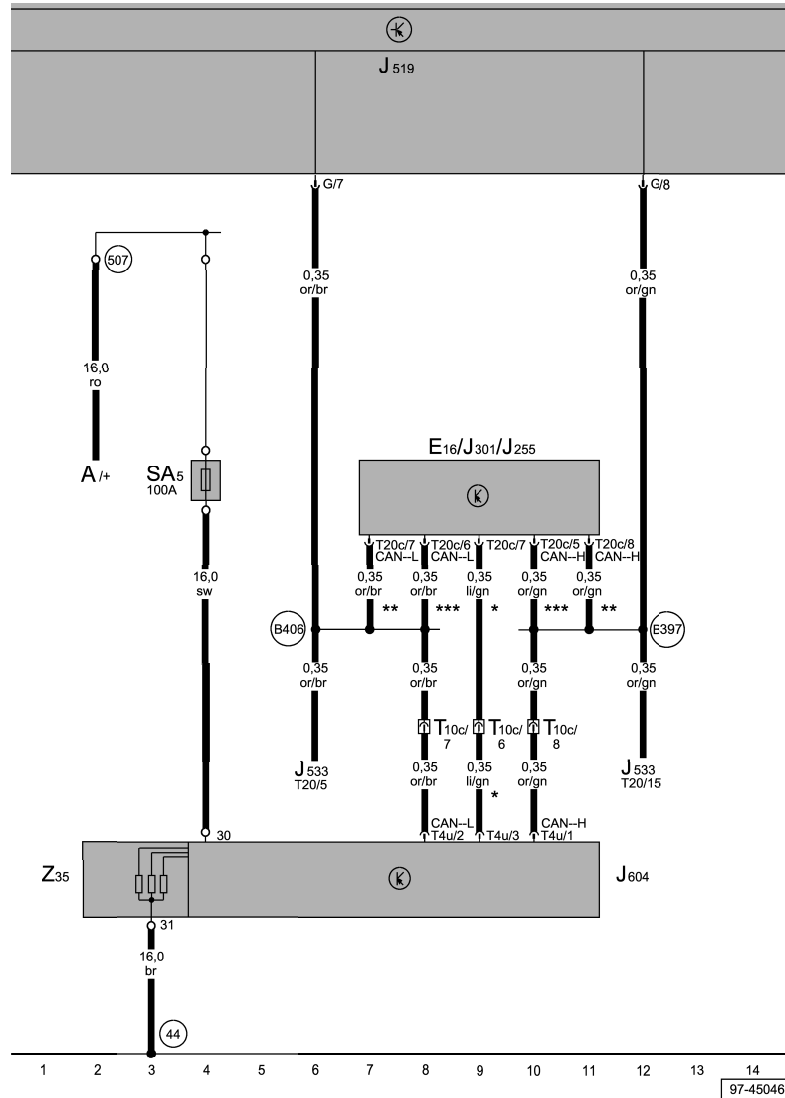


Calculateur de chauffage du siège du conducteur, calculateur de chauffage du siège du passager AV, détecteur de température du siège du passager AV, chauffage de siège du passager AV, chauffage de dossier de siège du passager AV

- E94 - Molette de réglage du chauffage du siège du conducteur, sur la façade de commande
- E95 - Molette de réglage du chauffage du siège du passager AV, sur la façade de commande
- G60 - Détecteur de température du siège du passager AV
- J83 - Relais de chauffage des sièges (449)
- J131 - Calculateur de chauffage du siège du conducteur
- J132 - Calculateur de chauffage du siège du passager AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T10f - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le siège du conducteur
- T10g - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le siège du passager AV
- T20c - Connexion à fiche, 20 raccords, sur la façade de commande
- Z8 - Chauffage de siège du passager AV
- Z9 - Chauffage de dossier de siège du passager AV
- 136 - Raccord à la masse 2, dans le câblage du chauffage des sièges
- B431 - Raccord (chauffage de siège), dans le câblage principal
- M42 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté conducteur
- M51 - Raccord 1, dans le câblage du siège, côté passager AV
- M52 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté passager AV
- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage
- ** - Uniquement pour véhicules avec climatiseur semi-automatique
- *** - Uniquement pour véhicules avec Climatronic

Chauffage d'appoint

à partir d'avril 2005



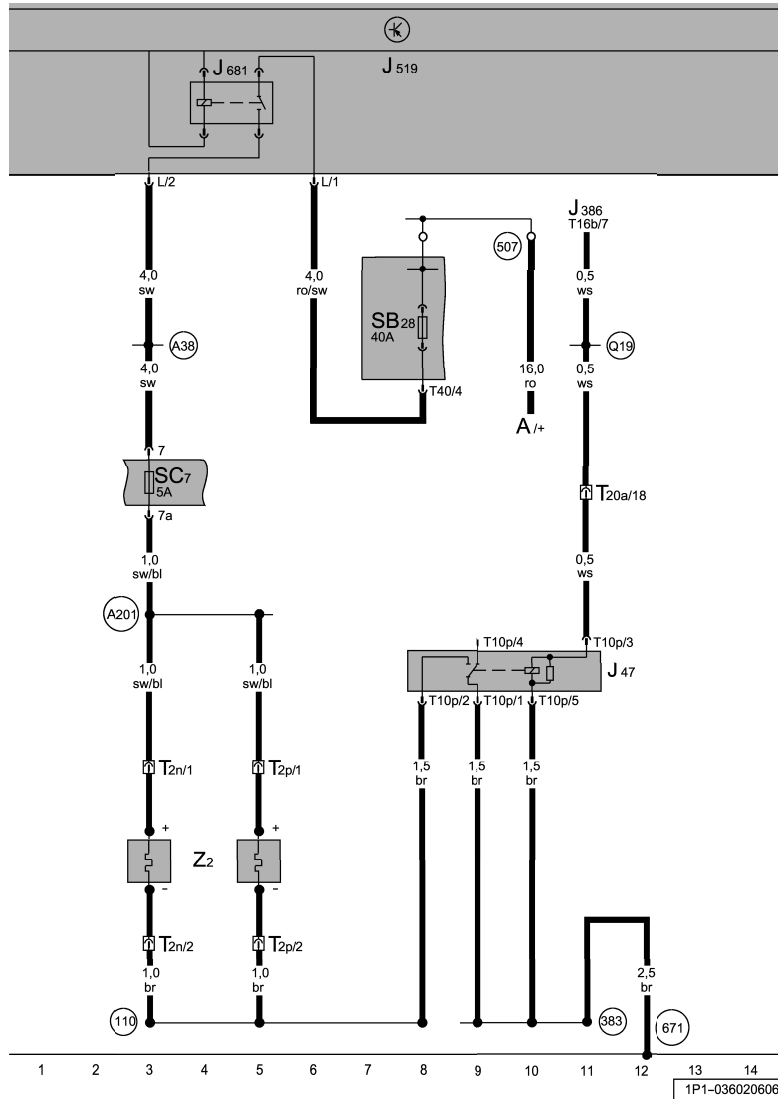
Commande de chauffage/puissance calorique, calculateur du Climatronic, calculateur de climatiseur, calculateur de chauffage d'appoint à air, résistance chauffante de chauffage d'appoint

- A - Batterie
- E16 - Commande de chauffage/puissance calorique
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- J604 - Calculateur de chauffage d'appoint à air
- T4u - Connexion à fiche, 4 raccords
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T20c - Connexion à fiche, 20 raccords
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- Z35 - Résistance chauffante de chauffage d'appoint
- 44 - Point de masse, montant A - gauche, en bas

- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage
- ** - Uniquement pour véhicules avec climatiseur semi-automatique
- *** - Uniquement pour véhicules avec Climatronic

Dégivrage de pare-brise

à partir d'avril 2005



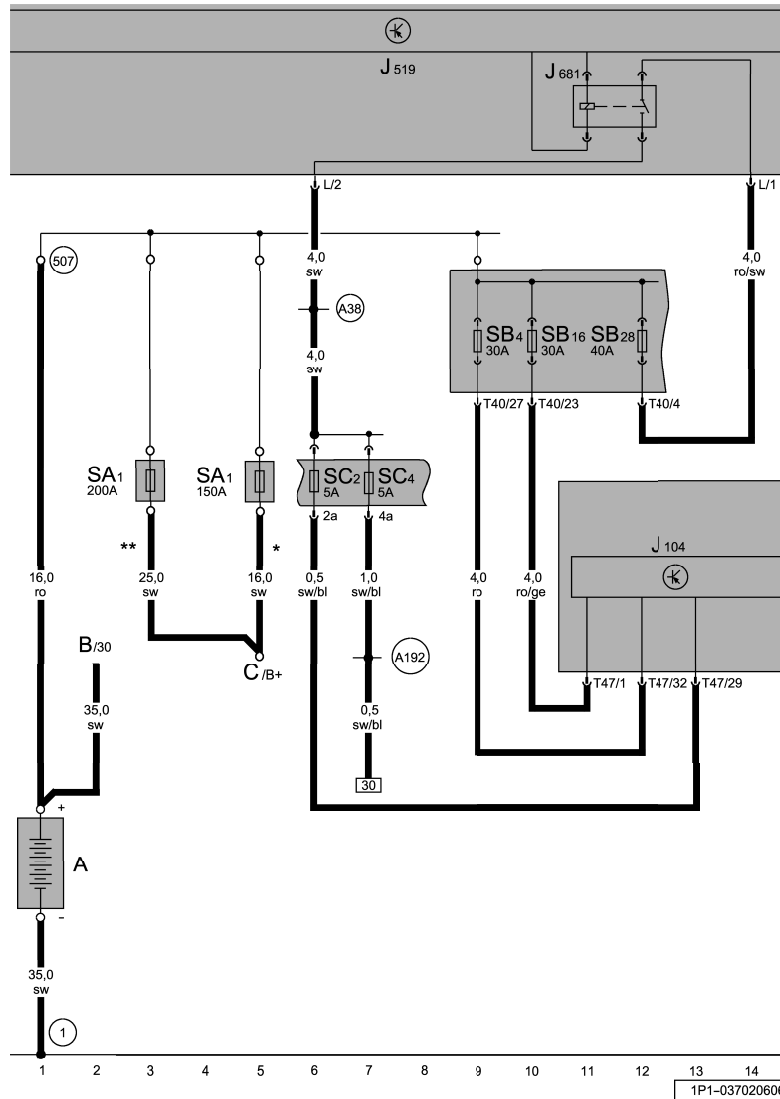
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Dégivrage de pare-brise, relais de dégivrage de pare-brise

- A - Batterie
- J47 - Relais de dégivrage de pare-brise (404)
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC7 - Fusible 7 sur le porte-fusibles
- T2n - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2p - Connexion à fiche, 2 raccords
- T10p - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- Z2 - Dégivrage de pare-brise
- 110 - Raccord à la masse 2, dans le câblage du tableau de bord
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A201 - Raccord positif 6 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- Q19 - Raccord (dégivrage du rétroviseur), dans le câblage du lève-glace

Contrôle de la pression des pneus

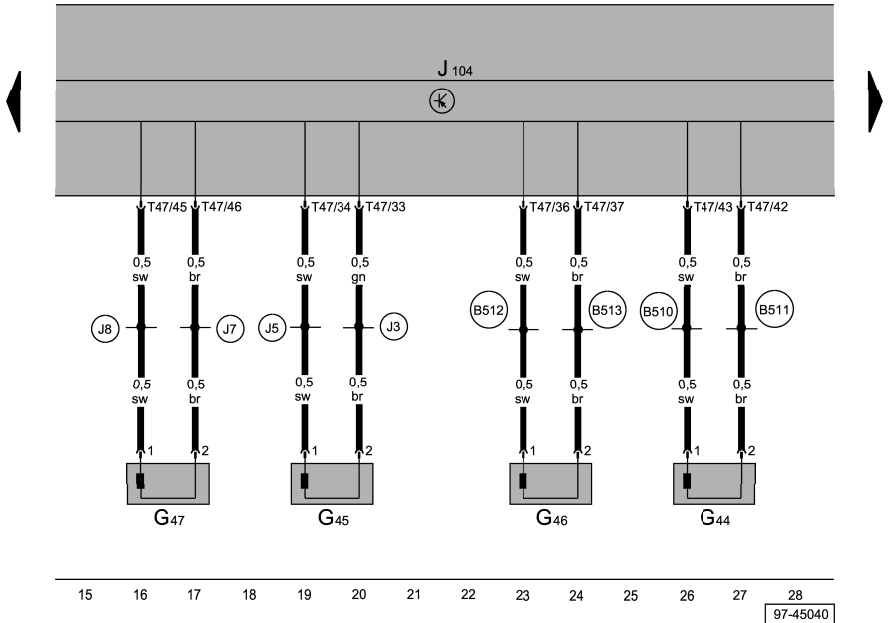
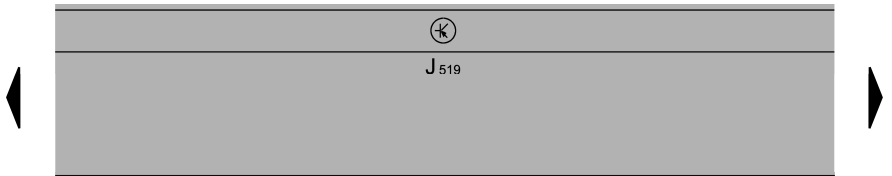
- Dispositif antiblocage (ABS) MARK 60, 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BLR avec boîte de vitesses automatique 09G à partir d'avril 2005



Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS/ESP

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose



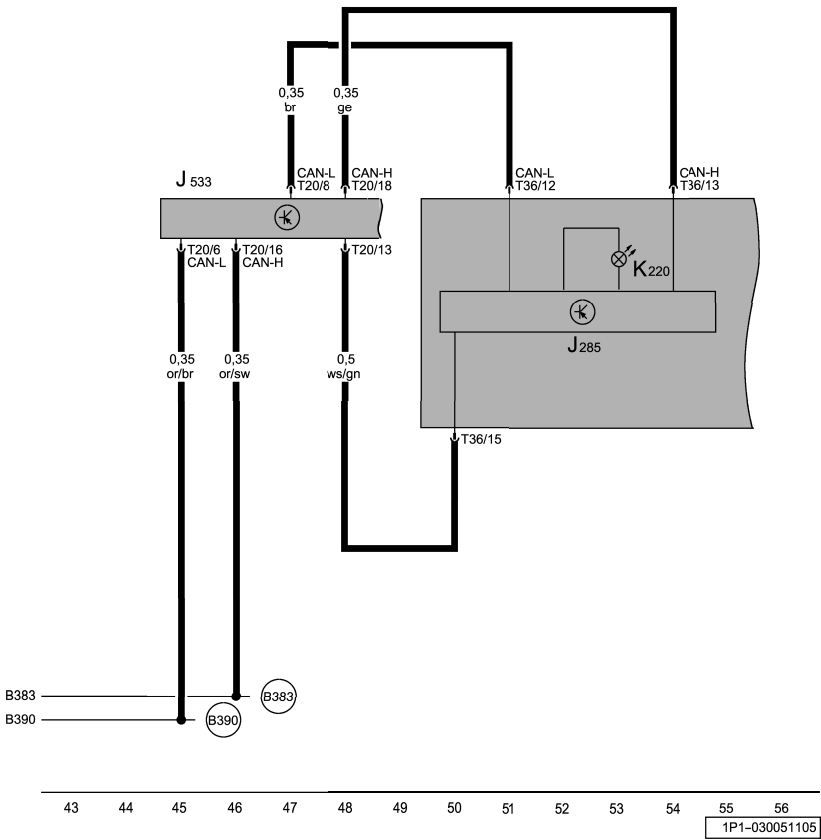
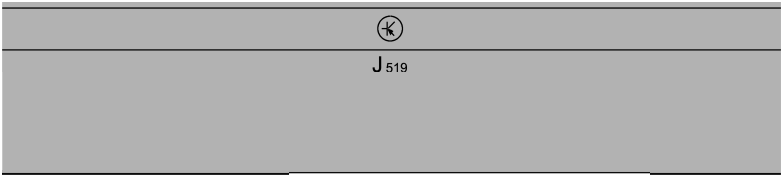
Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, capteurs de vitesse

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS



Simple PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

- E226 - Touche pour contrôle de pression des pneus
 - J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - L76 - Eclairage pour touche
 - T6p - Connexion à fiche, 6 raccords
 - T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
 - 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
 - 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
 - 201 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du compartiment-moteur
 - 335 - Raccord 5, dans le câblage du tableau de bord
 - 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
 - A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



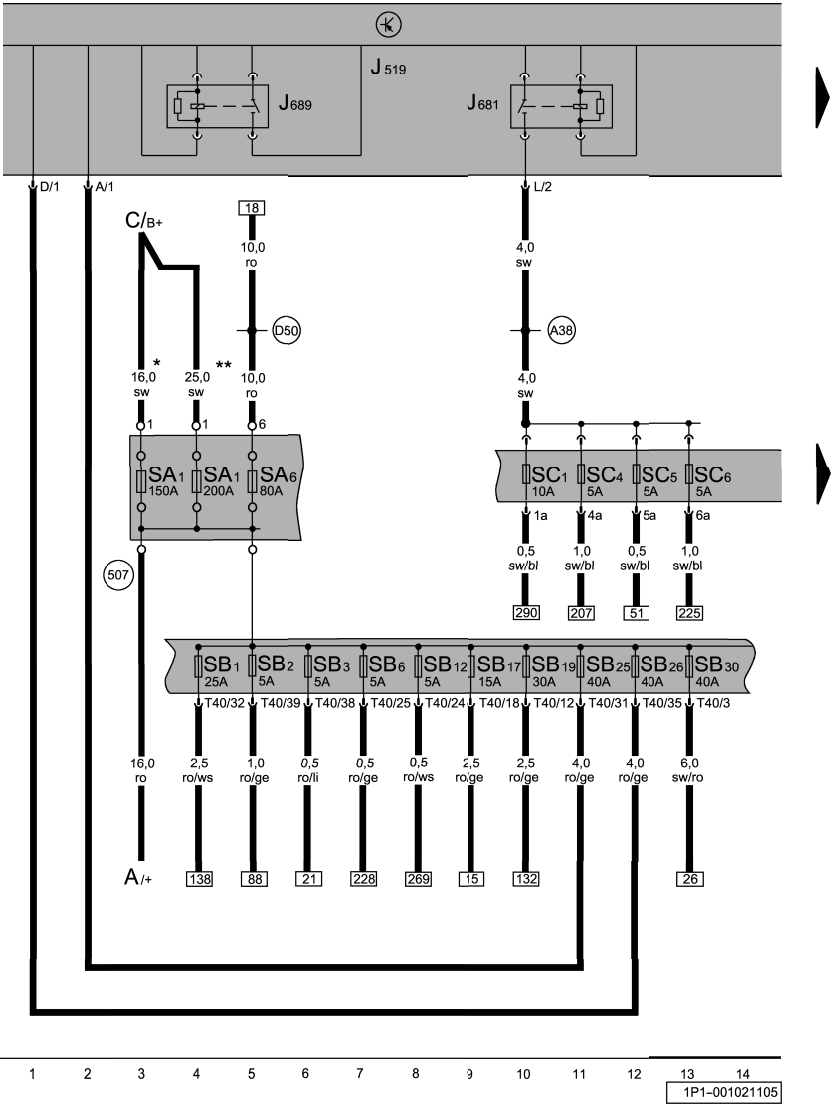
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K220 - Témoin d'indicateur de contrôle de la pression des pneus
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

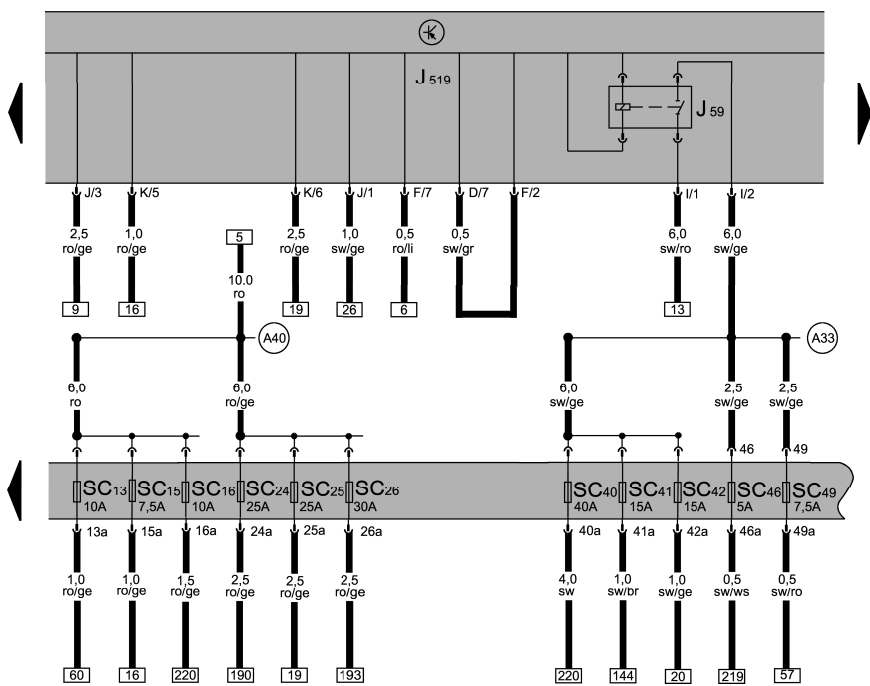
Équipement de base

à partir de novembre 2005



Batterie, relais -2- d'alimentation en tension, borne 30, calculateur de réseau de bord, relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, fusibles

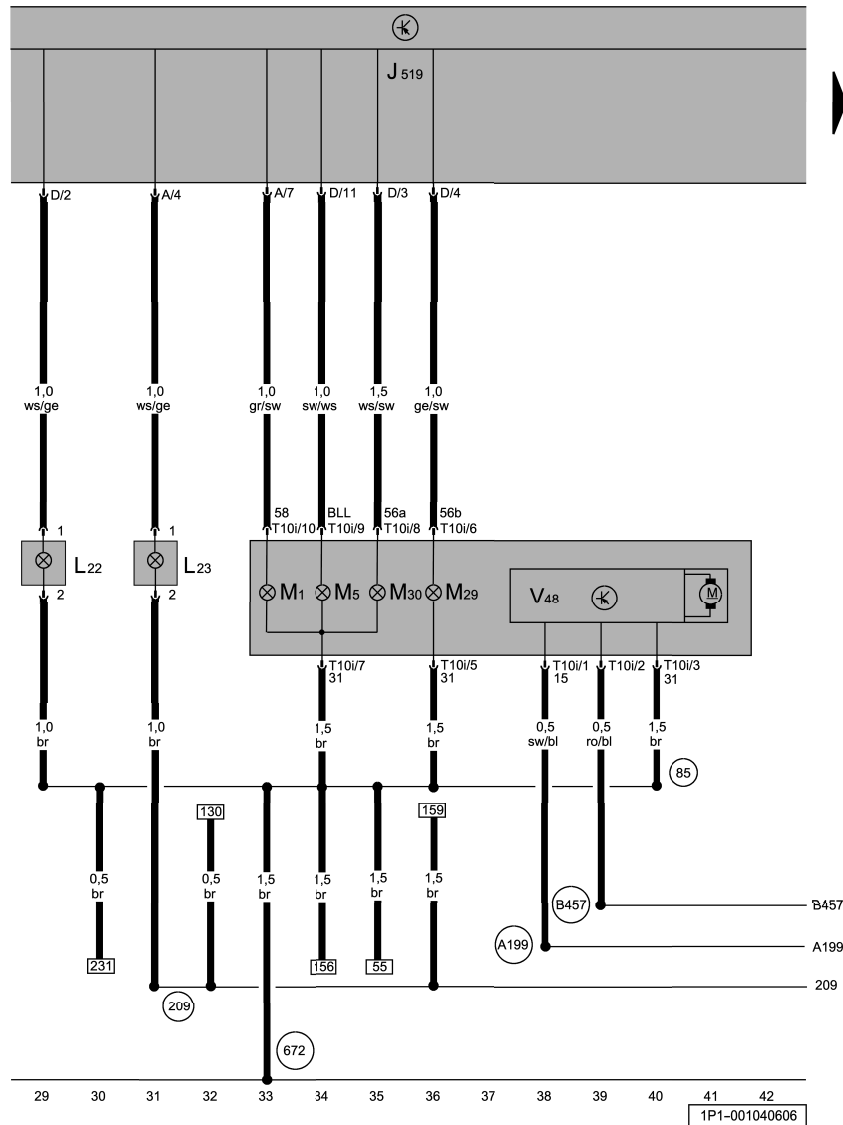
- A - Batterie
- C - Alternateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 15 (460)
- J689 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 30 (449)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- SB1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles
- SB6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 sur le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 sur le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 sur le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 sur le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SC5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- SC6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



Calculateur de réseau de bord, relais de décharge de contact X, fusibles

- J59 - Relais de décharge pour contact X (460)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SC13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SC15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- SC16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SC24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SC25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SC26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SC40 - Fusible 40 dans le porte-fusibles
- SC41 - Fusible 41 sur le porte-fusibles
- SC42 - Fusible 42 sur le porte-fusibles
- SC46 - Fusible 46 sur le porte-fusibles
- SC49 - Fusible 49 sur le porte-fusibles
- A33 - Raccord (75), dans le câblage de tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord

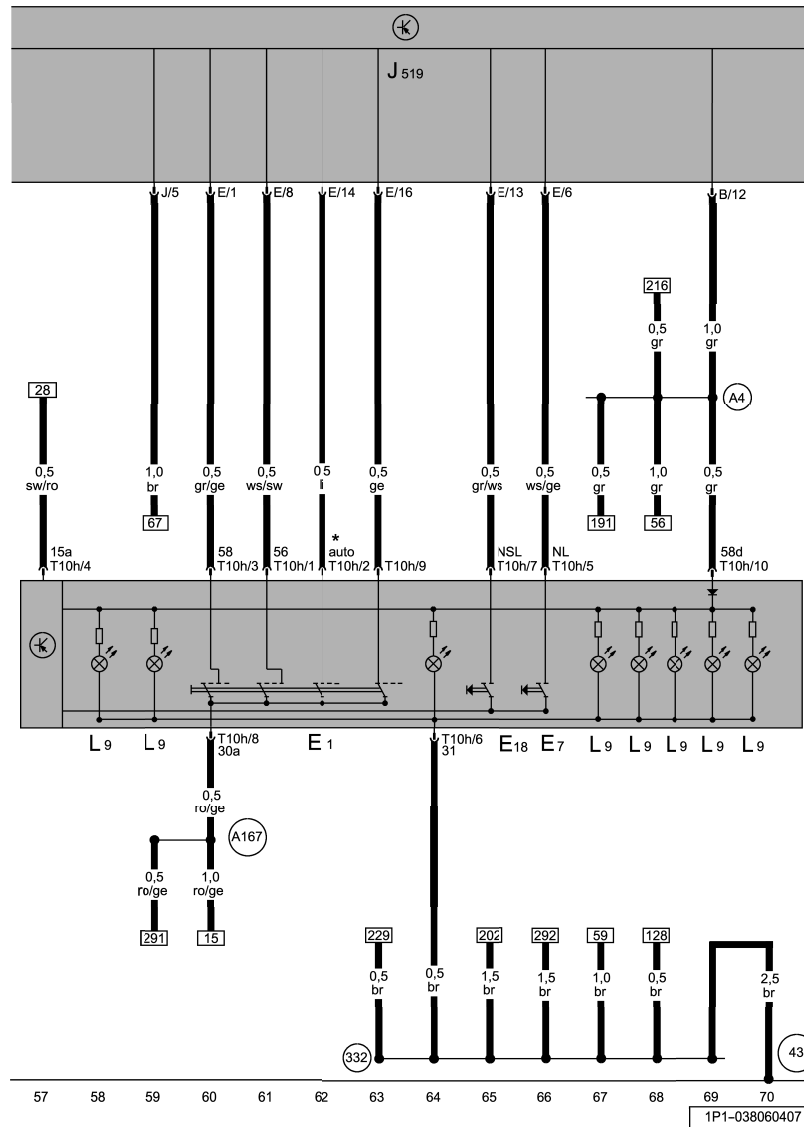
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose



Ampoules de feu de position G, ampoule de projecteur antibrouillard G et D, servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs

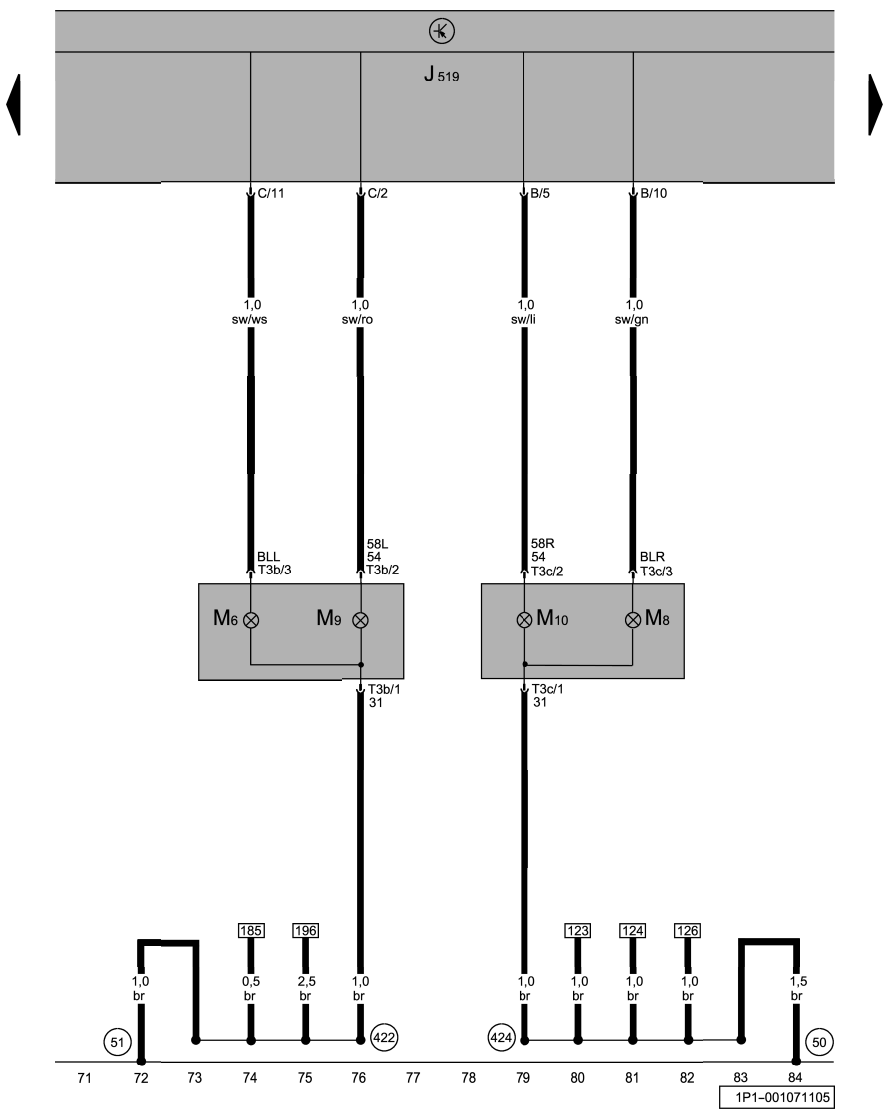
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L22 - Ampoule de projecteur antibrouillard G
- L23 - Ampoule de projecteur antibrouillard D
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M29 - Ampoule de feu de croisement gauche
- M30 - Ampoule de feu de route gauche
- T10i - Connexion à fiche, 10 raccords
- V48 - Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A199 - Raccord positif 4 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B457 - Raccord 1 (potentiomètre), dans le câblage principal





Commande de feu AR de brouillard, commande d'éclairage, commande de projecteurs antibrouillard, ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage

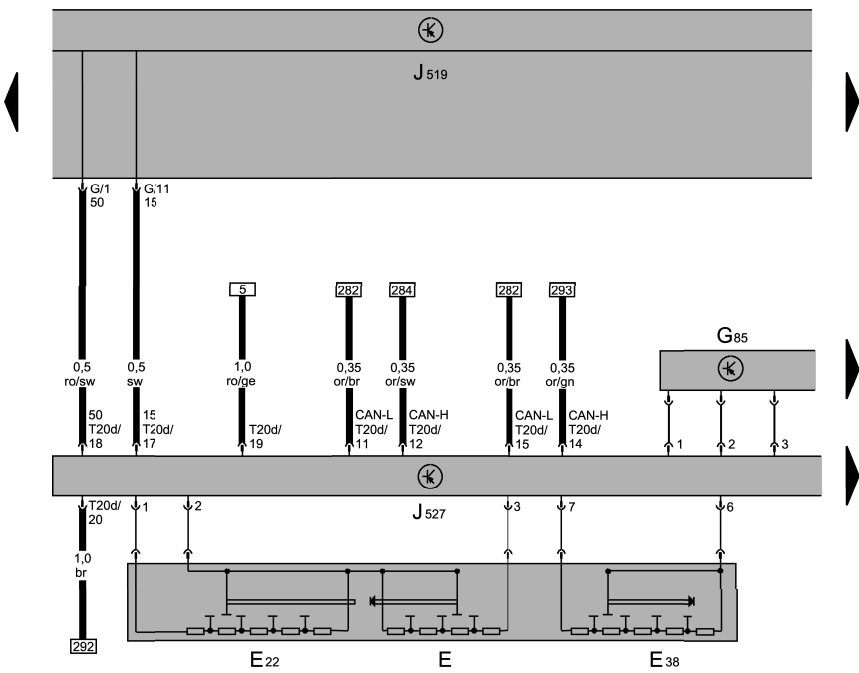
- E1 - Commande d'éclairage
- E7 - Commande de projecteurs antibrouillard
- E18 - Commande de feu AR de brouillard
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T10h - Connexion à fiche, 10 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage de l'habitacle
- A167 - Raccord positif 3 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec lumière automatique



Calculateur de réseau de bord, ampoule de clignotant AR, ampoule de feu stop AR

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- M9 - Ampoule de feu stop G
- M10 - Ampoule de feu stop D
- T3b - Connexion à fiche, 3 raccords, sur feu rouge AR G
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur feu AR D
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 51 - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- 422 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'arrière gauche du véhicule
- 424 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de l'arrière gauche du véhicule

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



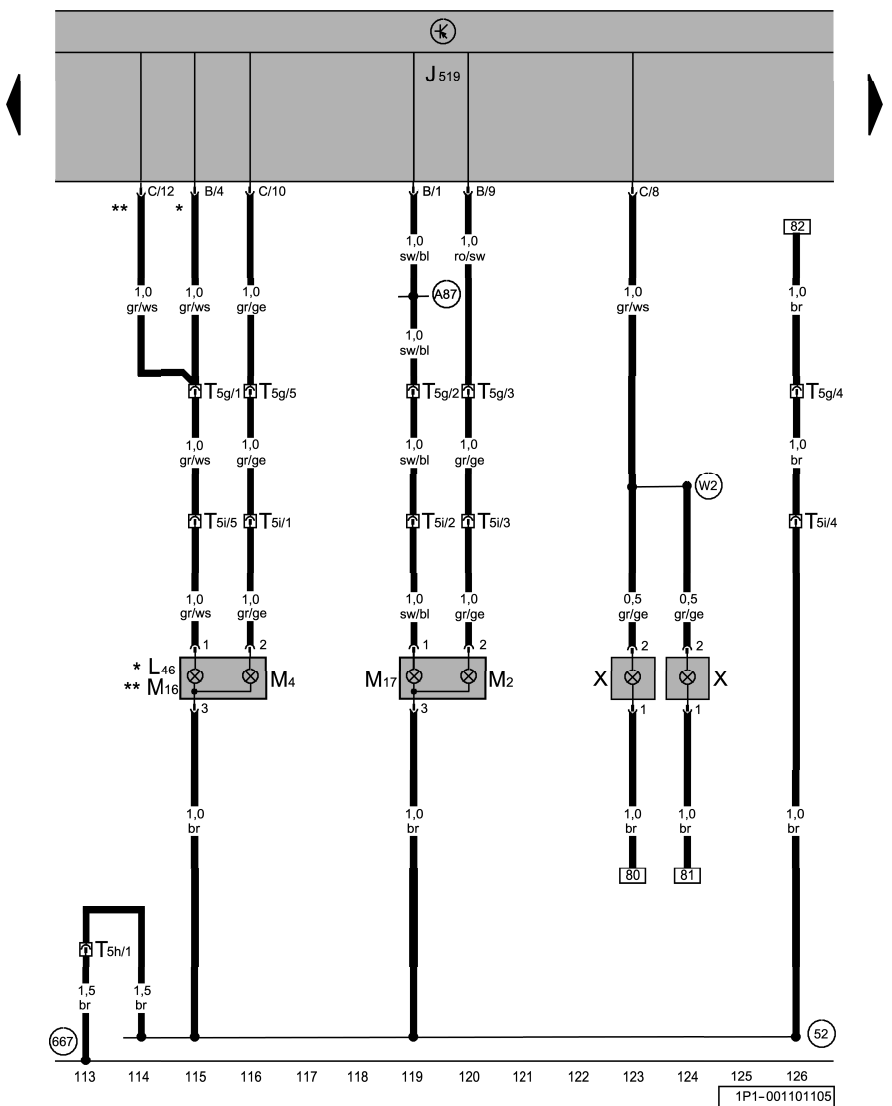
Commande d'essuie-glace, commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent, régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glace, transmetteur d'angle de braquage

- E - Commande d'essuie-glace
- E22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- E38 - Régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glace
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



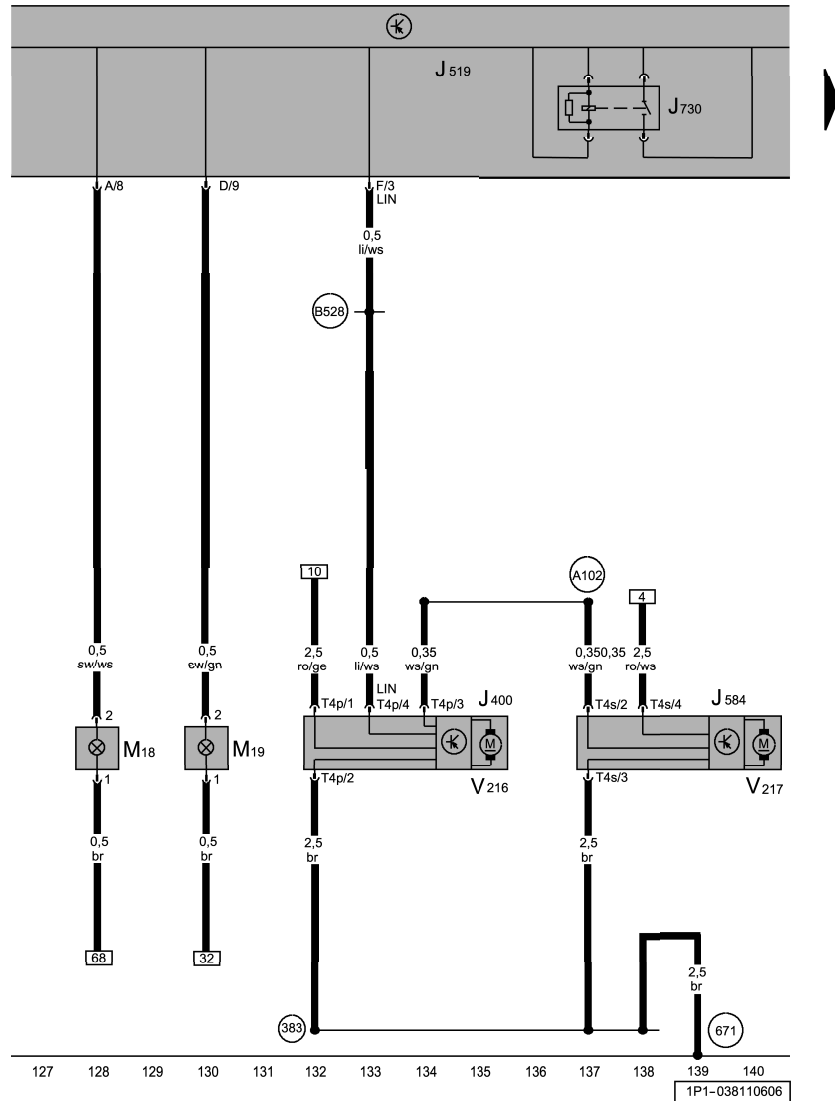
- D - Contact-démarrreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel
- J361 - Calculateur pour Simos
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Calculateur de réseau de bord, ampoule de feu AR de brouillard G, ampoule de feu de recul G, ampoule de feu de recul D, ampoule de feu rouge AR D, ampoule de feu rouge arrière gauche, feu de plaque de police

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L46 - Ampoule de feu AR de brouillard G
- M2 - Ampoule de feu rouge AR D
- M4 - Ampoule de feu rouge AR G
- M16 - Ampoule de feu de recul G
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, montant C gauche
- T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, à gauche dans le hayon
- T5i - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, à gauche dans le hayon
- X - Feu de plaque de police
- 52 - Raccord à la masse, à gauche dans le hayon
- 667 - Point de masse dans le pavillon, côté arrière gauche
- A87 - Raccord (feux de recul), dans le câblage du tableau de bord
- W2 - Raccord positif (58) dans le câblage arrière
- * - Uniquement pour véhicules avec feu AR de brouillard
- ** - Uniquement pour véhicules sans feu AR de brouillard

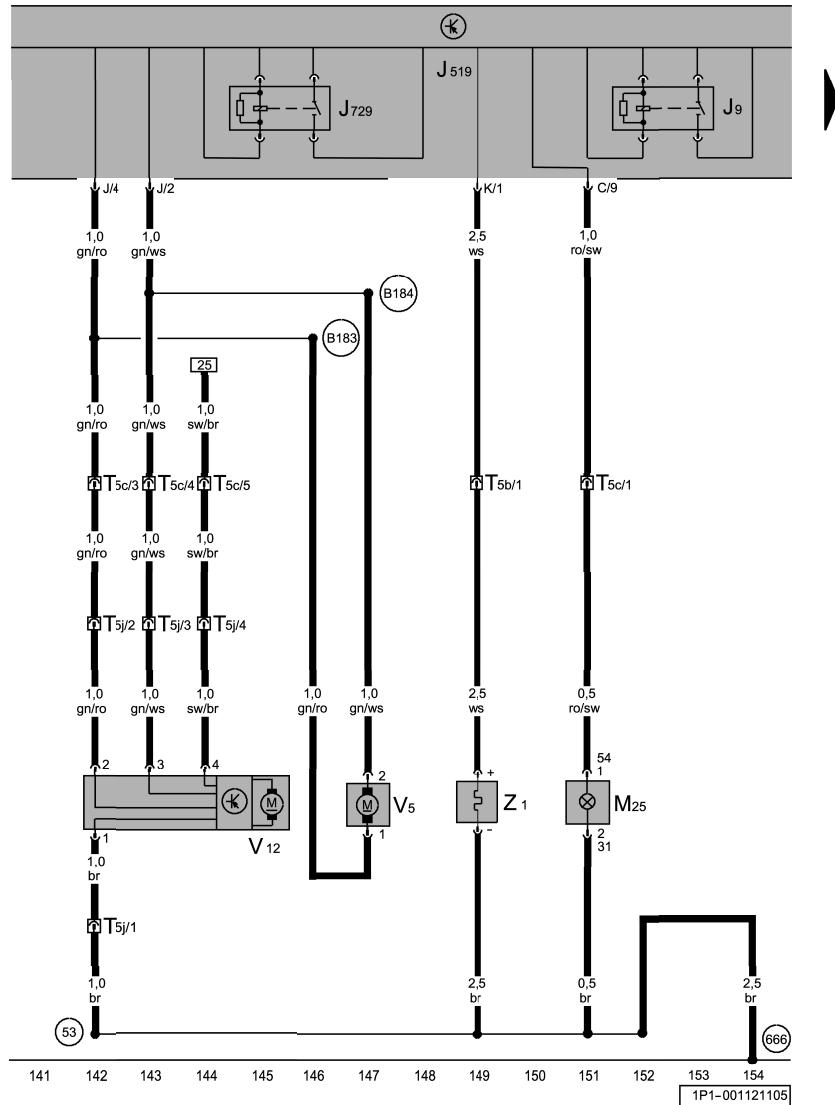
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Ampoule de clignotant latéral, moteurs d'essuie-glace, calculateur de moteur d'essuie-glace, côté passager AV et côté conducteur, relais -2- pour pompe de lave-glaces AV et AR

- J400 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J584 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté passager AV
- J730 - Relais -2- pour pompe de lave-glaces AV et AR (395)
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T4p - Connexion à fiche, 4 raccords
- T4s - Connexion à fiche, 4 raccords
- V216 - Moteur d'essuie-glace côté conducteur
- V217 - Moteur d'essuie-glace côté passager AV
- 383 - Raccord à la masse -18-, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- A102 - Raccord (essuie-glace), dans le câblage du tableau de bord
- B528 - Raccord -1- (bus LIN), dans le câblage principal

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose



Calculateur de réseau de bord, relais de dégivrage de la glace arrière, relais -1- pour pompe de lave-glaces AV et AR, pompe de lave-glace, moteur d'essue-glace AR, dégivrage de glace AR, ampoule de feu stop surélevé

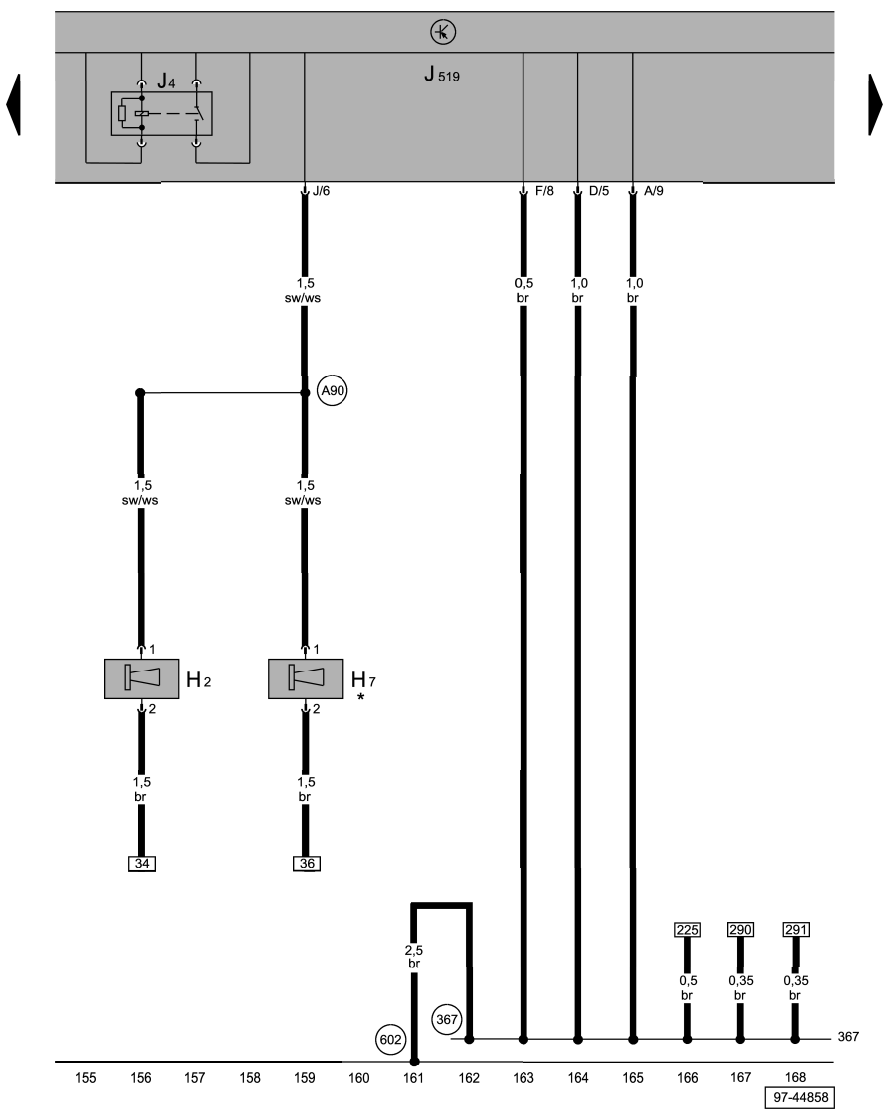
- J9 - Relais de dégivrage de la glace AR (53)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J729 - Relais -1- pour pompe de lave-glaces AV et AR (395)
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, montant C gauche
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, montant C droit
- T5j - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, à droite dans le hayon
- M25 - Ampoule de feu stop surélevé
- V5 - Pompe de lave-glace
- V12 - Moteur d'essue-glace AR
- Z1 - Dégivrage de glace AR
- 53 - Point de masse, à droite dans le hayon

666 - Point de masse du toit, AR D

B183 - Raccord 1 (pompe de lave-glace), dans le câblage de l'habitacle

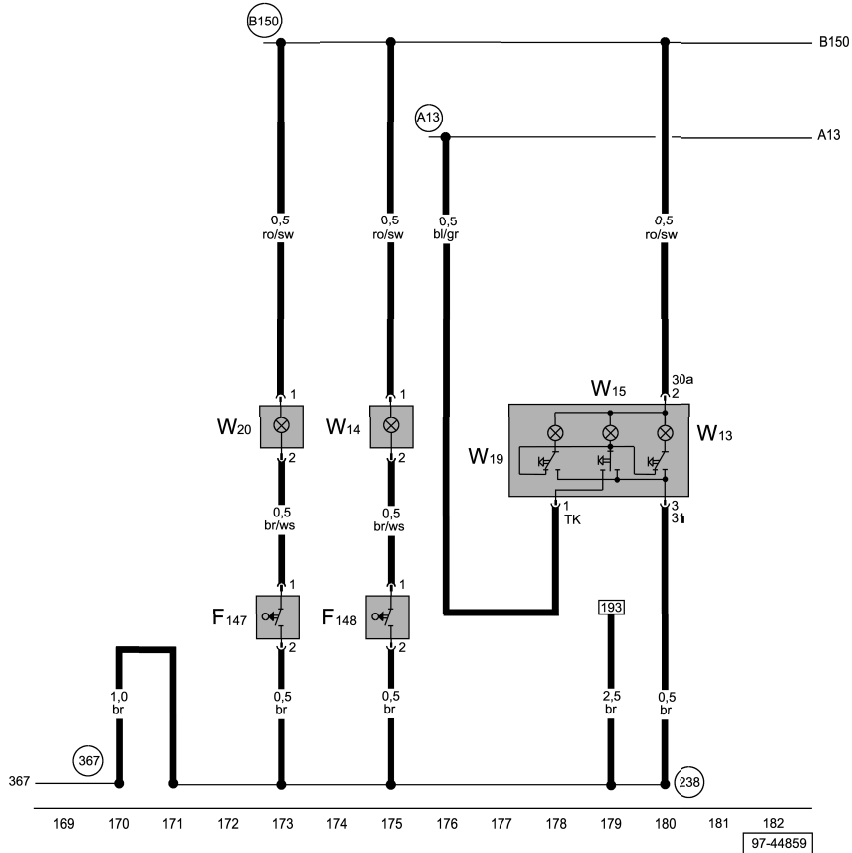
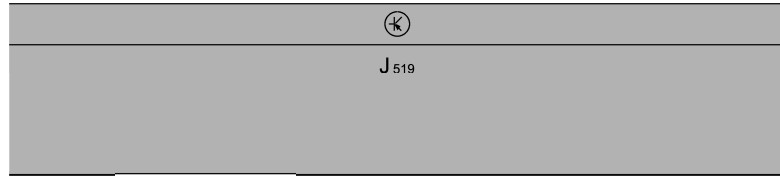
B184 - Raccord 2 (pompe de lave-glace), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Avertisseur son aigu, avertisseur son grave, relais d'avertisseur deux tons

- H2 - Avertisseur son aigu, AV G
- H7 - Avertisseur son grave, AV D
- J4 - Relais d'avertisseur deux tons (449)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- A90 - Raccord (avertisseur deux tons), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avertisseur deux tons



Contacteur de miroir de courtoisie, miroirs de courtoisie avec éclairage, plafonnier avec retardateur, lampes de lecture avant

- F147 - Contacteur de miroir de courtoisie, côté conducteur
- F148 - Contacteur de miroir de courtoisie, côté passager AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- W13 - Lampe de lecture côté passager AV
- W14 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
- W15 - Plafonnier avec retardateur
- W19 - Lampe de lecture côté conducteur
- W20 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté conducteur)
- 238 - Raccord à la masse 11, dans le câblage de l'habitacle

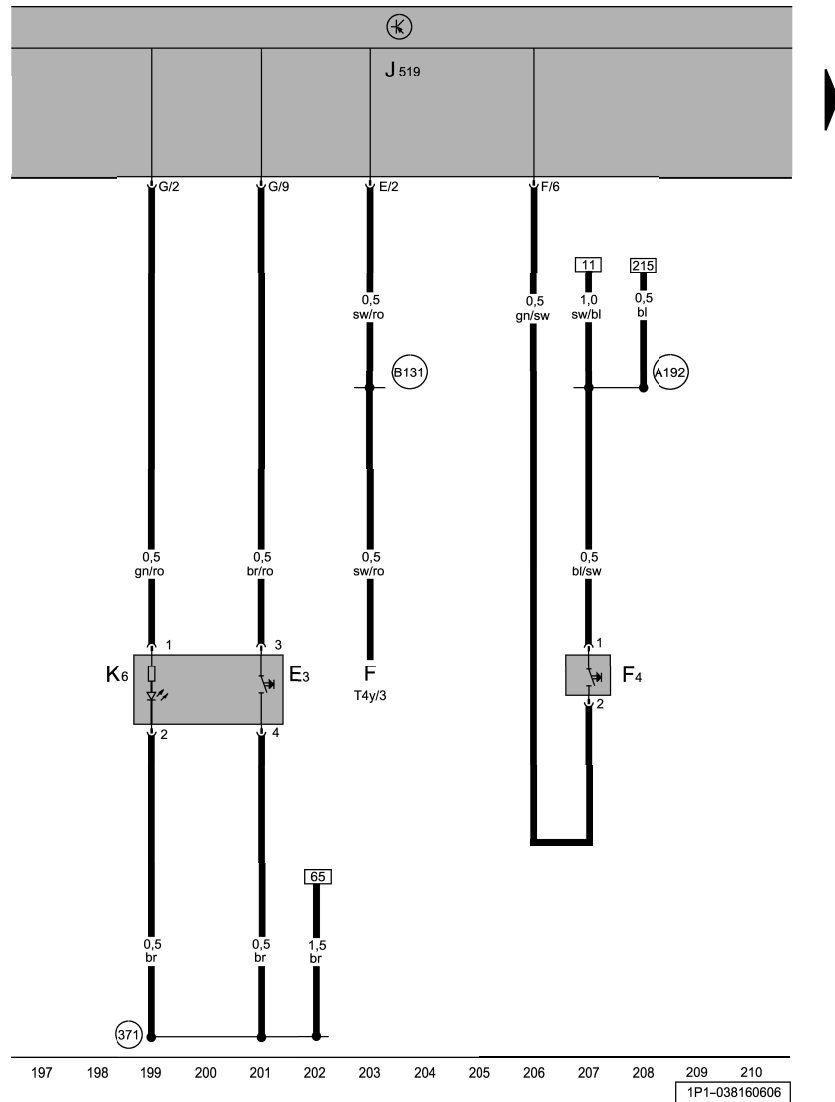
367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal

A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage de tableau de bord

B150 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage de l'habitacle



- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
- T3f - Connexion à fiche, 3 raccords, AR
- T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, dans le coffre à bagages
- U1 - Allume-cigare
- U5 - Prise de courant 12 V, AR
- U18 - Prise de courant 12 V -2-, dans le coffre à bagages
- W11 - Lampe de lecture AR G
- W12 - Lampe de lecture AR D
- A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage de tableau de bord
- B150 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B315 - Raccord positif 1 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec lampe de lecture AR

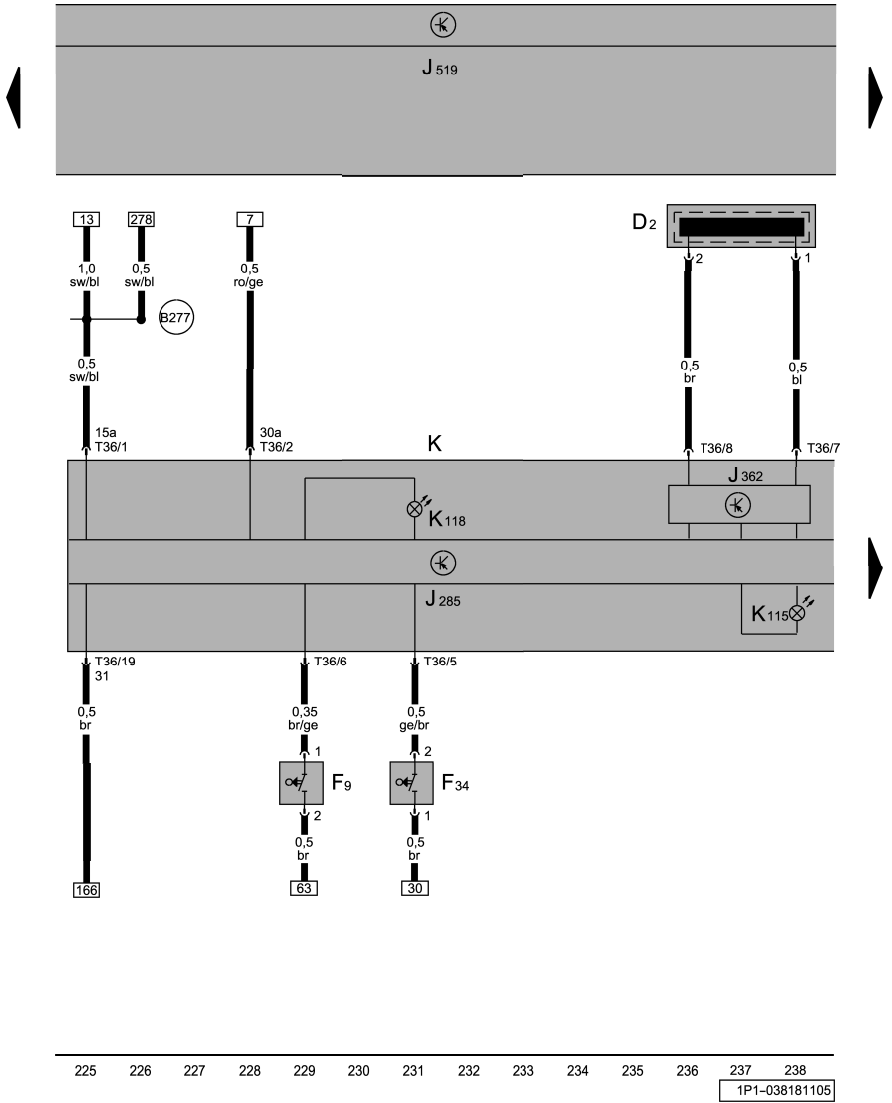


Commande de signal de détresse, contacteur de feux de recul, calculateur de réseau de bord

- E3 - Commande de signal de détresse
- F - Contacteur de feux stop
- F4 - Contacteur de feux de recul
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K6 - Témoin de signal de détresse
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- 371 - Raccord à la masse 6, dans le câblage principal
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle



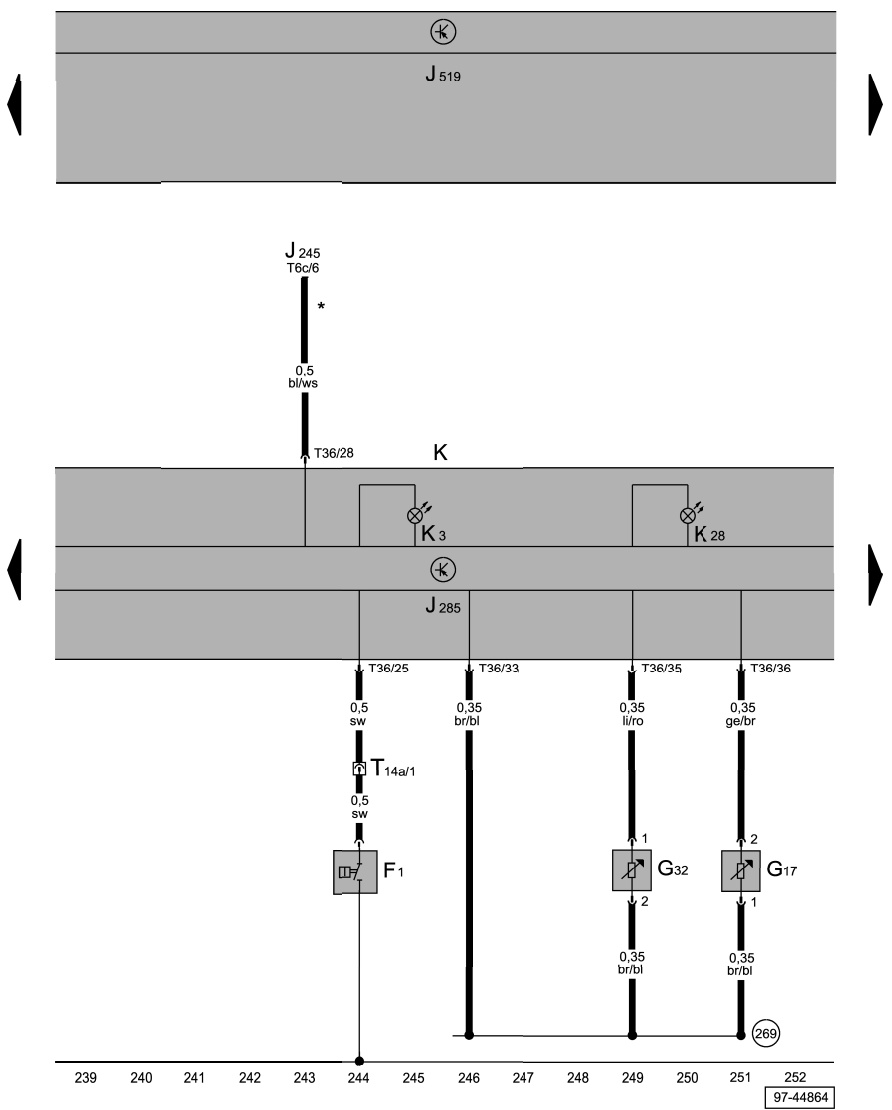
134 - Raccord 2, dans le câblage de l'appareil de chauffage



Bobine de lecture pour antidémarrage, contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, porte-instruments, calculateur d'antidémarrage

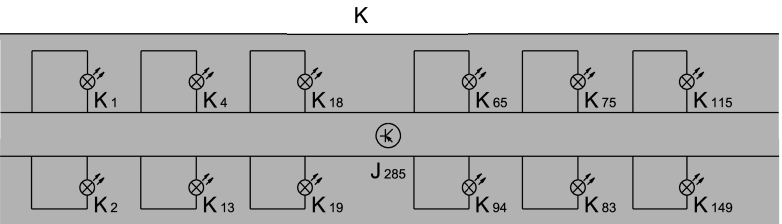
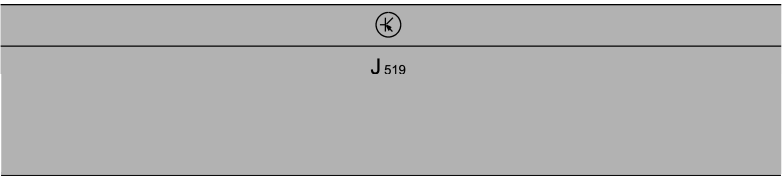
- D2 - Bobine de lecture pour antidémarrage
- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J362 - Calculateur d'antidémarrage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K - Porte-instruments
- K115 - Témoin d'antidémarrage
- K118 - Témoin de système de freinage
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B277 - Raccord 1 (15a), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Contacteur de pression d'huile, détecteur de température extérieure, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, porte-instruments

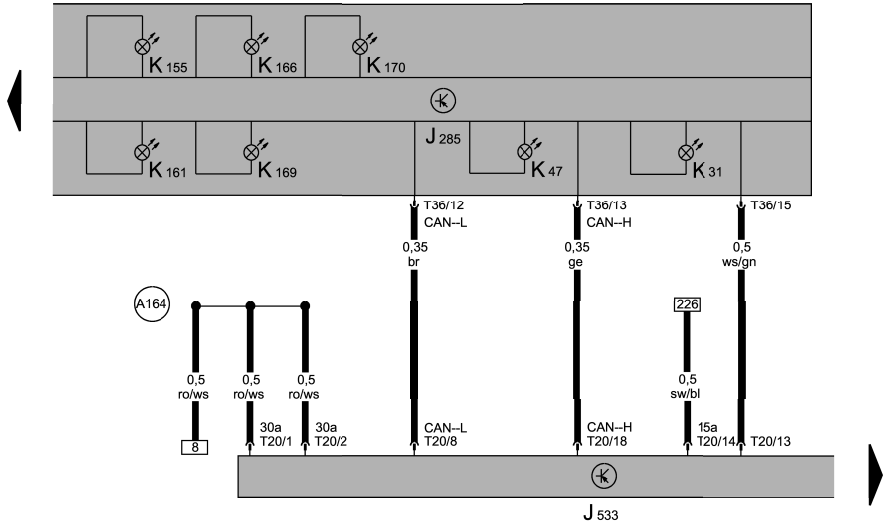
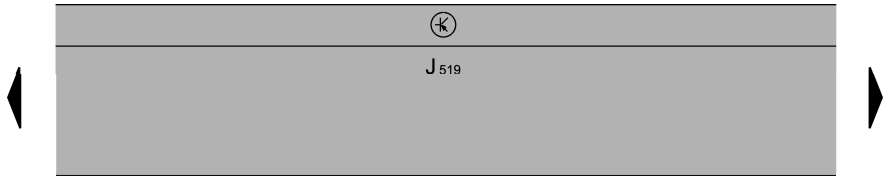
- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G17 - Détecteur de température extérieure
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) 1, dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec toit coulissant



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

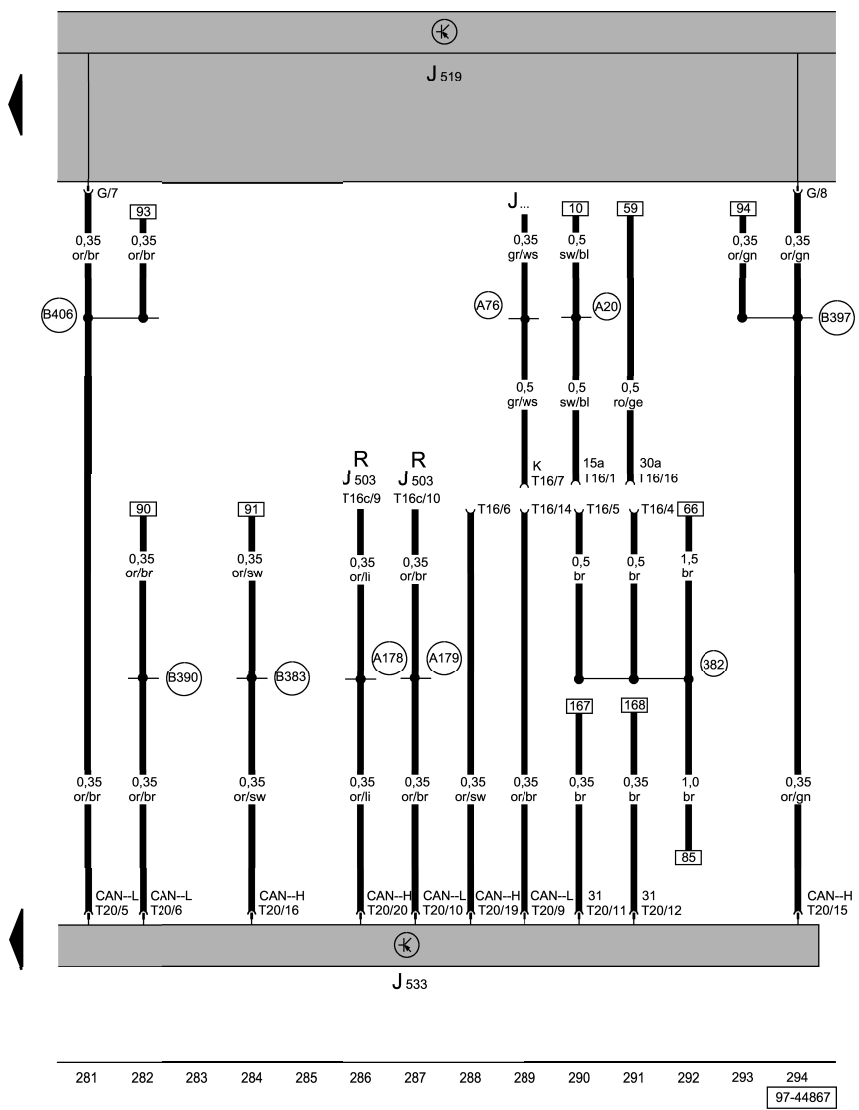
Porte-instruments, calculateur du réseau de bord, témoins

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K2 - Témoin d'alternateur
- K4 - Témoin de feux de position
- K13 - Témoin de feu AR de brouillard
- K18 - Témoin de traction d'une remorque
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K75 - Témoin pour sac gonflable
- K83 - Témoin de dépollution
- K94 - Témoin de clignotant droit
- K115 - Témoin d'antidémarrage
- K149 - Témoin d'électronique moteur



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données, témoins

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- K - Porte-instruments
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K47 - Témoin d'ABS
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- K161 - Témoin de direction assistée électromécanique
- K166 - Témoin de portes ouvertes
- K169 - Témoin de blocage de levier sélecteur
- K170 - Témoin de défaillance d'ampoule
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- A164 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage du tableau de bord



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Calculateur du réseau de bord, interface de diagnostic du bus de données
raccord de diagnostic

- J - Calculateurs du moteur
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- R - Autoradio
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- 382 - Raccord à la masse 17, dans le câblage principal
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

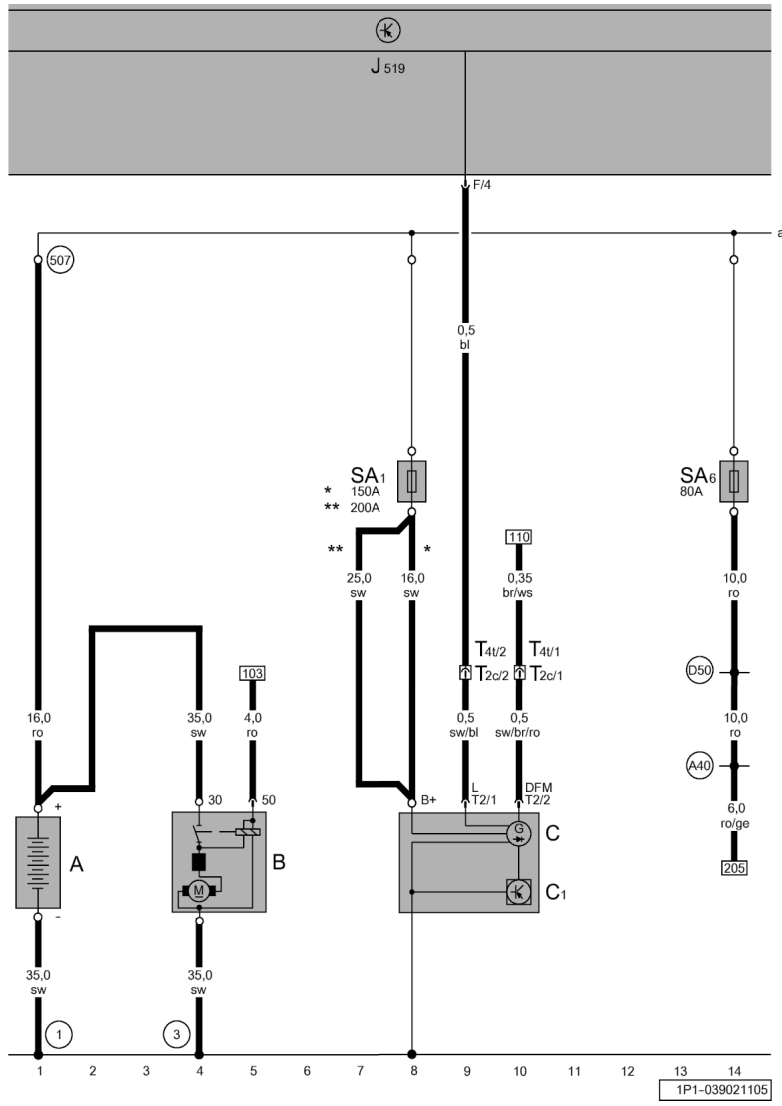
Simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - http://www.simpdf.com

1,6 l - Simos / 75 kW, lettres-repères moteur BSE

à partir de novembre 2005

1,6 l - Simos / 75 kW, lettres-repères moteur BSF

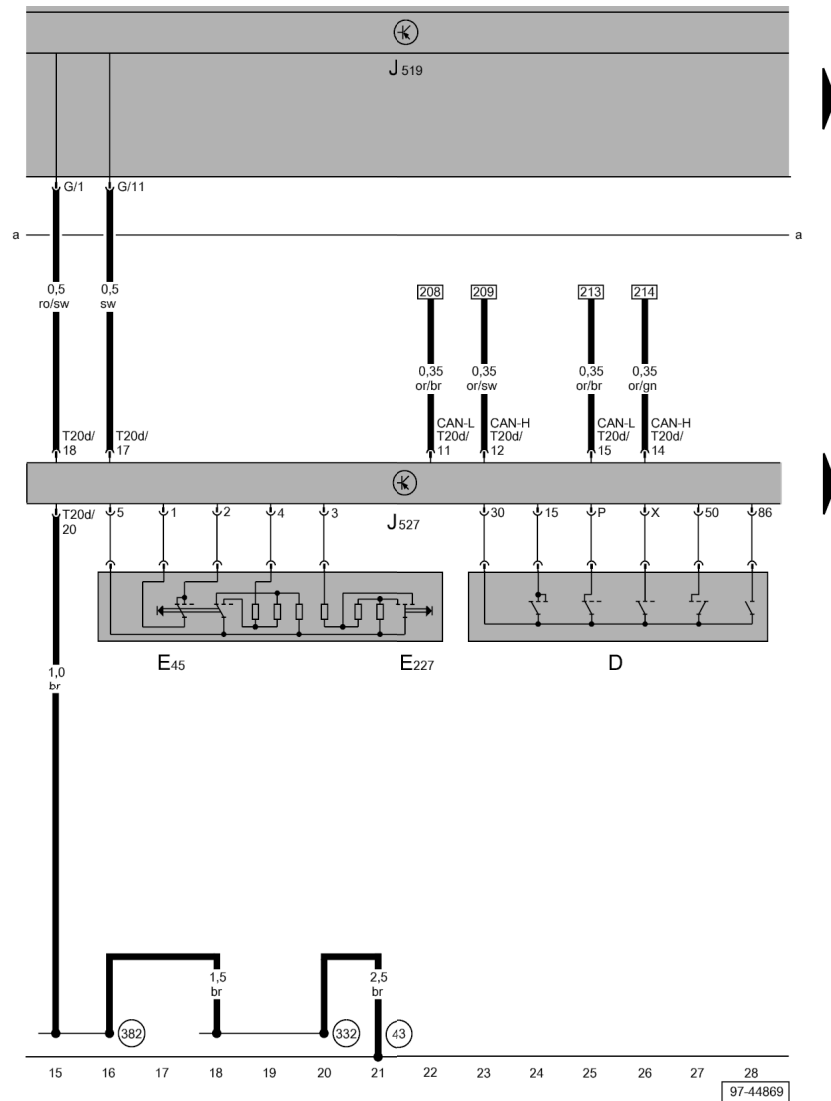
à partir de mars 2006



Démarrreur, batterie, alternateur

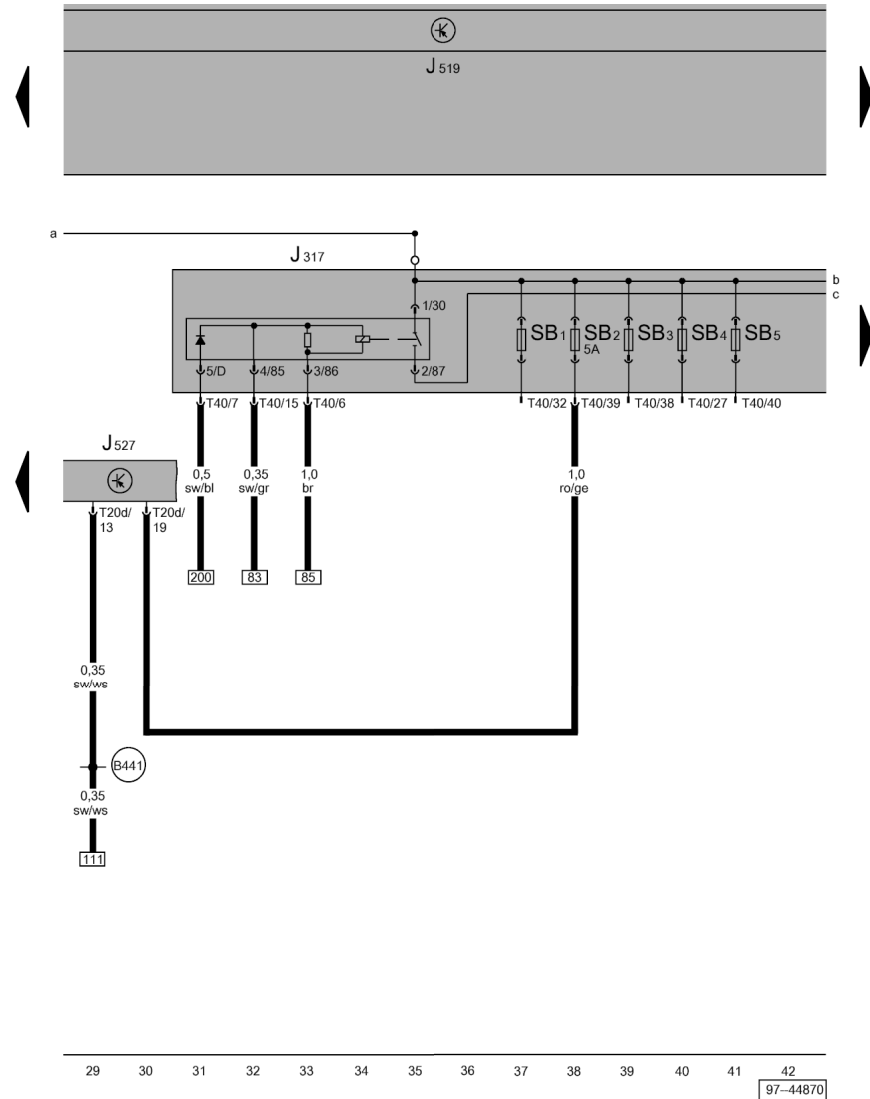
- A - Batterie
- B - Démarrreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



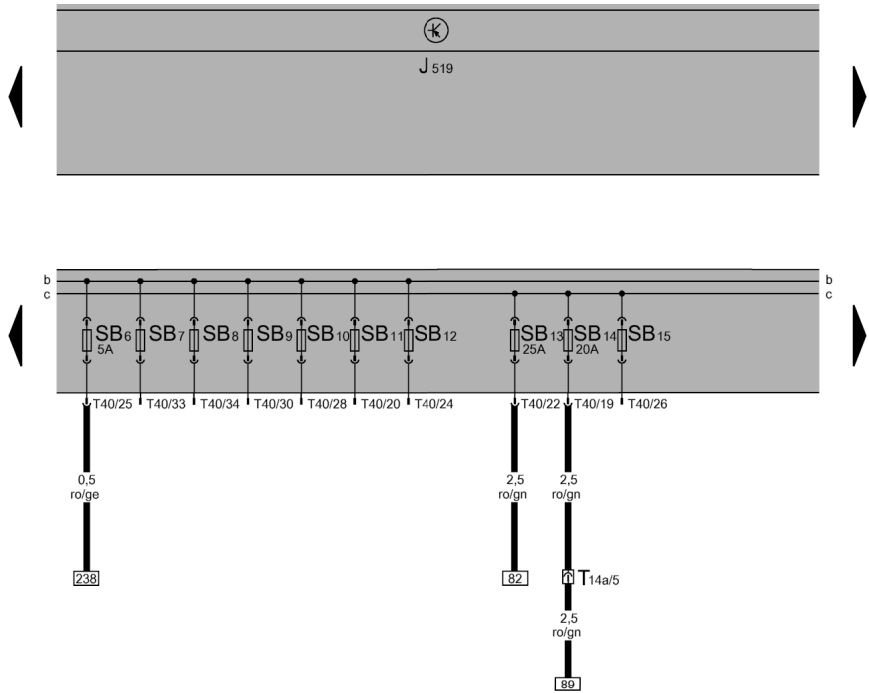
Calculateur d'électronique de colonne de direction, commande de régulateur de vitesse GRA, contact-démarreur

- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



Calculateur d'électronique de colonne de direction, relais d'alimentation en tension, borne 30

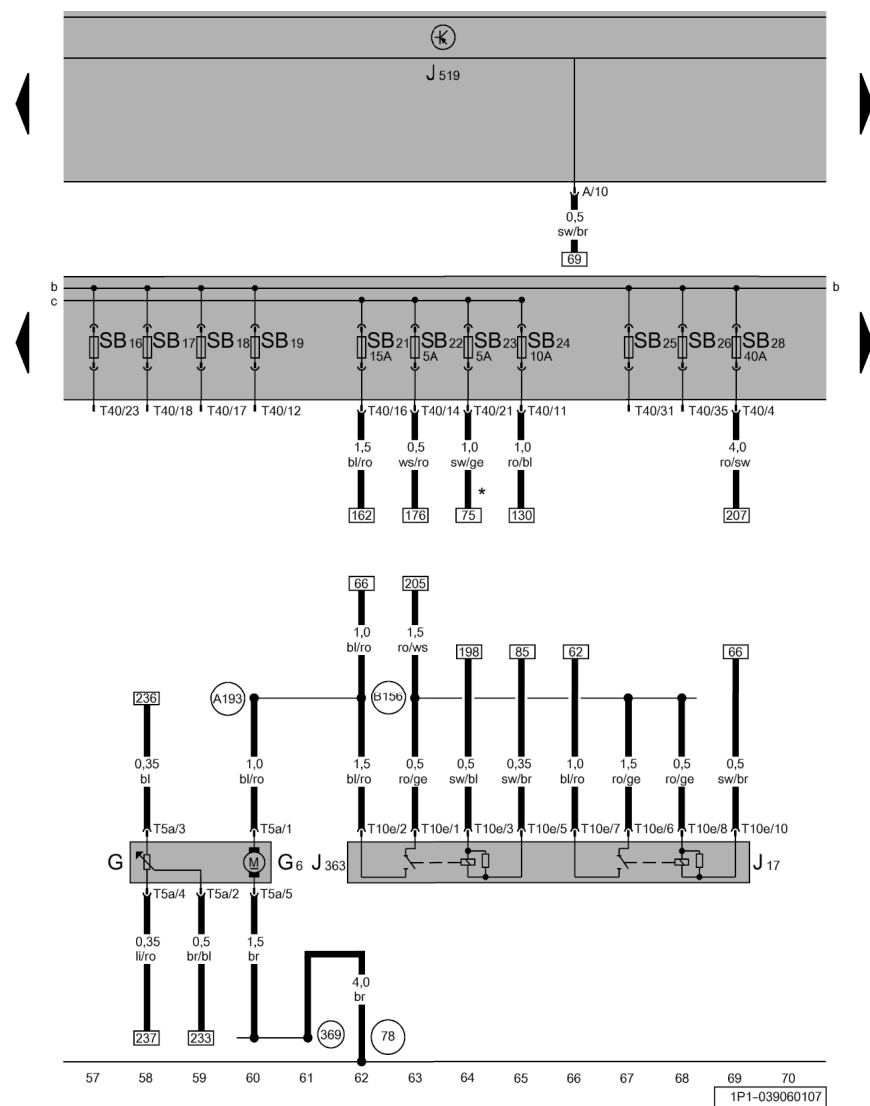
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (458)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
- SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
- SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche

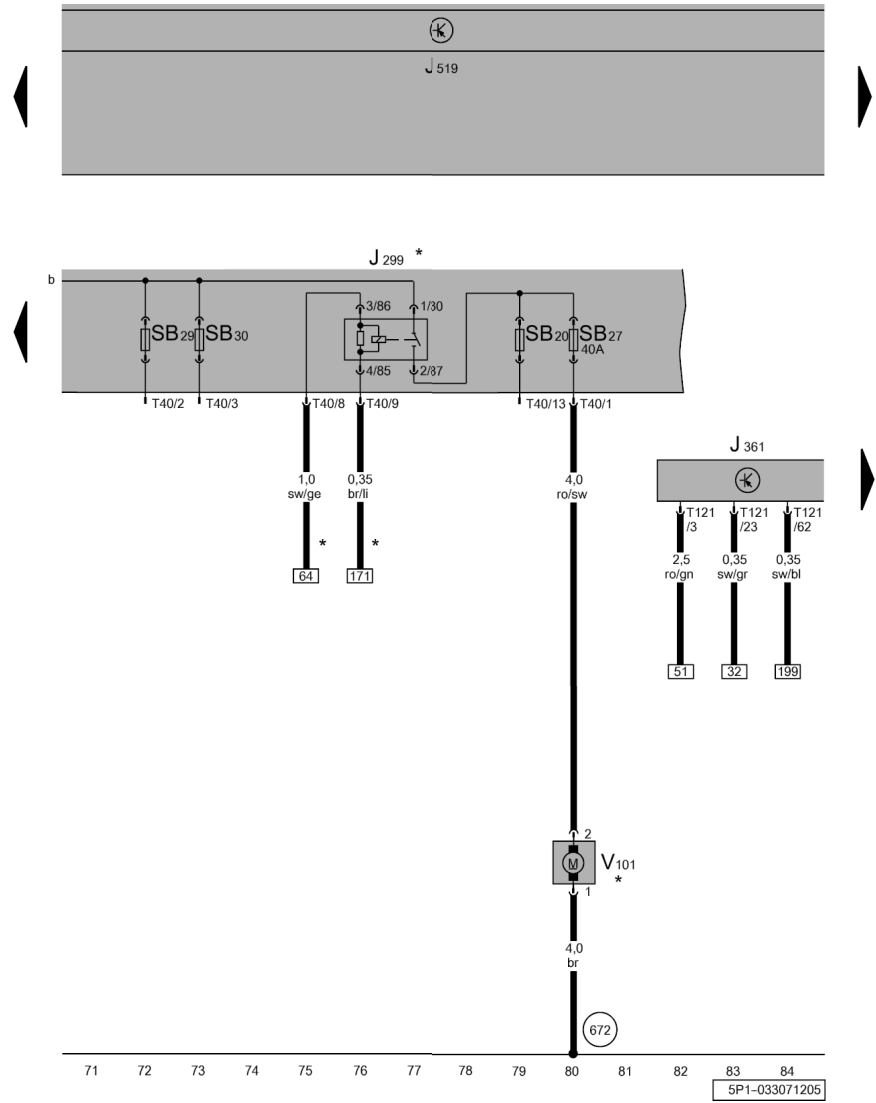
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (395)
- J363 - Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos, porte-instruments gauche (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- B156 - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BSE

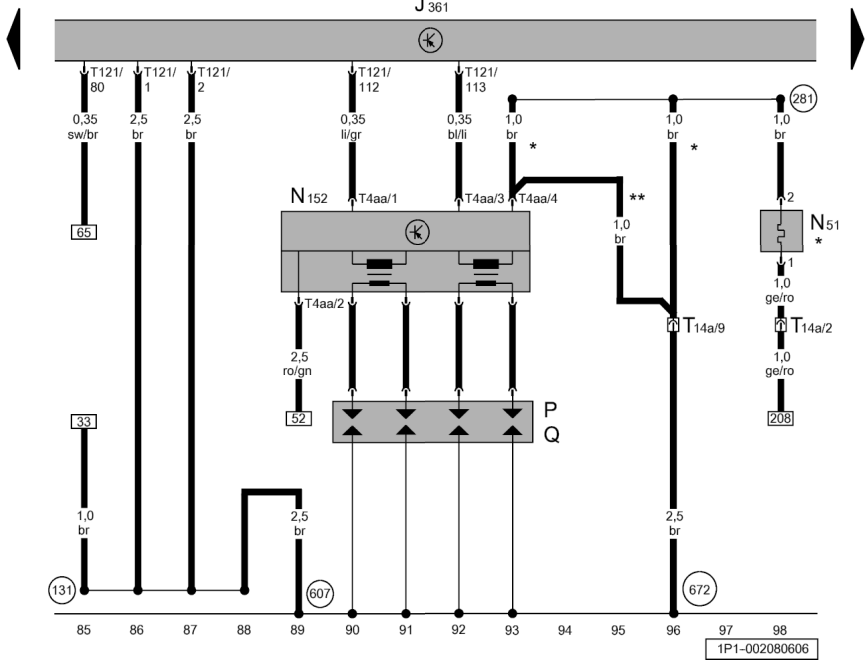
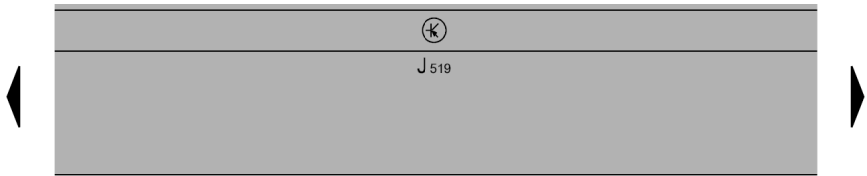
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Moteur de pompe à air secondaire, relais de pompe à air secondaire, calculateur pour Simos

- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- J299 - Relais de pompe à air secondaire, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche (100)
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- V101 - Moteur de pompe à air secondaire
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

* - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BSE



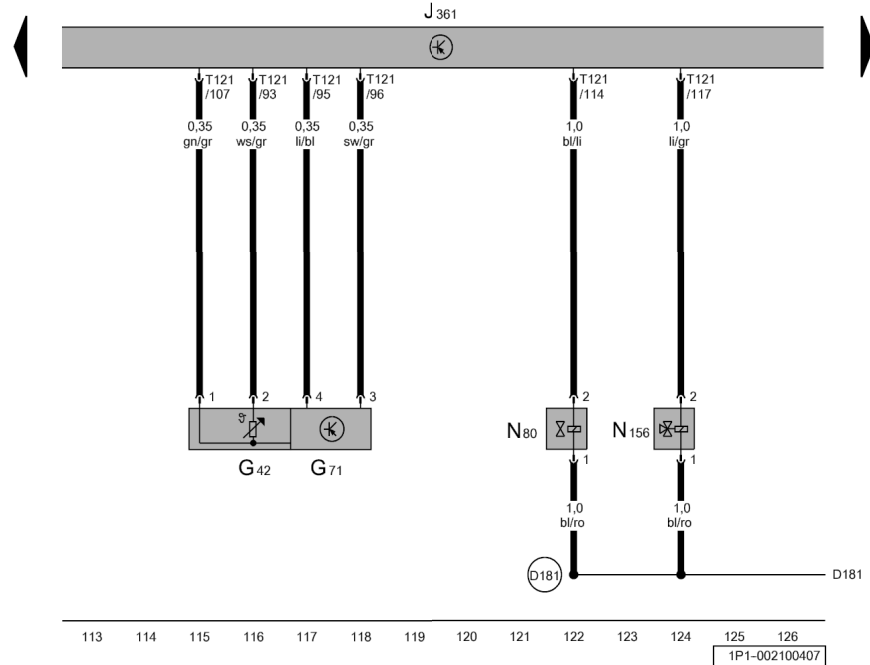
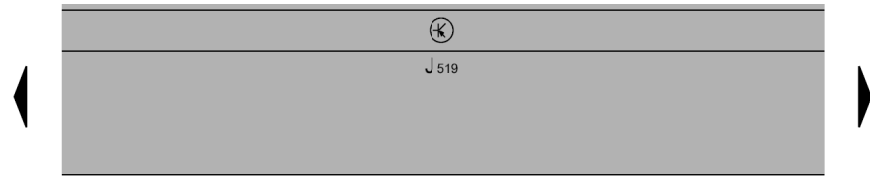
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Bougies d'allumage, résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission, transformateur d'allumage, calculateur pour Simos

- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- N152 - Transformateur d'allumage
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4aa - Connexion à fiche, 4 raccords
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- 131 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- * - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid
- ** - Uniquement pour véhicules dans le pays avec modérées et climat tropical



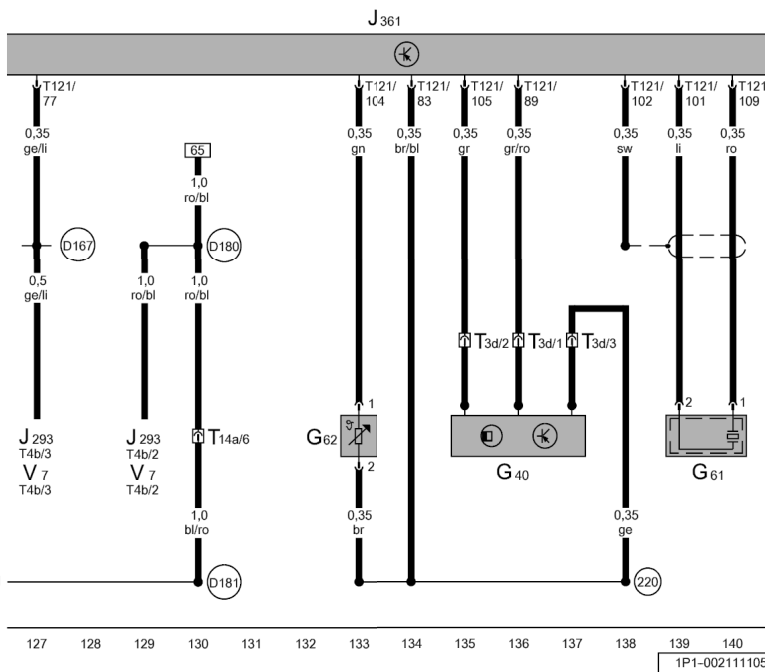
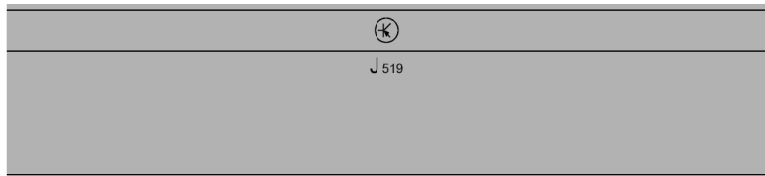
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G186 - Entraînement du papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G187 - Transmetteur d'angle 1 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G188 - Transmetteur d'angle 2 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J338 - Unité de commande de papillon
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (433)
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord



Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif, transmetteur de température de l'air d'admission, électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission

- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- N156 - Electrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- D181 - Raccord 2 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

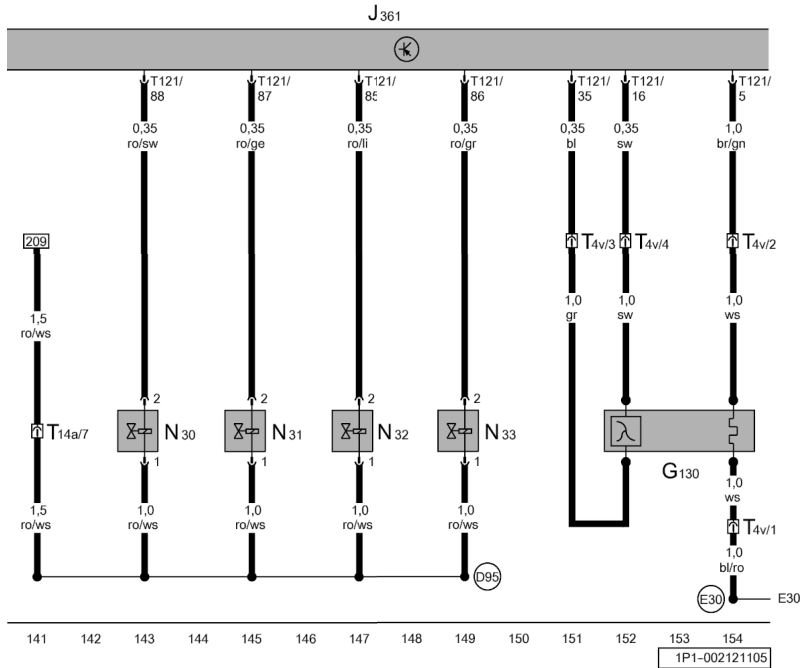
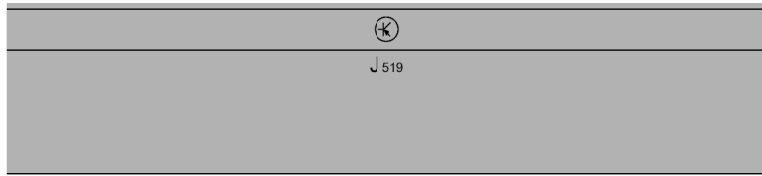
Simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



Calculateur pour Simos, transmetteur de Hall, détecteur de cliquetis, transmetteur de température de liquide de refroidissement

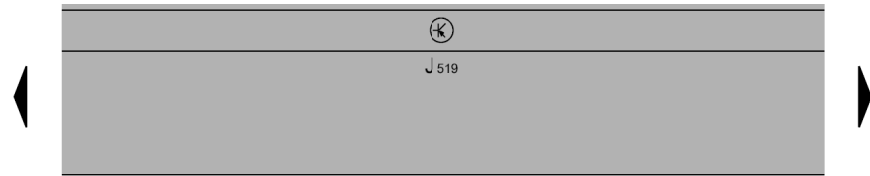
- G40 - Transmetteur de Hall
- G61 - Détecteur de cliquetis 1
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D167 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du compartiment-moteur
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- D181 - Raccord 2 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



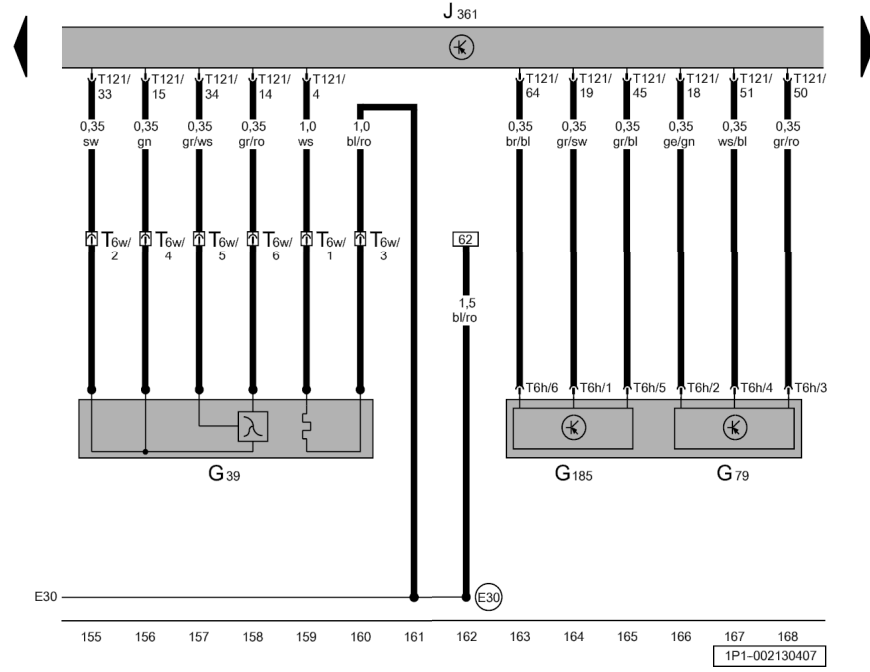
Calculateur pour Simos, injecteurs, sonde lambda en aval du catalyseur

- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T4v - Connexion à fiche, 4 raccords, près du catalyseur
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- D95 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment-moteur
- E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

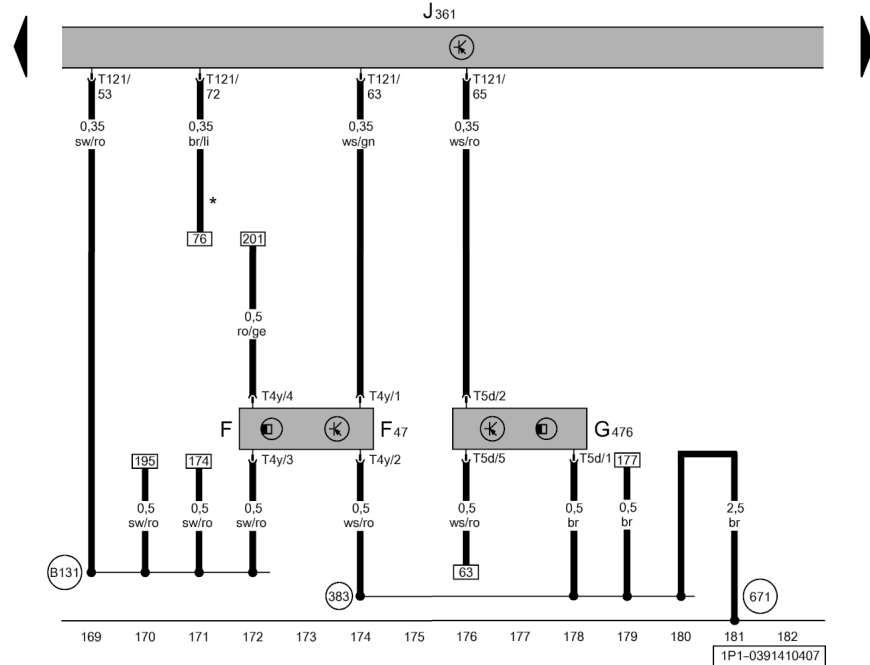
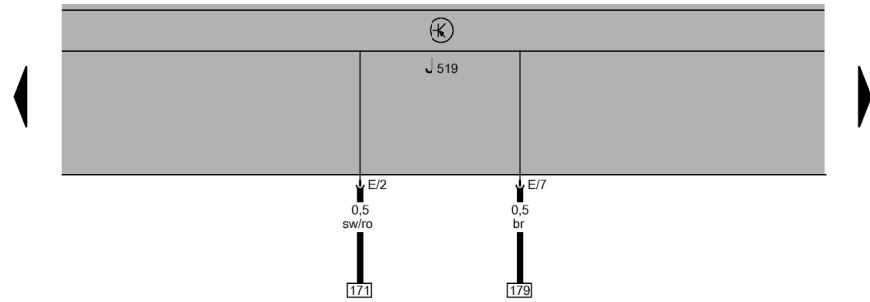


Sonde lambda, transmetteur de position de l'accélérateur, calculateur pour Simos

- G39 - Sonde lambda
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T6w - Connexion à fiche, 6 raccords, près du catalyseur
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

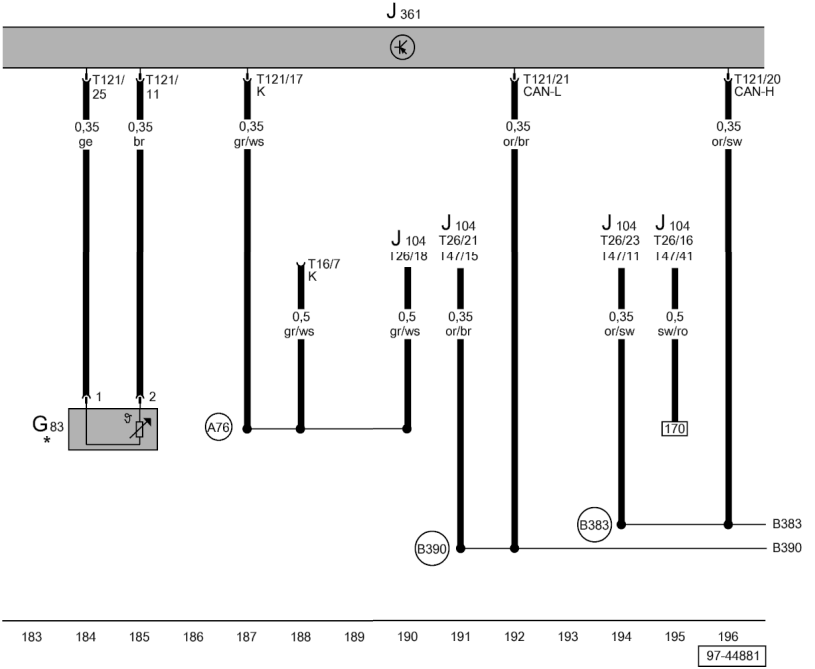
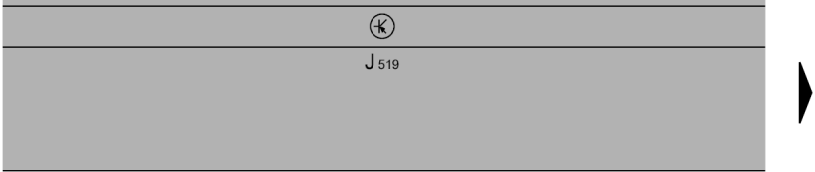


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur pour Simos

- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BSE

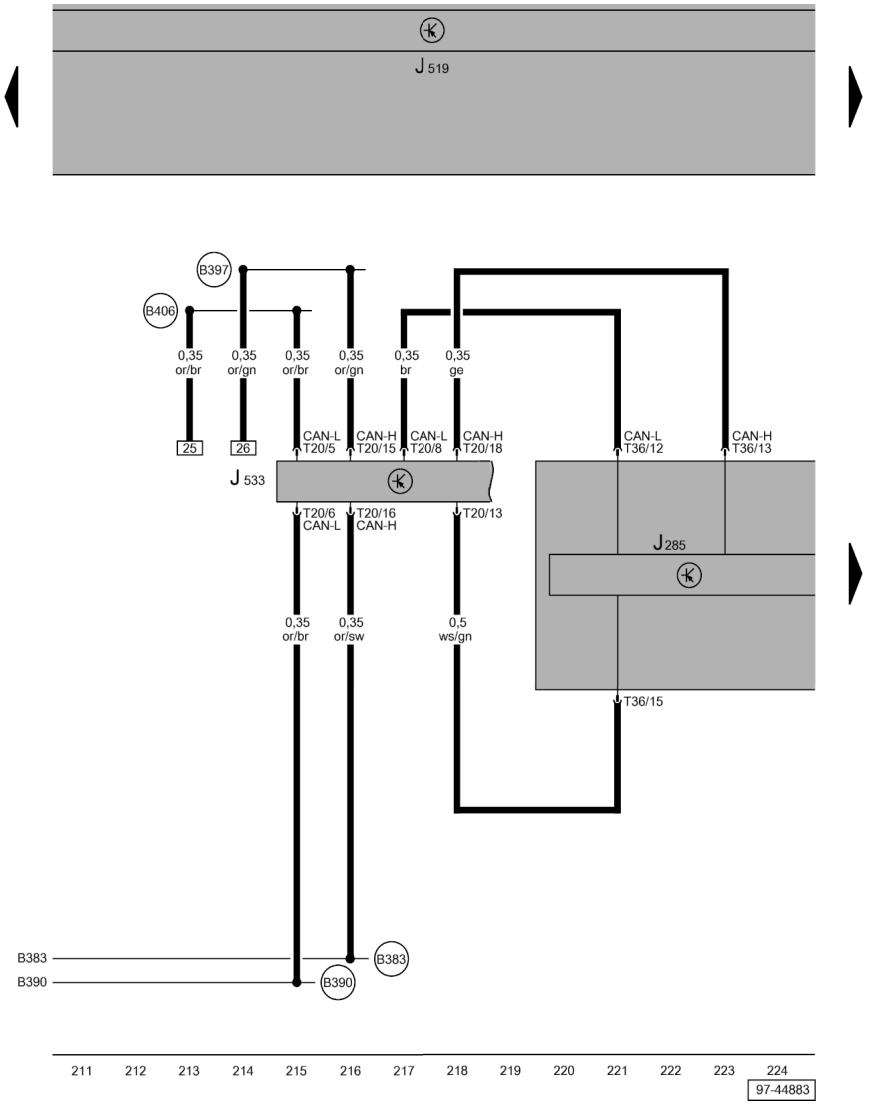


Calculateur pour Simos, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, raccord de diagnostic

- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec climatiseur

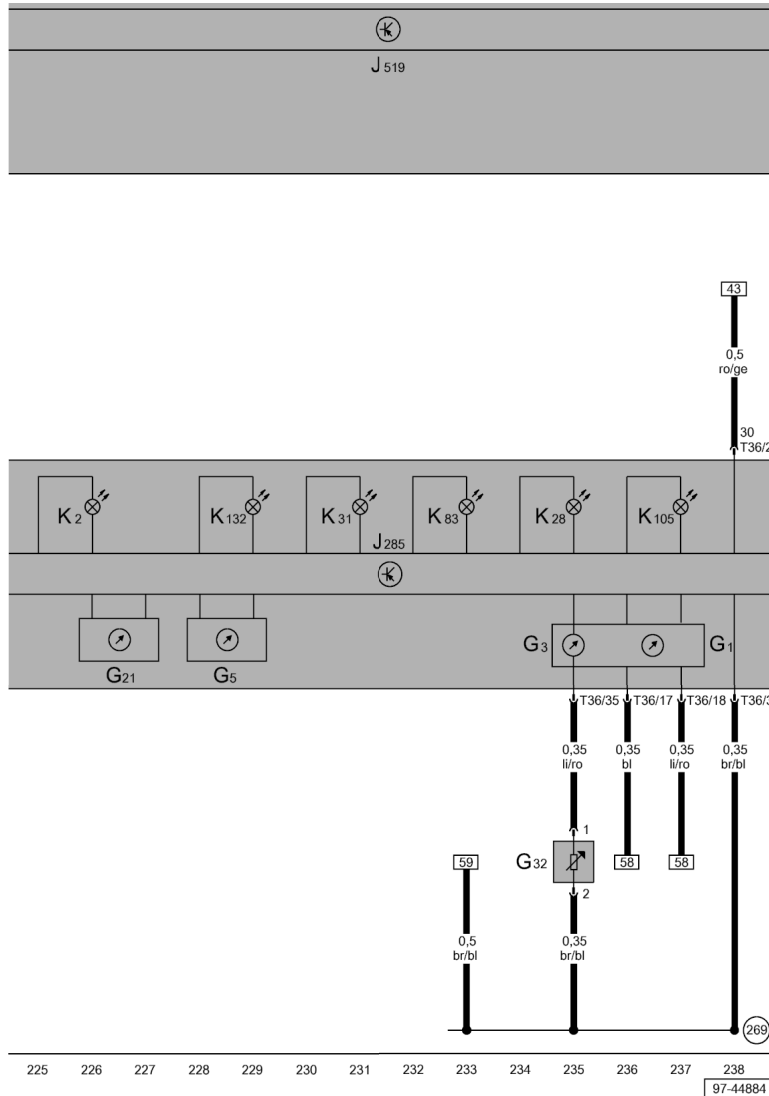


B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

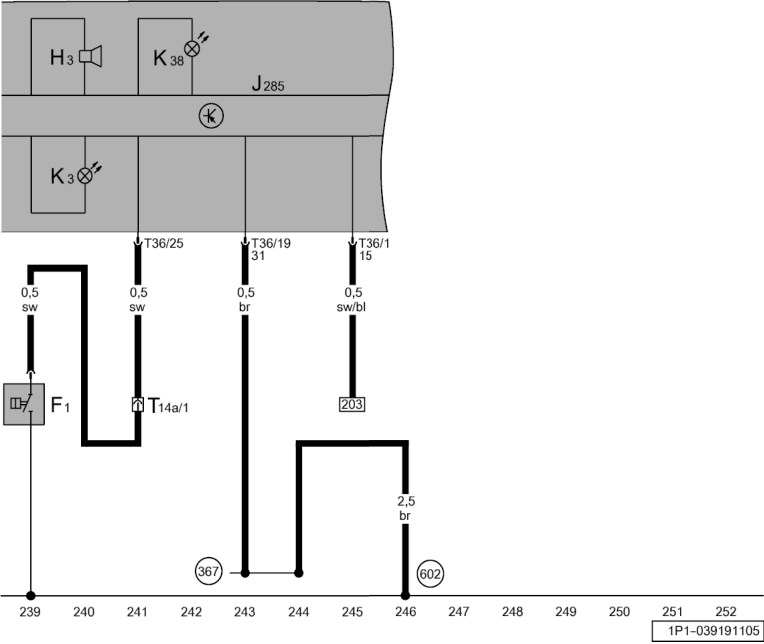
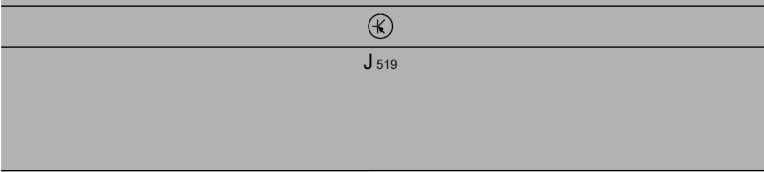
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, compte-tours, tachymètre, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique, témoin d'alternateur, témoin de régulateur de vitesse GRA, témoin de dépollution

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G21 - Tachymètre*
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K2 - Témoin d'alternateur
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K83 - Témoin de dépollution
- K105 - Témoin de réserve de carburant
- K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



Porte-instruments, contacteur de pression d'huile, témoin de pression d'huile, témoin de niveau d'huile, vibreur/indicatif

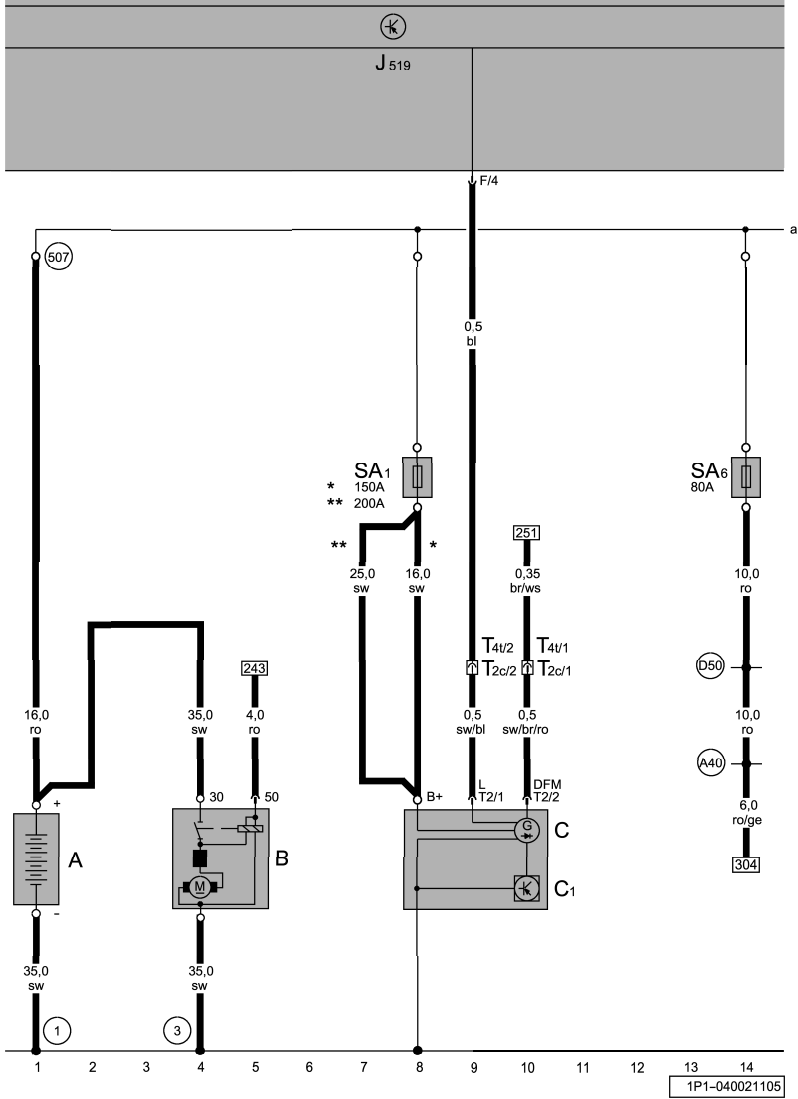
- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY

à partir de novembre 2005

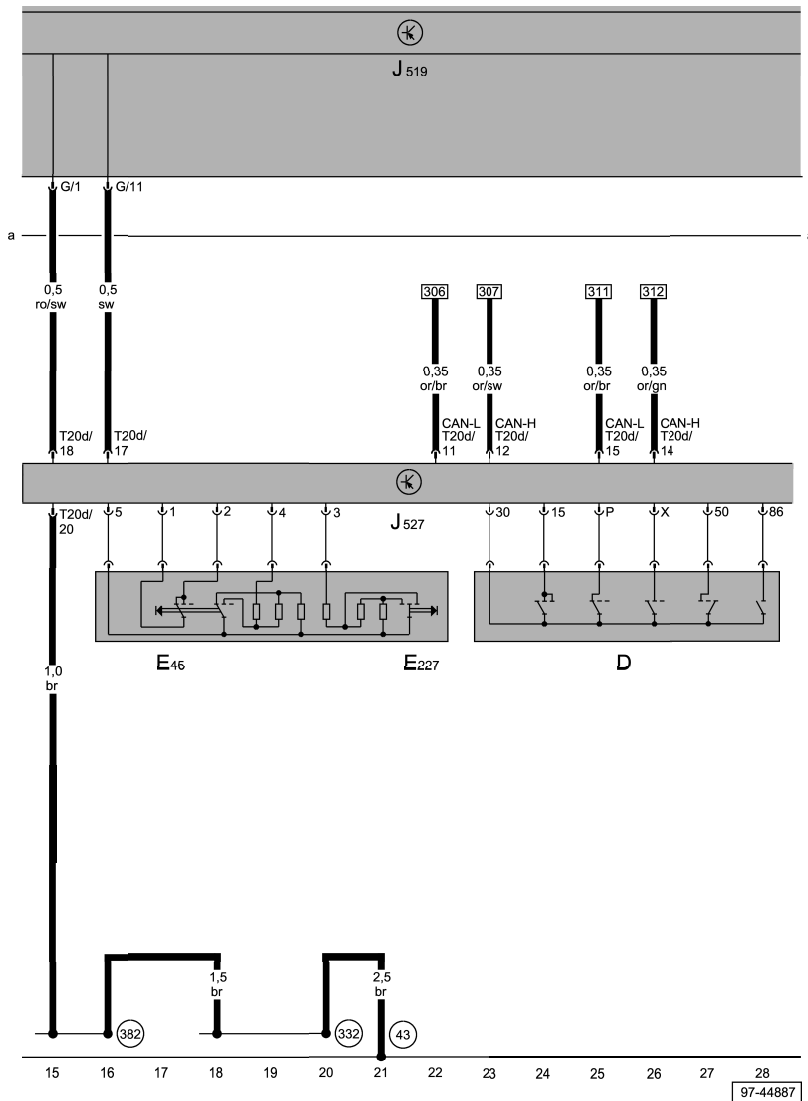
2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ

à partir de mars 2006



Démarreur, batterie, alternateur

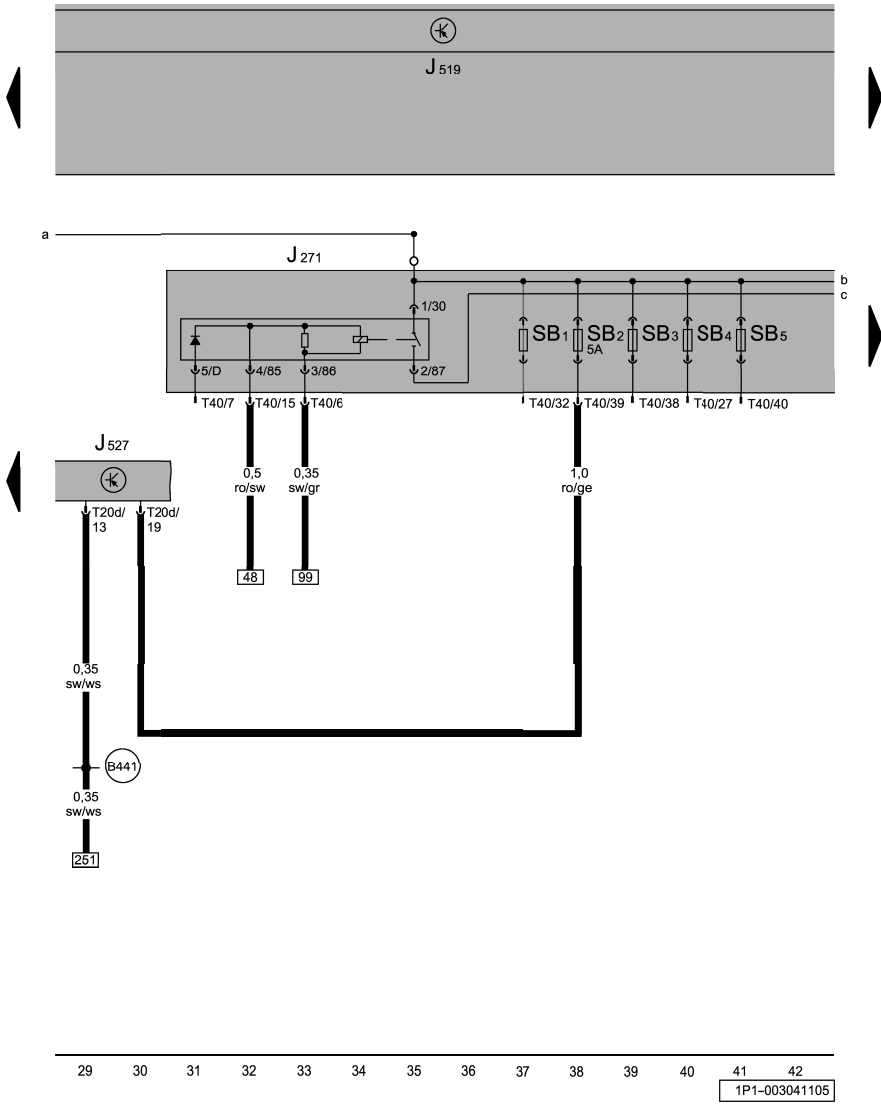
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Calculateur d'électronique de colonne de direction, commande de régulateur de vitesse GRA, contact-démarrreur

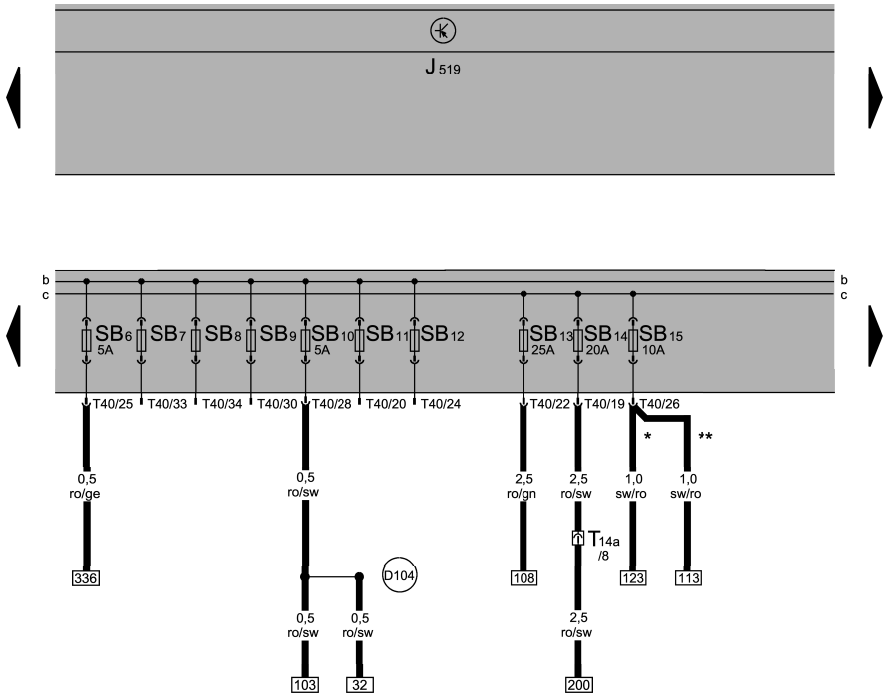
- D - Contact-démarrreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Calculateur d'électronique de colonne de direction, relais d'alimentation en courant pour Motronic

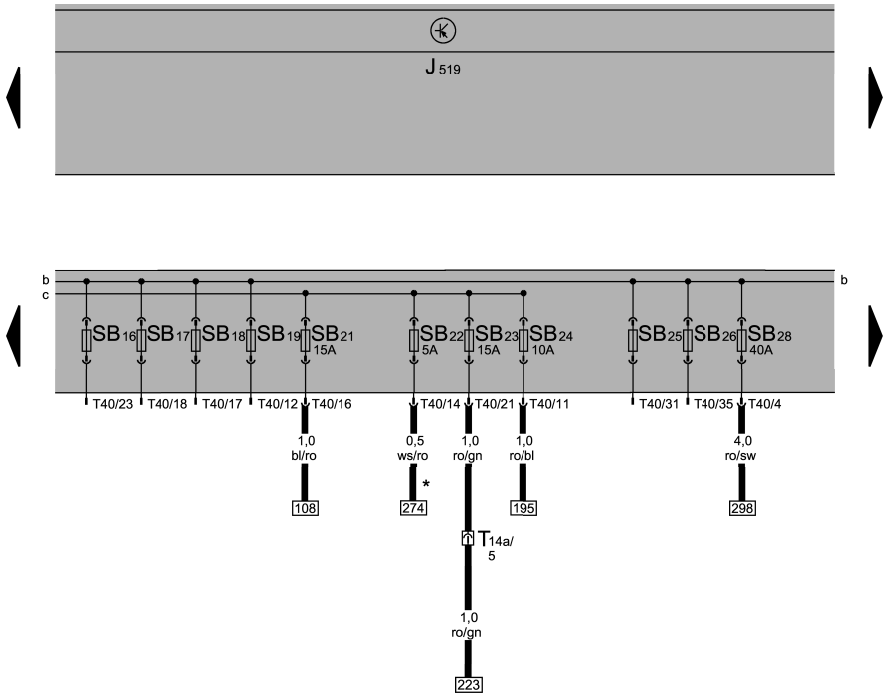
- J271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic, à gauche dans le compartiment-moteur (458)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
 - SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
 - SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
 - SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
 - SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
 - SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
 - SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
 - SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
 - SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
 - SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
 - T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
 - T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
 - D104 - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVY
- ** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVZ

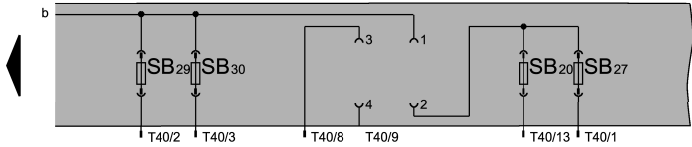
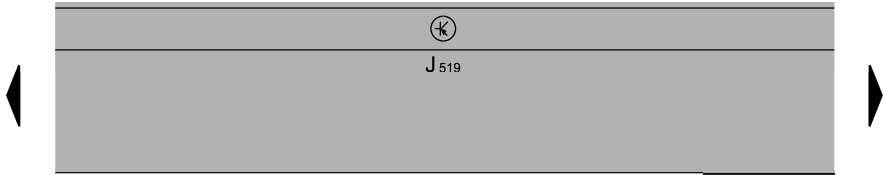
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

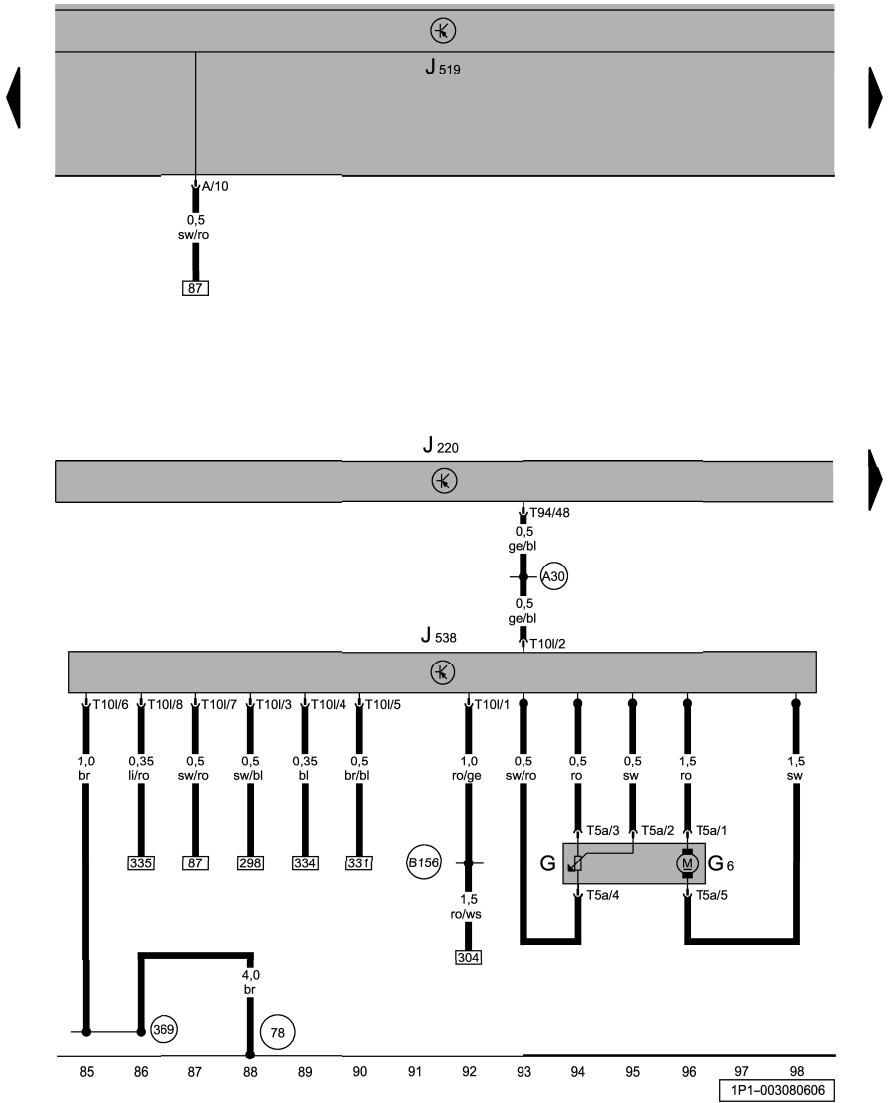
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose



Fusibles

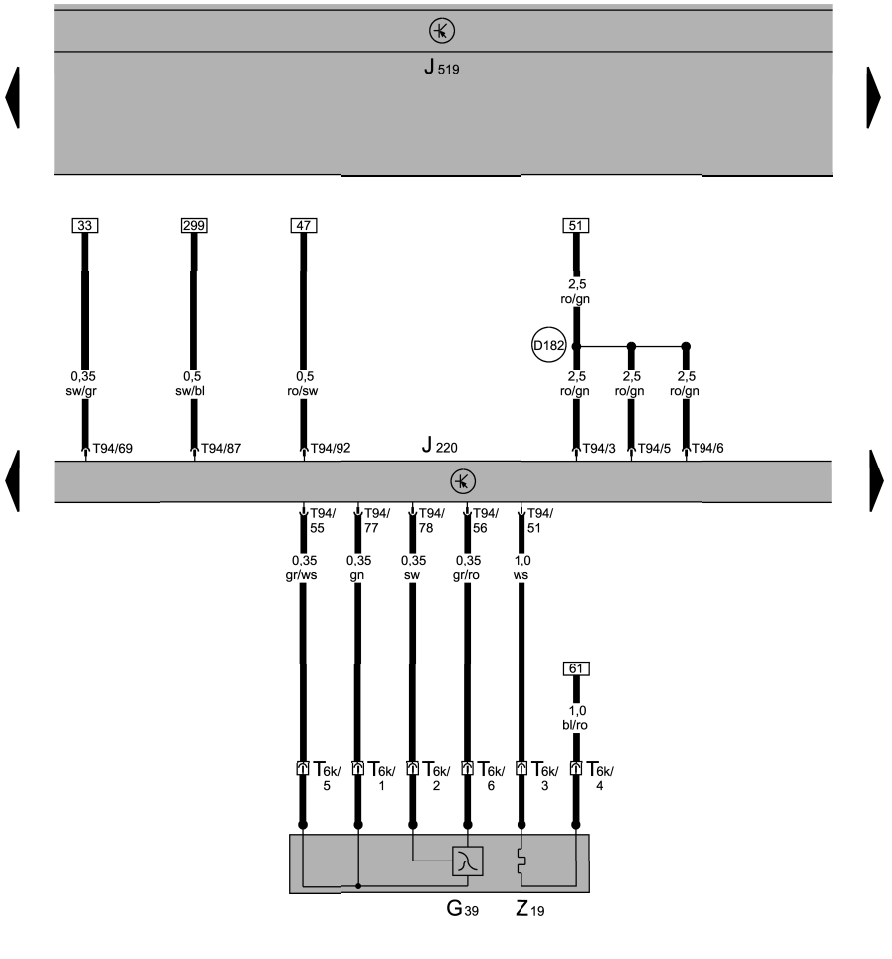
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



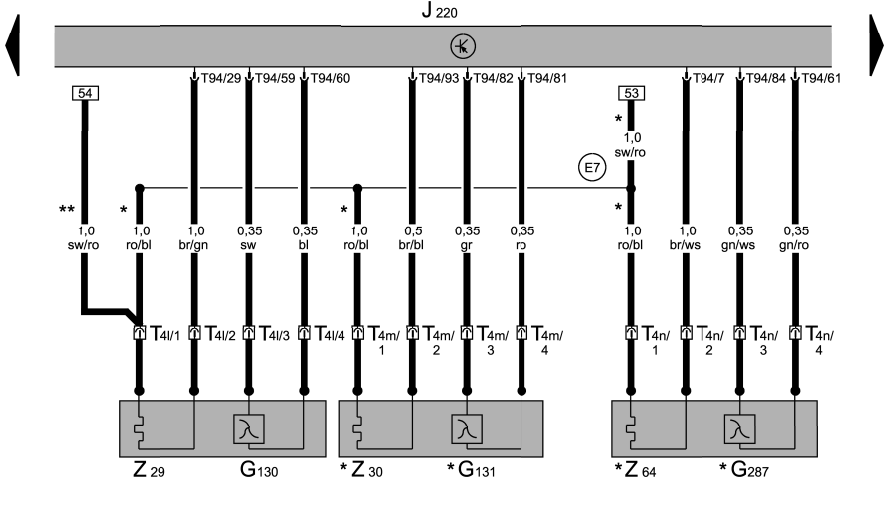
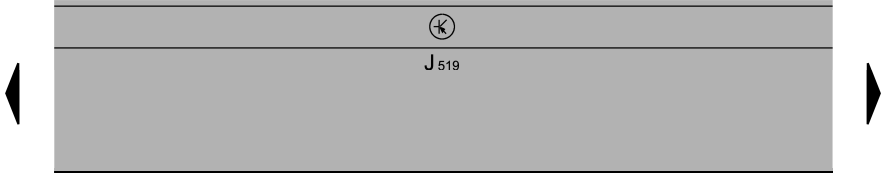
Pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, calculateur de pompe à carburant, calculateur pour Motronic

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J538 - Calculateur de pompe à carburant
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10I - Connexion à fiche, 10 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A30 - Raccord (Motronic), dans le câblage du tableau de bord
- B156 - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle



Calculateur pour Motronic, sonde lambda

- G39 - Sonde lambda
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- Z19 - Chauffage pour sonde lambda
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

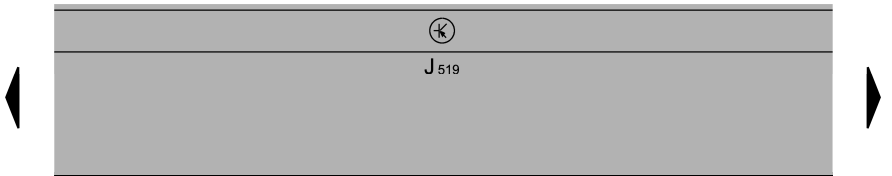


Sonde lambda en aval du catalyseur, sonde lambda II en aval du catalyseur, sonde lambda III en aval du catalyseur, calculateur pour Motronic

- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- G131 - Sonde lambda II en aval du catalyseur
- G287 - Sonde lambda 3 en aval du catalyseur
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4l - Connexion à fiche, 4 raccords
- T4m - Connexion à fiche, 4 raccords
- T4n - Connexion à fiche, 4 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur
- Z30 - Chauffage de la sonde lambda 2, en aval du catalyseur
- Z64 - Chauffage de la sonde lambda 3, en aval du catalyseur
- E7 - Raccord (87a), dans le câblage Motronic

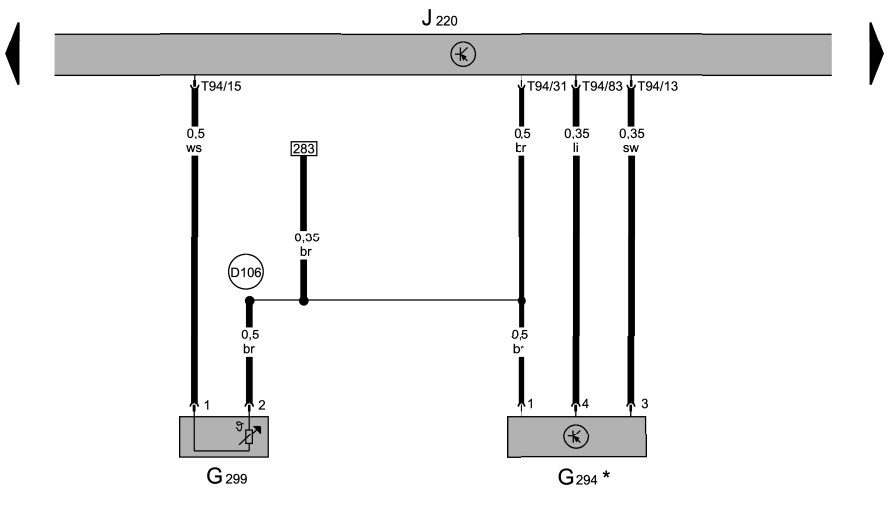
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVY
- ** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVZ

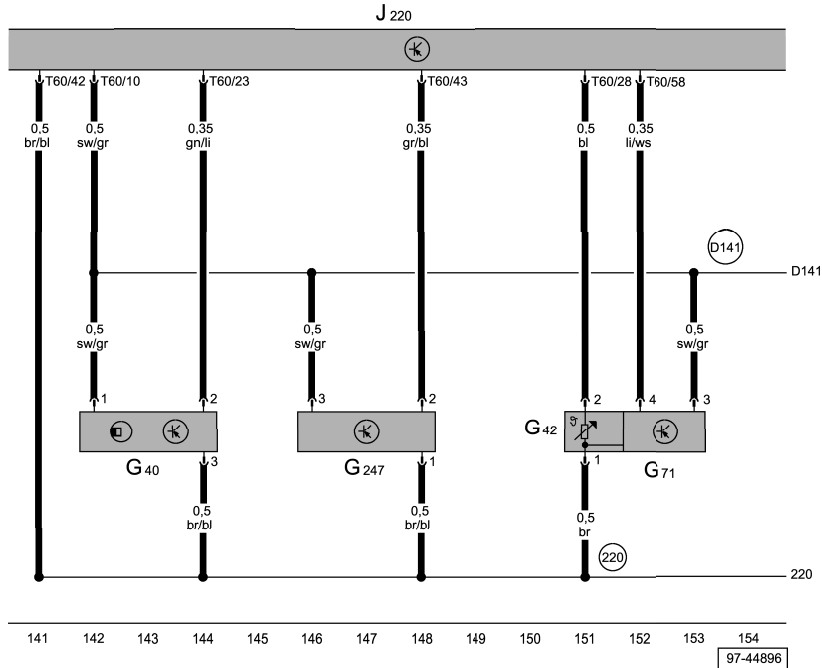
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Calculateur pour Motronic, capteur de pression du servofrein, transmetteur 2- de température d'air d'admission

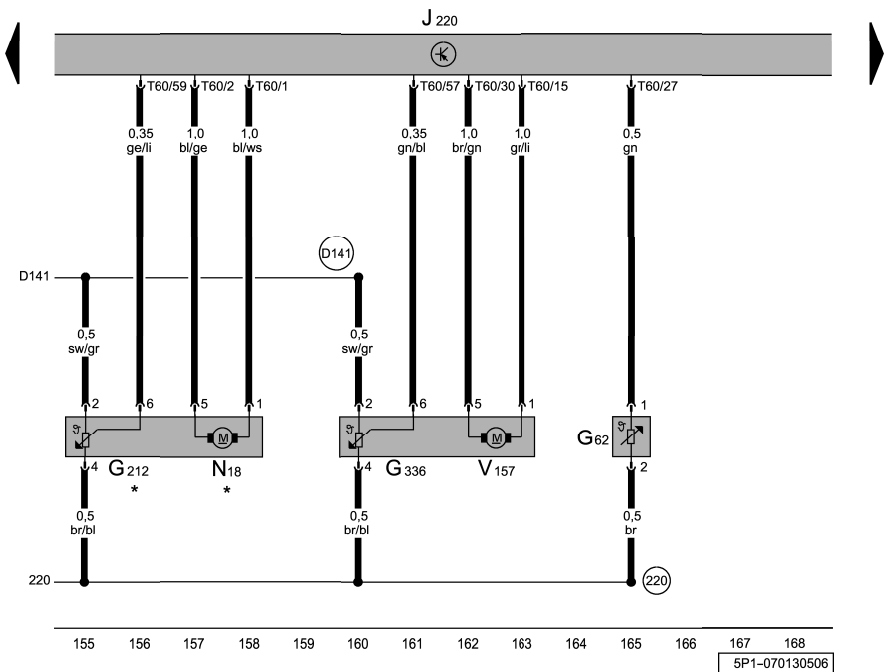
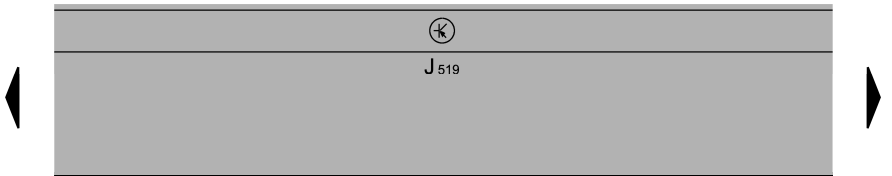
- G294 - Capteur de pression du servofrein
 - G299 - Transmetteur 2 de température d'air d'admission
 - J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - D106 - Raccord 4, dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec ABS/ESP Mark 70 et boîte de vitesses automatique 09G





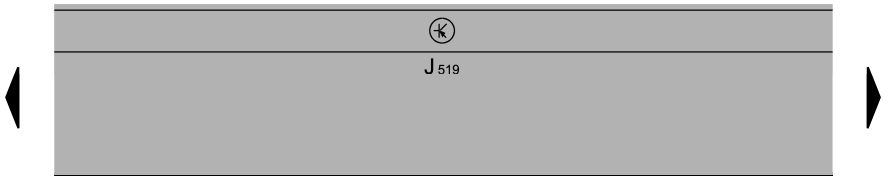
Calculateur pour Motronic, transmetteur de Hall, transmetteur de température de l'air d'admission, transmetteur de pression de tubulure d'admission, transmetteur de pression de carburant

- G40 - Transmetteur de Hall
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- G247 - Transmetteur de pression du carburant
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur



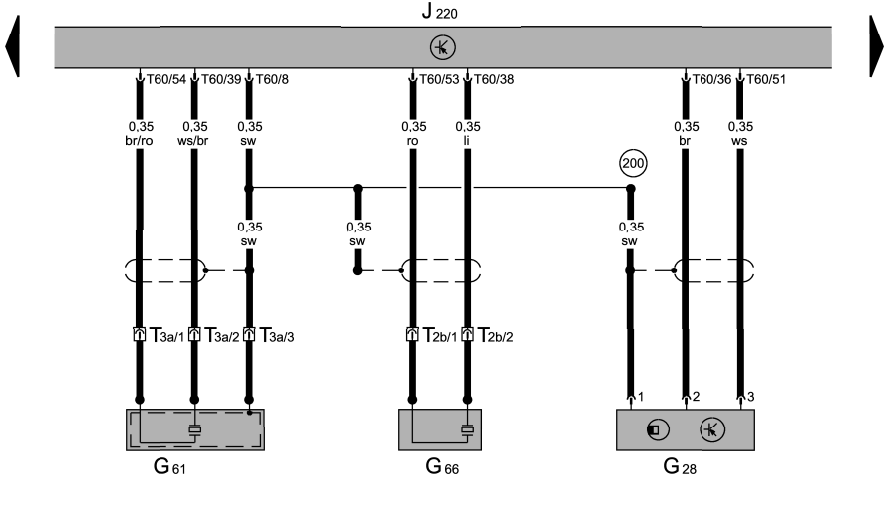
Moteur et potentiomètre de volet de tubulure d'admission, potentiomètre et soupape de recyclage des gaz, calculateur pour Motronic

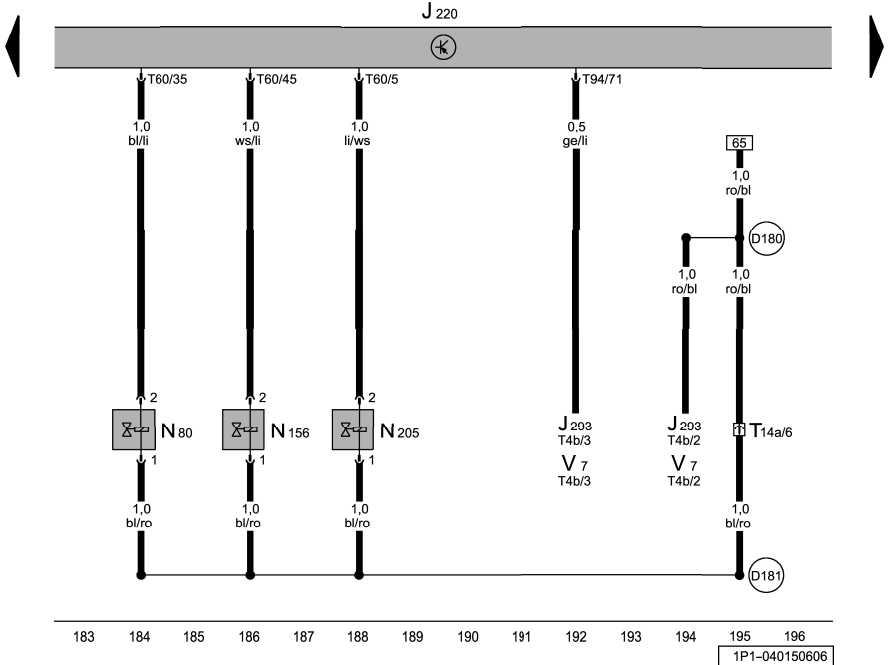
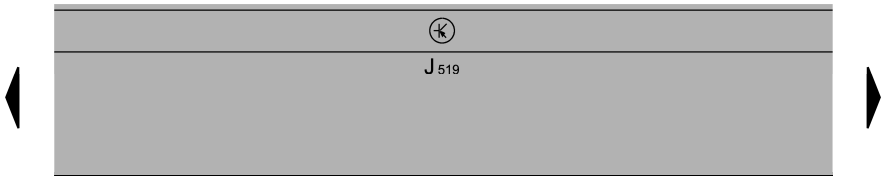
- G62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G212 - Potentiomètre de recyclage des gaz
- G336 - Potentiomètre de volet de tubulure d'admission
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BNY



Détecteur de cliquetis 1, détecteur de cliquetis 2, transmetteur de régime-moteur, calculateur pour Motronic

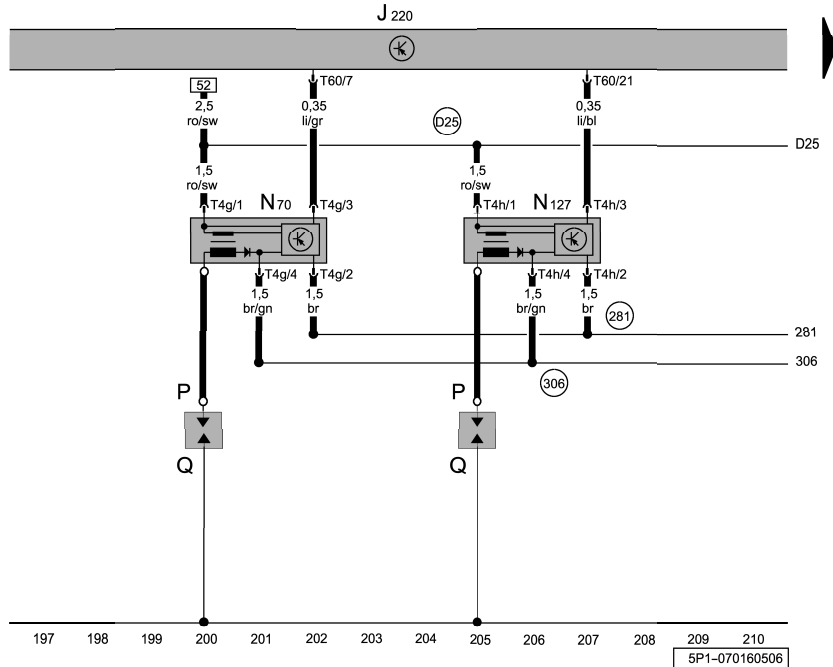
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G61 - Détecteur de cliquetis 1
- G66 - Détecteur de cliquetis 2
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T2b - Connexion à fiche, 2 raccords
- T3a - Connexion à fiche, 3 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 200 - Raccord à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment-moteur





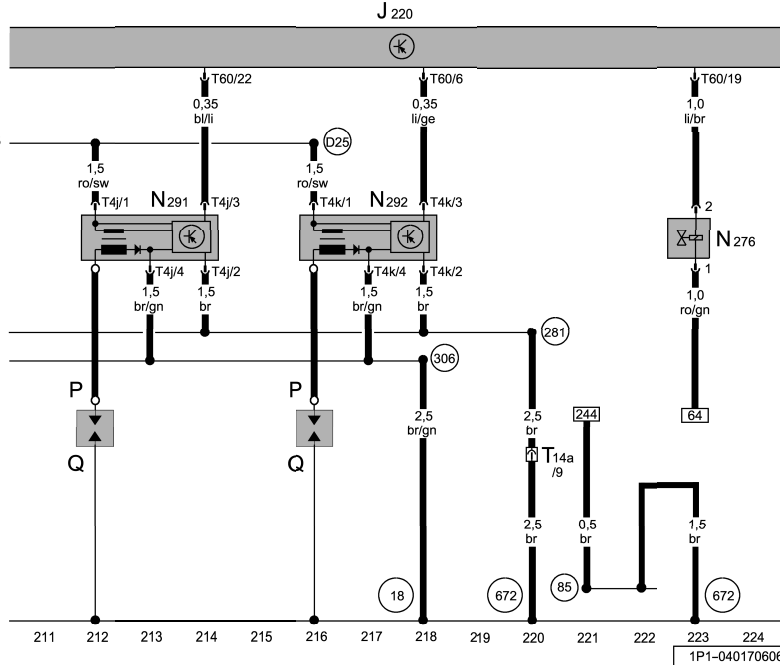
Electrovanne 1 de réservoir à charbon actif (à impulsions), électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission, électrovanne 1 de distribution variable

- J220 - Calculateur pour Motronic
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)
- N156 - Electrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission
- N205 - Electrovanne 1 de distribution variable
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- D181 - Raccord 2 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Bobines d'allumage 1 et 2 avec étage final de puissance, bougies d'allumage 1 et 2, fiche de bougie 1 et 2, calculateur pour Motronic

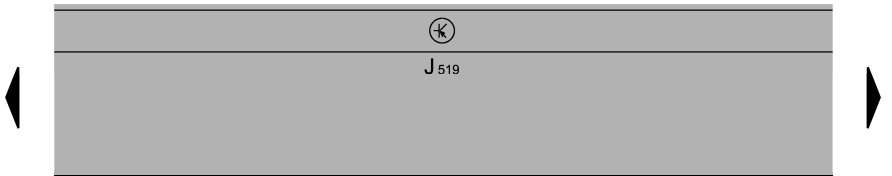
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4g - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- T4h - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- D25 - Raccord positif (15), dans le faisceau de précâblage du moteur



Bobines d'allumage 3 et 4 avec étage final de puissance, bougies d'allumage 3 et 4, fiche de bougie 3 et 4, calculateur pour Motronic, vanne de régulation de pression de carburant

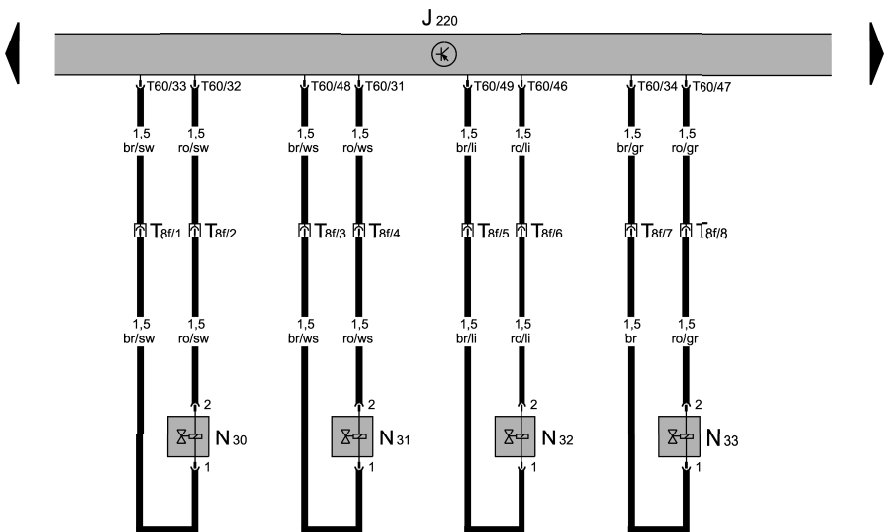
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N276 - Vanne de régulation de pression de carburant
- N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4j - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- T4k - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 18 - Point de masse, sur le bloc-moteur
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D25 - Raccord positif (15), dans le faisceau de précâblage du moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

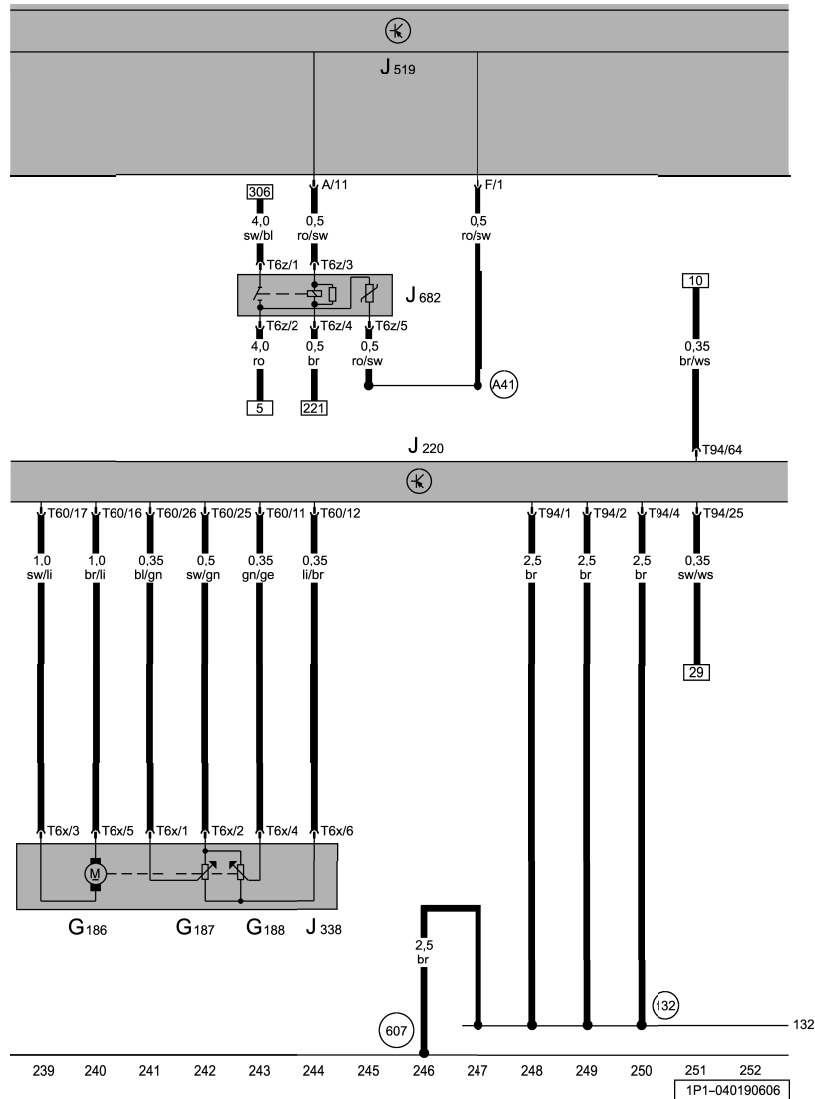


Calculateur pour Motronic, injecteur de cylindre 1, injecteur de cylindre 2, injecteur de cylindre 3, injecteur de cylindre 4

- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T8f - Connexion à fiche, 8 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords



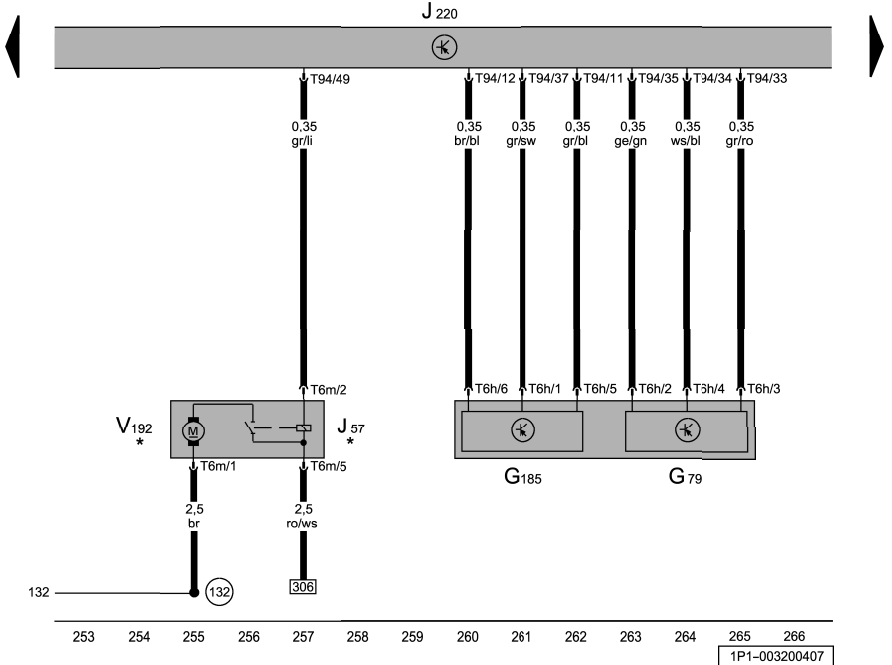
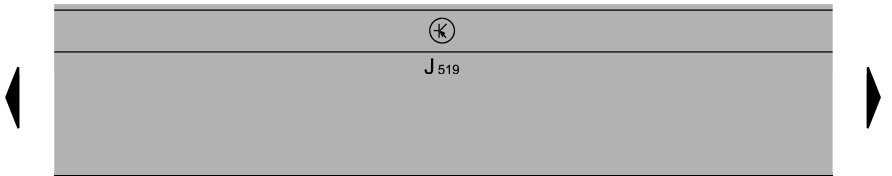
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur pour Motronic, unité de commande de papillon

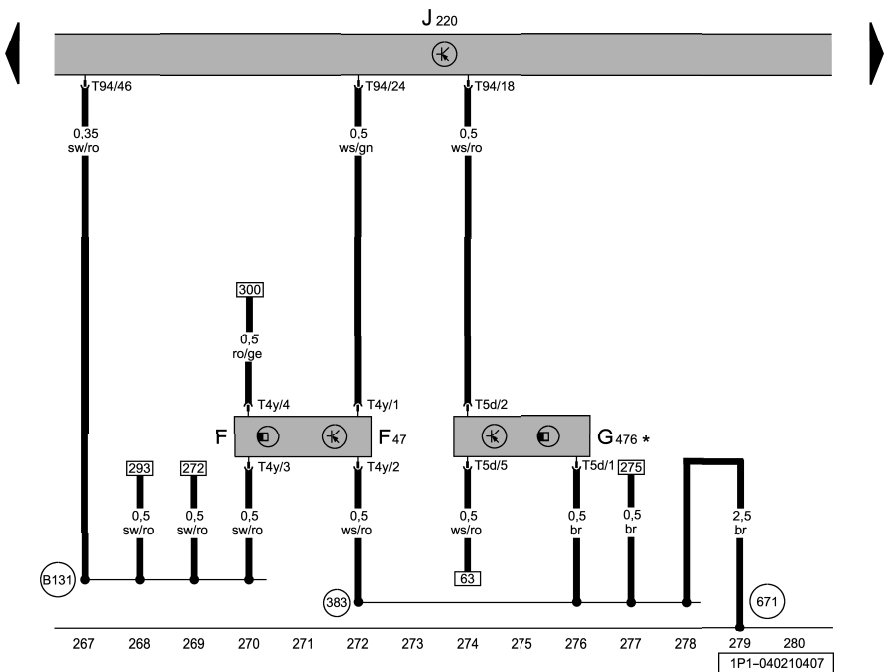
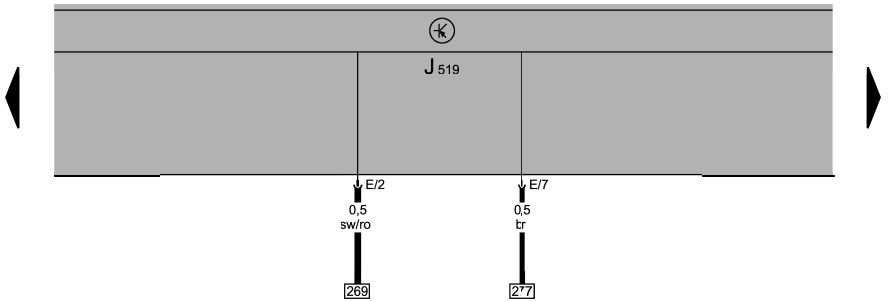
- G186 - Entraînement du papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G187 - Transmetteur d'angle 1 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G188 - Transmetteur d'angle 2 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J338 - Unité de commande de papillon
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (433)
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord



Pompe à dépression pour frein, relais de pompe à vide, transmetteur de position de l'accélérateur, calculateur pour Motronic

- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J57 - Relais de pompe à vide
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V192 - Pompe à dépression pour frein
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec ABS Mark 70 et boîte de vitesses automatique 09G

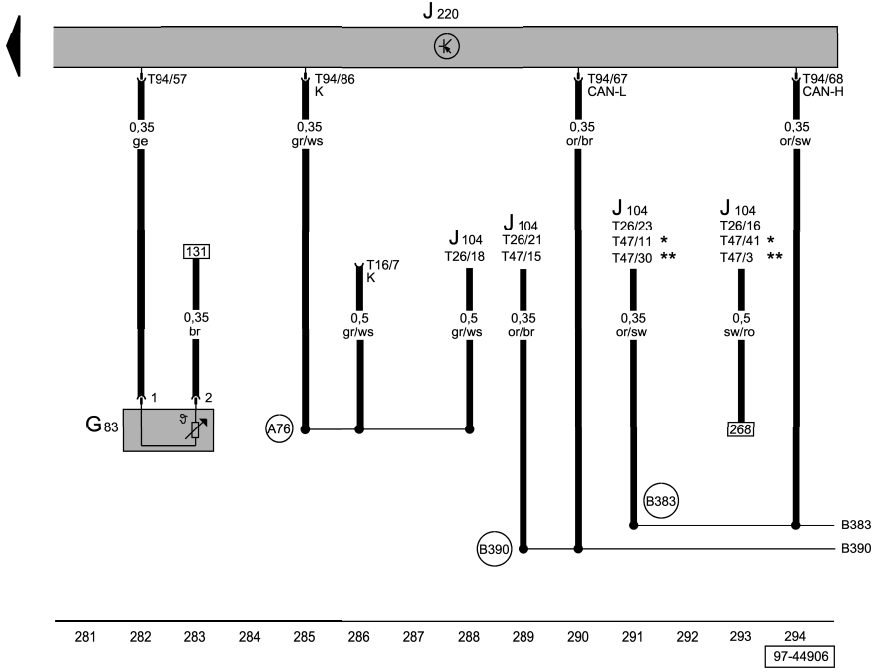
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

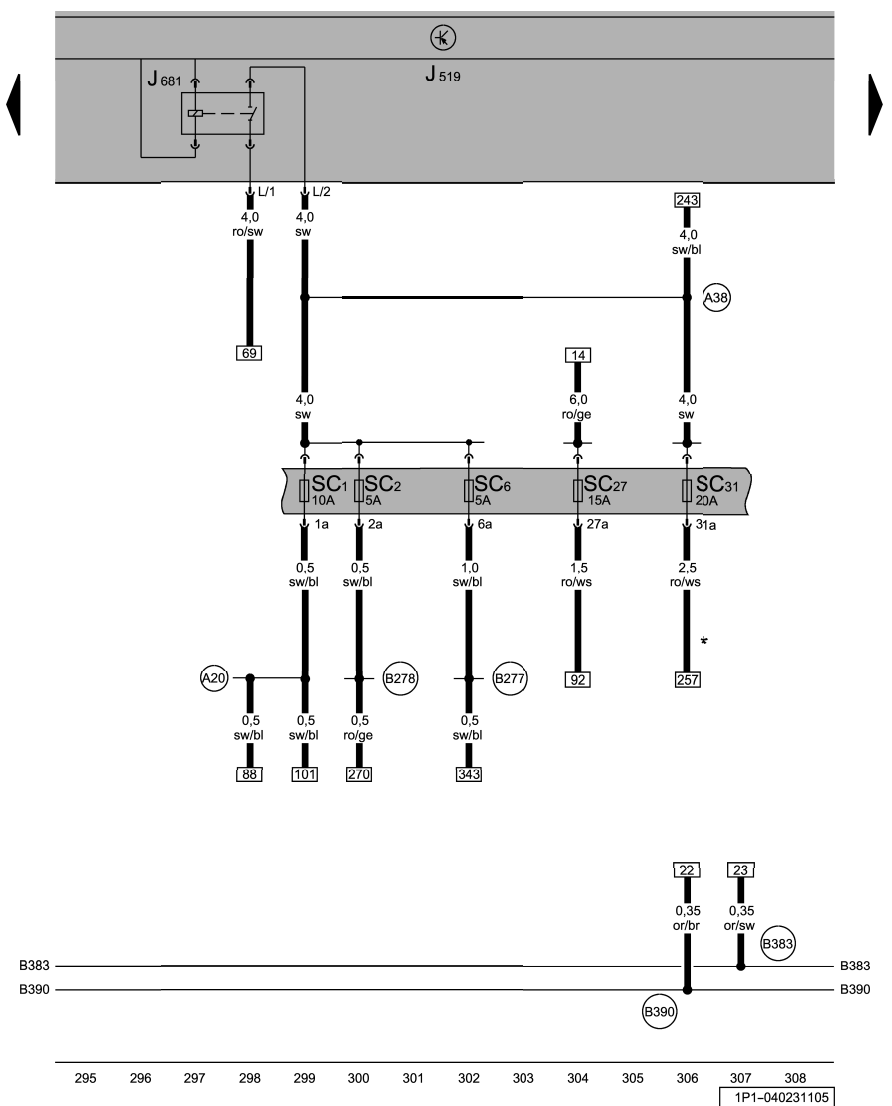
Contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur pour Motronic

- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- B350 - Raccord 1 (87a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

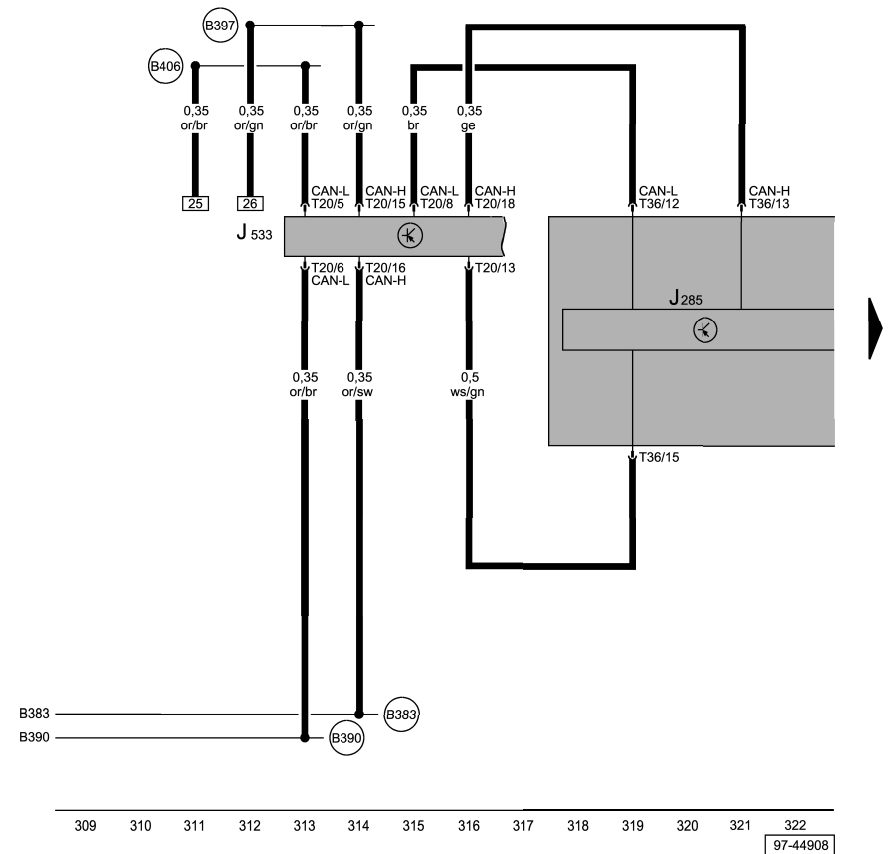
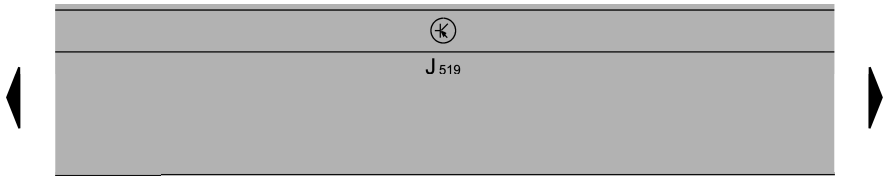


Calculateur pour Motronic, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, raccord de diagnostic

- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec ABS/ESP sans boîte de vitesses automatique 09G
- ** - Uniquement pour véhicules avec ABS/ESP avec boîte de vitesses automatique 09G

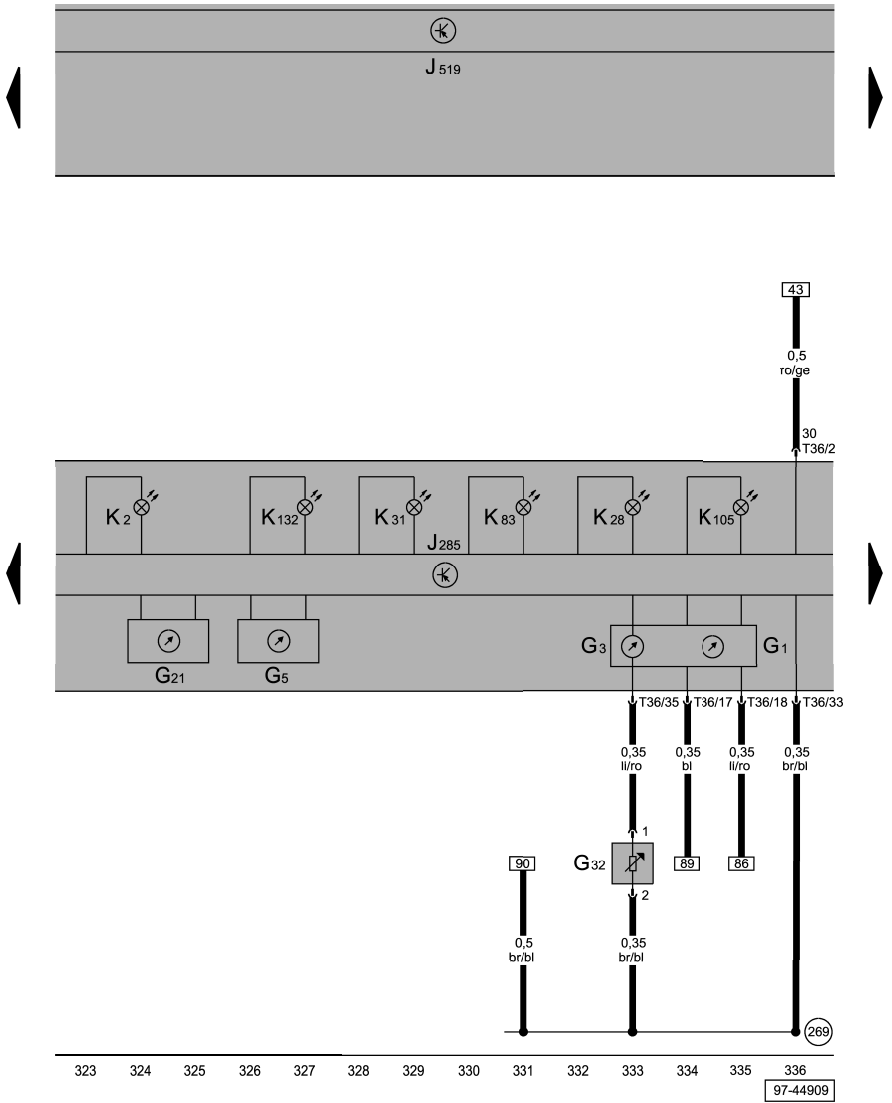


- Calculateur de réseau de bord, relais 2 d'alimentation en tension, borne 15**
- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
 - SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
 - SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
 - SC6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
 - SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
 - SC31 - Fusible 31 sur le porte-fusibles
 - A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - B277 - Raccord 1 (15a), dans le câblage principal
 - B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - * - Uniquement pour véhicules avec ABS Mark 70 et boîte de vitesses automatique 09G



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

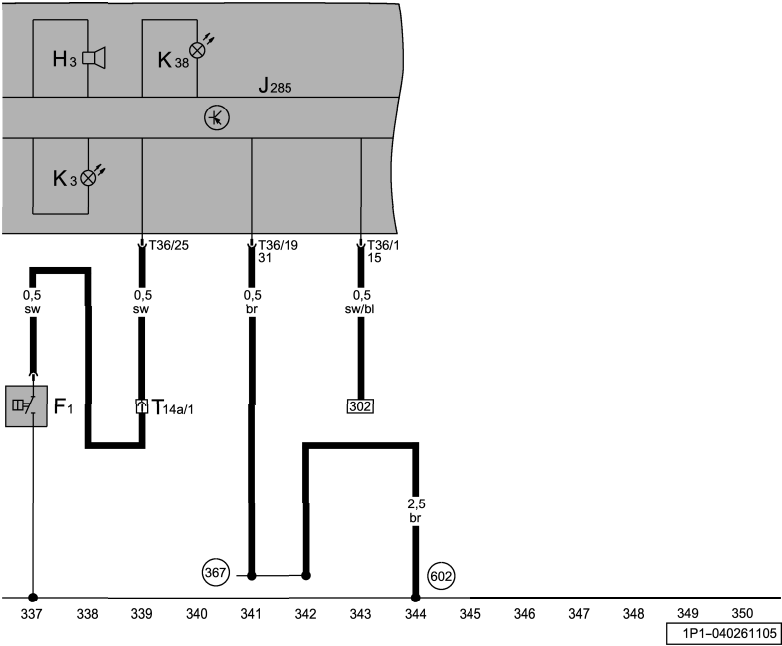
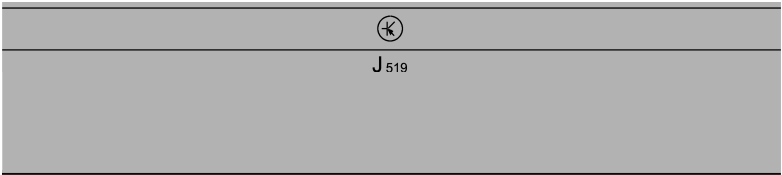
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, compte-tours, tachymètre, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique, témoin d'alternateur, témoin de régulateur de vitesse GRA, témoin de dépollution

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G21 - Tachymètre*
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K2 - Témoin d'alternateur
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K83 - Témoin de dépollution
- K105 - Témoin de réserve de carburant
- K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord

* - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



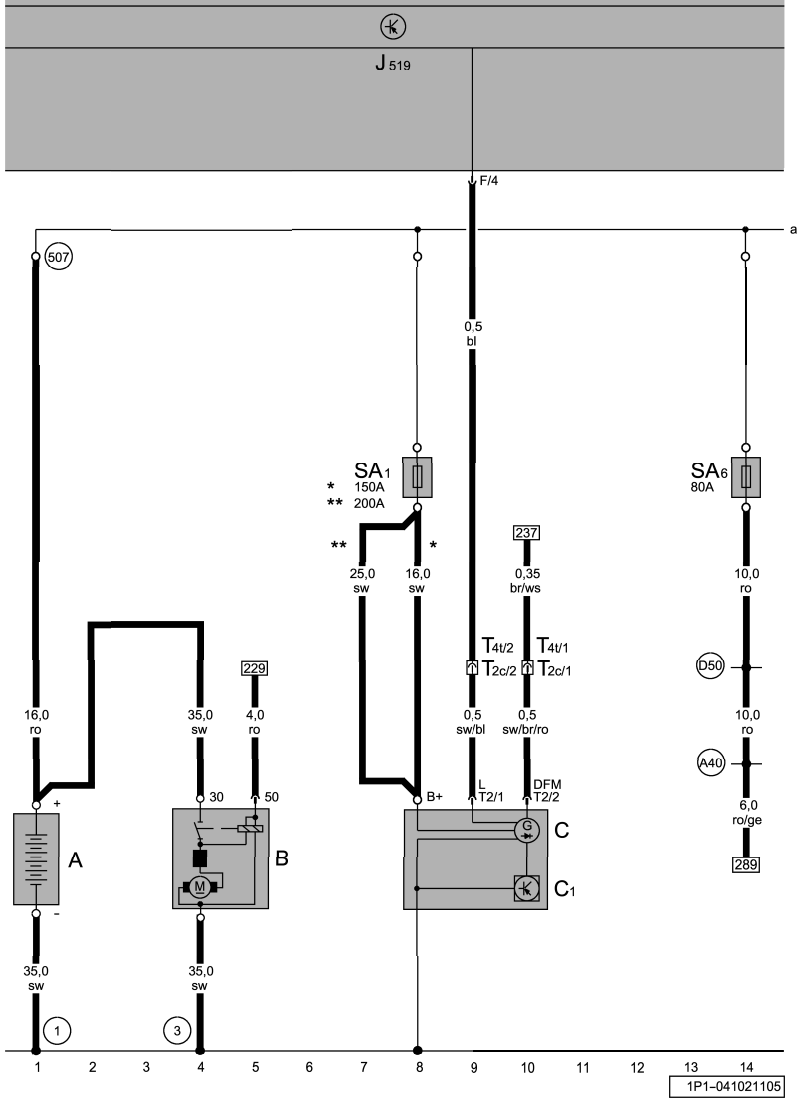
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Porte-instruments, contacteur de pression d'huile, témoin de pression d'huile, témoin de niveau d'huile, vibreur/indicatif

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

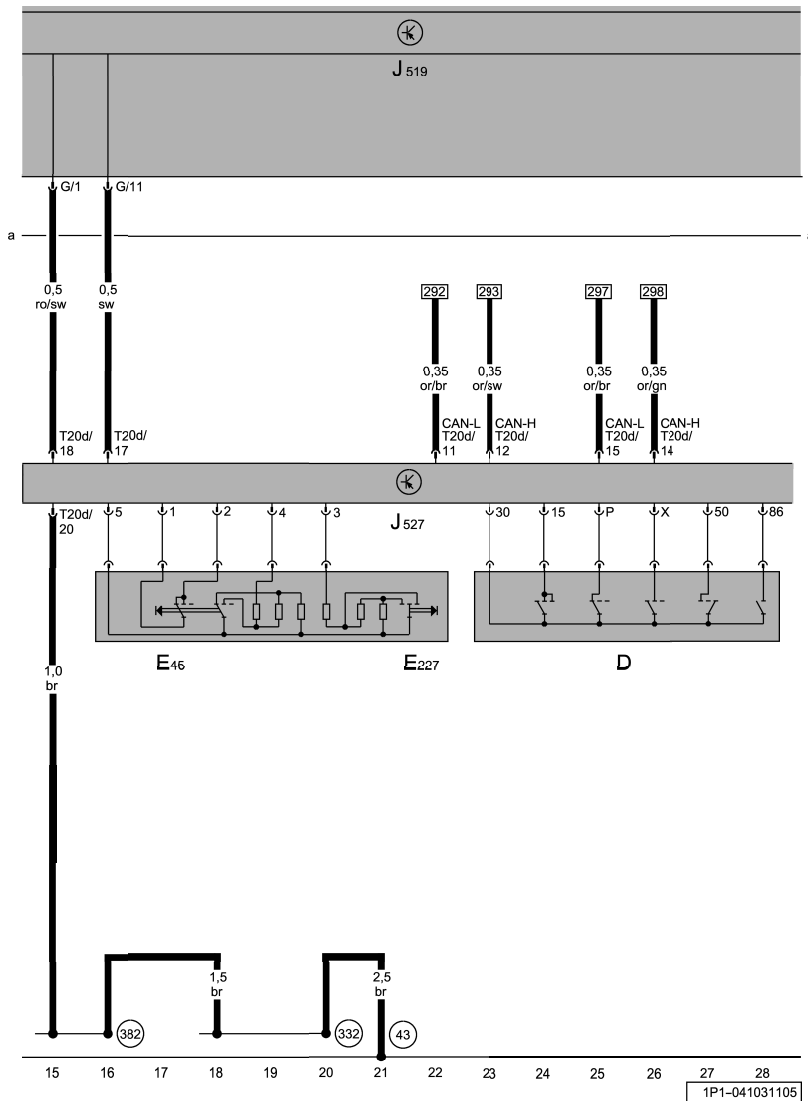
TFSI 2,0 I / 136 kW, lettres-repères moteur BWA

à partir d'octobre 2005



Démarreur, batterie, alternateur

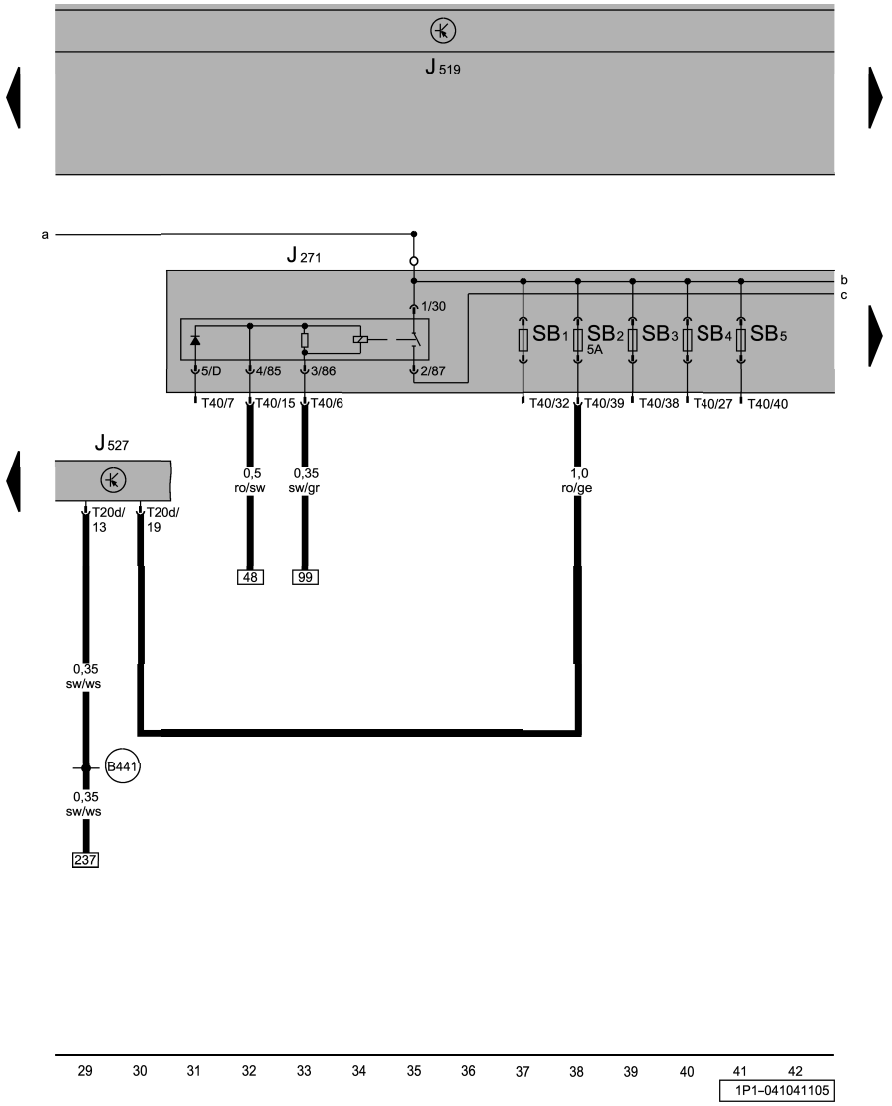
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



Calculateur d'électronique de colonne de direction, commande de régulateur de vitesse GRA, contact-démarrreur

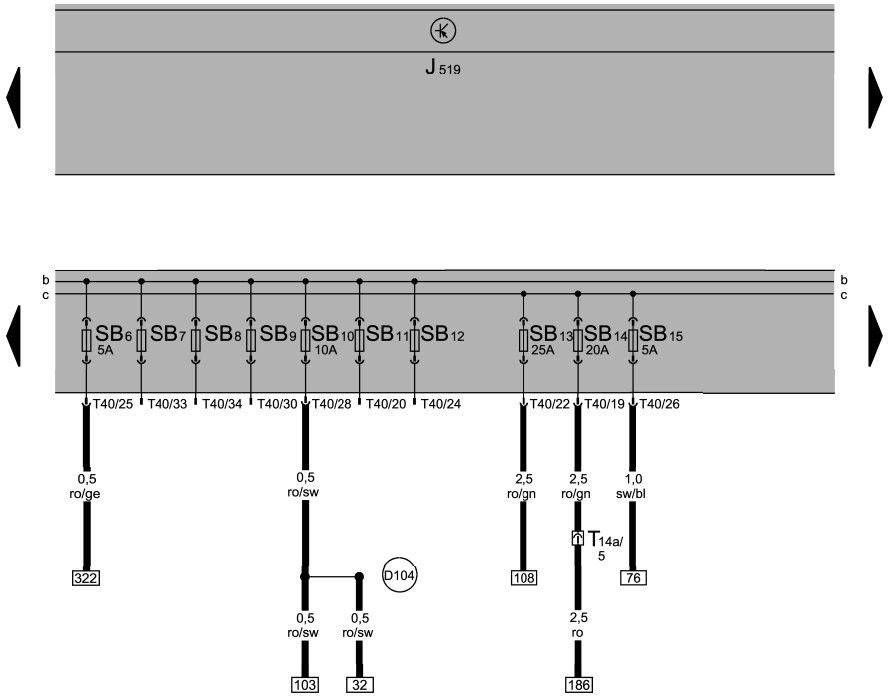
- D - Contact-démarrreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Calculateur d'électronique de colonne de direction, relais d'alimentation en courant pour Motronic

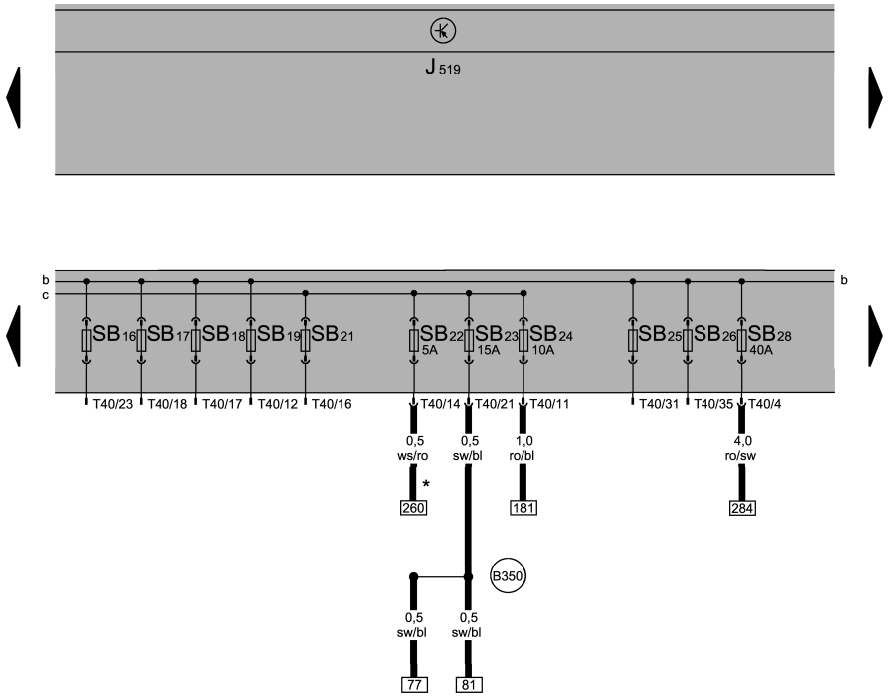
- J271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic, à gauche dans le compartiment-moteur (458)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
- SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
- SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- D104 - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur

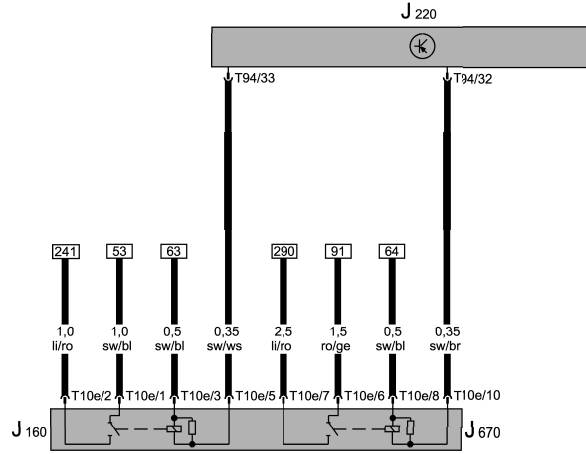
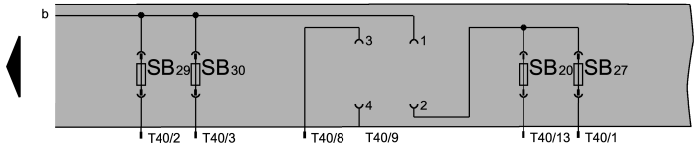
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B350 - Raccord 1 (87a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Calculateur pour Motronic, relais de pompe de circulation, relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic

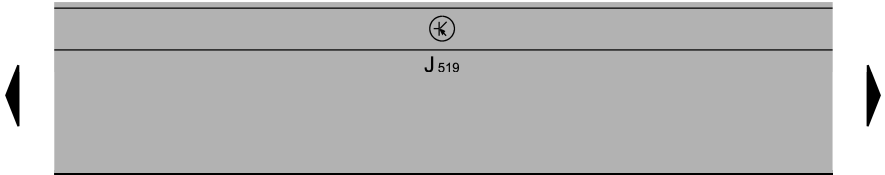
- J160 - Relais de pompe de circulation (395)
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J670 - Relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic (449)
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords



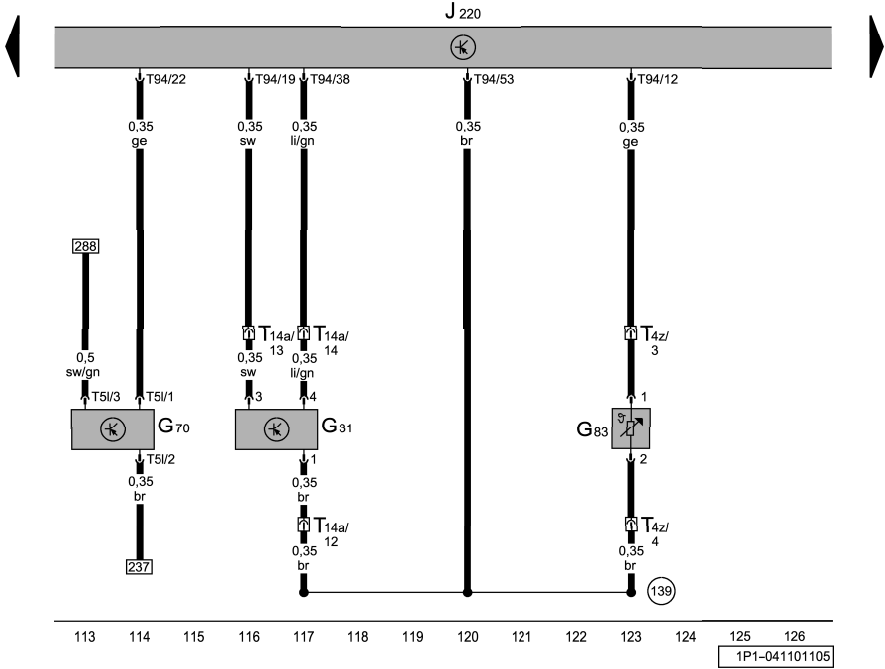
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J538 - Calculateur de pompe à carburant
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10I - Connexion à fiche, 10 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A30 - Raccord (Motronic), dans le câblage du tableau de bord
- B156 - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle

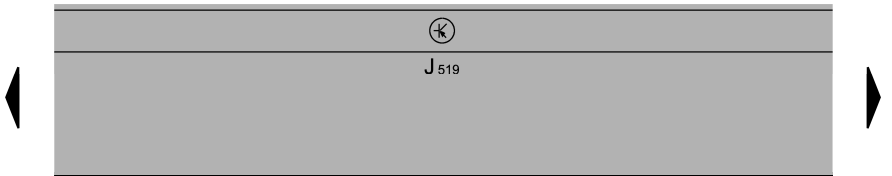


- D182



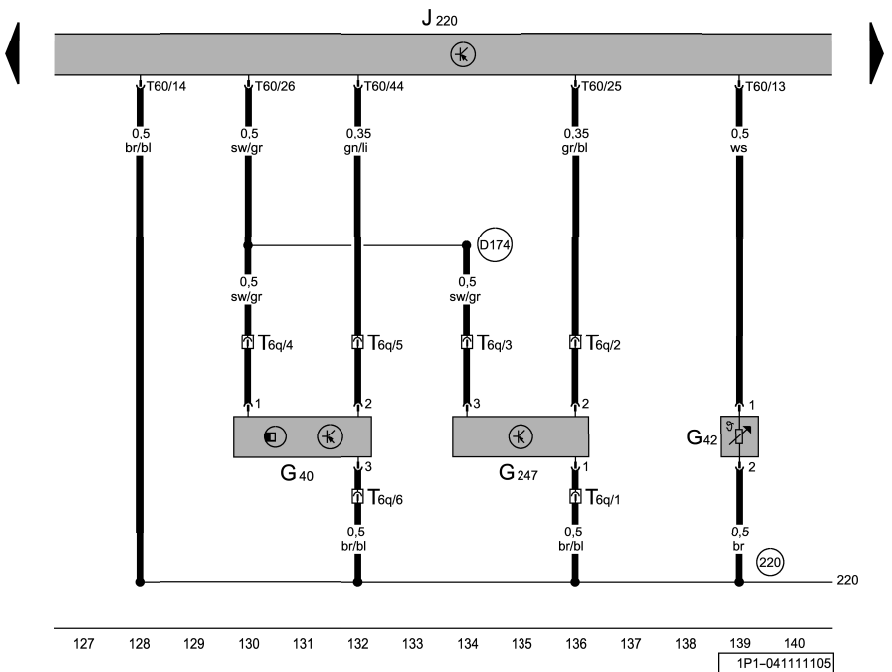
- Calculateur pour Motronic, transmetteur de pression de suralimentation, débitmètre d'air massique, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur**
- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
 - G70 - Débitmètre d'air massique
 - G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
 - J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T4z - Connexion à fiche, 4 raccords
 - T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
 - 139 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Motronic

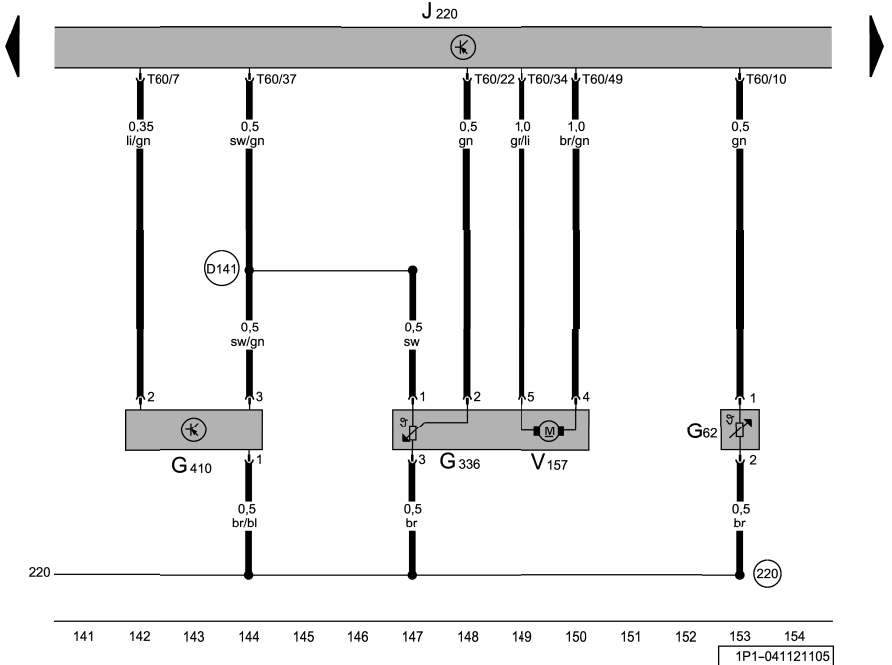
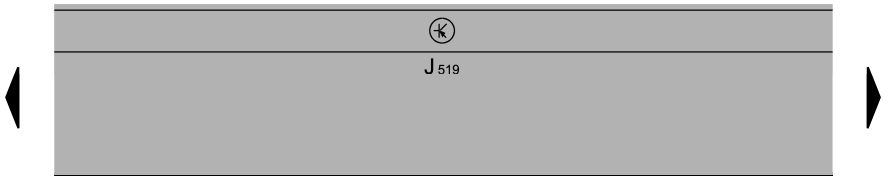




Calculateur pour Motronic, transmetteur de Hall, transmetteur de température de l'air d'admission, transmetteur de pression du carburant

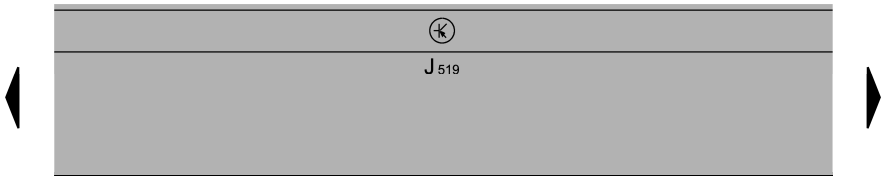
- G40 - Transmetteur de Hall
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G247 - Transmetteur de pression du carburant
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6q - Connexion à fiche, 6 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D174 - Raccord -2- (5V), dans le précâblage du moteur





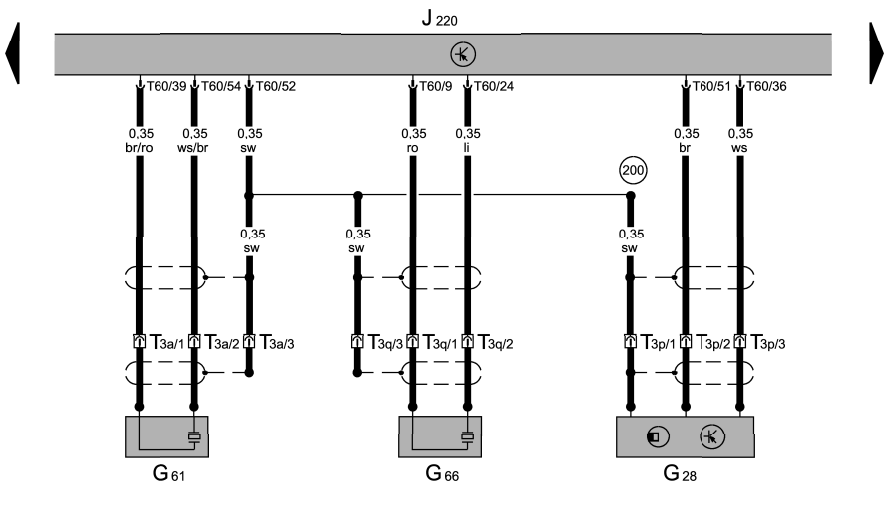
Calculateur pour Motronic, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de pression de carburant, basse pression, moteur de volet de tubulure d'admission, potentiomètre de volet de tubulure d'admission

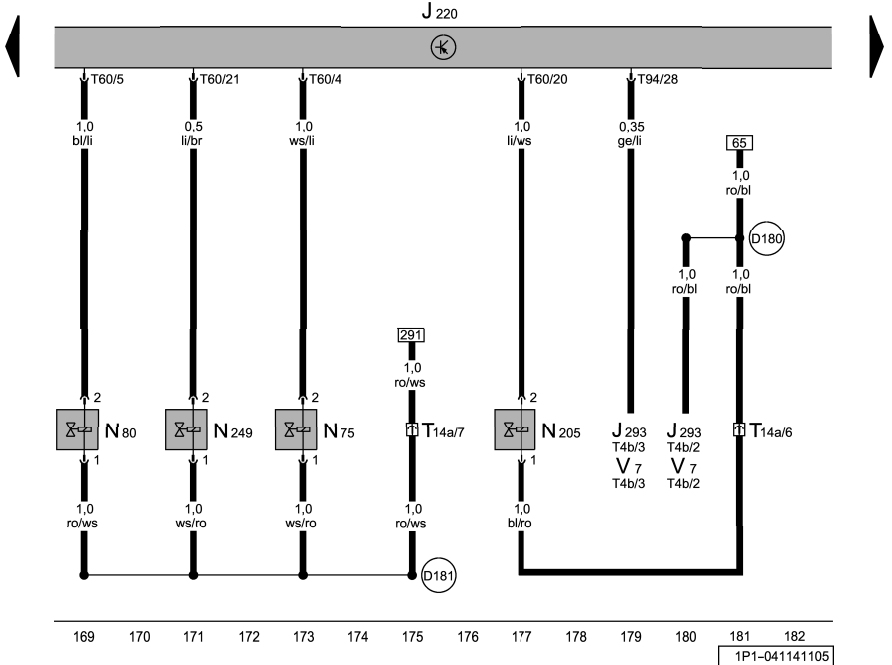
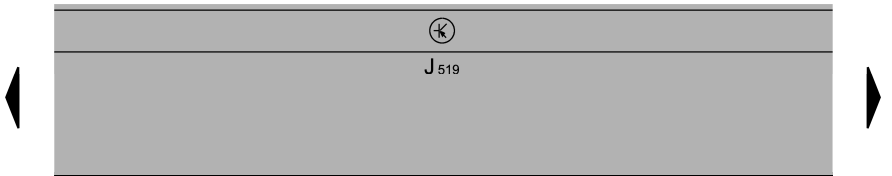
- G62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G336 - Potentiomètre de volet de tubulure d'admission
- G410 - Transmetteur de pression de carburant, basse pression
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur



Calculateur pour Motronic, transmetteur de régime-moteur, détecteur de cliquetis 1, détecteur de cliquetis 2

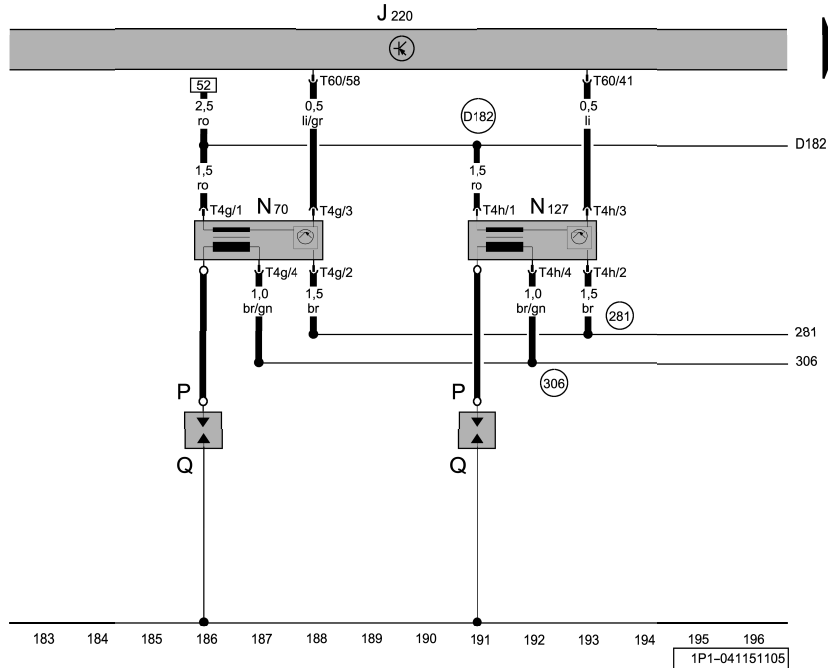
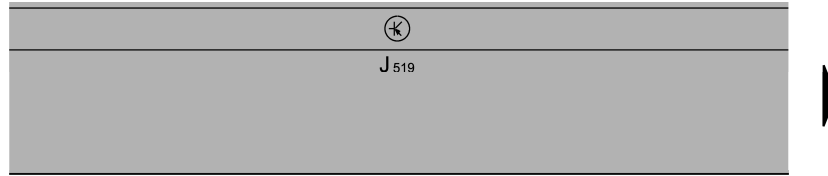
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G61 - Détecteur de cliquetis 1
- G66 - Détecteur de cliquetis 2
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3a - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3p - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3q - Connexion à fiche, 3 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 200 - Raccord à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment-moteur





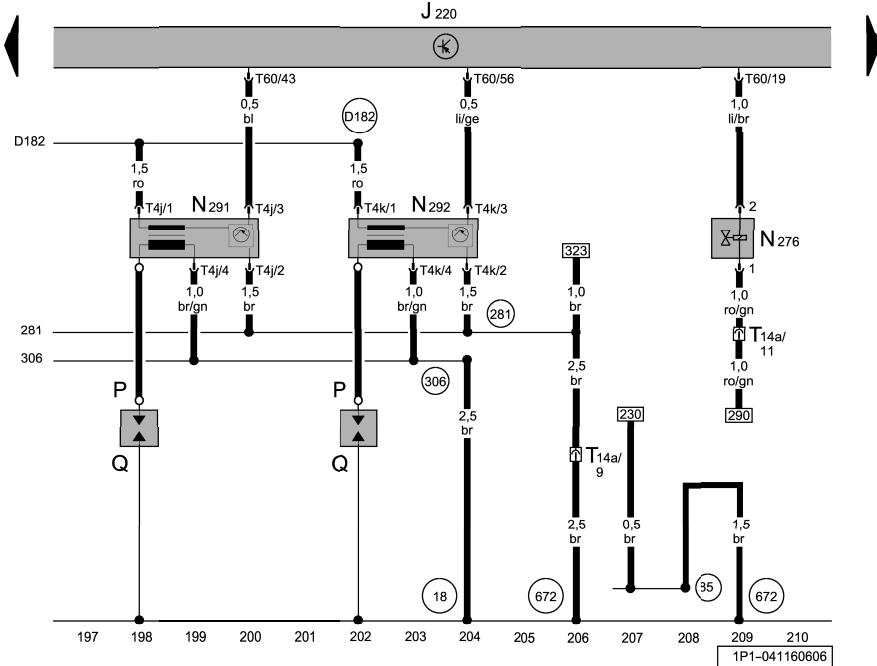
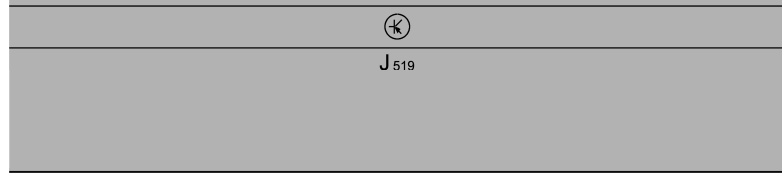
Calculateur pour Motronic, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions), électrovanne -1- de distribution variable, vanne de recyclage d'air pour turbocompresseur

- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)
- N205 - Electrovanne 1 de distribution variable
- N249 - Vanne de recyclage d'air pour turbocompresseur
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- D181 - Raccord 2 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Calculateur pour Motronic, bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance, bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance, fiche de bougie 1 et 2, bougies d'allumage 1 et 2

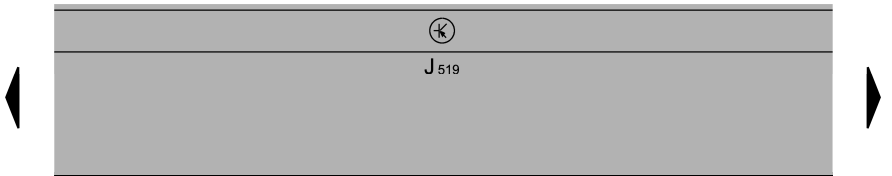
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4g - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- T4h - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

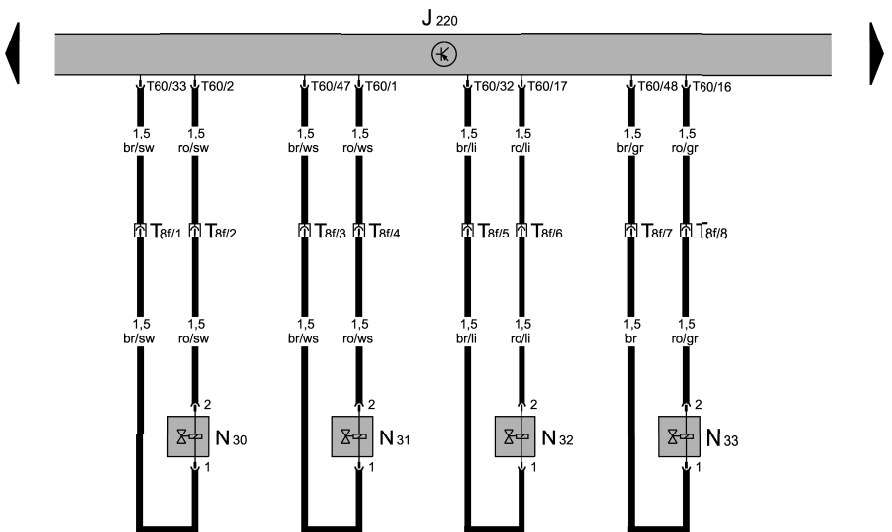
Bobines d'allumage 3 et 4 avec étage final de puissance, bougies d'allumage 3 et 4, fiche de bougie 3 et 4, calculateur pour Motronic, vanne de régulation de pression de carburant

- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N276 - Vanne de régulation de pression de carburant
- N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4j - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- T4k - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 18 - Point de masse, sur le bloc-moteur
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

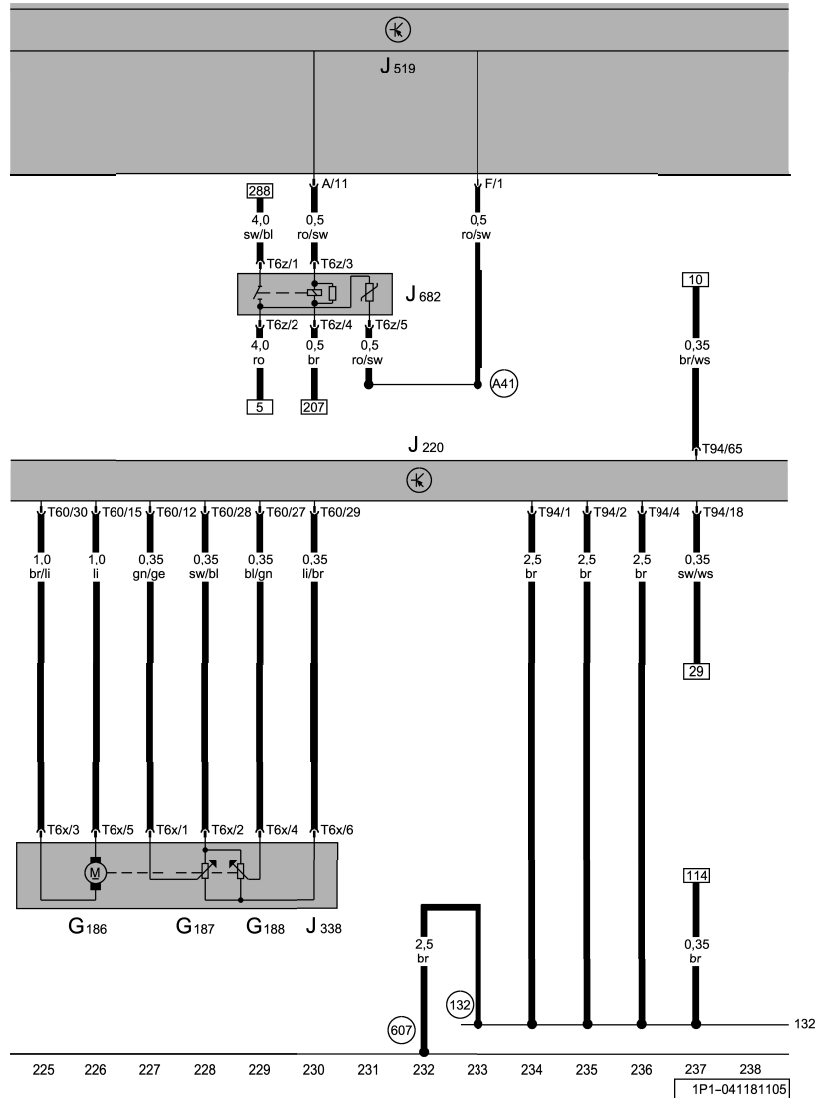


Calculateur pour Motronic, injecteur de cylindre 1, injecteur de cylindre 2, injecteur de cylindre 3, injecteur de cylindre 4

- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T8f - Connexion à fiche, 8 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Calculateur pour Motronic, relais d'alimentation en tension, borne 50, unité de commande de papillon, entraînement du papillon (commande d'accélérateur électrique), transmetteur d'angle -1- de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique), transmetteur d'angle -2- de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)

G186 - Entraînement du papillon (commande d'accélérateur électrique)

G187 - Transmetteur d'angle 1 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)

G188 - Transmetteur d'angle 2 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)

J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau

J338 - Unité de commande de papillon

J519 - Calculateur du réseau de bord

J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (433)

T6x - Connexion à fiche, 6 raccords

T6z - Connexion à fiche, 6 raccords

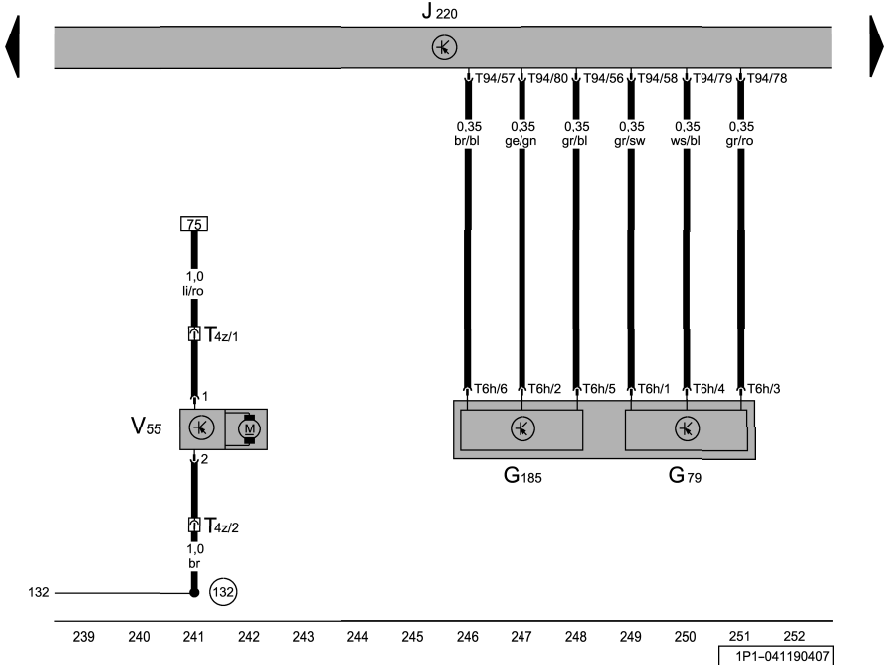
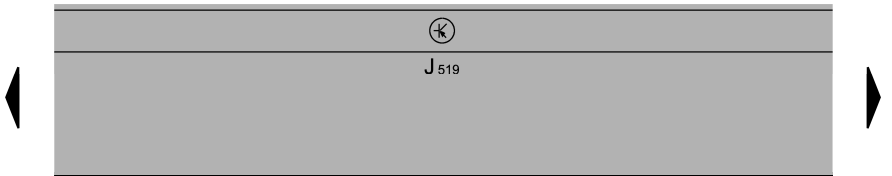
T60 - Connexion à fiche, 60 raccords

T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur

607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche

A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord

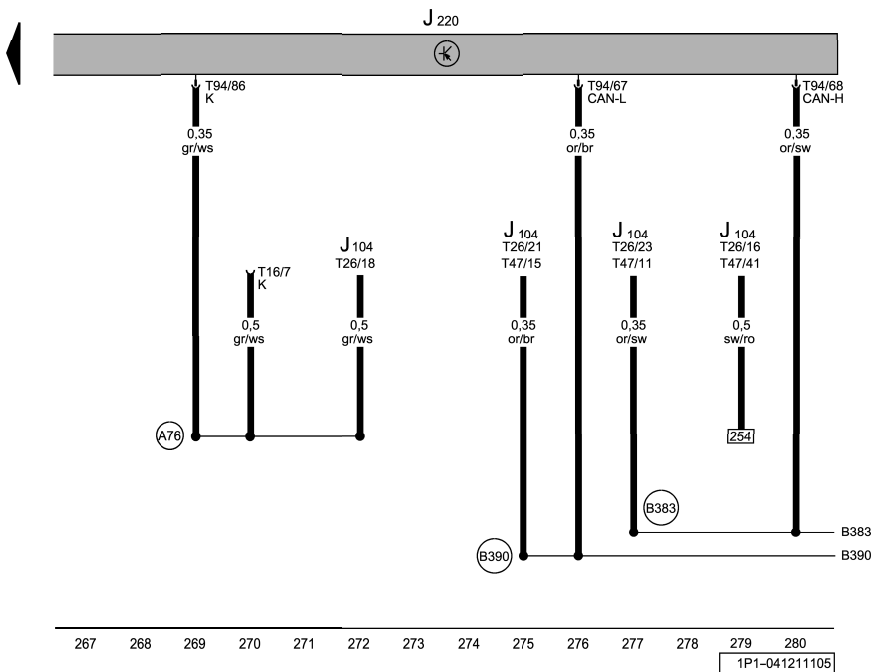
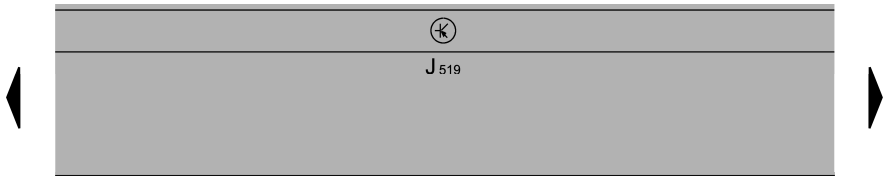


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

- Pompe de circulation, transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur 2- de position de l'accélérateur, calculateur pour Motronic**
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
 - G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
 - J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T4z - Connexion à fiche, 4 raccords
 - T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - V55 - Pompe de circulation
 - 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur

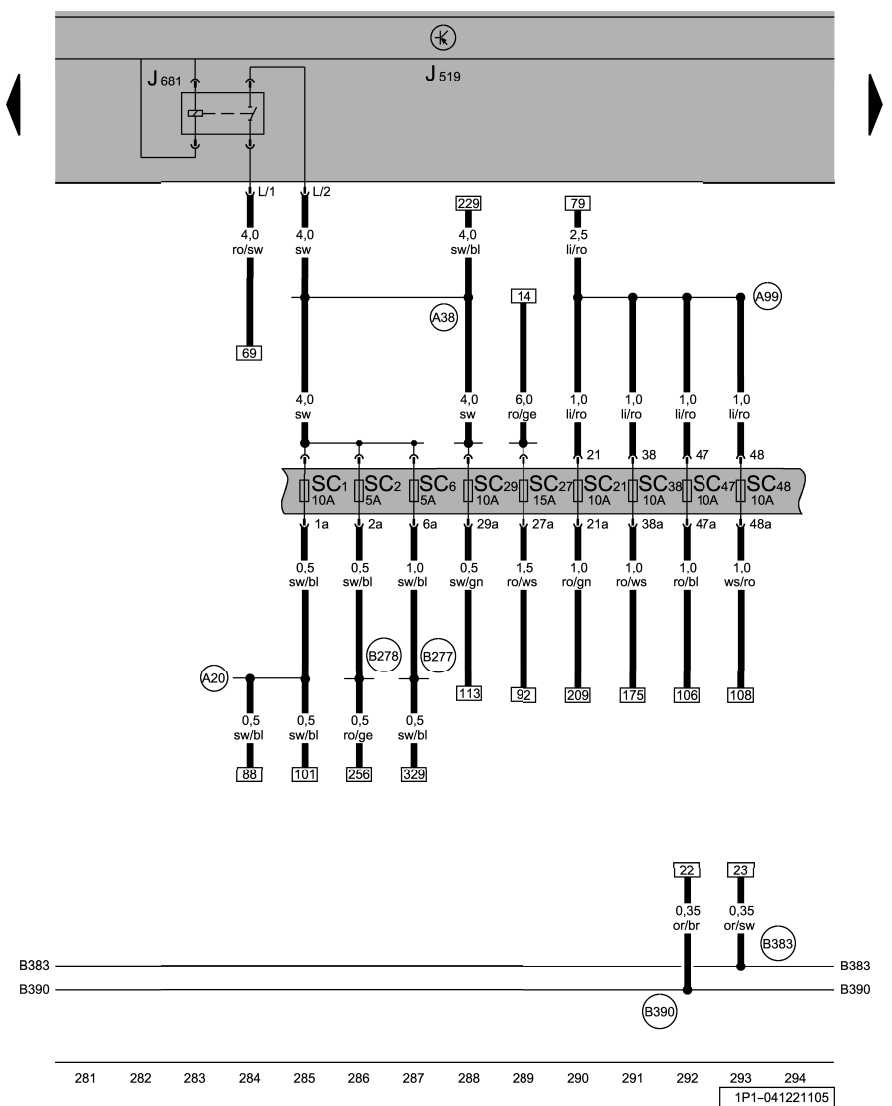


- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

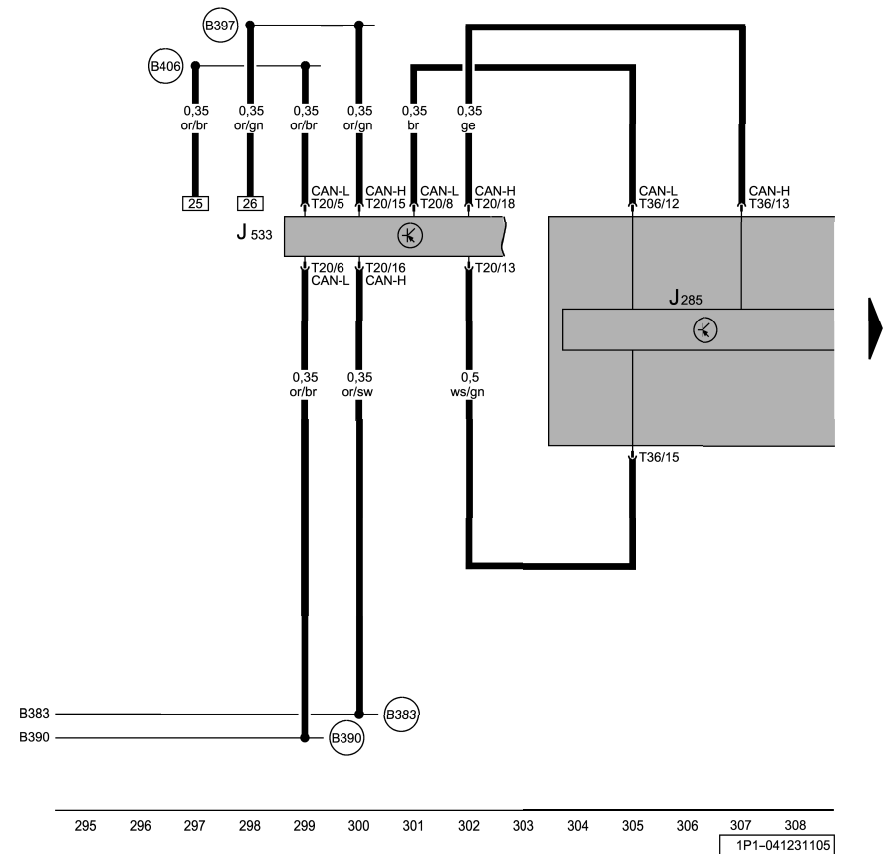
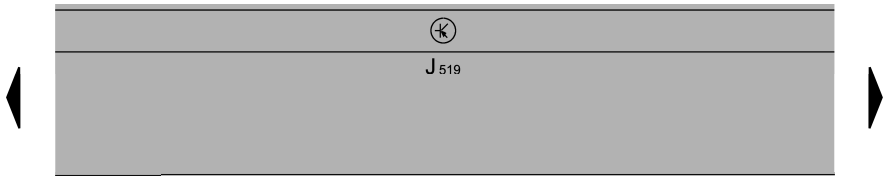


Calculateur pour Motronic, raccord de diagnostic

- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

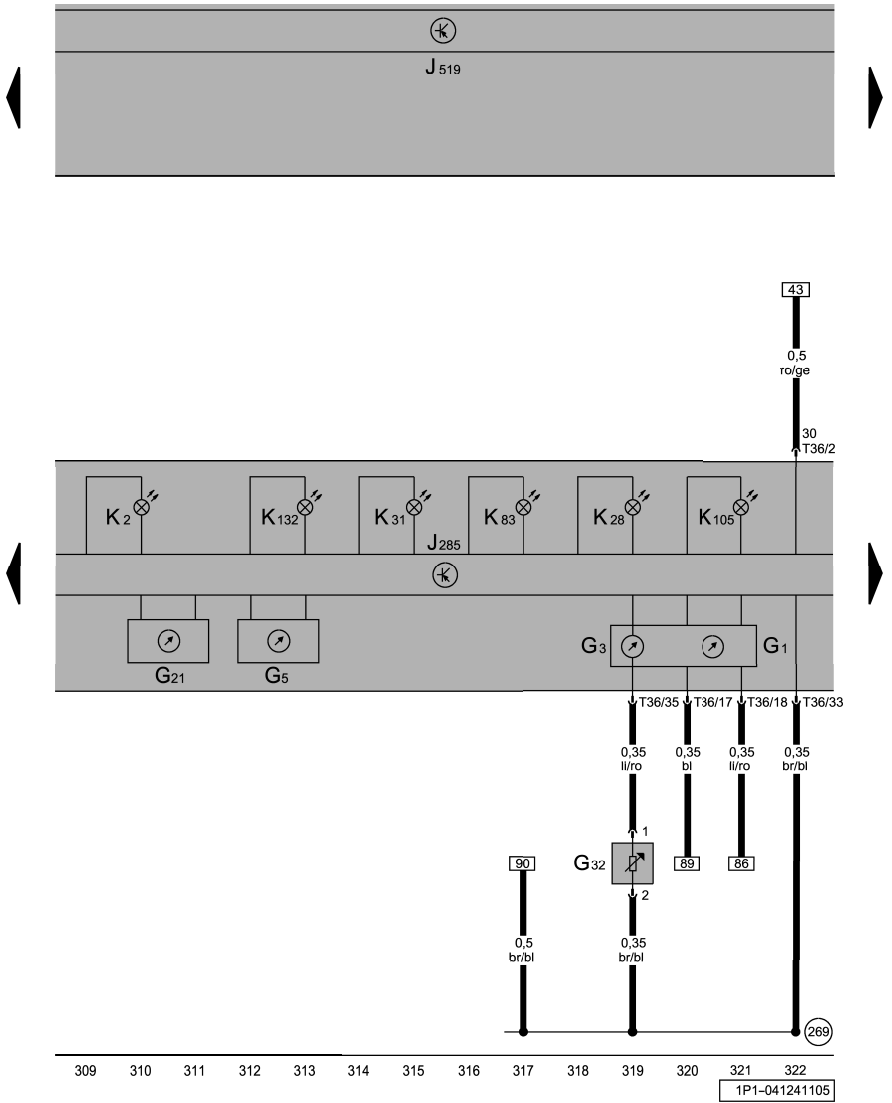


- Calculateur de réseau de bord, relais 2 d'alimentation en tension, borne 15**
- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
 - SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
 - SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
 - SC6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
 - SC21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
 - SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
 - SC29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
 - SC38 - Fusible 38 dans le porte-fusibles
 - SC47 - Fusible 47 dans le porte-fusibles
 - SC48 - Fusible 48 dans le porte-fusibles
 - A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - A99 - Raccord 1 (87), dans le câblage du tableau de bord
 - B277 - Raccord 1 (15a), dans le câblage principal
 - B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

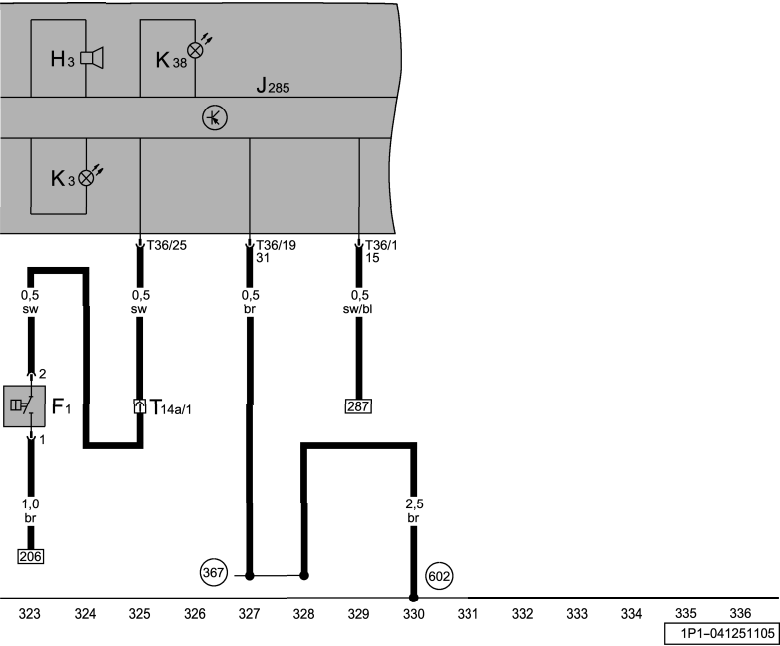
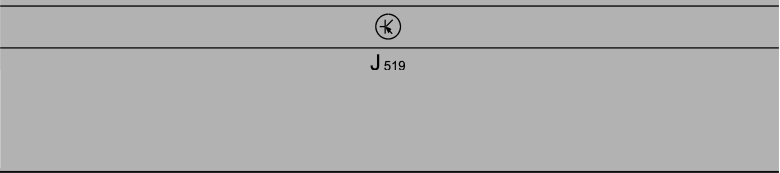
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, compte-tours, tachymètre, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique, témoin d'alternateur, témoin de régulateur de vitesse GRA, témoin de dépollution

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
 - G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
 - G5 - Compte-tours
 - G21 - Tachymètre*
 - G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 - J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - K2 - Témoin d'alternateur
 - K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 - K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
 - K83 - Témoin de dépollution
 - K105 - Témoin de réserve de carburant
 - K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
 - T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
 - 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Porte-instruments, contacteur de pression d'huile, témoin de pression d'huile, témoin de niveau d'huile, vibreur/indicatif

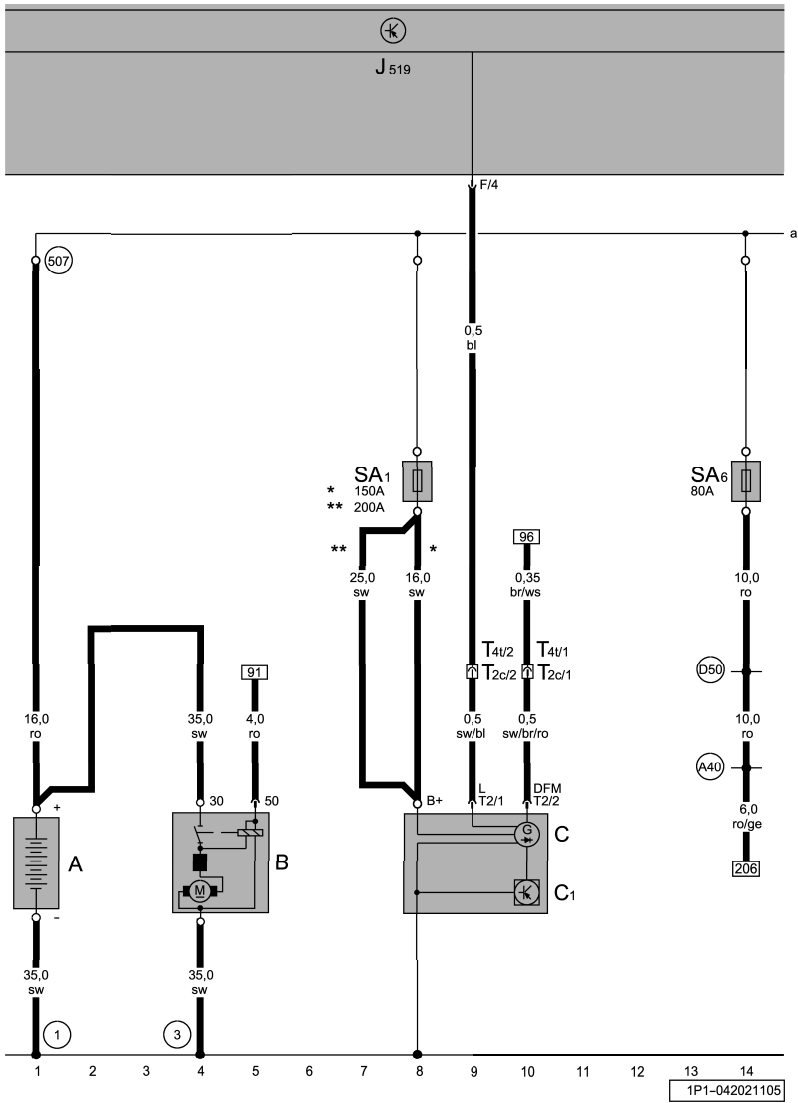
- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BKC

à partir de novembre 2005

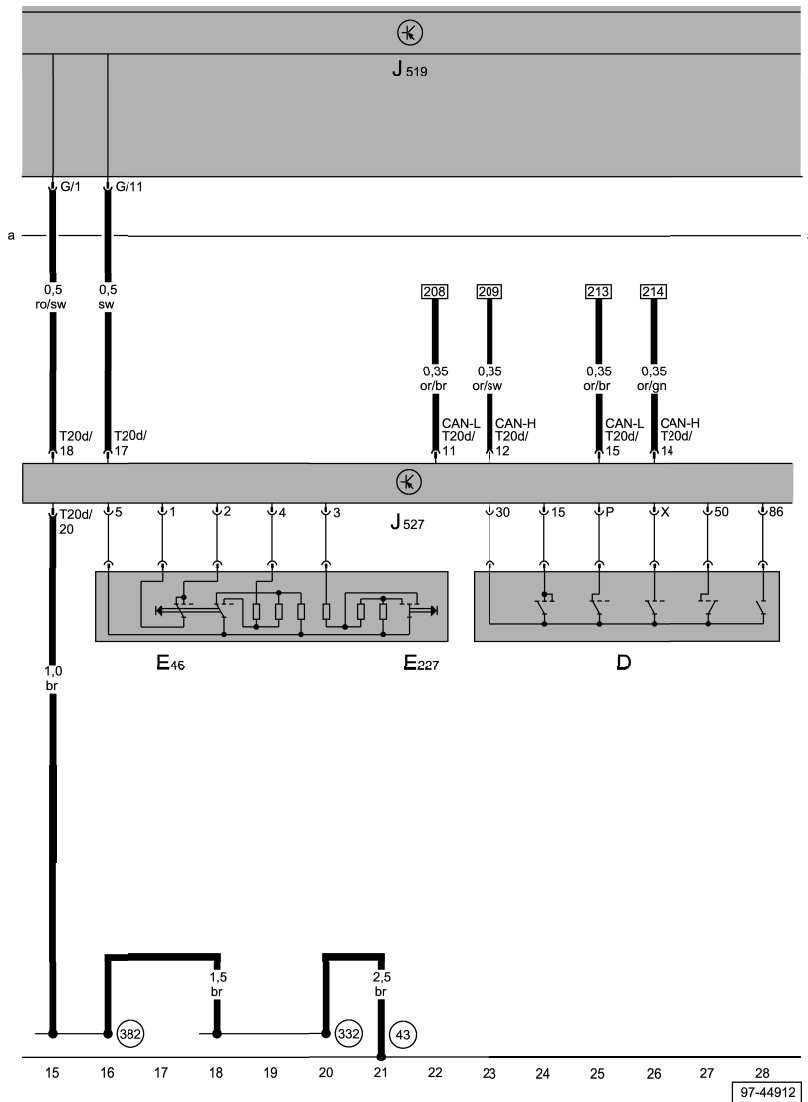
Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BXE

à partir de février 2006



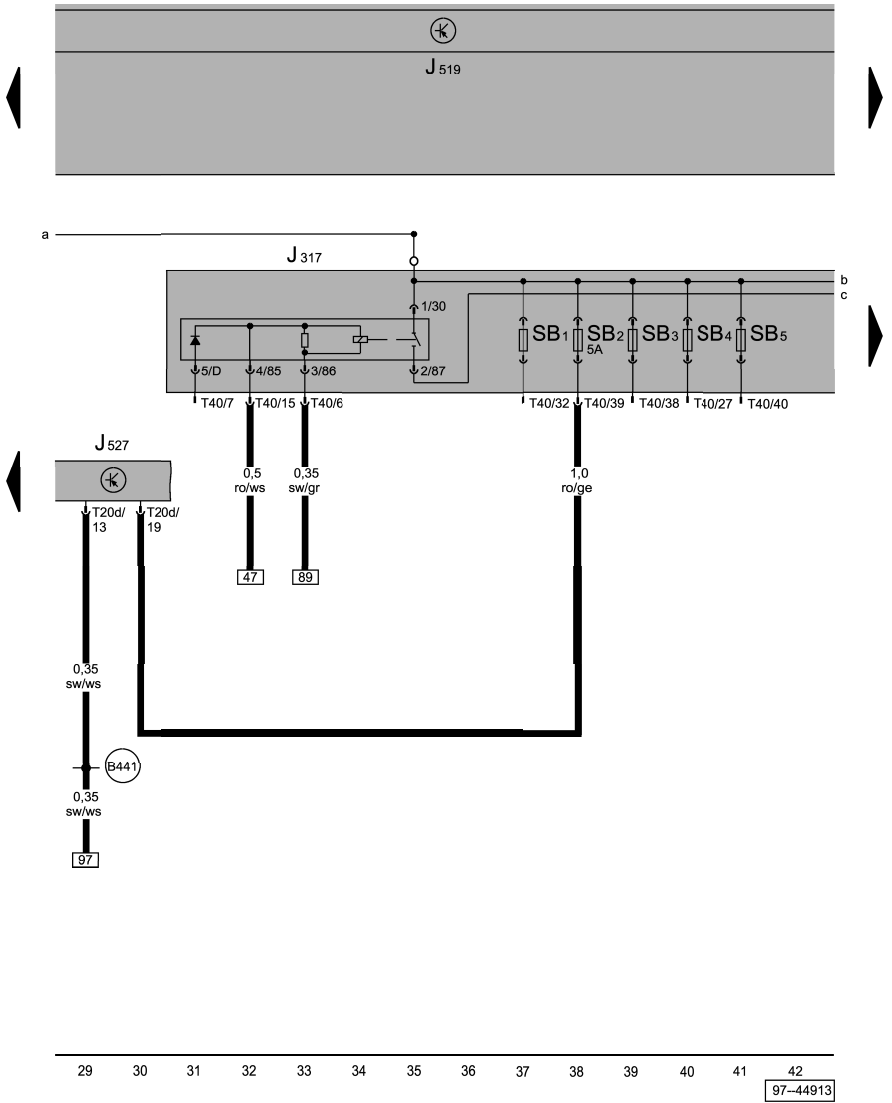
Démarreur, batterie, alternateur

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



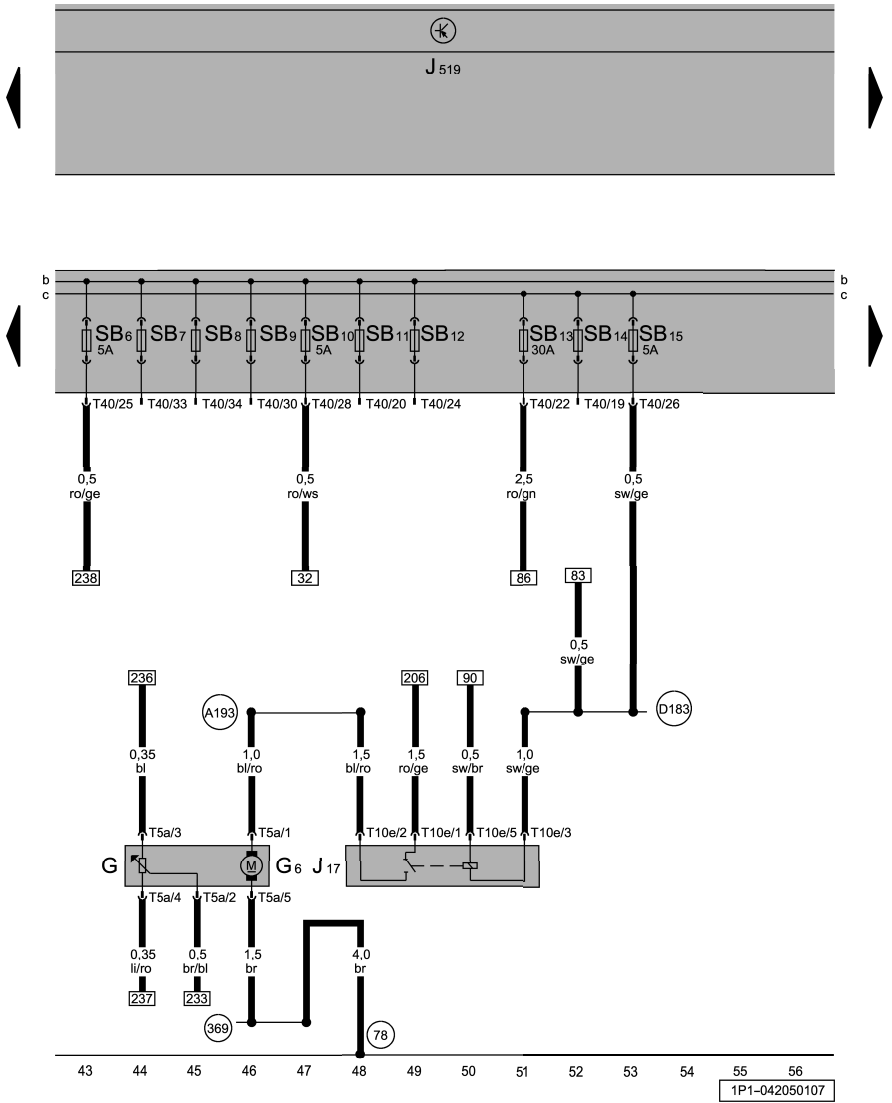
Calculateur d'électronique de colonne de direction, commande de régulateur de vitesse GRA, contact-démarrreur

- D - Contact-démarrreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



Calculateur d'électronique de colonne de direction, relais d'alimentation en tension, borne 30

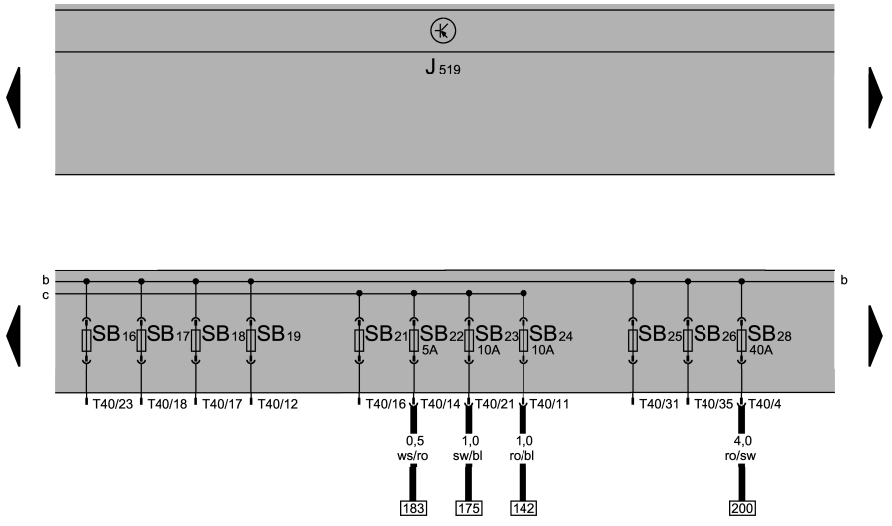
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (458)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
- SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
- SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- D183 - Raccord 4 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

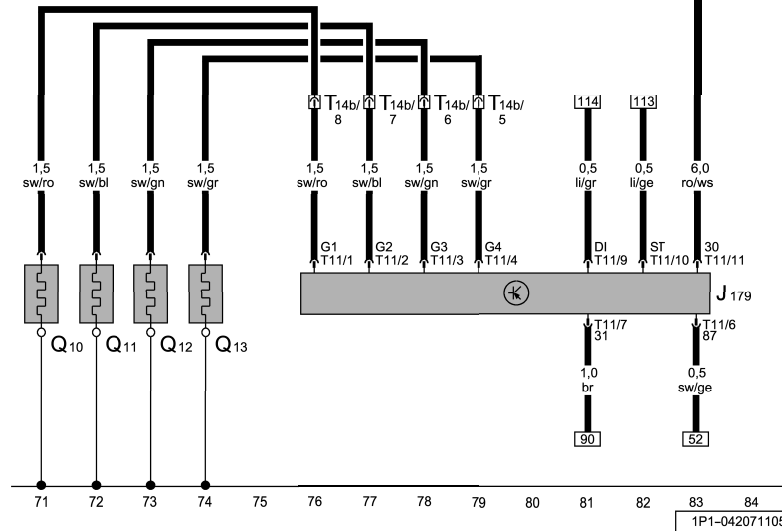
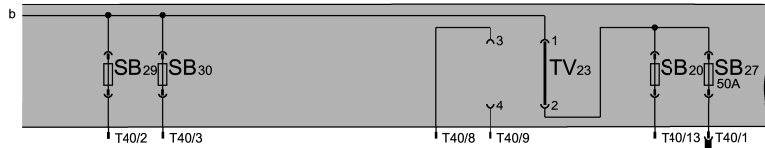
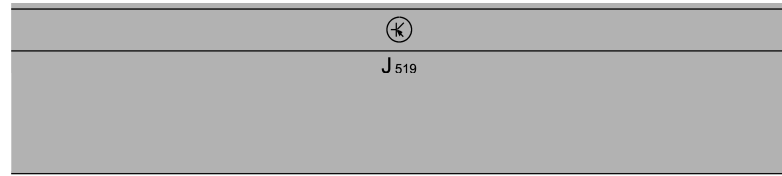
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles

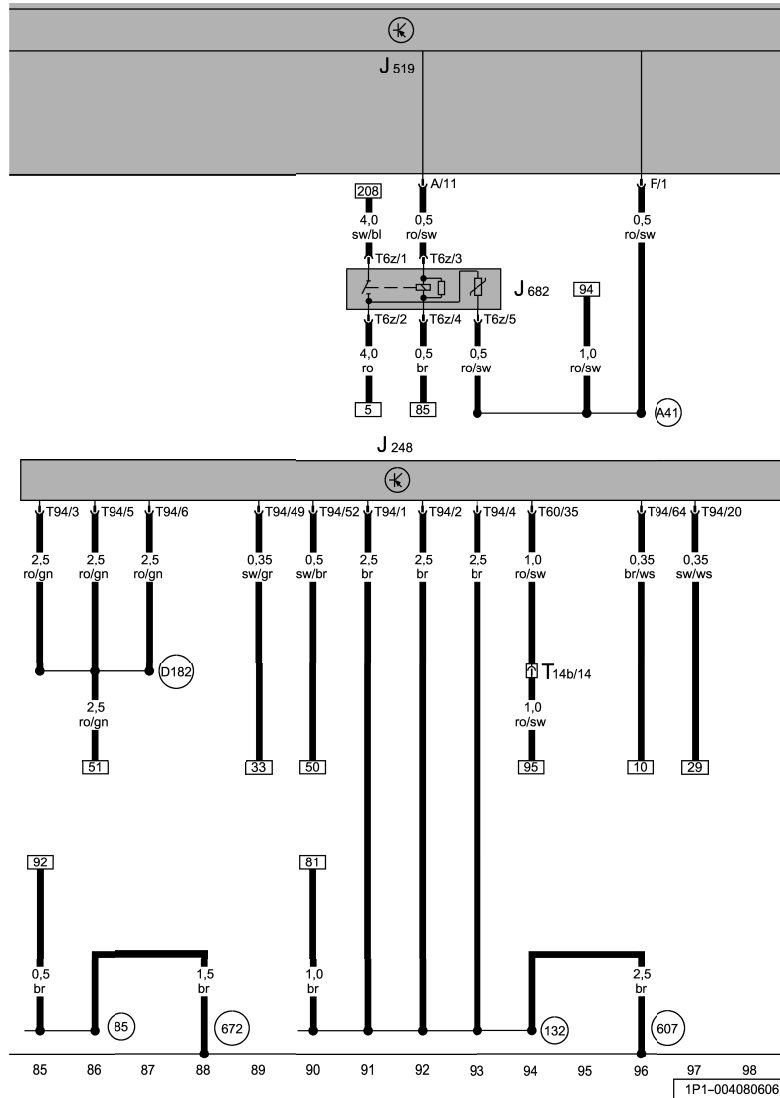
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

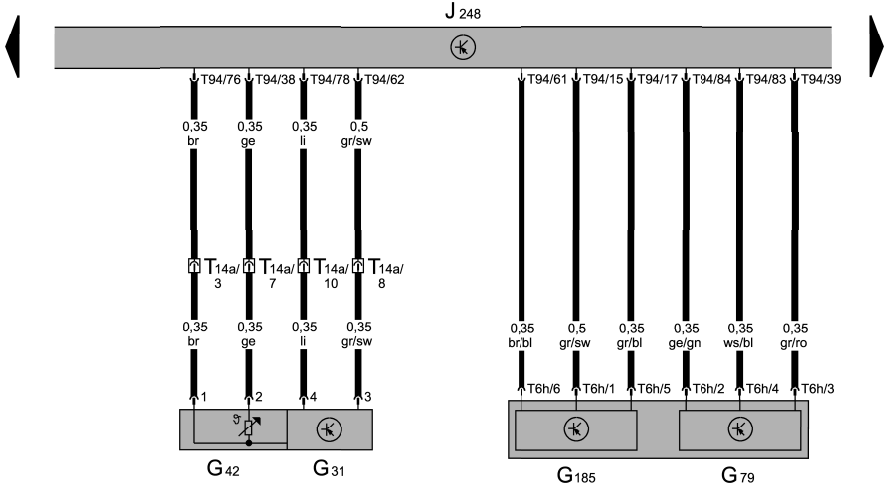
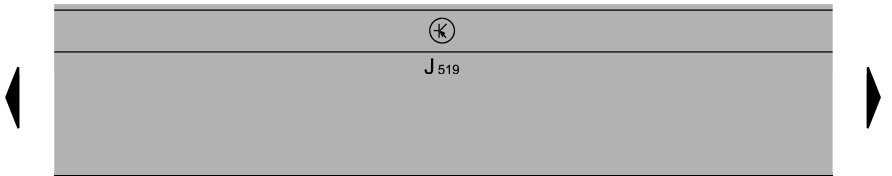
Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage, bougies de préchauffage - (moteur), pontet enfichable

- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- Q10 - Bougie de préchauffage -1-
- Q11 - Bougie de préchauffage -2-
- Q12 - Bougie de préchauffage -3-
- Q13 - Bougie de préchauffage -4-
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- TV23 - Pontet enfichable



Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur de système d'injection directe diesel

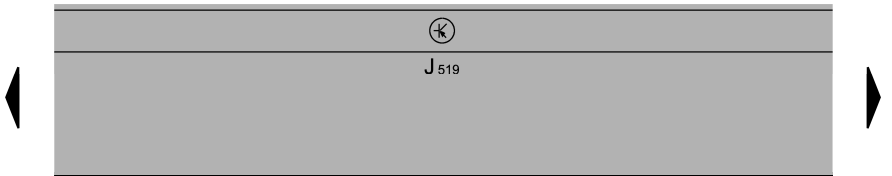
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (433)
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

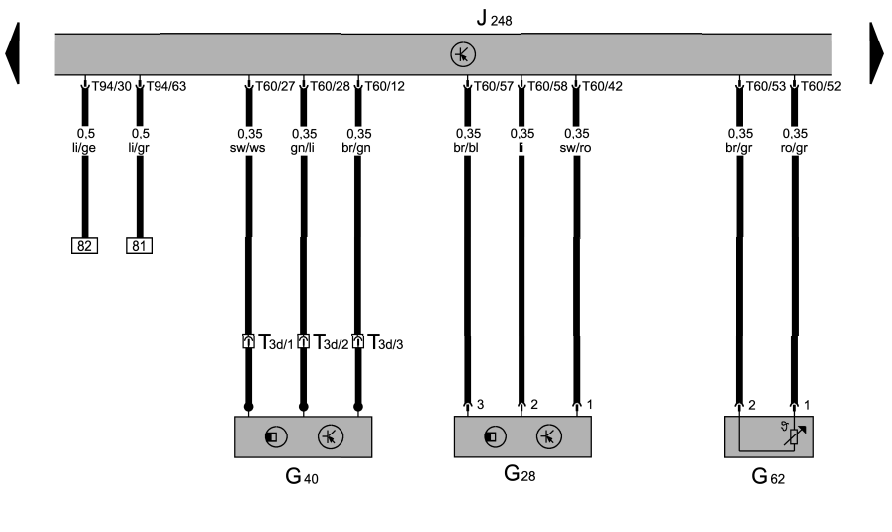
Transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur de pression de suralimentation, transmetteur de température de l'air d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel,

- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

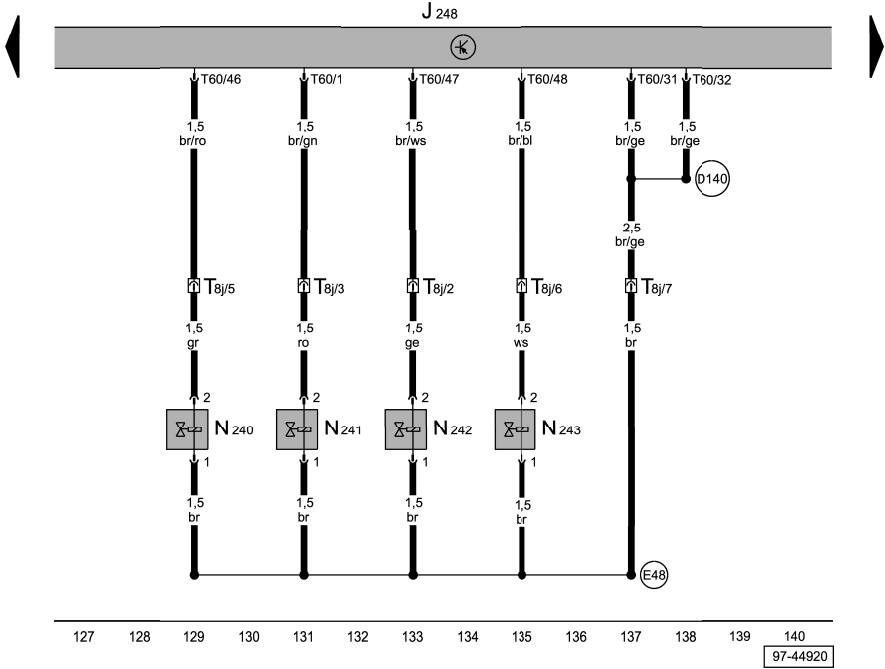
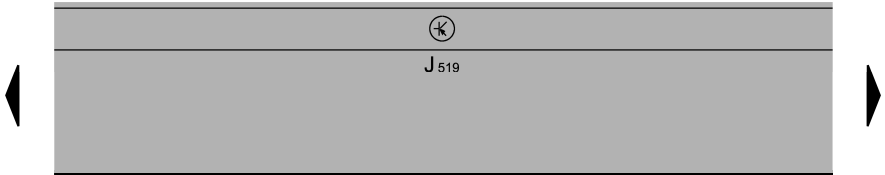


Transmetteur de régime-moteur, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur de système d'injection directe diesel

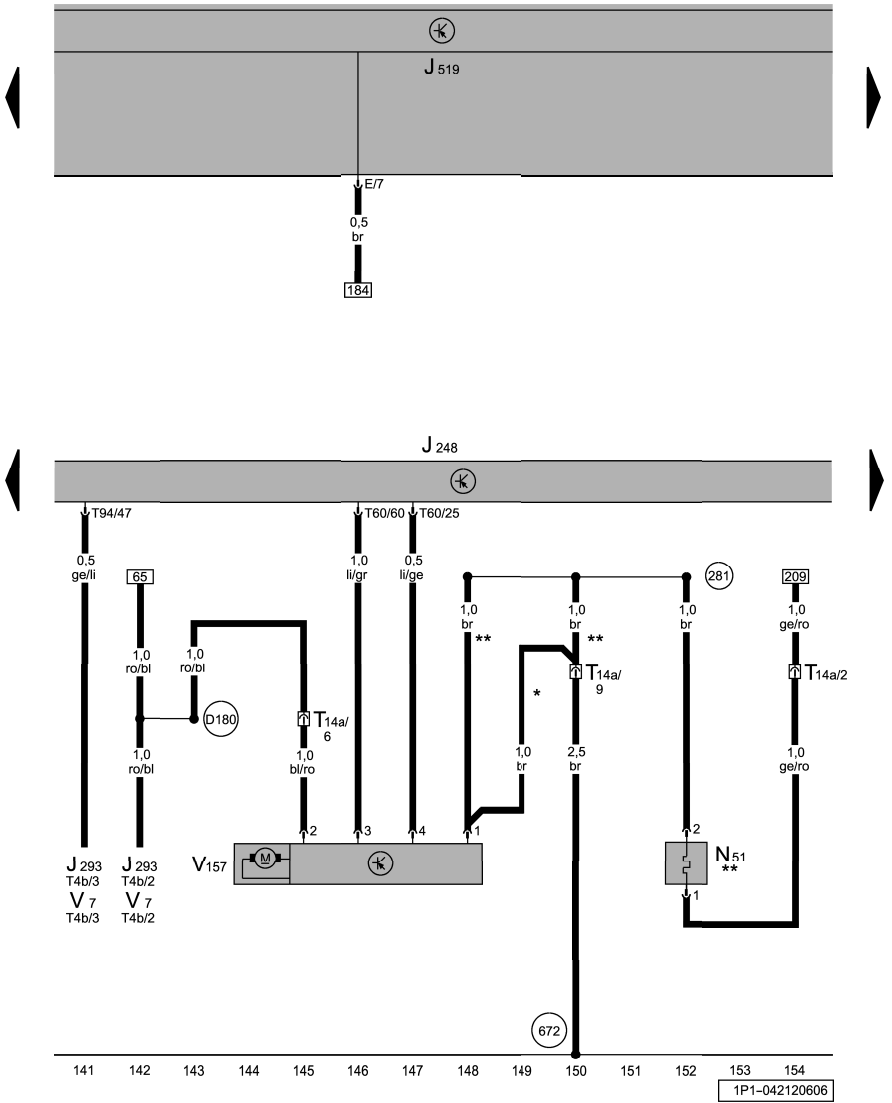
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G40 - Transmetteur de Hall
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



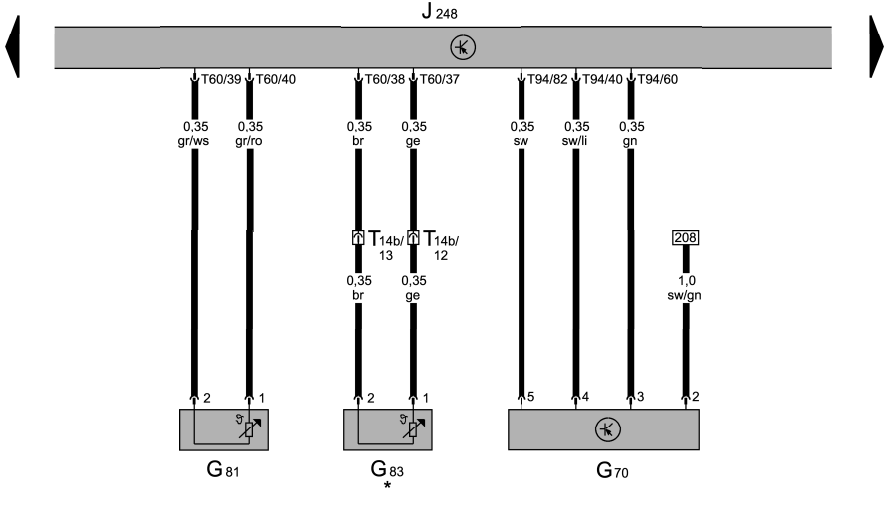
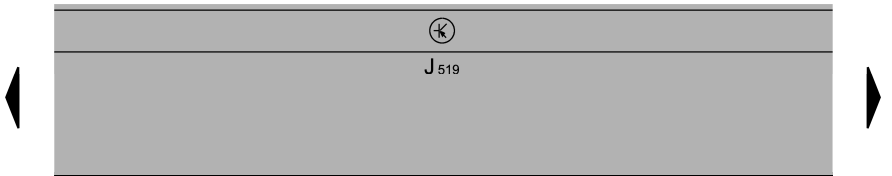
- Calculateur de système d'injection directe diesel, vannes d'injecteur-pompe**
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - N240 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
 - N241 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
 - N242 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
 - N243 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 4
 - T8j - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la culasse à gauche
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - D140 - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur
 - E48 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du système d'injection



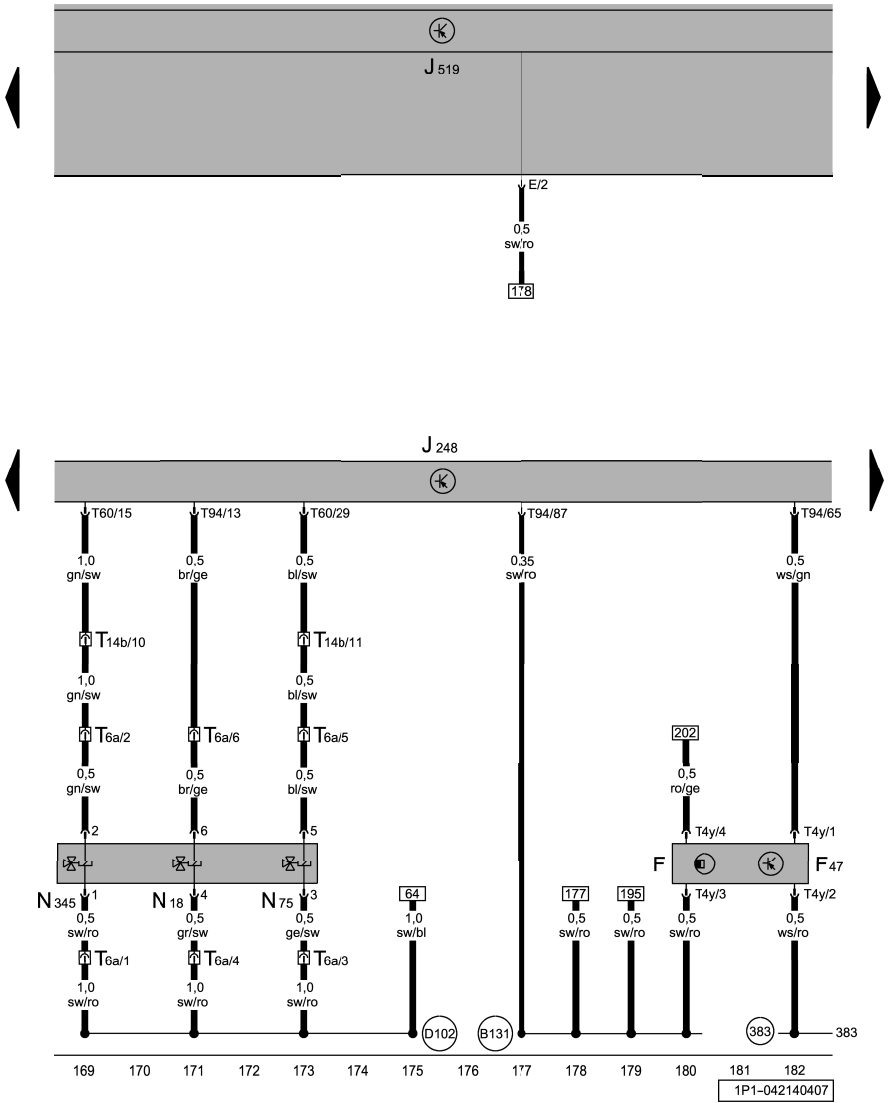
Moteur de volet de tubulure d'admission, résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules dans le pays avec modérées et climat tropical
- ** - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



- Calculateur de système d'injection directe diesel, débitmètre d'air massique, transmetteur de température de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- G70 - Débitmètre d'air massique
 - G81 - Transmetteur de température de carburant
 - G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
 - J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - * - Uniquement pour véhicules avec climatiseur ou dans le pays avec climat tropical



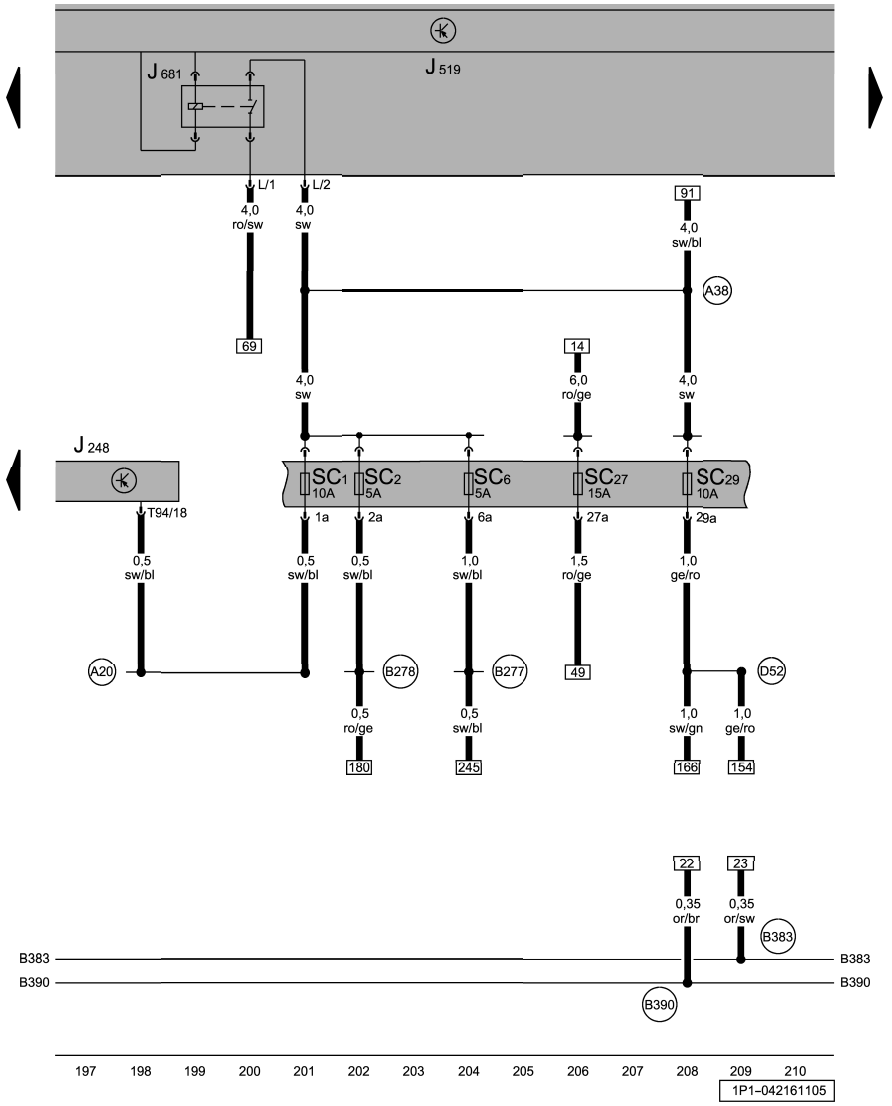
Contacteur de feux stop, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz, soupape de recyclage des gaz

- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA/système d'injection directe diesel
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, près du réservoir de liquide de refroidissement
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- D102 - Raccord 2, dans le câblage du compartiment-moteur

Simple PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



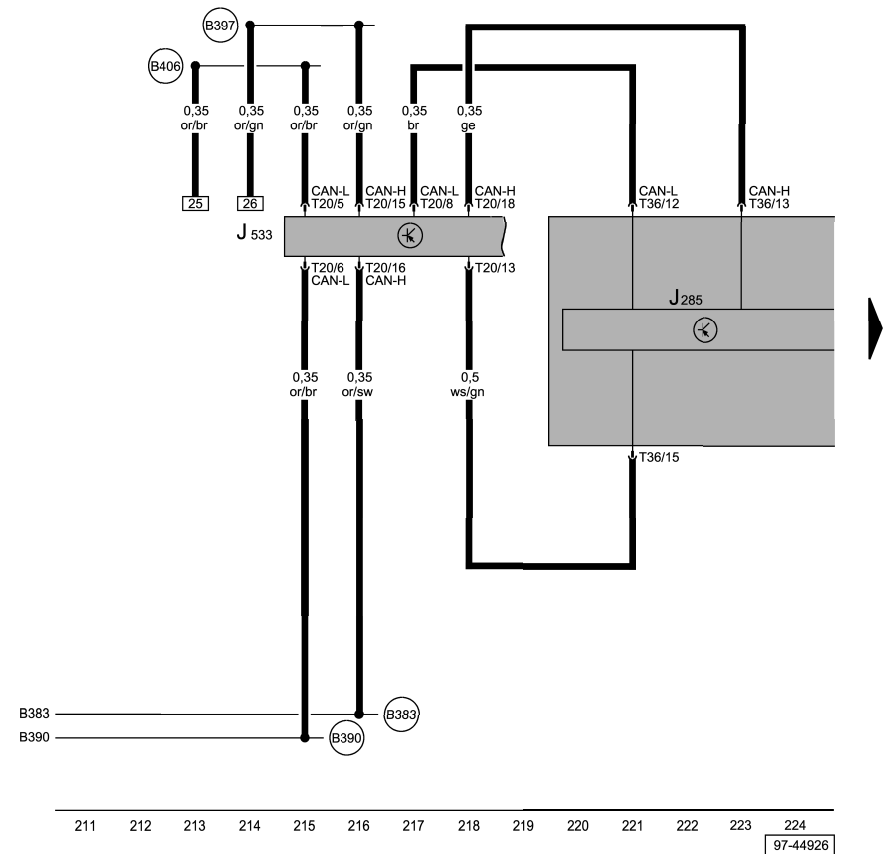
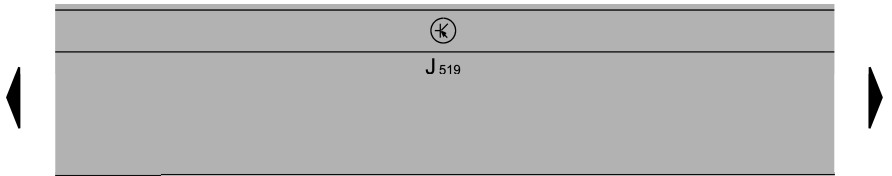
B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

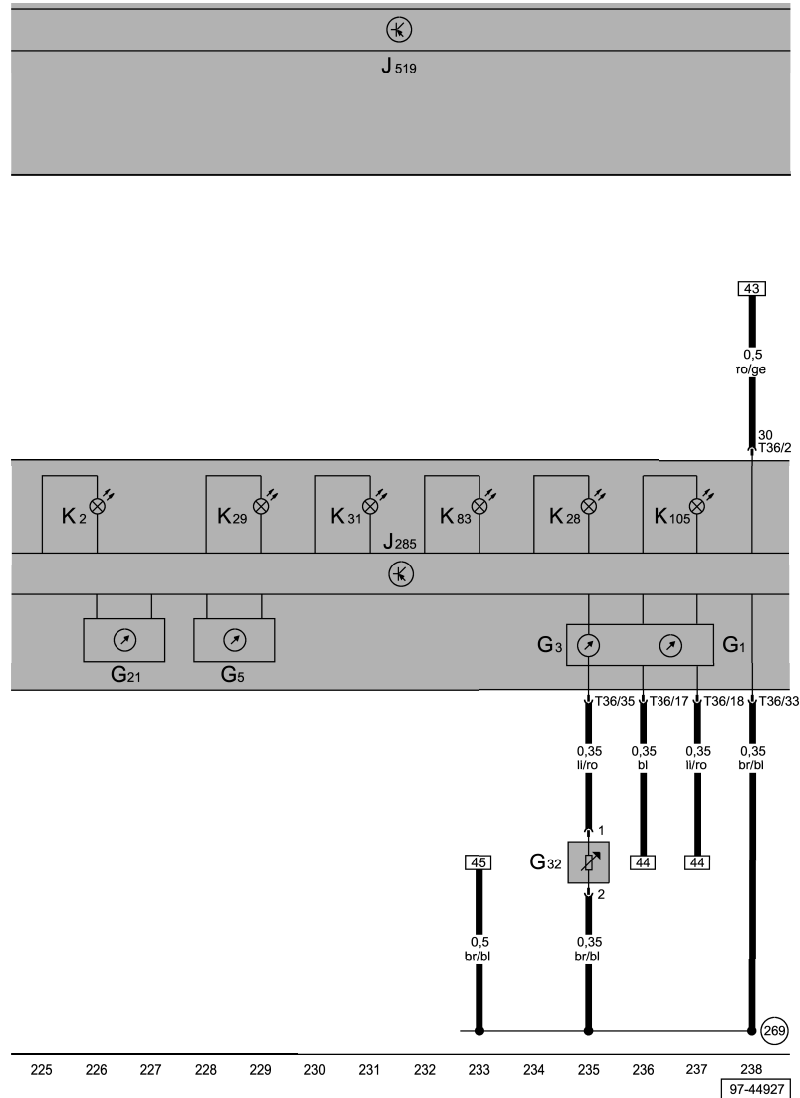
Calculateur de système d'injection directe diesel, relais -2- d'alimentation en tension, borne 15

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SC6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
- SC29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B277 - Raccord 1 (15a), dans le câblage principal
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- D52 - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur



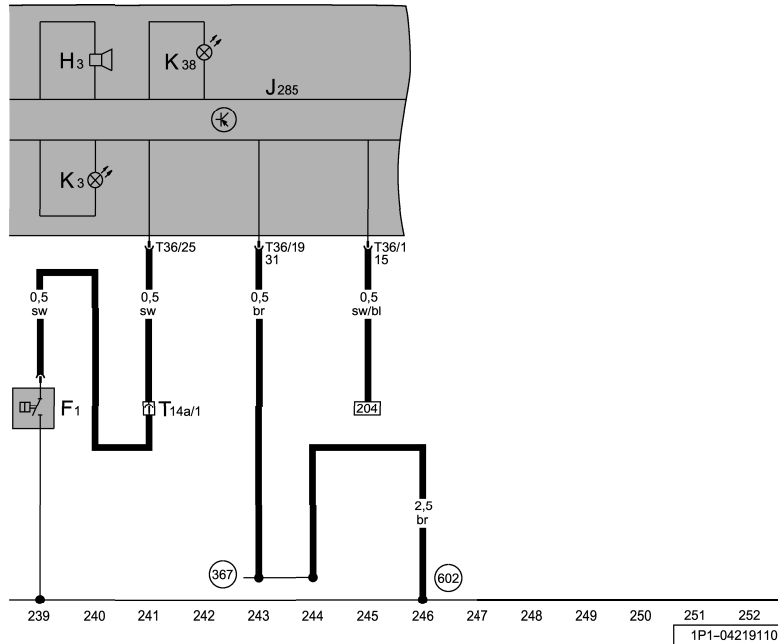
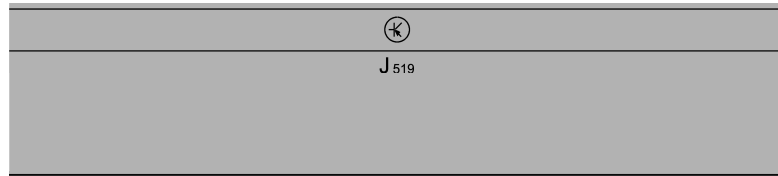
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, compte-tours, tachymètre, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, témoin d'alternateur, témoin de régulateur de vitesse GRA, témoin de temps de préchauffage, témoin de dépollution

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
 - G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
 - G5 - Compte-tours
 - G21 - Tachymètre*
 - G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 - J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - K2 - Témoin d'alternateur
 - K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 - K29 - Témoin de temps de préchauffage
 - K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
 - K83 - Témoin de dépollution
 - K105 - Témoin de réserve de carburant
 - T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
 - 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Porte-instruments, contacteur de pression d'huile, témoin de pression d'huile, témoin de niveau d'huile, vibreur/indicatif

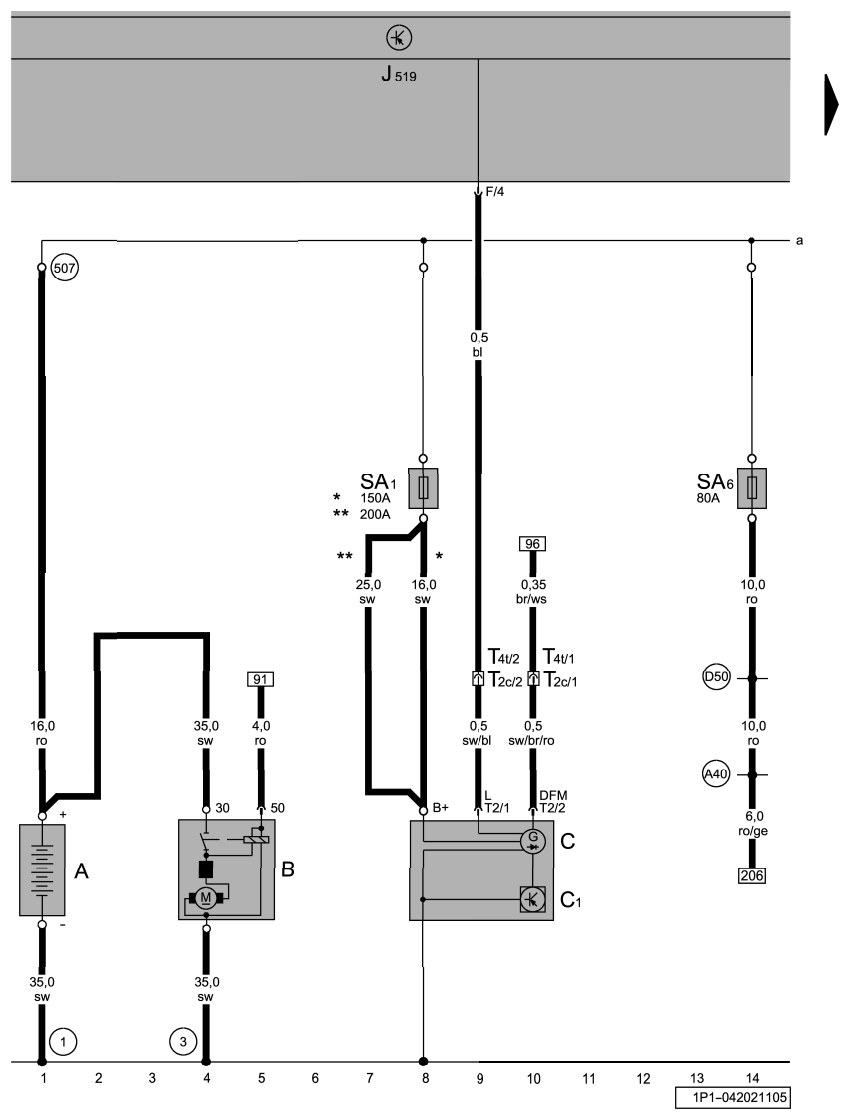
- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 100 kW, lettres-repères moteur AZV

à partir de novembre 2005

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 103 kW, lettres-repères moteur BKD

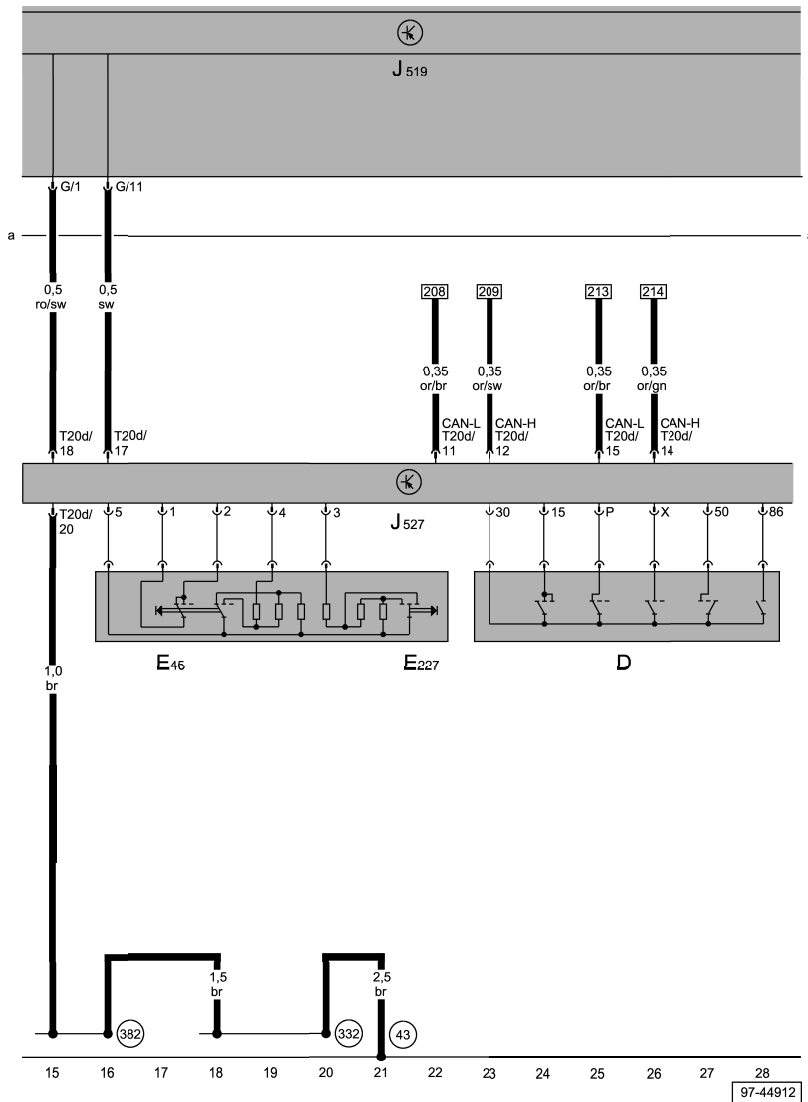
à partir de novembre 2005



Démarreur, batterie, alternateur

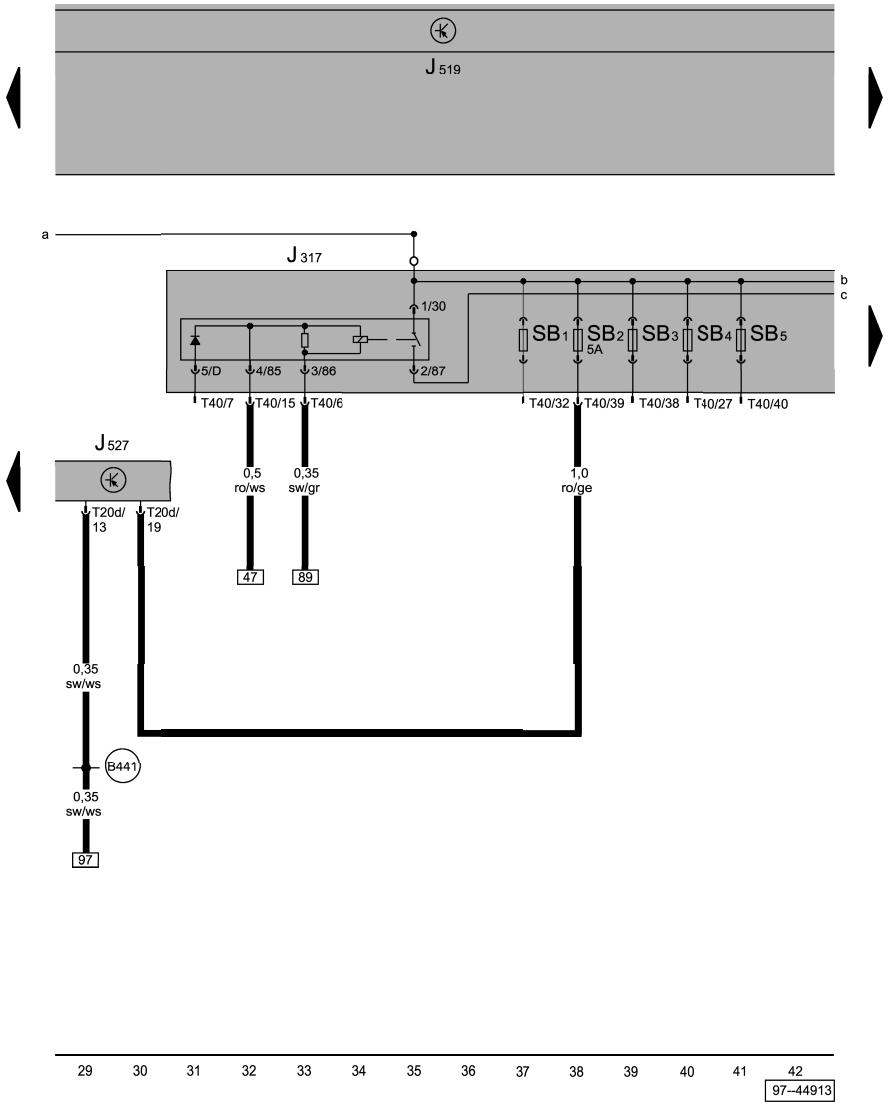
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



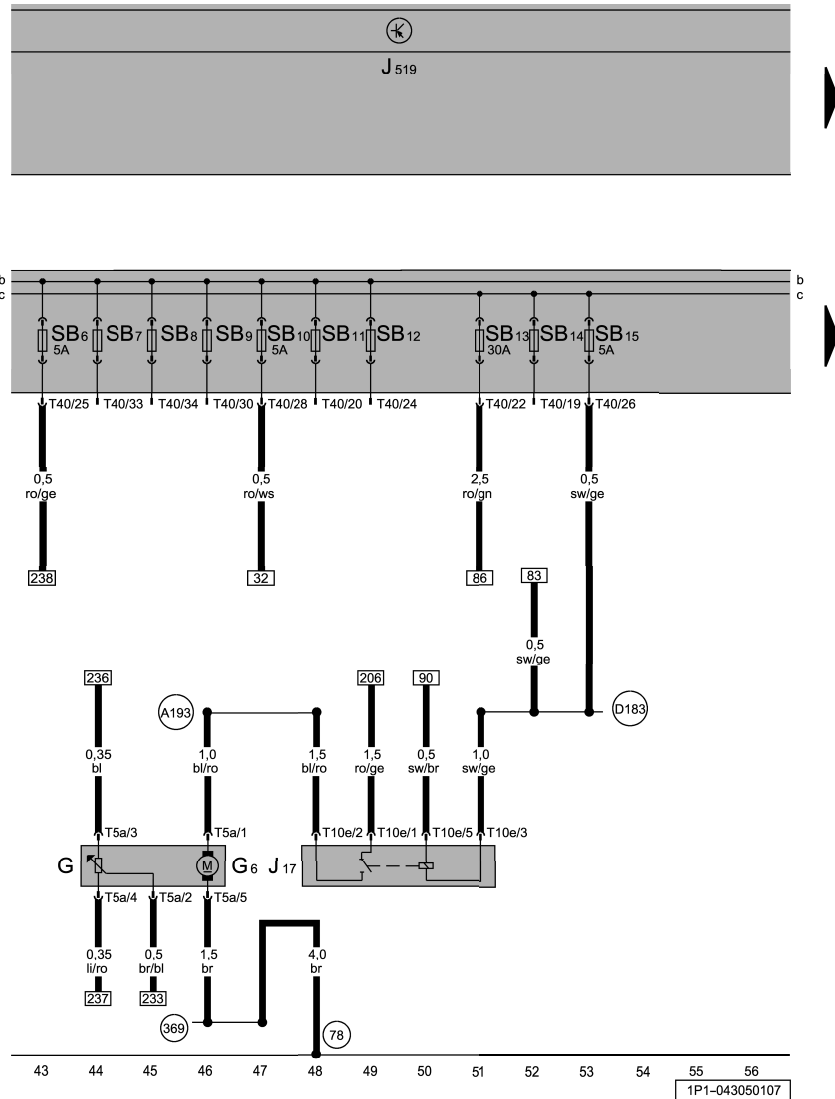
Calculateur d'électronique de colonne de direction, commande de régulateur de vitesse GRA, contact-démarrreur

- D - Contact-démarrreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



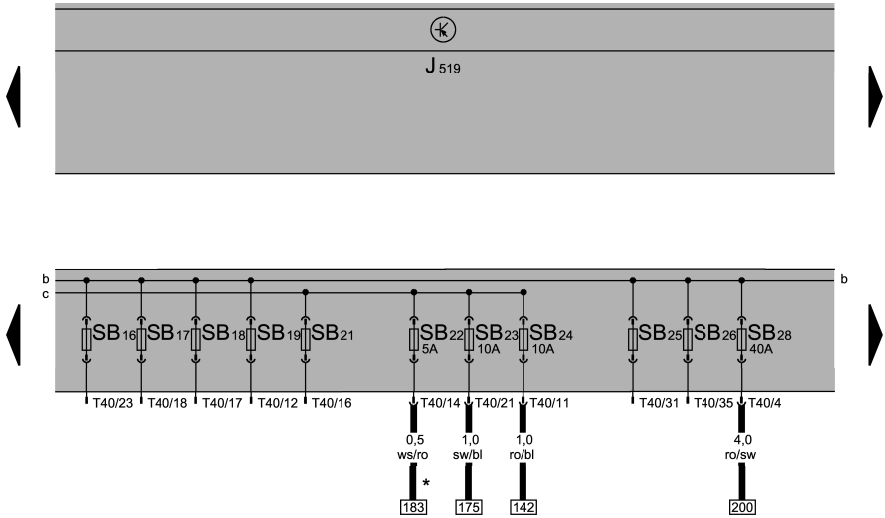
Calculateur d'électronique de colonne de direction, relais d'alimentation en tension, borne 30

- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (458)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

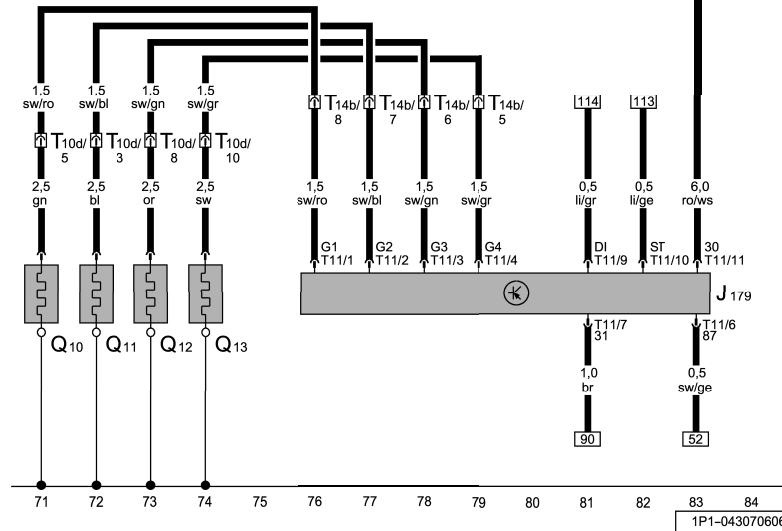
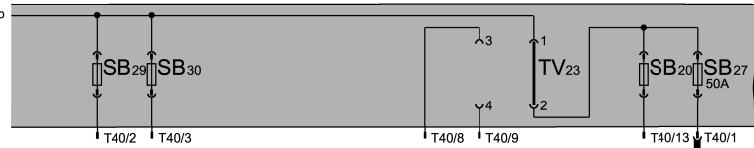
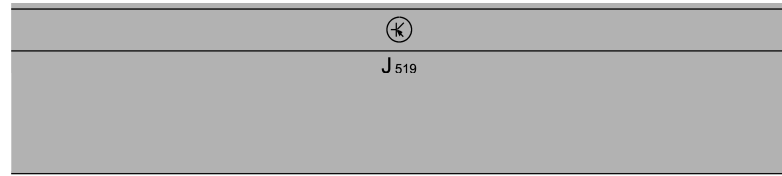
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
- SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
- SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- D183 - Raccord 4 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

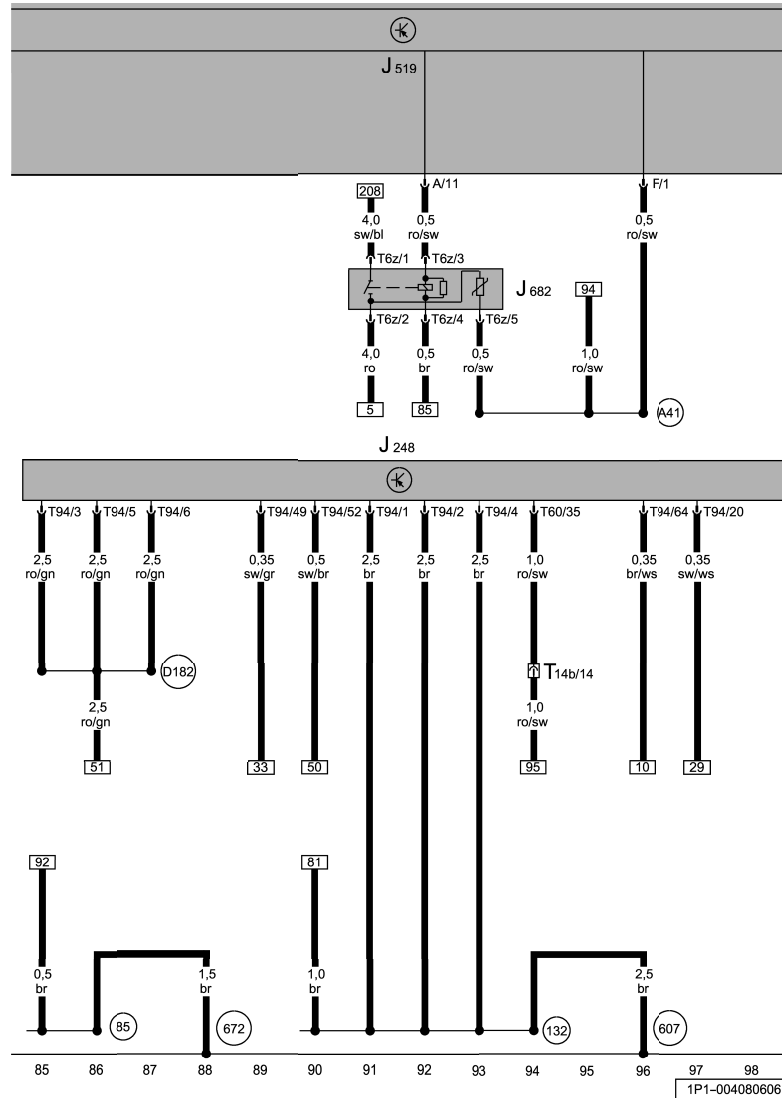
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Bougies de préchauffage - (moteur), pontet enfichable, calculateur d'automatisme de temps de préchauffage

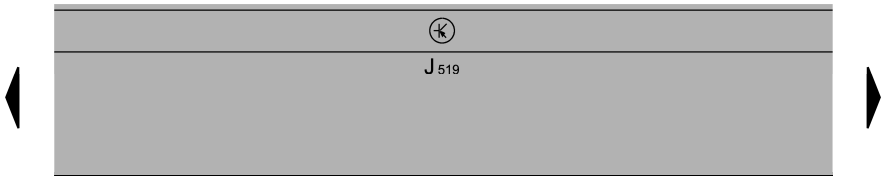
- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- Q10 - Bougie de préchauffage -1-
- Q11 - Bougie de préchauffage -2-
- Q12 - Bougie de préchauffage -3-
- Q13 - Bougie de préchauffage -4-
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la culasse à gauche
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- TV23 - Pontet enfichable



Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur de système d'injection directe diesel

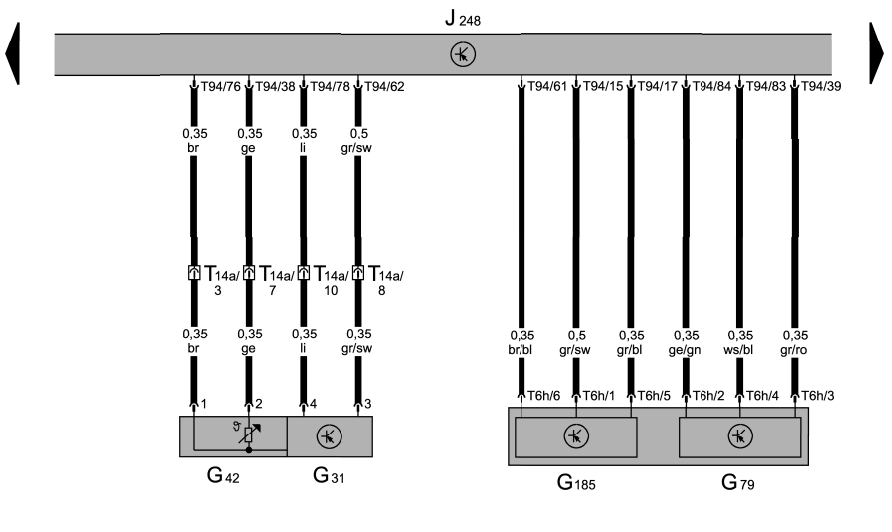
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (433)
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

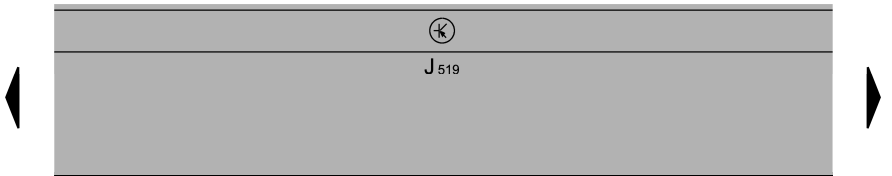
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur de pression de suralimentation, transmetteur de température de l'air d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel,

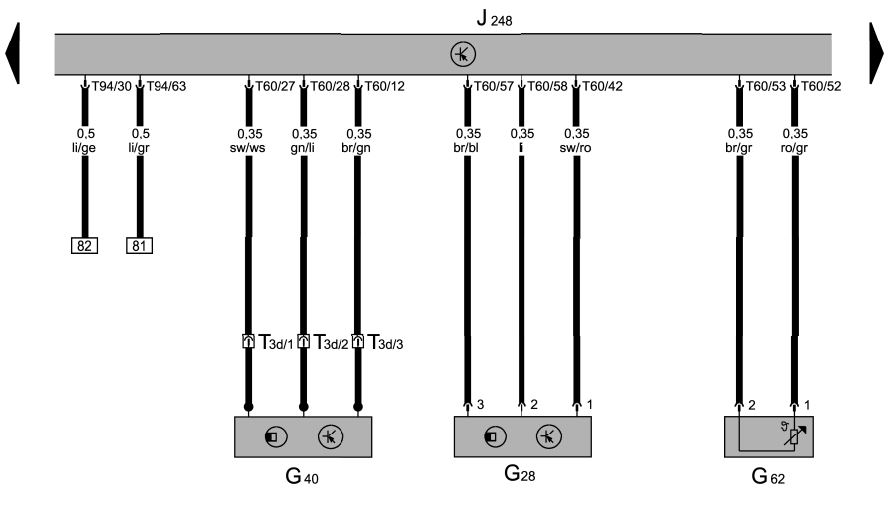
- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

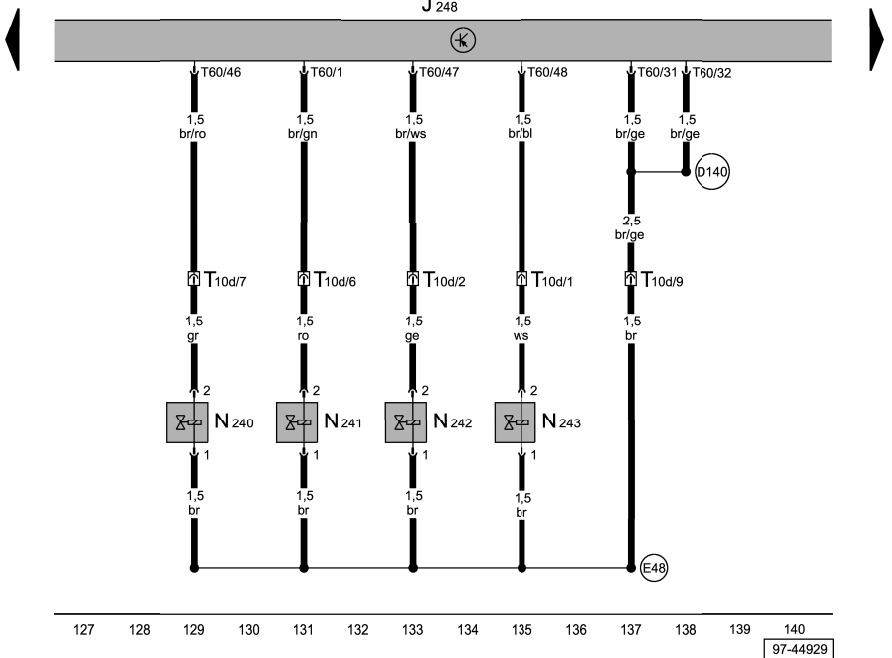
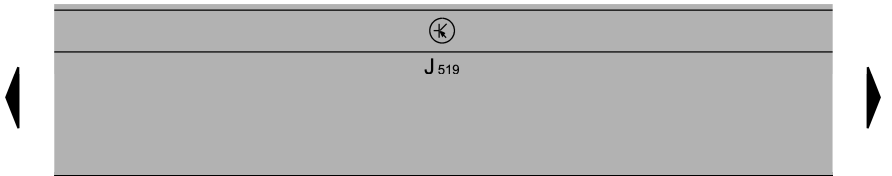




Transmetteur de régime-moteur, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur de système d'injection directe diesel

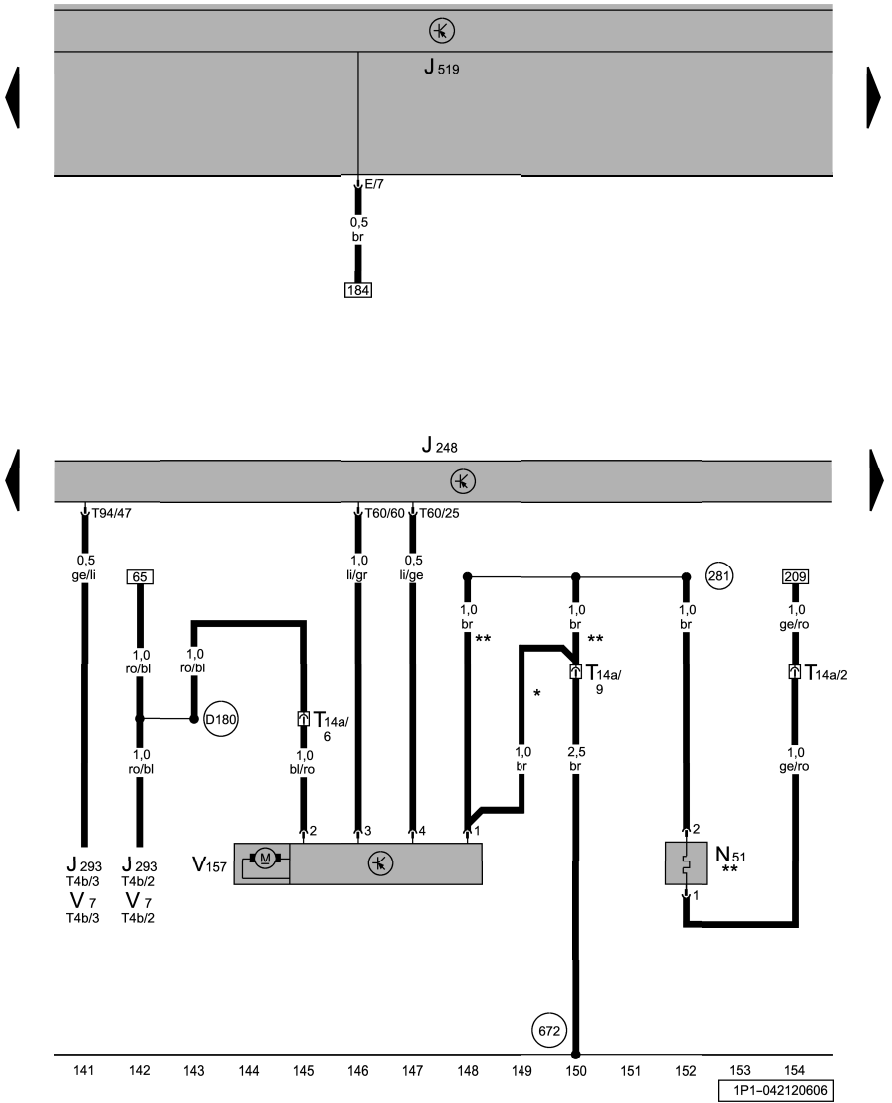
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G40 - Transmetteur de Hall
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords





Calculateur de système d'injection directe diesel, vannes d'injecteur-pompe

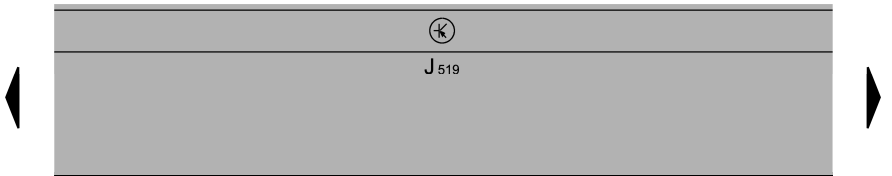
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N240 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
- N241 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
- N242 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
- N243 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 4
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la culasse à gauche
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- D140 - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur
- E48 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du système d'injection



Moteur de volet de tubulure d'admission, résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel

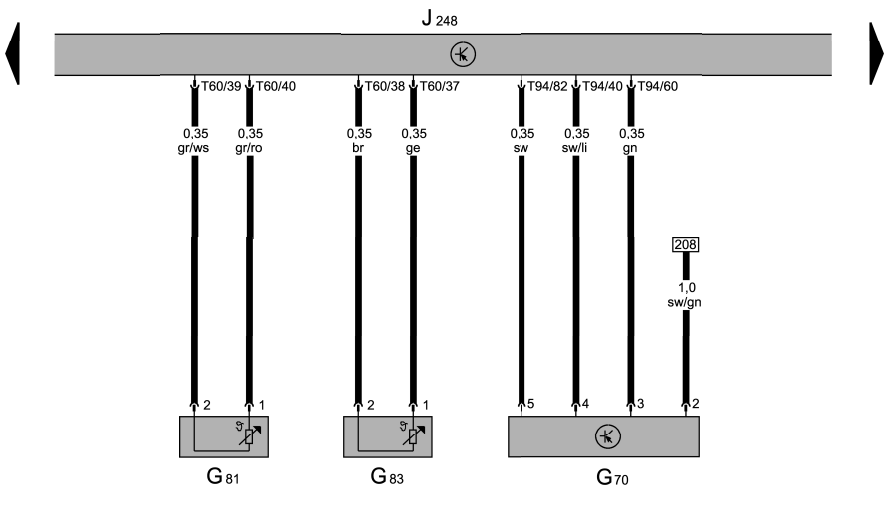
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules dans le pays avec modérées et climat tropical
- ** - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid

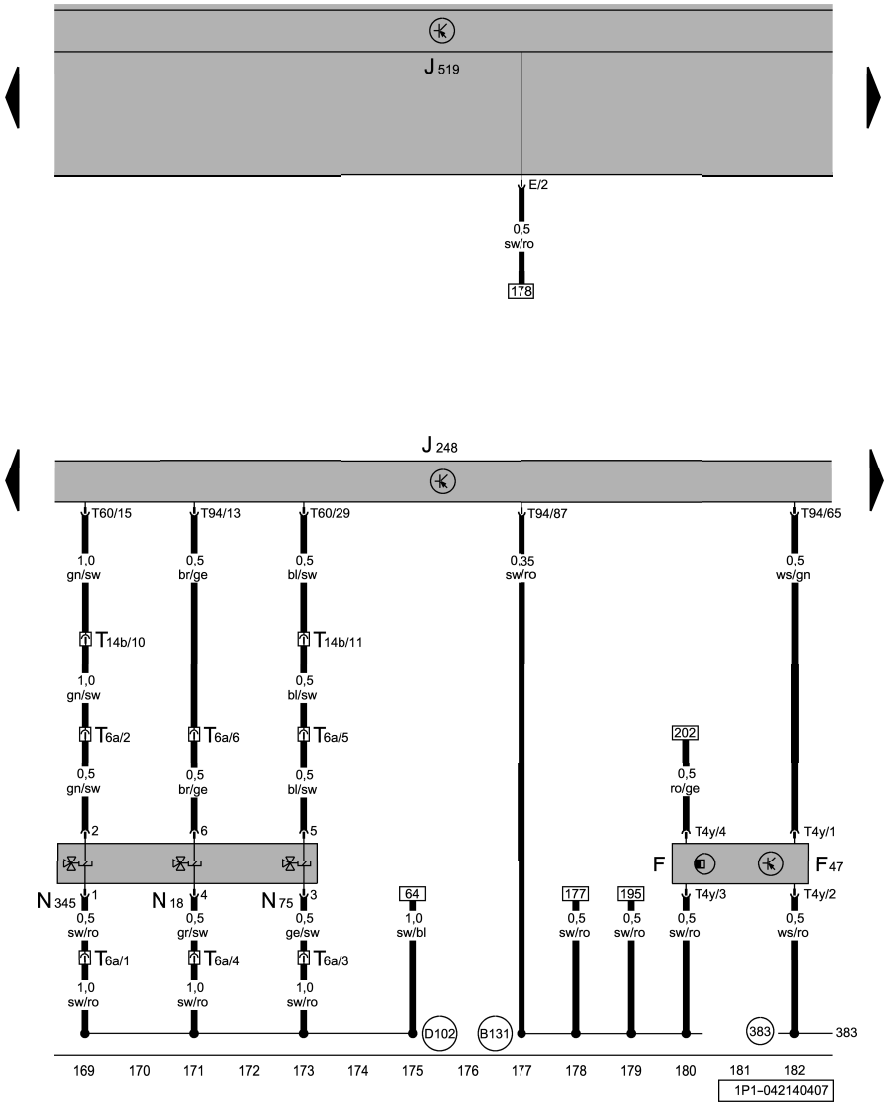
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Calculateur de système d'injection directe diesel, débitmètre d'air massique, transmetteur de température de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur

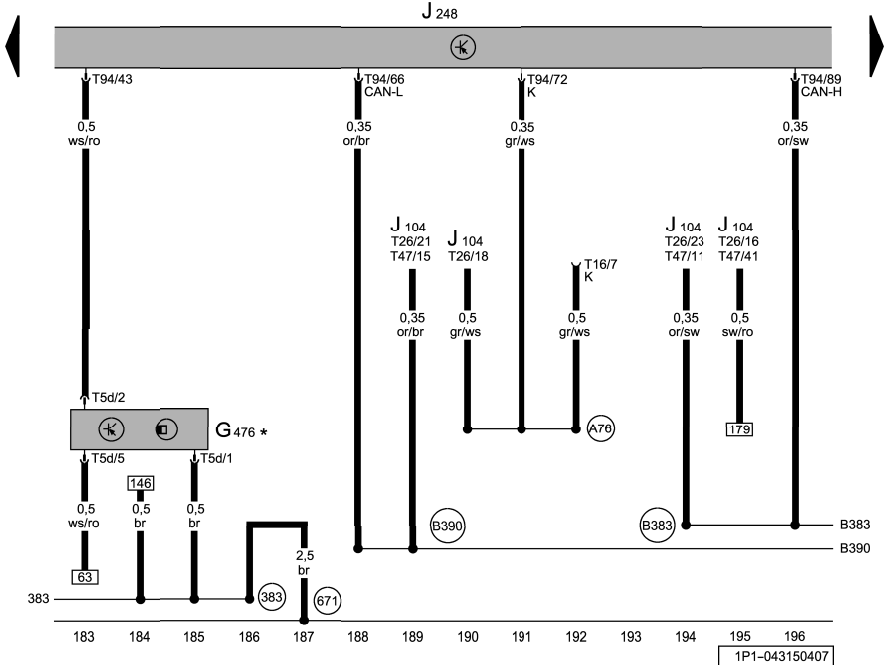
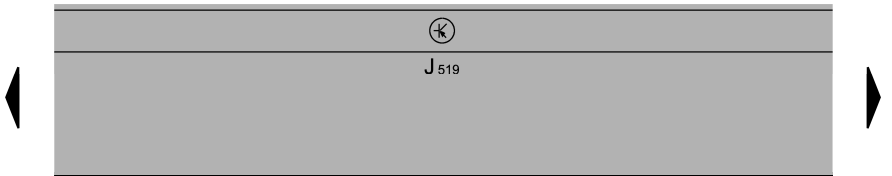
- G70 - Débitmètre d'air massique
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords





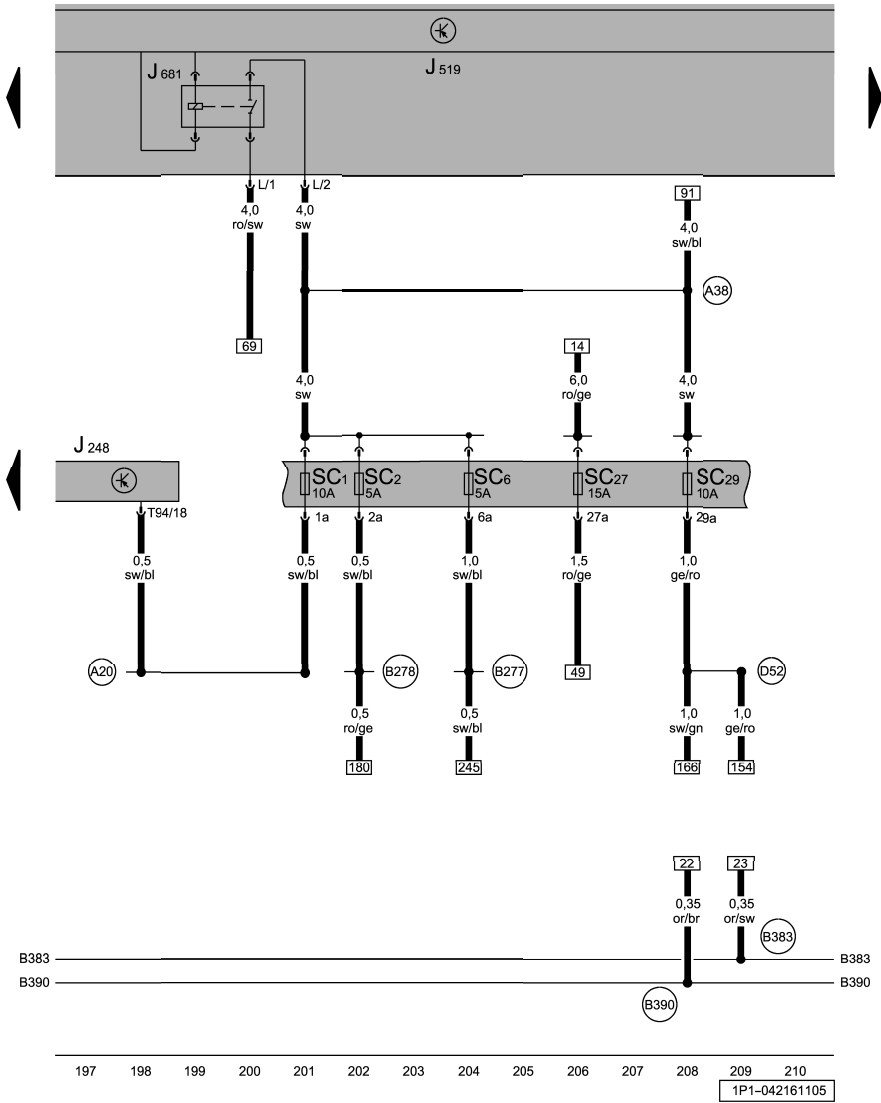
Contacteur de feux stop, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz, soupape de recyclage des gaz

- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA/système d'injection directe diesel
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, près du réservoir de liquide de refroidissement
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- D102 - Raccord 2, dans le câblage du compartiment-moteur

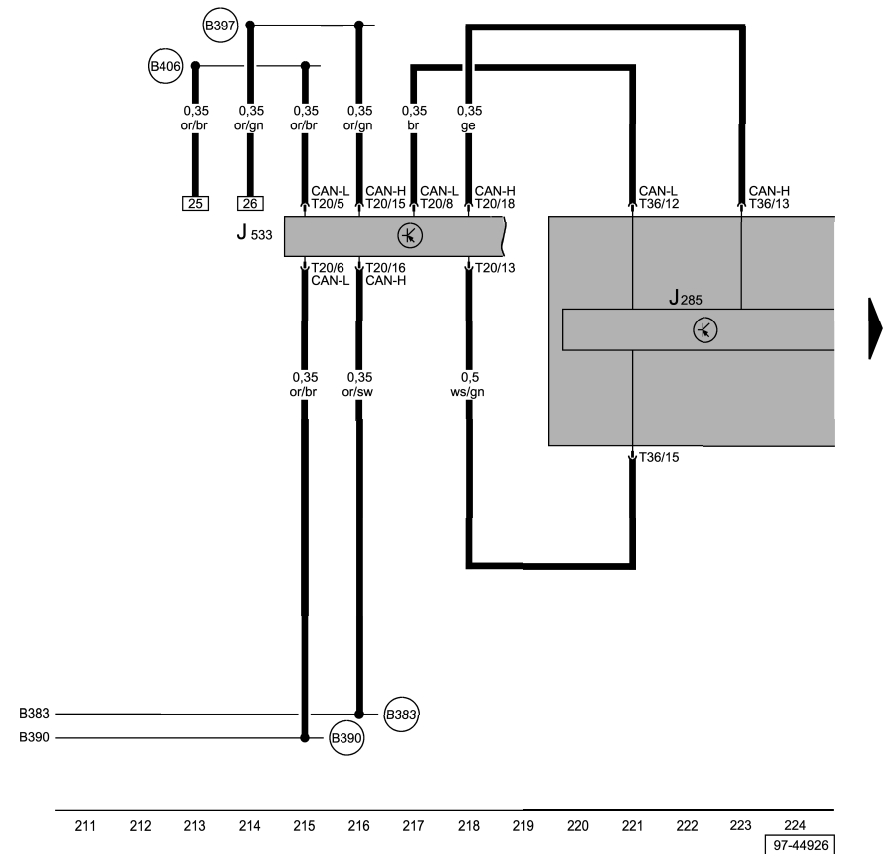


Raccord de diagnostic, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur de système d'injection directe diesel

- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

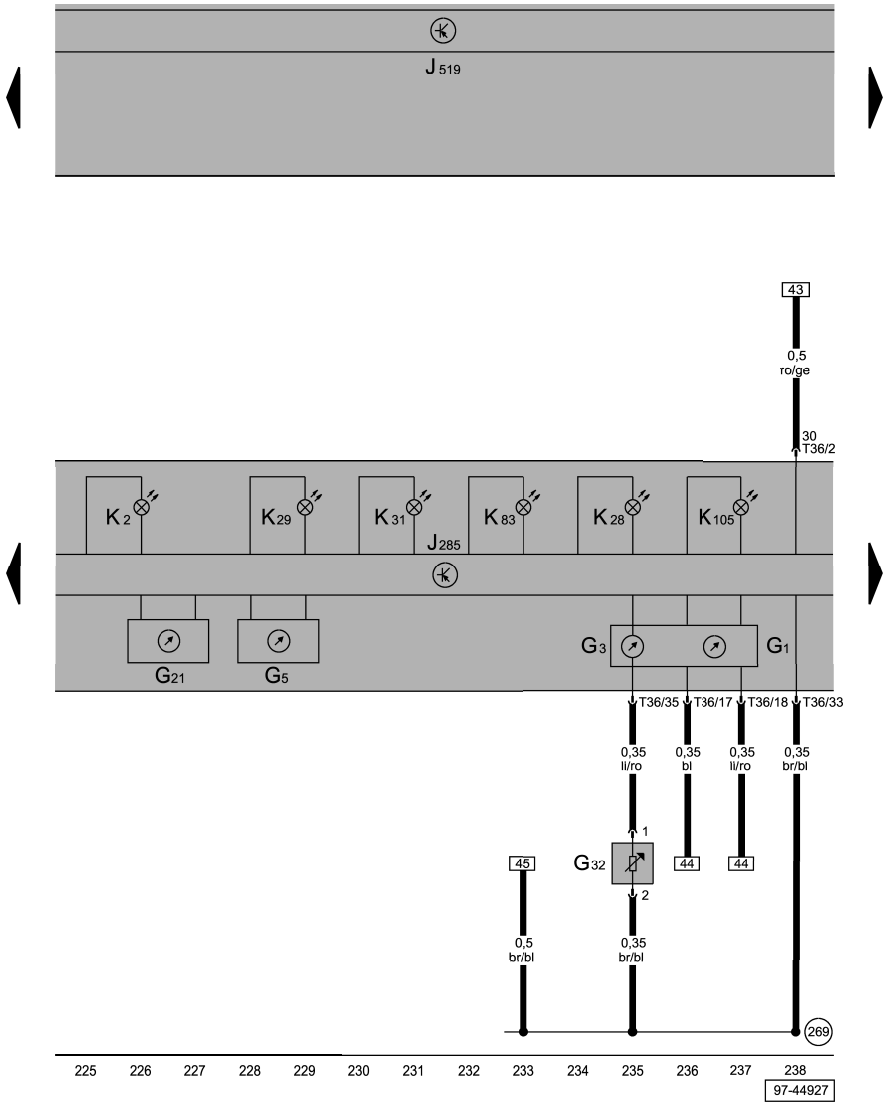


- Calculateur de système d'injection directe diesel, relais -2- d'alimentation en tension, borne 15**
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
 - SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
 - SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
 - SC6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
 - SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
 - SC29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - B277 - Raccord 1 (15a), dans le câblage principal
 - B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - D52 - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur



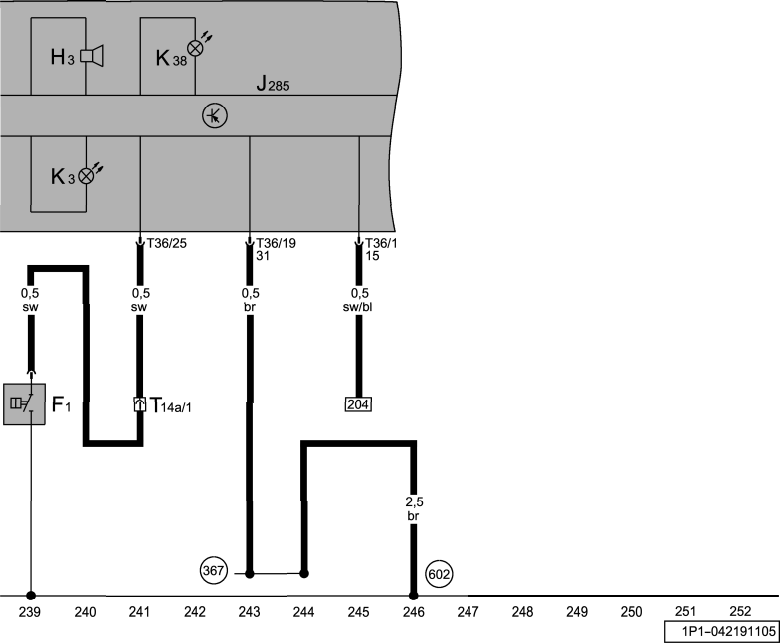
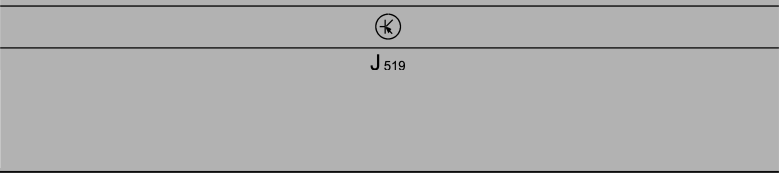
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, compte-tours, tachymètre, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, témoin d'alternateur, témoin de régulateur de vitesse GRA, témoin de temps de préchauffage, témoin de dépollution

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G21 - Tachymètre*
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K2 - Témoin d'alternateur
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- K29 - Témoin de temps de préchauffage
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K83 - Témoin de dépollution
- K105 - Témoin de réserve de carburant
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Porte-instruments, contacteur de pression d'huile, témoin de pression d'huile, témoin de niveau d'huile, vibreur/indicatif

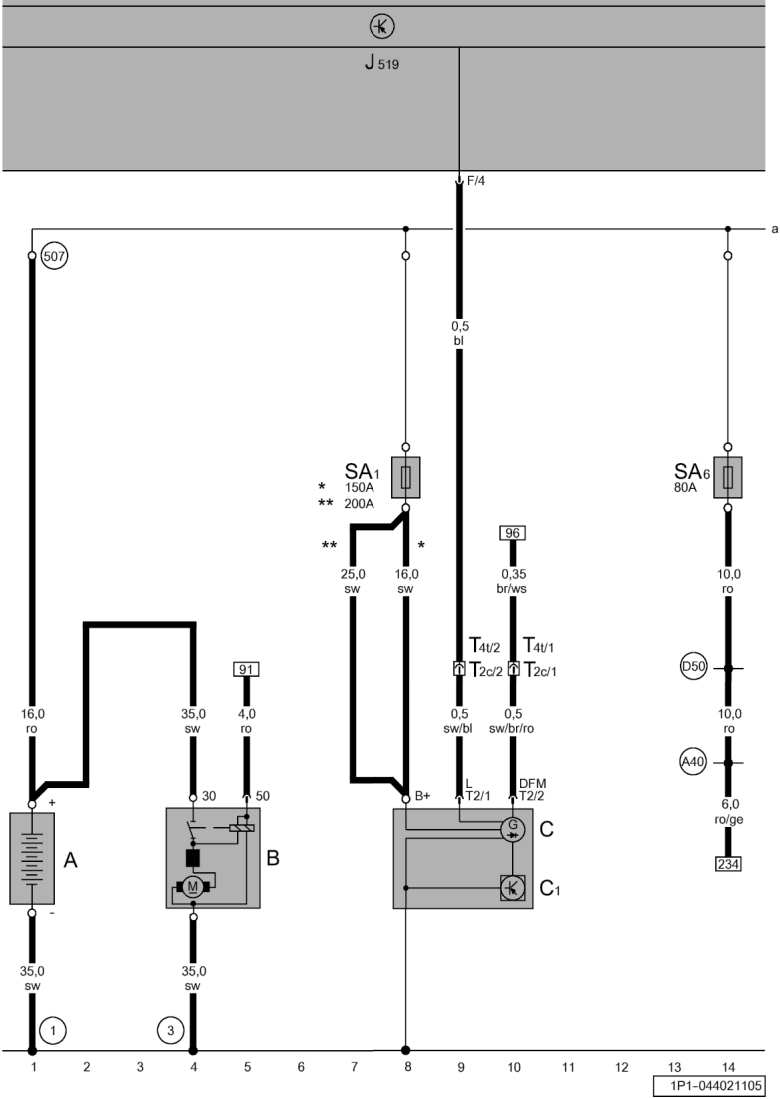
- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules ou prééquipement du filtre à particules 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BLS

à partir de novembre 2005

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 2,0 l / 103 kW, lettres-repères moteur BMM

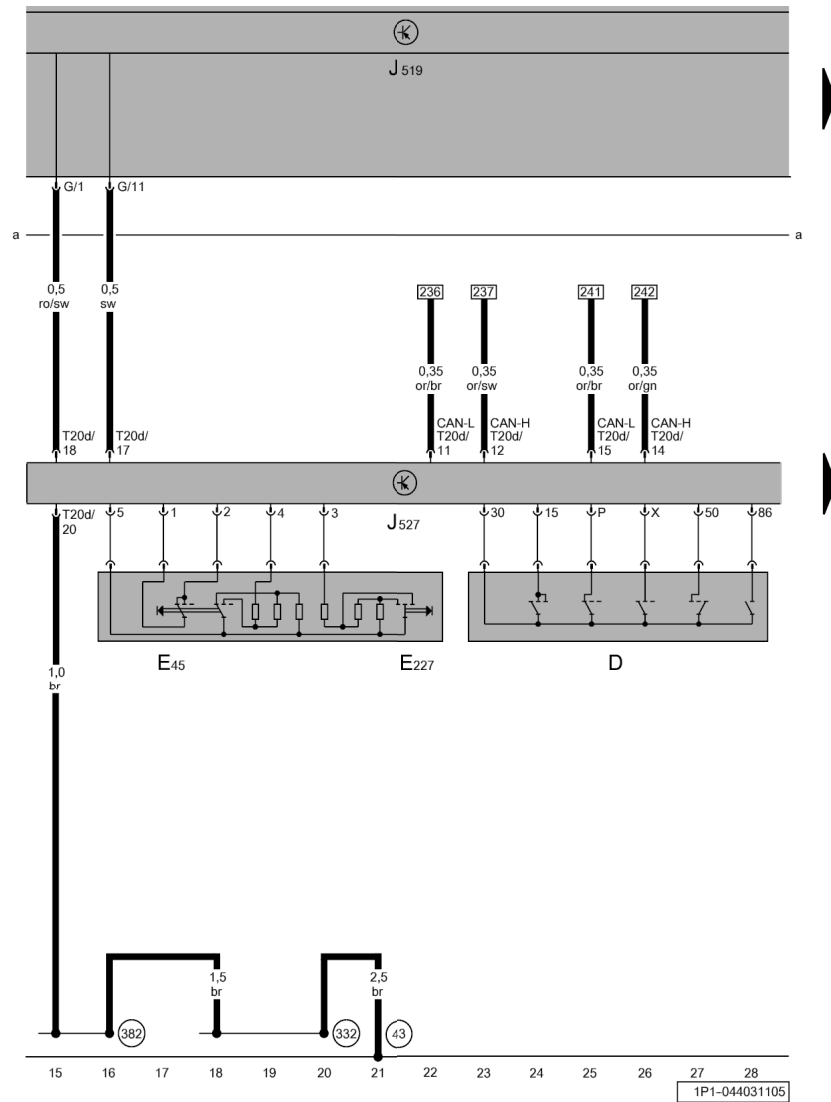
à partir de novembre 2005



Démarrreur, batterie, alternateur

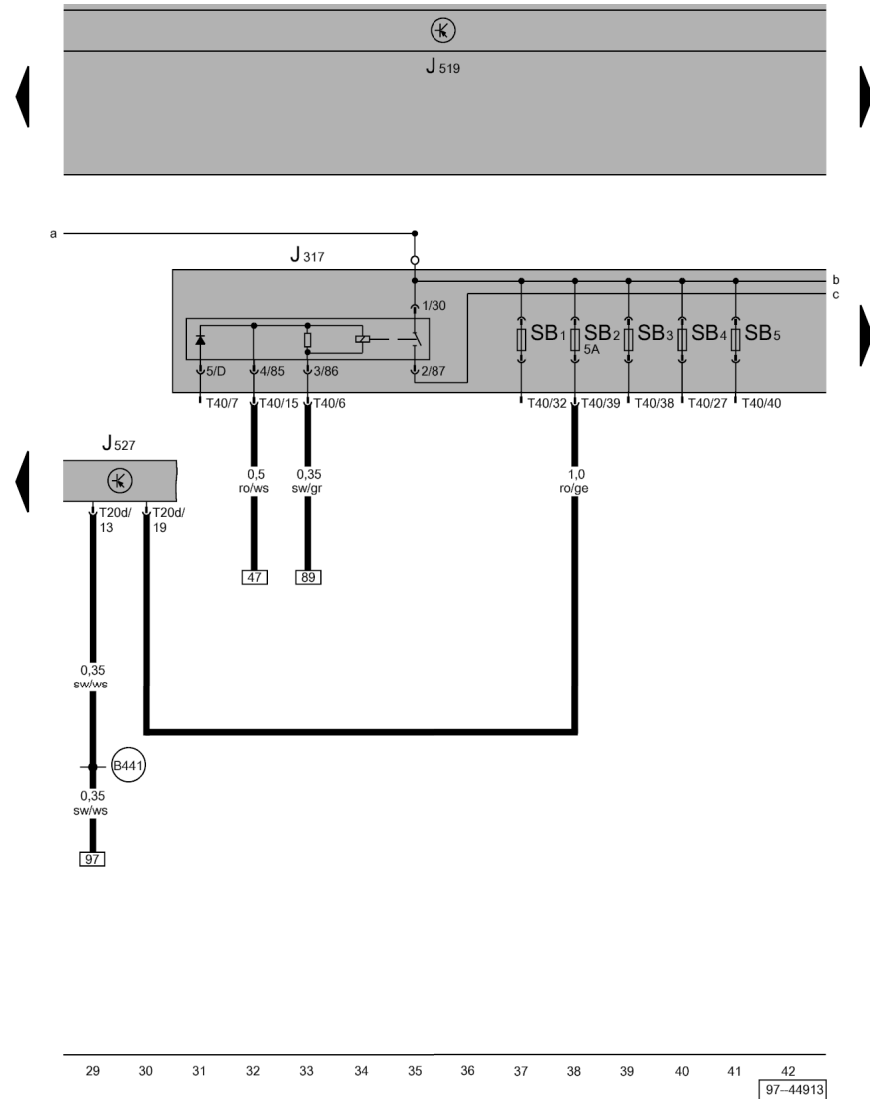
- A - Batterie
- B - Démarrreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



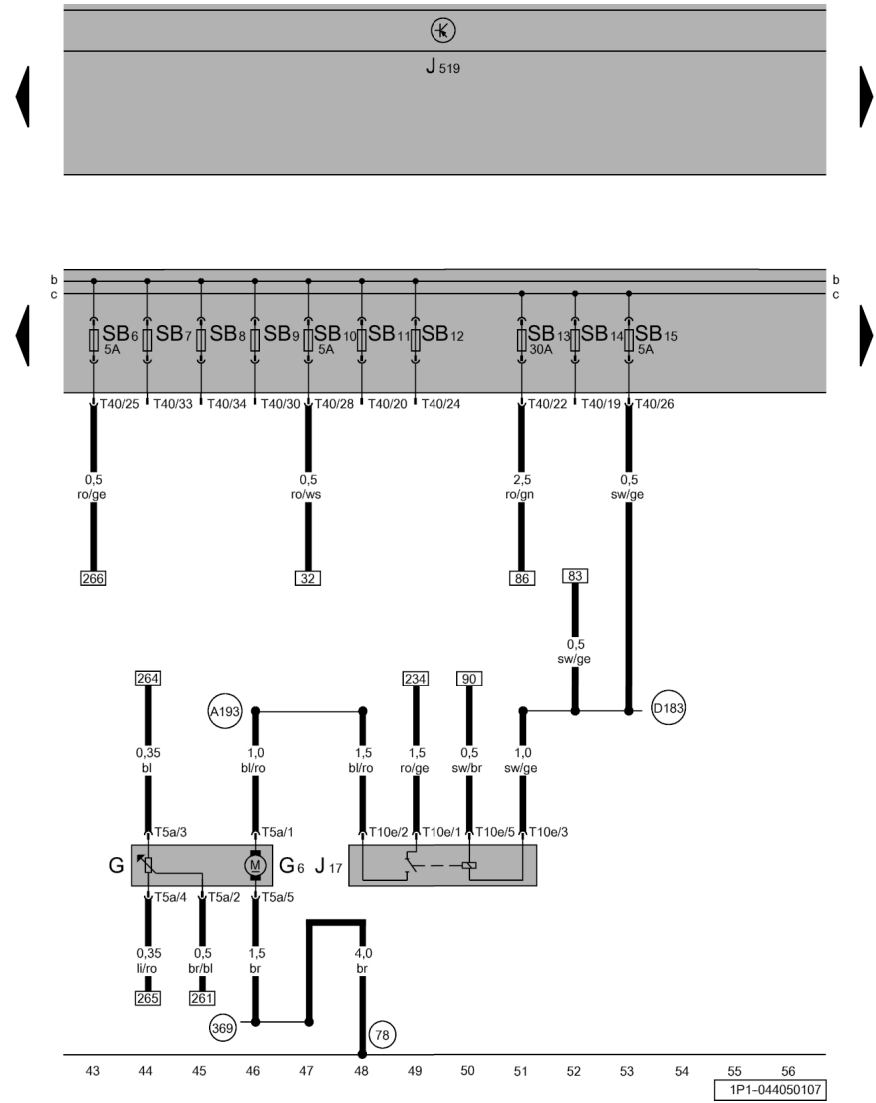
Calculateur d'électronique de colonne de direction, commande de régulateur de vitesse GRA, contact-démarrreur

- D - Contact-démarrreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



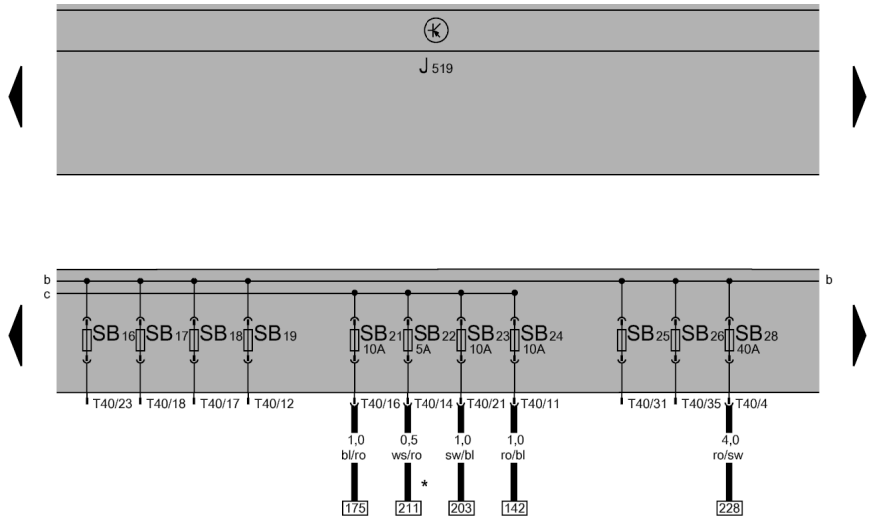
Calculateur d'électronique de colonne de direction, relais d'alimentation en tension, borne 30

- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (458)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

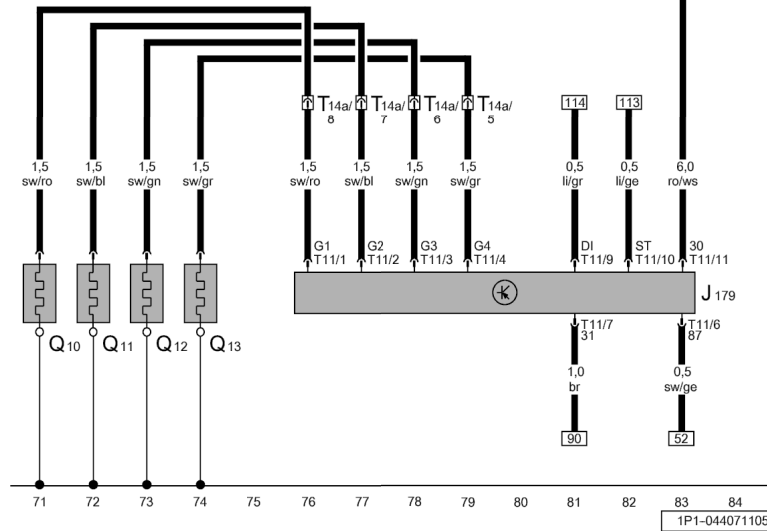
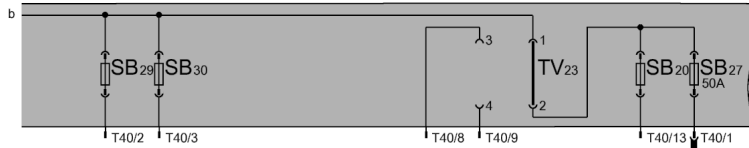
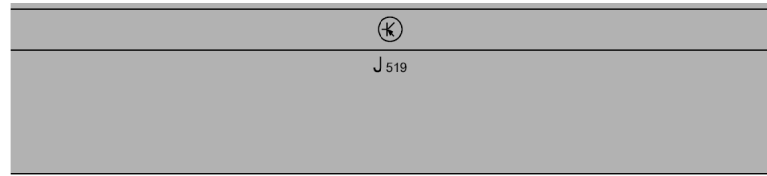
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
- SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
- SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- D183 - Raccord 4 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

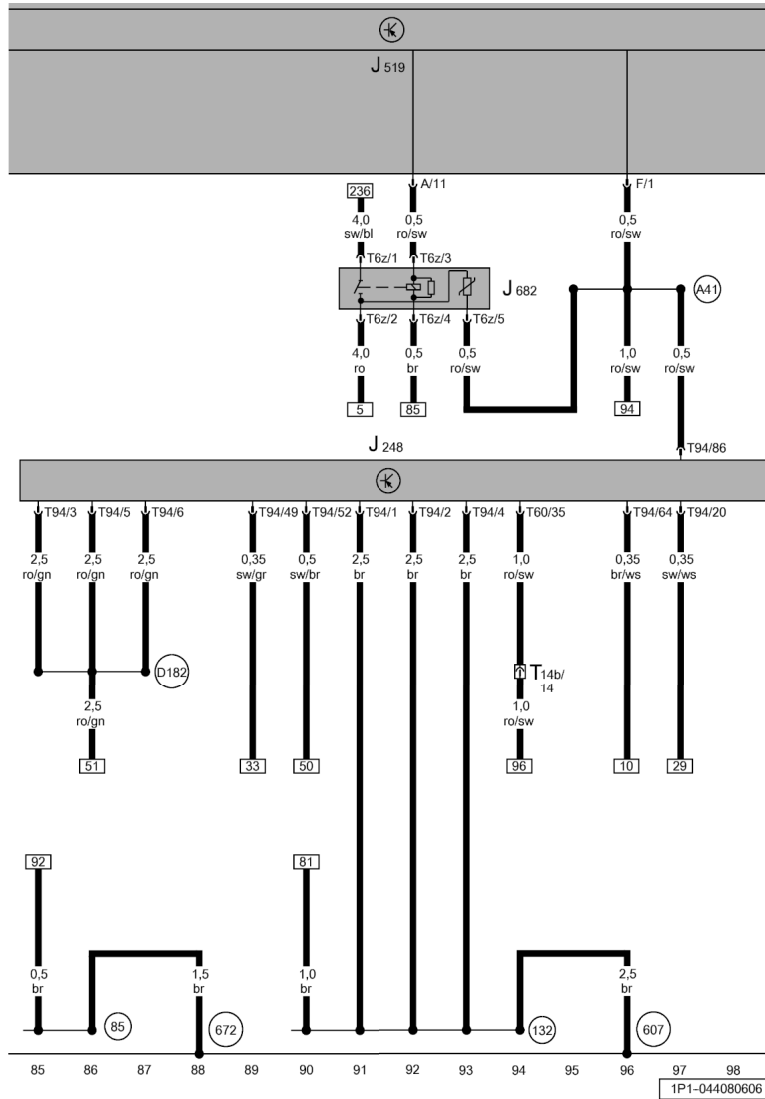
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

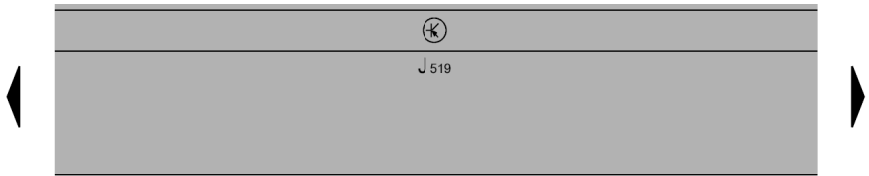
Bougies de préchauffage - (moteur), pontet enfichable, calculateur d'automatisme de temps de préchauffage

- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- Q10 - Bougie de préchauffage -1-
- Q11 - Bougie de préchauffage -2-
- Q12 - Bougie de préchauffage -3-
- Q13 - Bougie de préchauffage -4-
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- TV23 - Pontet enfichable



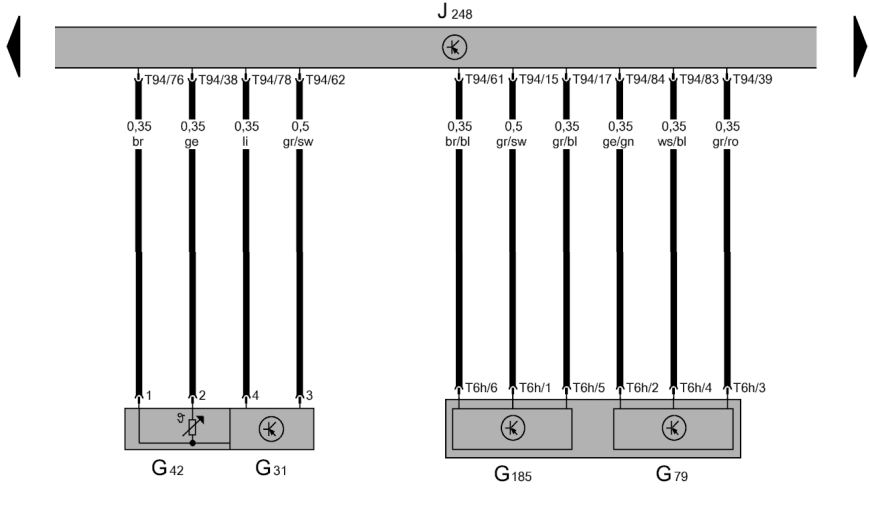
Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (433)
- T6z - Connexion à fiche, 6 raccords
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

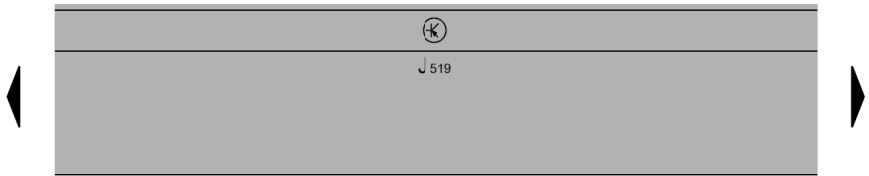


Transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur de pression de suralimentation, transmetteur de température de l'air d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel,

- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

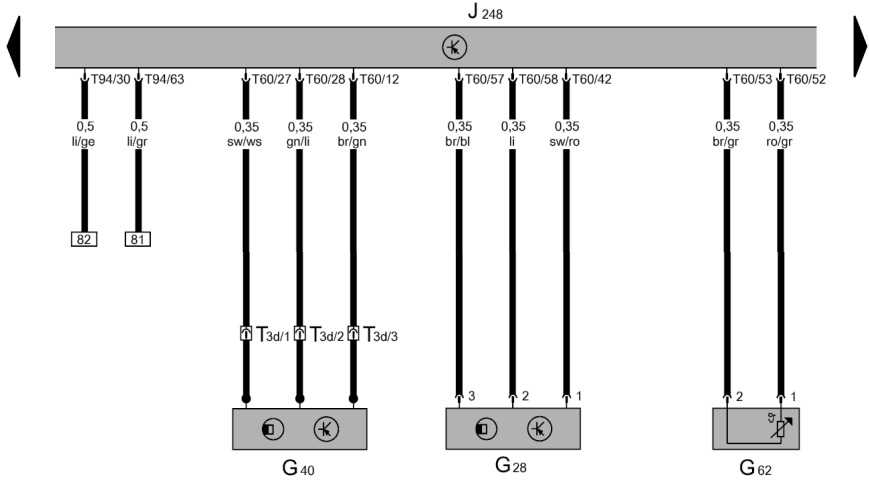


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

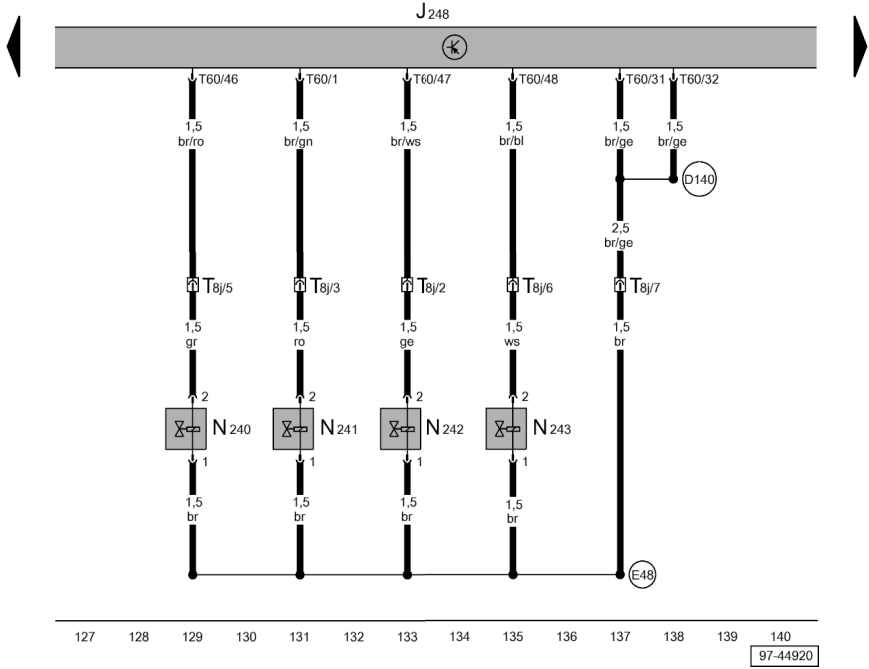
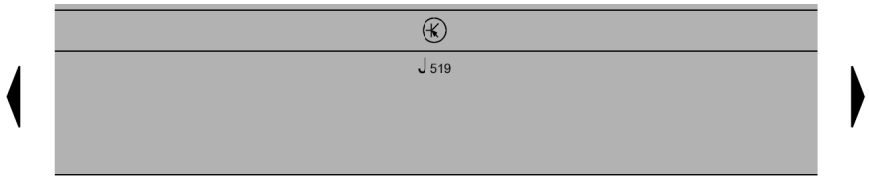


Transmetteur de régime-moteur, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur de système d'injection directe diesel

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G40 - Transmetteur de Hall
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

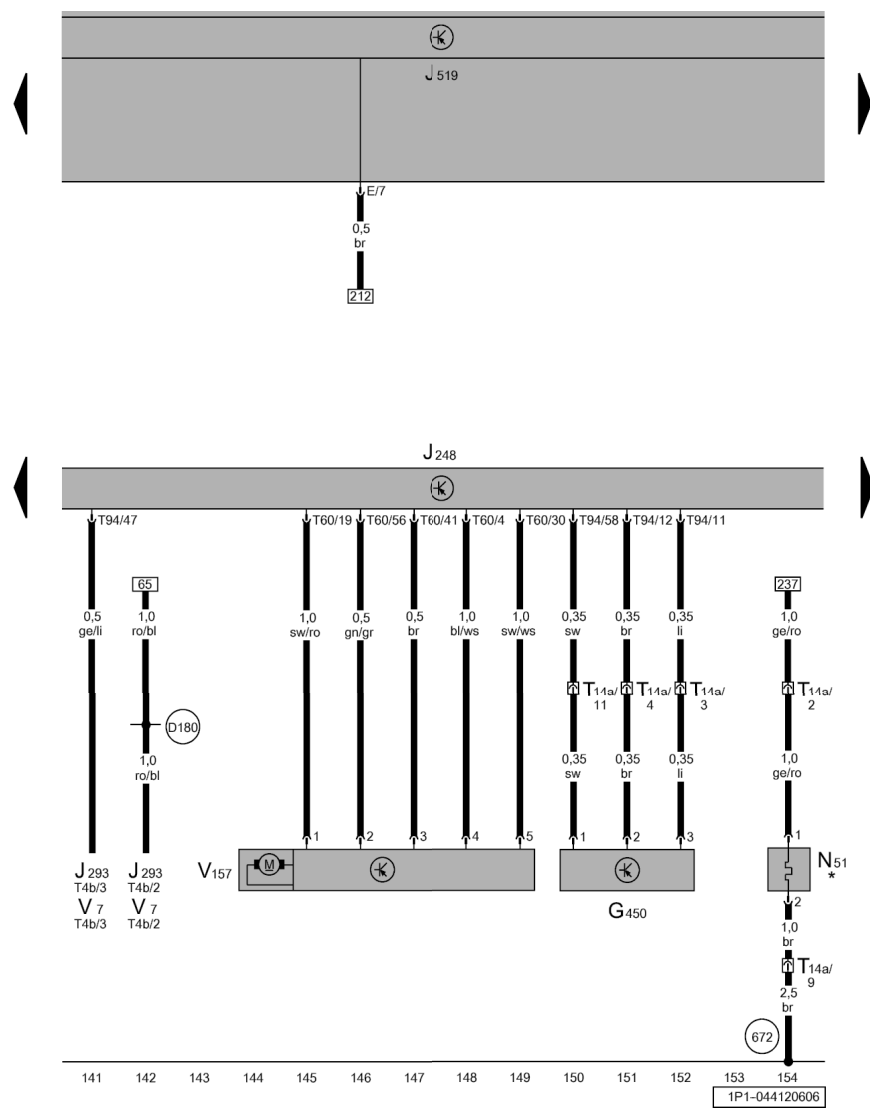


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

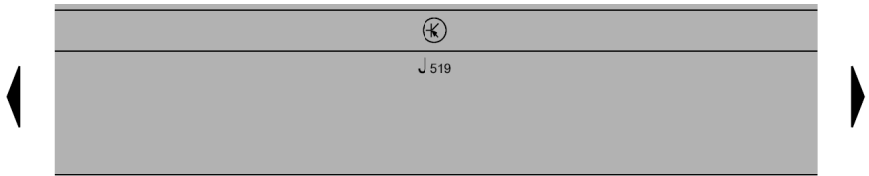


- Calculateur de système d'injection directe diesel, vannes d'injecteur-pompe**
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - N240 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
 - N241 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
 - N242 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
 - N243 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 4
 - T8j - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la culasse à gauche
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - D140 - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur
 - E48 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du système d'injection

Simple PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

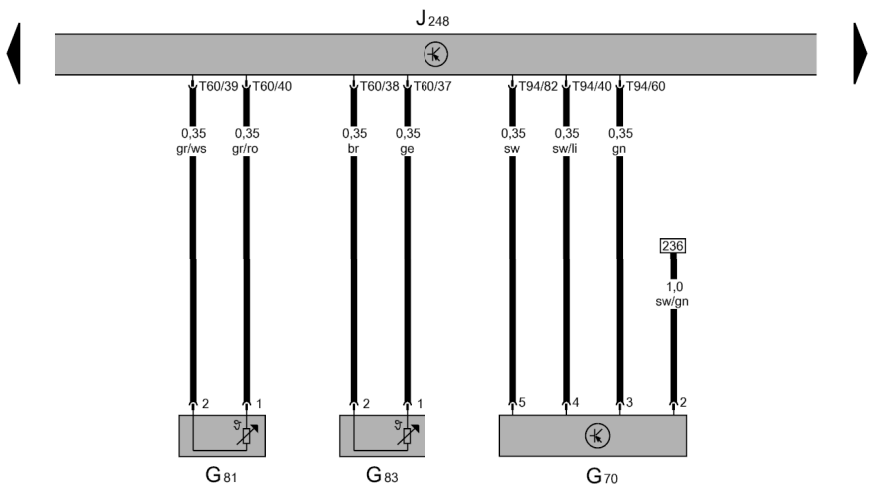


- Moteur de volet de tubulure d'admission, résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel**
- G450 - Détecteur de pression 1 des gaz d'échappement
 - J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
 - T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
 - T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
 - V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
 - 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
 - D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
 - * - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid



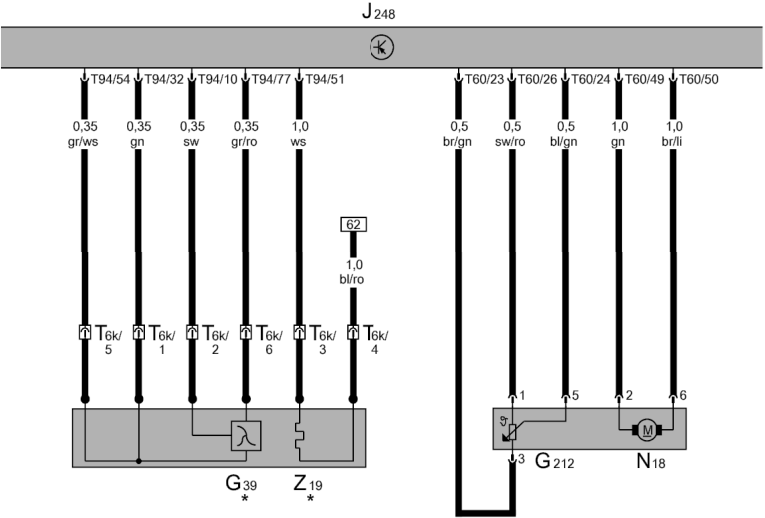
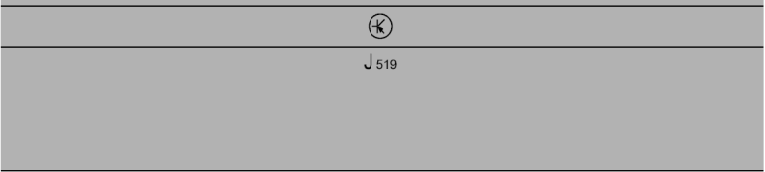
Calculateur de système d'injection directe diesel, débitmètre d'air massique, transmetteur de température de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur

- G70 - Débitmètre d'air massique
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

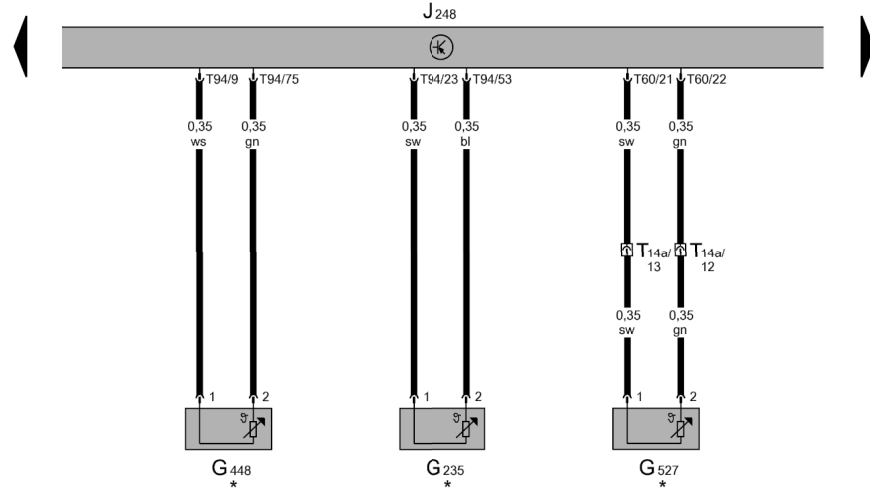
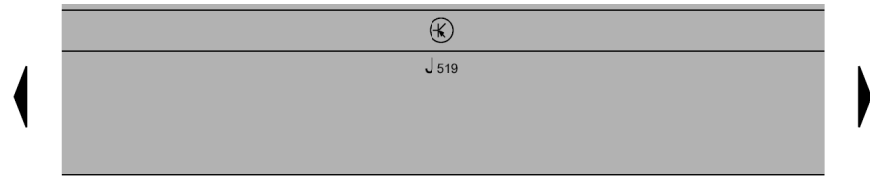
Simple PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



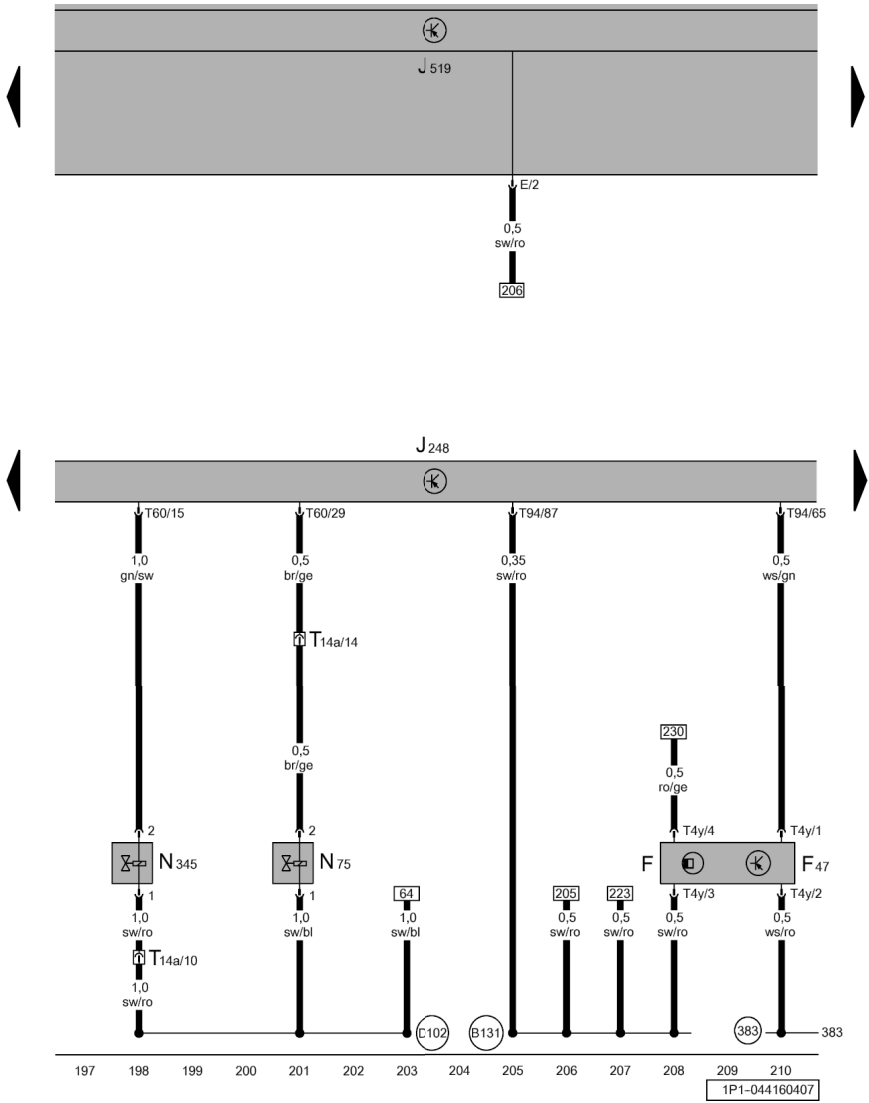
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Potentiomètre de recyclage des gaz, sonde lambda, calculateur de système d'injection directe diesel, soupape de recyclage des gaz

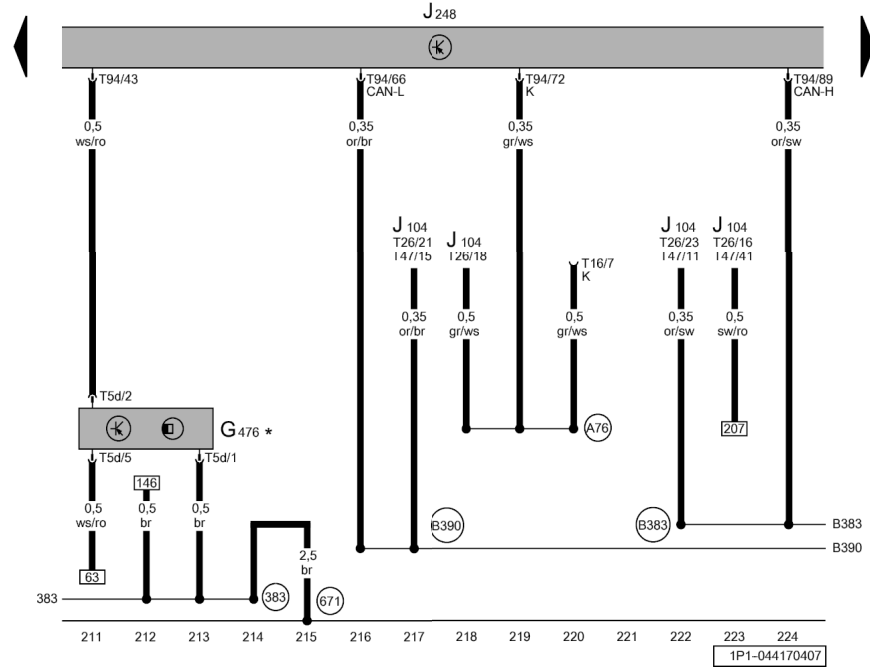
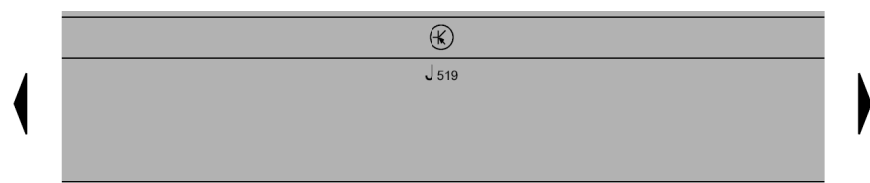
- G39 - Sonde lambda
- G212 - Potentiomètre de recyclage des gaz
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- Z19 - Chauffage pour sonde lambda
- * - Pas pour les véhicules avec lettres-repères moteur BLS, avec préparation pour filtre à particules diesel, dans lesquels un connecteur est disponible à la place de l'appareil



- Transmetteur de température en amont du filtre à particules, transmetteur de température en amont du turbocompresseur, transmetteur de température en aval du filtre à particules**
- G235 - Transmetteur de température en amont du turbocompresseur
 - G448 - Transmetteur de température en amont du filtre à particules
 - G527 - Transmetteur de température en aval du filtre à particules
 - J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - * - Pas pour les véhicules avec lettres-repères moteur BLS, avec préparation pour filtre à particules diesel, dans lesquels un connecteur est disponible à la place de l'appareil



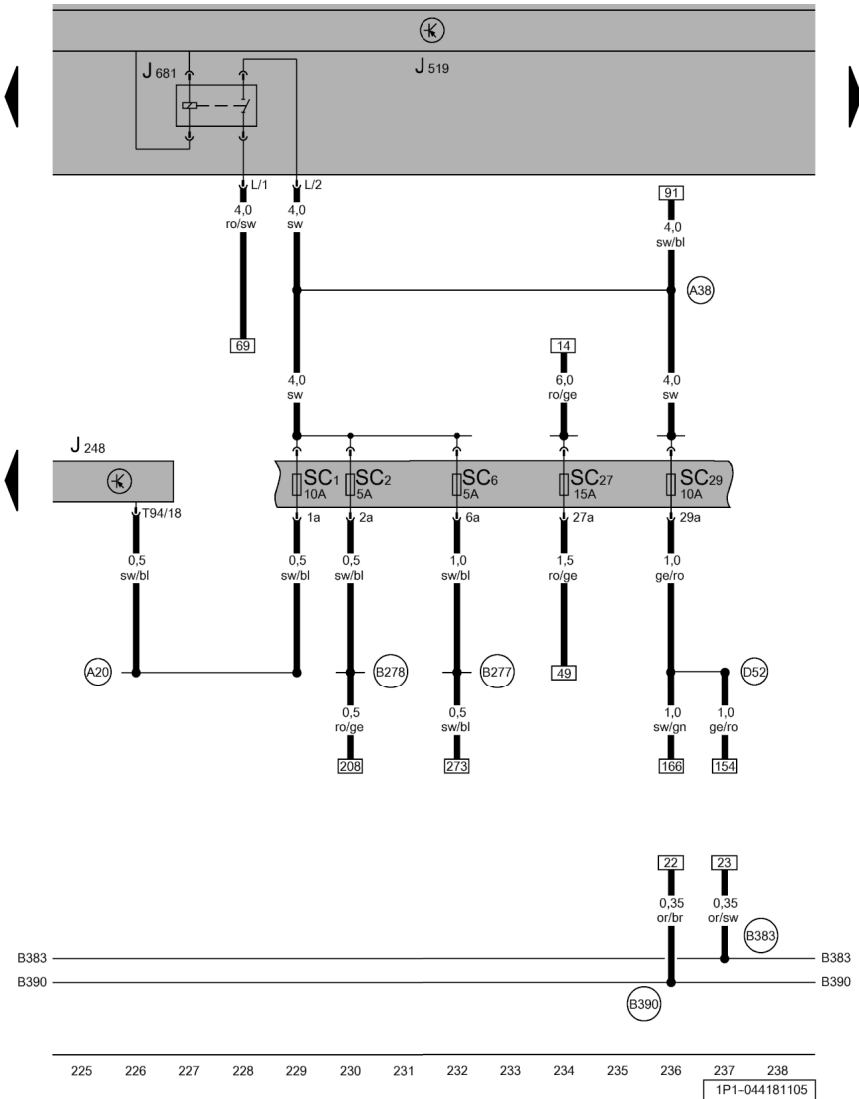
- Contacteur de feux stop, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, calculateur de système d'injection directe diesel, vanne de commutation du radiateur**
- F - Contacteur de feux stop
 - F47 - Contacteur de pédale de frein
 - J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
 - N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz
 - T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
 - T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
 - B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
 - D102 - Raccord 2, dans le câblage du compartiment-moteur



Raccord de diagnostic, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur de système d'injection directe diesel

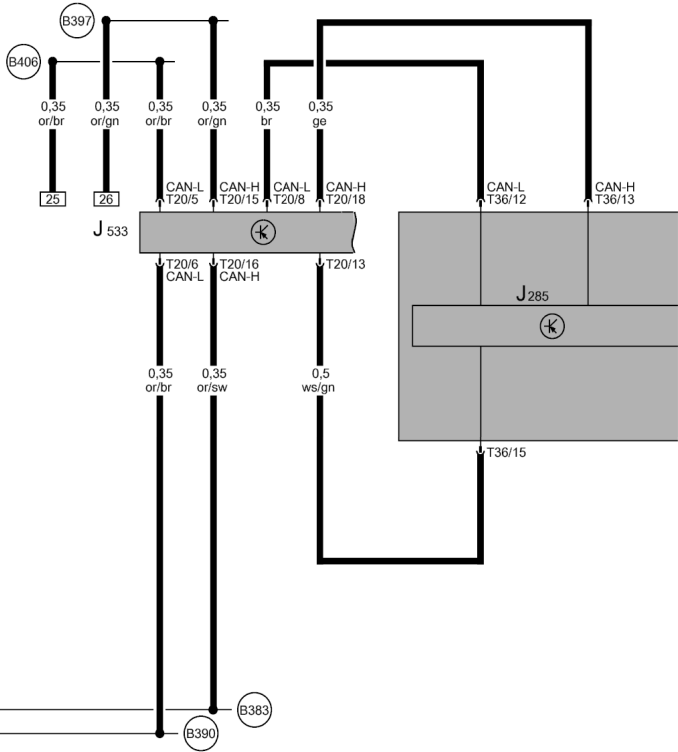
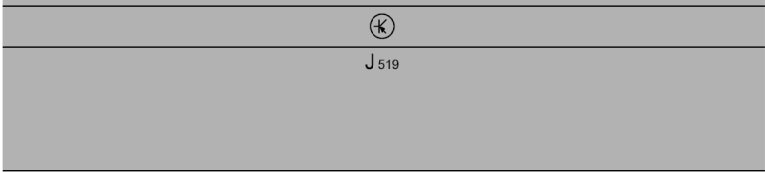
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

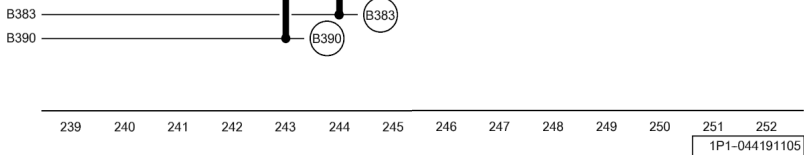


Calculateur de système d'injection directe diesel, relais -2- d'alimentation en tension, borne 15

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SC6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
- SC29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B277 - Raccord 1 (15a), dans le câblage principal
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- D52 - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

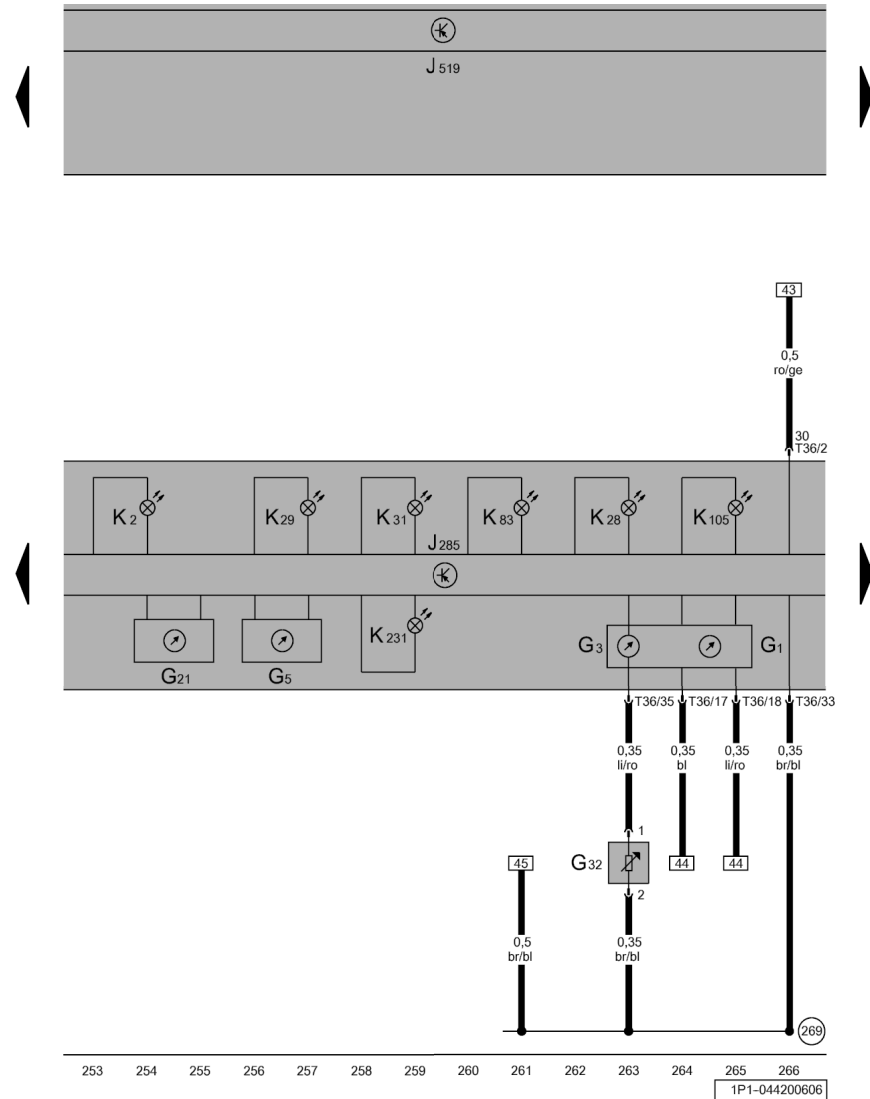


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



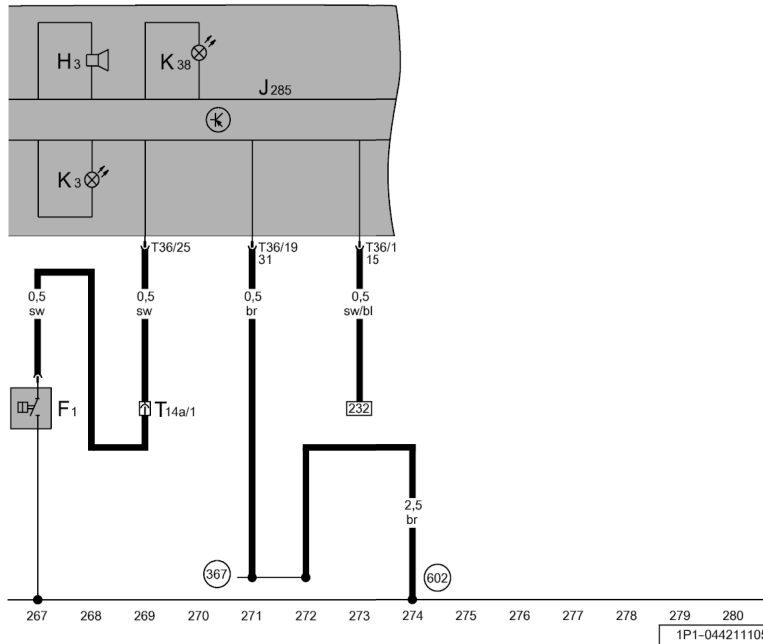
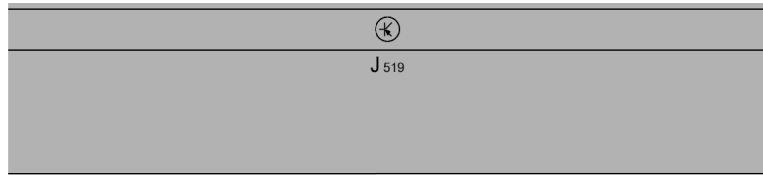
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, tachymètre

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
 - G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
 - G5 - Compte-tours
 - G21 - Tachymètre*
 - G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 - J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - K2 - Témoin d'alternateur
 - K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 - K29 - Témoin de temps de préchauffage
 - K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
 - K83 - Témoin de dépollution
 - K105 - Témoin de réserve de carburant
 - K231 - Témoin de filtre à particules
 - T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
 - 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

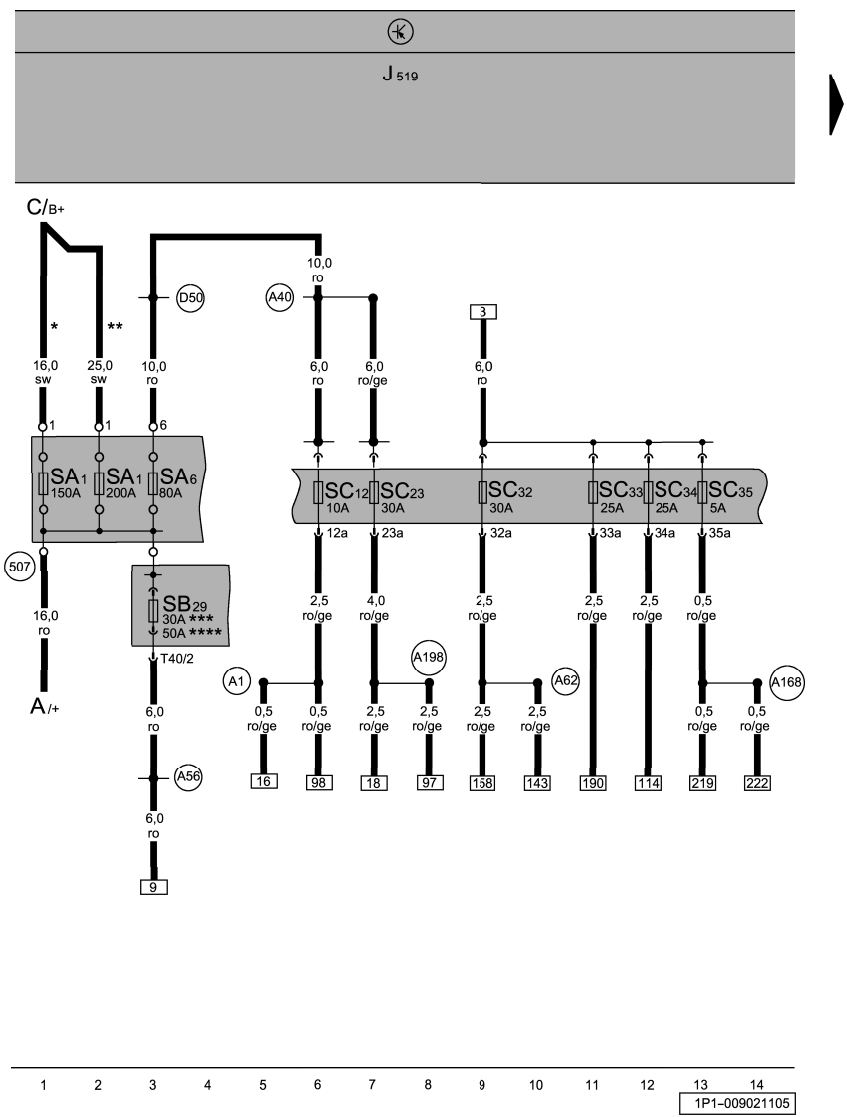
Porte-instruments, contacteur de pression d'huile, témoin de pression d'huile, témoin de niveau d'huile, vibreur/indicatif

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

Système confort

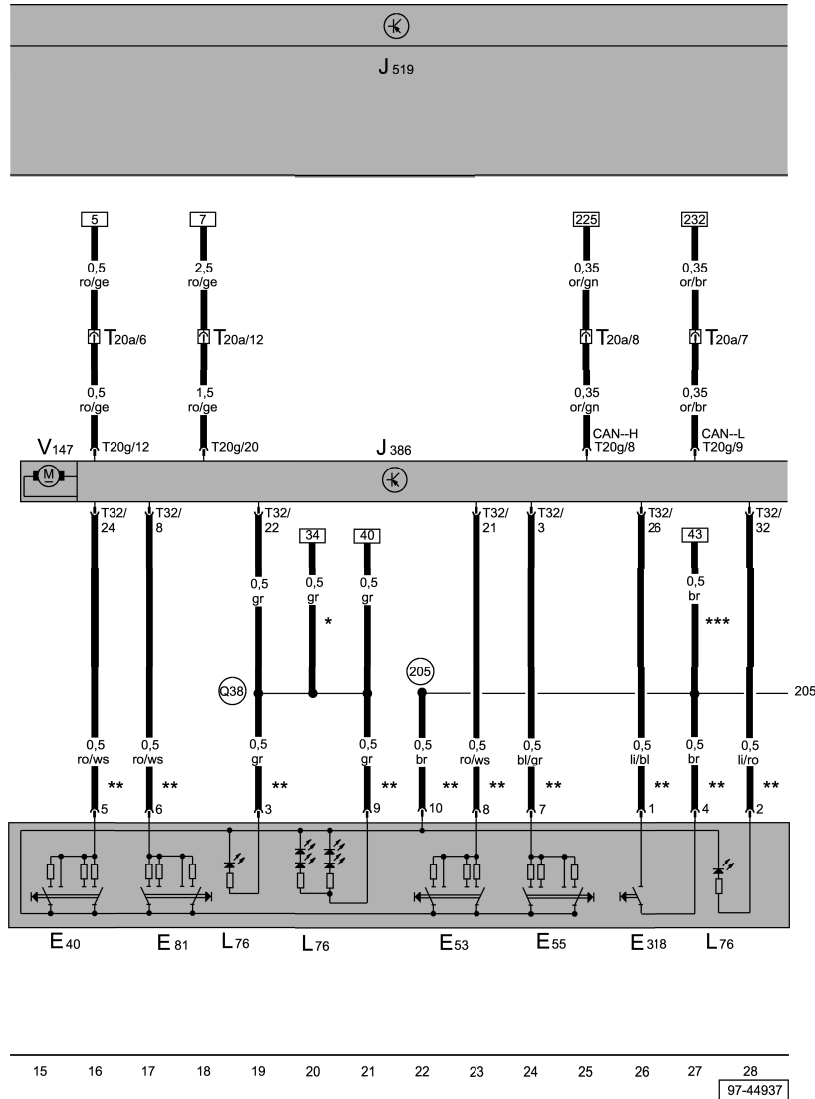
- Alarme antivol
- Verrouillage centralisé
- Lève-glaces AV et AR
- Rétroviseur jour-nuit
- Toit coulissant / pivotant
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables

à partir de novembre 2005



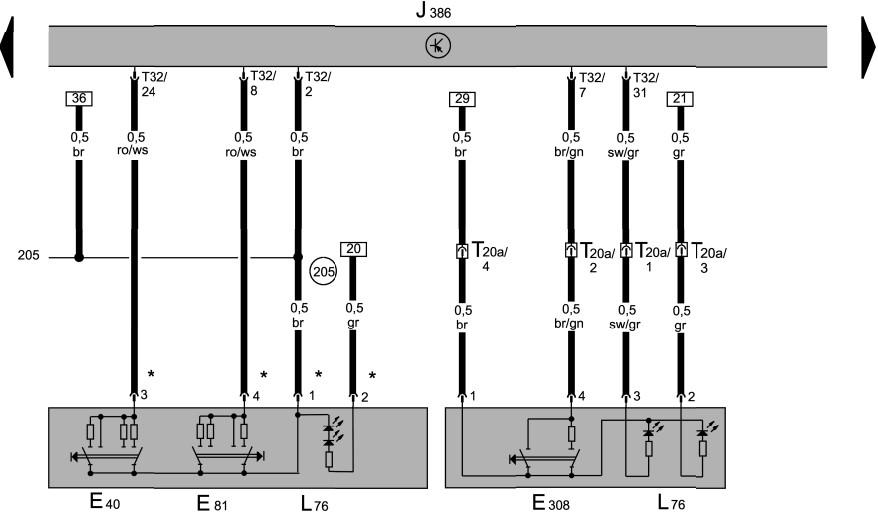
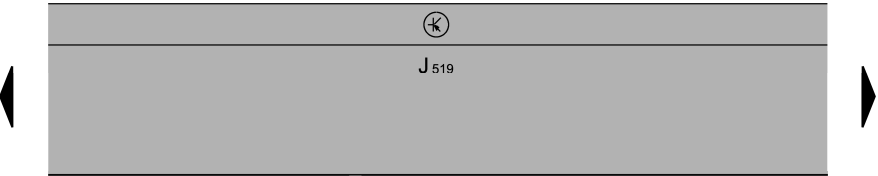
Calculateur du réseau de bord, fusibles

- A - Batterie
- C - Alternateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SC12 - Fusible 12 sur le porte-fusibles
- SC23 - Fusible 23 sur le porte-fusibles
- SC32 - Fusible 32 sur le porte-fusibles
- SC33 - Fusible 33 sur le porte-fusibles
- SC34 - Fusible 34 sur le porte-fusibles
- SC35 - Fusible 35 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, dans le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A1 - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A56 - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A62 - Raccord (lève-glaces), dans le câblage du tableau de bord
- A168 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- A198 - Raccord positif 6 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A
- *** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AV
- **** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AV et AR



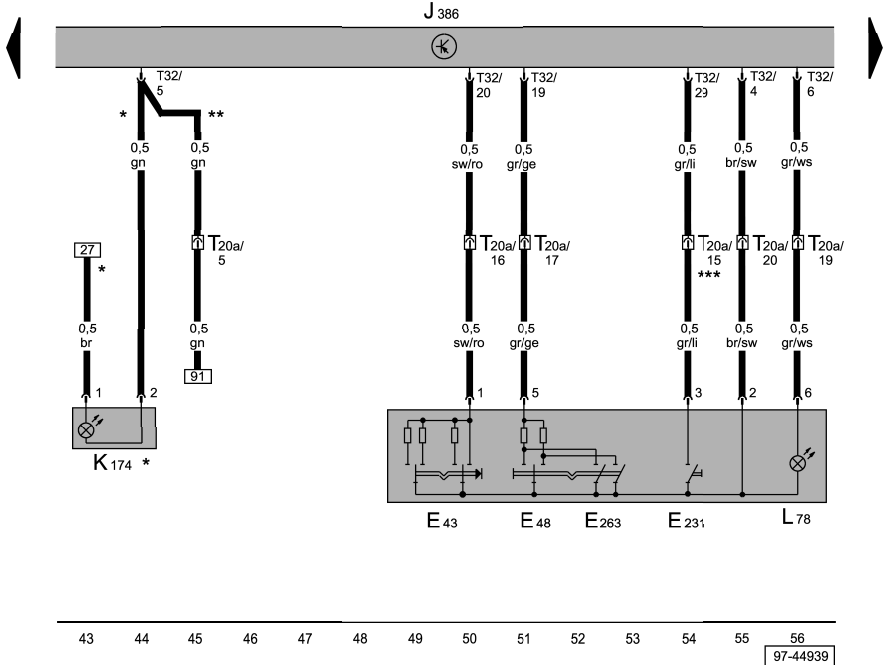
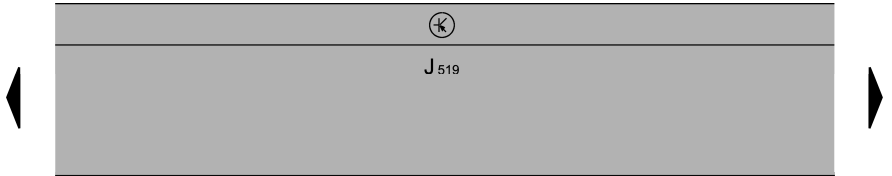
Calculateur de porte, côté conducteur, commande de lève-glace, côté conducteur, moteur de lève-glace, côté conducteur

- E40 - Commande de lève-glace AV G
- E53 - Commande de lève-glace AR G, dans la porte du conducteur
- E55 - Commande de lève-glace AR D, dans la porte du conducteur
- E81 - Commande de lève-glace AV D, dans la porte du conducteur
- E318 - Touche de sécurité enfants
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20g - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- V147 - Moteur de lève-glace, côté conducteur
- 205 - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte, côté conducteur
- Q38 - Raccord positif 1 (58b), dans le câblage de lève-glace
- * - Uniquement pour véhicules sans lève-glace AR
- ** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AV et AR
- *** - Uniquement pour véhicules à direction à gauche



Calculateur de porte, côté conducteur

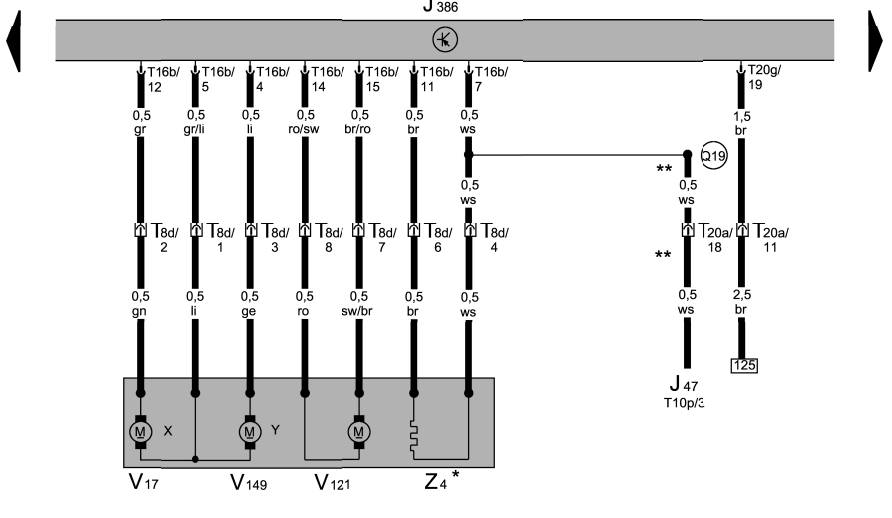
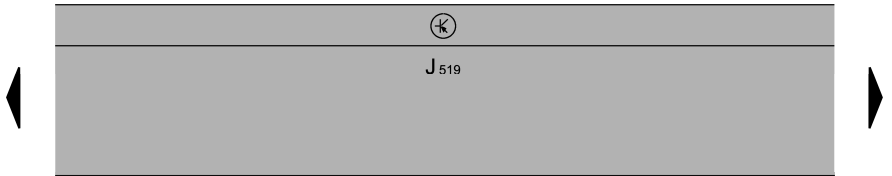
- E40 - Commande de lève-glace AV G
 - E81 - Commande de lève-glace AV D, dans la porte du conducteur
 - E308 - Touche de verrouillage intérieur, dans la console centrale
 - J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - L76 - Eclairage pour touche
 - T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
 - T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
 - 205 - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte, côté conducteur
- * - Uniquement pour véhicules sans lève-glace AR



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Calculateur de porte, côté conducteur, commande de réglage de rétroviseur, commande d'escamotage des rétroviseurs, touche de dégivrage de rétroviseurs extérieurs

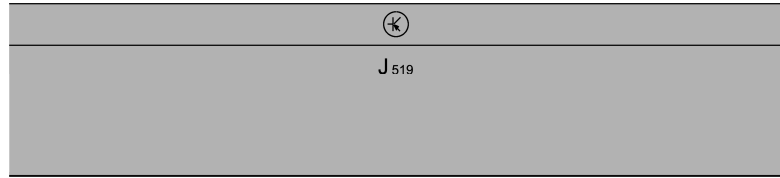
- E43 - Commande de réglage de rétroviseur
- E48 - Commande de réglage de rétroviseur
- E231 - Touche de dégivrage de rétroviseurs extérieurs
- E263 - Commande d'escamotage des rétroviseurs
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K174 - Témoin de verrouillage intérieur, côté conducteur
- L78 - Eclairage de commande de réglage du rétroviseur
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- * - Uniquement pour véhicules à direction à gauche
- ** - Uniquement pour véhicules à direction à droite
- *** - Uniquement pour véhicules avec rétroviseur extérieur dégivrant



Moteurs de réglage du rétroviseur (côté conducteur), rétroviseur extérieur dégivrant, côté conducteur, calculateur de porte, côté conducteur

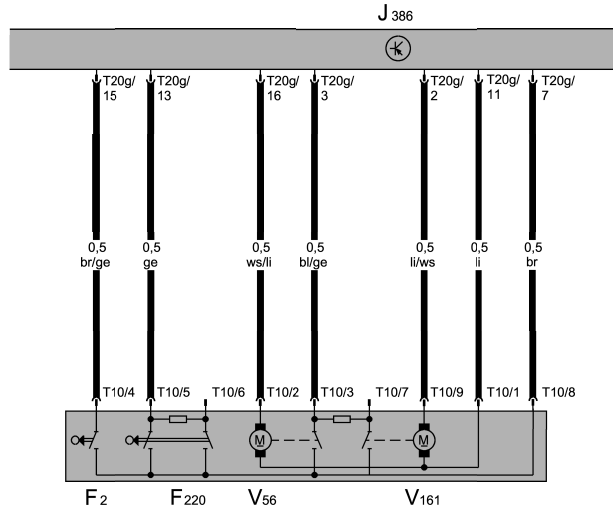
- J47 - Relais de dégivrage de pare-brise (404)
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, miroir, côté conducteur
- T10p - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20g - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- V17 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté conducteur)
- V121 - Moteur d'escamotage du rétroviseur, côté conducteur
- V149 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté conducteur
- Z4 - Rétroviseur extérieur dégivrant, côté conducteur
- Q19 - Raccord (dégivrage du rétroviseur), dans le câblage du lève-glace

- * - Uniquement pour véhicules avec rétroviseur extérieur dégivrant
- ** - Uniquement pour véhicules avec dégivrage de pare-brise

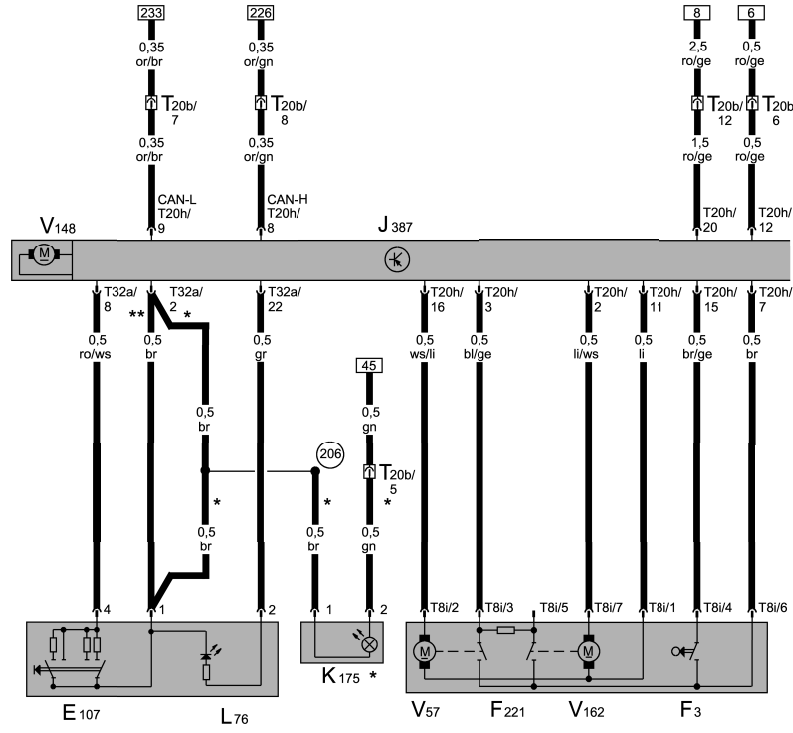
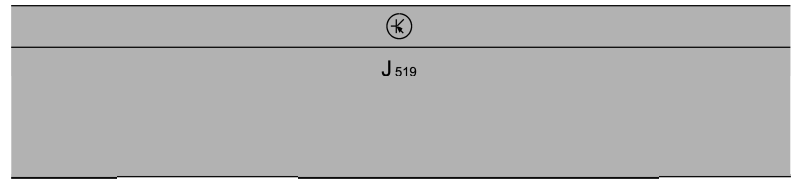


Calculateur de porte, côté conducteur, contacteur de porte - côté conducteur, moteur de verrouillage centralisé dans la porte du conducteur, moteur de verrouillage centralisé (Safe), unité de fermeture du verrouillage central, côté conducteur

- F2 - Contacteur de porte - côté conducteur
- F220 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, côté conducteur
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords
- T20g - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- V56 - Moteur de verrouillage centralisé dans la porte du conducteur
- V161 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte du conducteur



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

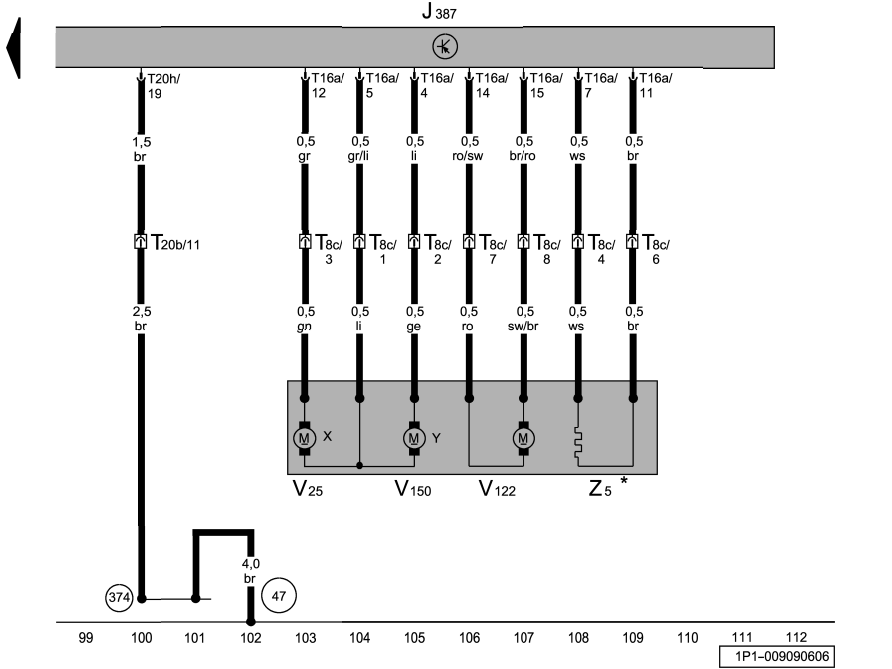
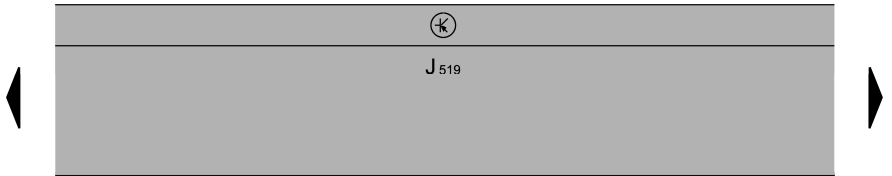


Calculateur de porte, côté passager AV, commande de lève-glace, dans la porte du passager AV, moteur de lève-glace, côté passager AV, contacteur de porte - côté passager AV

- E107 - Commande de lève-glace, dans la porte du passager AV
- F3 - Contacteur de porte - côté passager AV
- F221 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, côté passager avant
- J387 - Calculateur de porte, côté passager AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K175 - Témoin de verrouillage intérieur, côté passager AV
- L76 - Eclairage pour touche
- T8i - Connexion à fiche, 8 raccords
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV
- T20h - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté passager AV
- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur calculateur de porte, côté passager AV
- V57 - Moteur de verrouillage centralisé dans la porte du passager avant
- V148 - Moteur de lève-glace, côté passager AV
- V162 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte du passager AV
- 206 - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte, côté passager AV

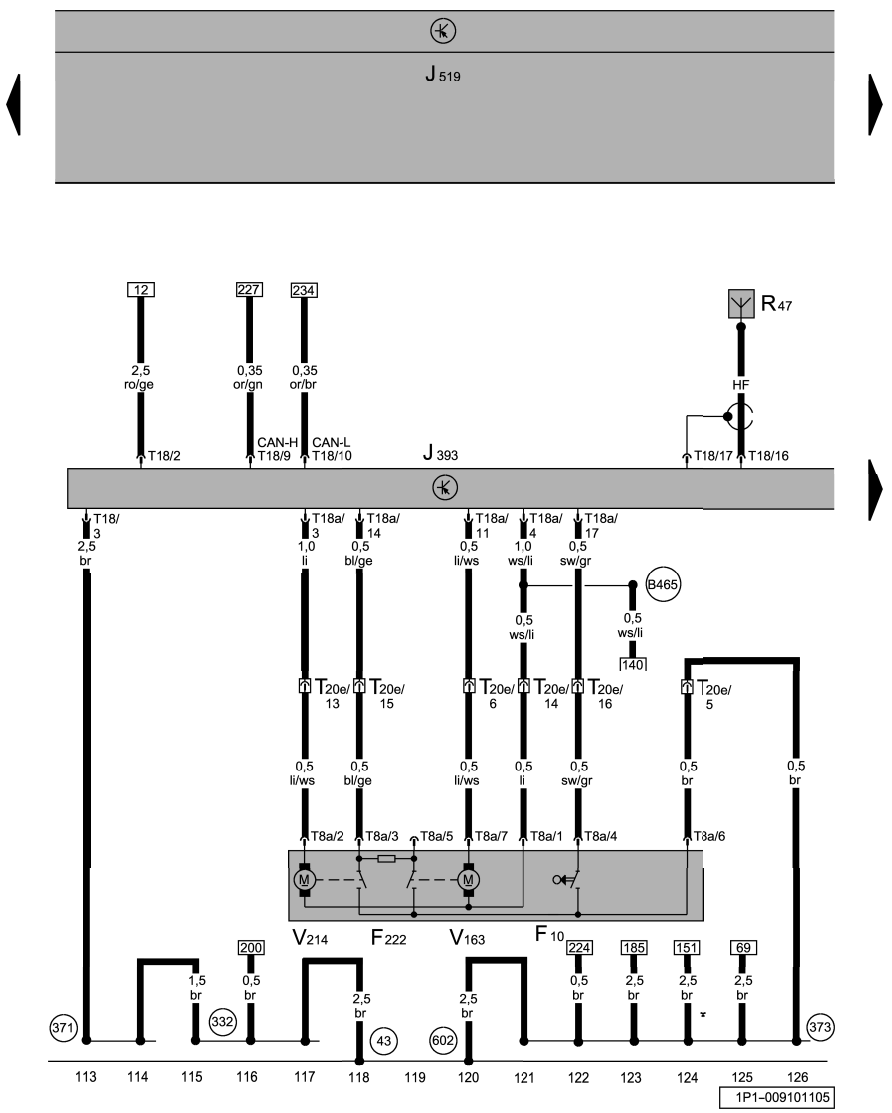
- * - Uniquement pour véhicules à direction à droite
- ** - Uniquement pour véhicules à direction à gauche

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Moteurs de réglage du rétroviseur, rétroviseur extérieur dégivrant, côté passager avant, calculateur de porte, côté passager avant

- J387 - Calculateur de porte, côté passager AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T8c - Connexion à fiche, 8 raccords, miroir, côté passager AV
- T16a - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV
- T20h - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté passager AV
- V25 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté passager AV)
- V122 - Moteur d'escamotage du rétroviseur, côté passager AV
- V150 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté passager AV
- Z5 - Rétroviseur extérieur dégivrant, côté passager AV
- 47 - Point de masse, au plancher AV D
- 374 - Raccord à la masse 9, dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec rétroviseur extérieur dégivrant

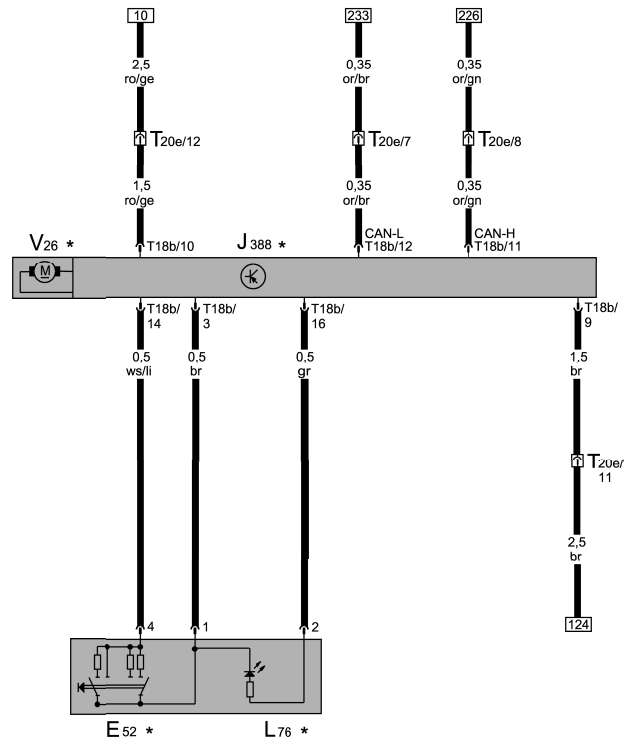


Contacteur de porte AR G, unité de fermeture du verrouillage central, AR G, calculateur central de système confort, antenne de verrouillage central et d'alarme antivol, moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte AR G, moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte AR G

- F10 - Contacteur de porte AR G
- F222 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, AR G
- J393 - Calculateur central de système confort
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R47 - Antenne de verrouillage centralisé et d'alarme antivol
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- V163 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte AR G
- V214 - Moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte AR G
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 371 - Raccord à la masse 6, dans le câblage principal
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- B465 - Raccord 1, dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR



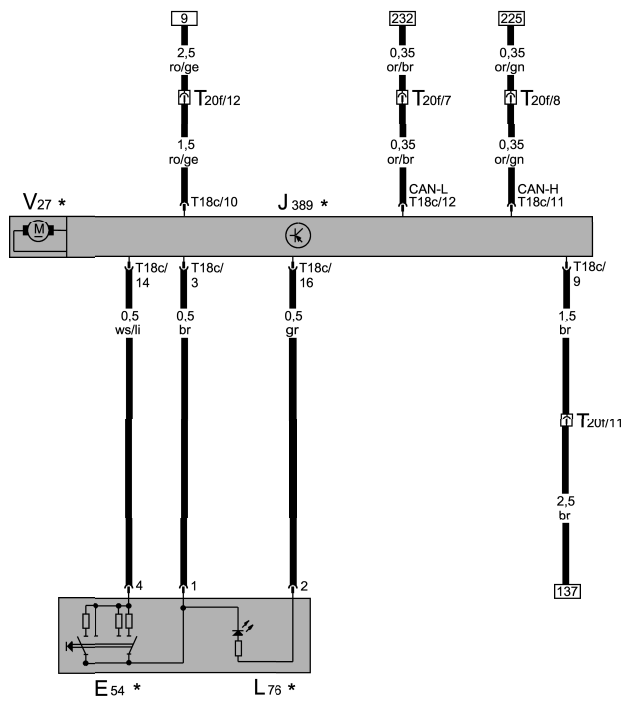
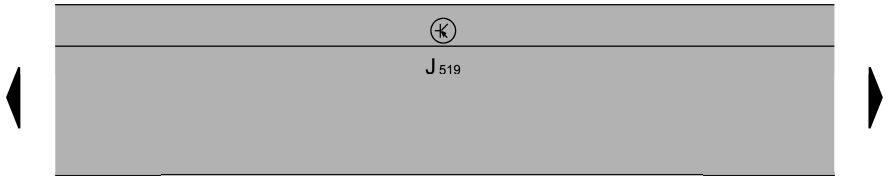
** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

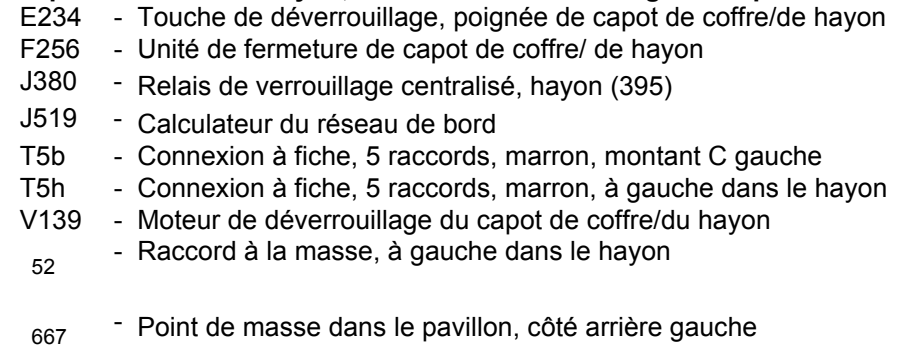
Calculateur de porte arrière gauche, moteur de lève-glace, AR G, commande de lève-glace AR G

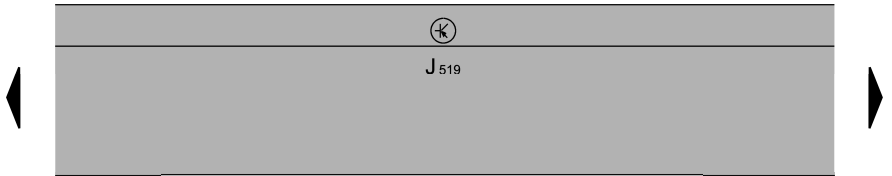
- E52 - Commande de lève-glace AR G (dans la porte)
- J388 - Calculateur de porte arrière gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, sur le calculateur de porte arrière gauche
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- V26 - Moteur de lève-glace, AR G
- * - Uniquement pour véhicules avec lève-glace AR



Calculateur de porte arrière droite, moteur de lève-glace, AR D, commande de lève-glace AR D

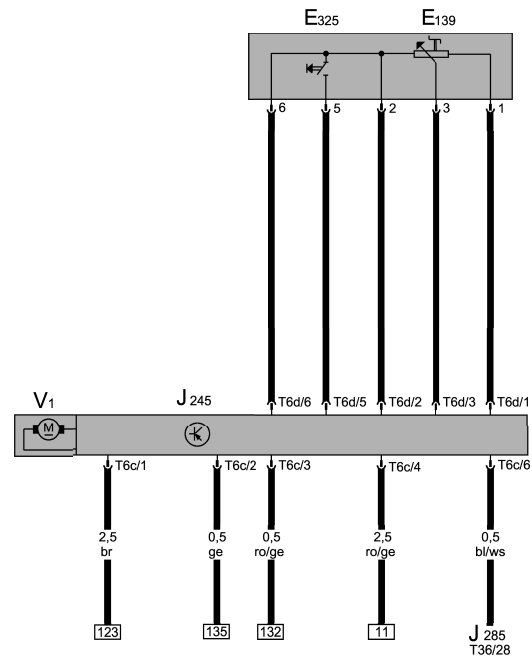
- E54 - Commande de lève-glace AR D (dans la porte)
- J389 - Calculateur de porte arrière droite
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T18c - Connexion à fiche, 18 raccords, sur le calculateur de porte arrière droite
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- V27 - Moteur de lève-glace, AR D
- * - Uniquement pour véhicules avec lève-glace AR



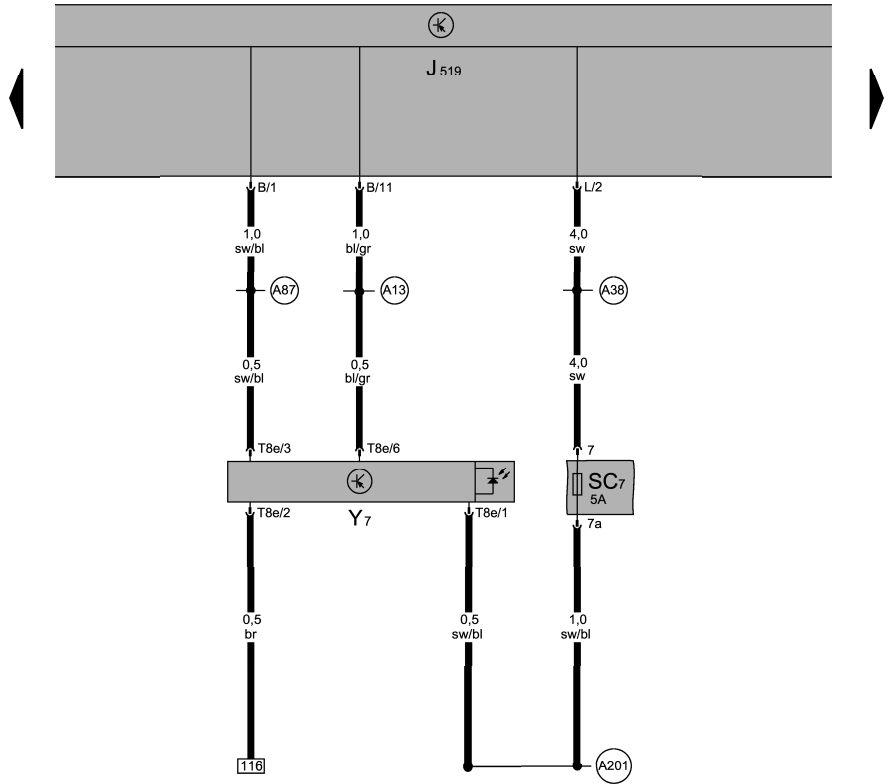


Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant, moteur du toit coulissant

- E139 - Programmateur d'ouverture / de fermeture de toit coulissant
- E325 - Touche de toit coulissant
- J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords, sur le porte-instruments
- V1 - Moteur du toit coulissant



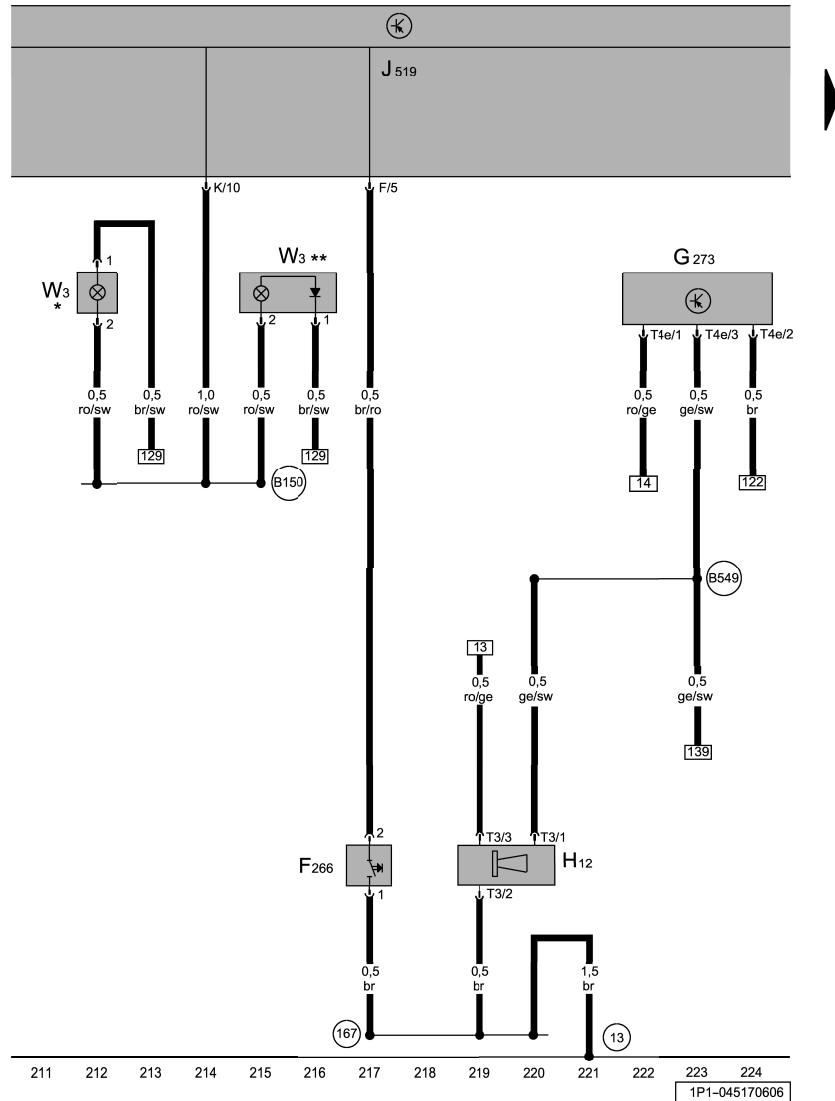
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Calculateur du réseau de bord, rétroviseur intérieur jour-nuit automatique

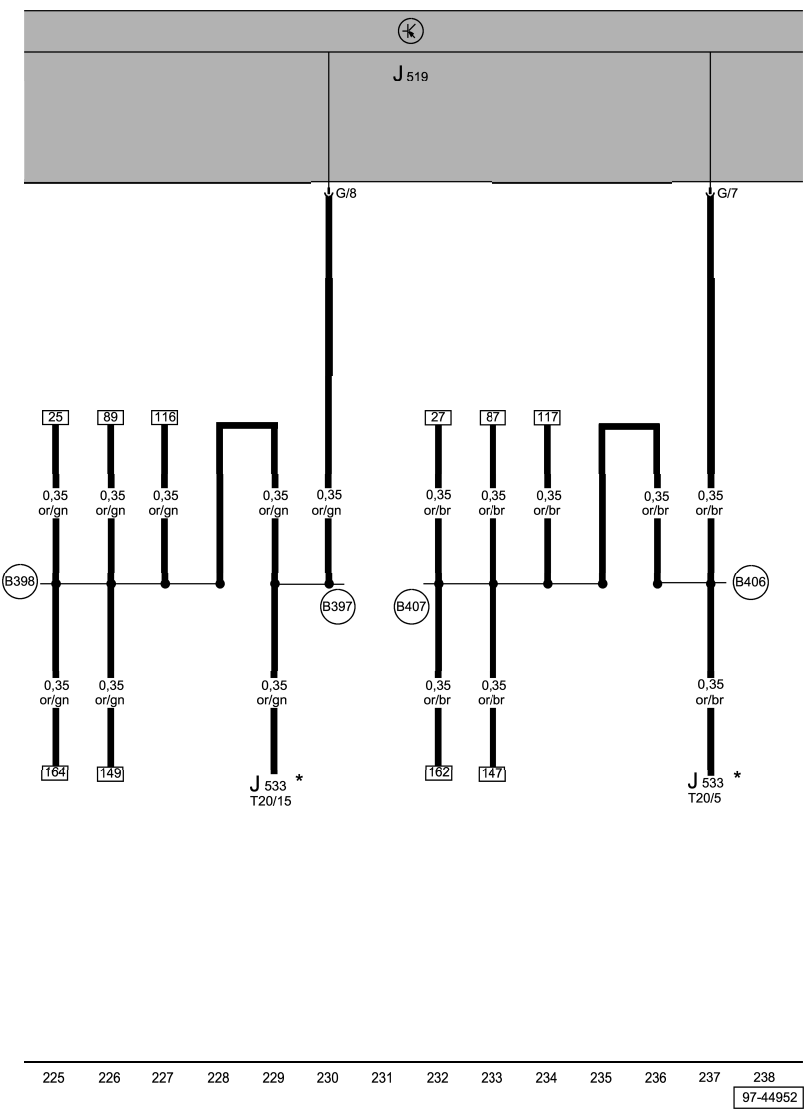
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SC7 - Fusible 7 sur le porte-fusibles
- T8e - Connexion à fiche, 8 raccords
- Y7 - Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique
- A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage de tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A87 - Raccord (feux de recul), dans le câblage du tableau de bord
- A201 - Raccord positif 6 (15a), dans le câblage du tableau de bord



Avertisseur d'alerte, contacteur de capot-moteur, éclairateur de coffre à bagages, détecteur pour protection volumétrique

- F266 - Contacteur de capot-moteur
- G273 - Détecteur pour protection volumétrique
- H12 - Avertisseur d'alerte, dans l'aile avant à droite
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords
- W3 - Eclairer de coffre à bagages
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 167 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- B150 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B549 - Raccord 2 (bus de données LIN), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules sans avertisseur d'alerte
- ** - Uniquement pour véhicules avec avertisseur d'alerte

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose



Calculateur du réseau de bord

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords, sur l'interface de diagnostic du bus de données
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Voir multiplexage bus CAN

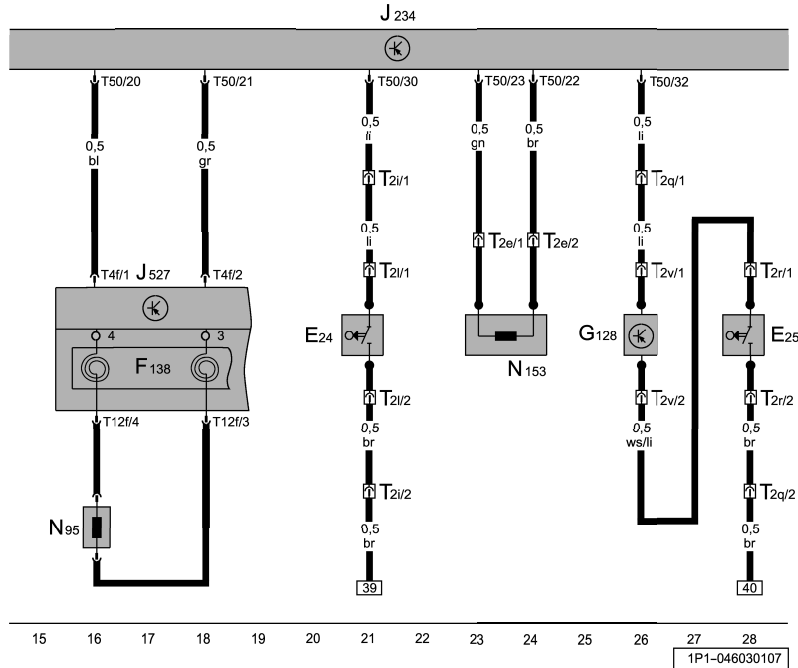
Sac gonflable

- Sac gonflable du conducteur et du passager AV
- Rétracteurs de ceinture avec capteur d'occupation du siège, côté passager AV
- Contrôle du mécanisme de verrouillage de ceinture
- Sacs gonflables de tête
- Sac gonflable latéral AV

à partir de novembre 2005

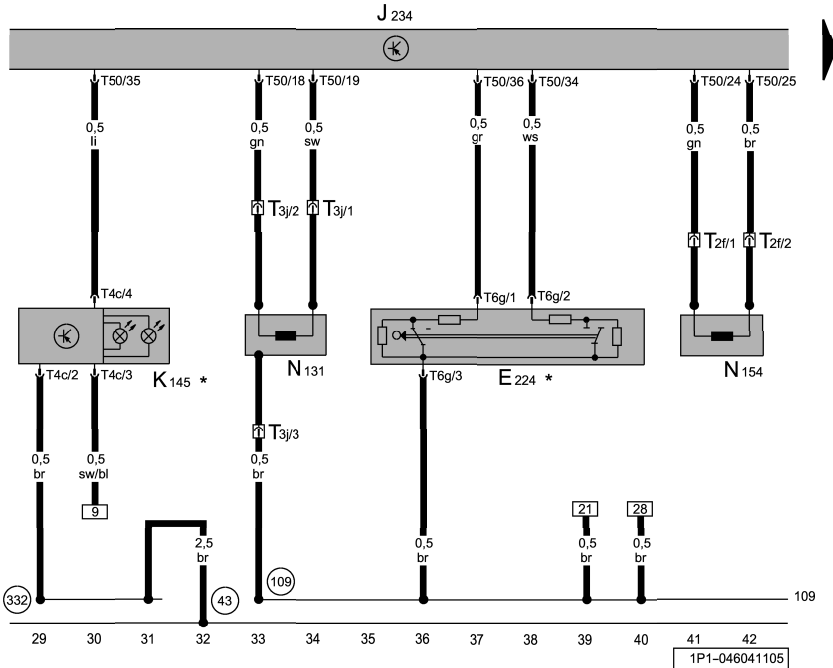


** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



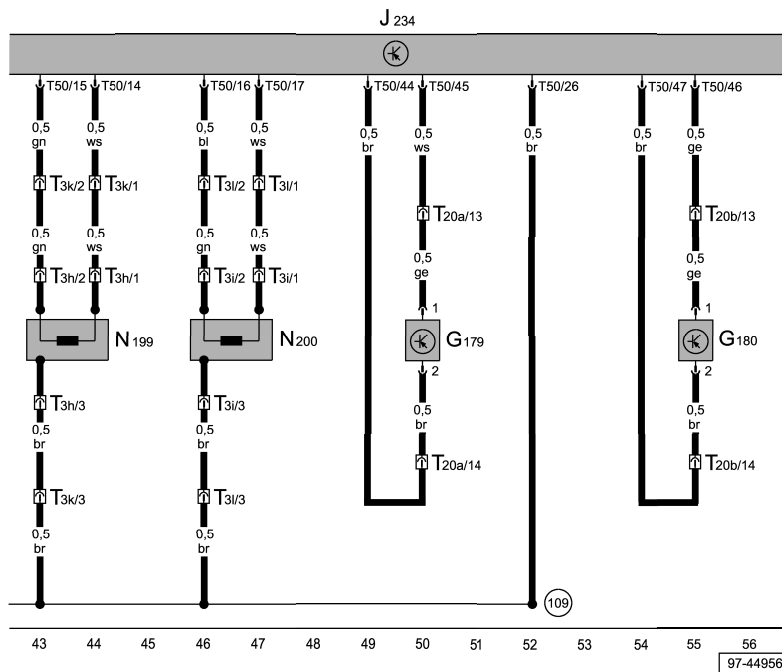
Contacteur de ceinture, côté conducteur et côté passager AV, détonateur de sac gonflable - côté conducteur, détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur

- E24 - Contacteur de ceinture, côté conducteur
- E25 - Contacteur de ceinture, côté passager AV
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- G128 - Capteur d'occupation du siège, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- N95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
- N153 - Détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur
- T2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche et en bas derrière le revêtement du montant B
- T2i - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du conducteur
- T2i - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du conducteur
- T2q - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T2r - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T2v - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T4f - Connexion à fiche, 4 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords



Calculateur de sac gonflable, commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV, détonateur 1 de sac gonflable - côté passager AV, témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV, détonateur de rétracteur de ceinture - côté passager

- E224 - Commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K145 - Témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV
- N131 - Détonateur 1 de sac gonflable - côté passager AV
- N154 - Détonateur de rétracteur de ceinture - côté passager AV
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant B
- T3j - Connexion à fiche, 3 raccords, près du sac gonflable du passager AV
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, dans le boîte à gants
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec désactivation du sac gonflable du passager AV



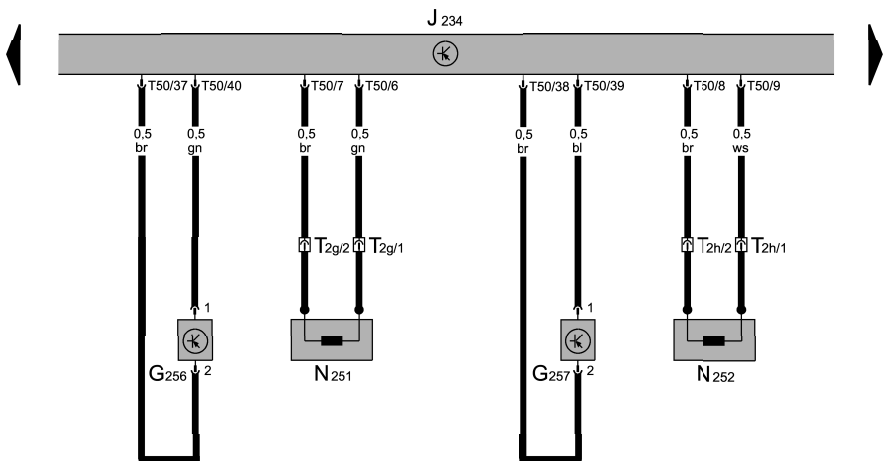
Calculateur de sac gonflable, détecteurs de collision pour sacs gonflables latéraux, détonateurs de sacs gonflables latéraux

- G179 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté conducteur
- G180 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N199 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté conducteur
- N200 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté passager AV
- T3k - Connexion à fiche, 3 raccords, sous le siège du conducteur
- T3l - Connexion à fiche, 3 raccords, sous le siège du passager AV
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable

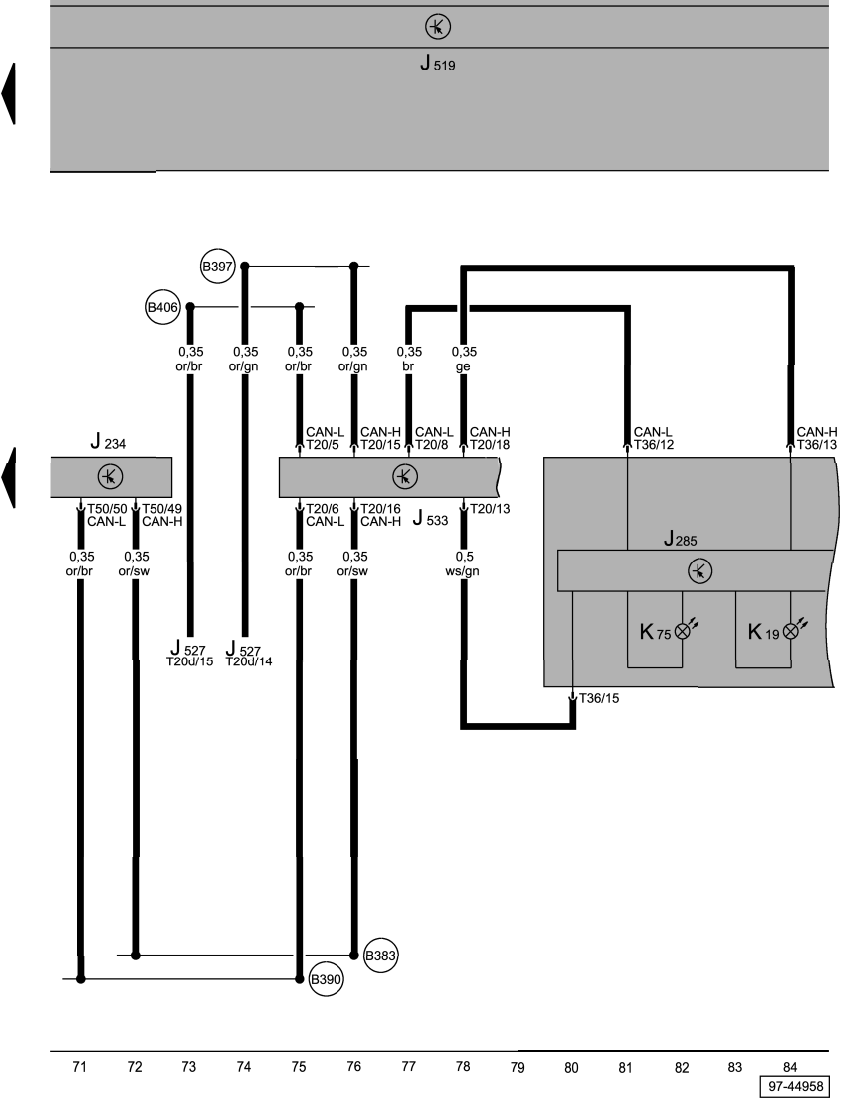


Calculateur de sac gonflable, capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, détonateur de sac gonflable de tête

- G256 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté conducteur
- G257 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N251 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté conducteur
- N252 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté passager AV
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV G
- T2h - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV D
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



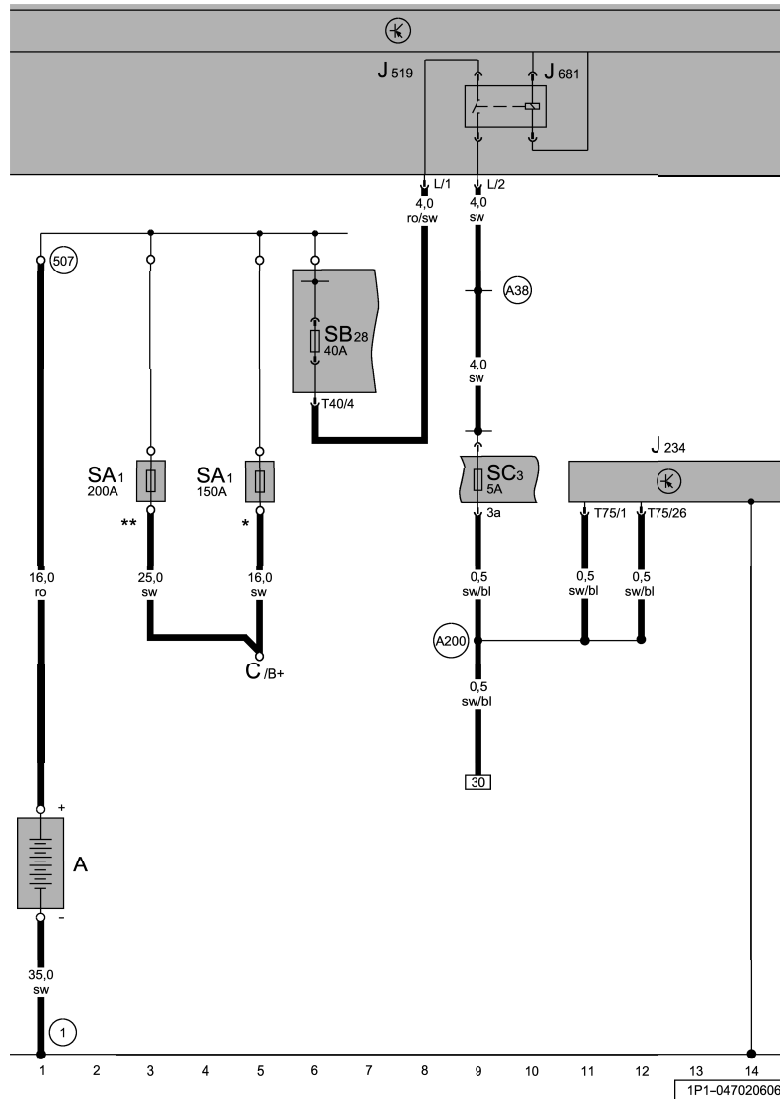
Calculateur de sac gonflable, porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données, témoin pour sac gonflable, témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité

- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- K75 - Témoin pour sac gonflable
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

Sac gonflable

- Sac gonflable du conducteur et du passager AV
- Rétracteurs de ceinture avec capteur d'occupation du siège, côté passager AV
- Contrôle du mécanisme de verrouillage de ceinture
- Sacs gonflables de tête
- Sac gonflable latéral AV et AR

à partir de novembre 2005



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

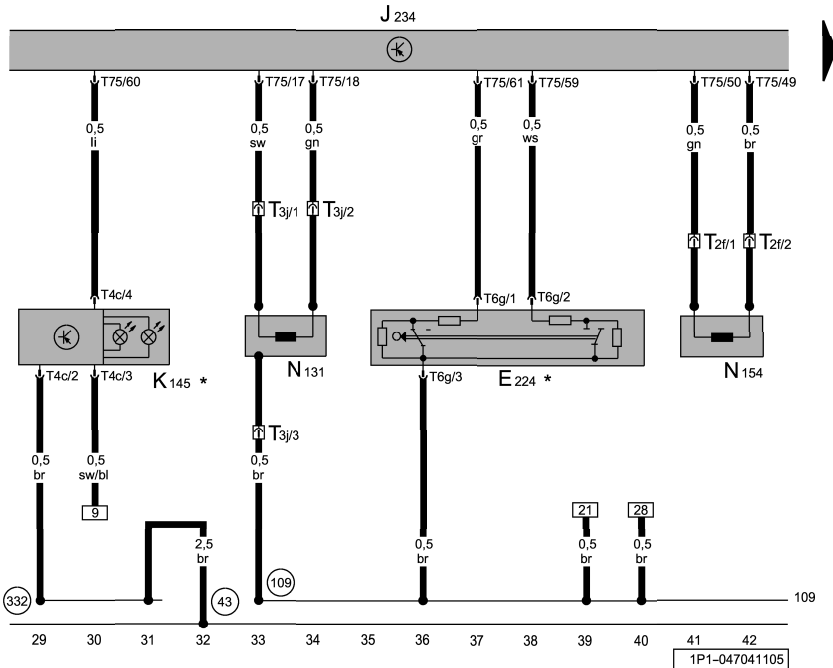
Batterie, relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur de sac gonflable

- A - Batterie
- C - Alternateur
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A200 - Raccord positif 5 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



- E24 - Contacteur de ceinture, côté conducteur
- E25 - Contacteur de ceinture, côté passager AV
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- G128 - Capteur d'occupation du siège, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- N95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
- N153 - Détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur
- T2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche et en bas derrière le revêtement du montant B
- T2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du conducteur
- T2i - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du conducteur
- T2q - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T2r - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T2v - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T4f - Connexion à fiche, 4 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



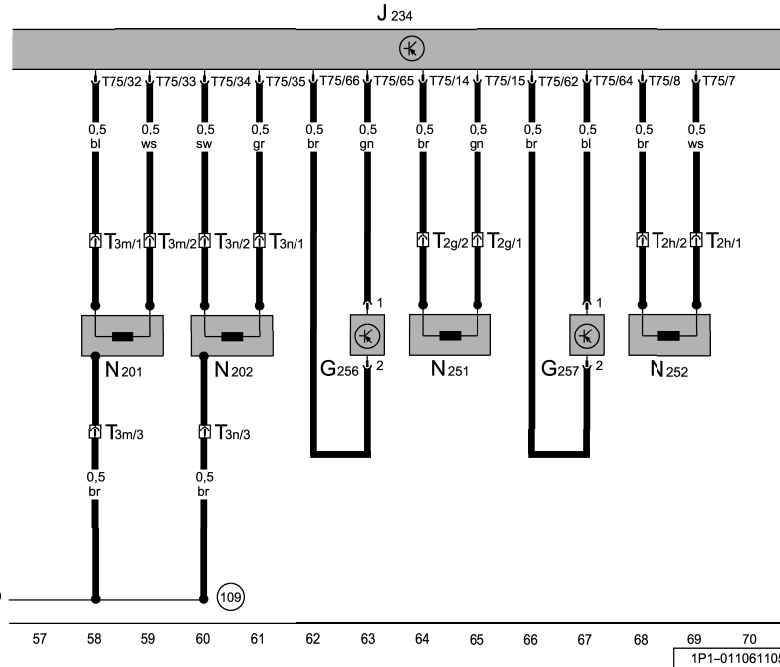
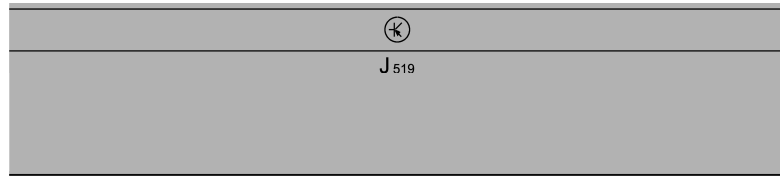
Calculateur de sac gonflable, commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV, détonateur 1 de sac gonflable - côté passager AV, témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV, détonateur de rétracteur de ceinture - côté passager

- E224 - Commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K145 - Témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV
- N131 - Détonateur 1 de sac gonflable - côté passager AV
- N154 - Détonateur de rétracteur de ceinture - côté passager AV
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant B
- T3j - Connexion à fiche, 3 raccords, près du sac gonflable du passager AV
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, dans le boîte à gants
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec désactivation du sac gonflable du passager AV



- 109

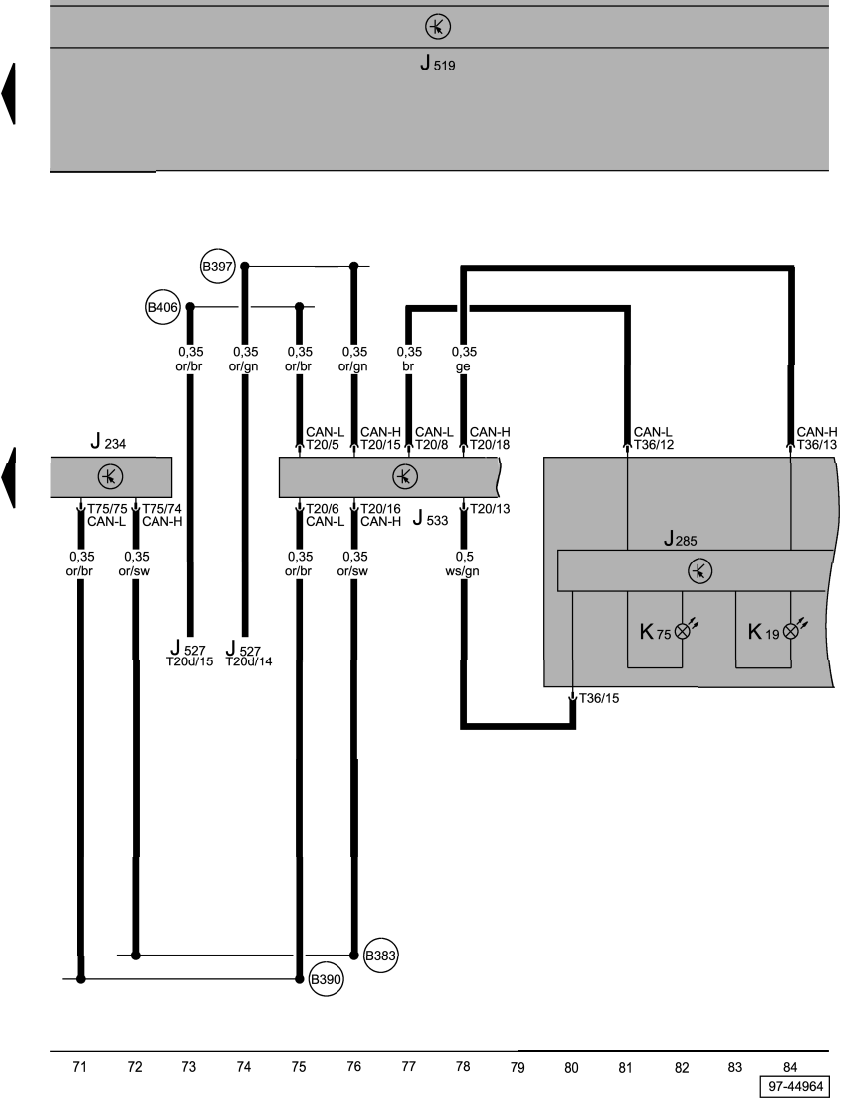
Simpopdf.com



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Calculateur de sac gonflable, capteurs de collision pour sacs gonflables latéraux AR, détonateurs de sacs gonflables de tête, détonateur de sac gonflable latéral AR

- G256 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté conducteur
- G257 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N201 - Détonateur de sac gonflable latéral AR, côté conducteur
- N202 - Détonateur de sac gonflable latéral AR, côté passager AV
- N251 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté conducteur
- N252 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté passager AV
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV G
- T2h - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV D
- T3m - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3n - Connexion à fiche, 3 raccords
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable



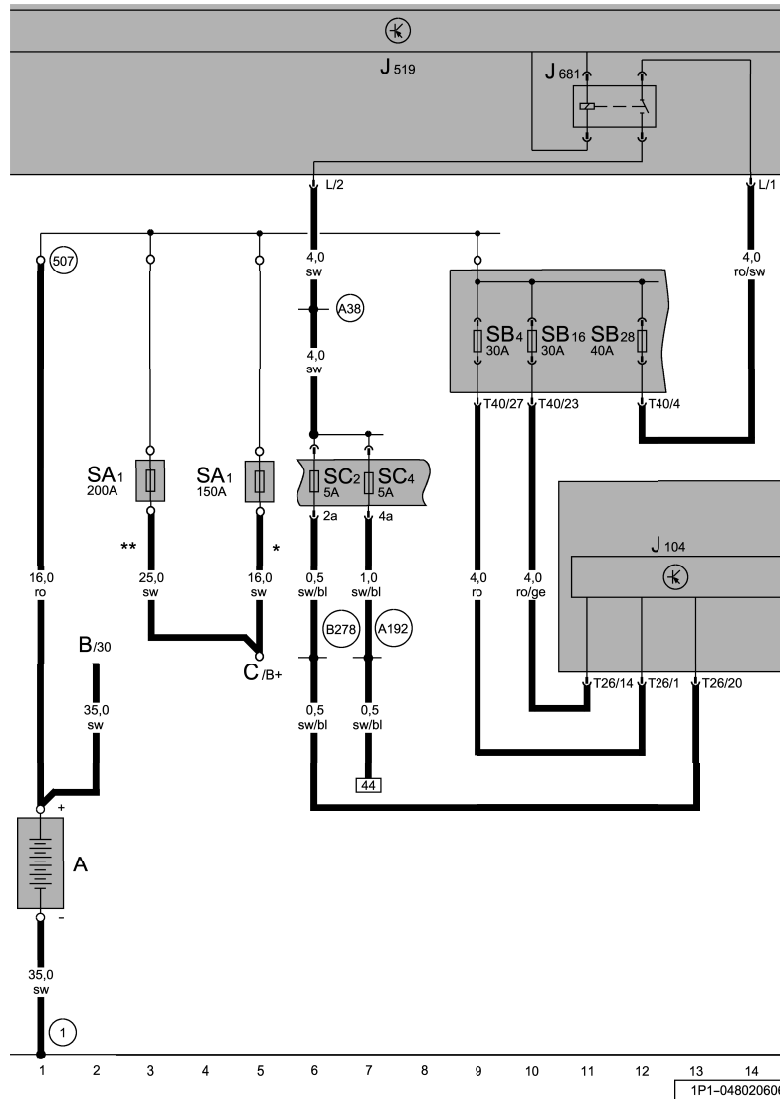
Calculateur de sac gonflable, porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données, témoin pour sac gonflable, témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité

- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- K75 - Témoin pour sac gonflable
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

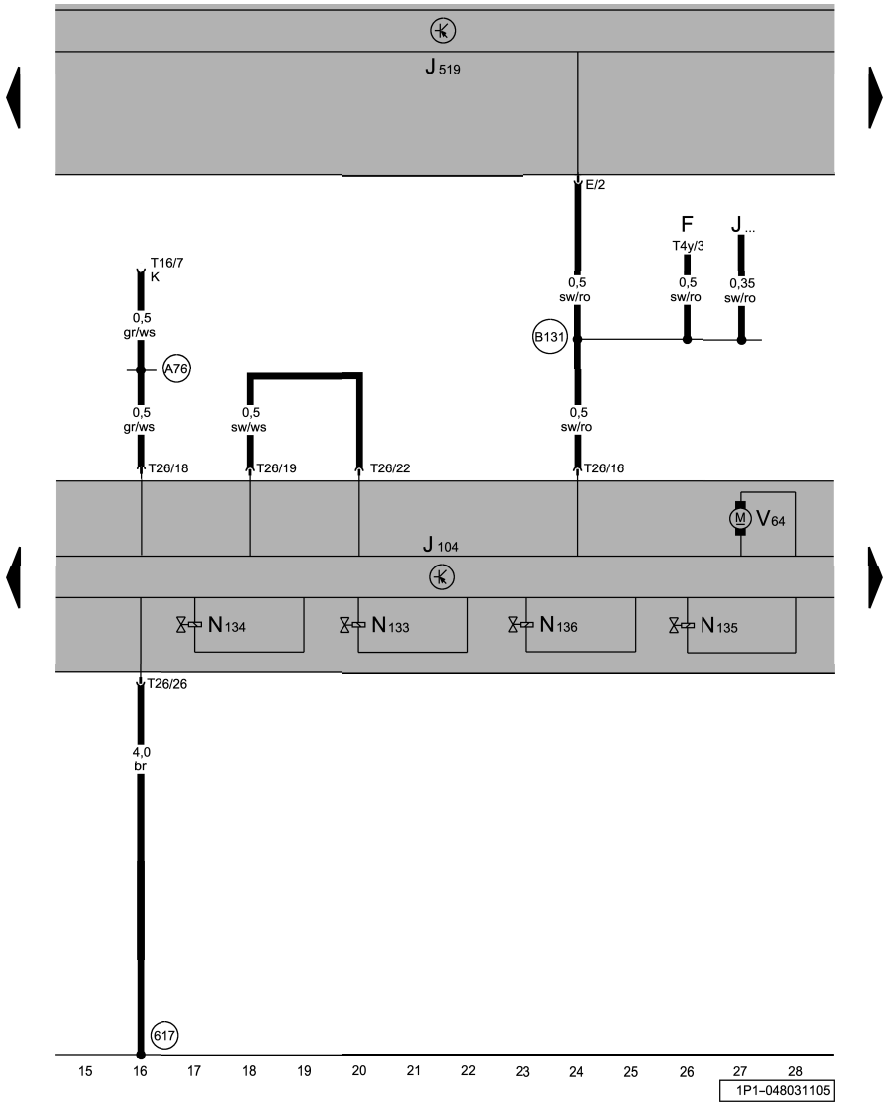
Système antiblocage (ABS) Mark 70 avec blocage électronique du différentiel (EDS) et régulation antipatinage (ASR)

à partir de novembre 2005



Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS

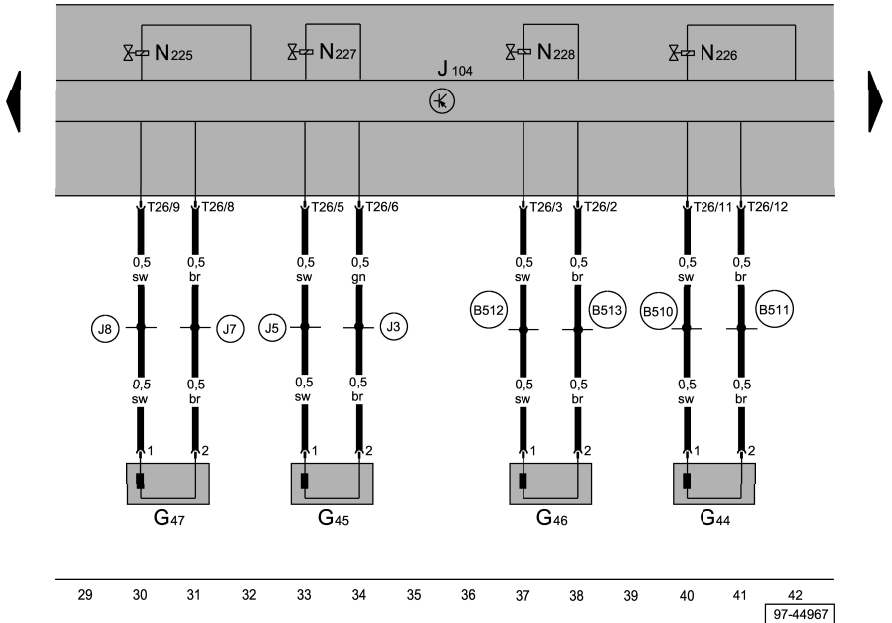
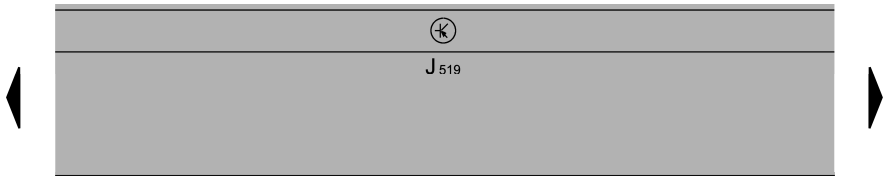
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



Calculateur d'ABS avec EDS, Pompe hydraulique d'ABS, vannes d'admission et d'échappement d'ABS, calculateur du réseau de bord

- F - Contacteur de feux stop
- J - Calculateurs du moteur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N133 - Vanne d'admission d'ABS AR D
- N134 - Vanne d'admission d'ABS AR G
- N135 - Vanne d'échappement d'ABS AR D
- N136 - Vanne d'échappement d'ABS AR G
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS
- 617 - Point de masse 2, montant A droit, en bas
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle

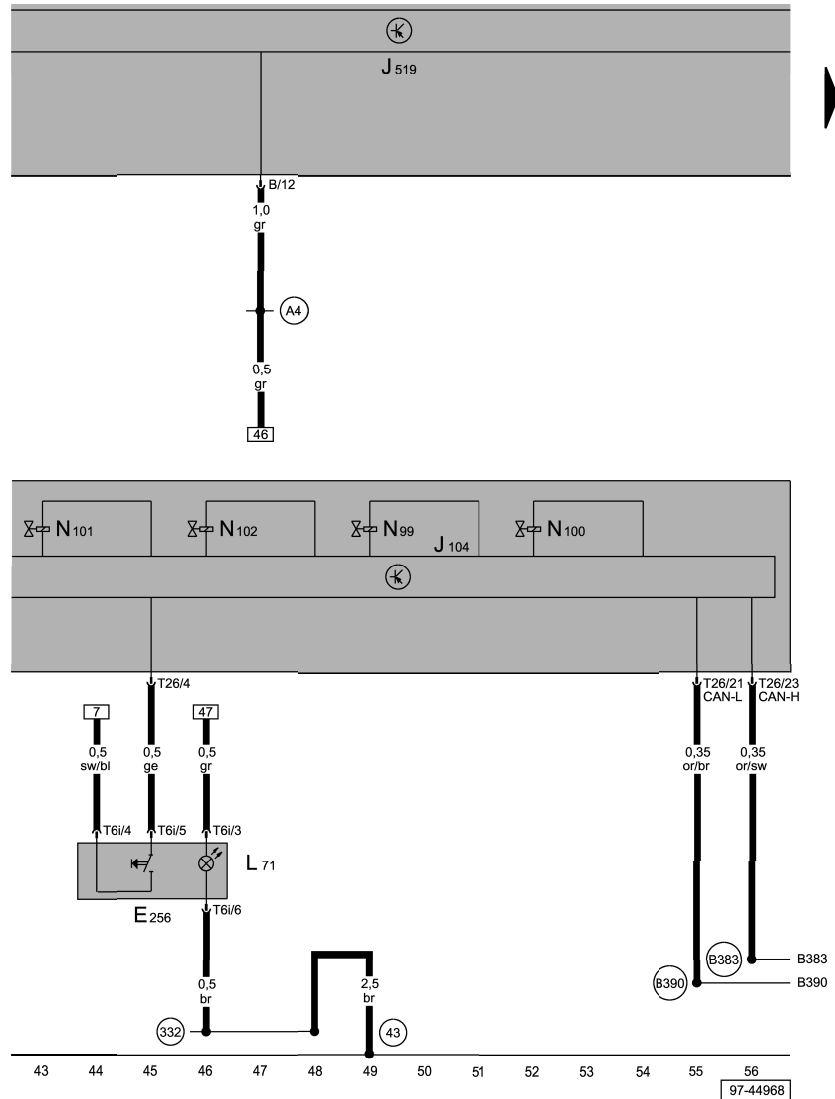
Simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



Calculateur d'ABS avec EDS, capteur de vitesse, clapet de commutation pour régulation dynamique du véhicule

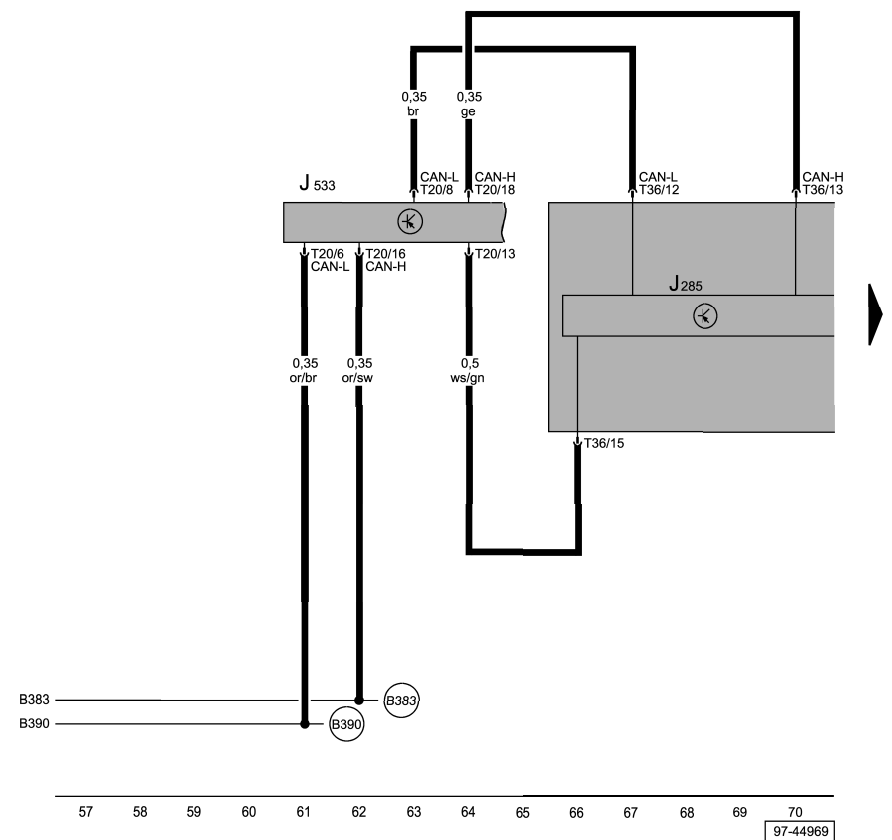
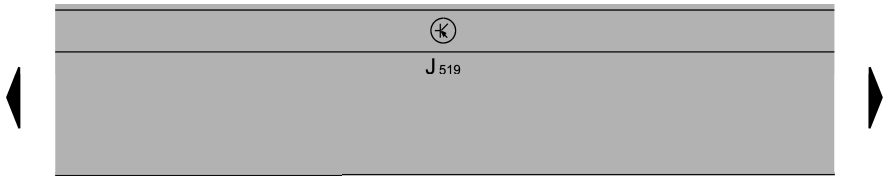
- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N225 - Clapet de commutation 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation 2 pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N228 - Clapet de commutation haute pression 2 pour régulation dynamique du véhicule
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS

Simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - http://www.simpopdf.com



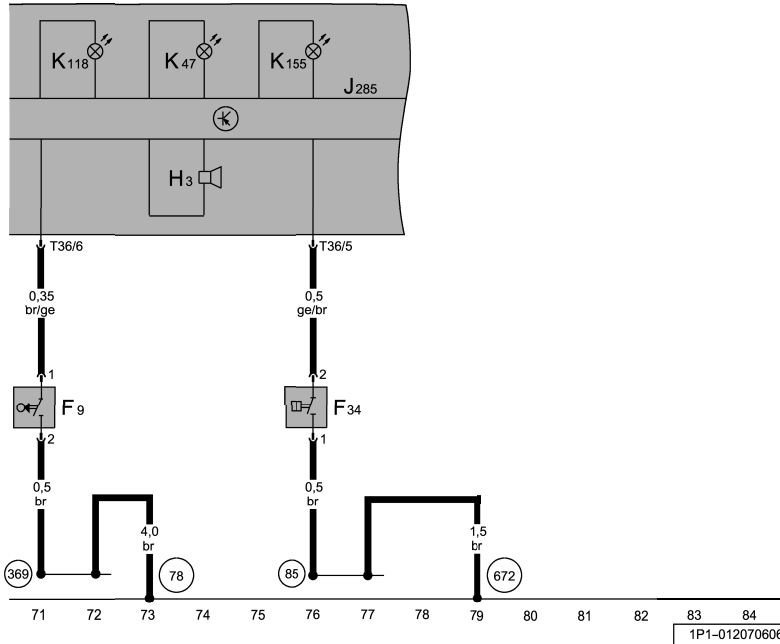
Calculateur d'ABS avec EDS, commande d'ASR/ESP, vannes avant d'admission et d'échappement d'ABS, éclairage pour commande/antipatinage, calculateur du réseau de bord

- E256 - Commande d'ASR/ESP
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L71 - Eclairage pour commande/antipatinage
- N99 - Clapet d'admission ABS AV D
- N100 - Clapet d'échappement ABS AV D
- N101 - Clapet d'admission ABS AV G
- N102 - Clapet d'échappement ABS AV G
- T6i - Connexion à fiche, 6 raccords
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord 4, dans le câblage du tableau de bord
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



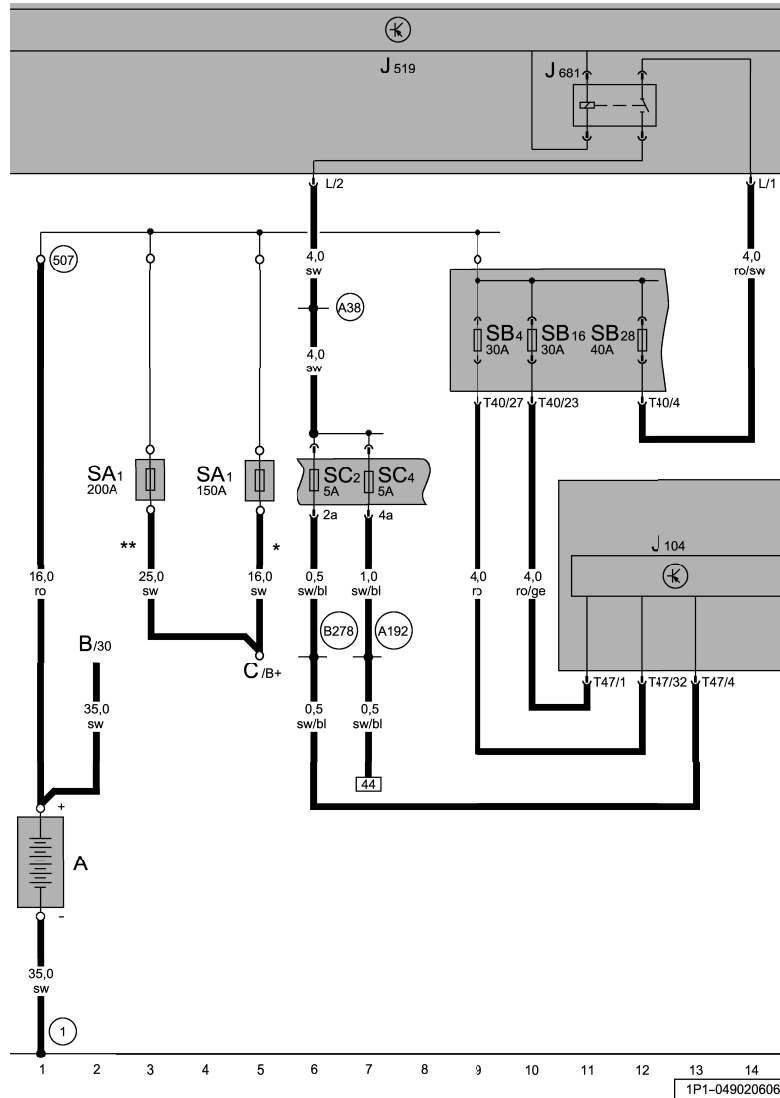
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin d'ABS, témoin de système de freinage, témoin de programme de stabilisation, ASR/ESP, vibreur d'alerte

- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K47 - Témoin d'ABS
- K118 - Témoin de système de freinage
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

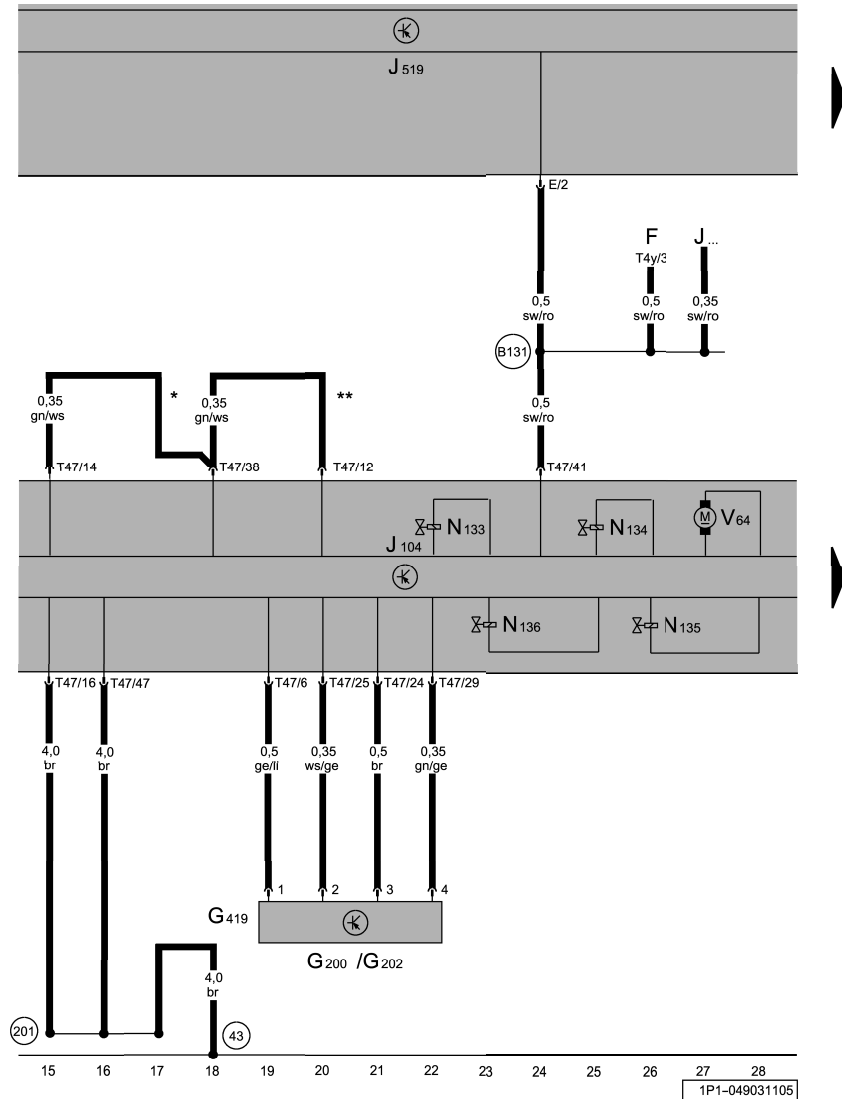
Système antiblocage (ABS) Mark 60 avec électronique de stabilisation (ESP), blocage électronique du différentiel (EDS) et régulation antipatinage (ASR)

- Excepté pour 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY avec boîte de vitesses automatique 09G à partir de novembre 2005
- Excepté pour 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G à partir de mars 2006



Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, calculateur du réseau de bord

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



Pompe hydraulique d'ABS, capteur d'accélération transversale, capteur de lacet, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, vanne d'admission/d'échappement d'ABS AR

- F - Contacteur de feux stop
- G200 - Capteur d'accélération transversale
- G202 - Capteur de lacet
- G419 - Unité de capteurs ESP
- J - Calculateurs du moteur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N133 - Vanne d'admission d'ABS AR D
- N134 - Vanne d'admission d'ABS AR G
- N135 - Vanne d'échappement d'ABS AR D
- N136 - Vanne d'échappement d'ABS AR G
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS

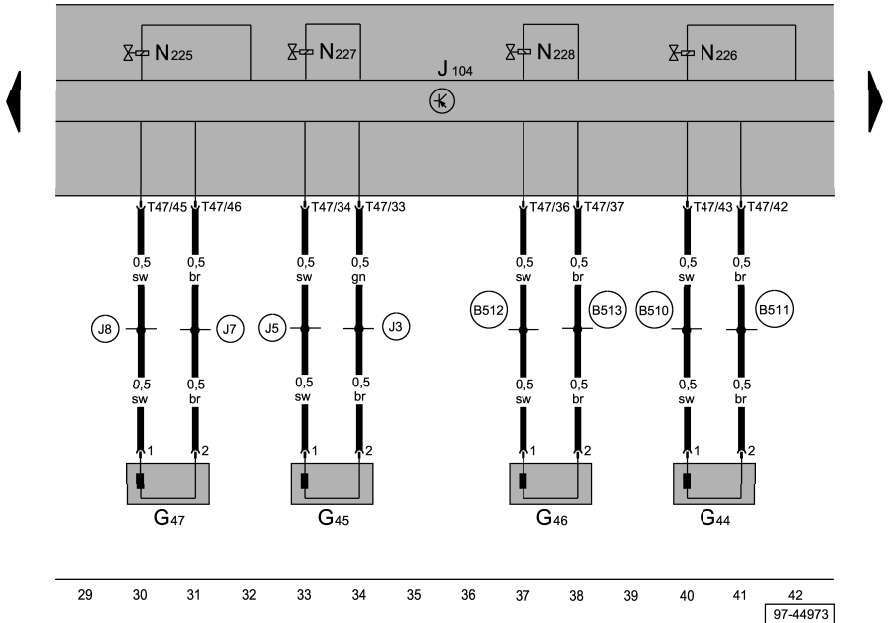
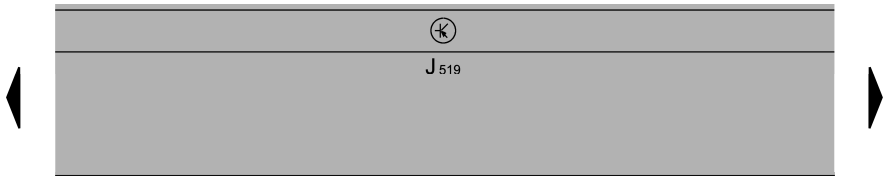
43 - Point de masse, montant A - inférieur droit

201 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du compartiment-moteur

B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle

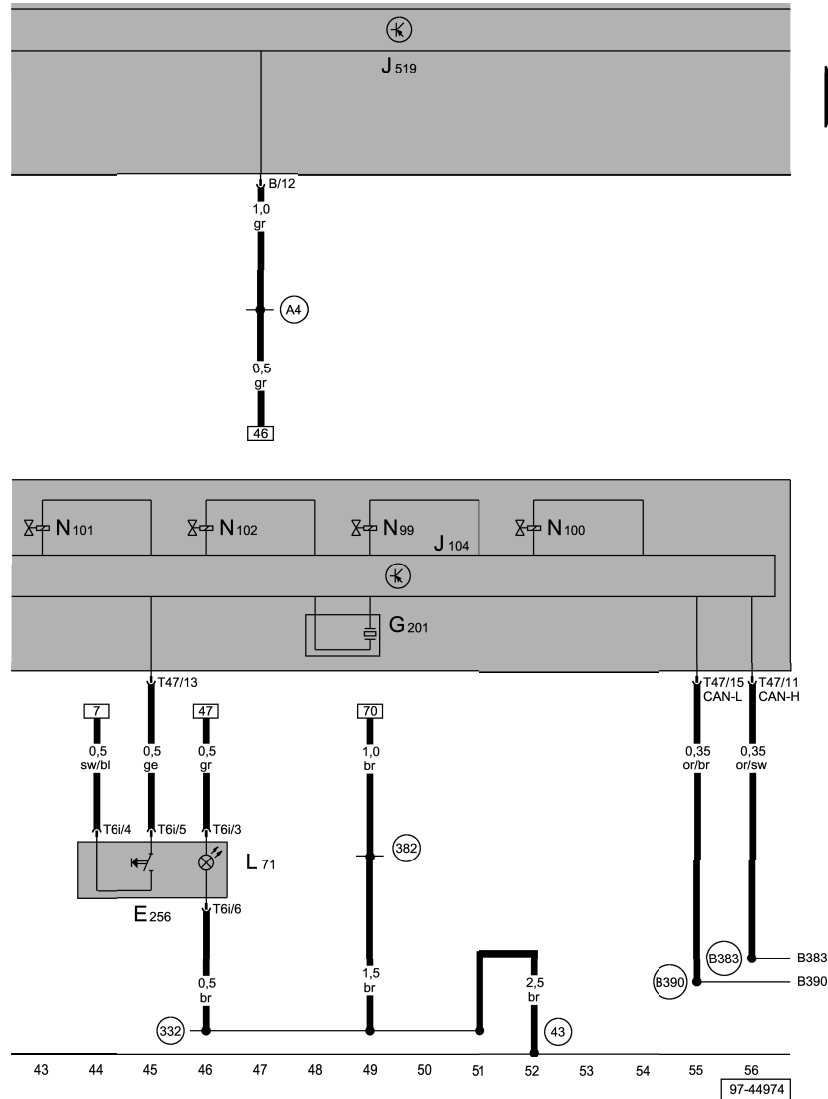
* - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BKC, BLS, BSE, BSF et BXE

** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur AZV, BKD, BDM, BVY, BVZ et BWA1



Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, capteur de vitesse, clapet de commutation haute pression pour régulation dynamique du véhicule

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N225 - Clapet de commutation 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation 2 pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N228 - Clapet de commutation haute pression 2 pour régulation dynamique du véhicule
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS



Calculateur d'ABS avec EDS, commande d'ASR/ESP, transmetteur 1 de pression de freinage, vanne d'admission/d'échappement d'ABS avant, éclairage pour commande/antipatinage, calculateur de réseau de bord

- E256 - Commande d'ASR/ESP
- G201 - Transmetteur 1 de pression de freinage, sur le maître-cylindre
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L71 - Eclairage pour commande/antipatinage
- N99 - Clapet d'admission ABS AV D
- N100 - Clapet d'échappement ABS AV D
- N101 - Clapet d'admission ABS AV G
- N102 - Clapet d'échappement ABS AV G
- T6i - Connexion à fiche, 6 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit

332 - Raccord 4, dans le câblage du tableau de bord

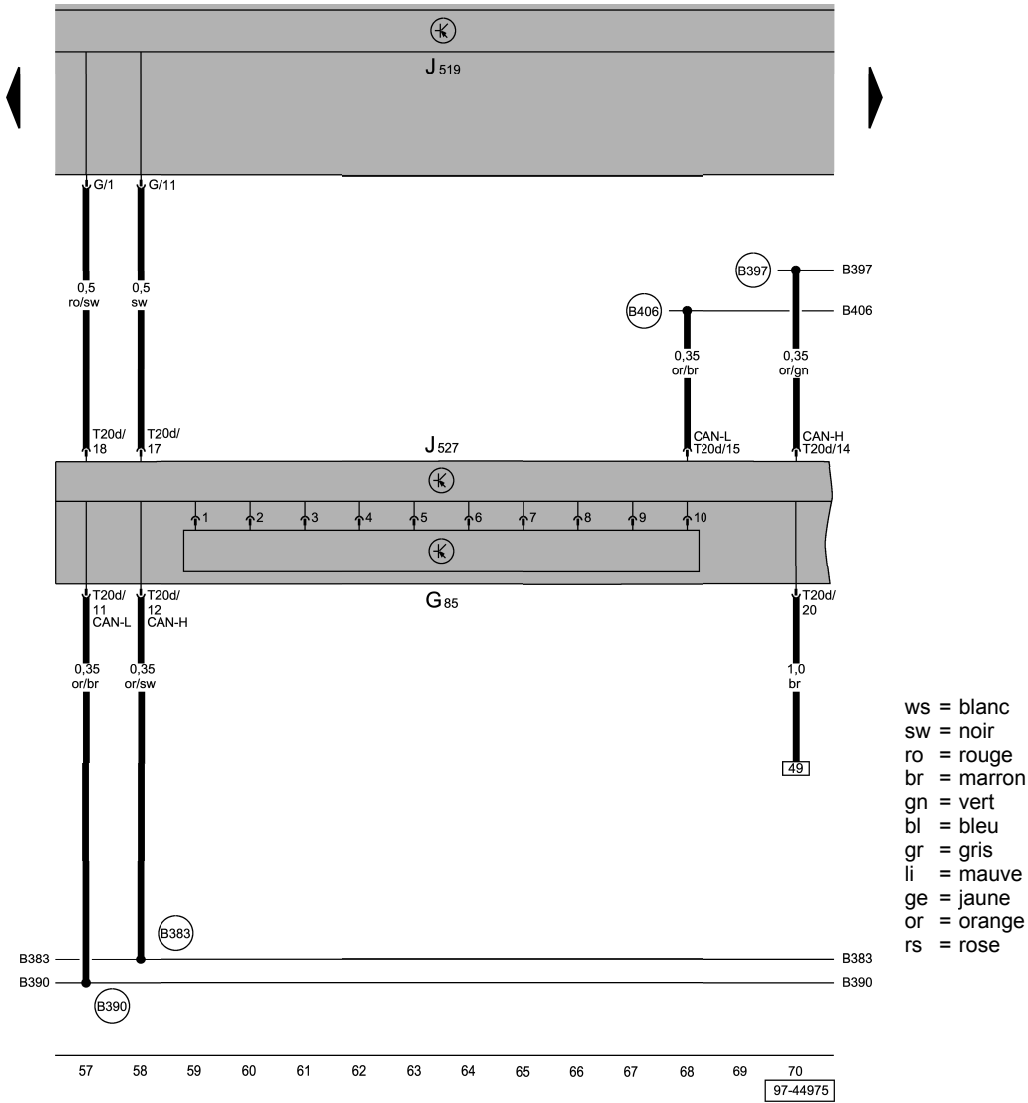
382 - Raccord à la masse 17, dans le câblage principal

A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans

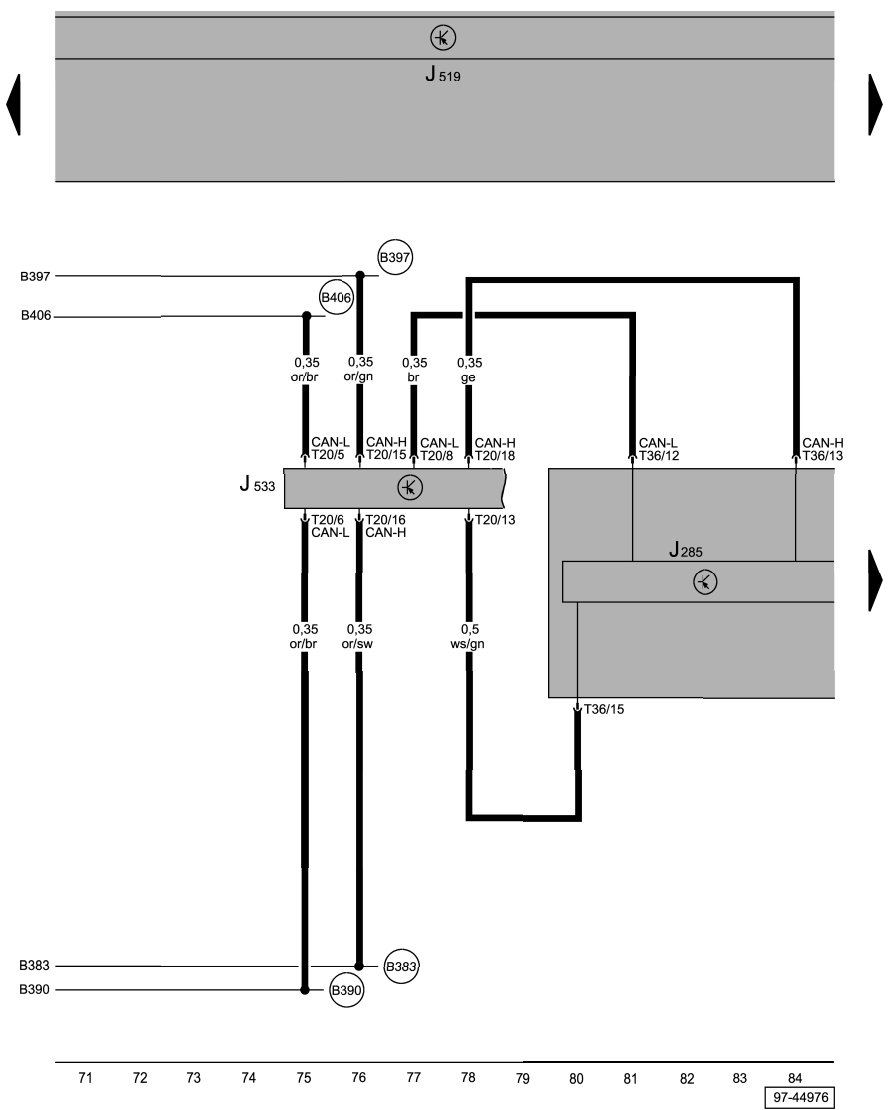
B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal

B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

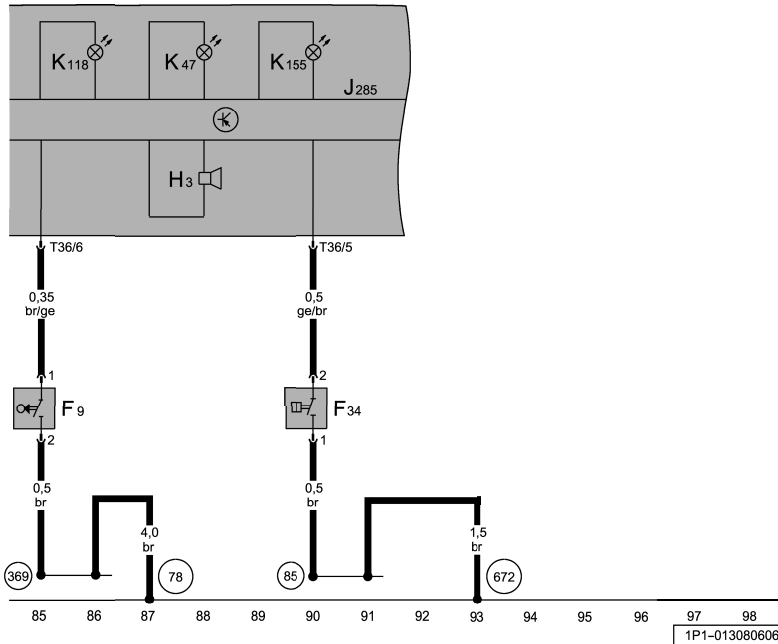
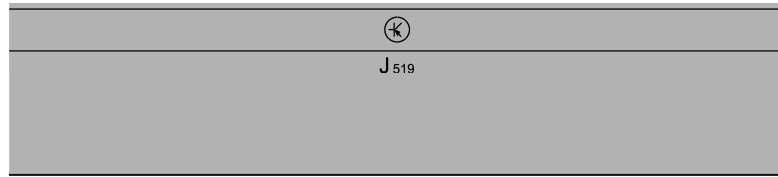


- Transmetteur d'angle de braquage, calculateur d'électronique de colonne de direction, calculateur du réseau de bord**
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
 - T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
 - B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



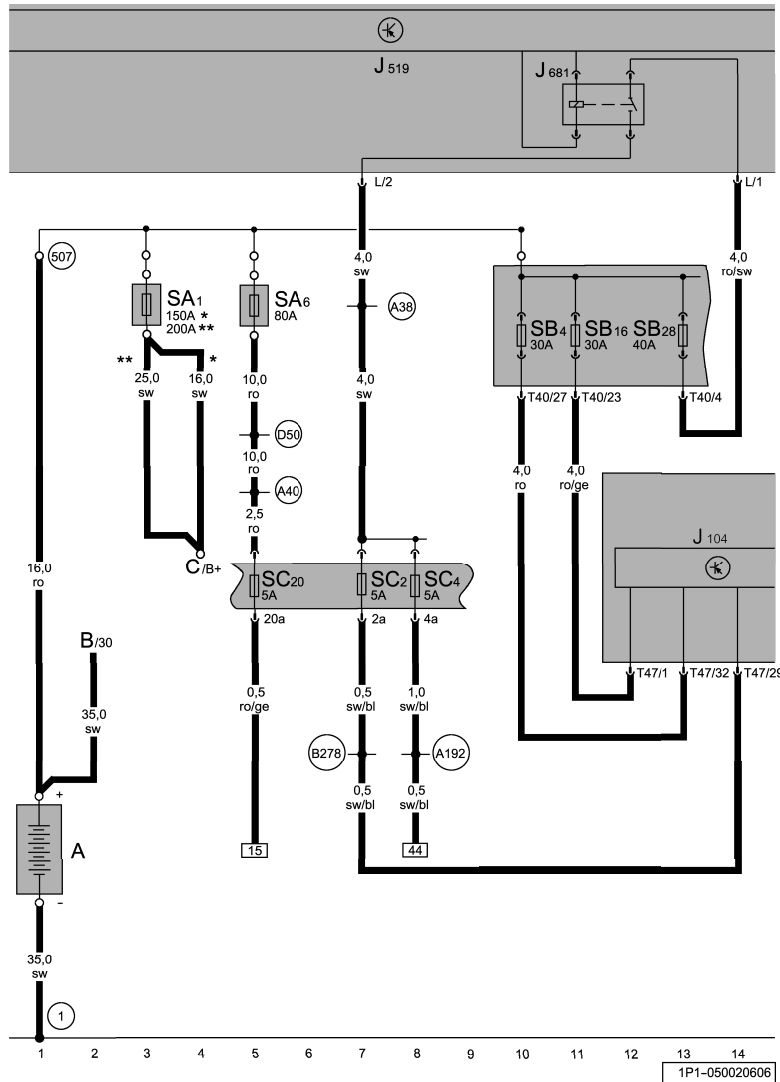
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin d'ABS, témoin de système de freinage, témoin de programme de stabilisation, ASR/ESP, vibreur d'alerte

- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K47 - Témoin d'ABS
- K118 - Témoin de système de freinage
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

Système antiblocage (ABS) Mark 60 avec électronique de stabilisation (ESP), blocage électronique du différentiel (EDS) et régulation antipatinage (ASR)

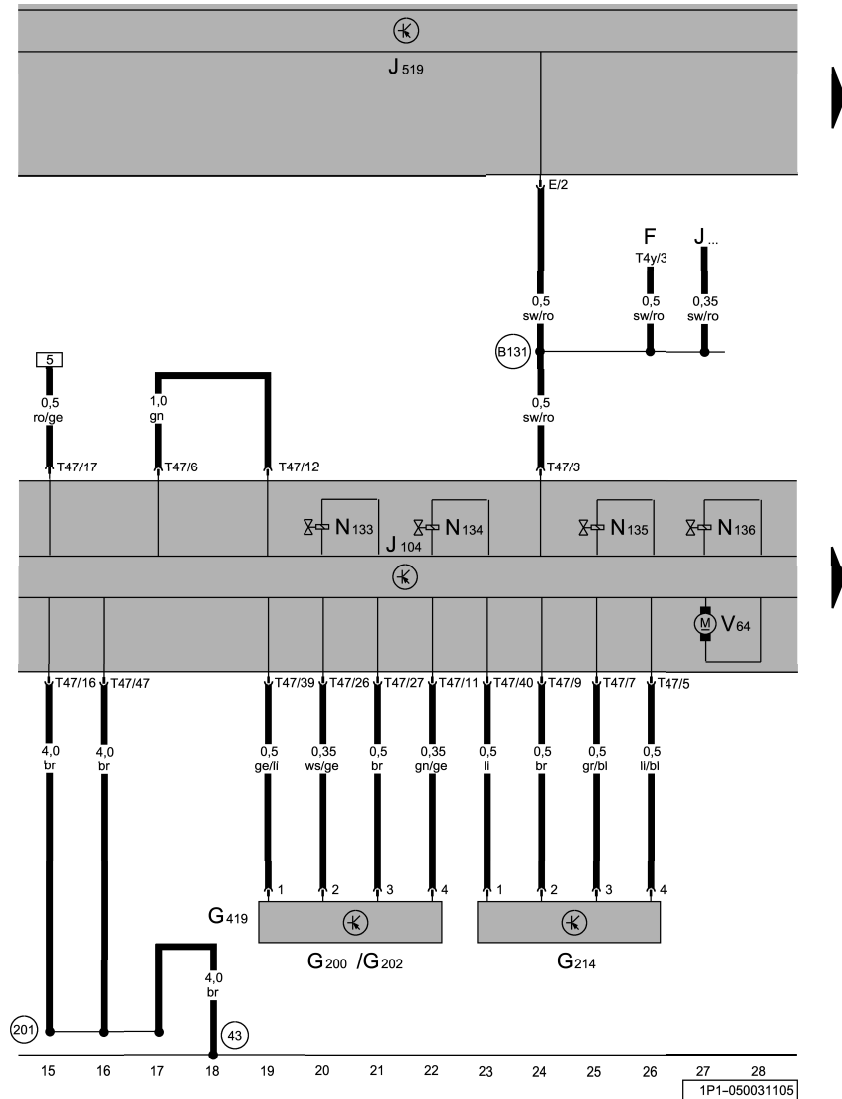
- 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY avec boîte de vitesses automatique 09G à partir de novembre 2005
- 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G à partir de mars 2006



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, calculateur du réseau de bord

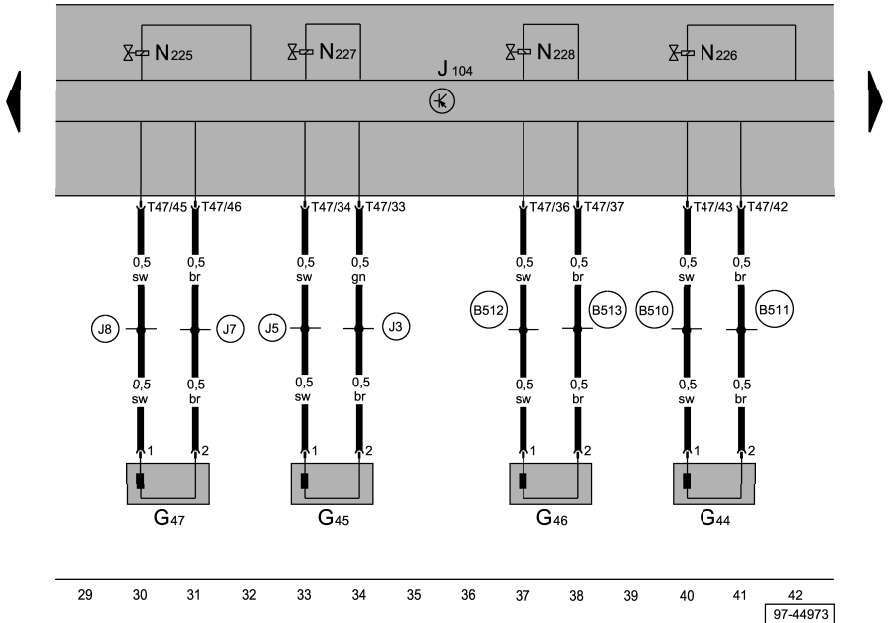
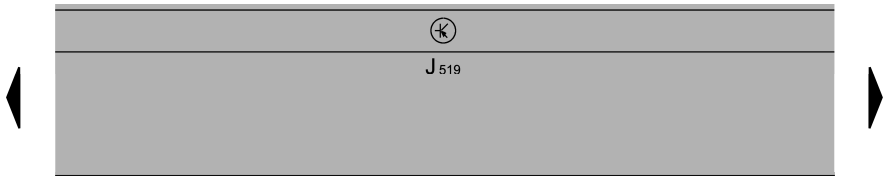
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, unité de capteurs ESP, capteur d'accélération transversale, capteur de lacet, transmetteur 2 de pression de freinage, pompe hydraulique d'ABS, vannes d'admission et d'échappement d'ABS, calculateur du réseau de bord

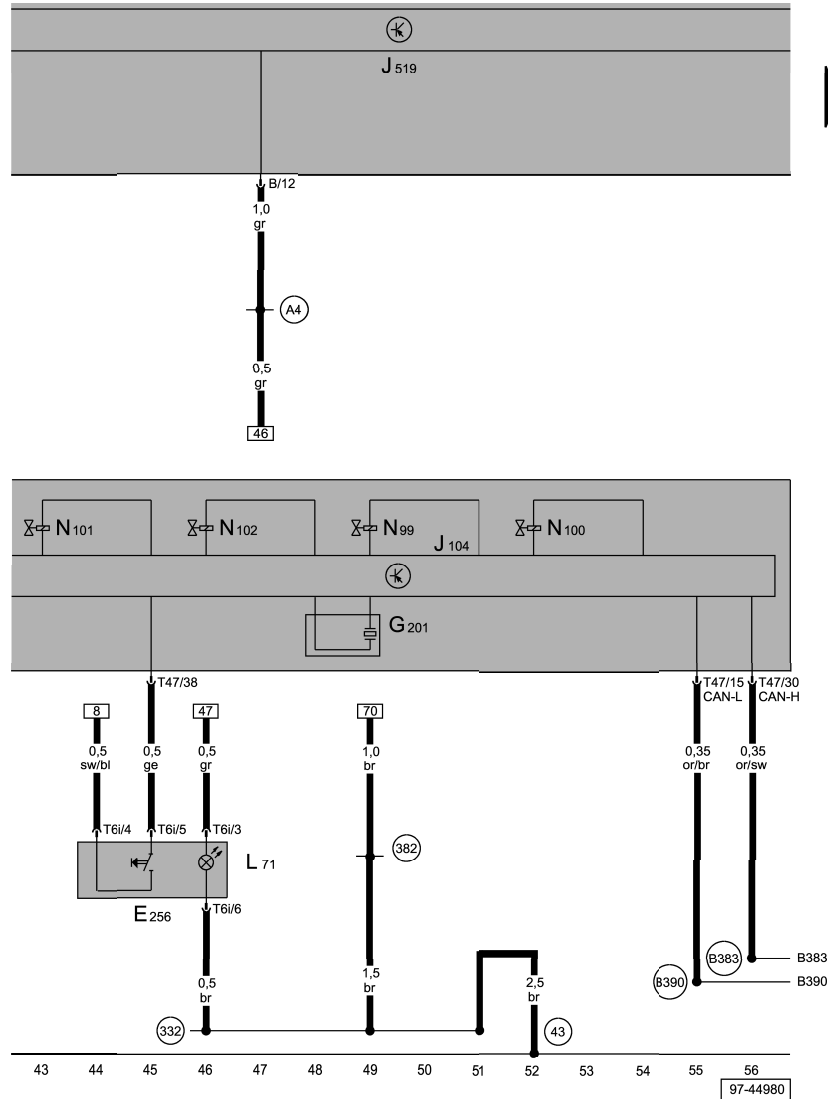
- F - Contacteur de feux stop
- G200 - Capteur d'accélération transversale
- G202 - Capteur de lacet
- G214 - Transmetteur 2 de pression de freinage
- G419 - Unité de capteurs ESP
- J - Calculateurs du moteur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N133 - Vanne d'admission d'ABS AR D
- N134 - Vanne d'admission d'ABS AR G
- N135 - Vanne d'échappement d'ABS AR D
- N136 - Vanne d'échappement d'ABS AR G
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 201 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du compartiment-moteur
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle



Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, capteur de vitesse, clapet de commutation haute pression pour régulation dynamique du véhicule

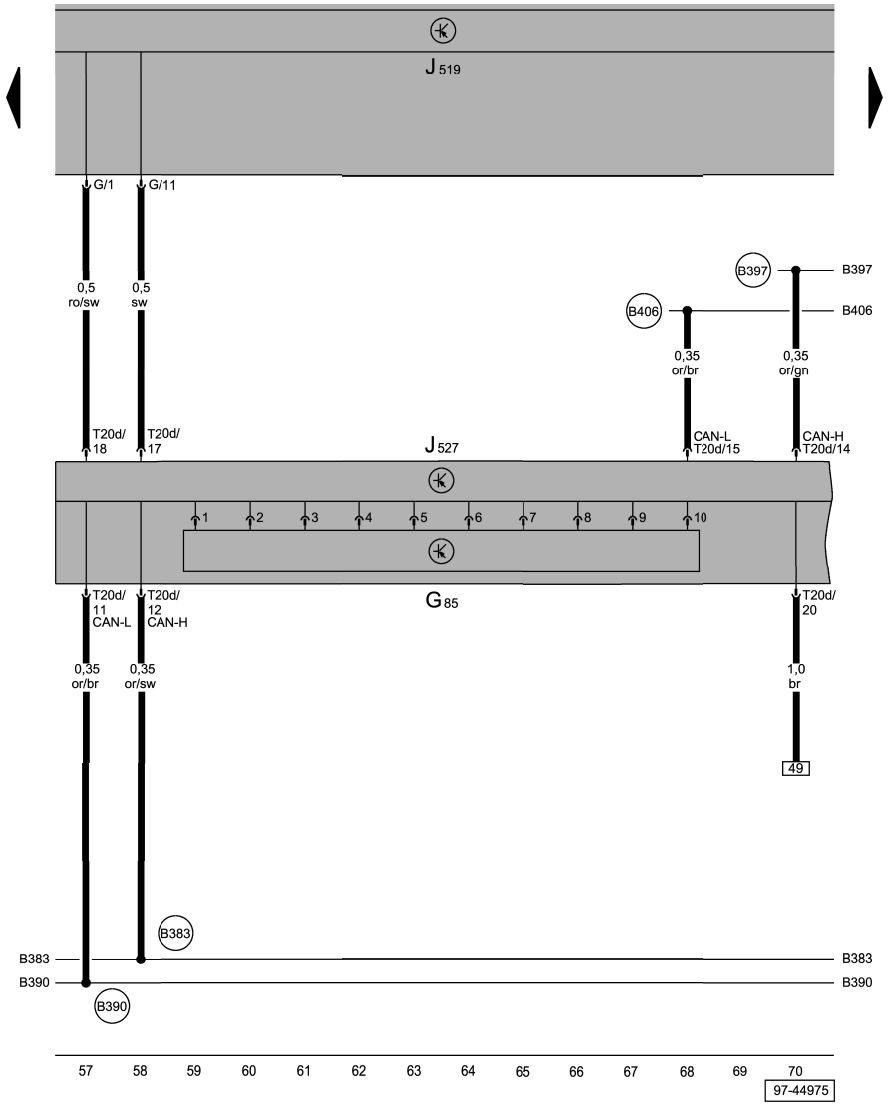
- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N225 - Clapet de commutation 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation 2 pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N228 - Clapet de commutation haute pression 2 pour régulation dynamique du véhicule
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

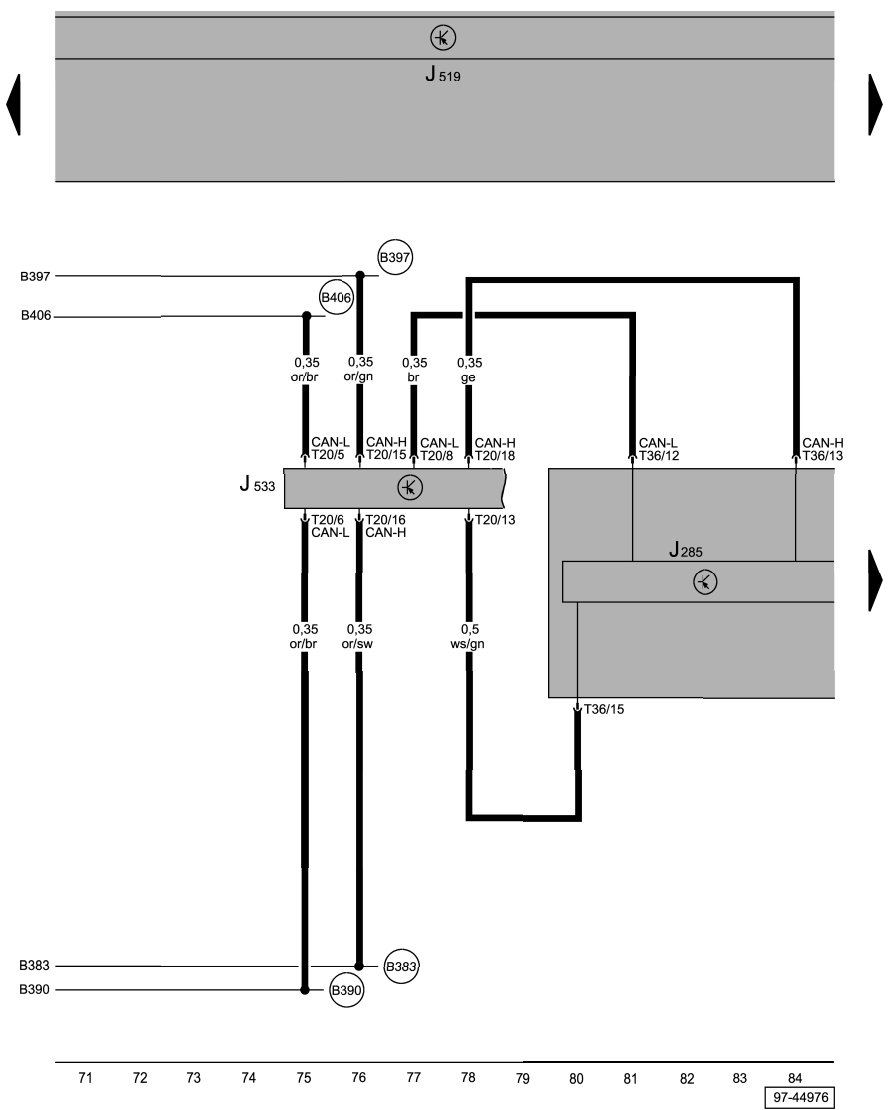


Calculateur d'ABS avec EDS, commande d'ASR/ESP, transmetteur 1 de pression de freinage, vanne d'admission/d'échappement d'ABS avant, éclairage pour commande/antipatinage, calculateur de réseau de bord

- E256 - Commande d'ASR/ESP
- G201 - Transmetteur 1 de pression de freinage, sur le maître-cylindre
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L71 - Eclairage pour commande/antipatinage
- N99 - Clapet d'admission ABS AV D
- N100 - Clapet d'échappement ABS AV D
- N101 - Clapet d'admission ABS AV G
- N102 - Clapet d'échappement ABS AV G
- T6i - Connexion à fiche, 6 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse 17, dans le câblage principal
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

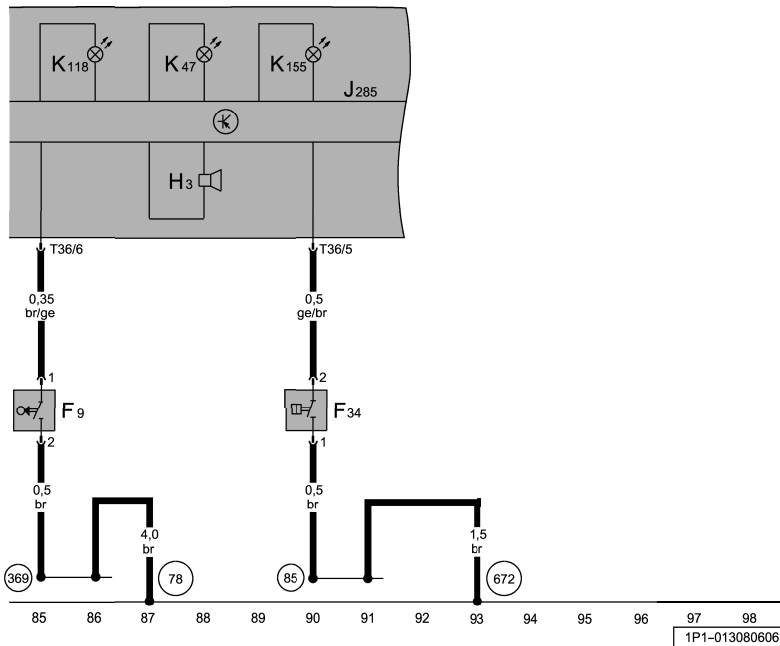
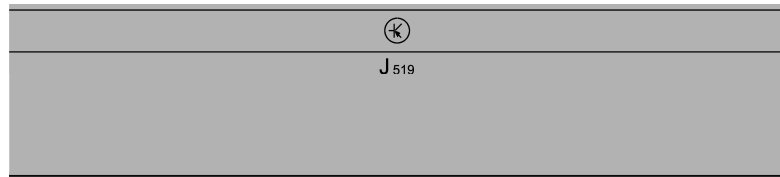


- Transmetteur d'angle de braquage, calculateur d'électronique de colonne de direction, calculateur du réseau de bord**
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
 - T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
 - B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



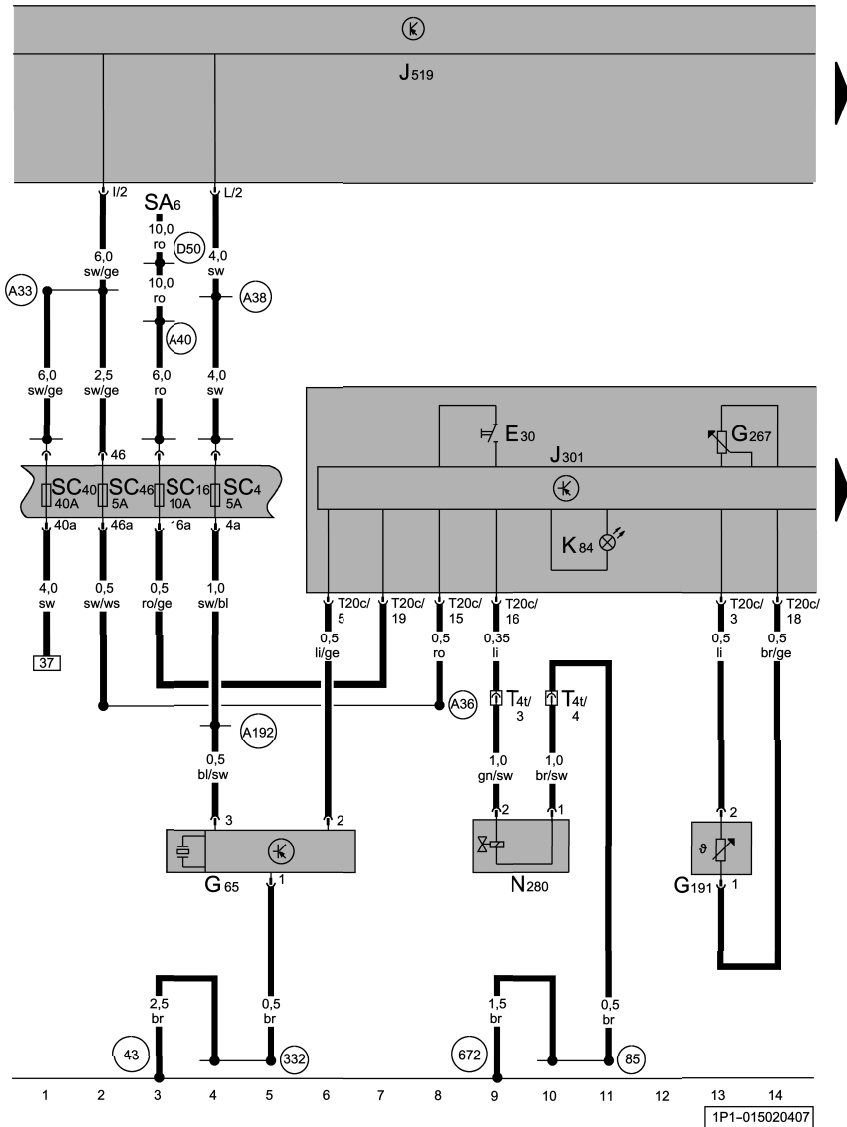
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin d'ABS, témoin de système de freinage, témoin de programme de stabilisation, ASR/ESP, vibreur d'alerte

- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K47 - Témoin d'ABS
- K118 - Témoin de système de freinage
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

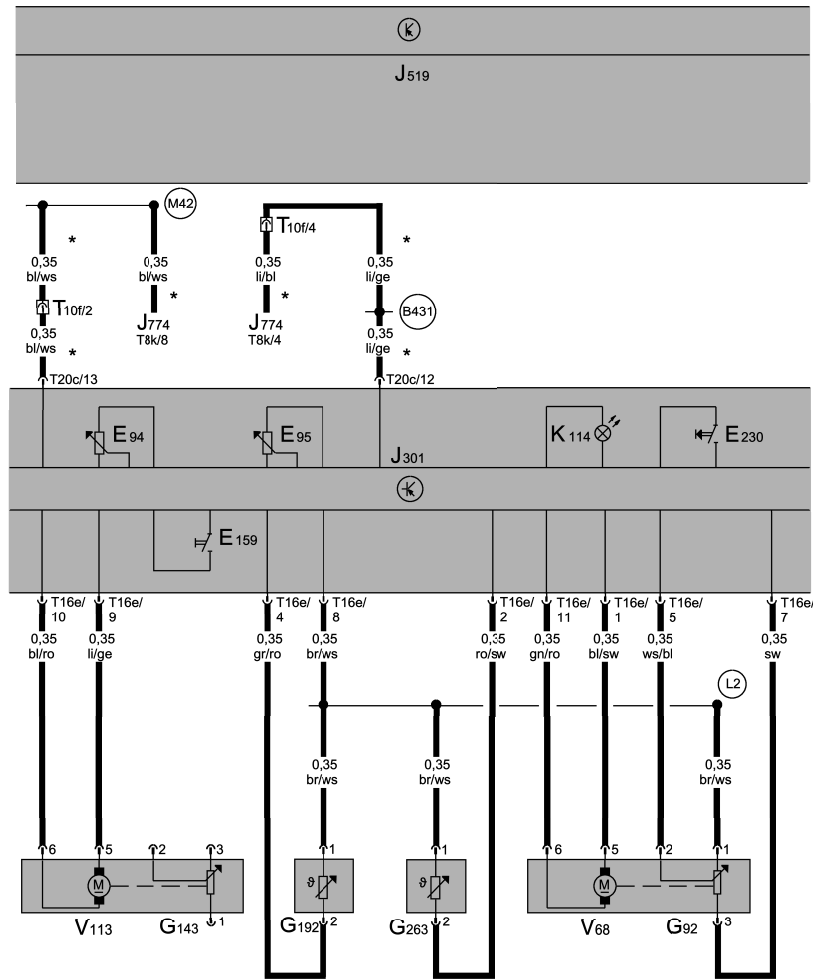
Climatiseur semi-automatique

à partir de novembre 2005



Transmetteur de haute pression, transmetteur de température de diffusion, au centre, calculateur de climatiseur, vanne de régulation du compresseur de climatiseur

- E30 - Commande de climatiseur
- G65 - Transmetteur de haute pression
- G191 - Transmetteur de température de diffusion, au centre
- G267 - Potentiomètre, bouton rotatif de sélection de température
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K84 - Témoin de climatiseur
- N280 - Vanne de régulation du compresseur de climatiseur
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A33 - Raccord (75), dans le câblage de tableau de bord
- A36 - Raccord (75a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur

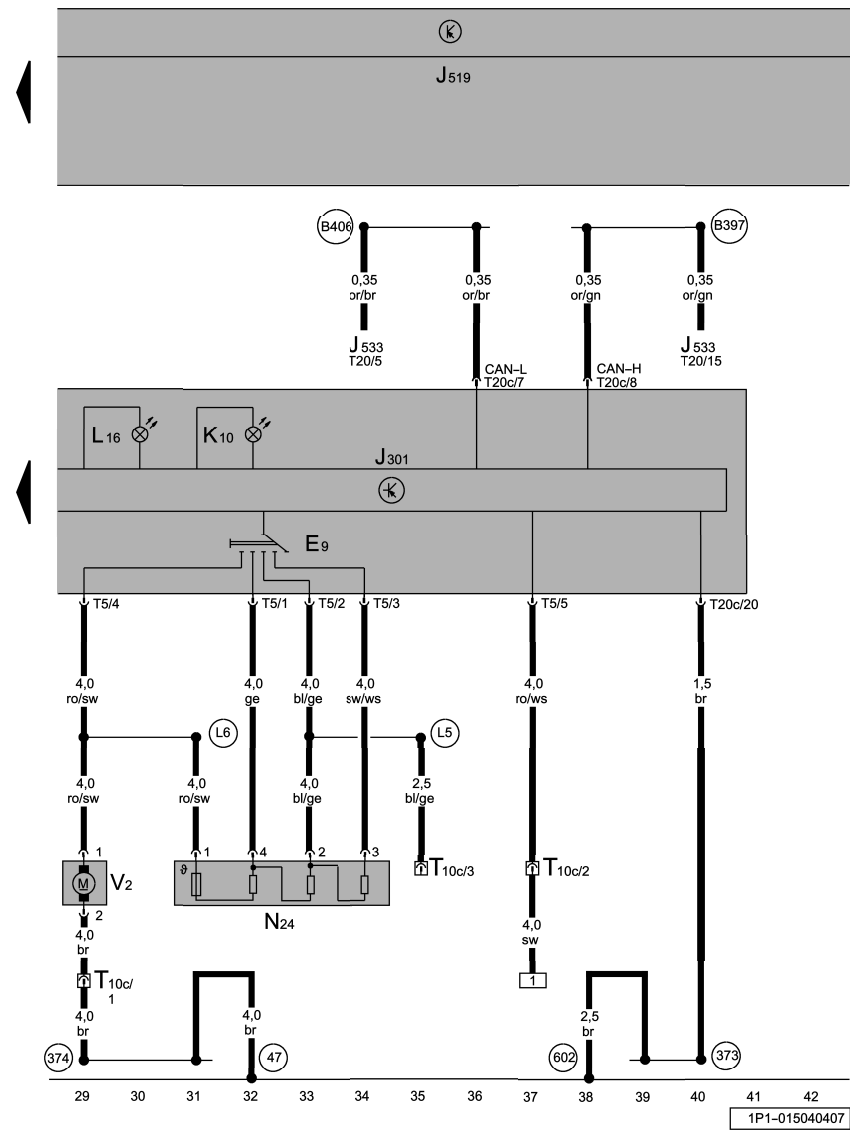


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Servomoteur de volet d'air recyclé, servomoteur de volet de mélange d'air G, transmetteur de température de diffusion, au plancher et évaporateur

- E94 - Molette de réglage du chauffage du siège du conducteur
- E95 - Molette de réglage du chauffage du siège du passager AV
- E159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- E230 - Touche de dégivrage de glace arrière
- G92 - Potentiomètre - servomoteur de volet de mélange d'air
- G143 - Potentiomètre de servomoteur de volet d'air recyclé
- G192 - Transmetteur de température de diffusion, au plancher
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J774 - Calculateur de chauffage des sièges avant, sur le siège du conducteur
- K114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
- T10f - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le siège du conducteur
- V68 - Servomoteur de volet de mélange d'air G
- V113 - Servomoteur de volet de recyclage d'air
- B431 - Raccord (chauffage de siège), dans le câblage principal

- L2 - Raccord dans le câblage du climatiseur
- M42 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté conducteur
- * - Uniquement pour véhicules avec sièges

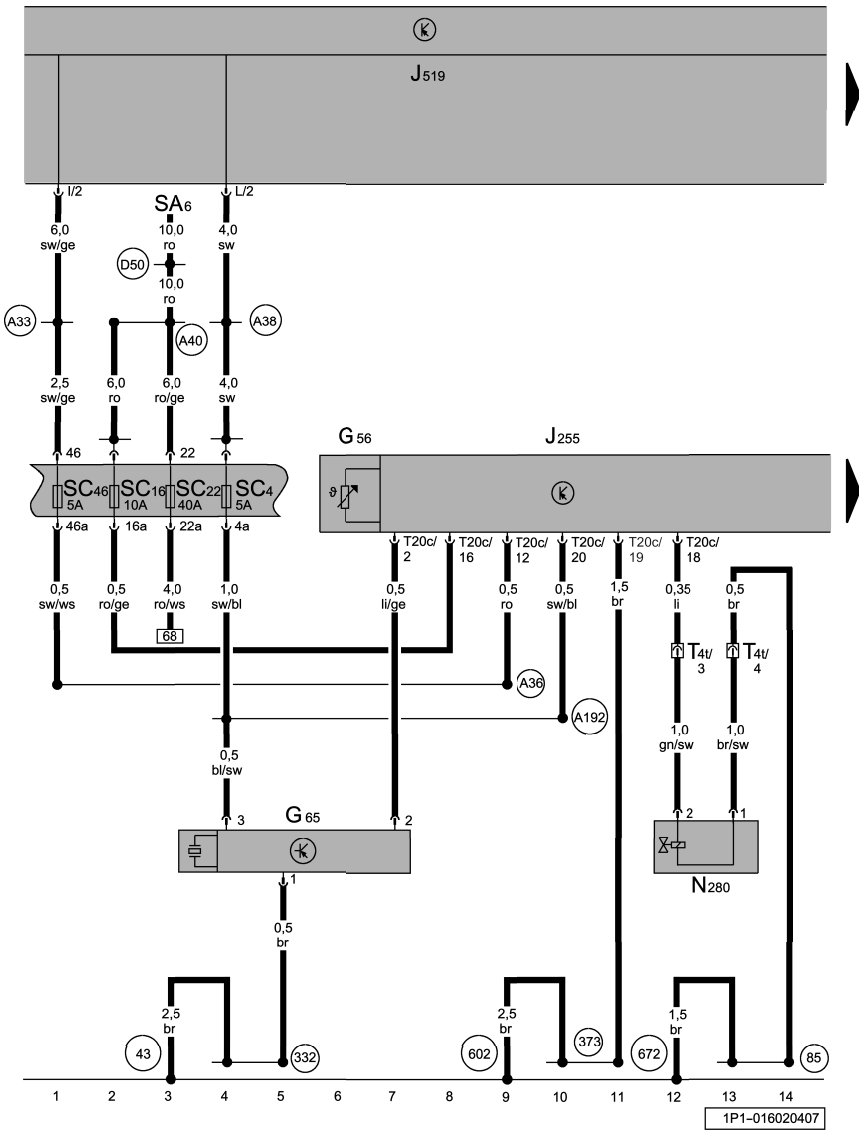


Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe, soufflante d'air frais, calculateur de climatiseur

- E9 - Commande de soufflante d'air frais
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- K10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- L16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- N24 - Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le tableau de bord à droite
- V2 - Soufflante d'air frais
- 47 - Point de masse, au plancher AV D
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- 374 - Raccord à la masse 9, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- L5 - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur
- L6 - Raccord -2-, dans le câblage du climatiseur

Climatronic

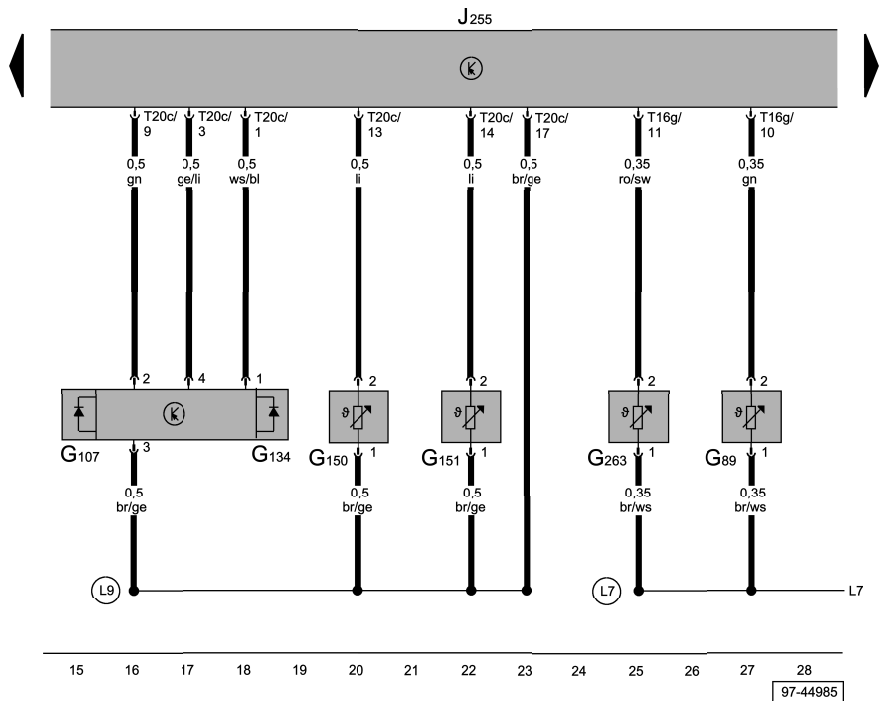
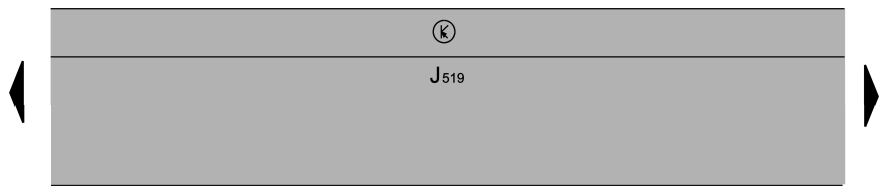
à partir de novembre 2005



Transmetteur de haute pression, calculateur du Climatronic, vanne de régulation du compresseur de climatiser

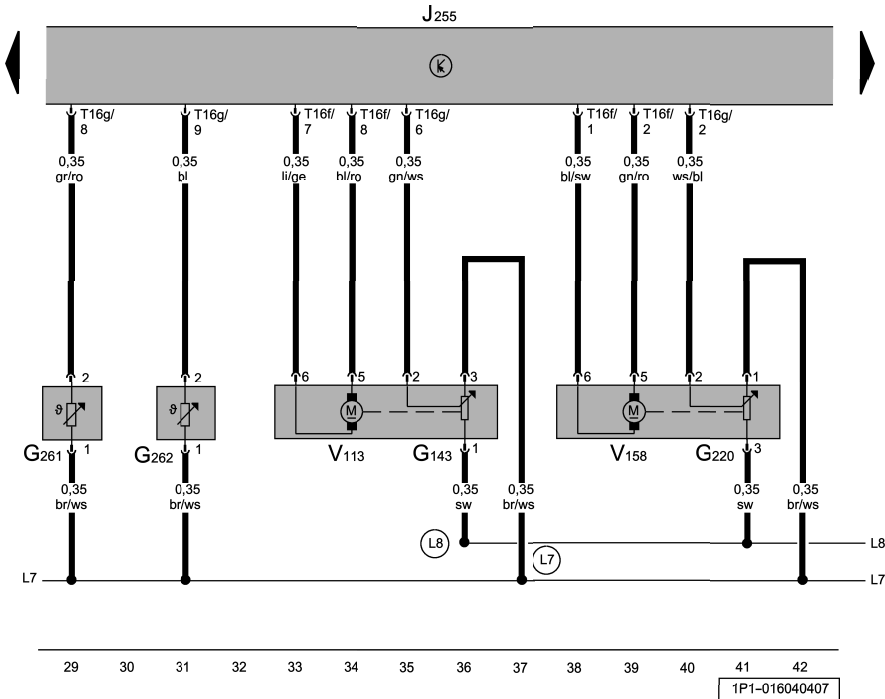
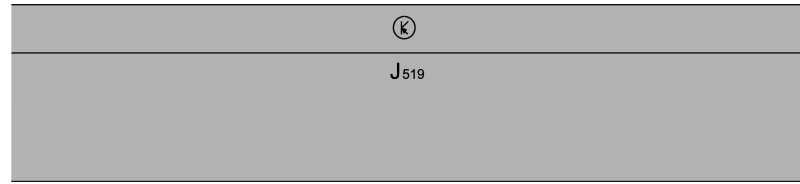
- G56 - Détecteur de température du tableau de bord
- G65 - Transmetteur de haute pression
- J255 - Calculateur du Climatronic
- N280 - Vanne de régulation du compresseur de climatiser
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A33 - Raccord (75), dans le câblage de tableau de bord
- A36 - Raccord (75a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



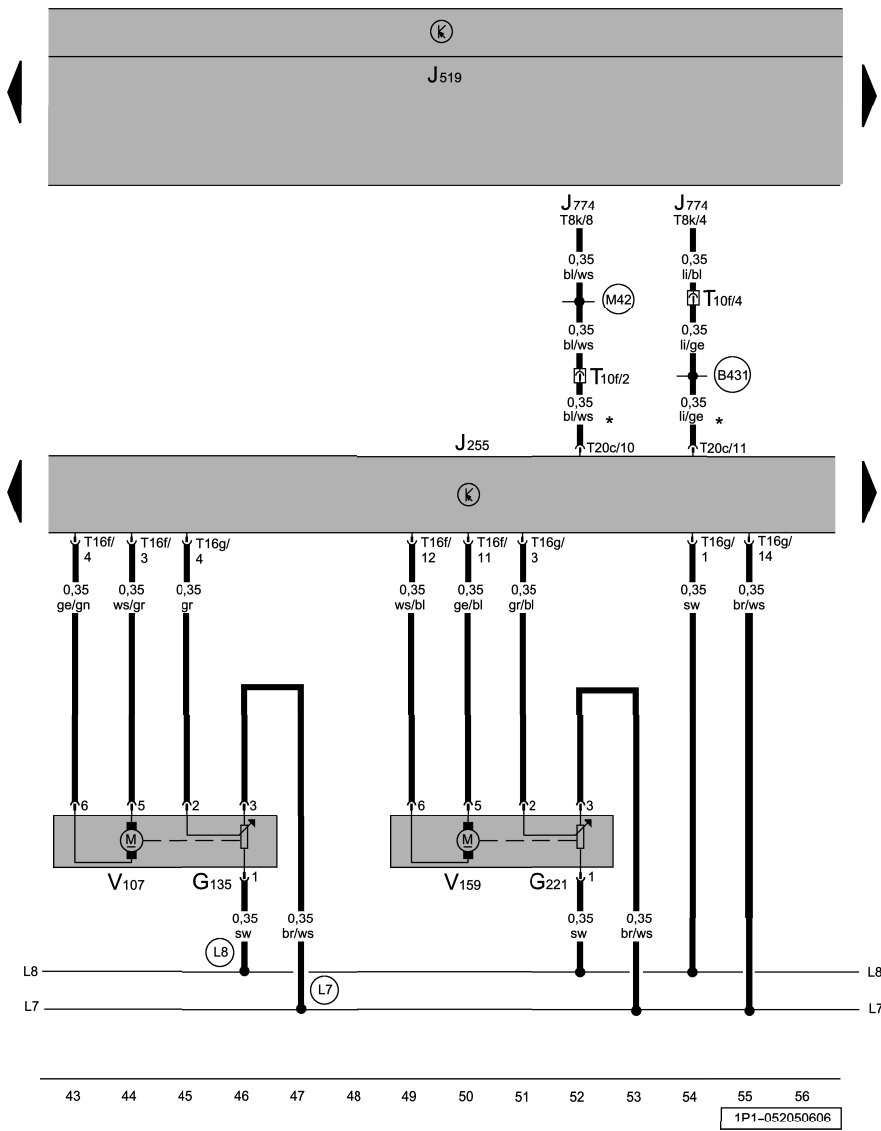
Détecteur de température dans le conduit d'entrée d'air frais, cellules photoélectriques, transmetteur de température de diffuseur gauche, transmetteur de température de diffuseur droit, transmetteur de température de diffusion, évaporateur, calculateur du Climatronic

- G89 - Détecteur de température dans le conduit d'entrée d'air frais
- G107 - Capteur de rayonnement solaire
- G134 - Cellule photoélectrique 2 pour rayonnement solaire
- G150 - Transmetteur de température de diffuseur gauche
- G151 - Transmetteur de température de diffuseur droit
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20c - Connexion à fiche, 20 raccords
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L9 - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur



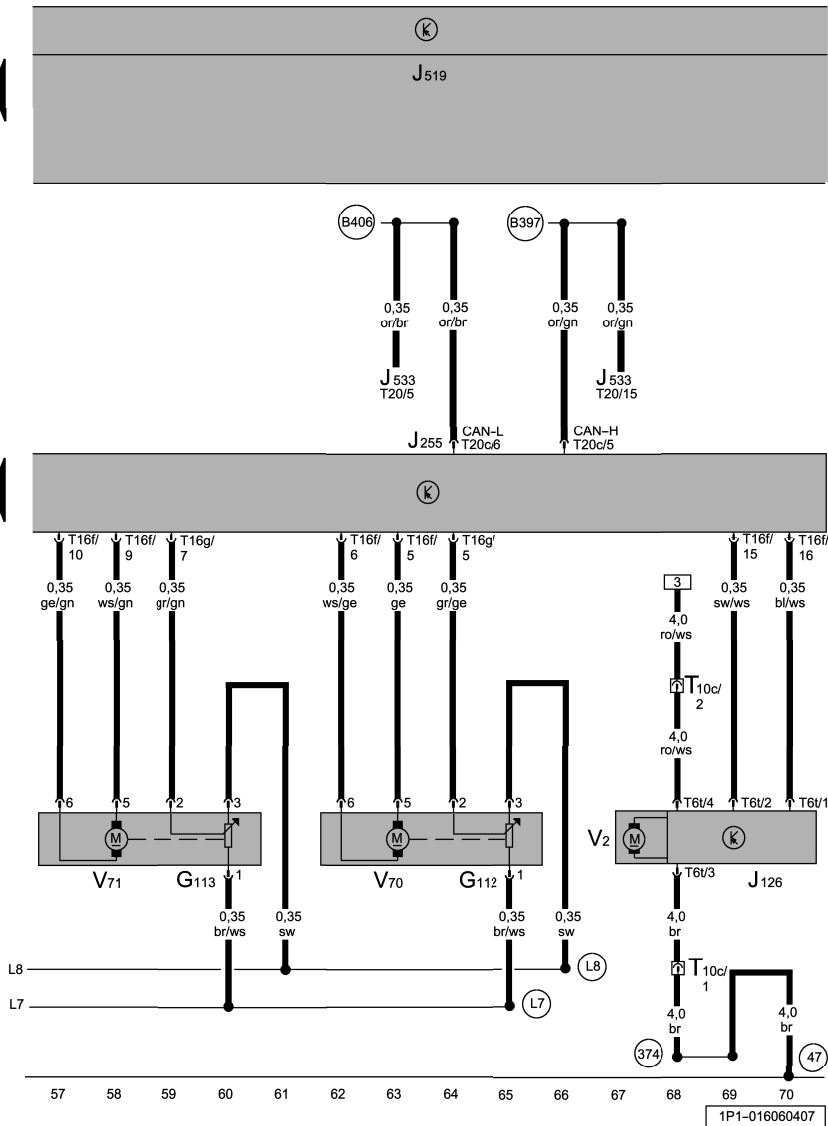
Potentiomètre de servomoteur de volet de recyclage d'air, potentiomètre de servomoteur de volet de mélange d'air gauche

- G143 - Potentiomètre de servomoteur de volet d'air recyclé
- G220 - Potentiomètre de servomoteur de volet de mélange d'air gauche
- G261 - Transmetteur de température de diffusion, au plancher, côté G
- G262 - Transmetteur de température de diffusion au plancher, côté droit
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16f - Connexion à fiche, 16 raccords
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- V113 - Servomoteur de volet de recyclage d'air
- V158 - Servomoteur de volet de mélange d'air G
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur



Servomoteur de volet de dégivrage-désembuage, servomoteur de volet de mélange d'air D, calculateur de Climatronic

- G135 - Potentiomètre de servomoteur de volet de dégivrage-désembuage
- G221 - Servomoteur de potentiomètre de volet de mélange d'air D
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J774 - Calculateur de chauffage des sièges avant, sur le siège du conducteur
- T8k - Connexion à fiche, 8 raccords
- T10f - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le siège du conducteur
- T16f - Connexion à fiche, 16 raccords
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20c - Connexion à fiche, 20 raccords
- V107 - Servomoteur de volet de dégivrage-désembuage
- V159 - Servomoteur de volet de mélange d'air D
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur
- B431 - Raccord (chauffage de siège), dans le câblage principal
- M42 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté conducteur
- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage de siège



Servomoteur de volet central, servomoteur de volet de pression dynamique, soufflante d'air frais, calculateur du Climatronic, calculateur de soufflante d'air frais

- G112 - Potentiomètre de servomoteur de volet central
- G113 - Potentiomètre - servomoteur de volet de pression dynamique
- J126 - Calculateur de soufflante d'air frais
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le tableau de bord à droite
- T16f - Connexion à fiche, 16 raccords
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- V2 - Soufflante d'air frais
- V70 - Servomoteur de volet central
- V71 - Servomoteur de volet de pression dynamique
- 47 - Point de masse, au plancher AV D

374 - Raccord à la masse 9, dans le câblage principal

B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal

B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur

L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur

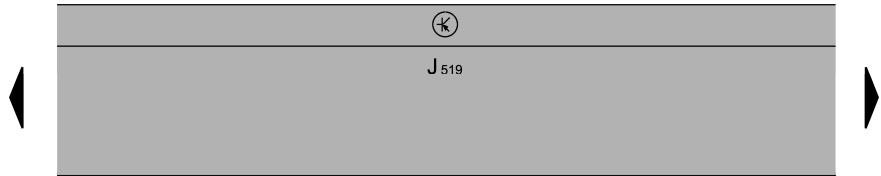
Autoradio

- Changeur de CD
- Unité de commande au volant
- **MP3** lecteur média

à partir de novembre 2005

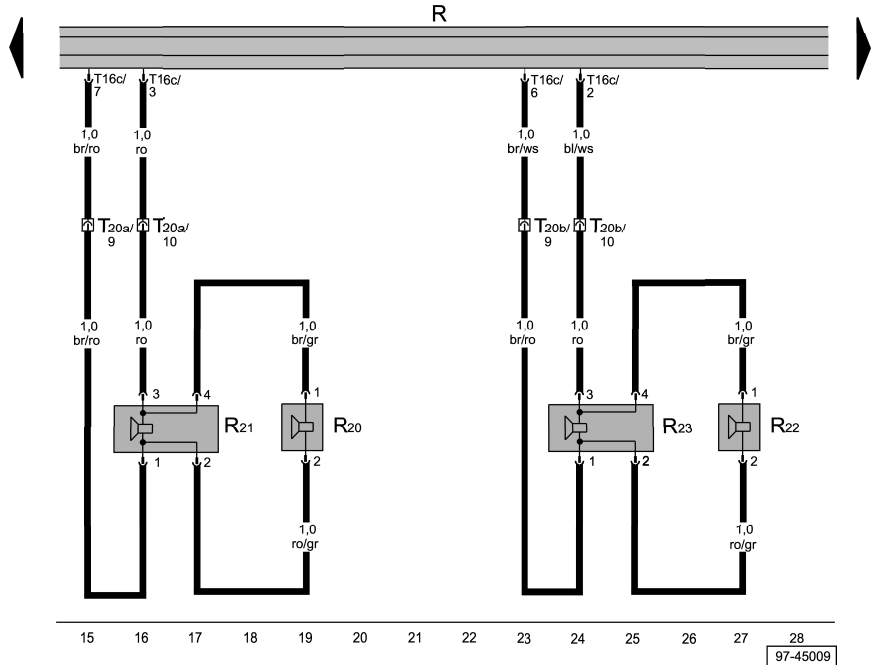


- A - Batterie
- J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R11 - Antenne
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T18d - Connexion à fiche, 18 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- A189 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec changeur de CD
- ** - Uniquement pour véhicules avec prééquipement téléphone/ téléphone Bluetooth

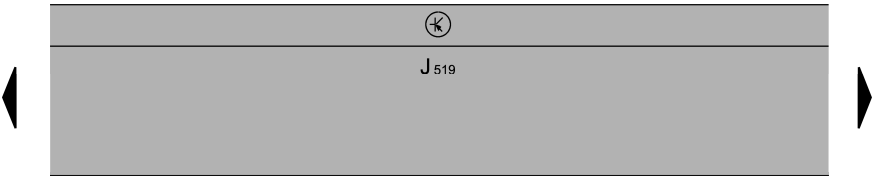


Autoradio, woofer AV G, tweeter AV G, tweeter AV D, woofer AV D

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV

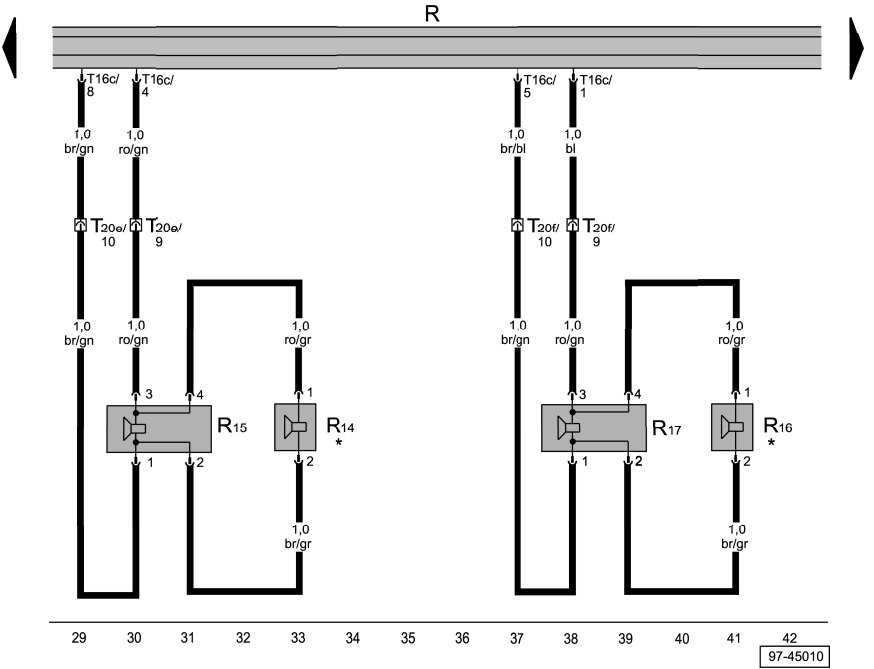


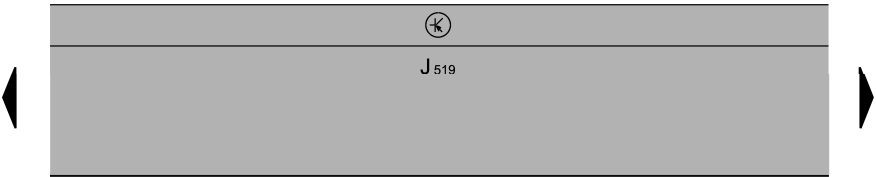
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



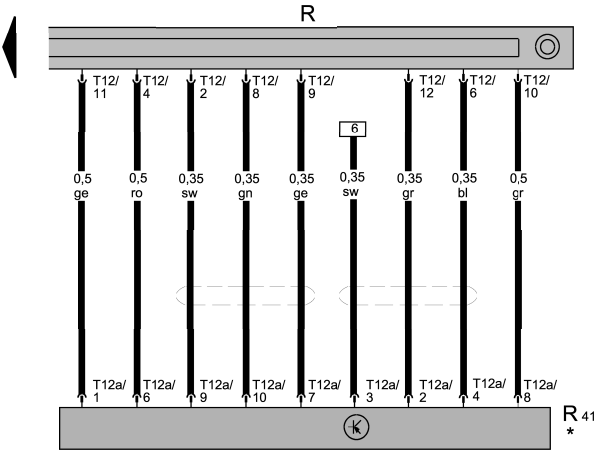
Autoradio, woofer AR G, tweeter AR G, tweeter AR D, woofer AR D

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- *

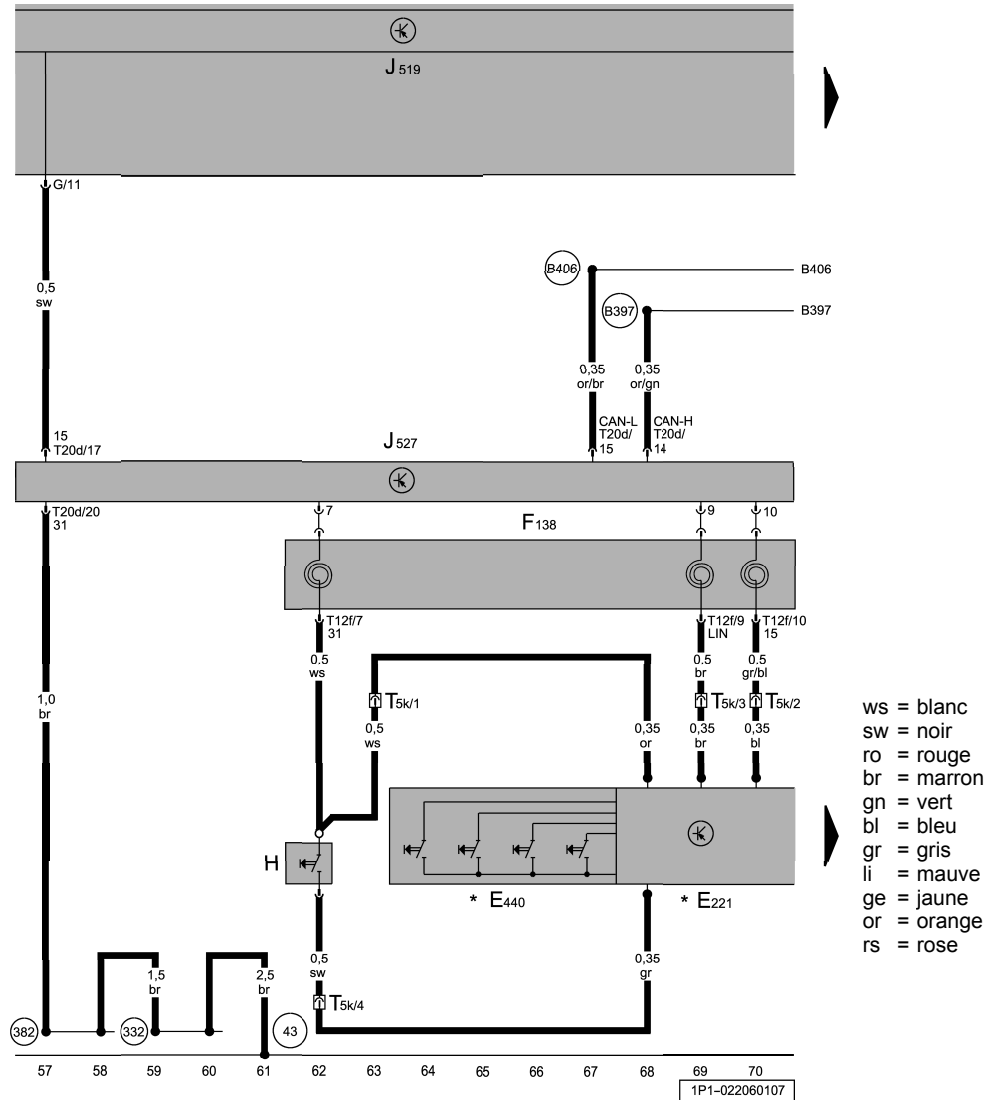




- Autoradio, changeur de CD**
- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - R - Autoradio
 - R41 - Changeur de CD
 - T12 - Connexion à fiche, 12 raccords
 - T12a - Connexion à fiche, 12 raccords
 - * - Uniquement pour véhicules avec changeur de CD

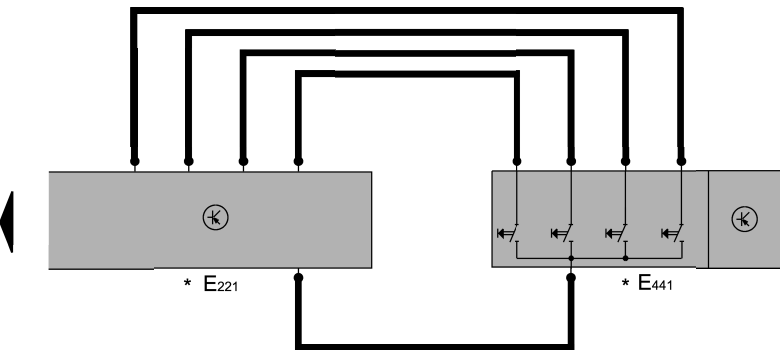


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Commande d'avertisseur sonore, touches multifonction dans le volant, à gauche, unité de commande au volant

- E221 - Unité de commande au volant
- E440 - Touches multifonction dans le volant, à gauche
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- H - Commande d'avertisseur sonore
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T5k - Connexion à fiche, 5 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant

[illegible]

po PDF Merger and Spd Unregistered

E221	-	Unité de commande au volant
E441	-	Touches multifonction dans le volant, à droite
J519	-	Calculateur du réseau de bord
J533	-	Interface de diagnostic du bus de données
T20	-	Connexion à fiche, 20 raccords
A178	-	Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
A179	-	Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
B397	-	Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
B406	-	Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
*	-	Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant

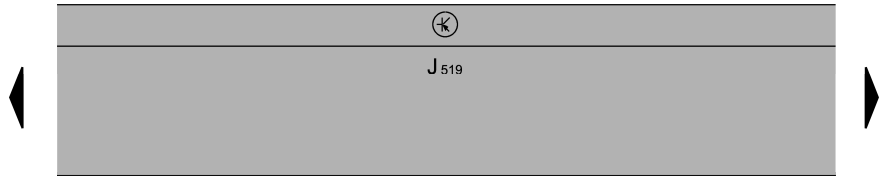
Système intégré d'autoradio et de navigation afficheur multifonction 2, système intégré d'autoradio et de navigation RNS

Low

à partir de novembre 2005

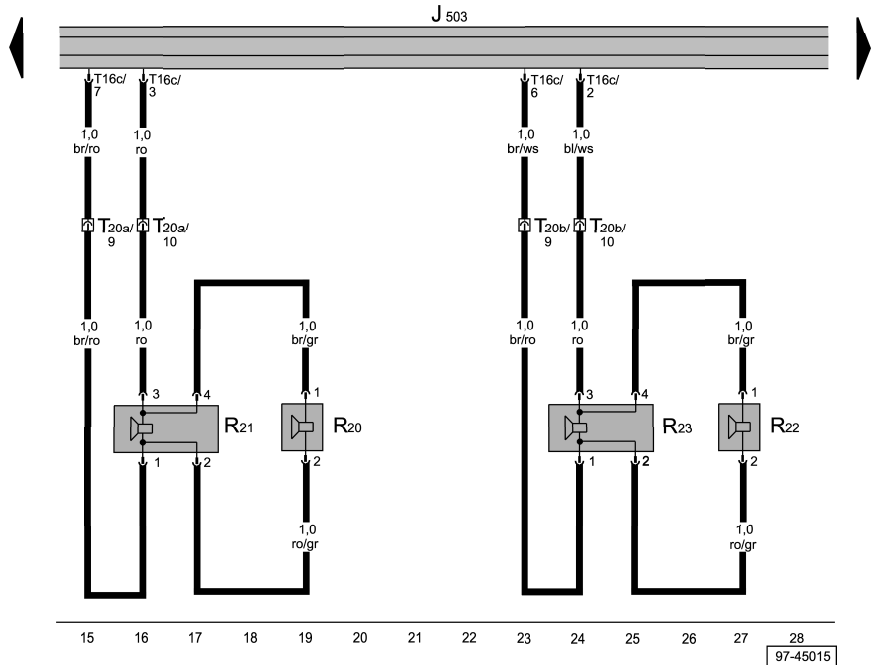


- A - Batterie
- J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R11 - Antenne
- R50 - Antenne GPS
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T18d - Connexion à fiche, 18 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- A189 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec changeur de CD
- ** - Uniquement pour véhicules avec prééquipement téléphone/ téléphone Bluetooth

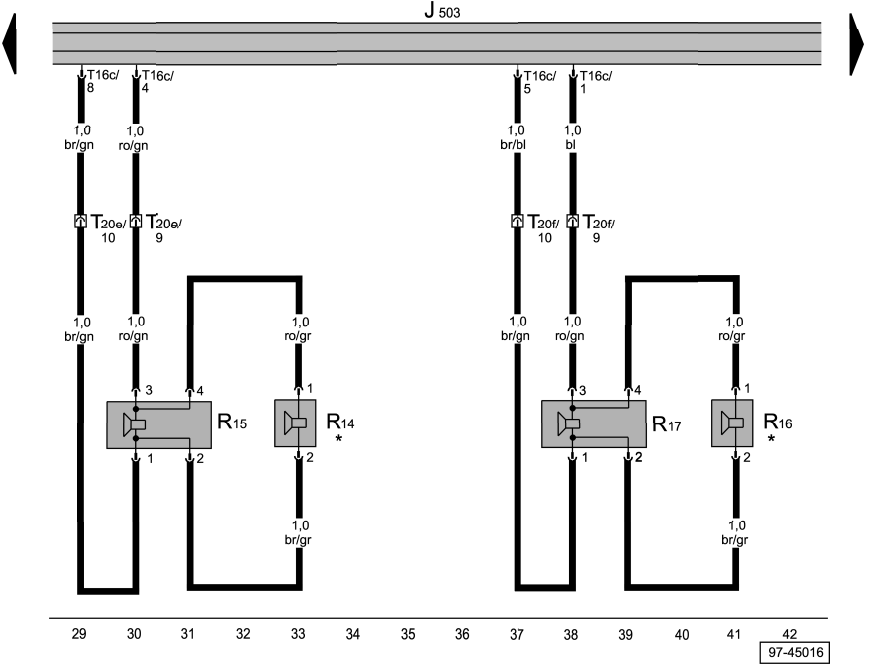


**Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
woofer AV G, tweeter AV G, tweeter AV D, woofer AV D**

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV

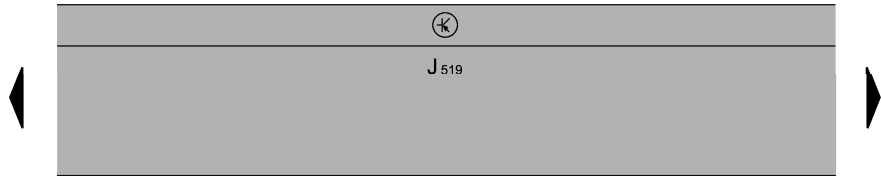


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



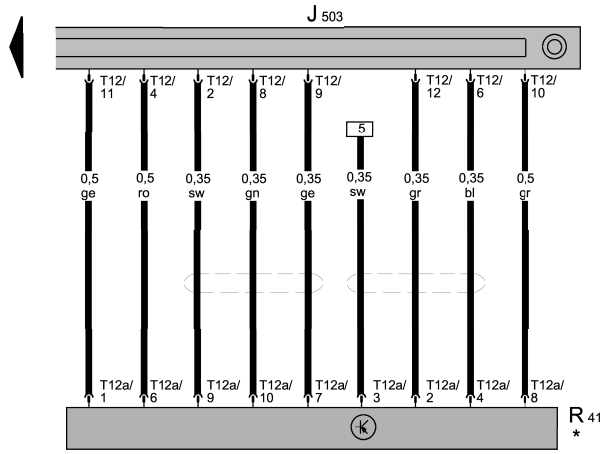
**Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
woofer AR G, tweeter AR G, tweeter AR D, woofer AR D**

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- * - Uniquement pour véhicules avec 8 haut-parleurs

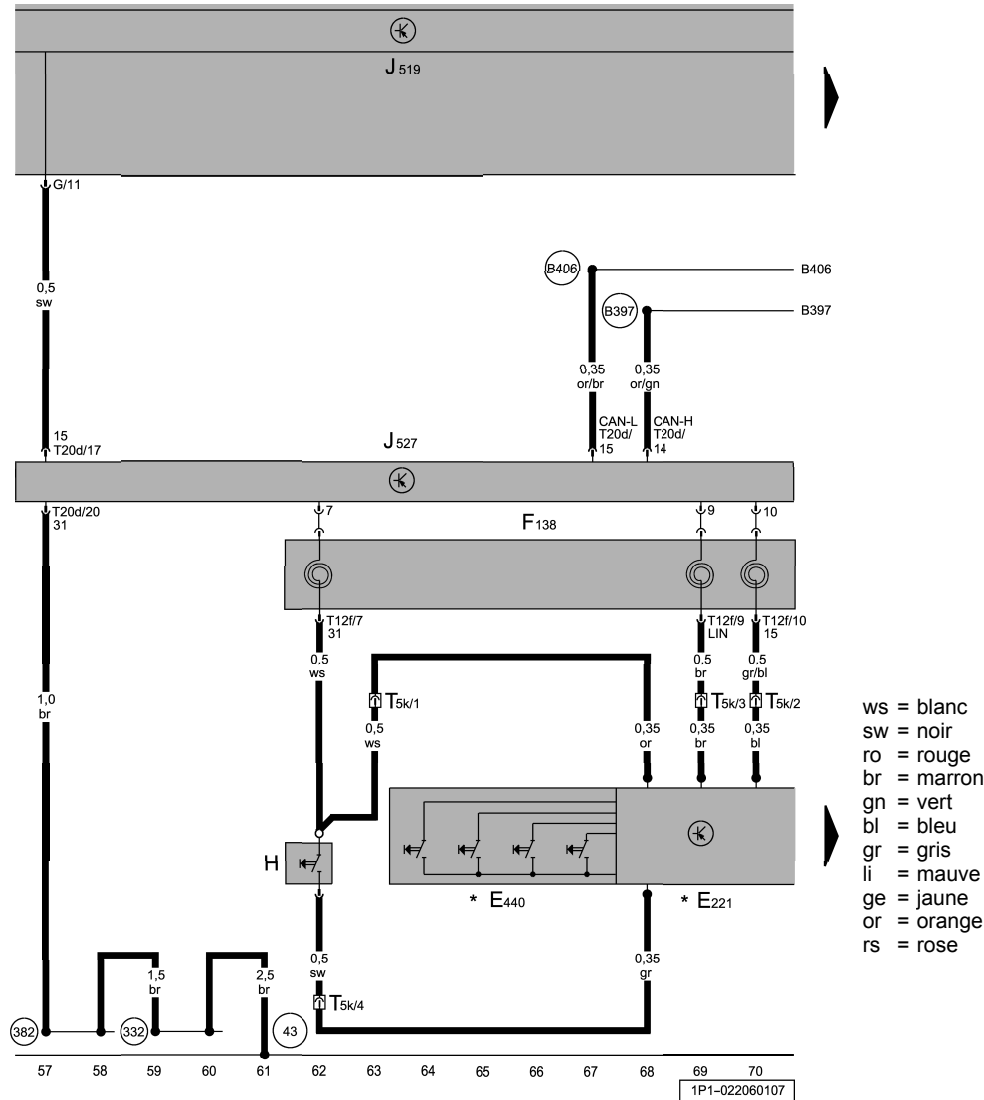


Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
changeur de CD

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R41 - Changeur de CD
- T12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords
- * - Uniquement pour véhicules avec changeur de CD

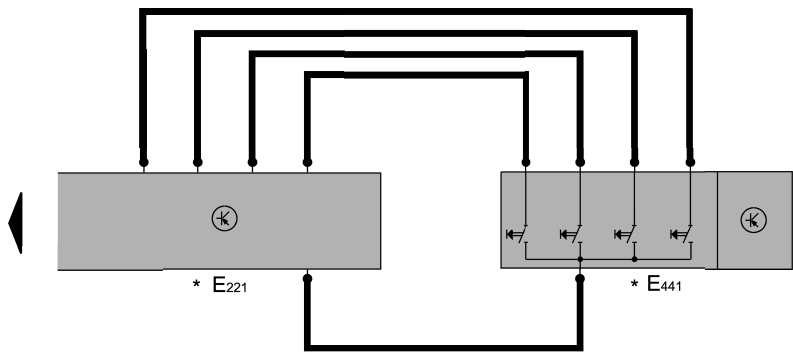
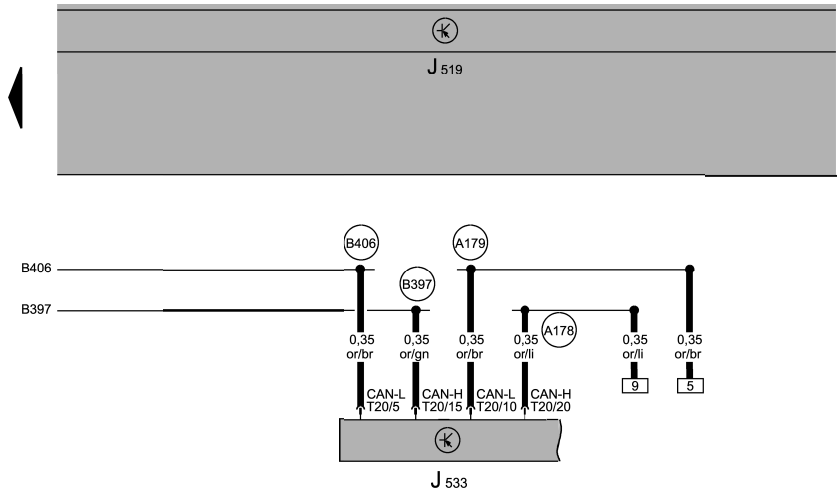


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Commande d'avertisseur sonore, touches multifonction dans le volant, à gauche, unité de commande au volant

- E221 - Unité de commande au volant
- E440 - Touches multifonction dans le volant, à gauche
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- H - Commande d'avertisseur sonore
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T5k - Connexion à fiche, 5 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant



Interface de diagnostic du bus de données, touches multifonction dans le volant, à droite, unité de commande au volant

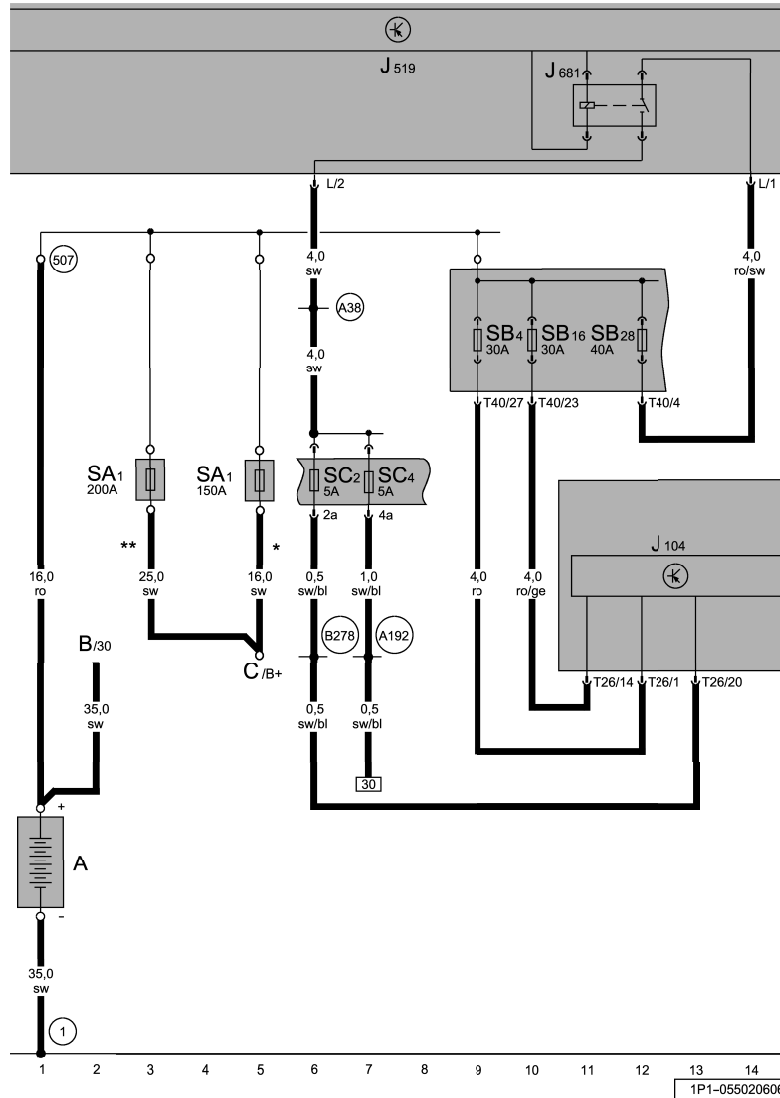
- E221 - Unité de commande au volant
- E441 - Touches multifonction dans le volant, à droite
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Contrôle de la pression des pneus

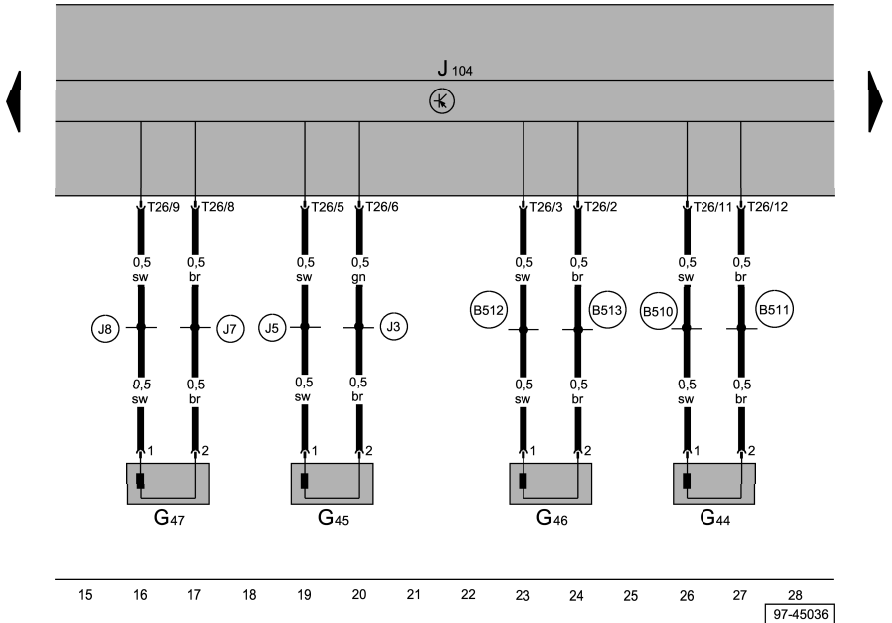
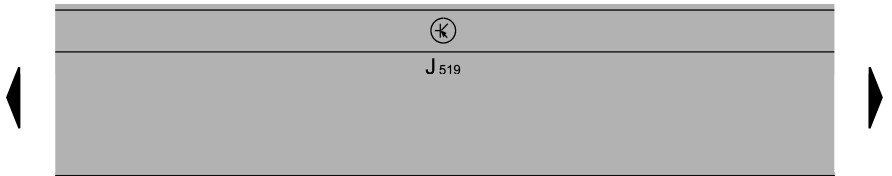
- **Système antiblocage (ABS) MARK 70**

à partir de novembre 2005



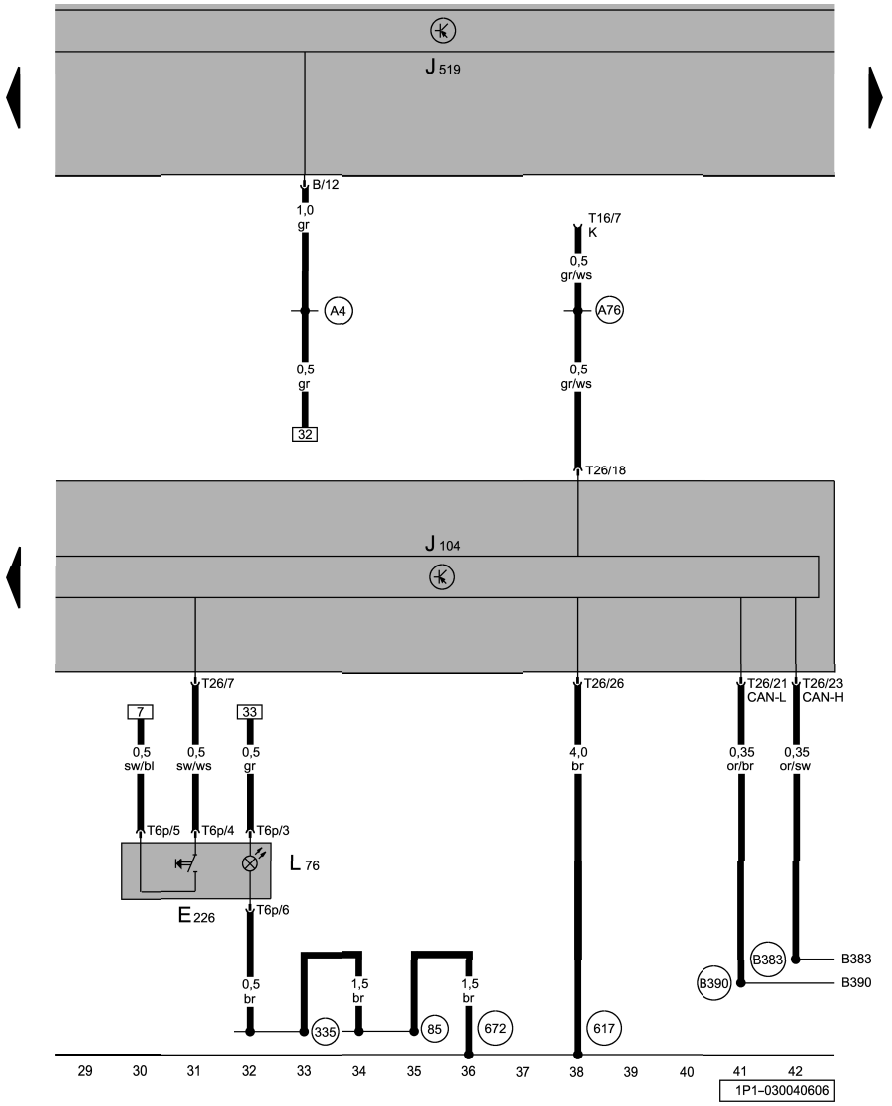
Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



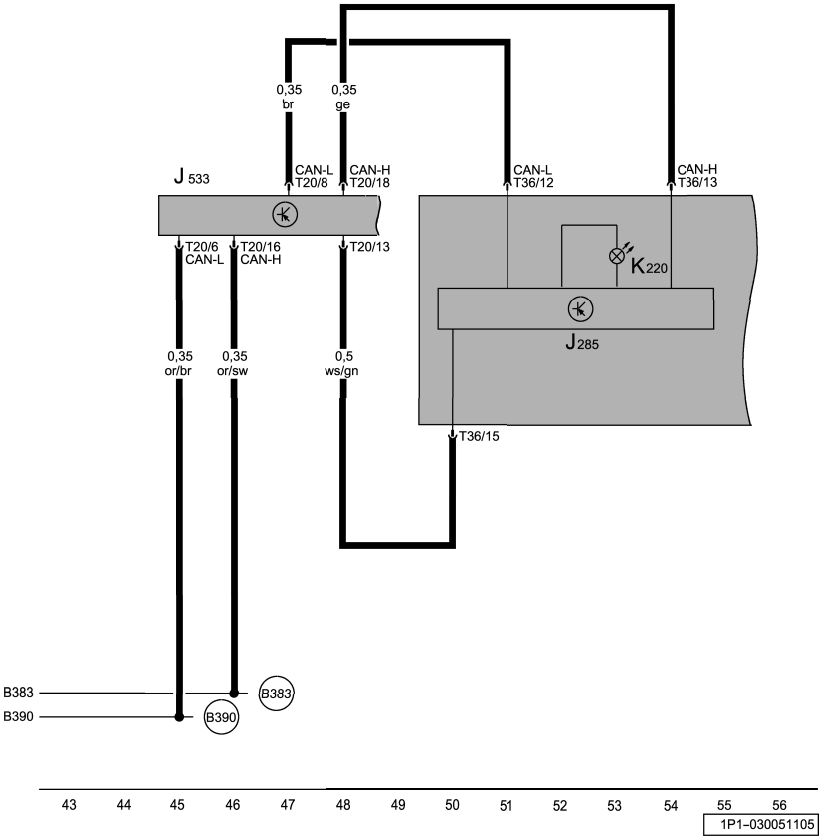
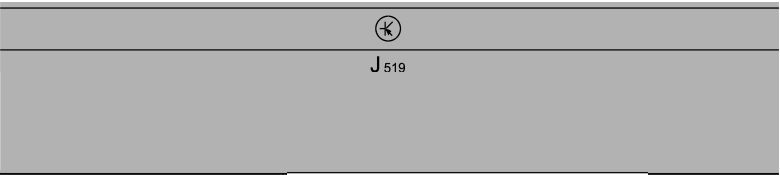
Calculateur d'ABS avec EDS, capteurs de vitesse

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS



Eclairage pour touche, touche pour contrôle de pression des pneus, calculateur d'ABS avec EDS

- E226 - Touche pour contrôle de pression des pneus
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord 5, dans le câblage du tableau de bord
- 617 - Point de masse 2, montant A droit, en bas
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

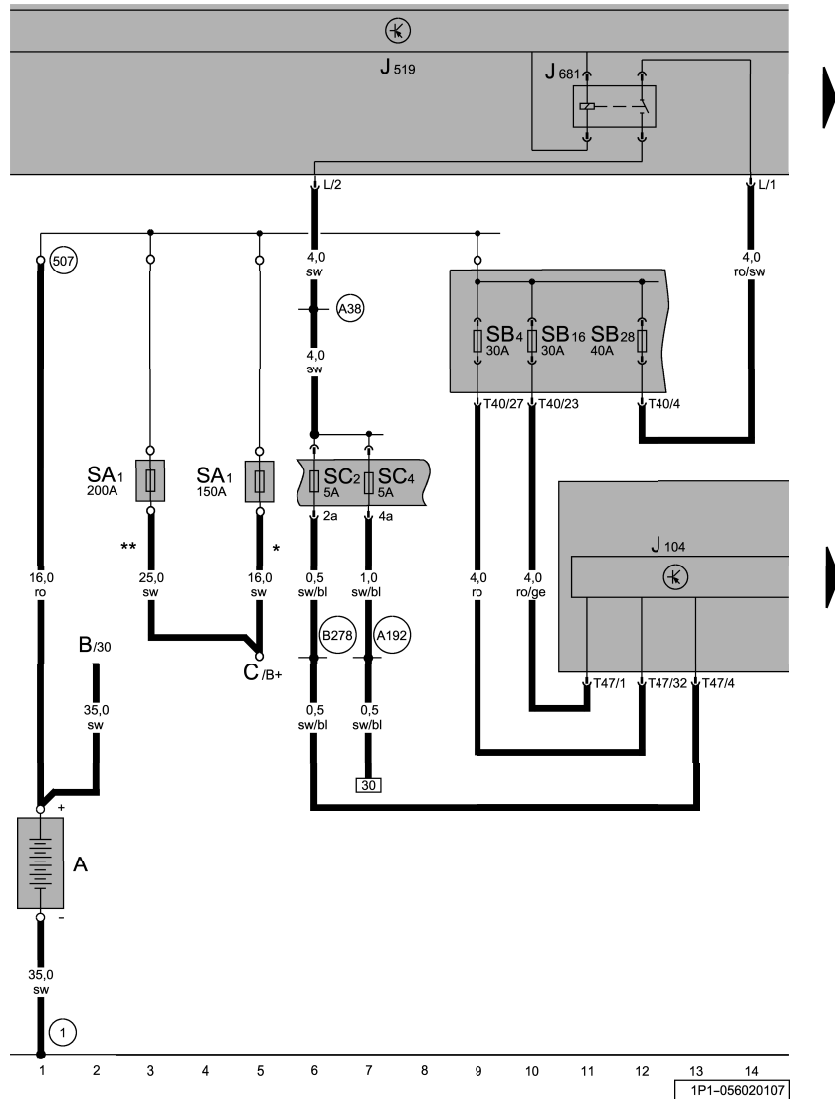


Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K220 - Témoin d'indicateur de contrôle de la pression des pneus
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

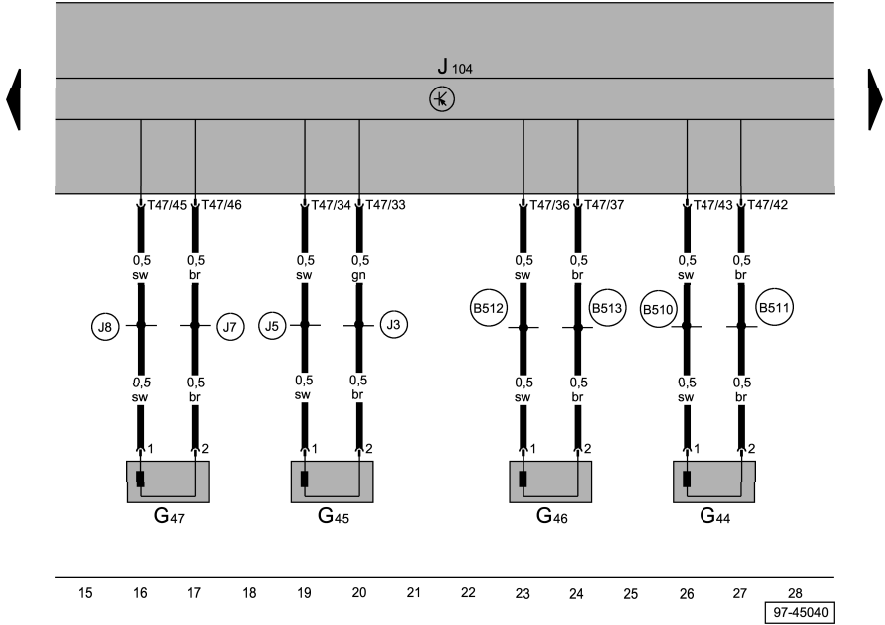
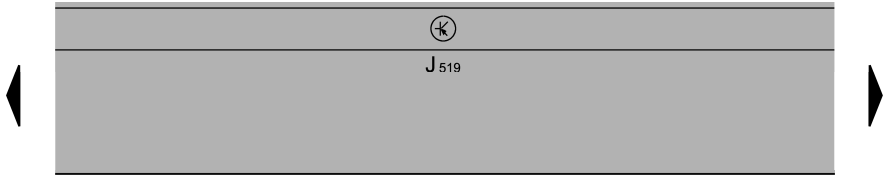
Contrôle de la pression des pneus

- Dispositif antiblocage (ABS) MARK 60, excepté pour 2,0 I - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY, BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G à partir de novembre 2005



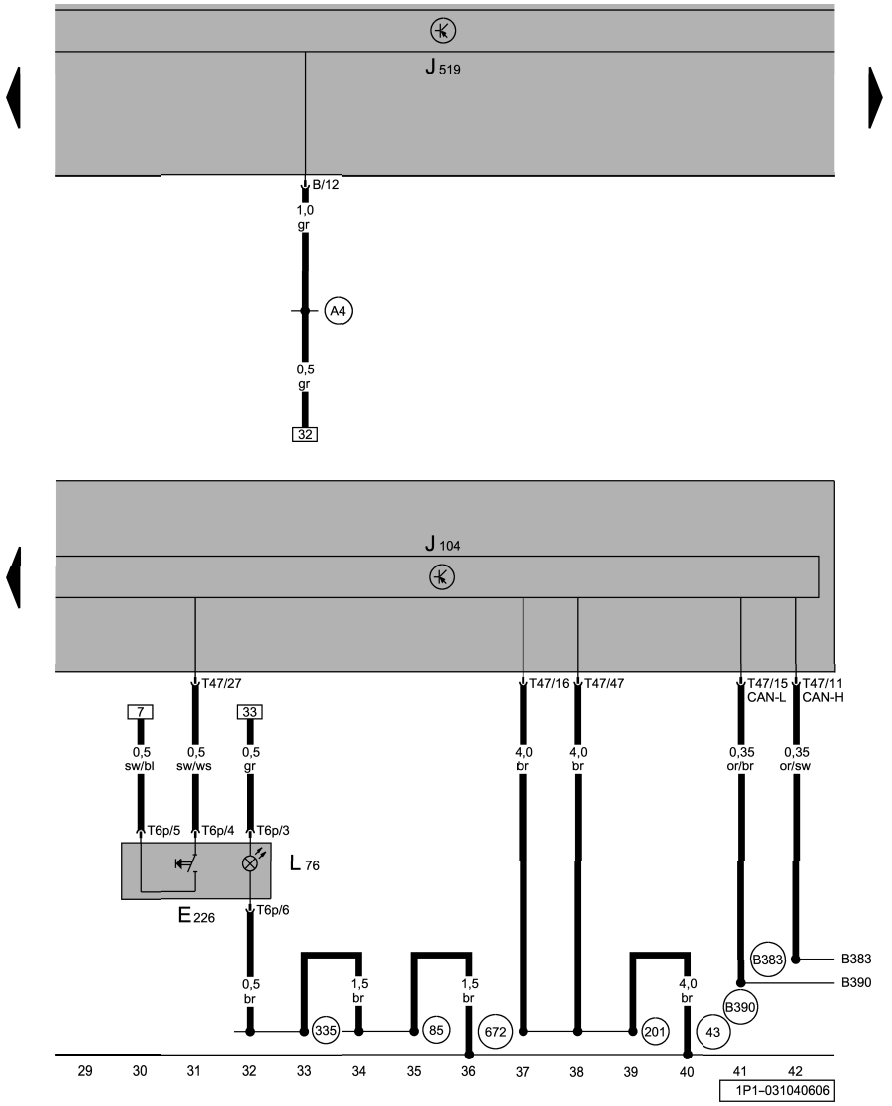
Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



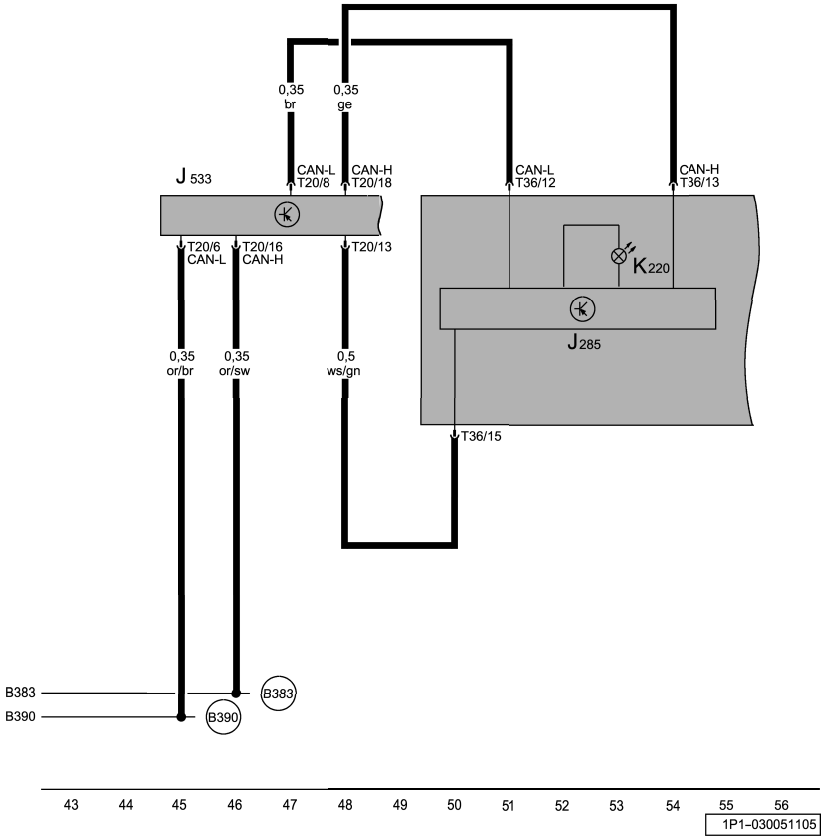
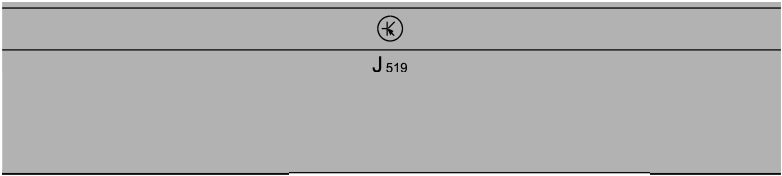
Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, capteurs de vitesse

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS



Eclairage pour touche, touche pour contrôle de pression des pneus, calculateur d'ABS avec EDS

- E226 - Touche pour contrôle de pression des pneus
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 201 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du tableau de bord
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

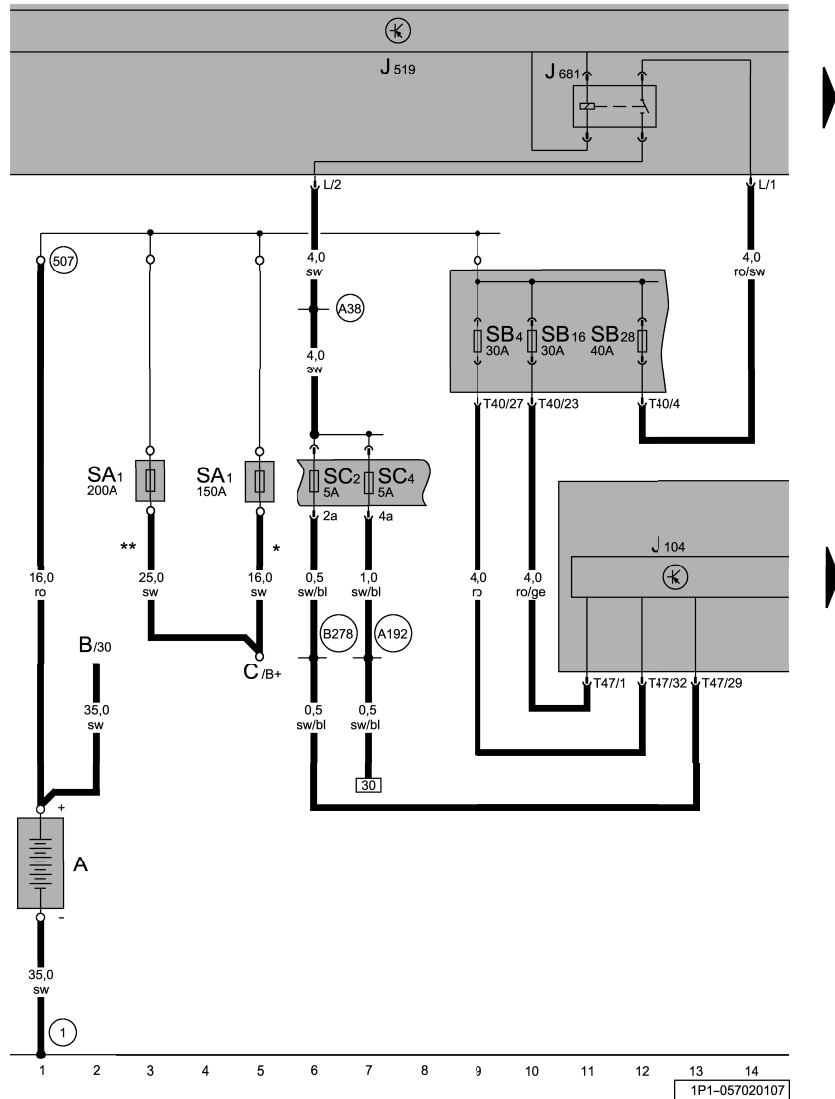


Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K220 - Témoin d'indicateur de contrôle de la pression des pneus
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

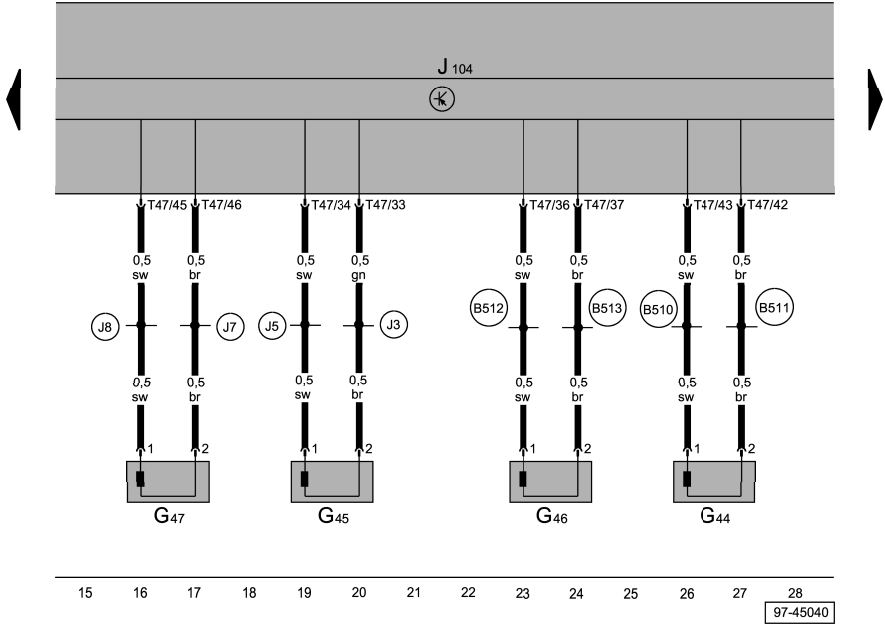
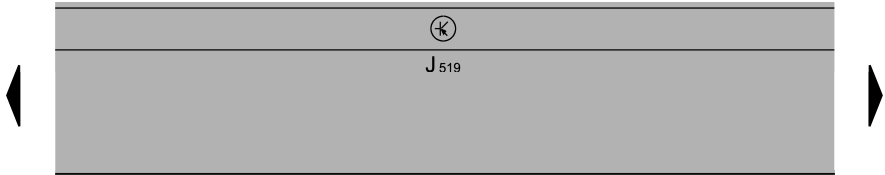
Contrôle de la pression des pneus

- Dispositif antiblocage (ABS) MARK 60, 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY avec boîte de vitesses automatique 09G à partir de novembre 2005
- Dispositif antiblocage (ABS) MARK 60, 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G à partir de mars 2006



Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS

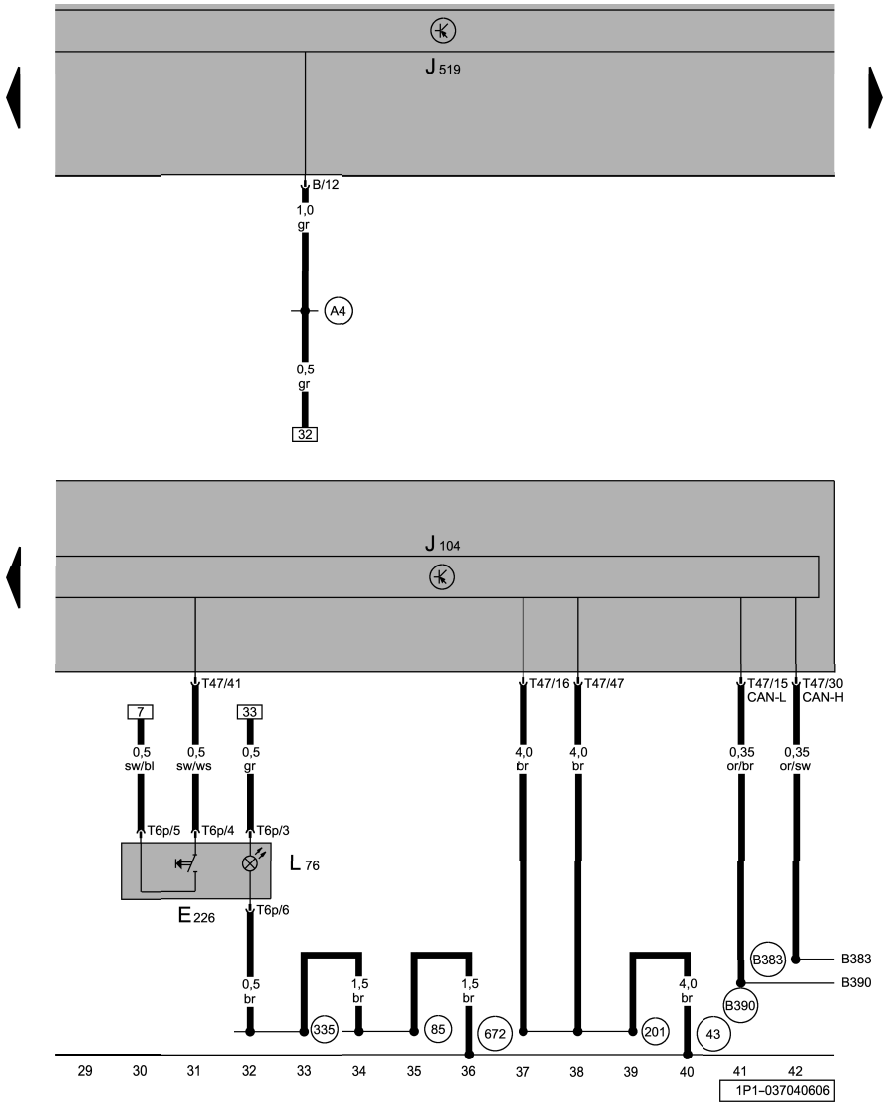
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, capteurs de vitesse

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS

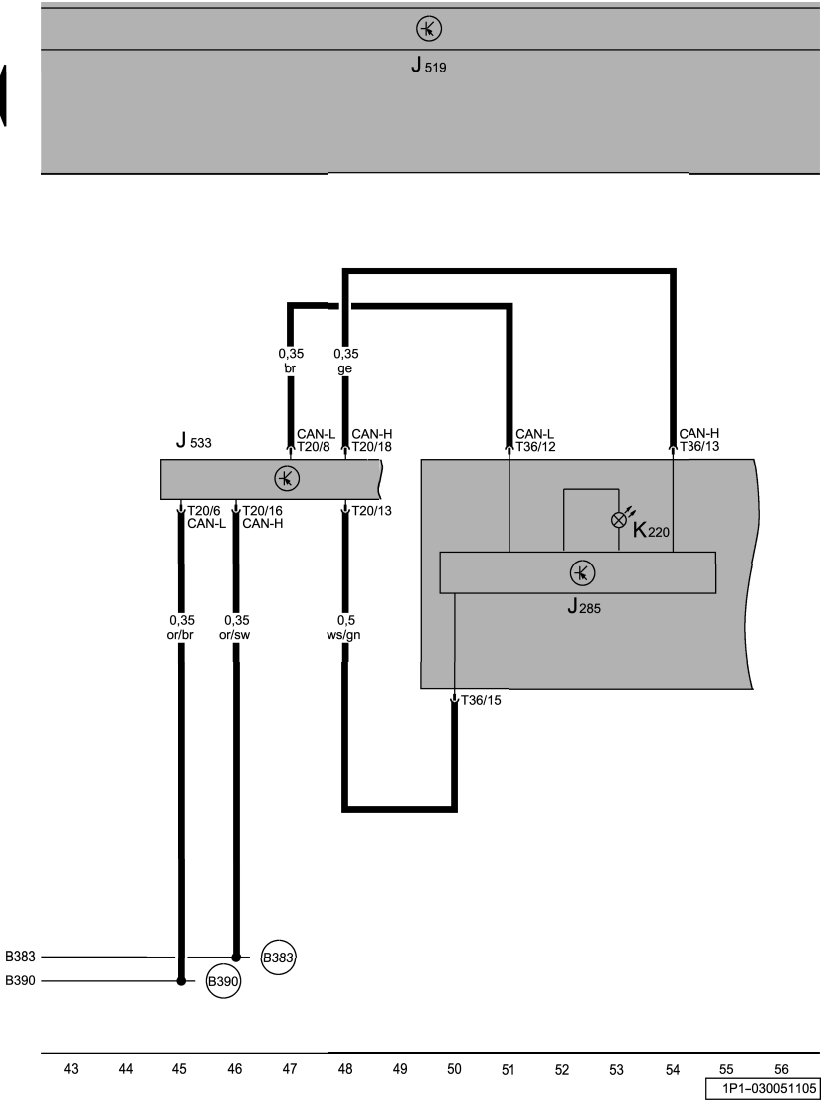
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Eclairage pour touche, touche pour contrôle de pression des pneus, calculateur d'ABS avec EDS

- E226 - Touche pour contrôle de pression des pneus
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 201 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du tableau de bord
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



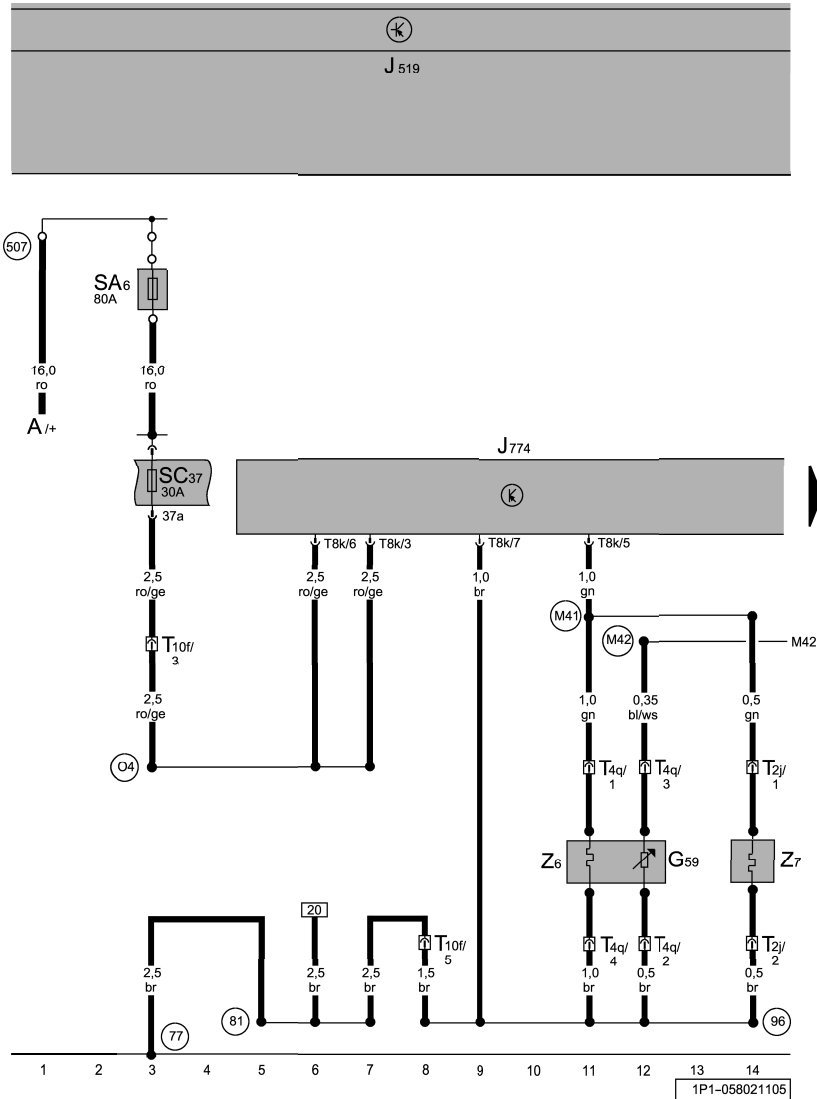
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K220 - Témoin d'indicateur de contrôle de la pression des pneus
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

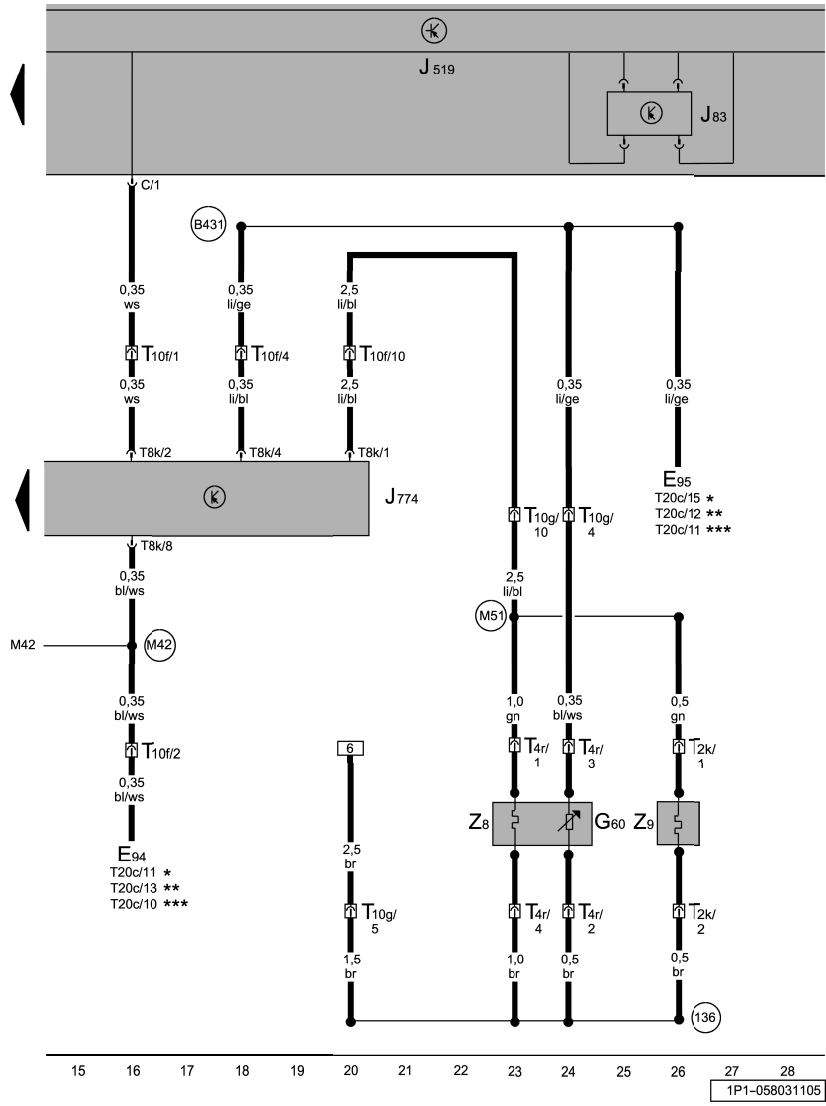
Chauffage des sièges du conducteur et du passager AV

à partir de novembre 2005



Calculateur de chauffage des sièges arrière, détecteur de température - siège du conducteur, chauffage de siège du conducteur, chauffage de dossier de siège du conducteur

- A - Batterie
- G59 - Détecteur de température - siège du conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J774 - Calculateur de chauffage des sièges arrière, sur le siège du conducteur
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- SC37 - Fusible 37 sur le porte-fusibles
- T8k - Connexion à fiche, 8 raccords
- T10f - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le siège du conducteur
- Z6 - Chauffage de siège du conducteur
- Z7 - Chauffage de dossier de siège du conducteur
- 77 - Point de masse, montant B gauche, en bas
- 81 - Raccord à la masse 1, dans le câblage du tableau de bord
- 96 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du chauffage des sièges
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- M41 - Raccord 1, dans le câblage du siège, côté conducteur
- M42 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté conducteur
- O4 - Raccord positif (30as), dans le câblage des sièges chauffants

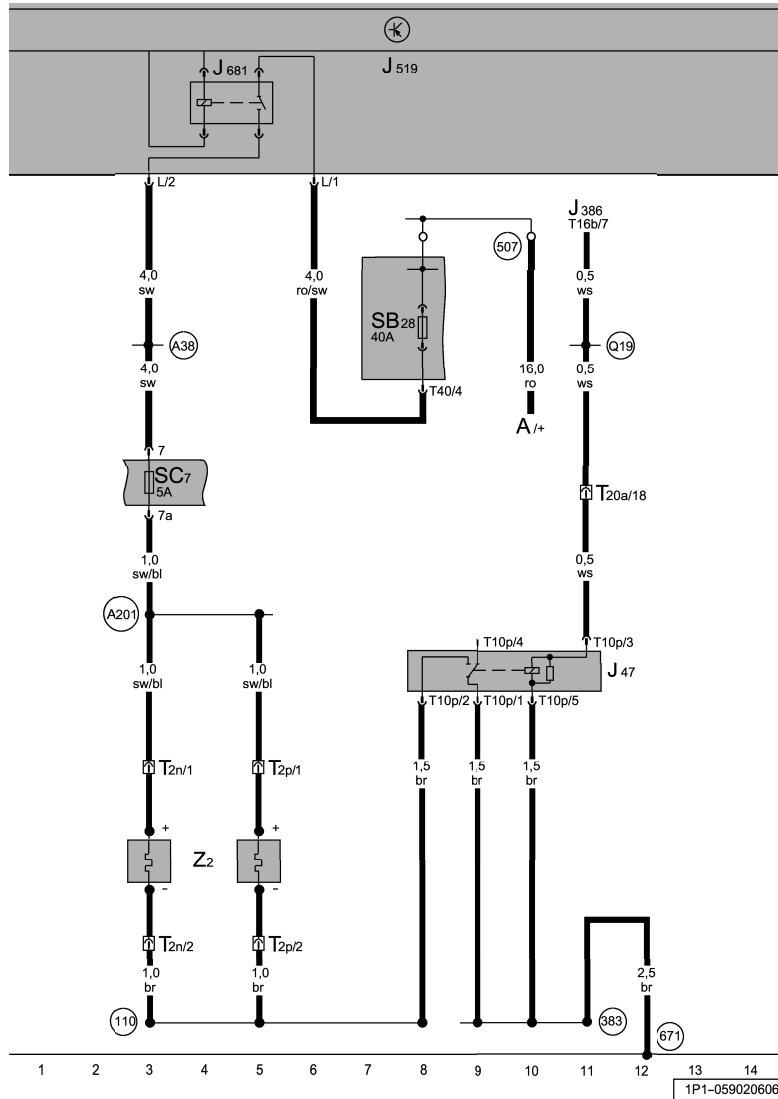


Calculateur de chauffage des sièges arrière, détecteur de température du siège du passager avant, chauffage de siège du passager AV, chauffage de dossier de siège du passager AV

- E94 - Molette de réglage du chauffage du siège du conducteur, sur la façade de commande
- E95 - Molette de réglage du chauffage du siège du passager AV, sur la façade de commande
- G60 - Détecteur de température du siège du passager AV
- J83 - Relais de chauffage des sièges (449)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J774 - Calculateur de chauffage des sièges arrière, sur le siège du conducteur
- T8k - Connexion à fiche, 8 raccords
- T10f - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le siège du conducteur
- T10g - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le siège du passager AV
- T20c - Connexion à fiche, 20 raccords, sur la façade de commande
- Z8 - Chauffage de siège du passager AV
- Z9 - Chauffage de dossier de siège du passager AV
- 136 - Raccord à la masse 2, dans le câblage du chauffage des sièges
- B431 - Raccord (chauffage de siège), dans le câblage principal
- M42 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté conducteur
- M51 - Raccord 1, dans le câblage du siège, côté passager AV
- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage
- ** - Uniquement pour véhicules avec climatiseur semi-automatique
- *** - Uniquement pour véhicules avec Climatronic

Dégivrage de pare-brise

à partir de novembre 2005



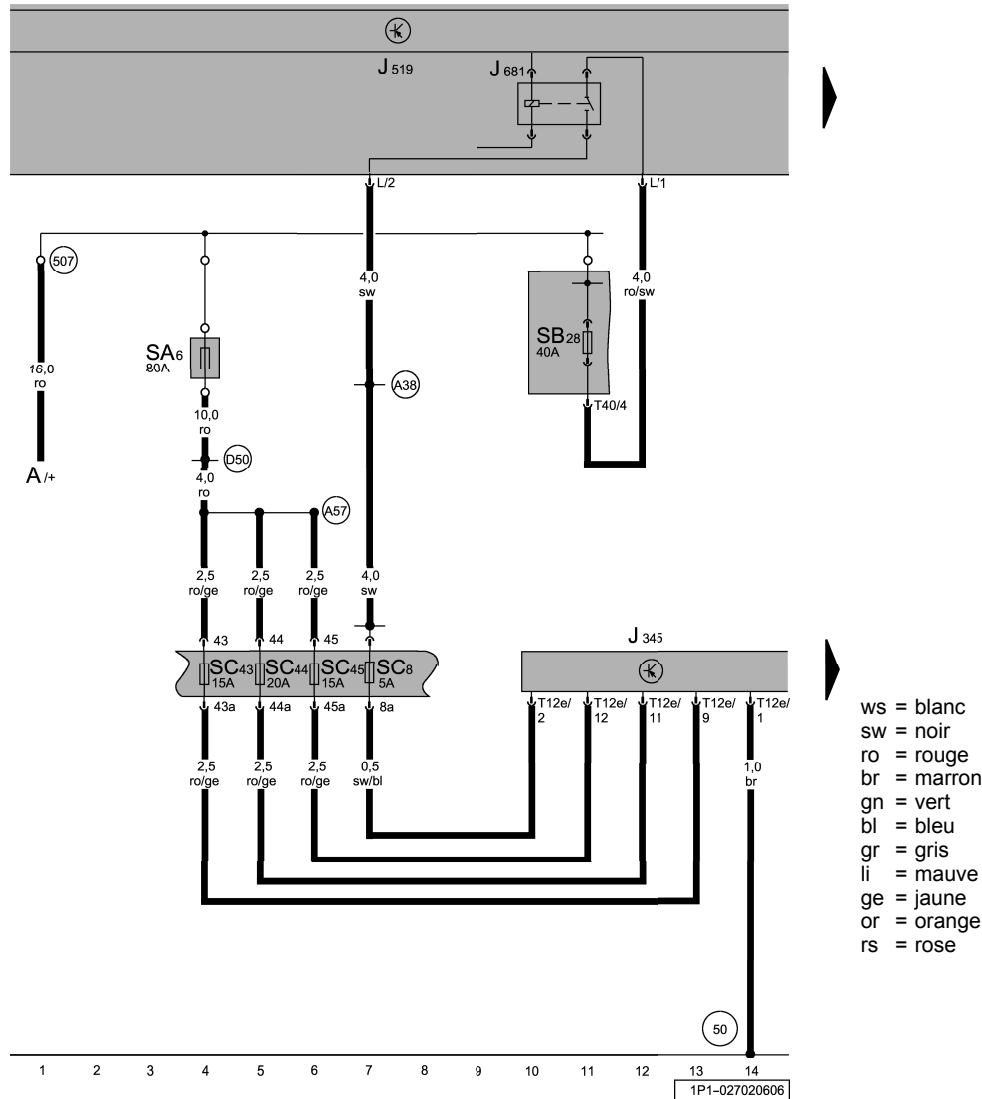
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Dégivrage de pare-brise, relais de dégivrage de pare-brise

- A - Batterie
- J47 - Relais de dégivrage de pare-brise (395)
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC7 - Fusible 7 sur le porte-fusibles
- T2n - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2p - Connexion à fiche, 2 raccords
- T10p - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- Z2 - Dégivrage de pare-brise
- 110 - Raccord à la masse 2, dans le câblage du tableau de bord
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A201 - Raccord positif 6 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- Q19 - Raccord (dégivrage du rétroviseur), dans le câblage du lève-glace

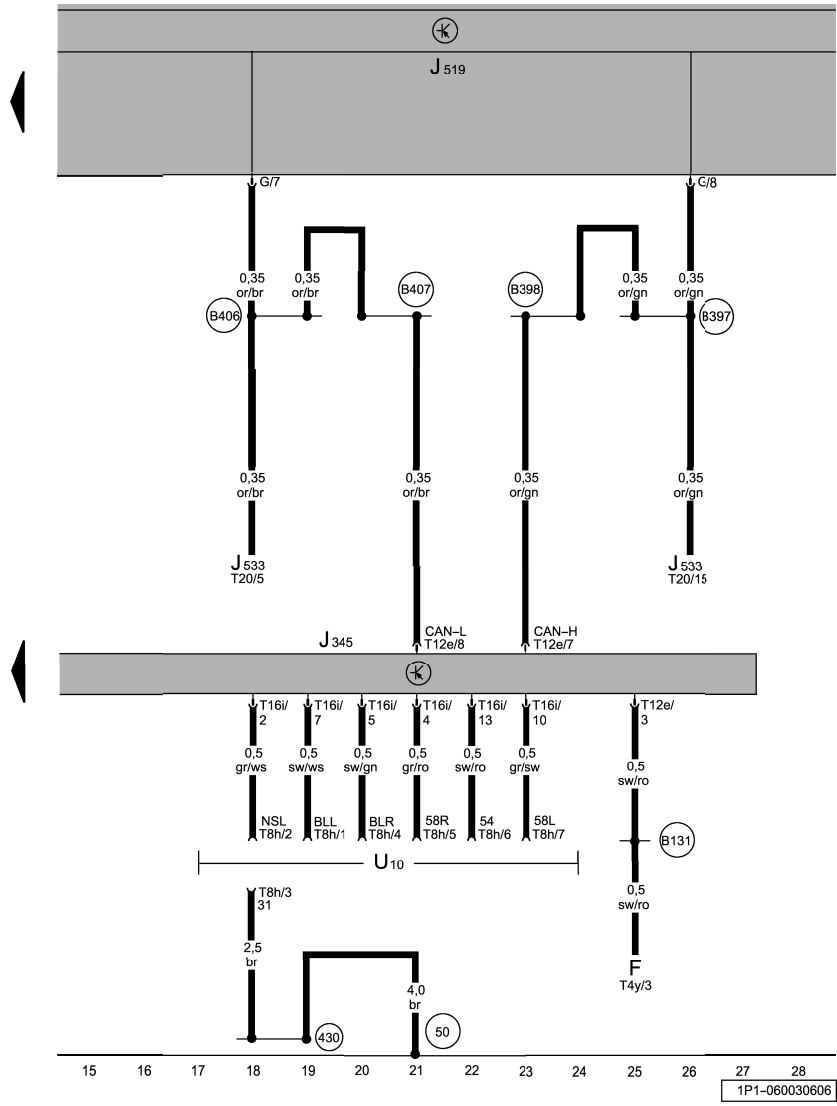
Traction d'une remorque

à partir de novembre 2005



Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'identification de remorque

- A - Batterie
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles
- SC43 - Fusible 43 sur le porte-fusibles
- SC44 - Fusible 44 sur le porte-fusibles
- SC45 - Fusible 45 sur le porte-fusibles
- T12e - Connexion à fiche, 12 raccords, dans le câblage de l'habitacle
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A57 - Raccord positif 3 (30), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur



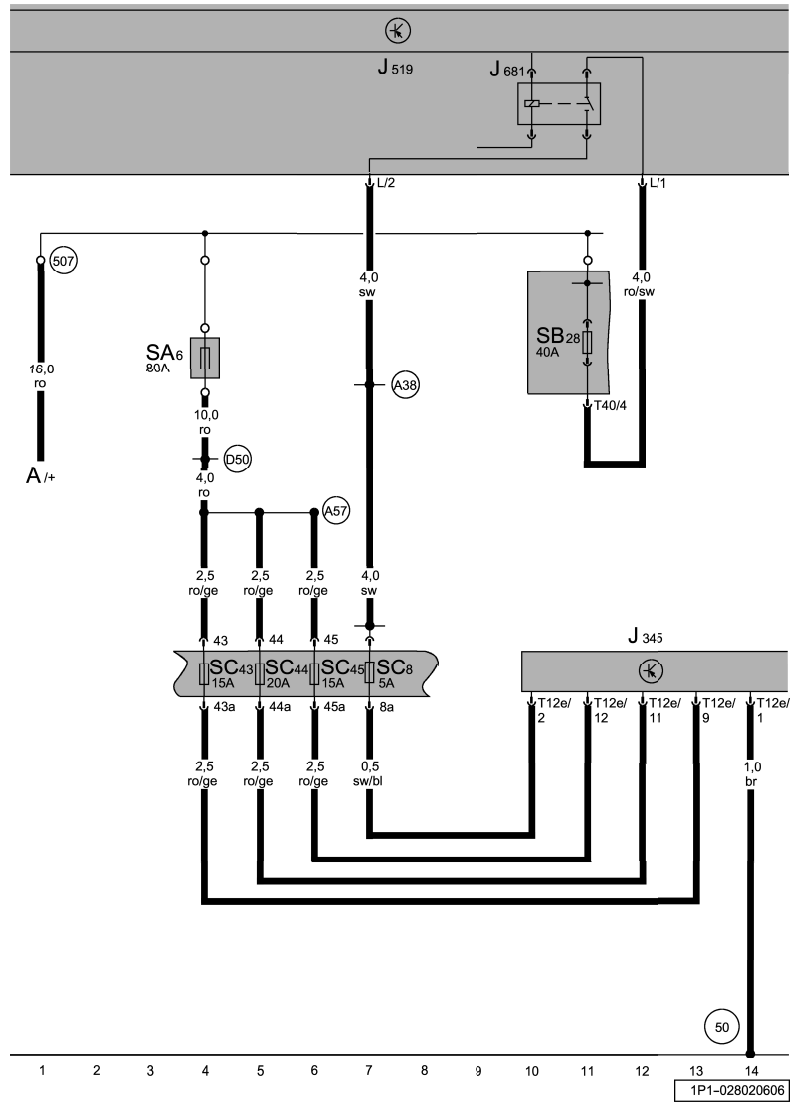
Prise de courant de dispositif d'attelage, calculateur d'identification de remorque

- F - Contacteur de feux stop
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T12e - Connexion à fiche, 12 raccords, dans le câblage de l'habitacle
- T16i - Connexion à fiche, 16 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
- T8h - Connexion à fiche, 8 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- U10 - Prise de courant de dispositif d'attelage
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 430 - Raccord à la masse, dans le câblage de dispositif d'attelage
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Traction d'une remorque

à partir de novembre 2005



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'identification de remorque

- A - Batterie
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles
- SC43 - Fusible 43 sur le porte-fusibles
- SC44 - Fusible 44 sur le porte-fusibles
- SC45 - Fusible 45 sur le porte-fusibles
- T12e - Connexion à fiche, 12 raccords, dans le câblage de l'habitacle
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A57 - Raccord positif 3 (30), dans le câblage du tableau de bord
- D50 - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur

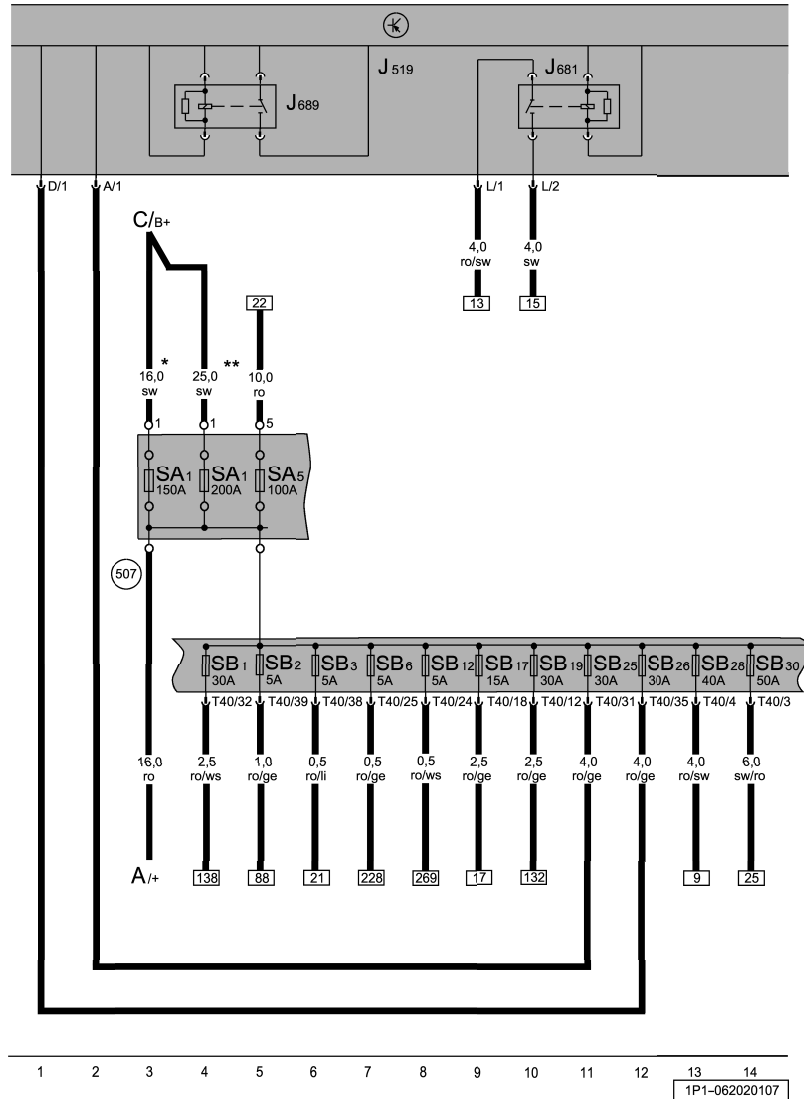


Simpopdf.com

- F - Contacteur de feux stop
 J345 - Calculateur d'identification de remorque
 J519 - Calculateur du réseau de bord
 J533 - Interface de diagnostic du bus de données
 T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
 T12e - Connexion à fiche, 12 raccords, dans le câblage de l'habitacle
 T16i - Connexion à fiche, 16 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
 T13 - Connexion à fiche, 13 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
 T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
 U10 - Prise de courant de dispositif d'attelage
 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
 430 - Raccord à la masse, dans le câblage de dispositif d'attelage
 B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
 B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
 B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
 B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
 B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

Equipement de base

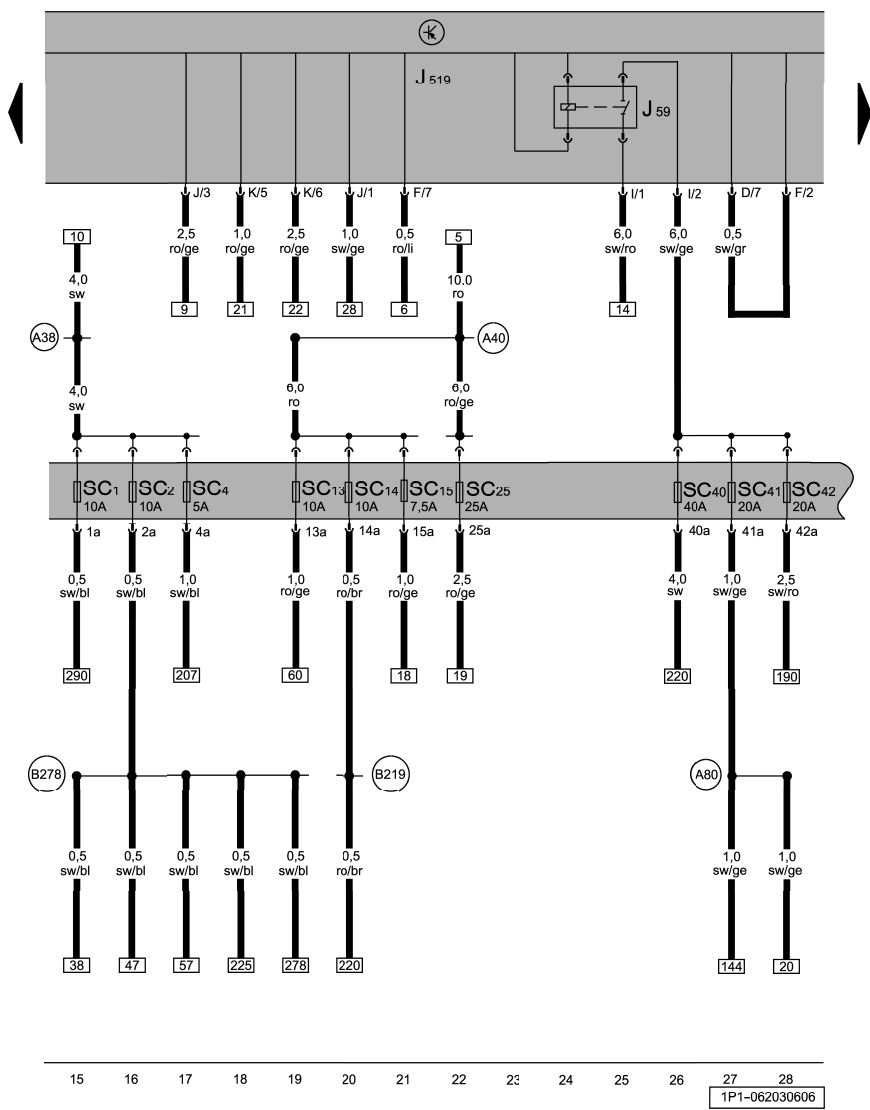
à partir de mai 2006



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Batterie, fusibles, relais 2 d'alimentation en tension, borne 30, relais 2 d'alimentation en tension, borne 15, calculateur du réseau de bord

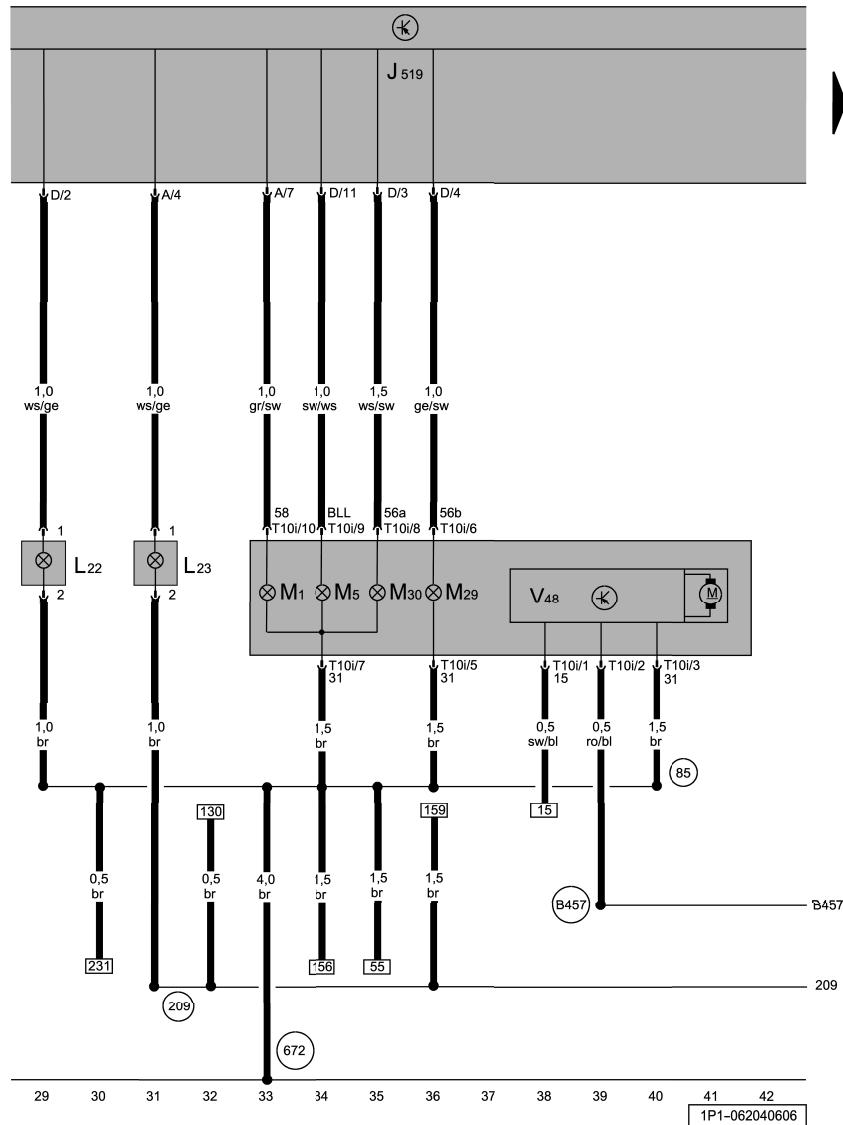
- A - Batterie
- C - Alternateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 15 (460)
- J689 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 30 (449)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- SB1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles
- SB6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 sur le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 sur le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 sur le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 sur le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



Fusibles, relais de décharge de contact X, calculateur de réseau de bord

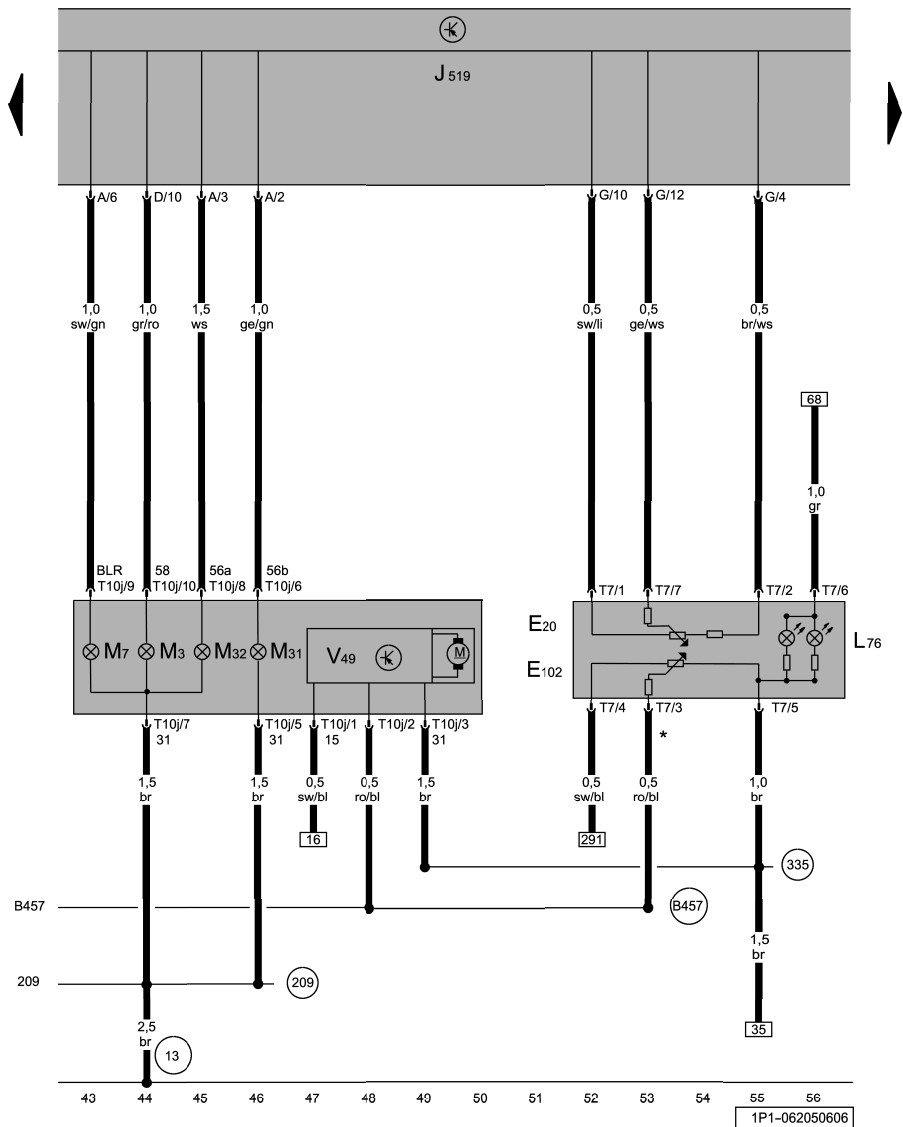
- J59 - Relais de décharge pour contact X (460)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SC13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SC14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SC15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- SC25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SC40 - Fusible 40 dans le porte-fusibles
- SC41 - Fusible 41 sur le porte-fusibles
- SC42 - Fusible 42 sur le porte-fusibles
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A80 - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord
- B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Ampoules de feu de position G, ampoule de projecteur antibrouillard G et D, servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L22 - Ampoule de projecteur antibrouillard G
- L23 - Ampoule de projecteur antibrouillard D
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M29 - Ampoule de feu de croisement gauche
- M30 - Ampoule de feu de route gauche
- T10i - Connexion à fiche, 10 raccords
- V48 - Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- B457 - Raccord 1 (potentiomètre), dans le câblage principal



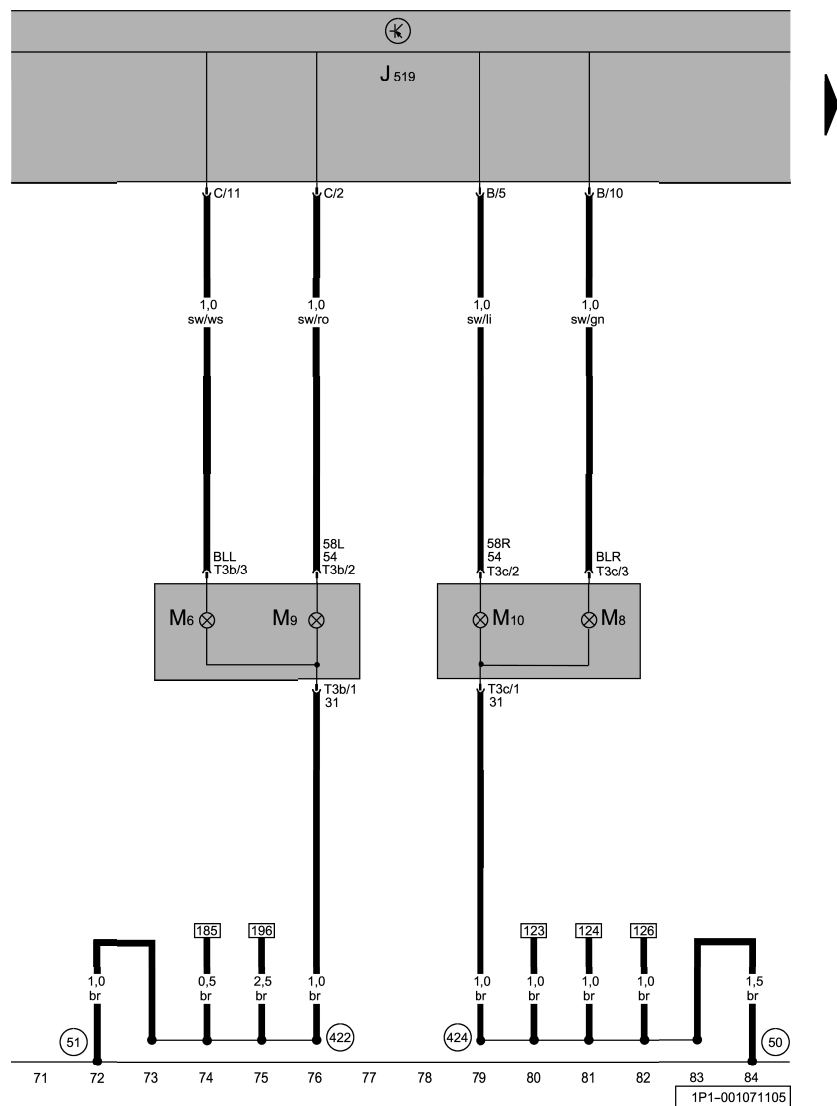
Ampoules du projecteur D, rhéostat d'éclairage des cadrans et des commandes, molette de réglage du site des projecteurs, servomoteur droit de réglage du site des projecteurs

- E20 - Rhéostat d'éclairage des cadrans et des commandes
- E102 - Molette de réglage du site des projecteurs
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M31 - Ampoule de feu de croisement D
- M32 - Ampoule de feu de route D
- T7 - Connexion à fiche, 7 raccords
- T10j - Connexion à fiche, 10 raccords
- V49 - Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du tableau de bord
- B457 - Raccord 1 (potentiomètre), dans le câblage principal
- * - Excepté pour véhicules avec lampes lumineuses à gaz

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



* - Uniquement pour véhicules avec lumière automatique



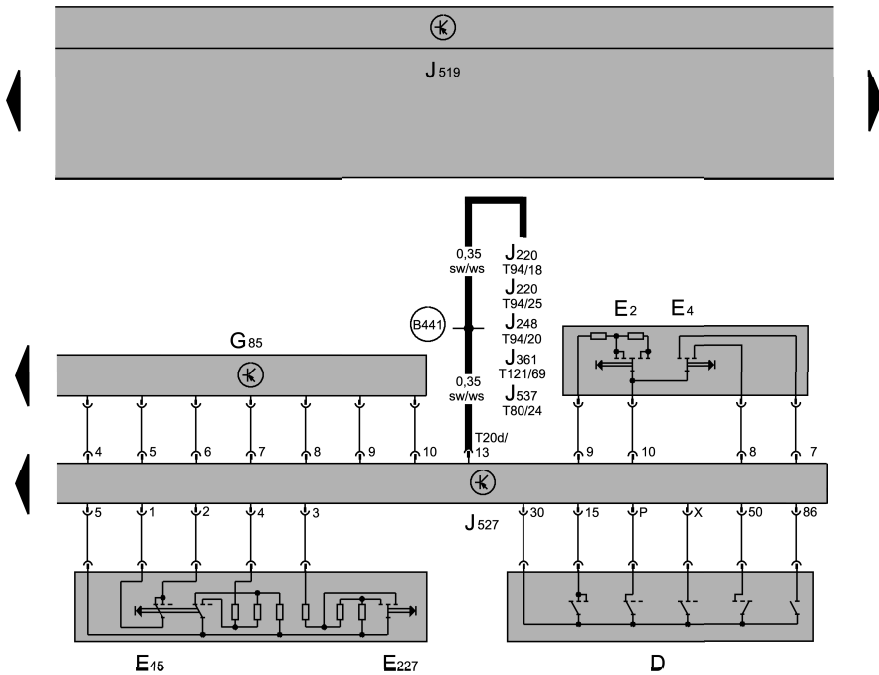
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Ampoules de feu stop AR, ampoules de clignotant AR, calculateur du réseau de bord

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- M9 - Ampoule de feu stop G
- M10 - Ampoule de feu stop D
- T3b - Connexion à fiche, 3 raccords, sur feu rouge AR G
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur feu AR D
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 51 - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- 422 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'arrière gauche du véhicule
- 424 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de l'arrière gauche du véhicule



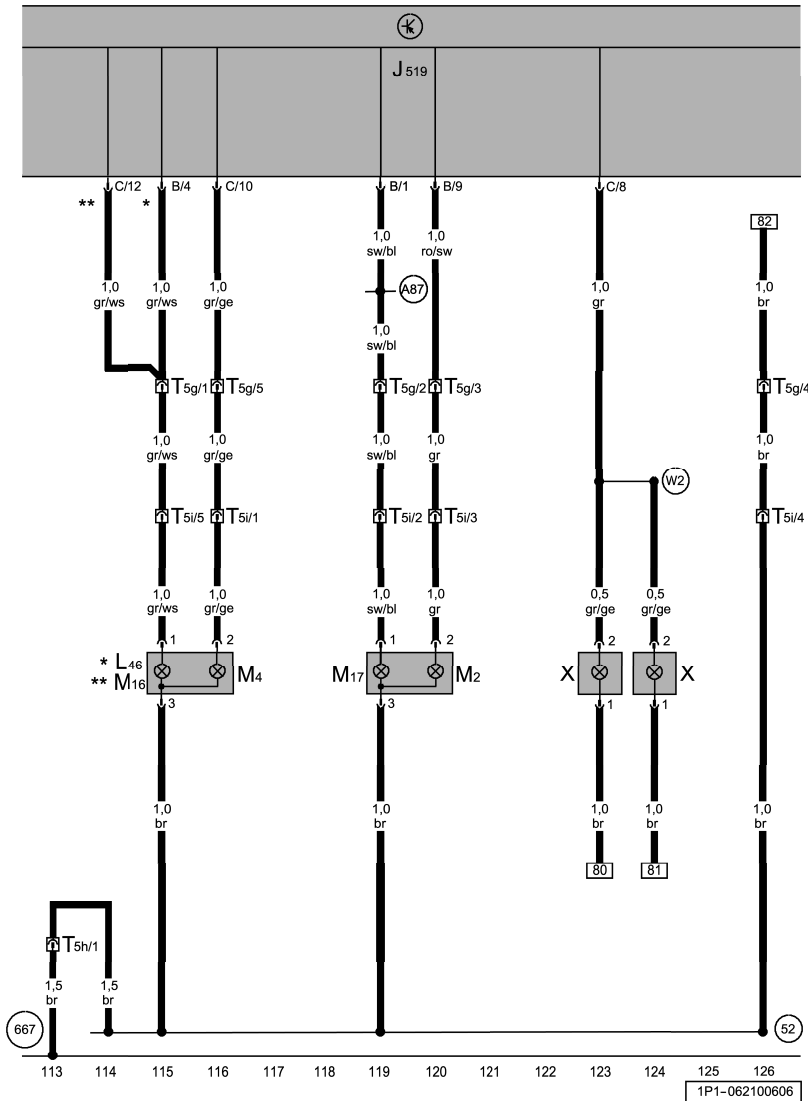
- E - Commande d'essuie-glace
- E22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- E38 - Régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glace
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Contact-démarreur, commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de régulateur de vitesse GRA, touche SET de régulateur de vitesse, transmetteur d'angle de braquage

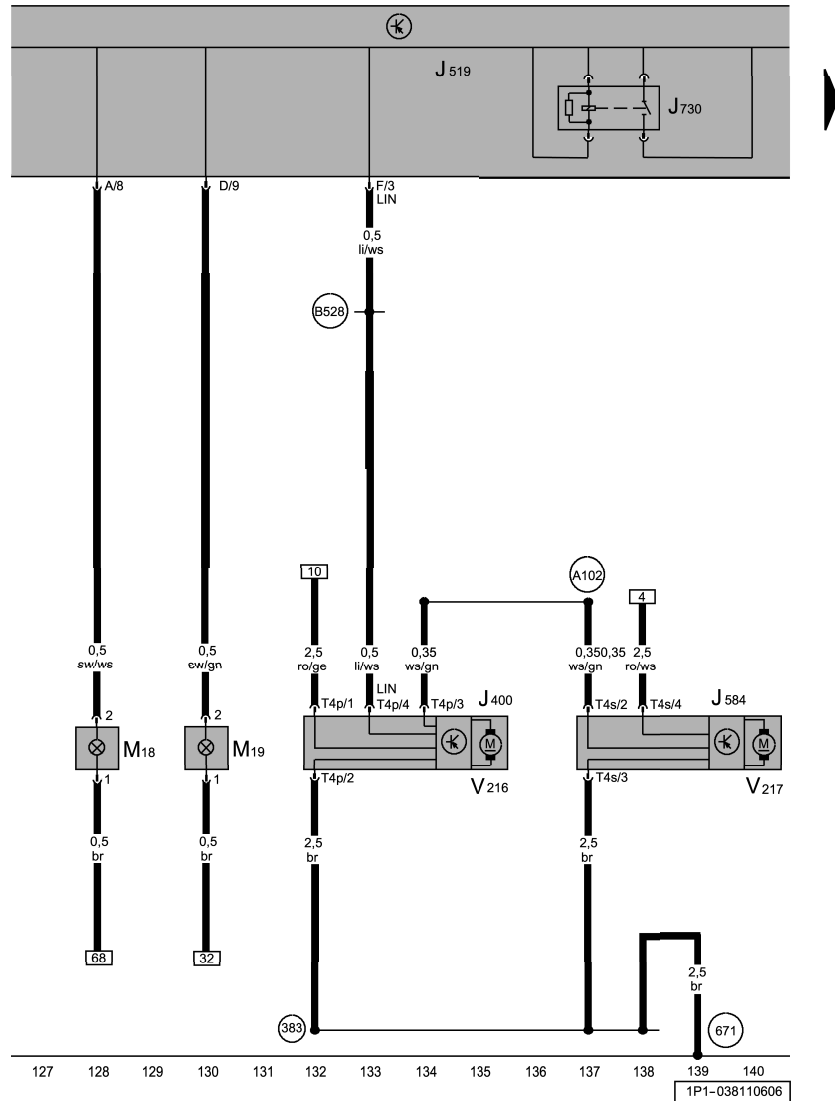
- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel
- J361 - Calculateur pour Simos
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection)
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Ampoule de feu de recul gauche et droit, ampoule de feu rouge arrière gauche et droit, ampoule de feu arrière de brouillard gauche, feu de plaque de police

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L46 - Ampoule de feu AR de brouillard G
- M2 - Ampoule de feu rouge AR D
- M4 - Ampoule de feu rouge AR G
- M16 - Ampoule de feu de recul G
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, montant C gauche
- T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, à gauche dans le hayon
- T5i - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, à gauche dans le hayon
- X - Feu de plaque de police
- 52 - Raccord à la masse, à gauche dans le hayon
- 667 - Point de masse dans le pavillon, côté arrière gauche
- A87 - Raccord (feux de recul), dans le câblage du tableau de bord
- W2 - Raccord positif (58) dans le câblage arrière
- * - Uniquement pour véhicules avec feu AR de brouillard
- ** - Uniquement pour véhicules sans feu AR de brouillard

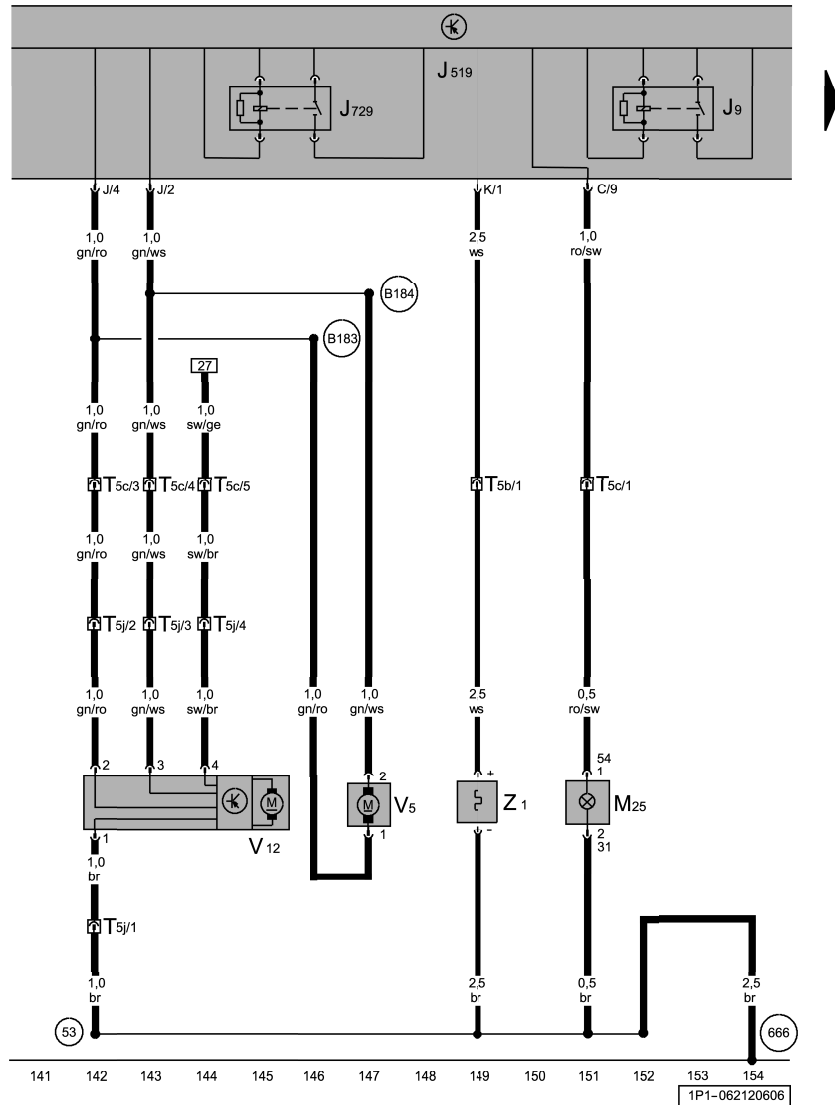
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Ampoule de clignotant latéral, moteurs d'essuie-glace, calculateur de moteur d'essuie-glace, côté passager AV et côté conducteur, relais -2- pour pompe de lave-glaces AV et AR

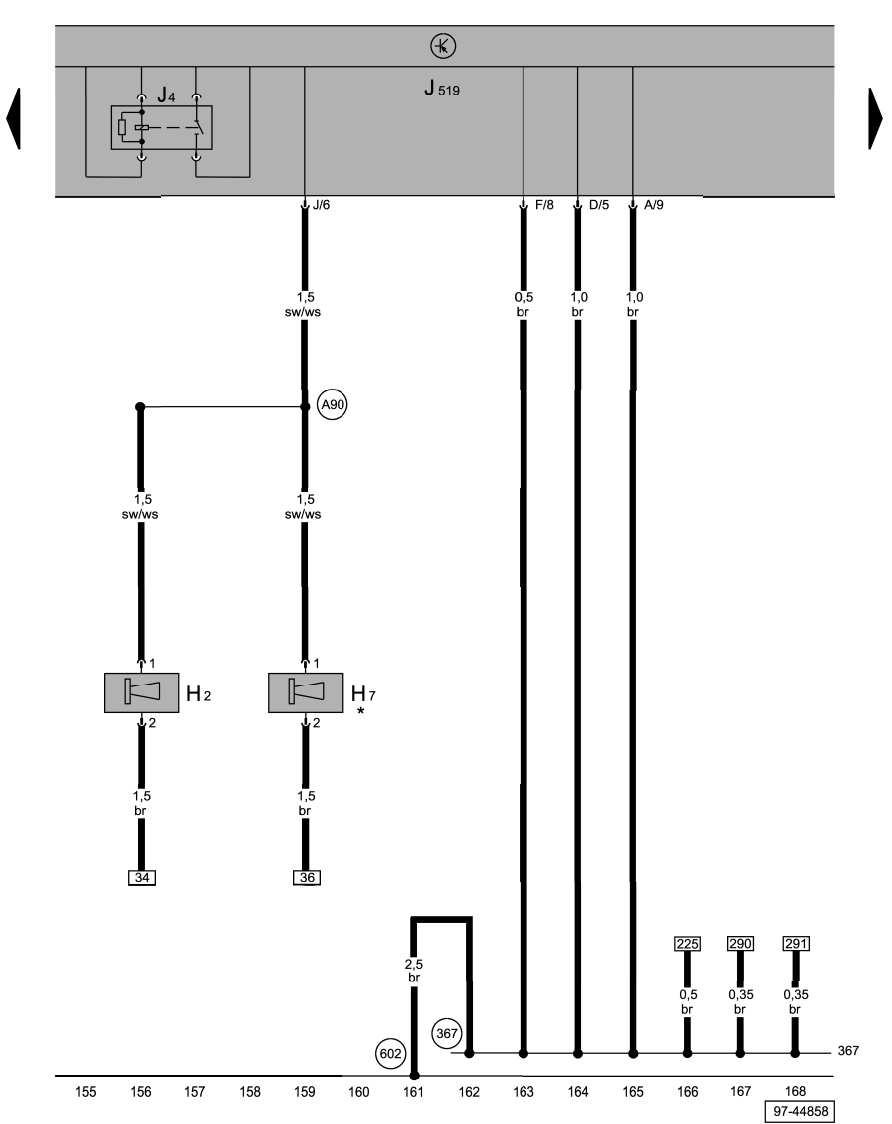
- J400 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J584 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté passager AV
- J730 - Relais -2- pour pompe de lave-glaces AV et AR (395)
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T4p - Connexion à fiche, 4 raccords
- T4s - Connexion à fiche, 4 raccords
- V216 - Moteur d'essuie-glace côté conducteur
- V217 - Moteur d'essuie-glace côté passager AV
- 383 - Raccord à la masse -18-, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- A102 - Raccord (essuie-glace), dans le câblage du tableau de bord
- B528 - Raccord -1- (bus LIN), dans le câblage principal



Pompe de lave-glace, ampoule de feu stop surélevé, dégivrage de glace AR, moteur d'essuie-glace AR, relais de dégivrage de la glace AR, relais -1- pour pompe de lave-glaces AV et AR, calculateur du réseau de bord

- J9 - Relais de dégivrage de la glace AR (53)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J729 - Relais -1- pour pompe de lave-glaces AV et AR (395)
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, montant C gauche
- T5c - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, montant C droit
- T5j - Connexion à fiche, 5 raccords, rose, à droite dans le hayon
- M25 - Ampoule de feu stop surélevé
- V5 - Pompe de lave-glace
- V12 - Moteur d'essuie-glace AR
- Z1 - Dégivrage de glace AR
- 53 - Point de masse, à droite dans le hayon
- 666 - Point de masse du toit, AR D
- B183 - Raccord 1 (pompe de lave-glace), dans le câblage de l'habitacle
- B184 - Raccord 2 (pompe de lave-glace), dans le câblage de l'habitacle

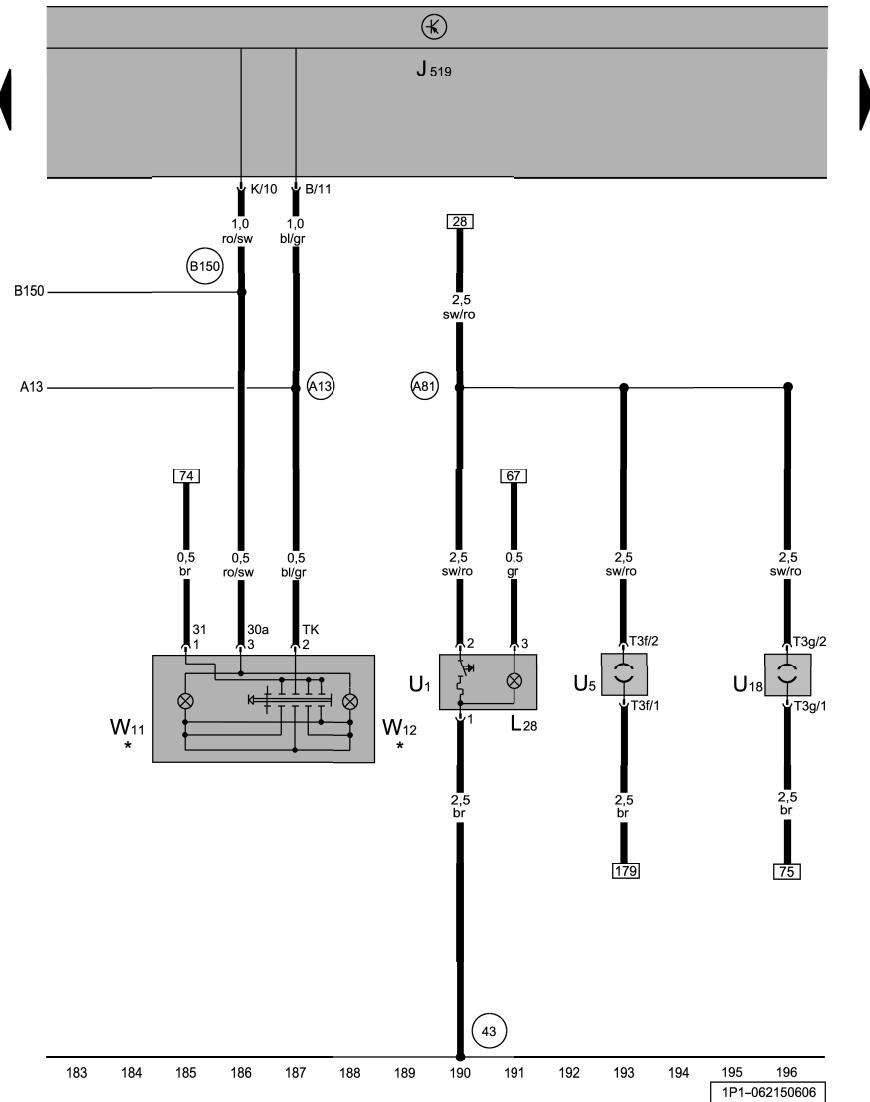
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose



- Avertisseur son aigu, avertisseur son grave, relais d'avertisseur deux tons**
- H2 - Avertisseur son aigu, AV G
 - H7 - Avertisseur son grave, AV D
 - J4 - Relais d'avertisseur deux tons (449)
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
 - 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
 - A90 - Raccord (avertisseur deux tons), dans le câblage du tableau de bord
 - * - Uniquement pour véhicules avec avertisseur deux tons

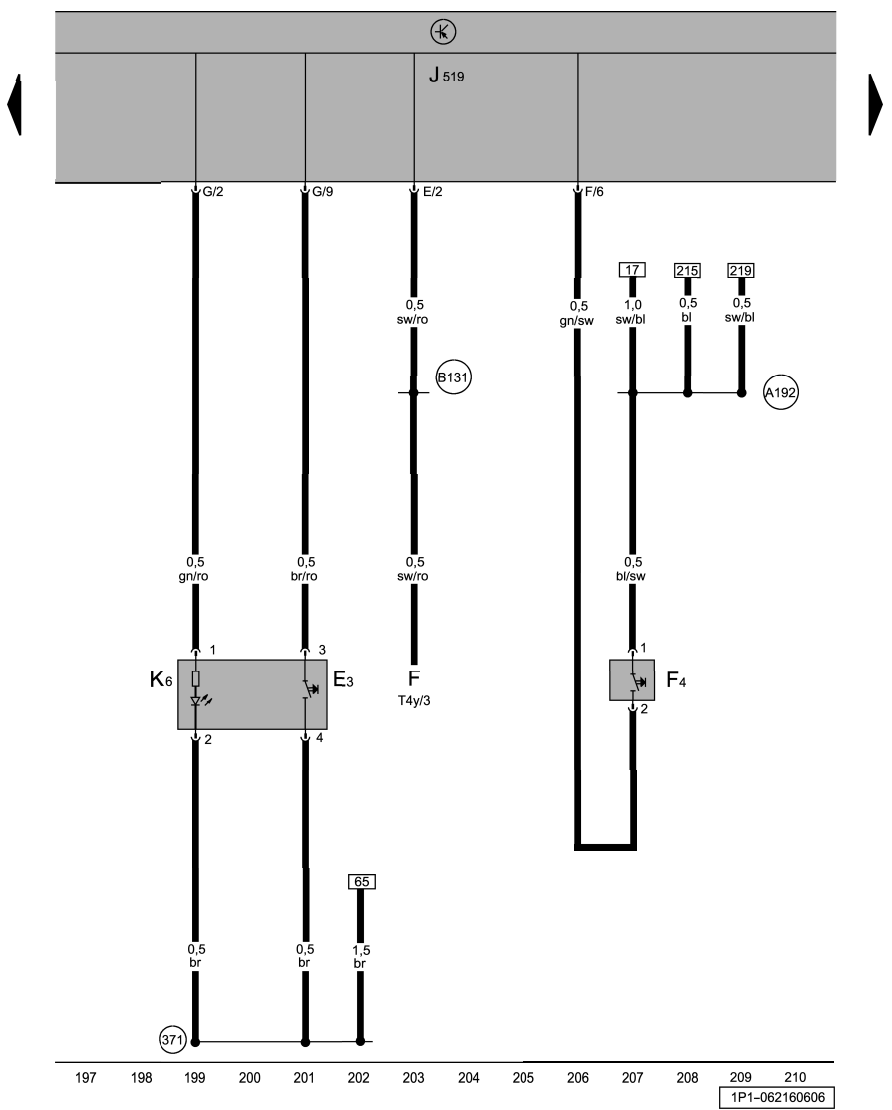


B150



Allume-cigare, lampe de lecture AR, prises de courant, calculateur du réseau de bord

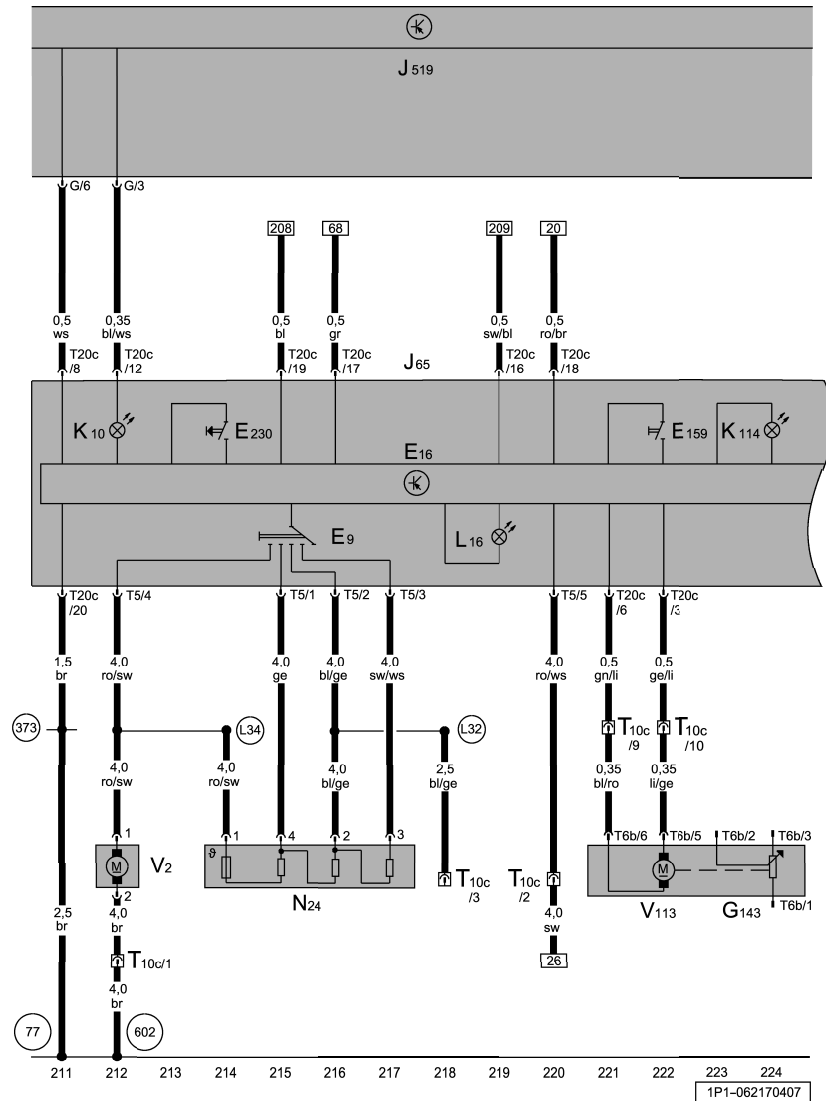
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
- T3f - Connexion à fiche, 3 raccords, AR
- T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, dans le coffre à bagages
- U1 - Allume-cigare
- U5 - Prise de courant 12 V, AR
- U18 - Prise de courant 12 V -2-, dans le coffre à bagages
- W11 - Lampe de lecture AR G
- W12 - Lampe de lecture AR D
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage de tableau de bord
- A81 - Raccord -2- (X), dans le câblage du tableau de bord
- B150 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec lampe de lecture AR



Commande de signal de détresse, contacteur de feux de recul, calculateur de réseau de bord

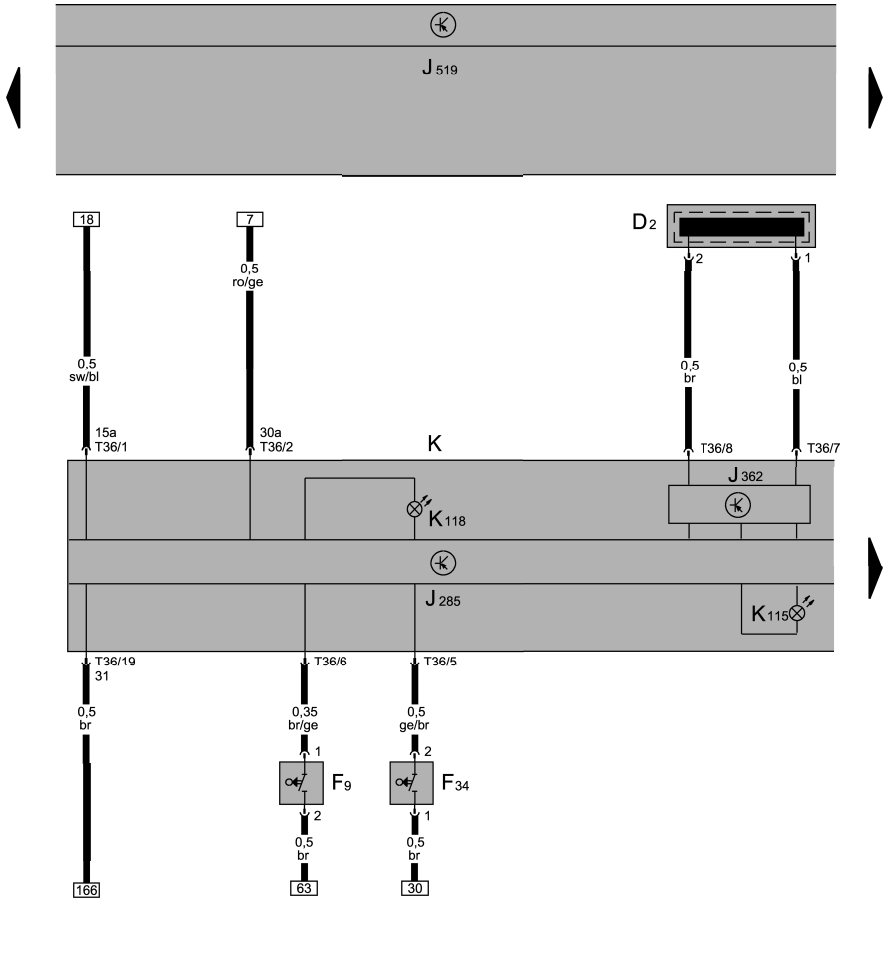
- E3 - Commande de signal de détresse
- F - Contacteur de feux stop
- F4 - Contacteur de feux de recul
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K6 - Témoin de signal de détresse
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- 371 - Raccord à la masse 6, dans le câblage principal
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe, servomoteur de volet de recyclage d'air, soufflante d'air frais, calculateur de chauffage

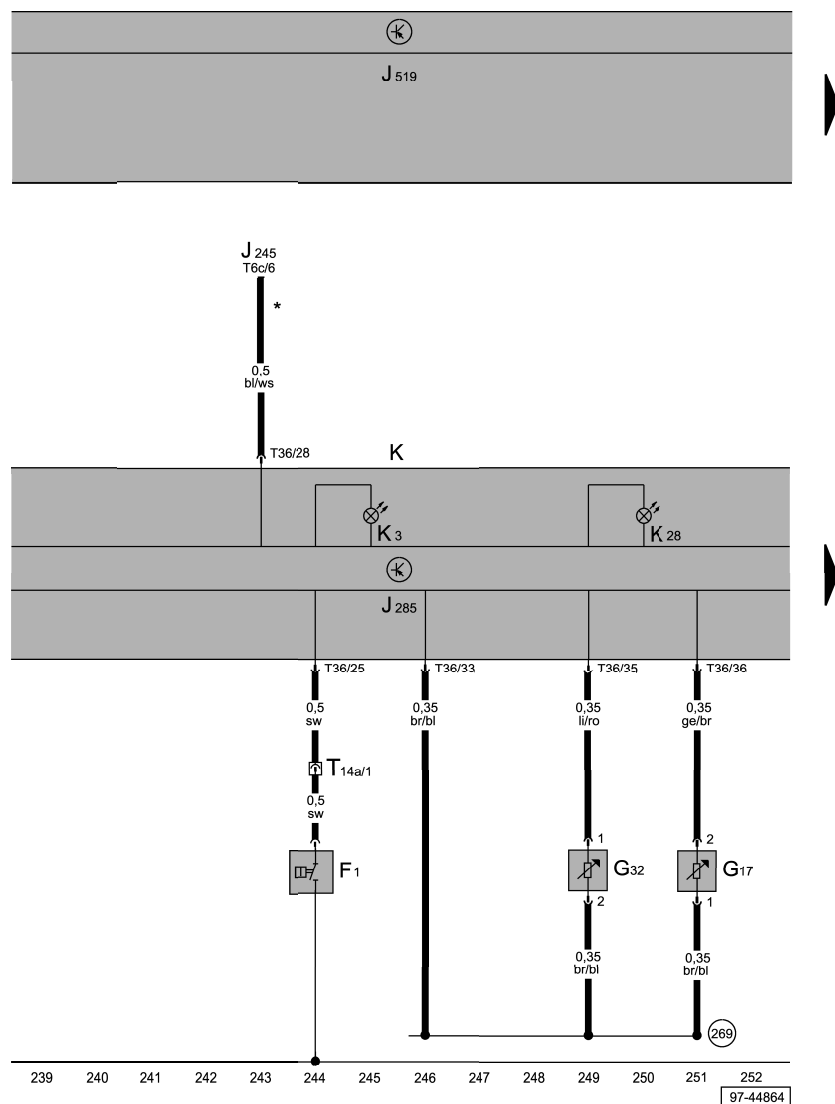
- E9 - Commande de soufflante d'air frais
- E16 - Commande de chauffage/puissance calorique
- E159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- E230 - Touche de dégivrage de glace arrière
- G143 - Potentiomètre de servomoteur de volet d'air recyclé
- J65 - Calculateur de chauffage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- K114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
- L16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- N24 - Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le tableau de bord à droite
- V2 - Soufflante d'air frais
- V113 - Servomoteur de volet de recyclage d'air
- 77 - Point de masse, montant B gauche, en bas
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- L32 - Raccord 1, dans le câblage de l'appareil de chauffage
- L34 - Raccord 2, dans le câblage de l'appareil de chauffage



Bobine de lecture pour antidémarrage, contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, porte-instruments, calculateur d'antidémarrage

- D2 - Bobine de lecture pour antidémarrage
- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J362 - Calculateur d'antidémarrage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K - Porte-instruments
- K115 - Témoin d'antidémarrage
- K118 - Témoin de système de freinage
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords

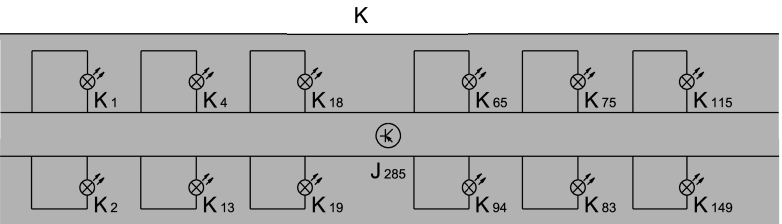
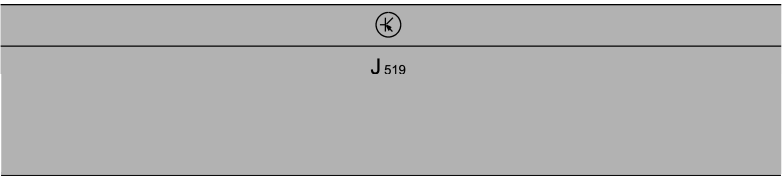
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Contacteur de pression d'huile, porte-instruments, détecteur de température extérieure, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

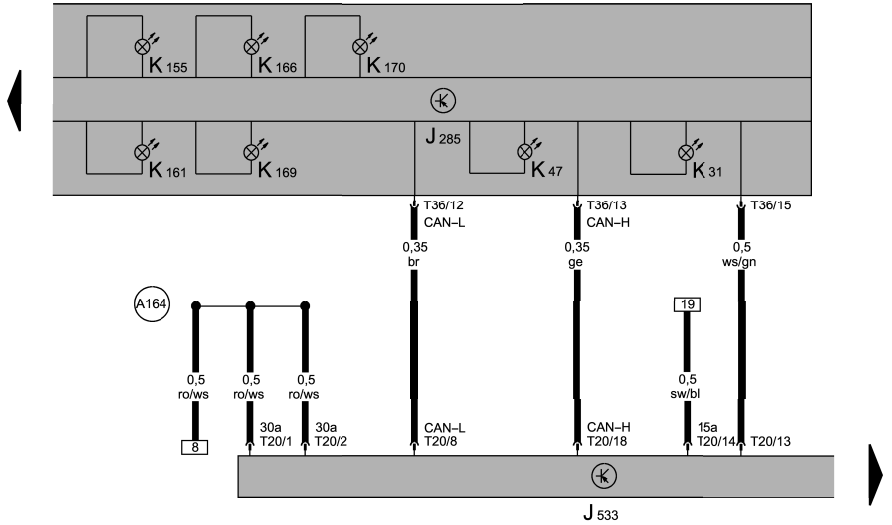
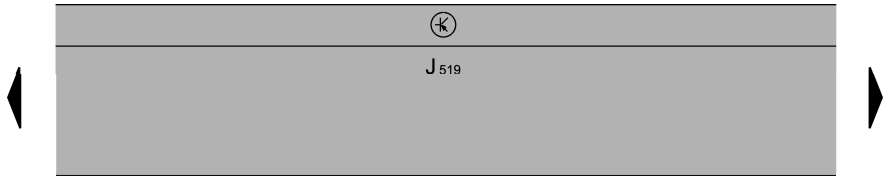
- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G17 - Détecteur de température extérieure
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) 1, dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec toit coulissant



Porte-instruments, calculateur du réseau de bord, témoins

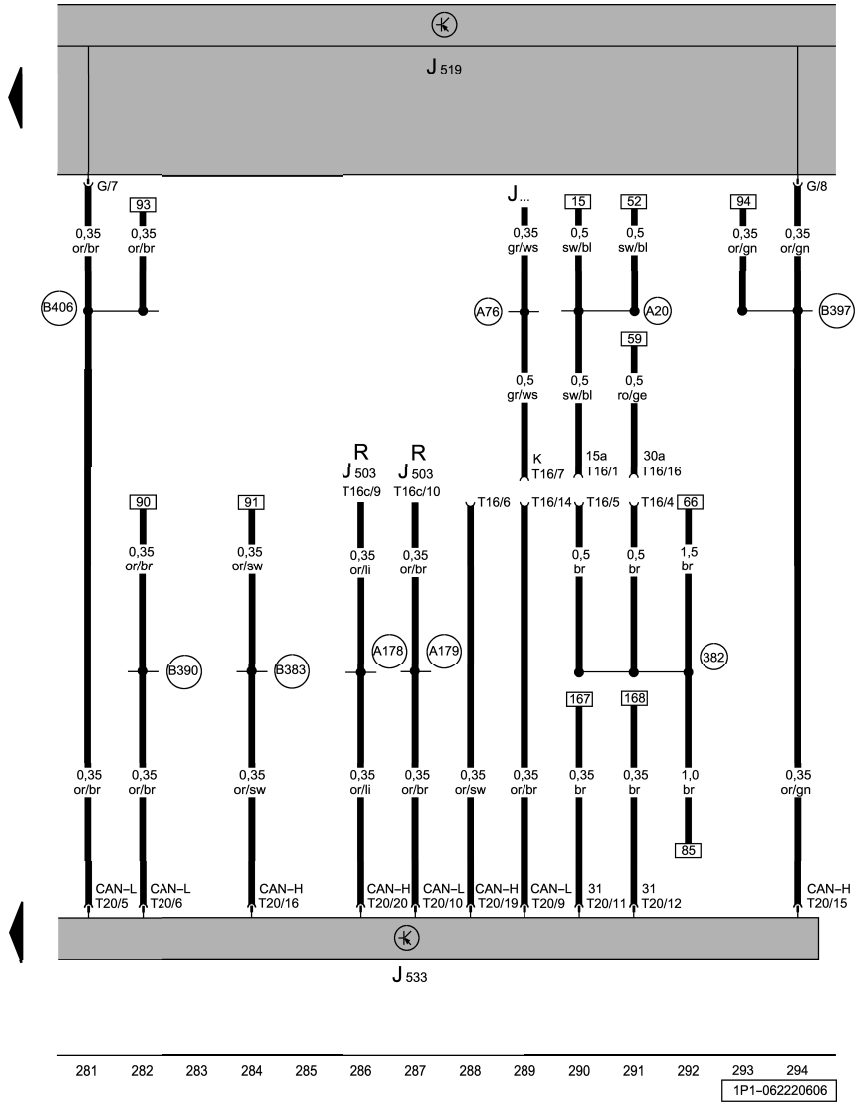
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K2 - Témoin d'alternateur
- K4 - Témoin de feux de position
- K13 - Témoin de feu AR de brouillard
- K18 - Témoin de traction d'une remorque
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K75 - Témoin pour sac gonflable
- K83 - Témoin de dépollution
- K94 - Témoin de clignotant droit
- K115 - Témoin d'antidémarrage
- K149 - Témoin d'électronique moteur

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données, témoins

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- K - Porte-instruments
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K47 - Témoin d'ABS
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- K161 - Témoin de direction assistée électromécanique
- K166 - Témoin de portes ouvertes
- K169 - Témoin de blocage de levier sélecteur
- K170 - Témoin de défaillance d'ampoule
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- A164 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage du tableau de bord



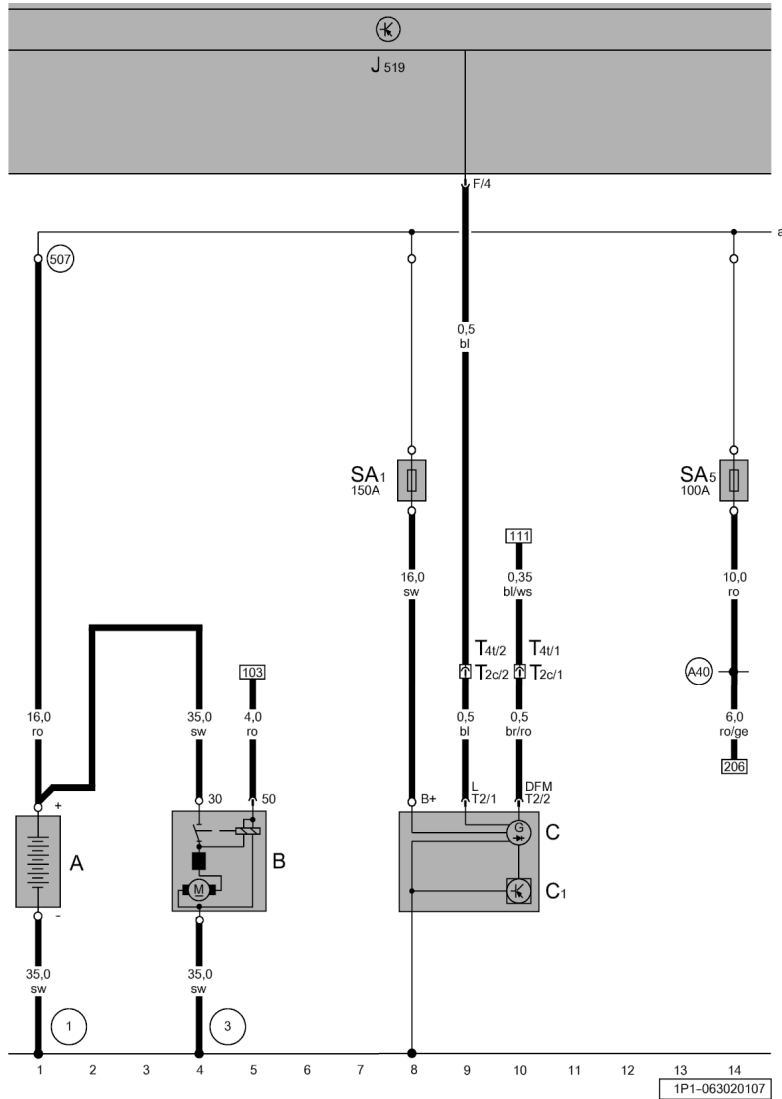
Raccord de diagnostic, interface de diagnostic du bus de données, calculateur du réseau de bord

- J - Calculateurs du moteur
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- R - Autoradio
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- 382 - Raccord à la masse 17, dans le câblage principal
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

simpoPDF Merge and Split Unregistered Version - http://www.simpo.pdf.com

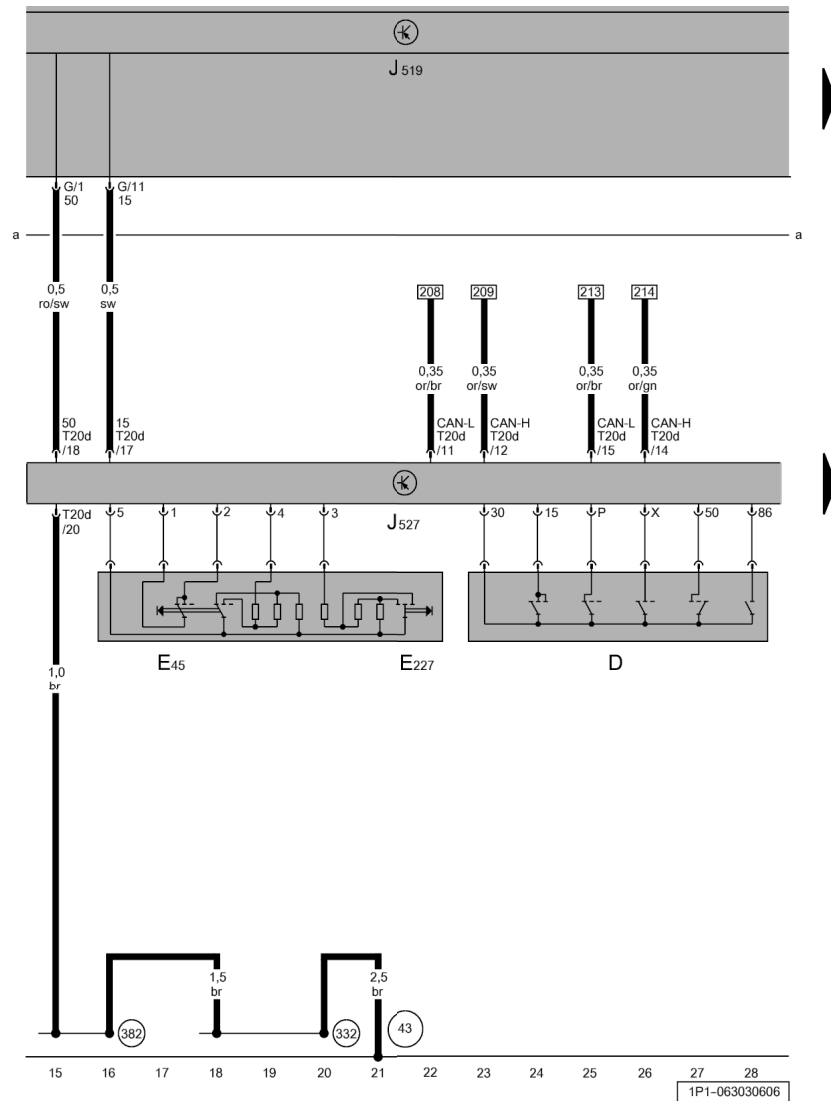
1,4 l - Marelli 4HV/63 kW, lettres-repères moteur BXW

à partir de mai 2006



Alternateur, batterie, démarreur

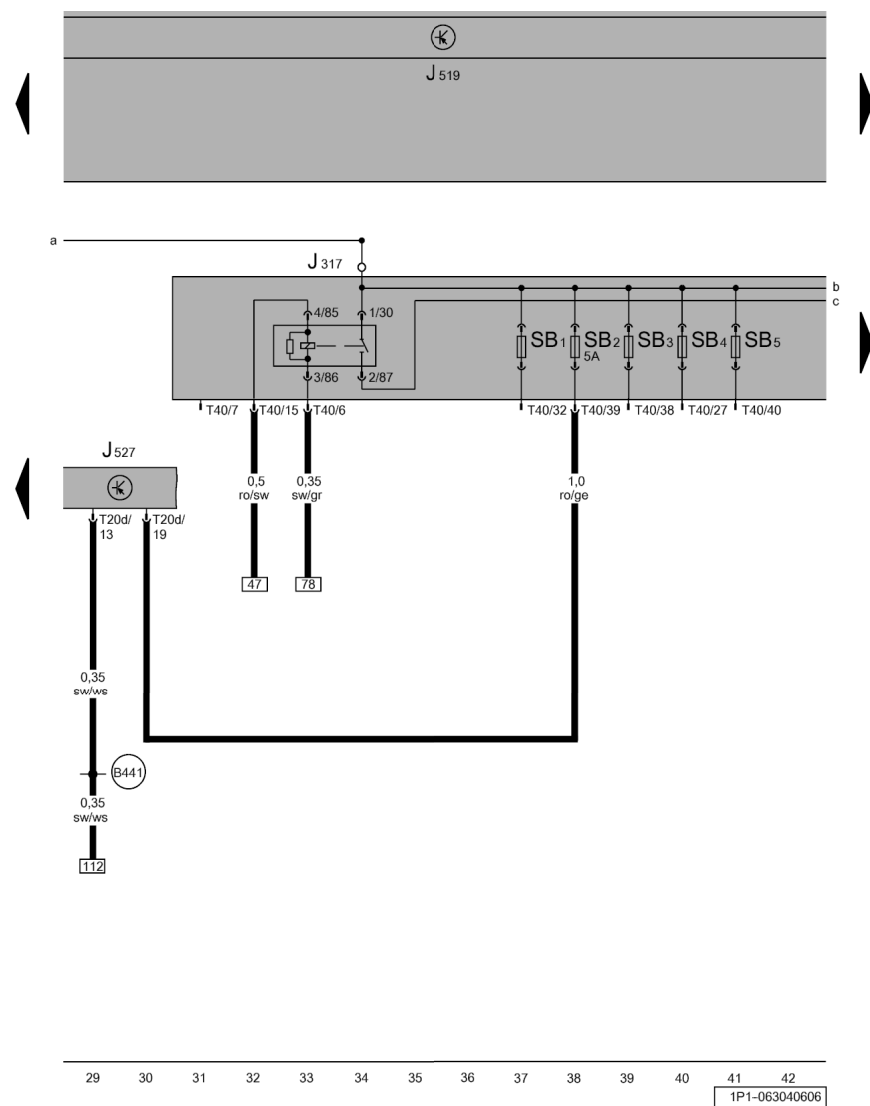
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Contact-démarreur, commande de régulateur de vitesse GRA, touche SET de régulateur de vitesse, calculateur d'électronique de colonne de direction

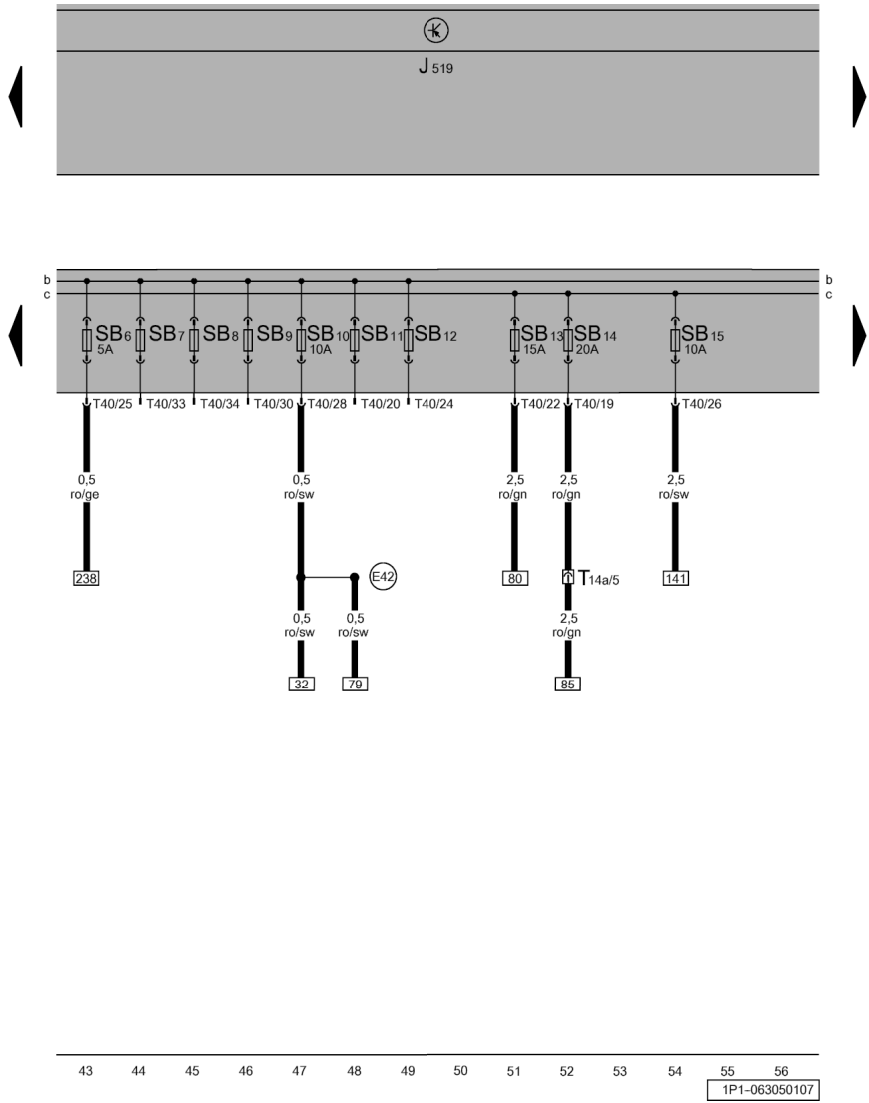
- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



Relais d'alimentation en tension, borne 30, calculateur d'électronique de colonne de direction

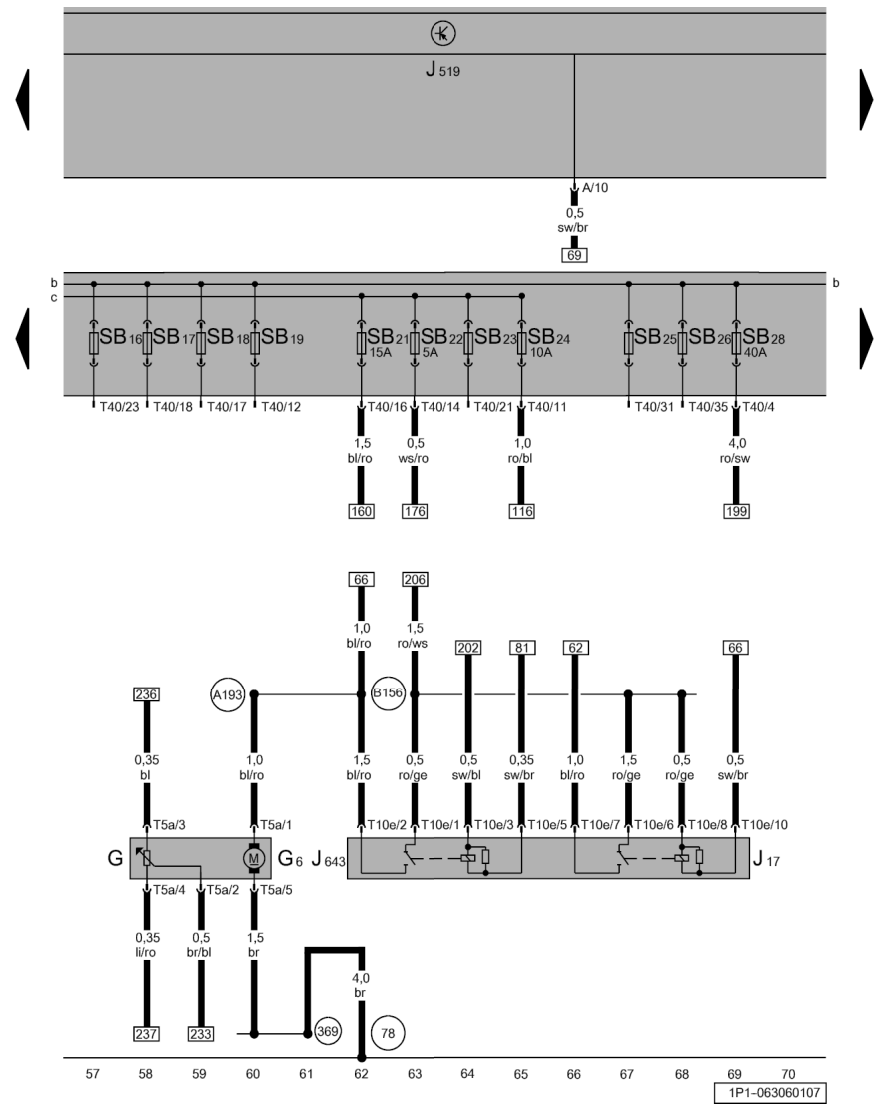
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



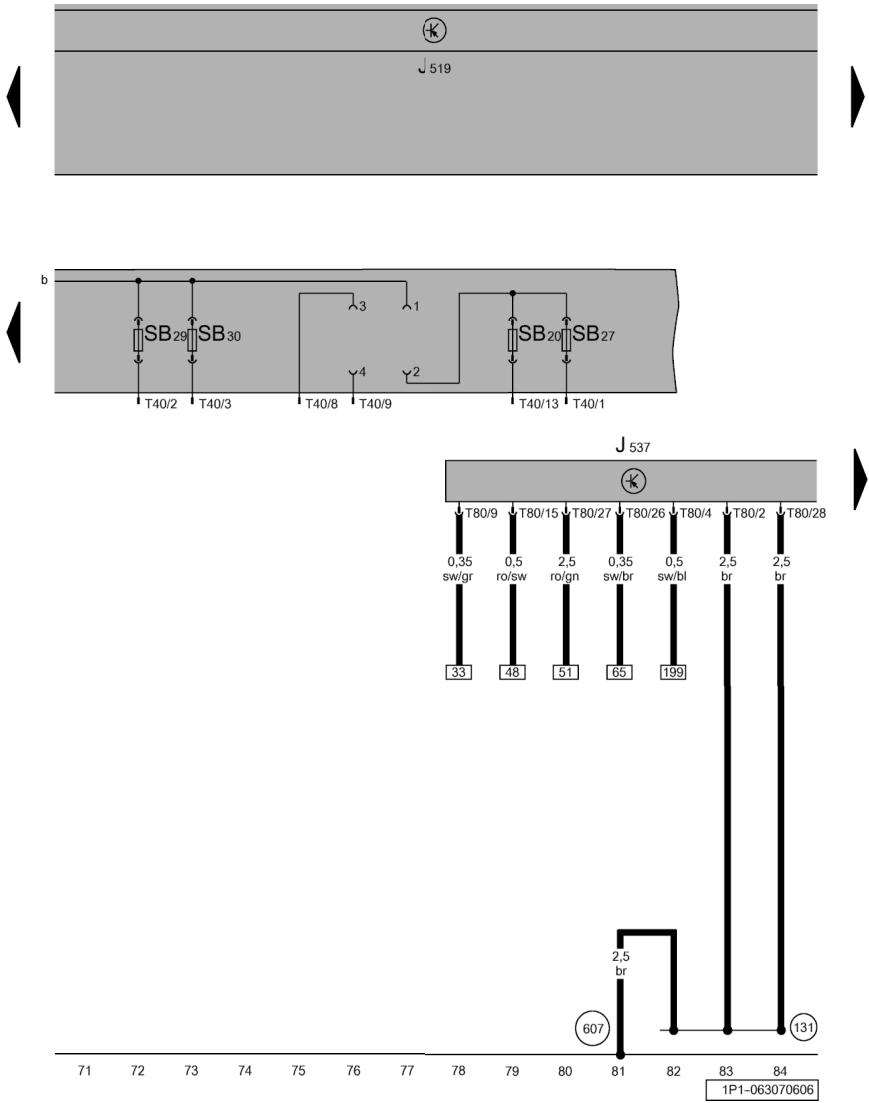
Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
- SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
- SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- E42 - Raccord positif (30a), dans le câblage du système d'injection



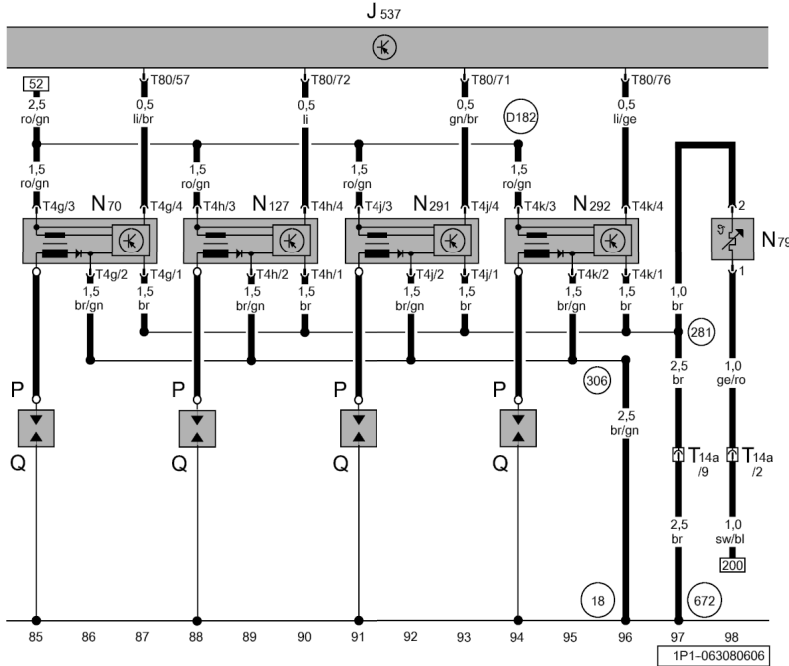
Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, relais d'arrivée du carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (395)
- J643 - Relais d'arrivée du carburant, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- B156 - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle



Calculateur du réseau de bord, calculateur pour 4HV

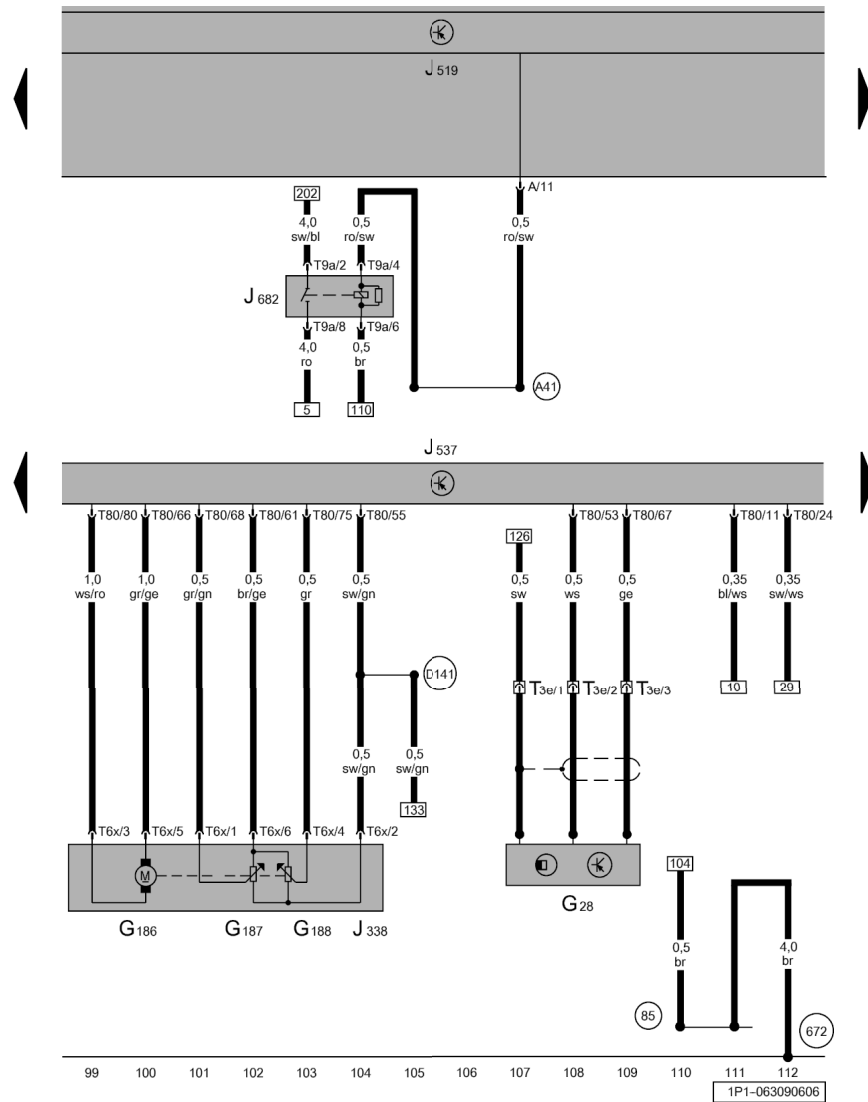
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- 131 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Bobines d'allumage 1, 2, 3 et 4 avec étage final de puissance, bougies d'allumage, fiche de bougie, résistance chauffante (aération du carter-moteur), calculateur pour 4HV

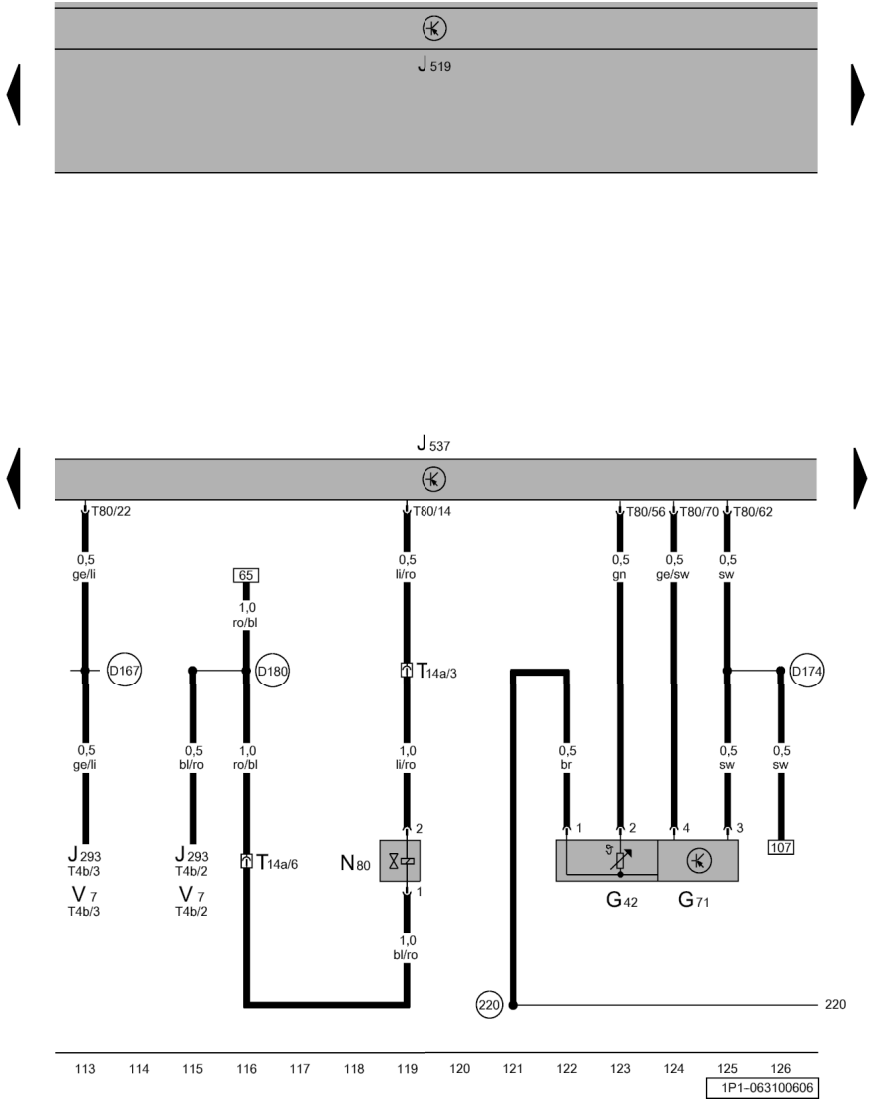
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- N79 - Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
- N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- 18 - Point de masse, sur le bloc-moteur
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

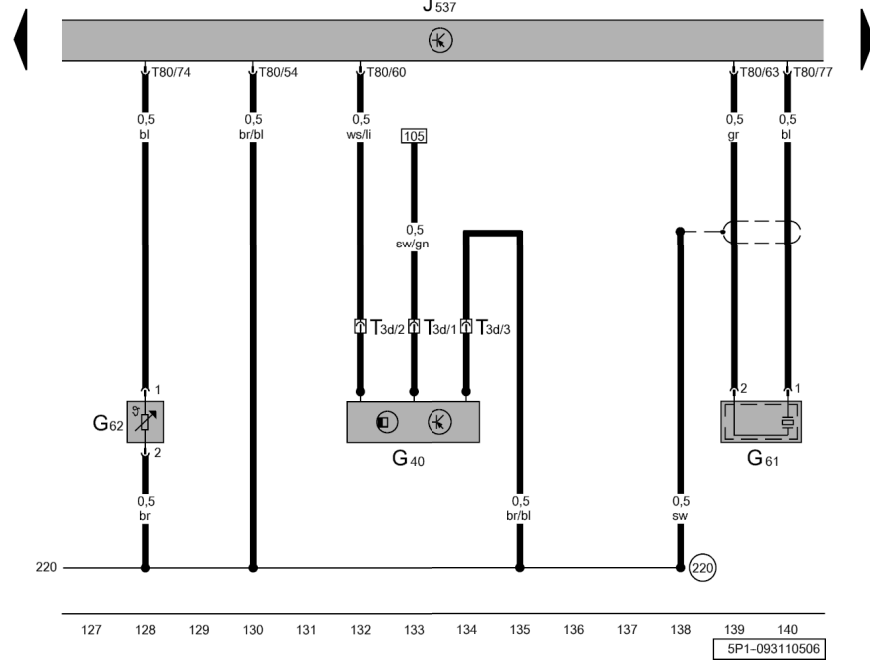
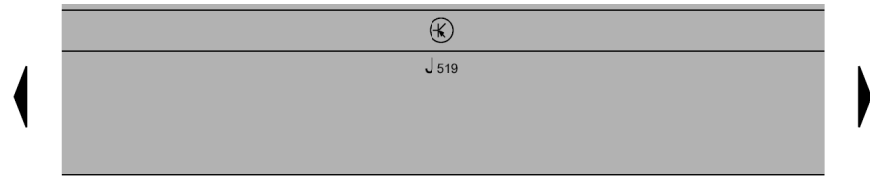
**Relais d'alimentation en tension, borne 50, transmetteur de régime-moteur
calculateur pour 4HV, unité de commande de papillon**

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G186 - Entraînement du papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G187 - Transmetteur d'angle 1 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G188 - Transmetteur d'angle 2 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J338 - Unité de commande de papillon
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53)
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur



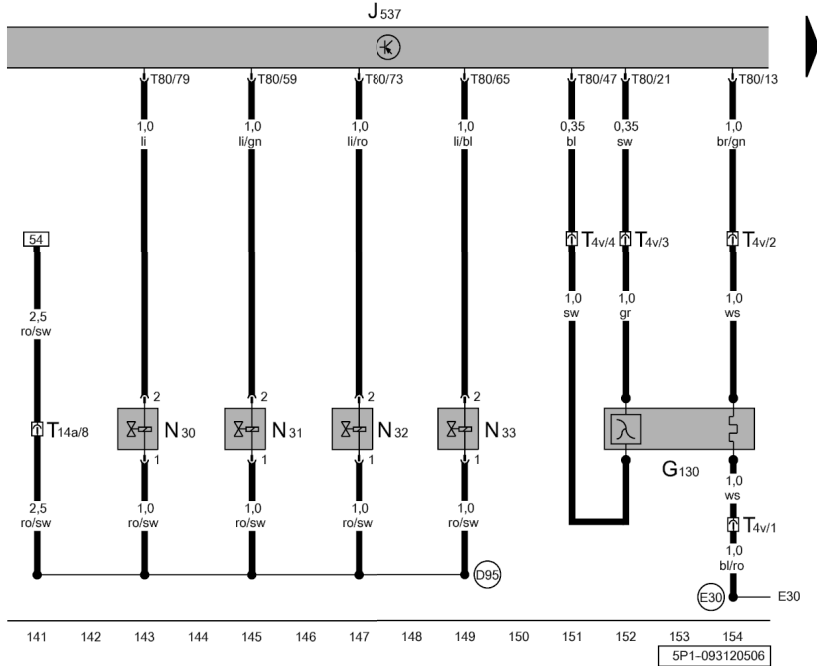
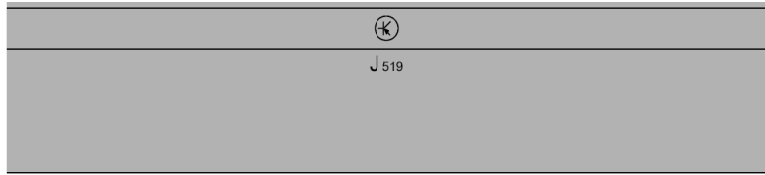
Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif, transmetteur de température de l'air d'admission, transmetteur de régime moteur, transmetteur de pression de tubulure d'admission, calculateur pour 4HV

- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D167 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du compartiment-moteur
- D174 - Raccord -2- (5V), dans le précâblage du moteur
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



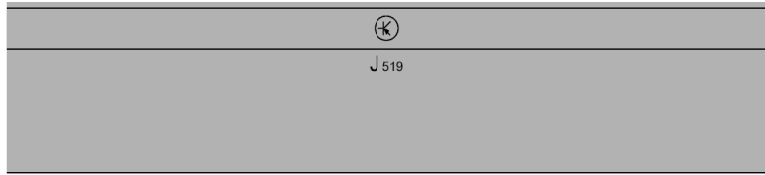
Détecteur de cliquetis I, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur pour 4HV

- G40 - Transmetteur de Hall
- G61 - Détecteur de cliquetis 1
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur



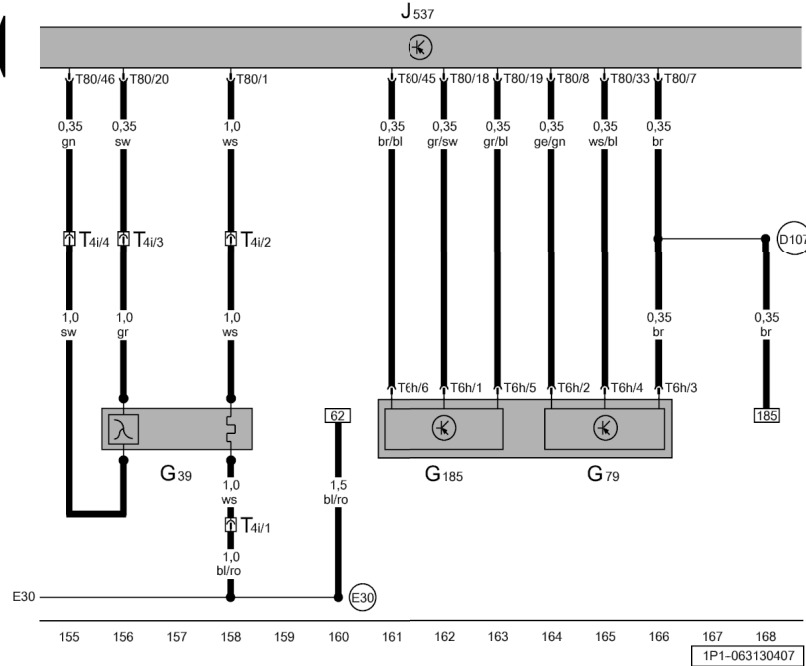
Injecteurs, sonde lambda en aval du catalyseur, calculateur pour 4HV

- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T4v - Connexion à fiche, 4 raccords, près du catalyseur
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- D95 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment-moteur
- E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

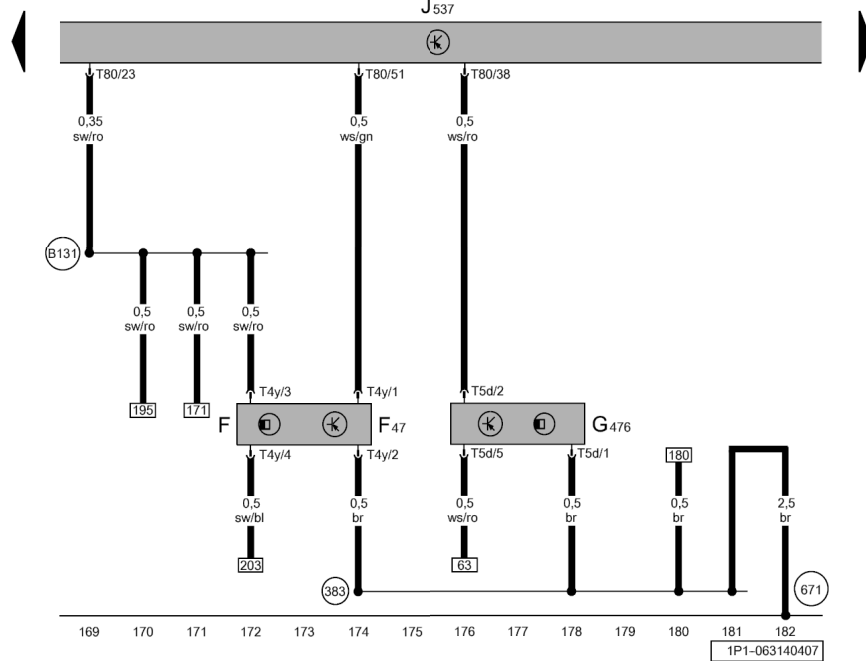
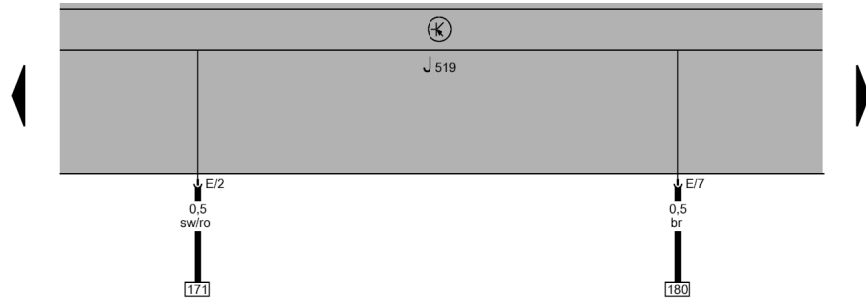


Sonde lambda, transmetteur de position de l'accélérateur, calculateur pour 4HV

- G39 - Sonde lambda
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T4i - Connexion à fiche, 4 raccords, près du catalyseur
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur
- D107 - Raccord 5, dans le câblage du compartiment-moteur

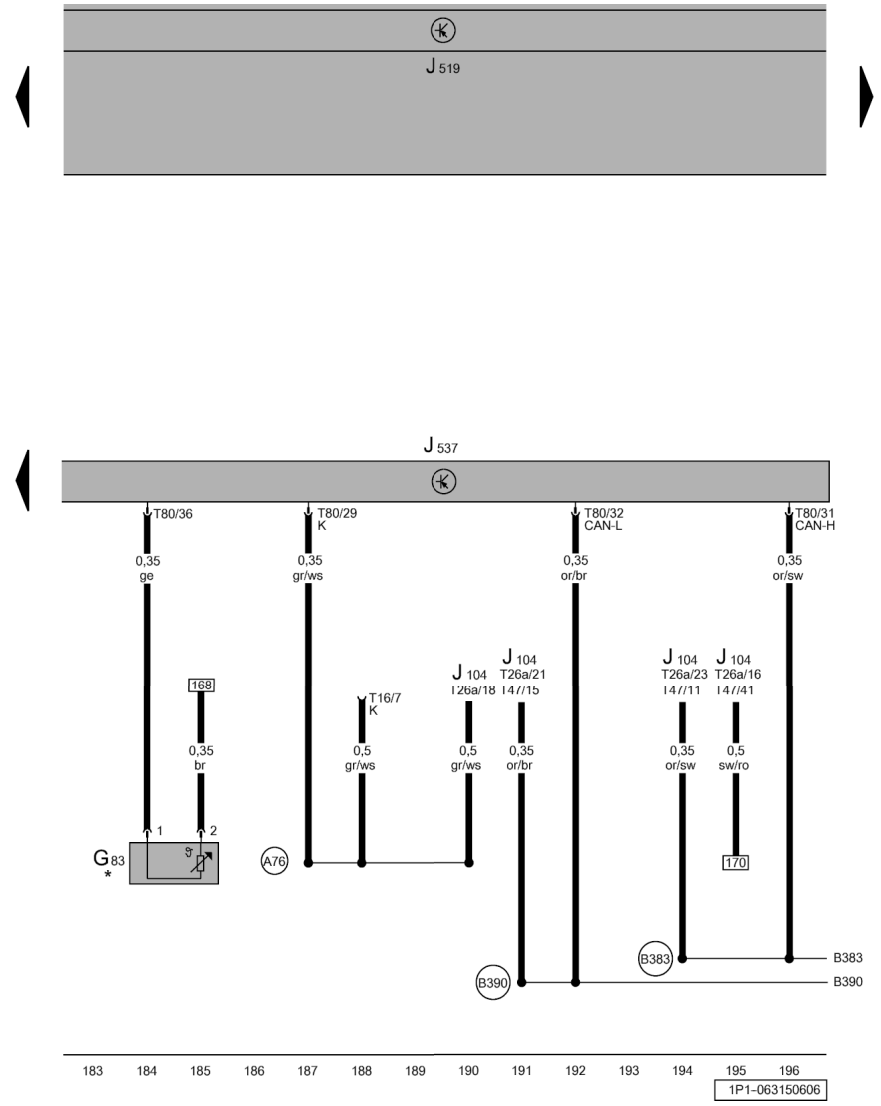


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur pour 4HV

- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle



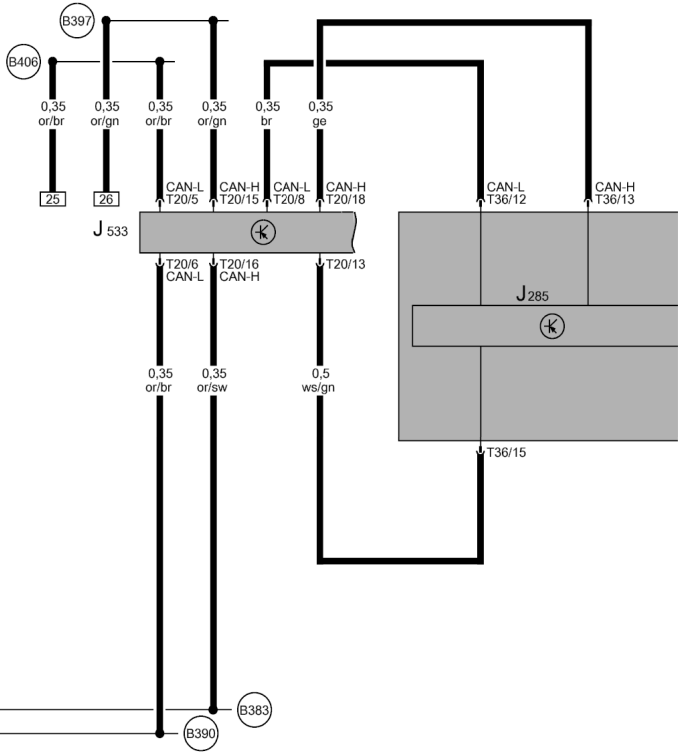
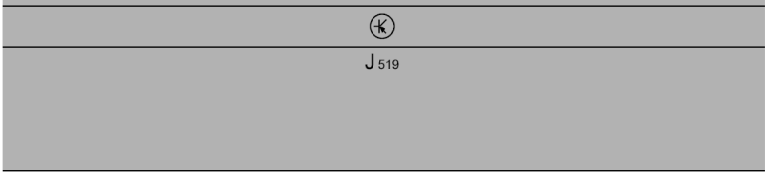
Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, calculateur pour 4HV

- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec climatiseur

Simple PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



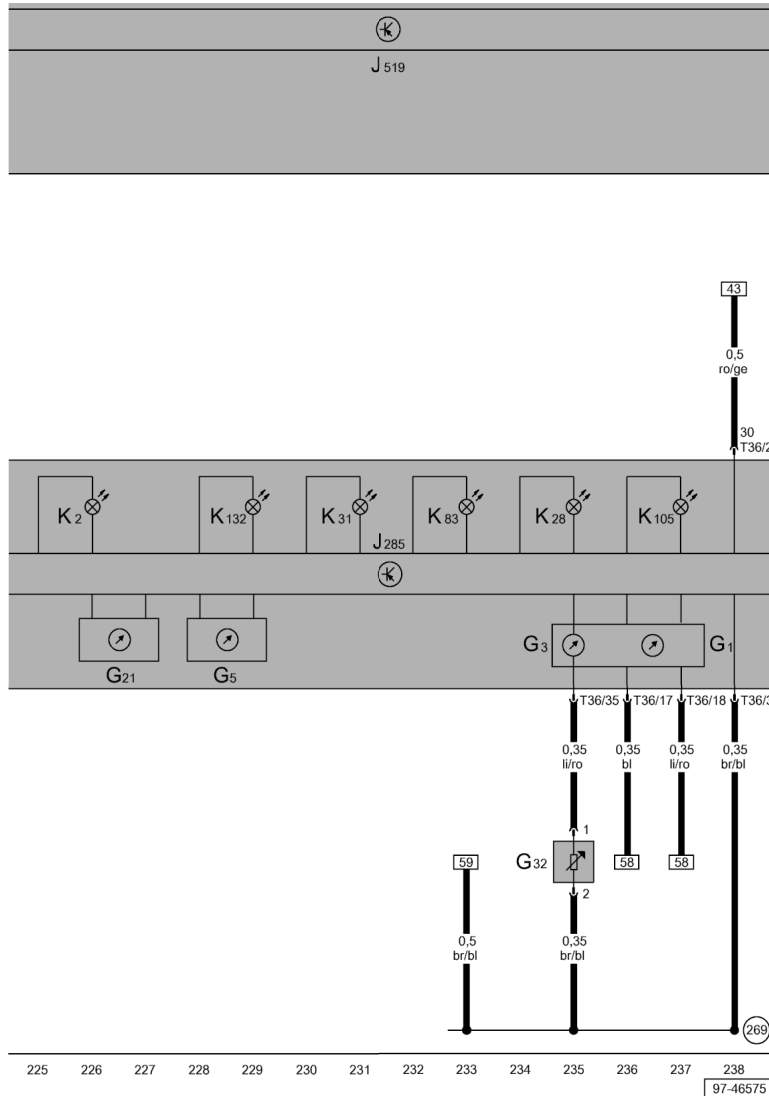
B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



B383
B390

Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

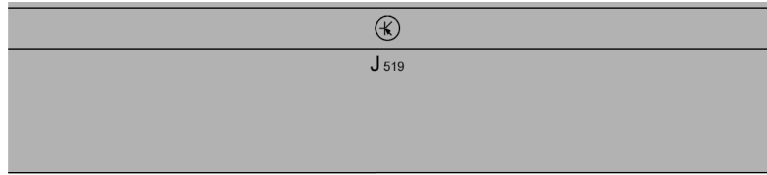


Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, tachymètre

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G21 - Tachymètre*
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K2 - Témoin d'alternateur
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K83 - Témoin de dépollution
- K105 - Témoin de réserve de carburant
- K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord

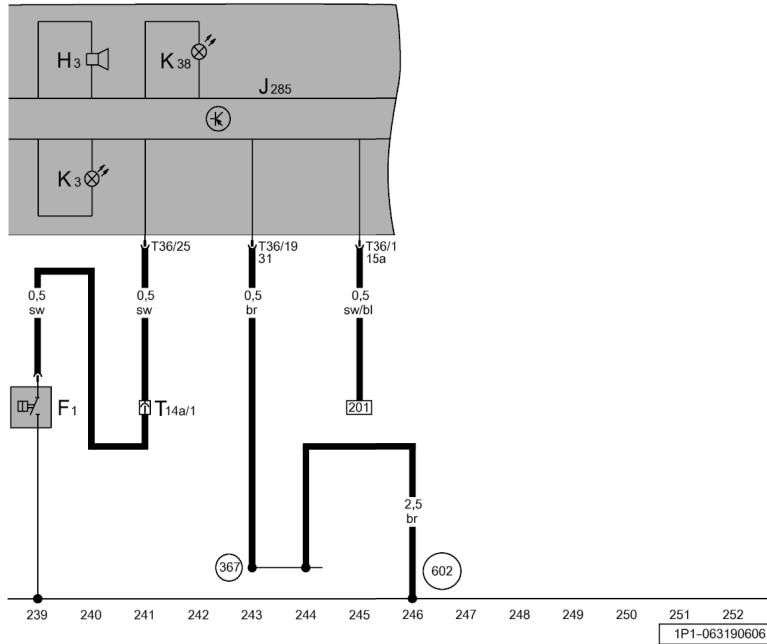
* - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose



Vibreur d'alerte, contacteur de pression d'huile, porte-instruments, témoin de niveau d'huile, témoin de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G



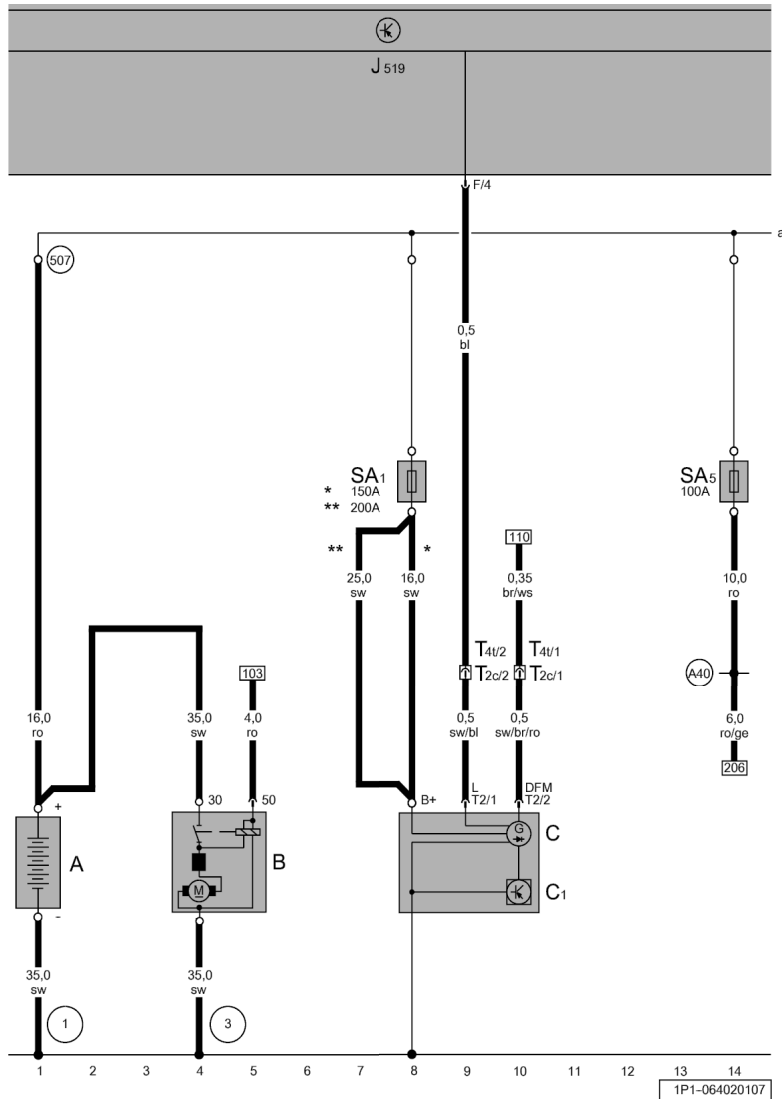
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

1,6 l - Simos / 75 kW, lettres-repères moteur BSE

à partir de mai 2006

1,6 l - Simos / 75 kW, lettres-repères moteur BSF

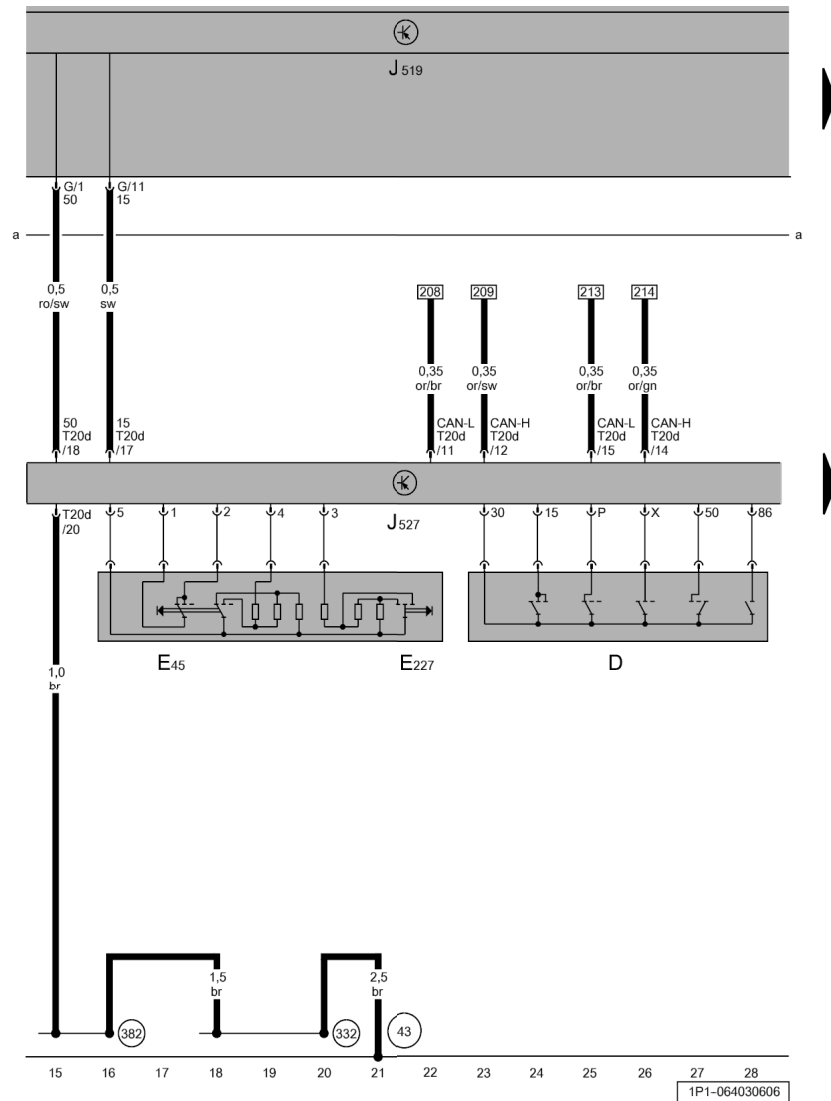
à partir de mai 2006



Alternateur, batterie, démarreur

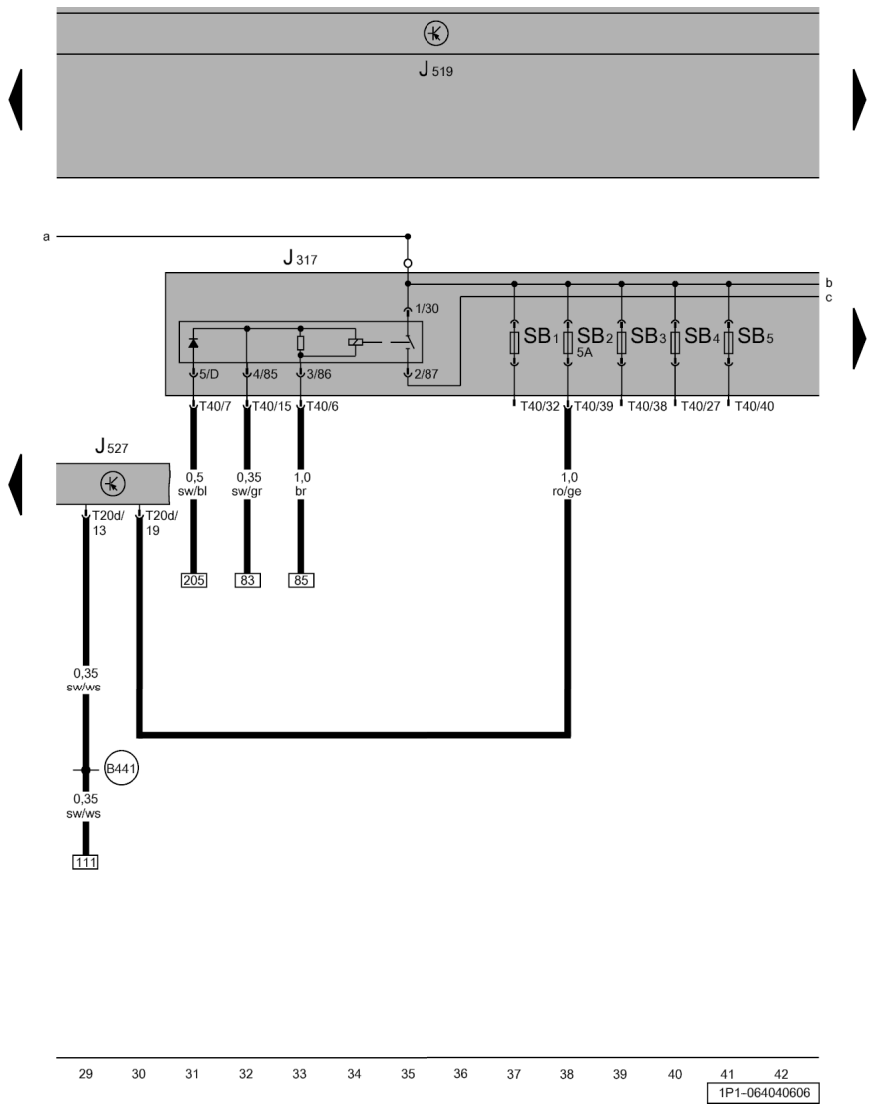
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



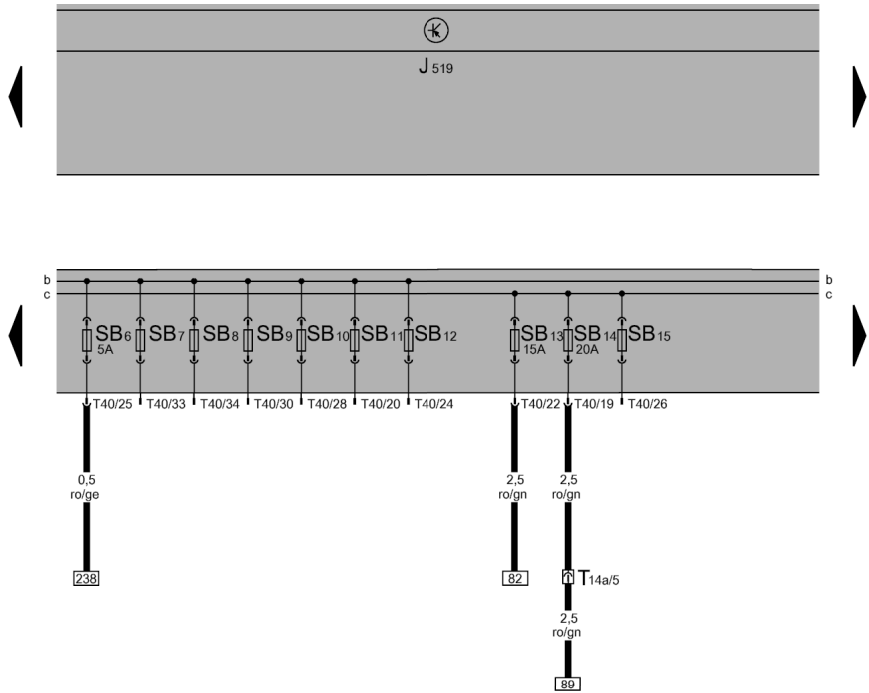
Contact-démarreur, commande de régulateur de vitesse GRA, touche SET de régulateur de vitesse, calculateur d'électronique de colonne de direction

- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords



Relais d'alimentation en tension, borne 30, calculateur d'électronique de colonne de direction

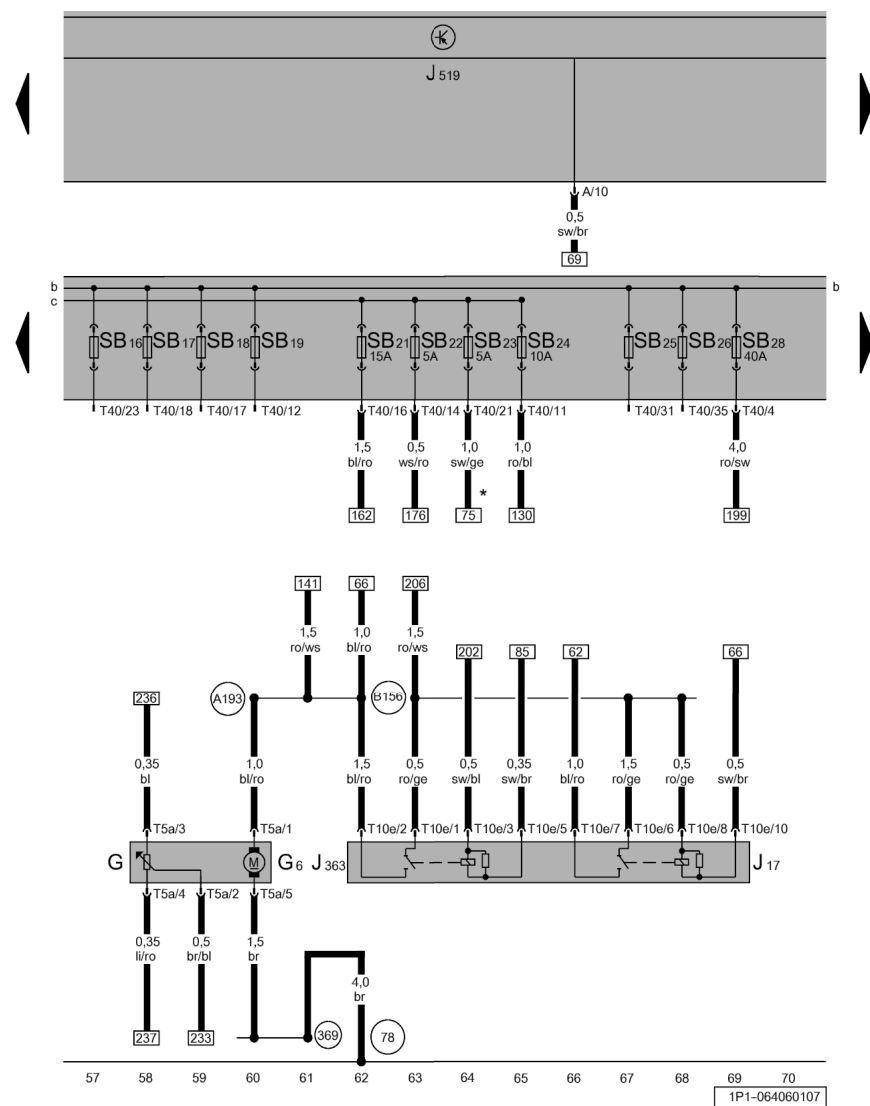
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (458)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



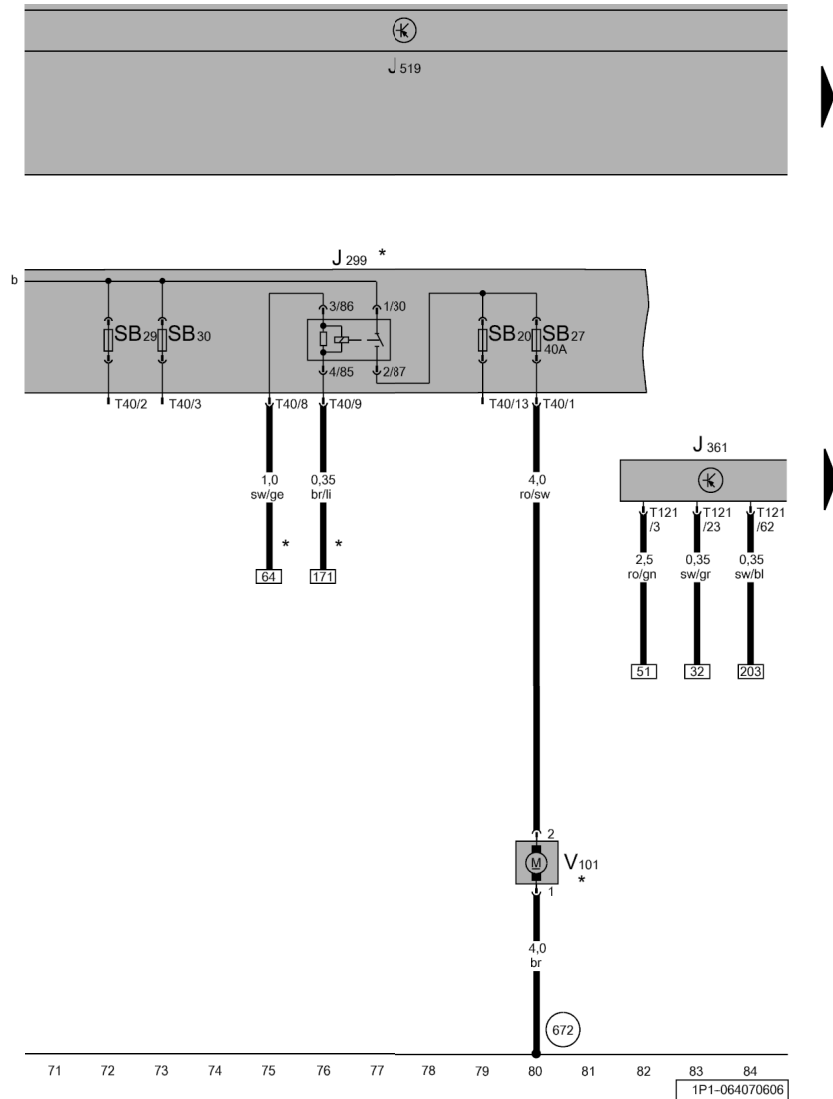
Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
- SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
- SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



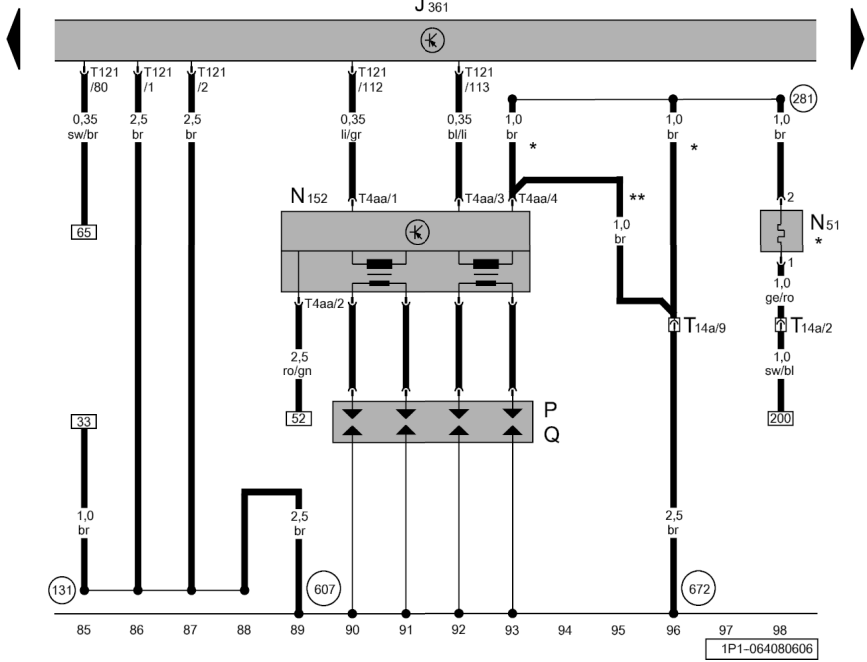
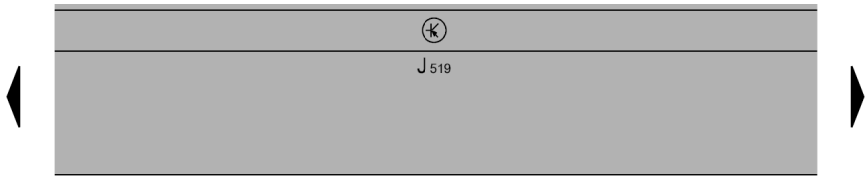
- Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant**
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
 - G6 - Pompe à carburant
 - J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (395)
 - J363 - Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos, porte-instruments gauche (395)
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
 - T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
 - 78 - Point de masse, montant B droit
 - 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
 - A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
 - B156 - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle
 - * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BSE



Moteur de pompe à air secondaire, relais de pompe à air secondaire, calculateur pour Simos

- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- J299 - Relais de pompe à air secondaire, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche (100)
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- V101 - Moteur de pompe à air secondaire
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

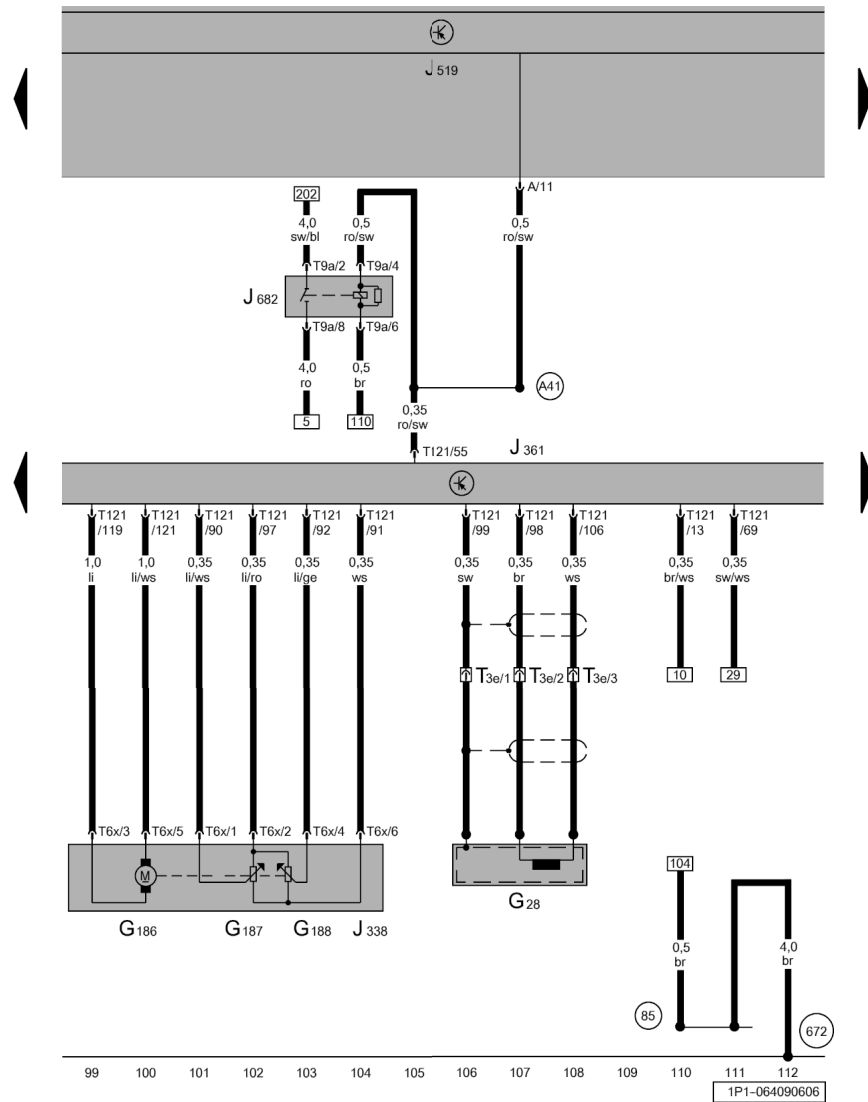
* - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BSE



Bougies d'allumage, résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission, transformateur d'allumage, calculateur pour Simos

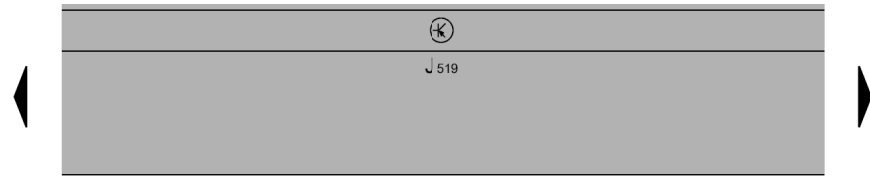
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- N152 - Transformateur d'allumage
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4aa - Connexion à fiche, 4 raccords
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- 131 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- * - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid
- ** - Uniquement pour véhicules dans le pays avec modérées et climat tropical

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



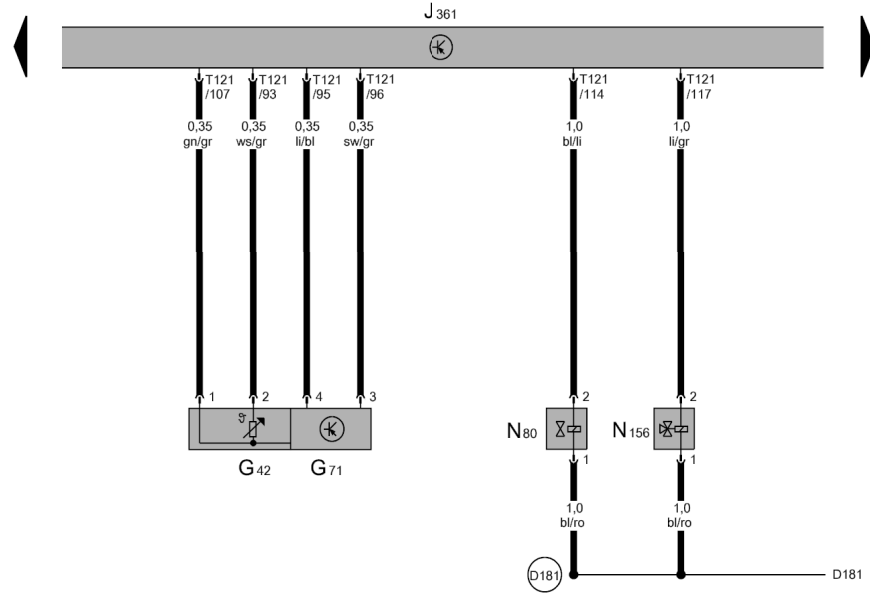
Relais d'alimentation en tension, borne 50, transmetteur de régime-moteur, calculateur pour Simos, unité de commande de papillon

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G186 - Entraînement du papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G187 - Transmetteur d'angle 1 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G188 - Transmetteur d'angle 2 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J338 - Unité de commande de papillon
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53)
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord

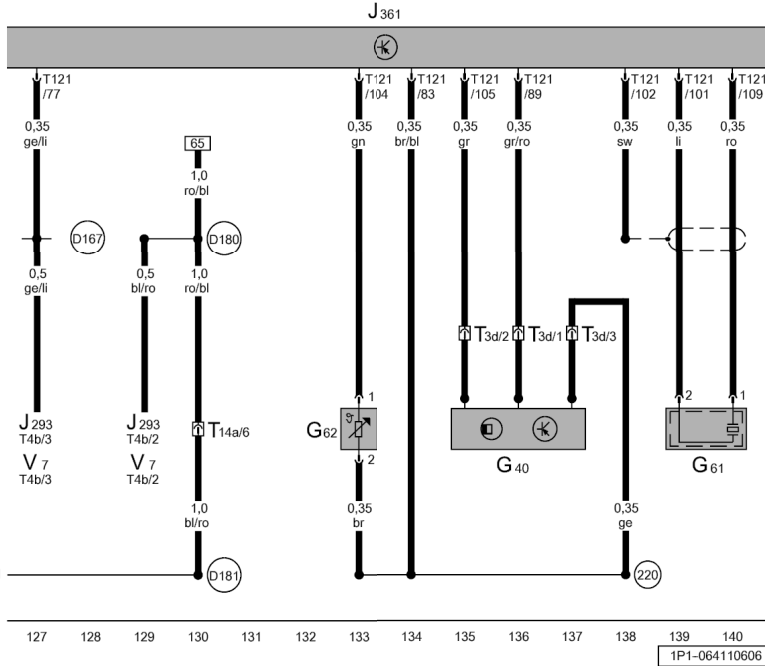
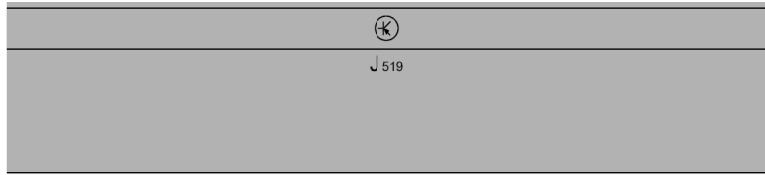


Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif, transmetteur de température de l'air d'admission, électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission

- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- N156 - Electrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- D181 - Raccord 2 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



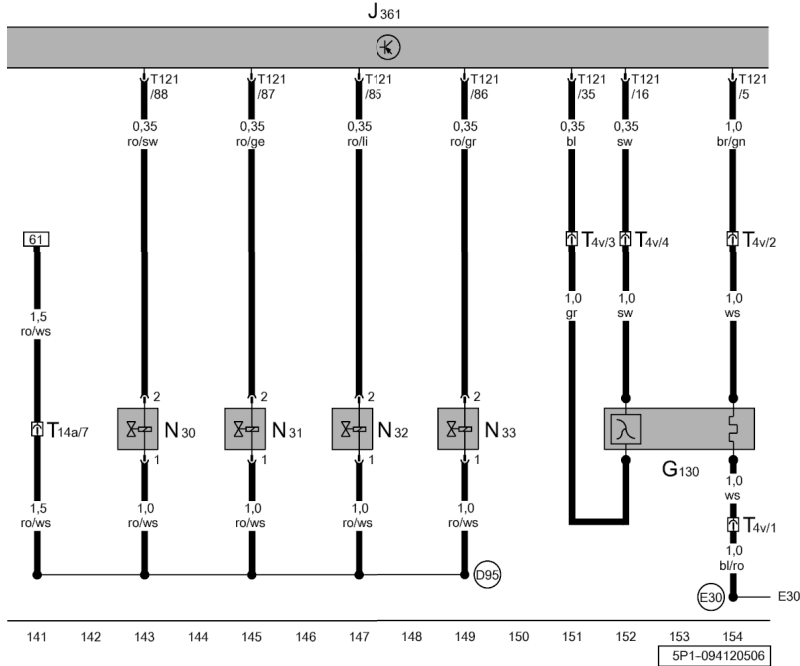
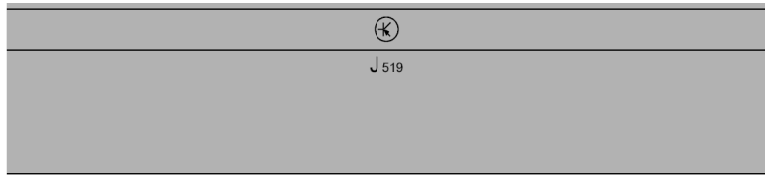
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Détecteur de cliquetis I, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur pour Simos

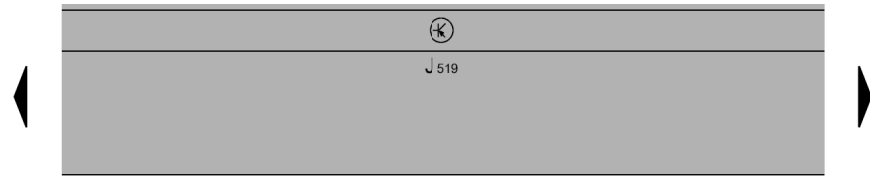
- G40 - Transmetteur de Hall
- G61 - Détecteur de cliquetis 1
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D167 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du compartiment-moteur
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- D181 - Raccord 2 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose



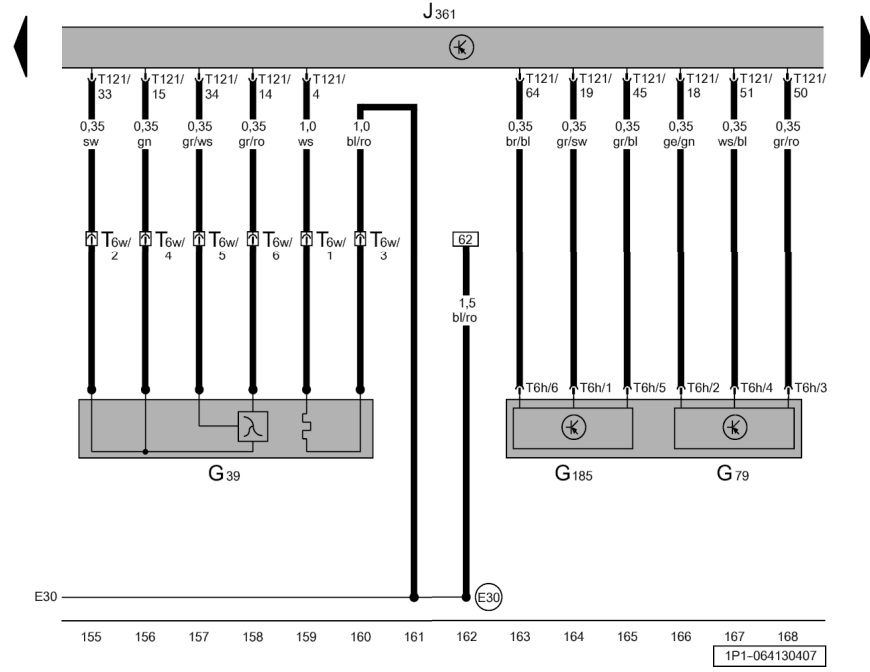
Injecteurs, sonde lambda en aval du catalyseur, calculateur pour Simos

- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T4v - Connexion à fiche, 4 raccords, près du catalyseur
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- D95 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment-moteur
- E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

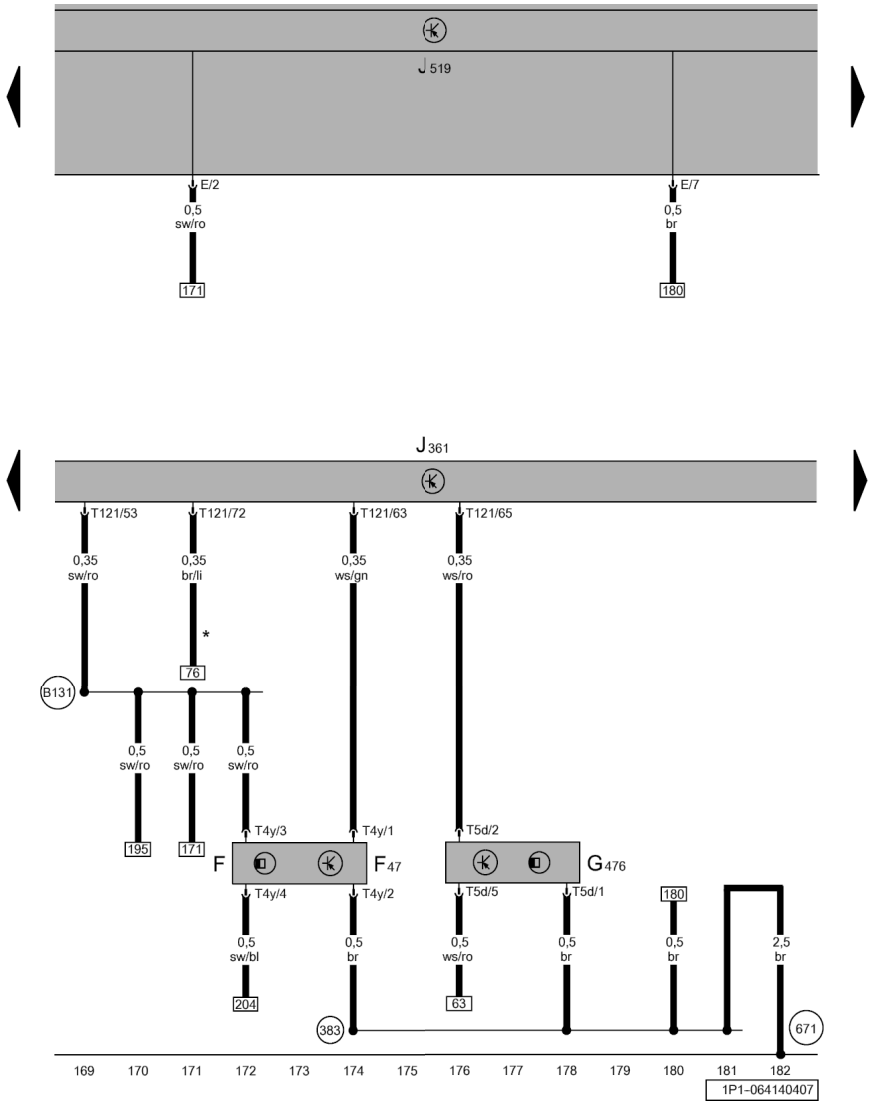


Sonde lambda, transmetteur de position de l'accélérateur, calculateur pour Simos

- G39 - Sonde lambda
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T6w - Connexion à fiche, 6 raccords, près du catalyseur
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

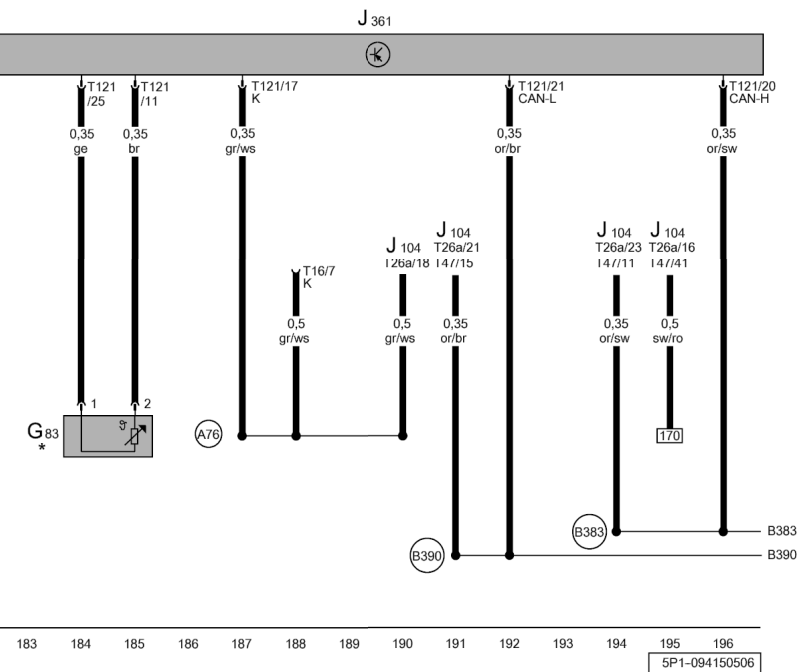
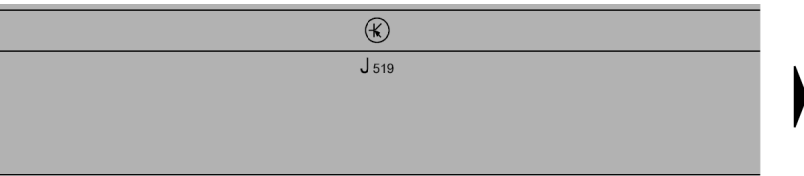


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



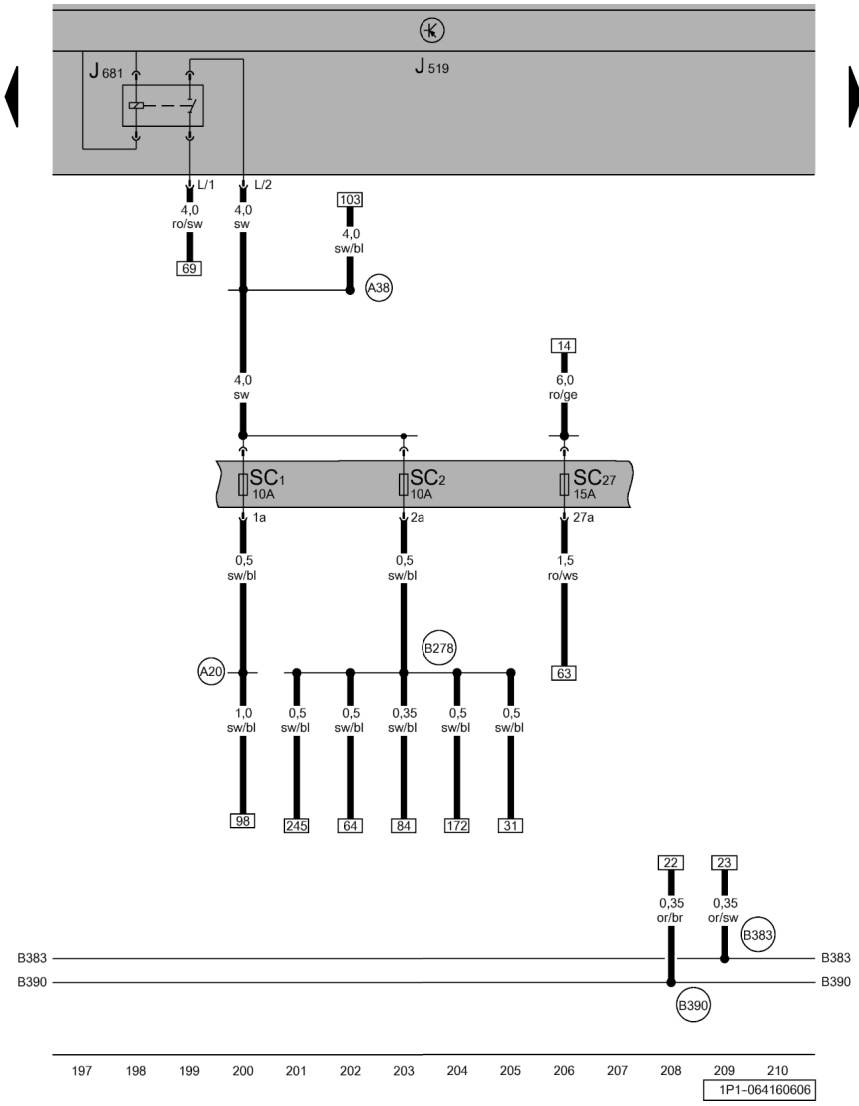
Contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur pour Simos

- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BSE



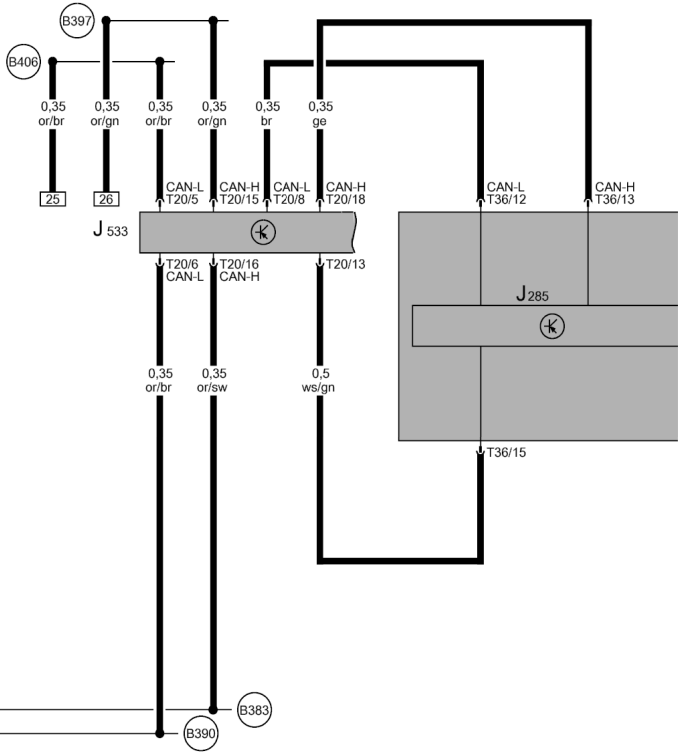
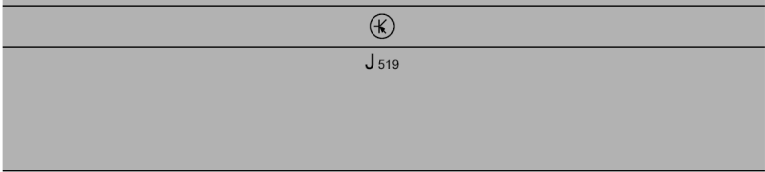
Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, calculateur pour Simos

- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J361 - Calculateur pour Simos, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec climatiseur



- Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur du réseau de bord**
- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
 - SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
 - SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
 - SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
 - A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

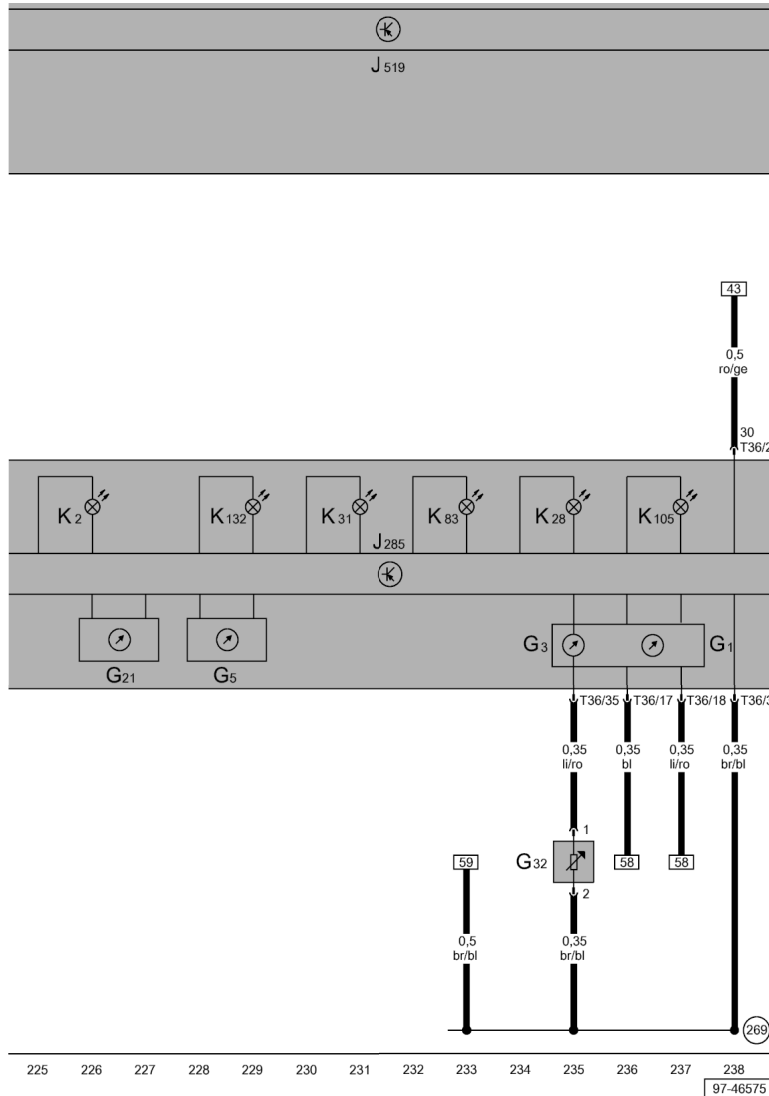
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

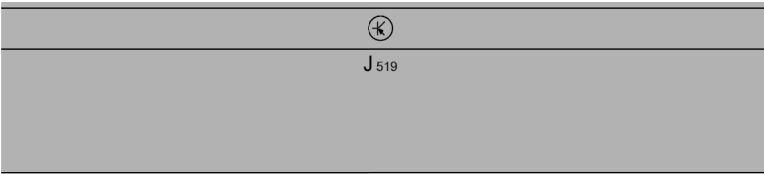
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, tachymètre

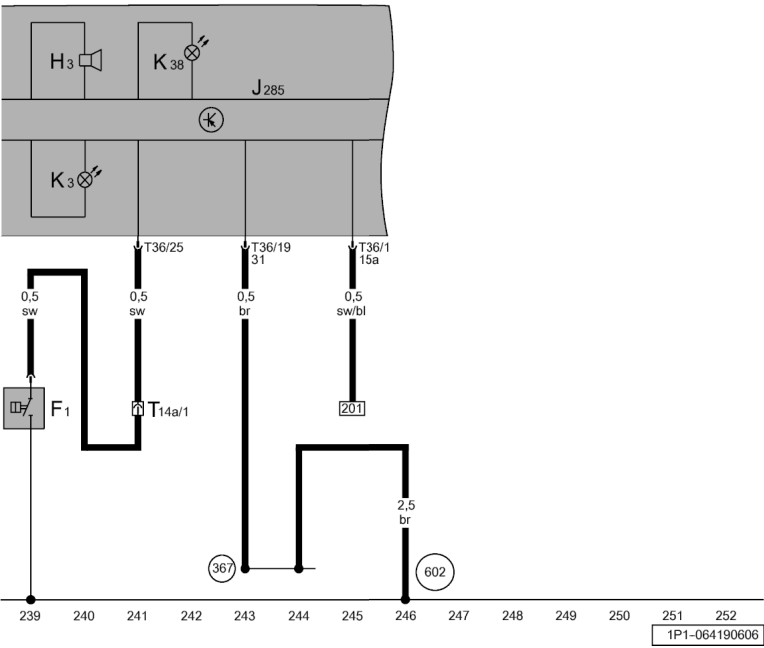
- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G21 - Tachymètre*
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K2 - Témoin d'alternateur
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K83 - Témoin de dépollution
- K105 - Témoin de réserve de carburant
- K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord

* - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



Vibreur d'alerte, contacteur de pression d'huile, porte-instruments, témoin de niveau d'huile, témoin de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G



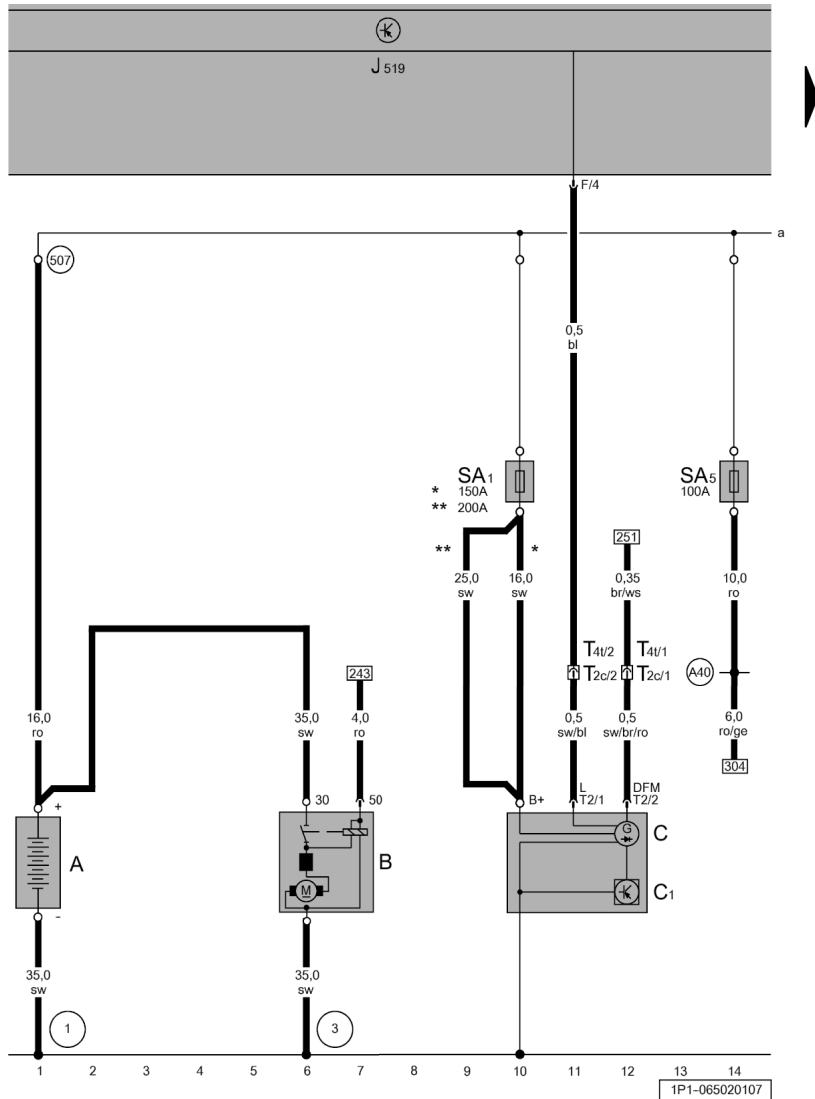
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY

à partir de mai 2006

2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ

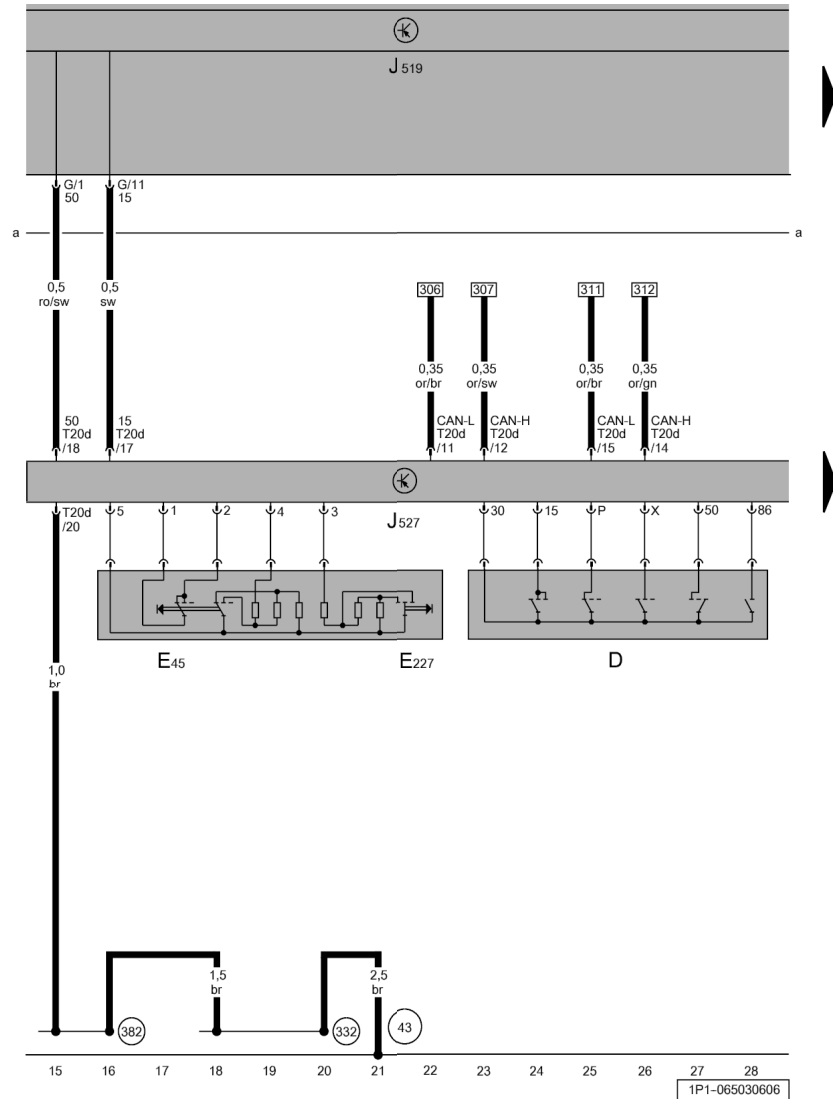
à partir de mai 2006



Alternateur, batterie, démarreur

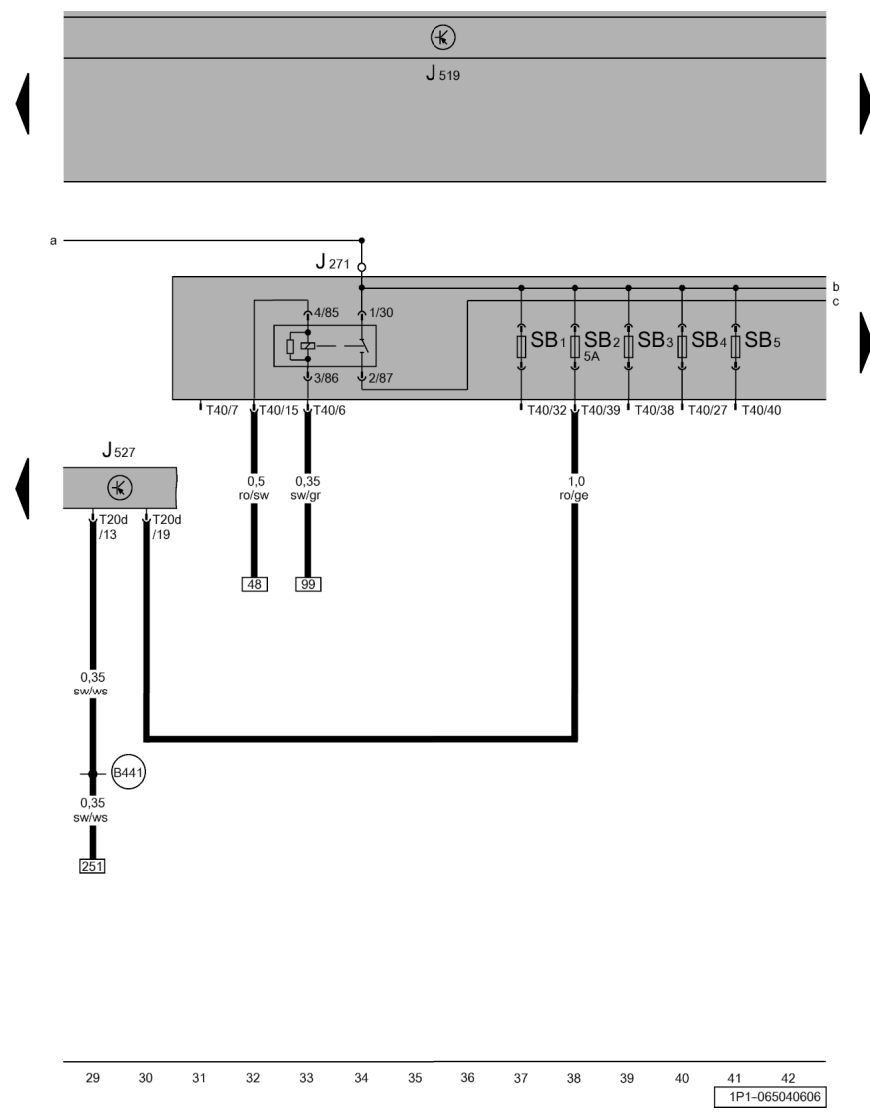
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiseur)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiseur)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



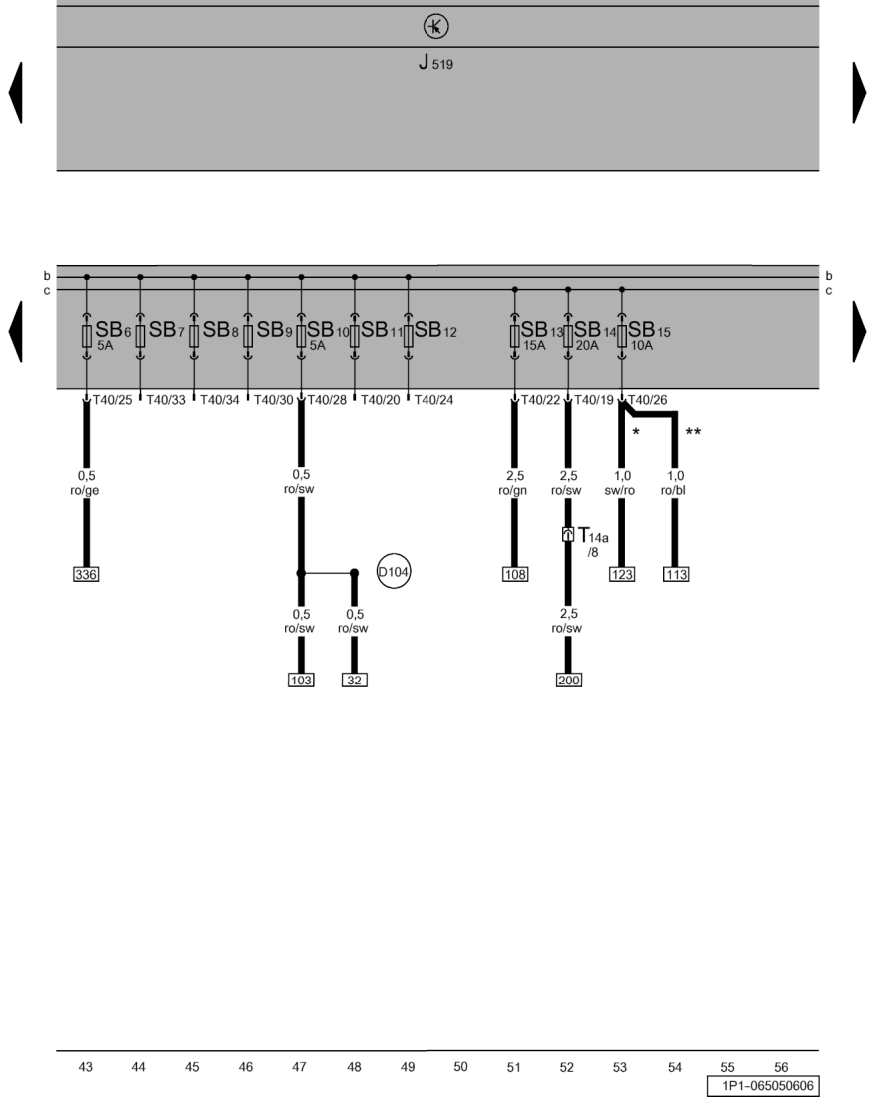
Contact-démarreur, commande de régulateur de vitesse GRA, touche SET de régulateur de vitesse, calculateur d'électronique de colonne de direction

- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



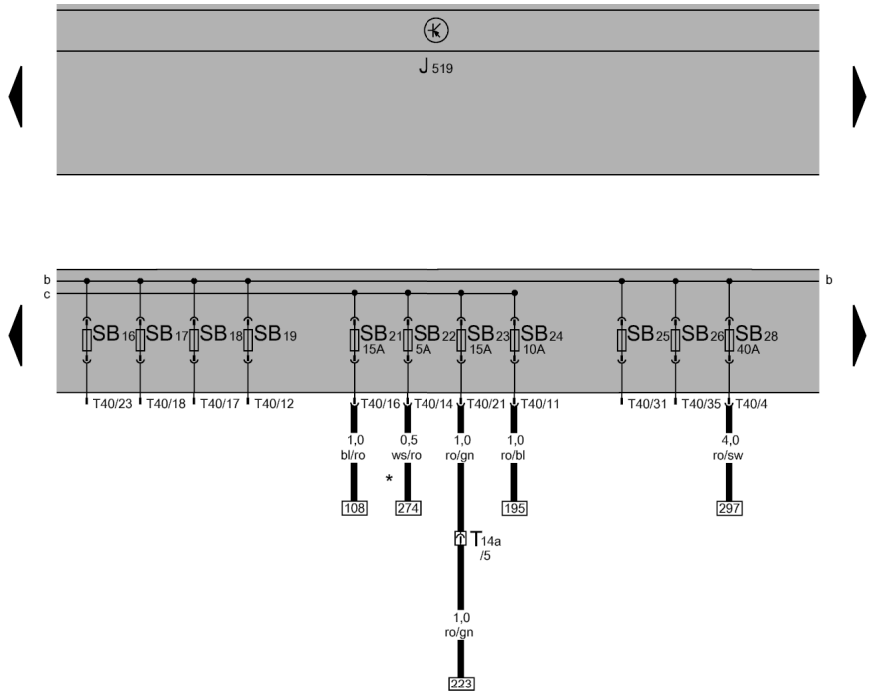
Relais d'alimentation en courant pour Motronic, calculateur d'électronique de colonne de direction

- J271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic, sur le boîtier électronique, à gauche dans le compartiment-moteur (100)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Fusibles

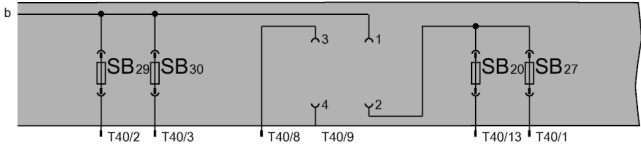
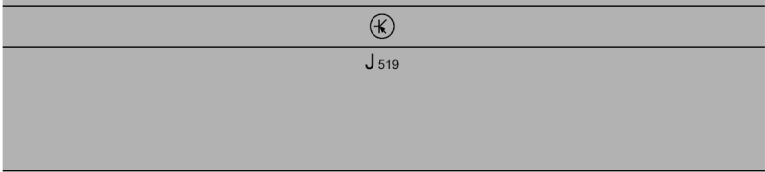
- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
 - SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
 - SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
 - SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
 - SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
 - SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
 - SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
 - SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
 - SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
 - SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
 - T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
 - T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
 - D104 - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVY
- ** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVZ



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

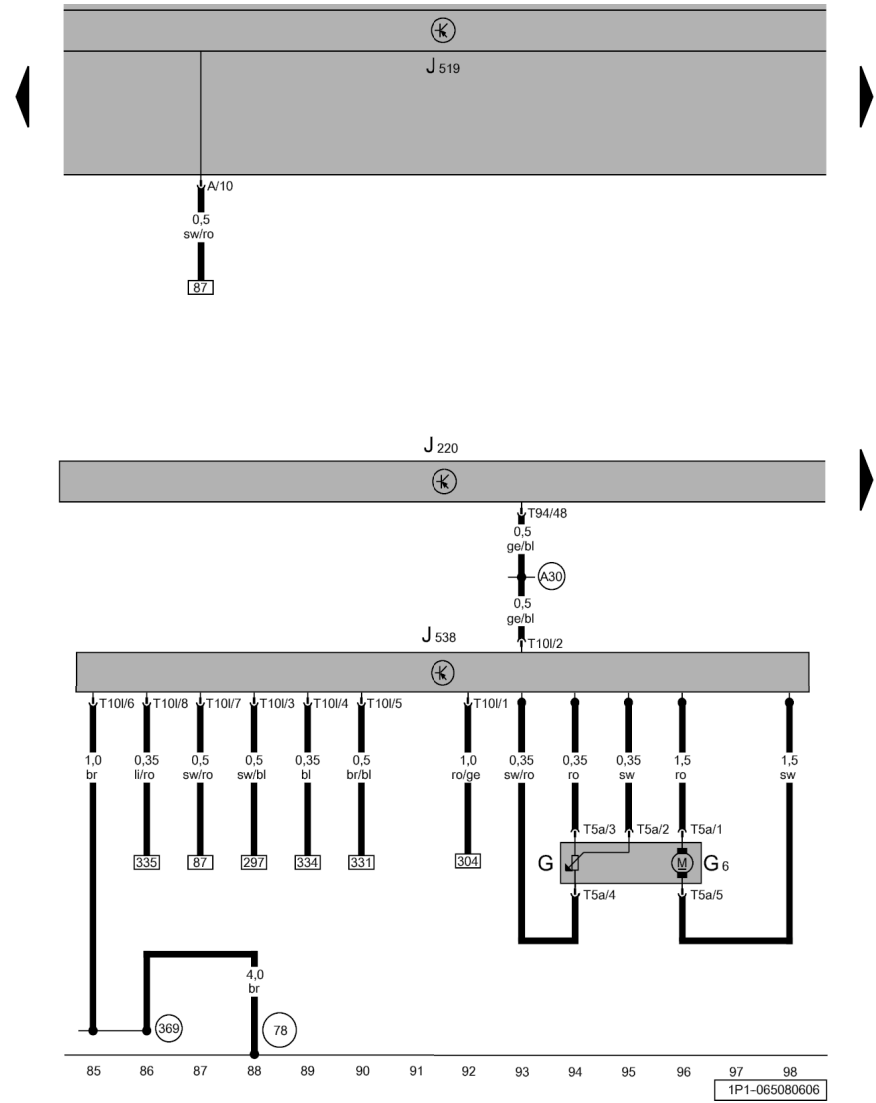
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, calculateur de pompe à carburant, calculateur pour Motronic

G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

G6 - Pompe à carburant

J220 - Calculateur pour Motronic

J519 - Calculateur du réseau de bord

J538 - Calculateur de pompe à carburant

T5a - Connexion à fiche, 5 raccords

T10I - Connexion à fiche, 10 raccords

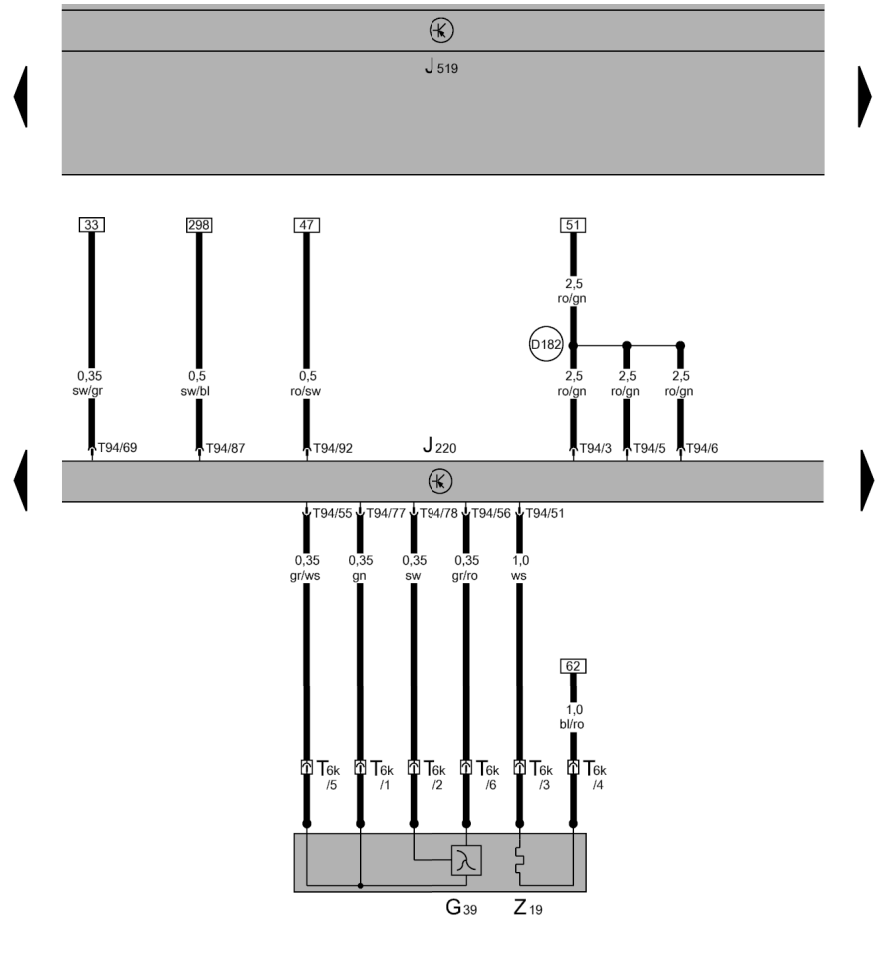
T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

78 - Point de masse, montant B droit

369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal

A30 - Raccord (Motronic), dans le câblage du tableau de bord

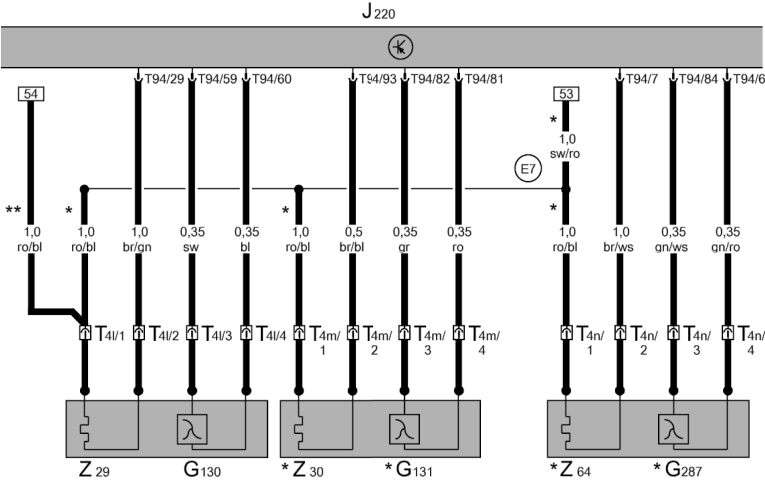
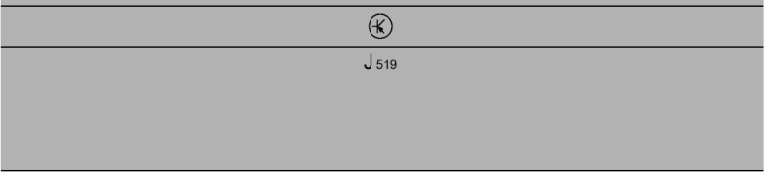
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Sonde lambda, calculateur pour Motronic

- G39 - Sonde lambda
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- Z19 - Chauffage pour sonde lambda
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

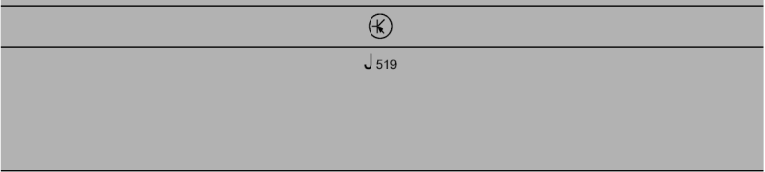


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Sonde lambda en aval du catalyseur, sonde lambda II en aval du catalyseur, sonde lambda III en aval du catalyseur, calculateur pour Motronic

- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- G131 - Sonde lambda II en aval du catalyseur
- G287 - Sonde lambda 3 en aval du catalyseur
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4l - Connexion à fiche, 4 raccords
- T4m - Connexion à fiche, 4 raccords
- T4n - Connexion à fiche, 4 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur
- Z30 - Chauffage de la sonde lambda 2, en aval du catalyseur
- Z64 - Chauffage de la sonde lambda 3, en aval du catalyseur
- E7 - Raccord (87a), dans le câblage Motronic

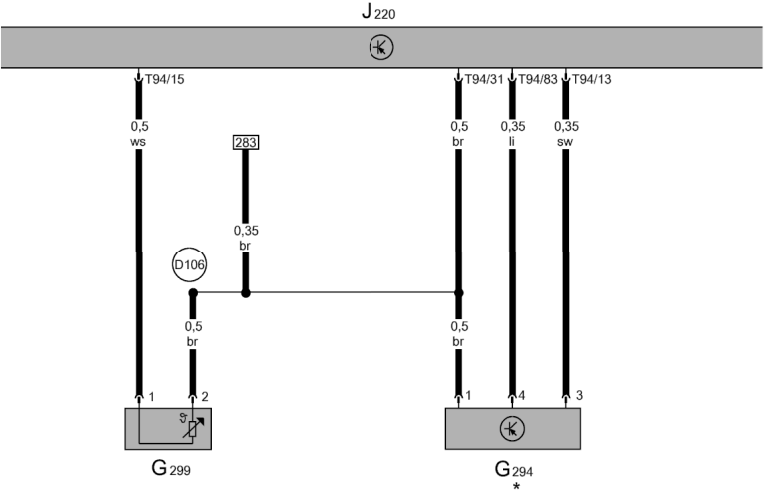
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVY
- ** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVZ



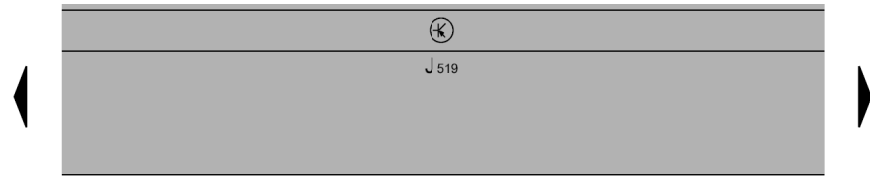
Capteur de pression du servofrein, transmetteur -2- de température d'air d'admission, calculateur pour Motronic

- G294 - Capteur de pression du servofrein
- G299 - Transmetteur 2 de température d'air d'admission
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- D106 - Raccord 4, dans le câblage du compartiment-moteur

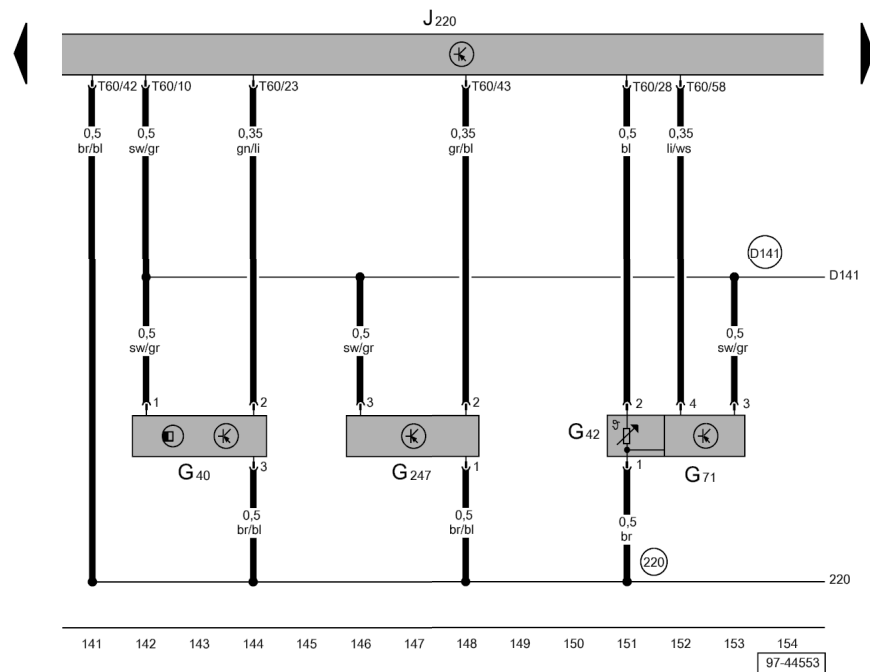
* - Uniquement pour véhicules avec ABS Mark 70 et boîte de vitesses automatique 09G

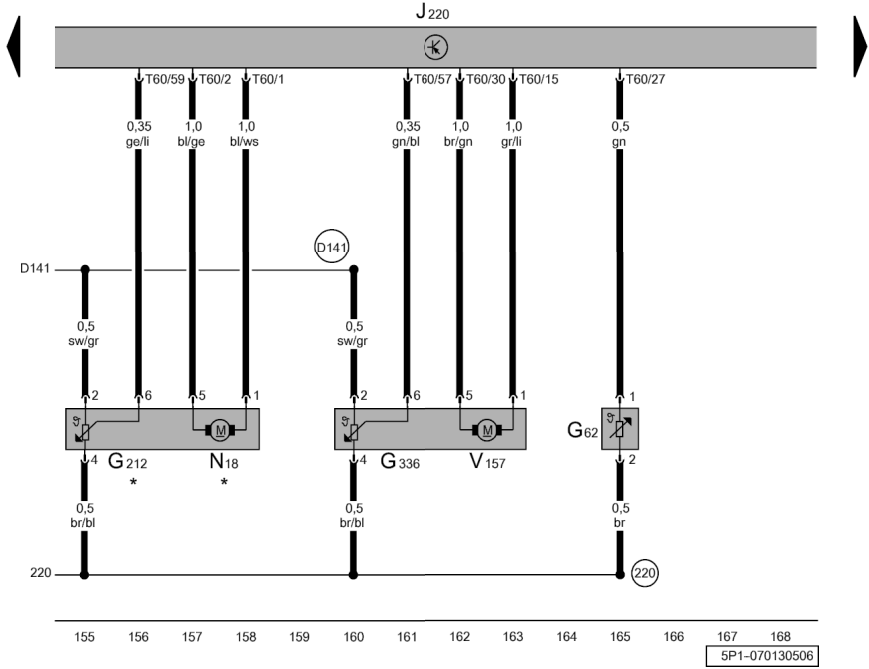
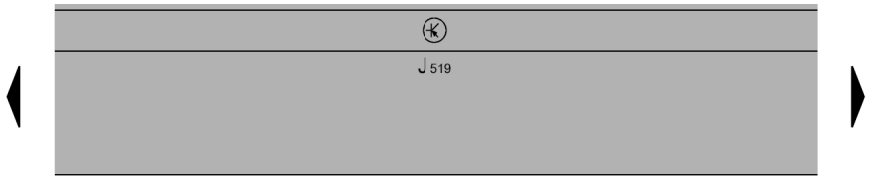


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



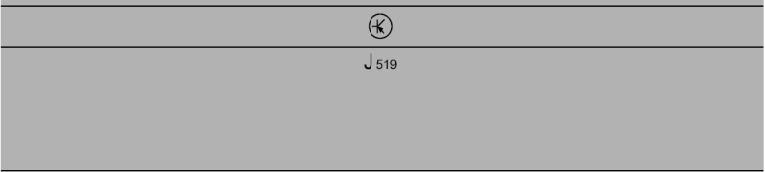
- Transmetteur de température de l'air d'admission, transmetteur de pression de tubulure d'admission, transmetteur de pression de carburant, transmetteur de Hall, calculateur pour Motronic**
- G40 - Transmetteur de Hall
 - G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
 - G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
 - G247 - Transmetteur de pression du carburant
 - J220 - Calculateur pour Motronic
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
 - D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur





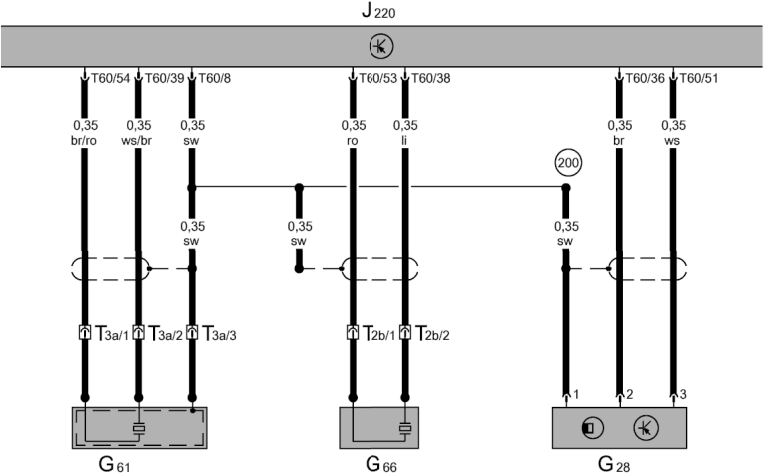
Moteur et potentiomètre de volet de tubulure d'admission, potentiomètre et soupape de recyclage des gaz, calculateur pour Motronic

- G62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G212 - Potentiomètre de recyclage des gaz
- G336 - Potentiomètre de volet de tubulure d'admission
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVY

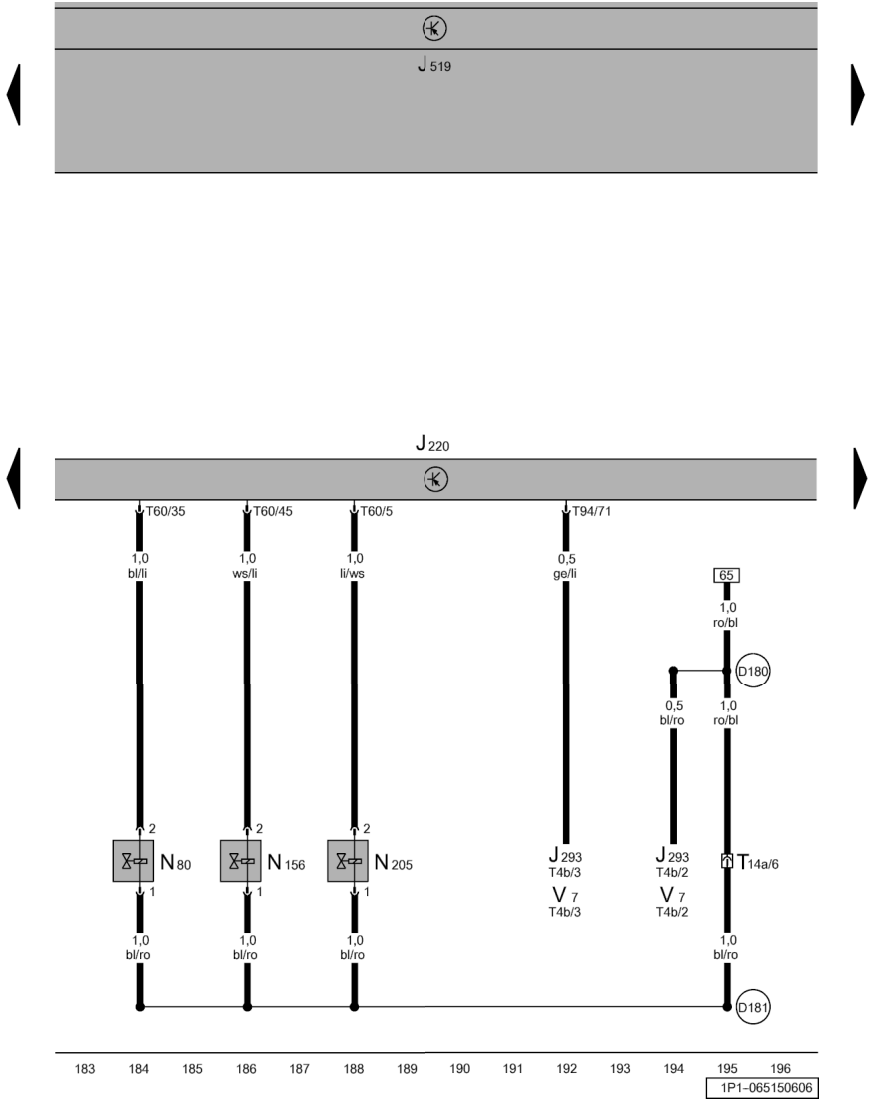


Détecteur de cliquetis 1, détecteur de cliquetis 2, transmetteur de régime-moteur, calculateur pour Motronic

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G61 - Détecteur de cliquetis 1
- G66 - Détecteur de cliquetis 2
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T2b - Connexion à fiche, 2 raccords
- T3a - Connexion à fiche, 3 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 200 - Raccord à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment-moteur

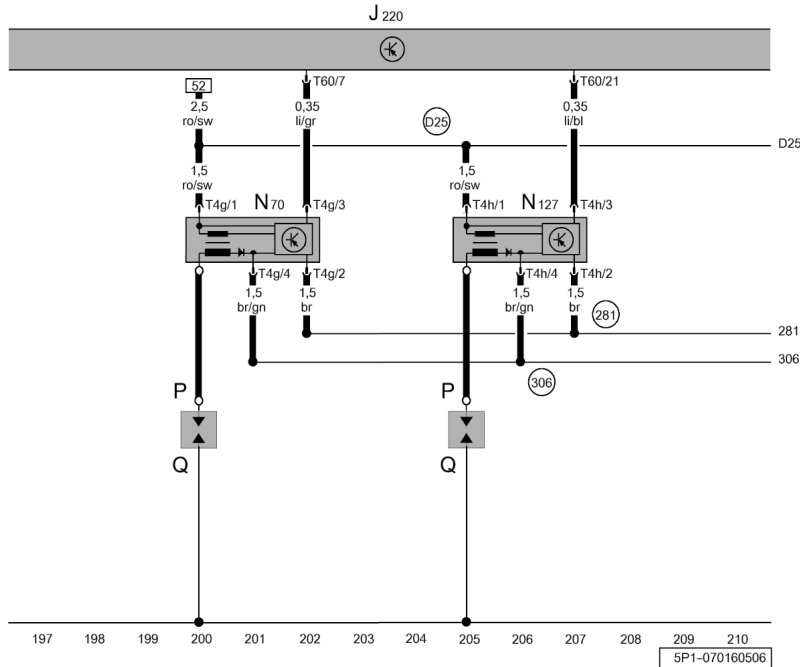
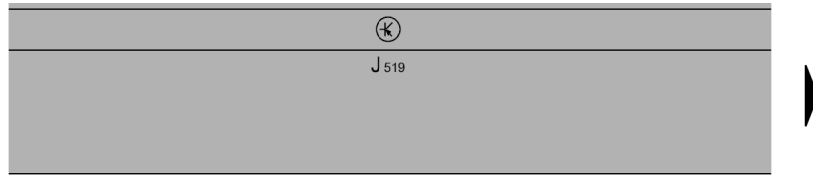


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Electrovanne 1 de réservoir à charbon actif (à impulsions), électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission, électrovanne 1 de distribution variable

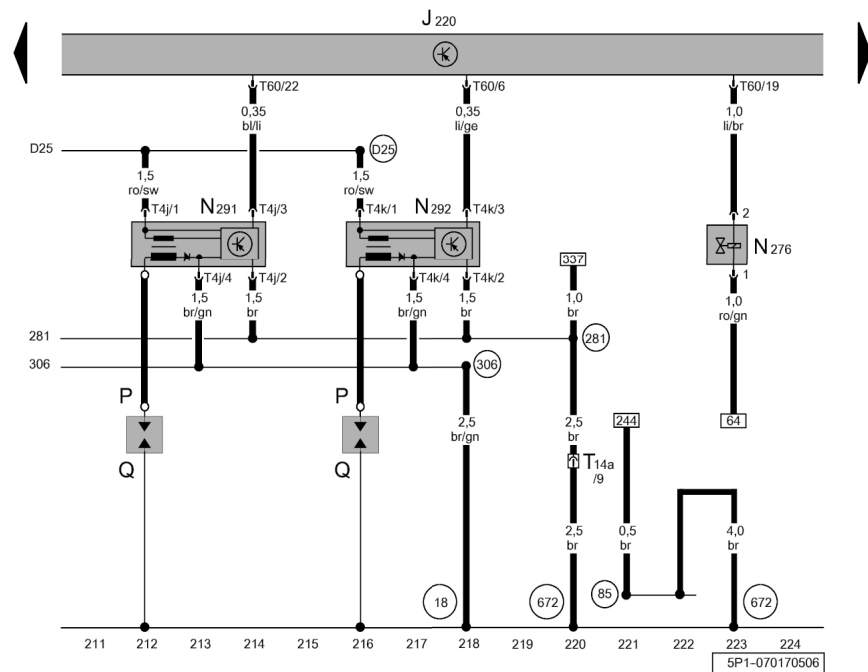
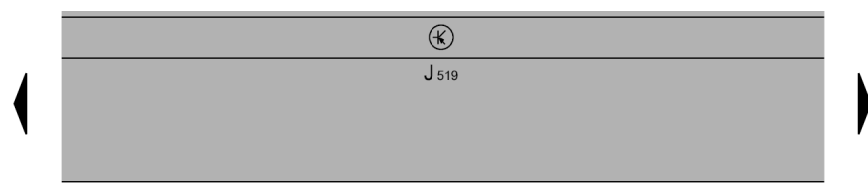
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)
- N156 - Electrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission
- N205 - Electrovanne 1 de distribution variable
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- D181 - Raccord 2 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Bobines d'allumage 1 et 2 avec étage final de puissance, bougies d'allumage 1 et 2, fiche de bougie 1 et 2, calculateur pour Motronic

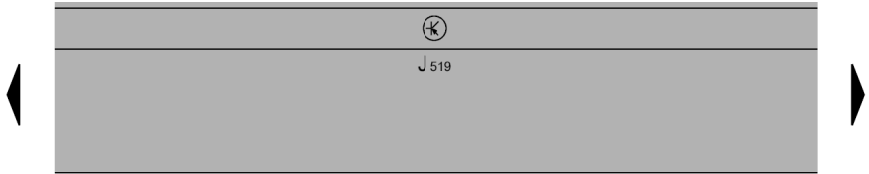
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4g - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- T4h - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- D25 - Raccord positif (15), dans le faisceau de précâblage du moteur



Bobines d'allumage 3 et 4 avec étage final de puissance, bougies d'allumage 3 et 4, fiche de bougie 3 et 4, calculateur pour Motronic, vanne de régulation de pression de carburant

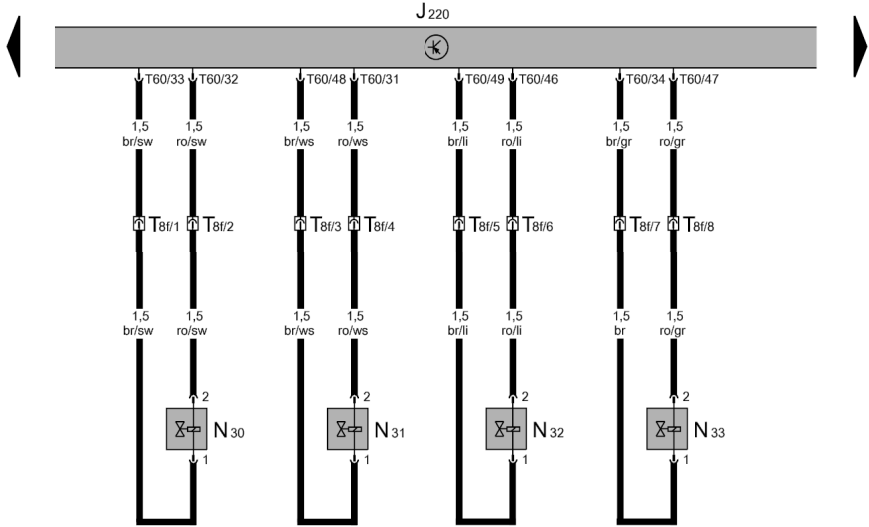
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N276 - Vanne de régulation de pression de carburant
- N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4j - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- T4k - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 18 - Point de masse, sur le bloc-moteur
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D25 - Raccord positif (15), dans le faisceau de précâblage du moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Injecteur de cylindre 1, injecteur de cylindre 2, injecteur de cylindre 3, injecteur de cylindre 4, calculateur pour Motronic

- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T8f - Connexion à fiche, 8 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords

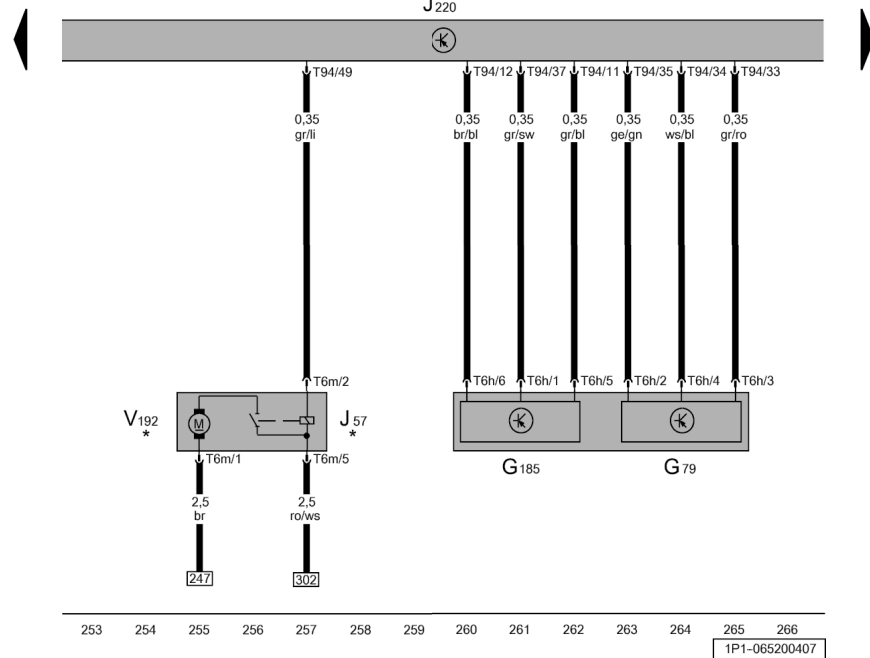
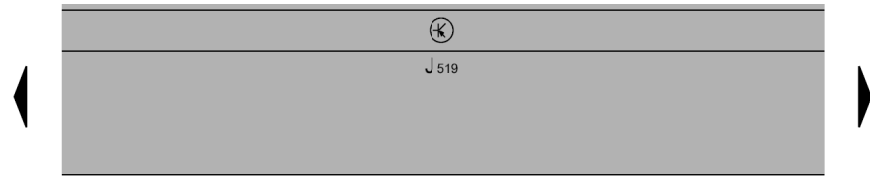


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

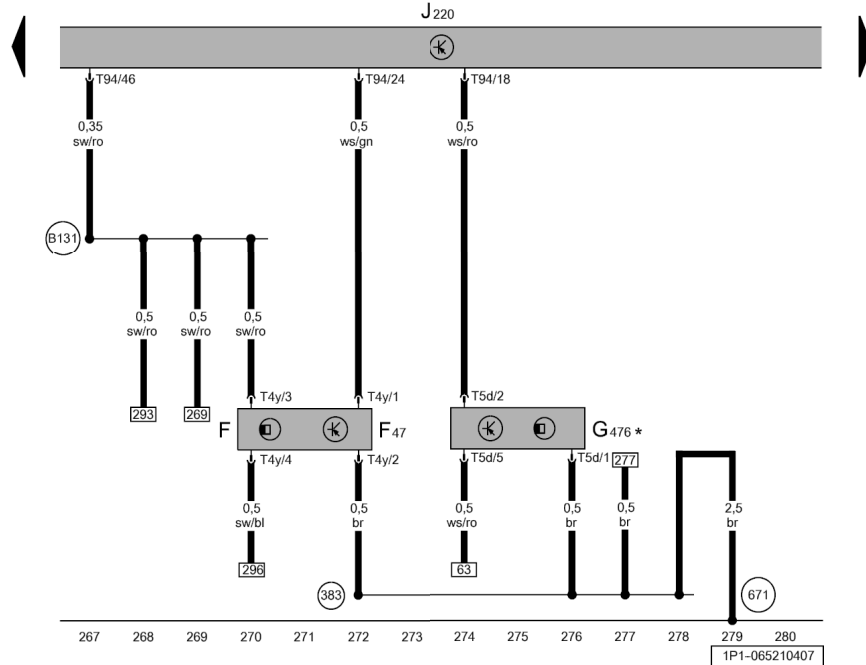
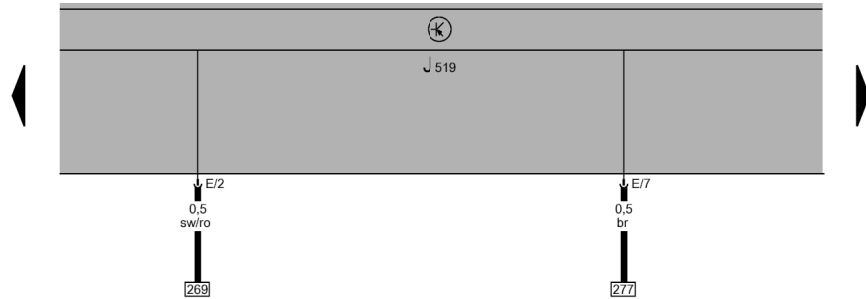
- po PDF Merge and Split Unregistered Version
- | | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G186 | - Entraînement du papillon (commande d'accélérateur électrique) |
| G187 | - Transmetteur d'angle 1 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique) |
| G188 | - Transmetteur d'angle 2 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique) |
| J220 | - Calculateur pour Motronic |
| J338 | - Unité de commande de papillon |
| J519 | - Calculateur du réseau de bord |
| J682 | - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53) |
| T6x | - Connexion à fiche, 6 raccords |
| T9a | - Connexion à fiche, 9 raccords |
| T60 | - Connexion à fiche, 60 raccords |
| T94 | - Connexion à fiche, 94 raccords |
| 132 | - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur |
| 607 | - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche |
| A41 | - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord |



Pompe à dépression pour frein, relais de pompe à vide, transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur 2 de position de l'accélérateur, calculateur pour Motronic

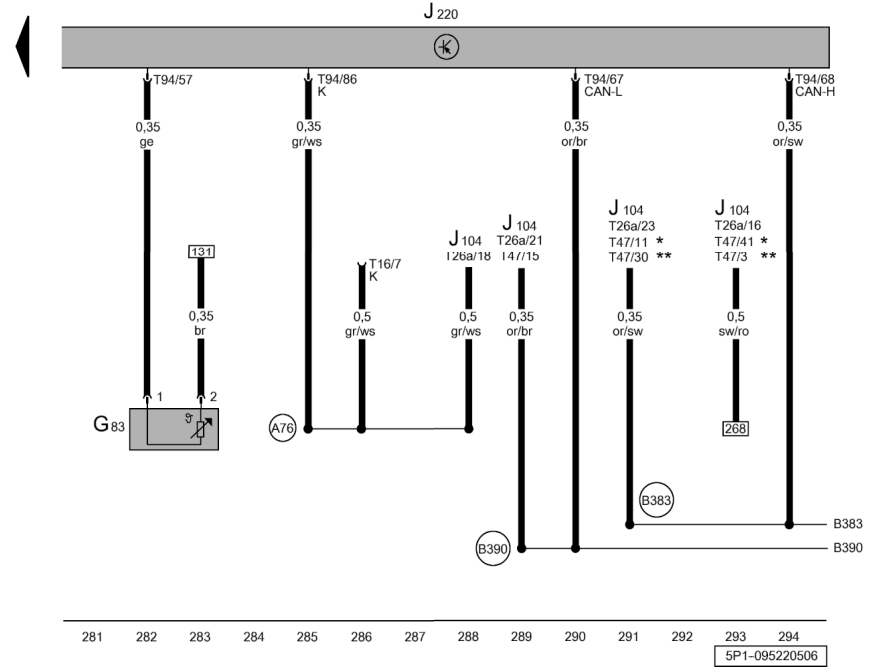
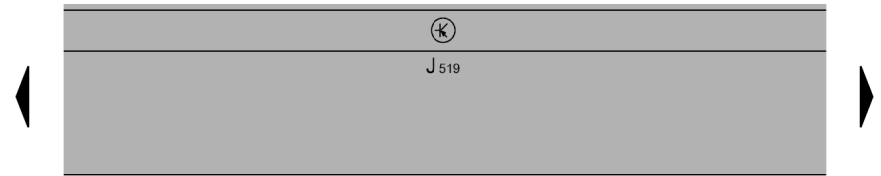
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J57 - Relais de pompe à vide
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V192 - Pompe à dépression pour frein
- * - Uniquement pour véhicules avec ABS Mark 70 et boîte de vitesses automatique 09G

Simple PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simppdf.com>



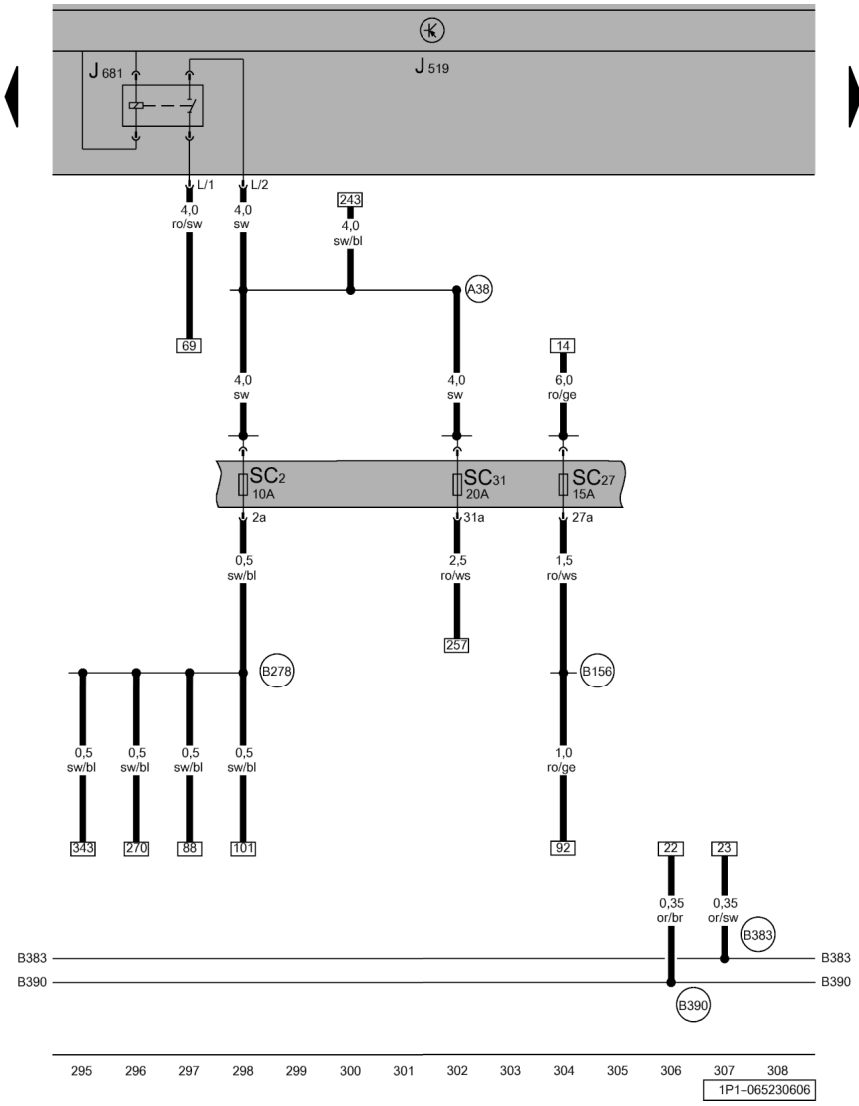
Contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur pour Motronic

- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique



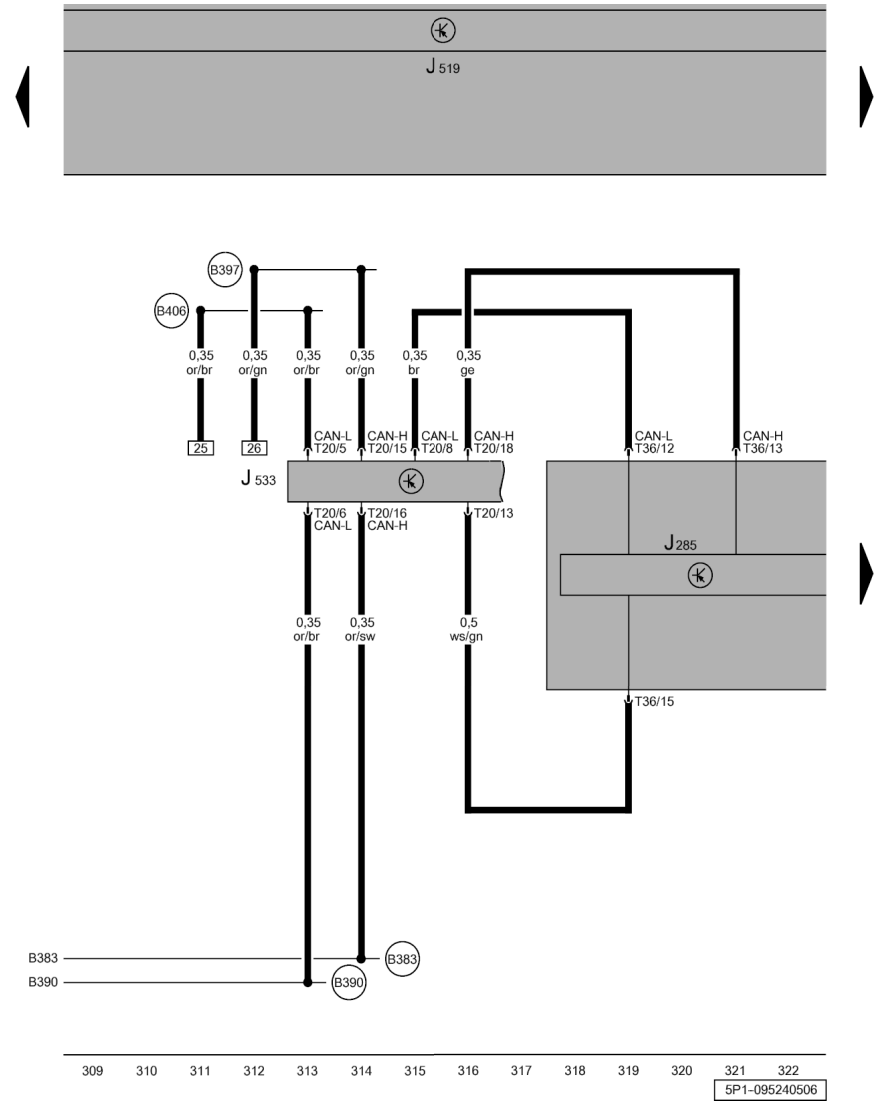
Raccord de diagnostic, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, calculateur pour Motronic

- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec ABS/ESP Mark 60 sans boîte de vitesses automatique
- ** - Uniquement pour véhicules avec ABS/ESP Mark 60 avec boîte de vitesses automatique



- Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur du réseau de bord**
- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
 - SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
 - SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
 - SC31 - Fusible 31 sur le porte-fusibles
 - A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - B156 - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle
 - B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

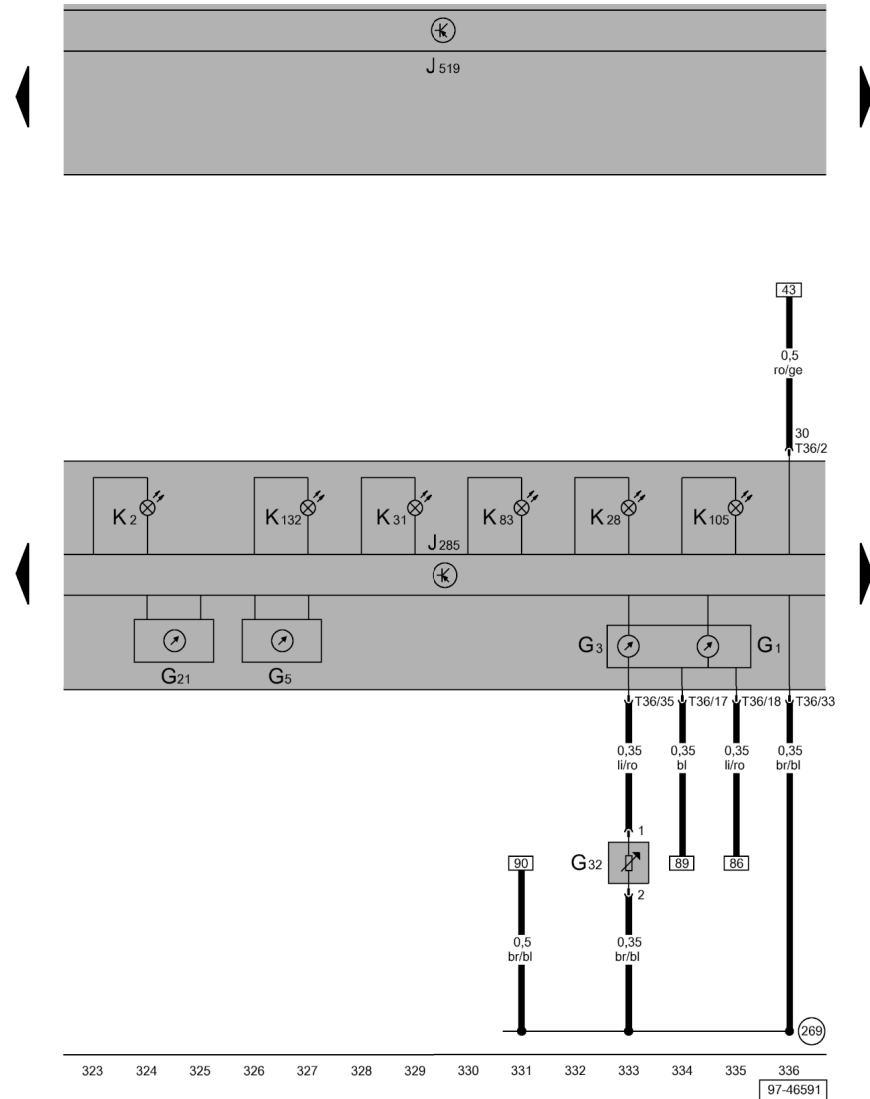
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

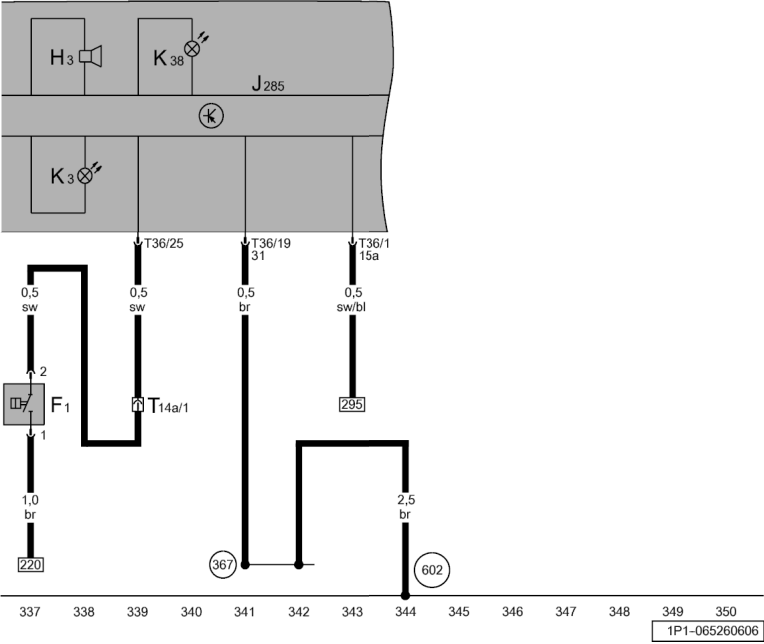
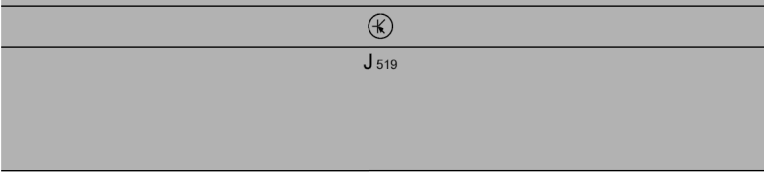


Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, tachymètre

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G21 - Tachymètre*
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K2 - Témoin d'alternateur
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K83 - Témoin de dépollution
- K105 - Témoin de réserve de carburant
- K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord

* - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



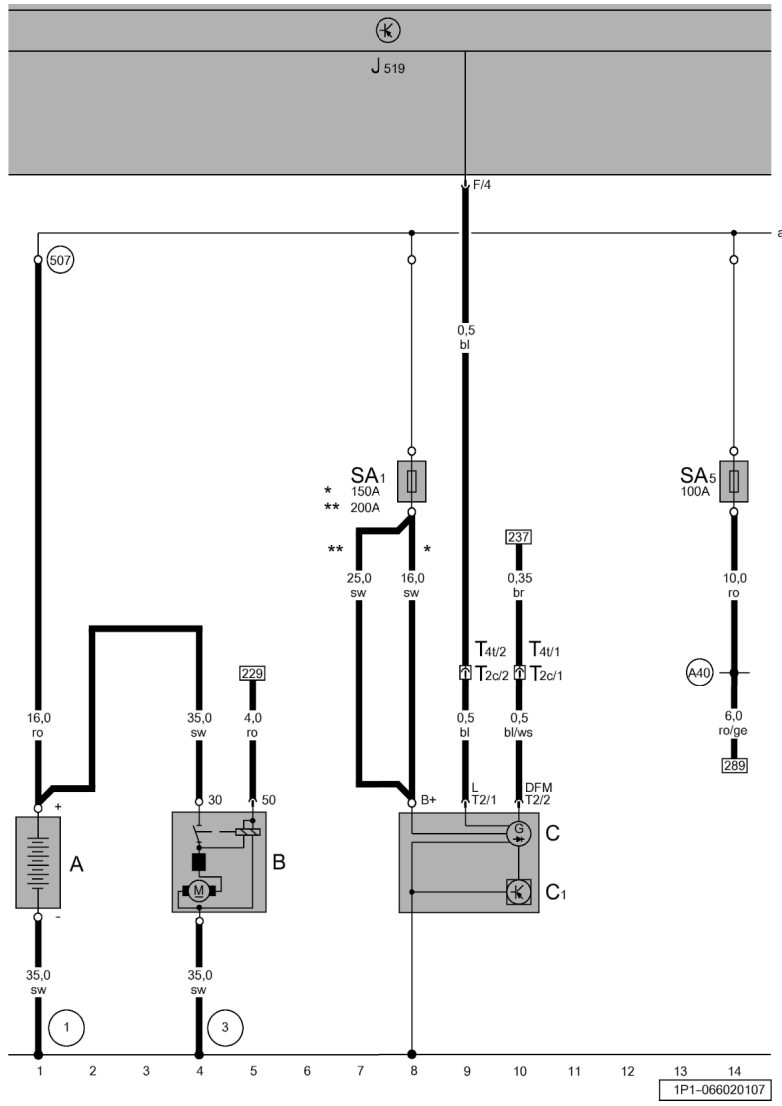
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Vibreur d'alerte, contacteur de pression d'huile, porte-instruments, témoin de niveau d'huile, témoin de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

TFSI 2,0 I / 147 kW, lettres-repères moteur BWA

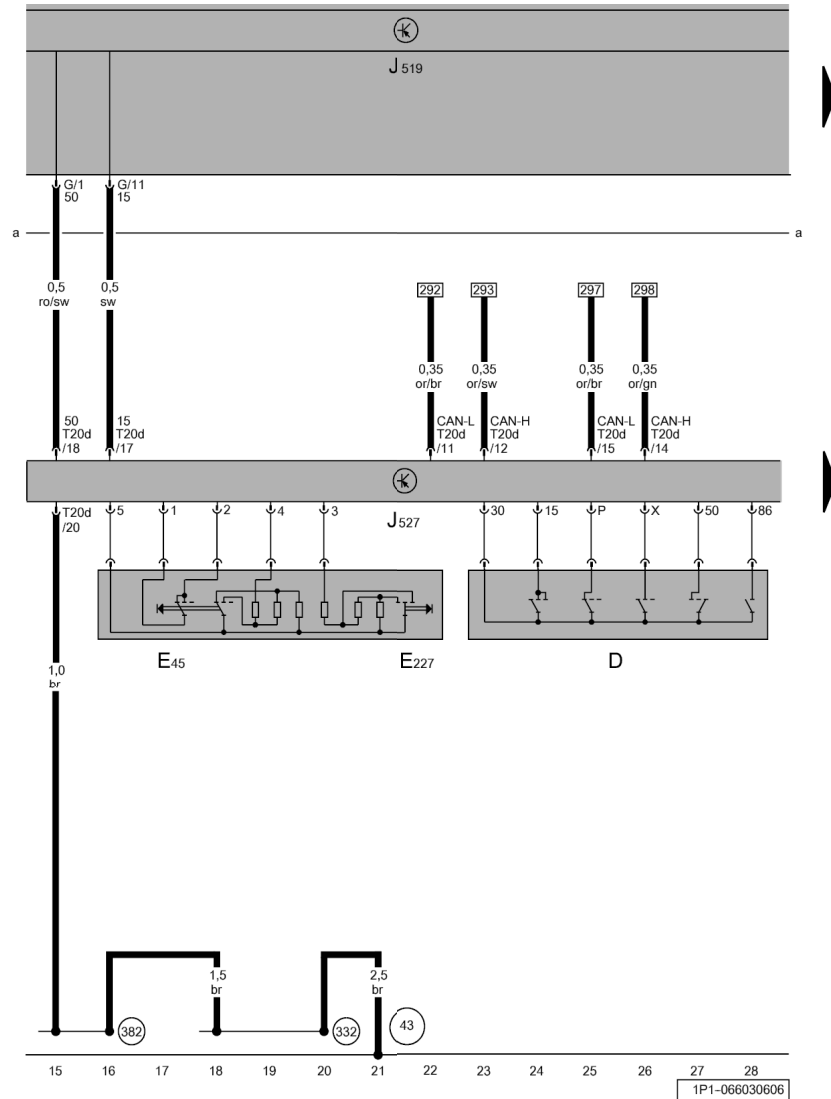
à partir de mai 2006



Alternateur, batterie, démarreur, régulateur de tension

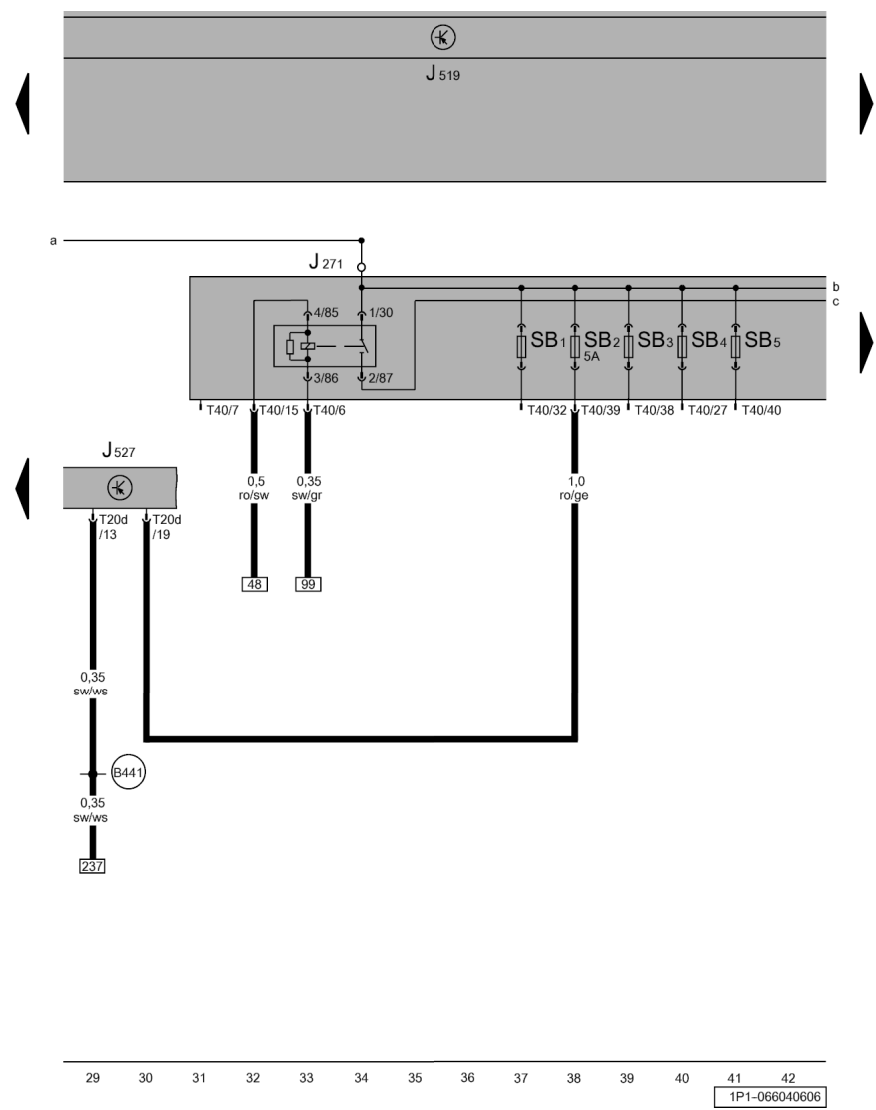
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Contact-démarreur, commande de régulateur de vitesse GRA, touche de régulateur de vitesse, calculateur d'électronique de colonne de direction

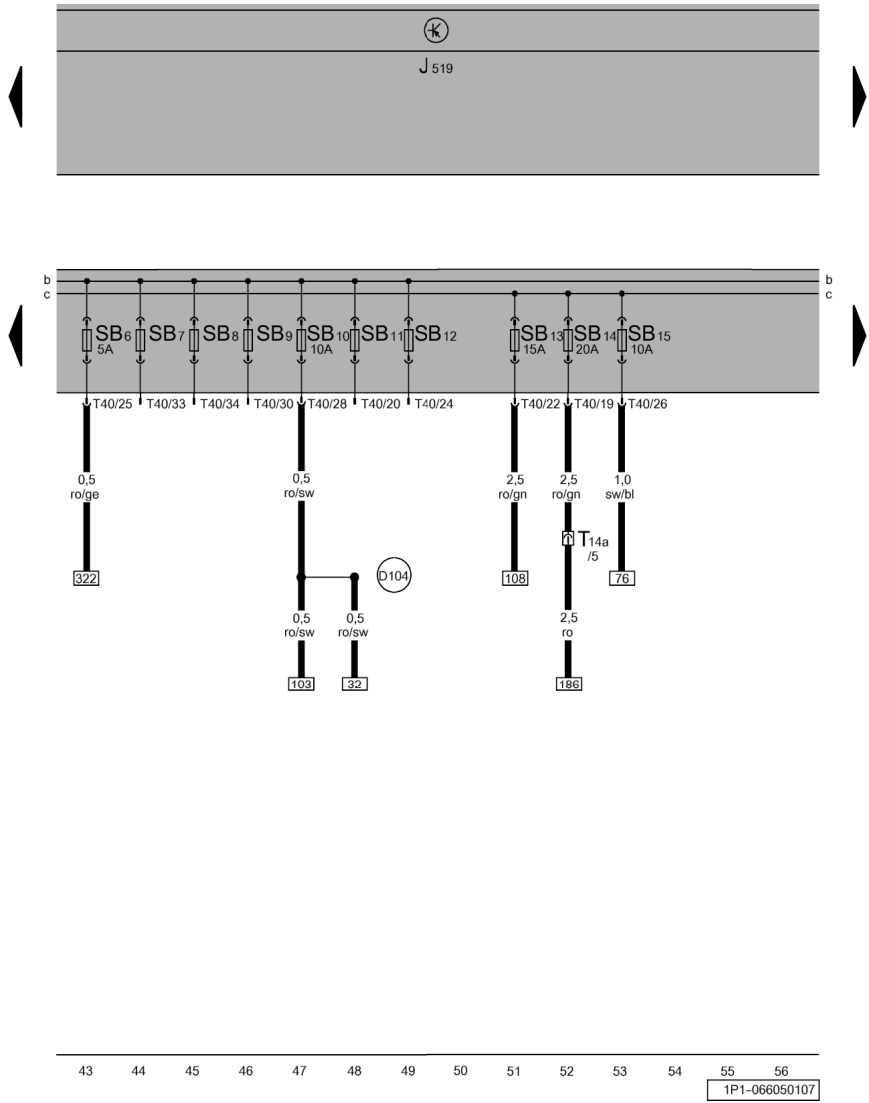
- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



Relais d'alimentation en courant pour Motronic, calculateur d'électronique de colonne de direction

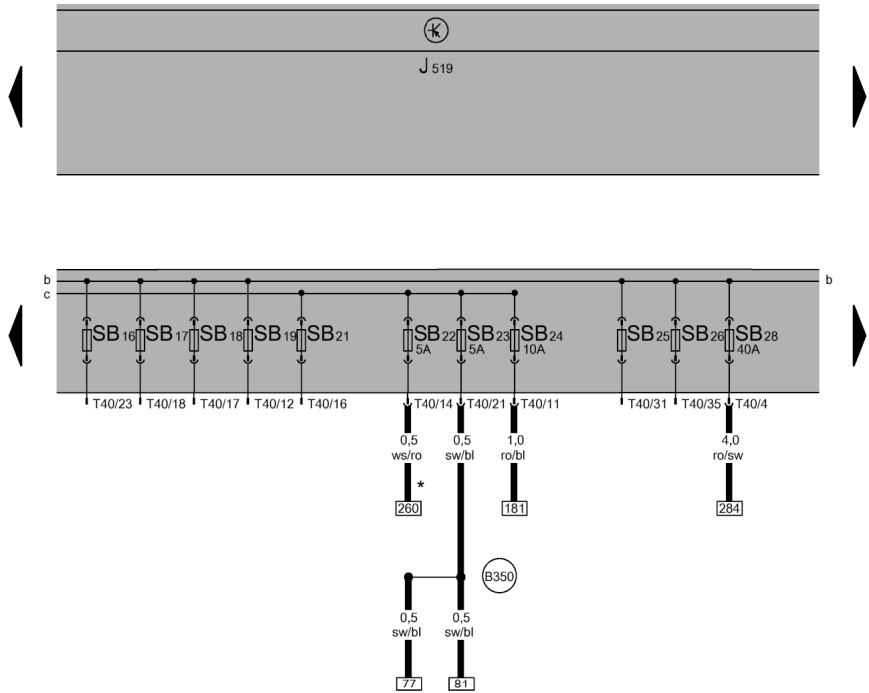
- J271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic, à gauche dans le compartiment-moteur (100)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Fusibles

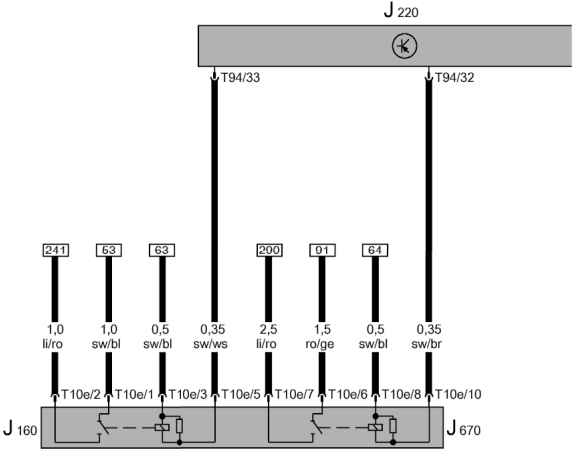
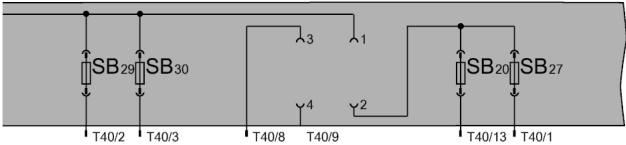
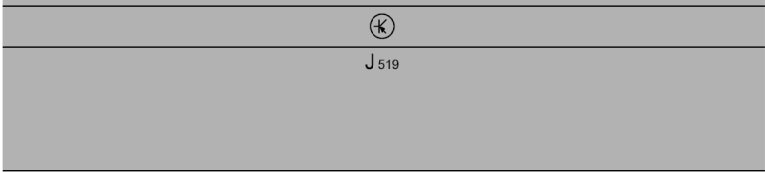
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
- SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
- SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- D104 - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B350 - Raccord 1 (87a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

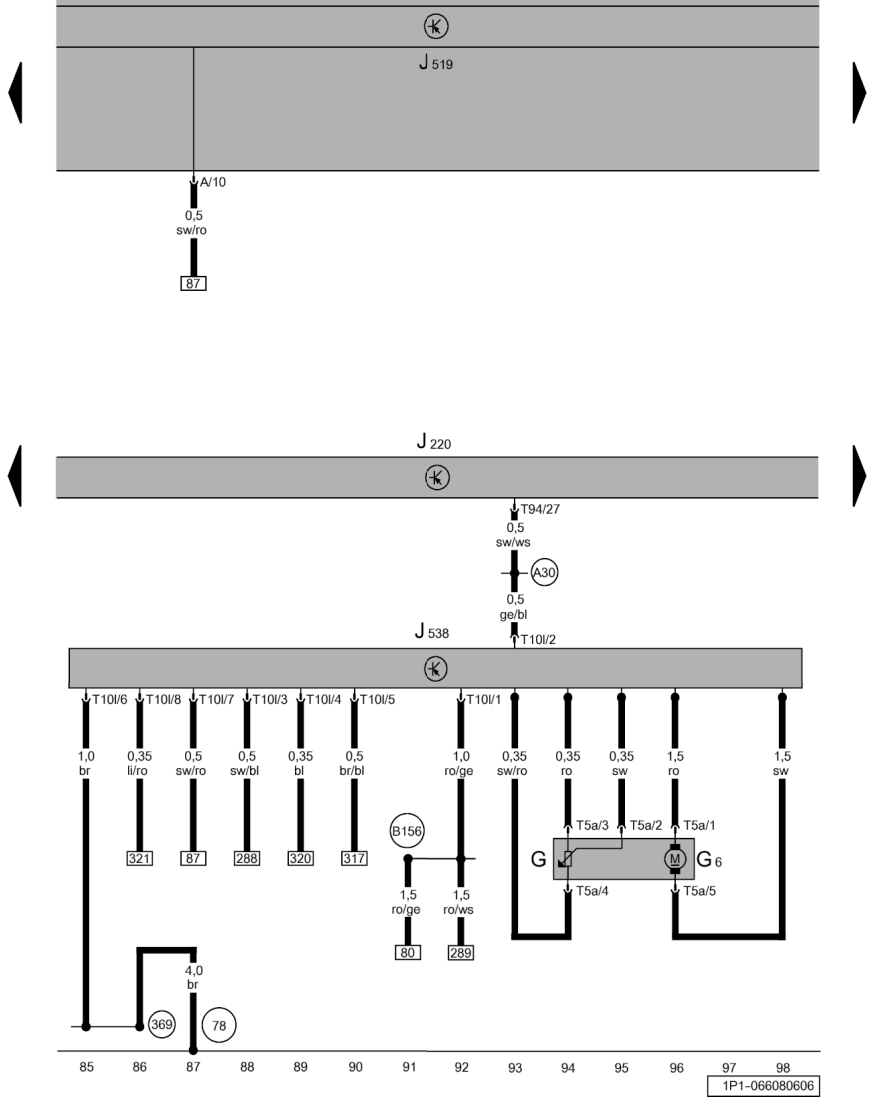
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

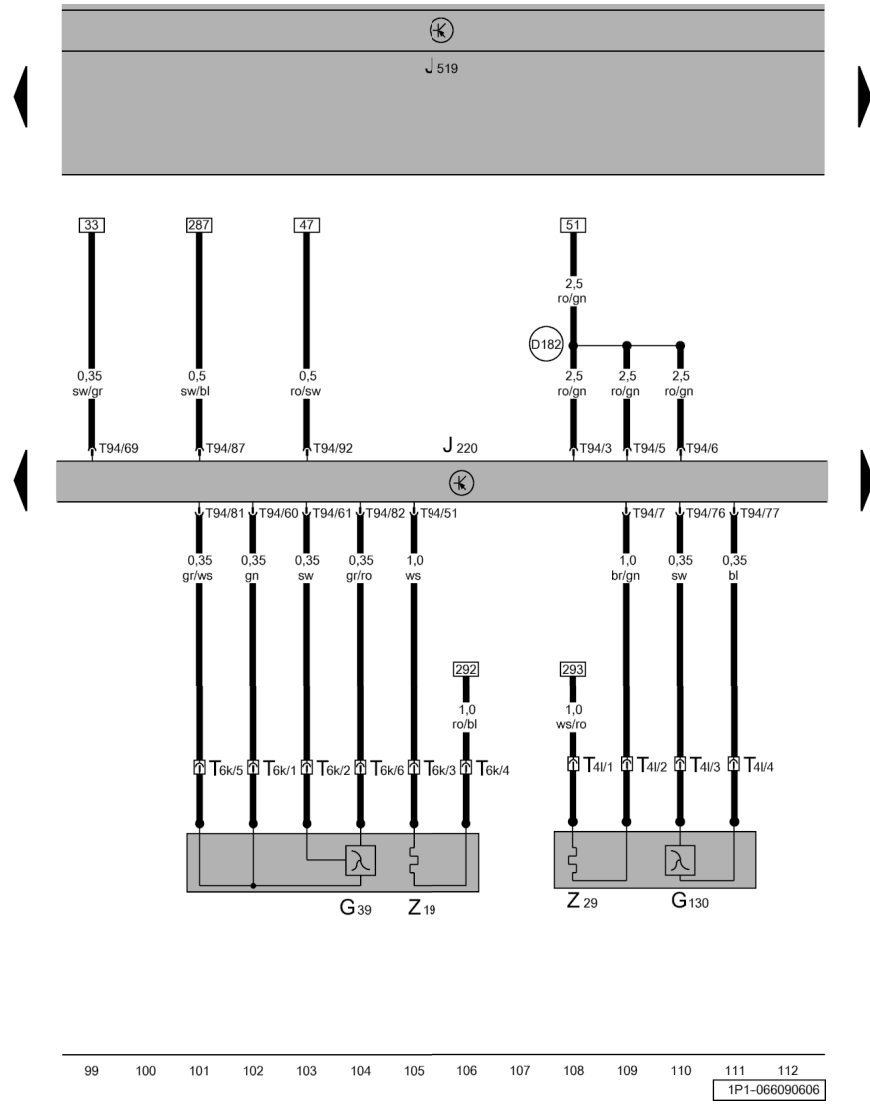
Relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic, relais de pompe de circulation, calculateur pour Motronic

- J160 - Relais de pompe de circulation, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (395)
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J670 - Relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (395)
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords



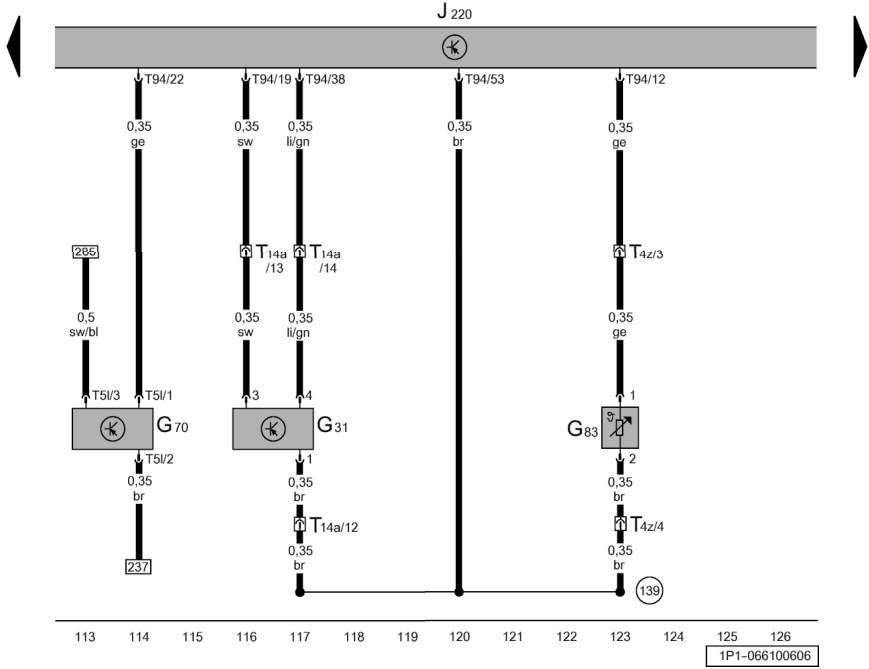
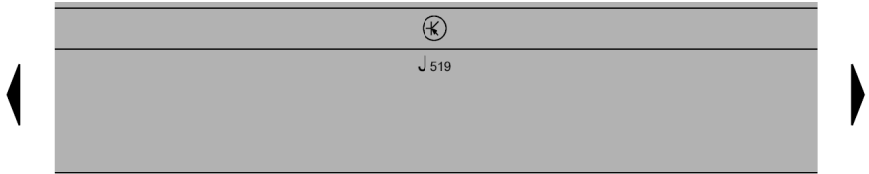
Pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, calculateur de pompe à carburant, calculateur pour Motronic

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J538 - Calculateur de pompe à carburant
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10I - Connexion à fiche, 10 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 78 - Point de masse, montant B droit
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A30 - Raccord (Motronic), dans le câblage du tableau de bord
- B156 - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle



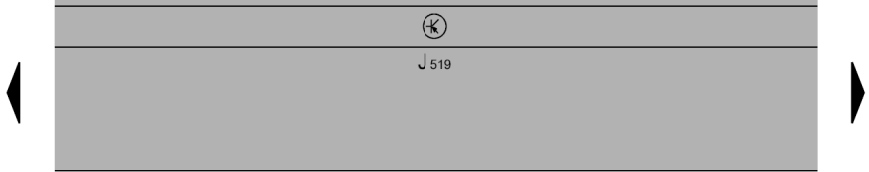
Sonde lambda, sondes lambda en aval du catalyseur, calculateur pour Motronic

- G39 - Sonde lambda
- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4l - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- Z19 - Chauffage pour sonde lambda
- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



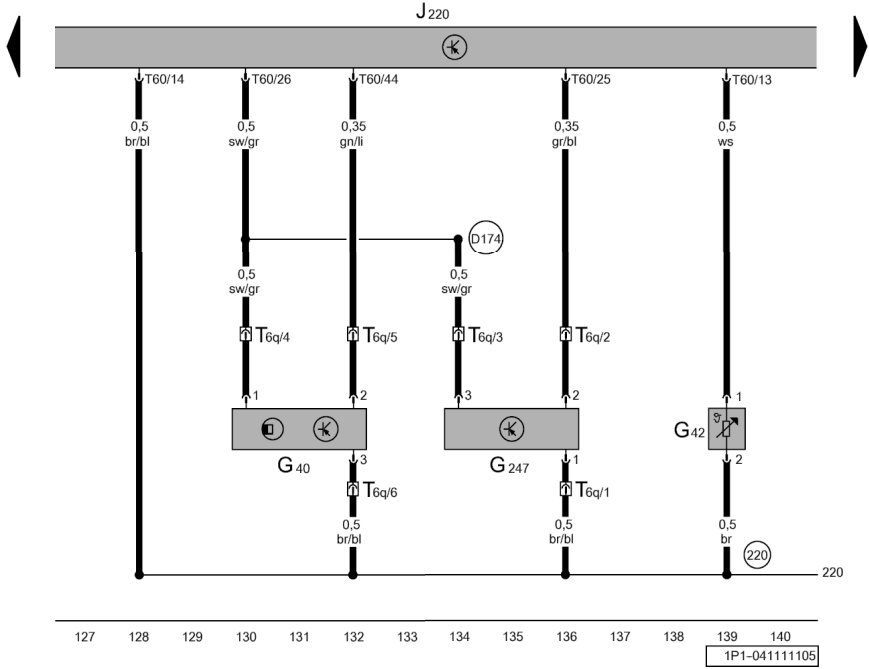
Débitmètre d'air massique, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, transmetteur de pression de suralimentation, calculateur pour Motronic

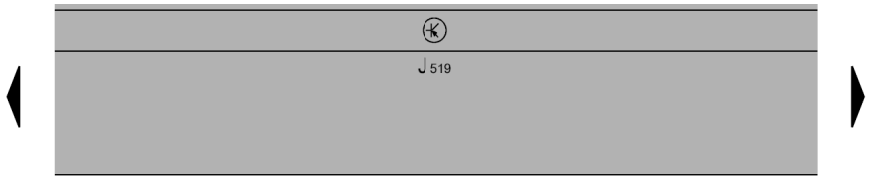
- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
- G70 - Débitmètre d'air massique
- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4z - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5I - Connexion à fiche, 5 raccords
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 139 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Motronic



Transmetteur de température de l'air d'admission, transmetteur de pression du carburant, transmetteur de Hall, calculateur pour Motronic

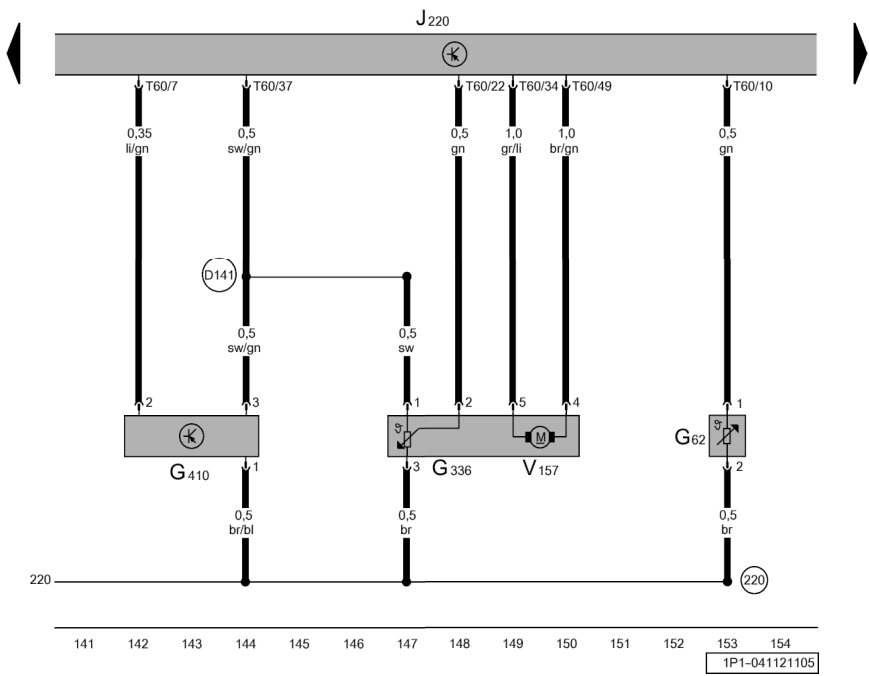
- G40 - Transmetteur de Hall
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G247 - Transmetteur de pression du carburant
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6q - Connexion à fiche, 6 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D174 - Raccord -2- (5V), dans le précâblage du moteur



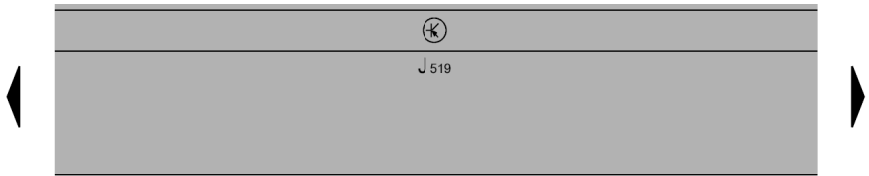


Moteur de volet de tubulure d'admission, transmetteur de pression de carburant, basse pression, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur pour Motronic

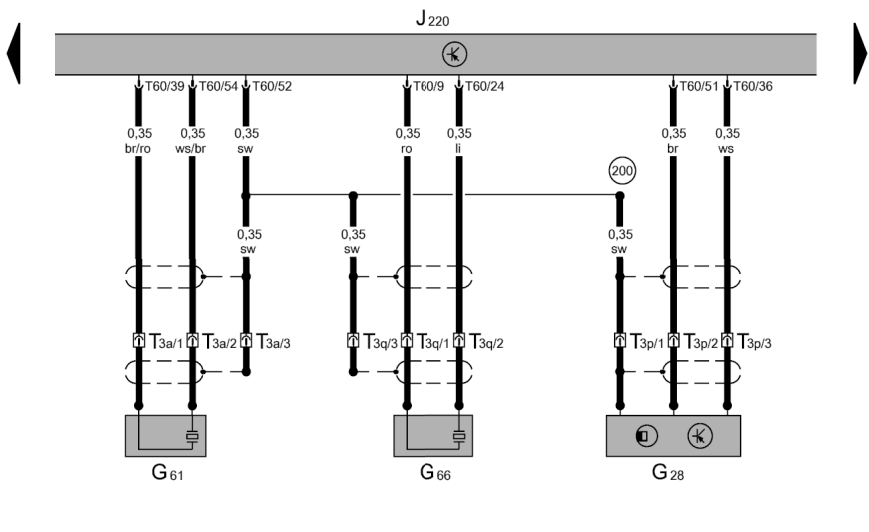
- G62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G336 - Potentiomètre de volet de tubulure d'admission
- G410 - Transmetteur de pression de carburant, basse pression
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur

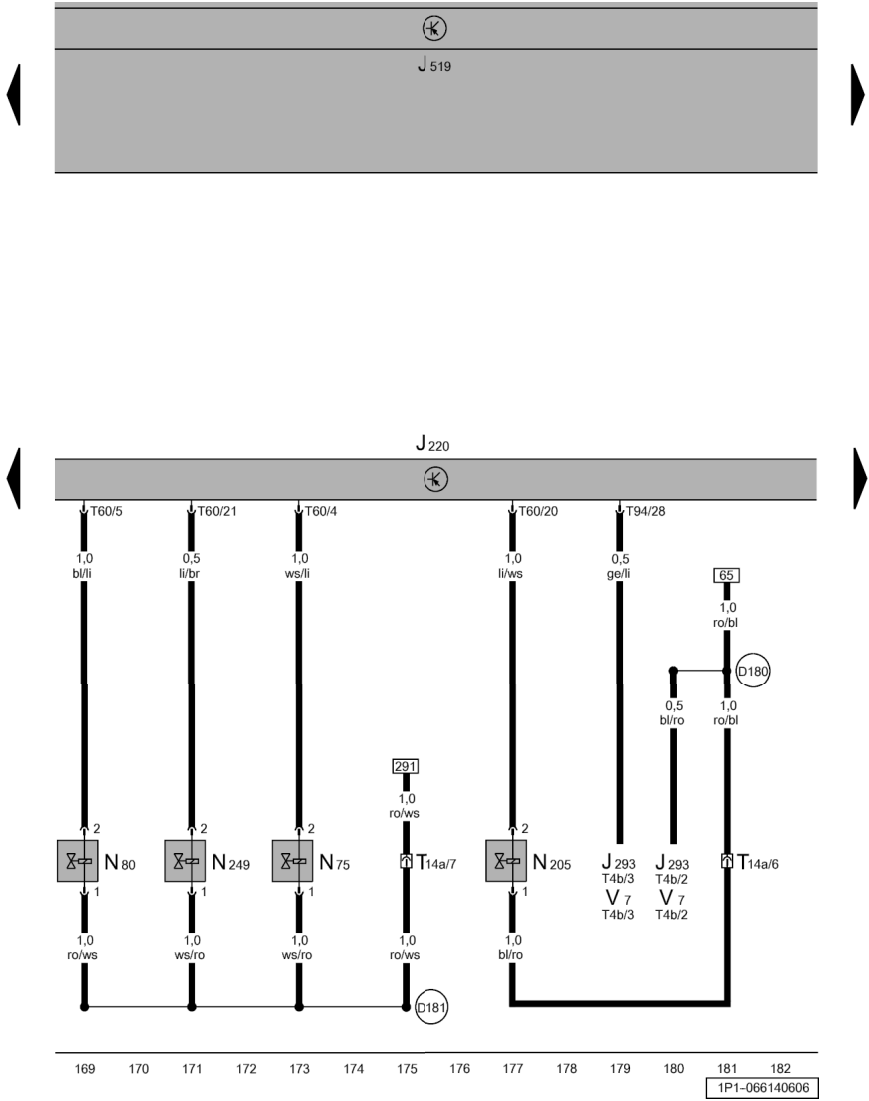


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



- Détecteur de cliquetis 1, détecteur de cliquetis 2, transmetteur de régime-moteur, calculateur pour Motronic**
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
 - G61 - Détecteur de cliquetis 1
 - G66 - Détecteur de cliquetis 2
 - J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T3a - Connexion à fiche, 3 raccords
 - T3p - Connexion à fiche, 3 raccords
 - T3q - Connexion à fiche, 3 raccords
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - 200 - Raccord à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment-moteur

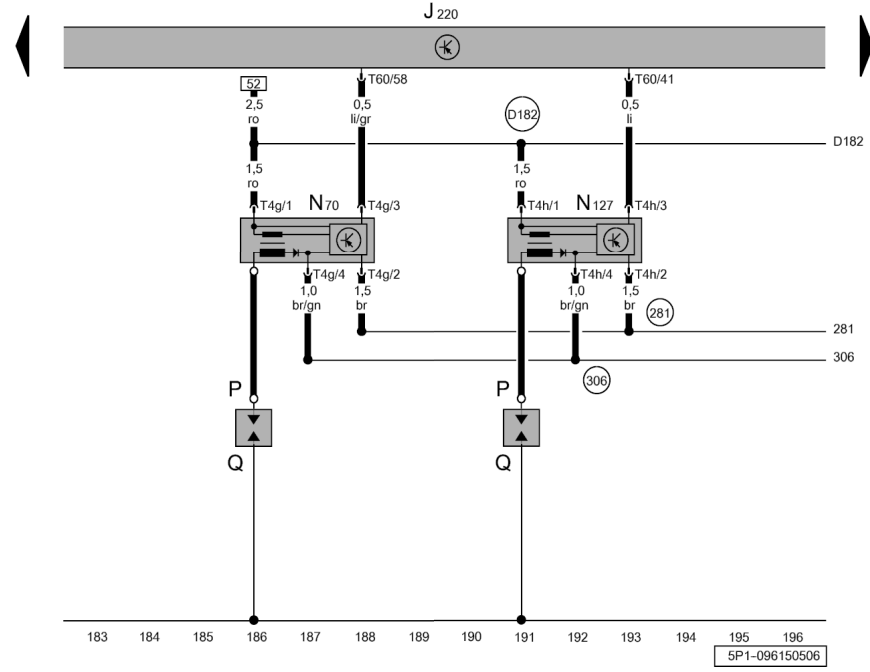
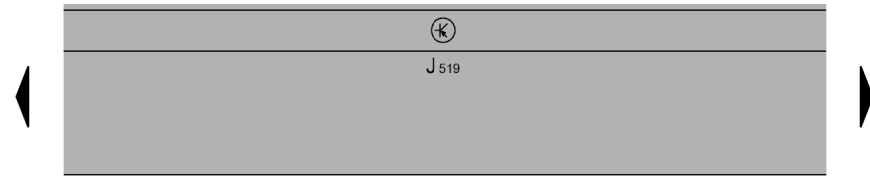




Electrovanne 1 de réservoir à charbon actif, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, électrovanne -1- de distribution variable, calculateur pour Motronic

- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)
- N205 - Electrovanne 1 de distribution variable
- N249 - Vanne de recyclage d'air pour turbocompresseur
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- D181 - Raccord 2 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

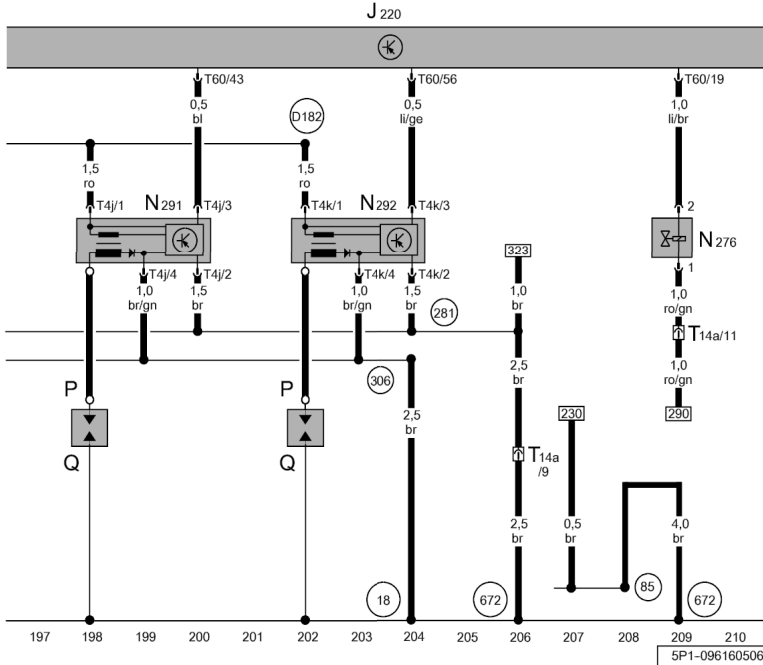
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Bobines d'allumage 1 et 2 avec étage final de puissance, bougies d'allumage 1 et 2, fiche de bougie 1 et 2, calculateur pour Motronic

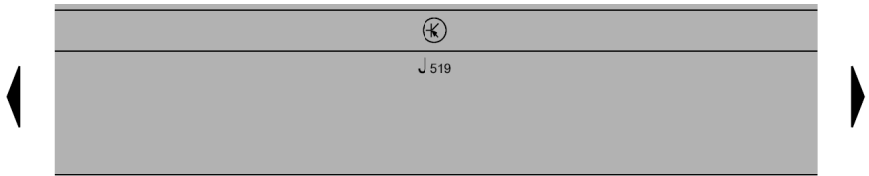
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4g - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- T4h - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

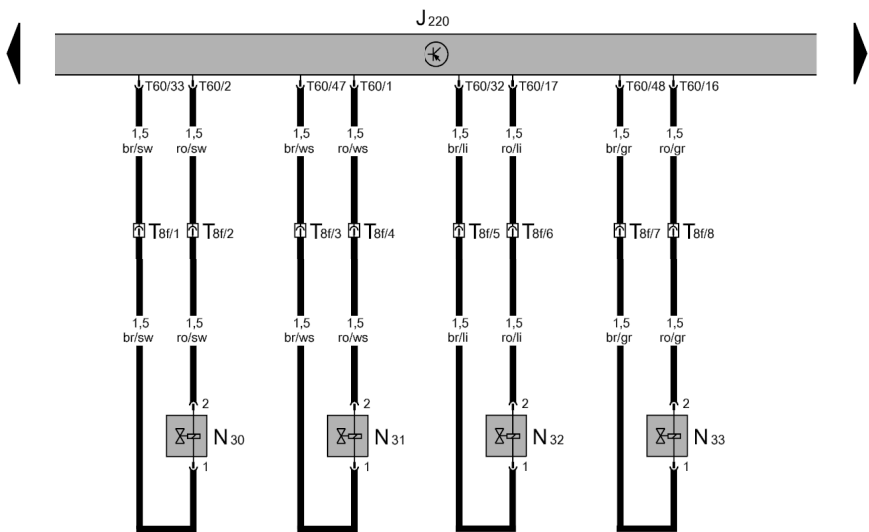
Bobines d'allumage 3 et 4 avec étage final de puissance, bougies d'allumage 3 et 4, fiche de bougie 3 et 4, calculateur pour Motronic, vanne de régulation de pression de carburant

- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N276 - Vanne de régulation de pression de carburant
- N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4j - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- T4k - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 18 - Point de masse, sur le bloc-moteur
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

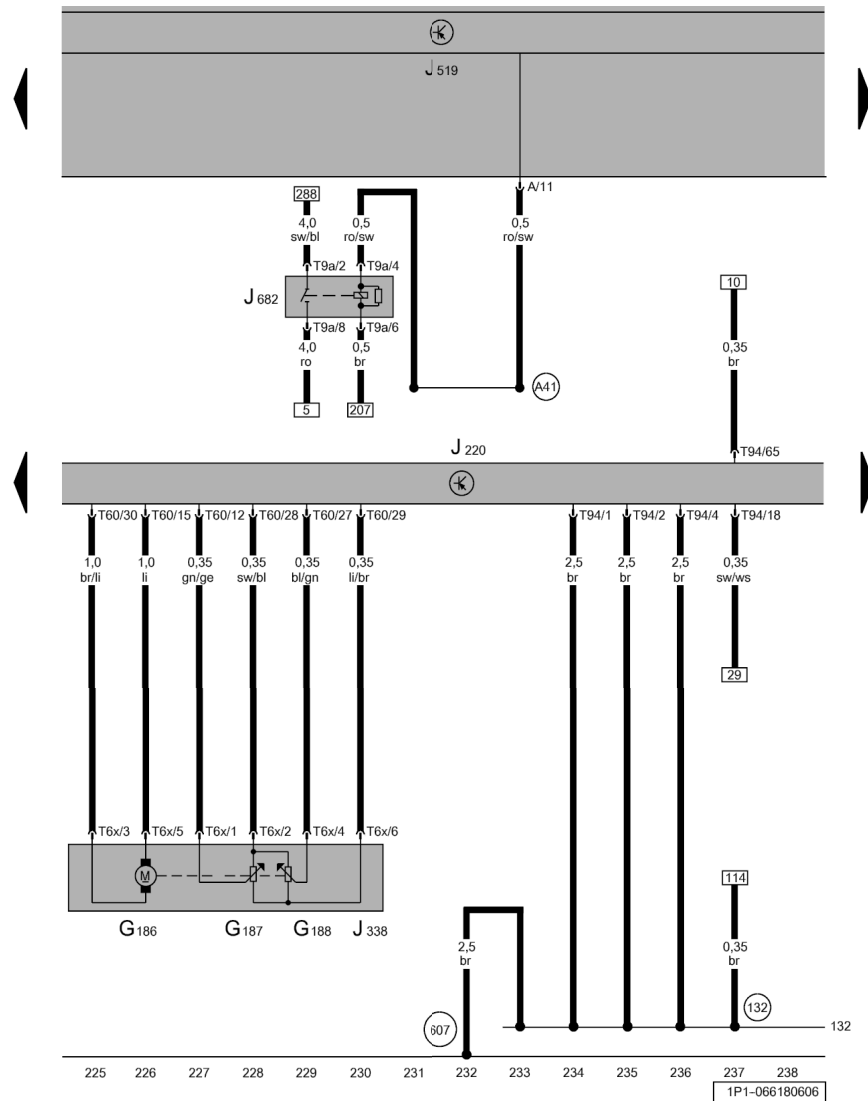


Injecteur de cylindre 1, injecteur de cylindre 2, injecteur de cylindre 3, injecteur de cylindre 4, calculateur pour Motronic

- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T8f - Connexion à fiche, 8 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords

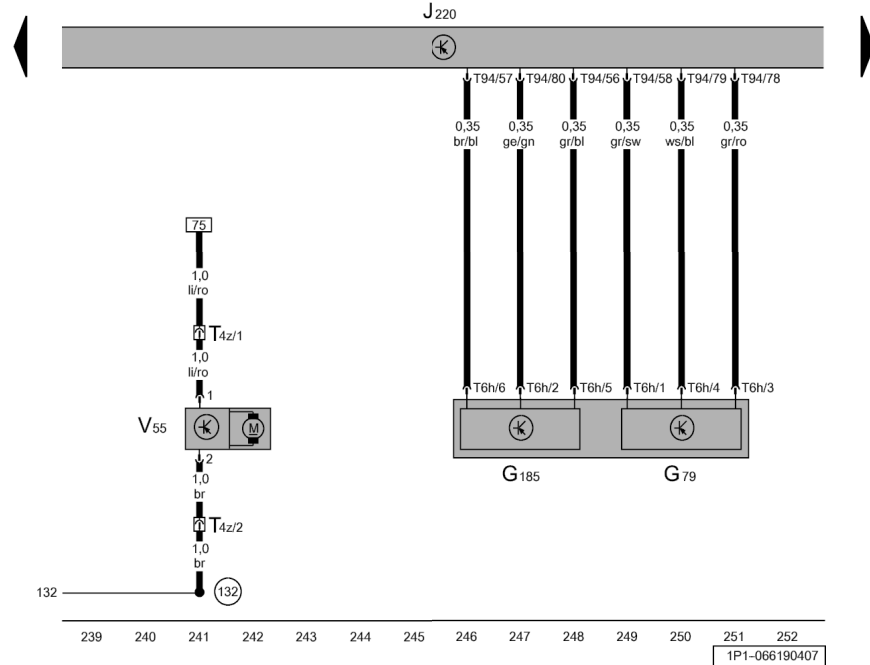
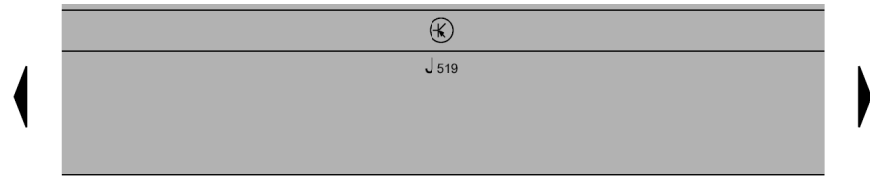


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

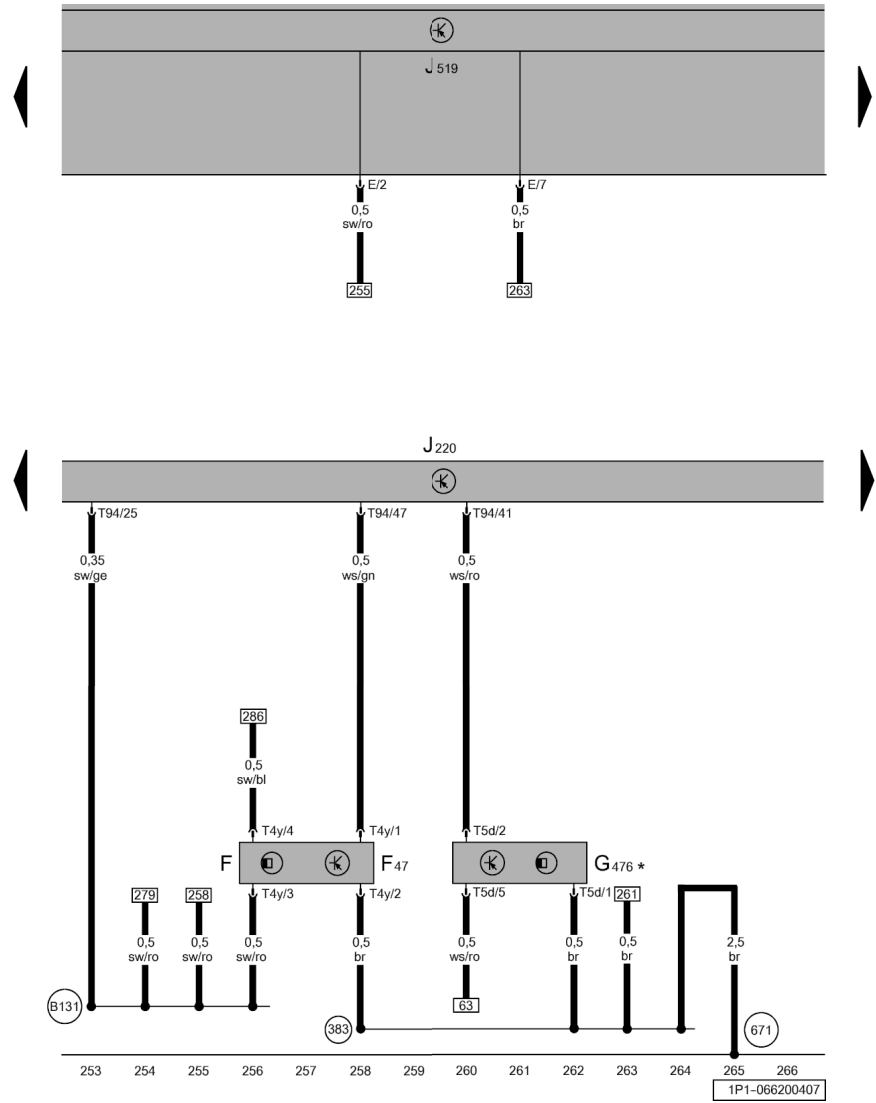


Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur pour Motronic, unité de commande de papillon

- G186 - Entraînement du papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G187 - Transmetteur d'angle 1 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G188 - Transmetteur d'angle 2 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J338 - Unité de commande de papillon
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53)
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord



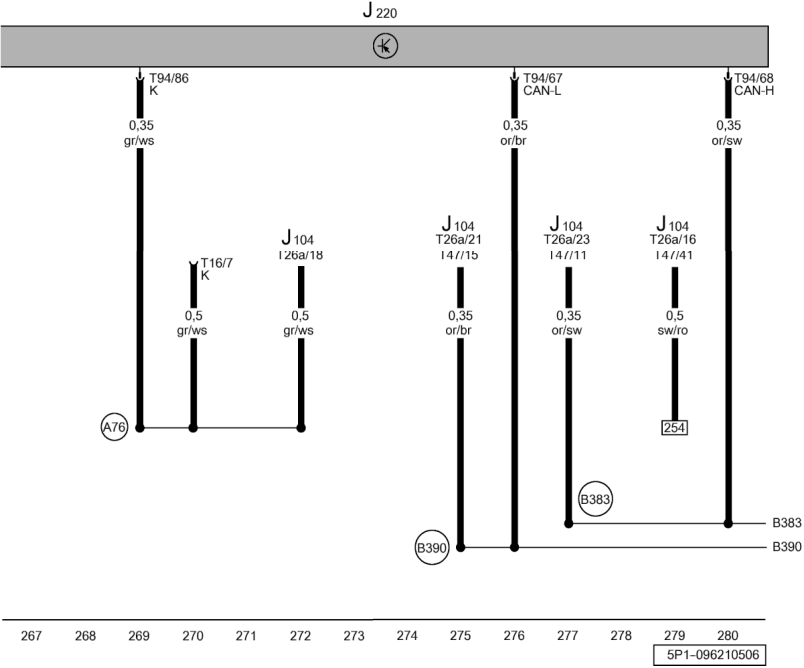
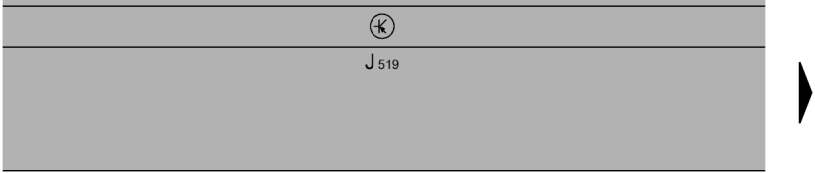
- Pompe de circulation, transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur 2- de position de l'accélérateur, calculateur pour Motronic**
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
 - G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
 - J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T4z - Connexion à fiche, 4 raccords
 - T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - V55 - Pompe de circulation
 - 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur



Contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur pour Motronic

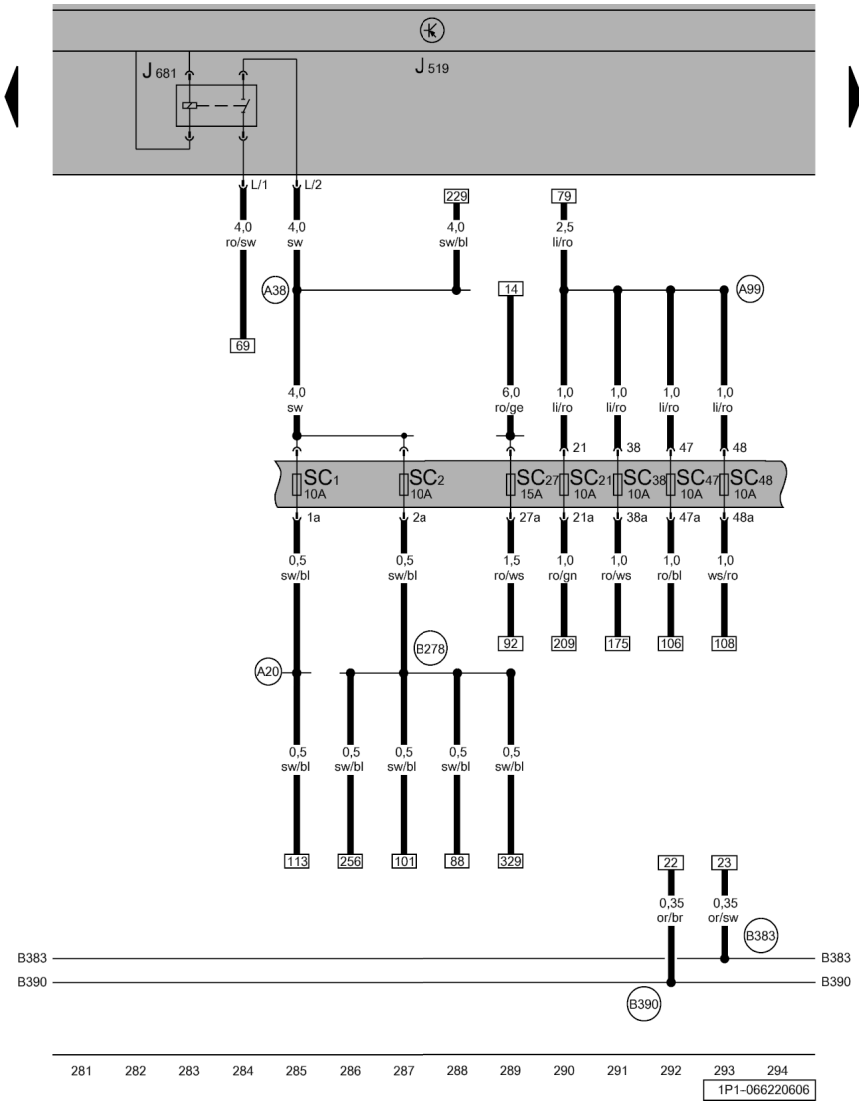
- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



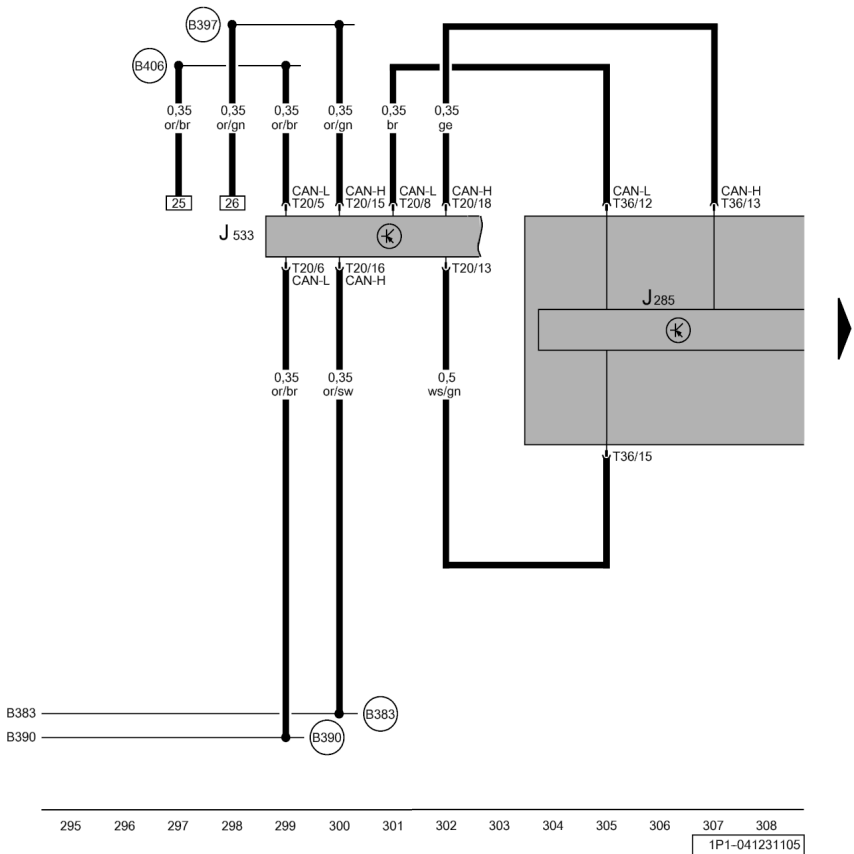
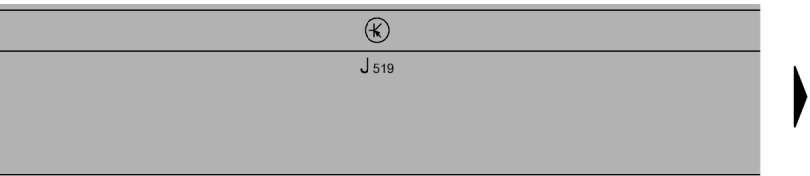
Raccord de diagnostic, calculateur pour Motronic

- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



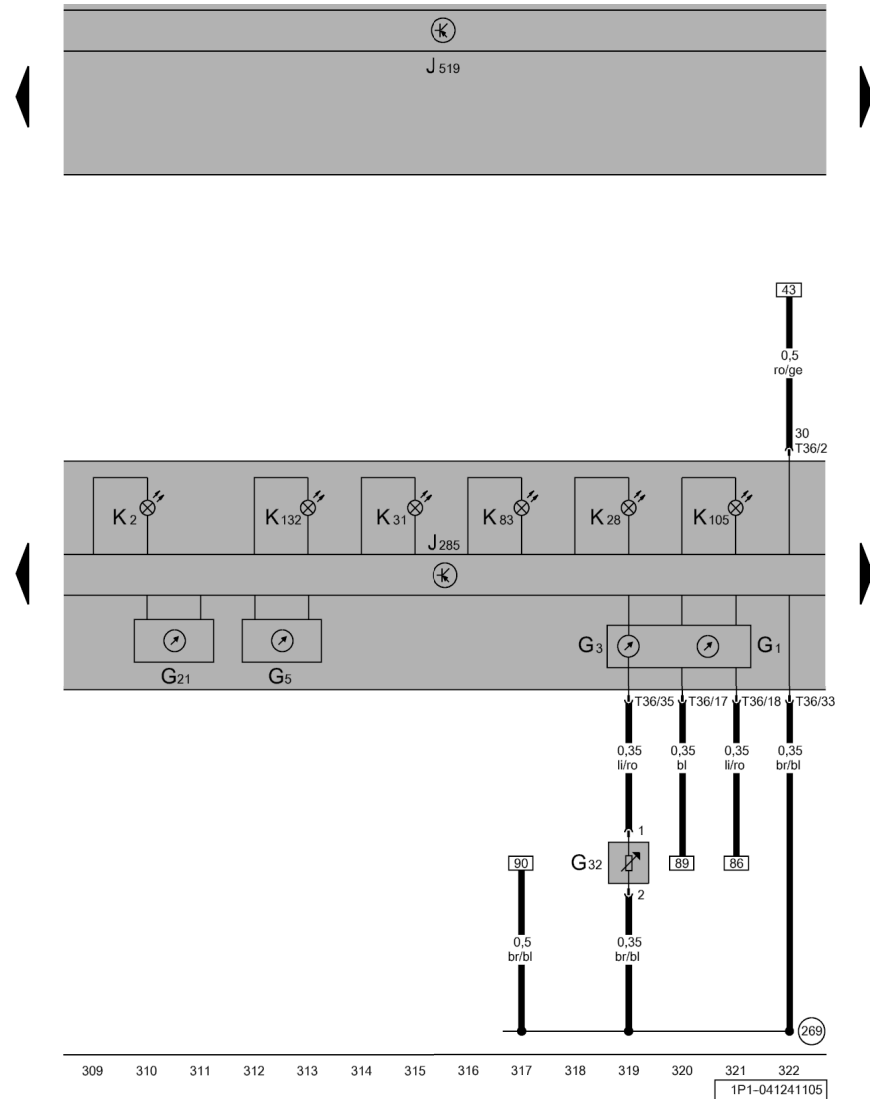
Fusibles, relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur du réseau de bord

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SC21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SC27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SC38 - Fusible 38 sur le porte-fusibles
- SC47 - Fusible 47 dans le porte-fusibles
- SC48 - Fusible 48 dans le porte-fusibles
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A99 - Raccord 1 (87), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

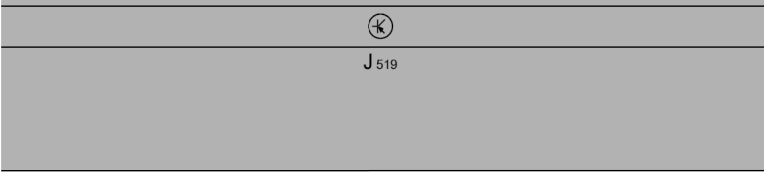


Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, tachymètre

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G21 - Tachymètre*
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K2 - Témoin d'alternateur
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K83 - Témoin de dépollution
- K105 - Témoin de réserve de carburant
- K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord

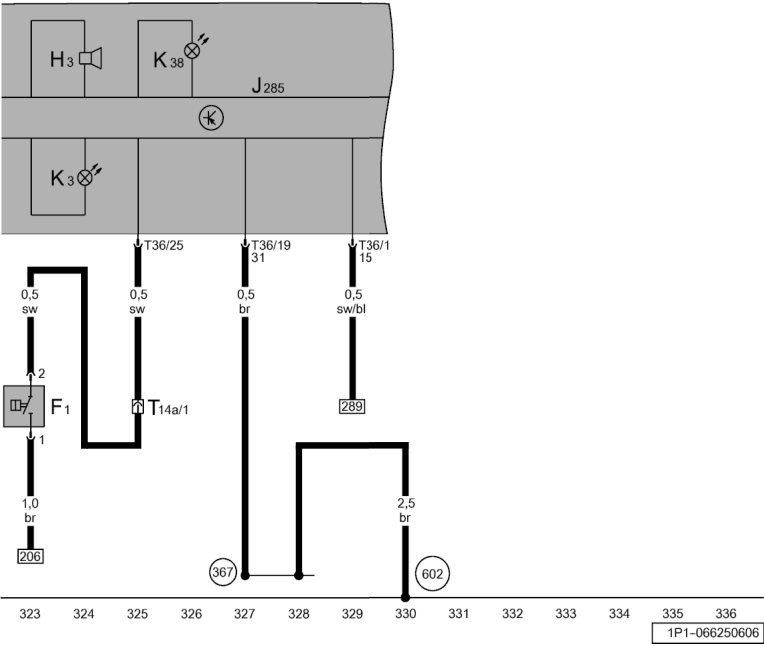
* - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Vibreur d'alerte, contacteur de pression d'huile, porte-instruments, témoin de niveau d'huile, témoin de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G



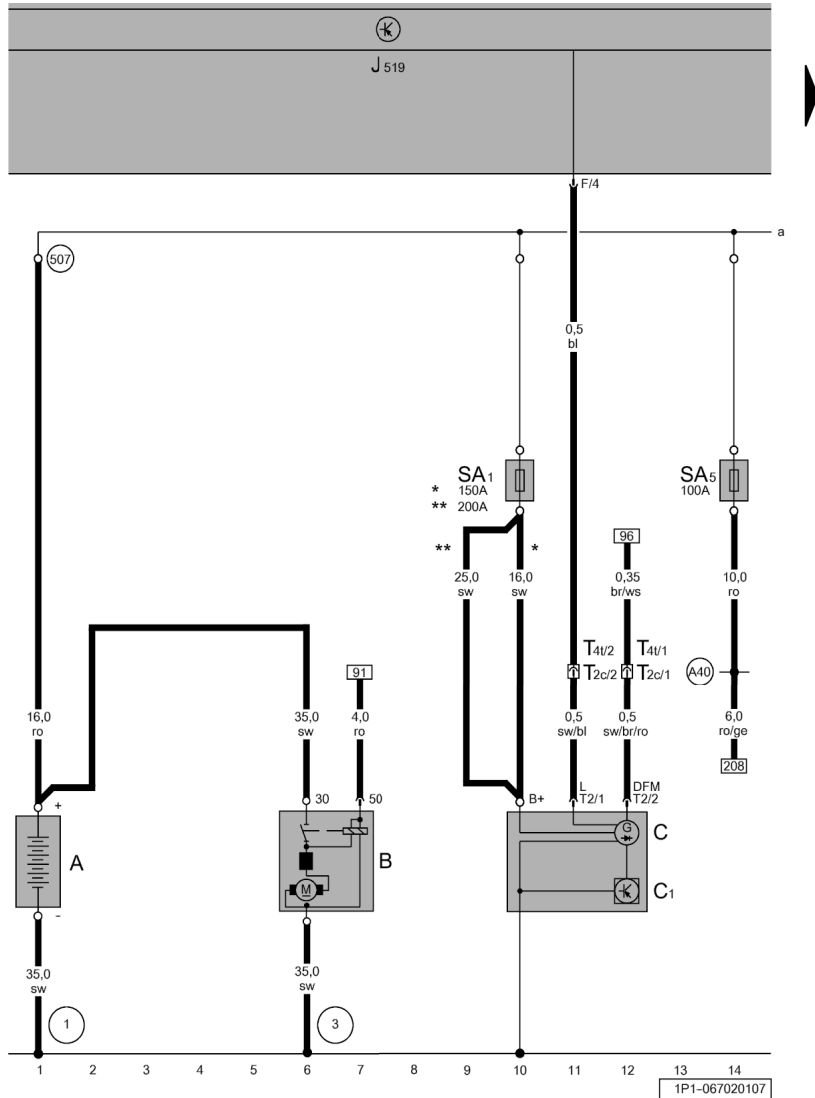
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BKC

à partir de mai 2006

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BXE

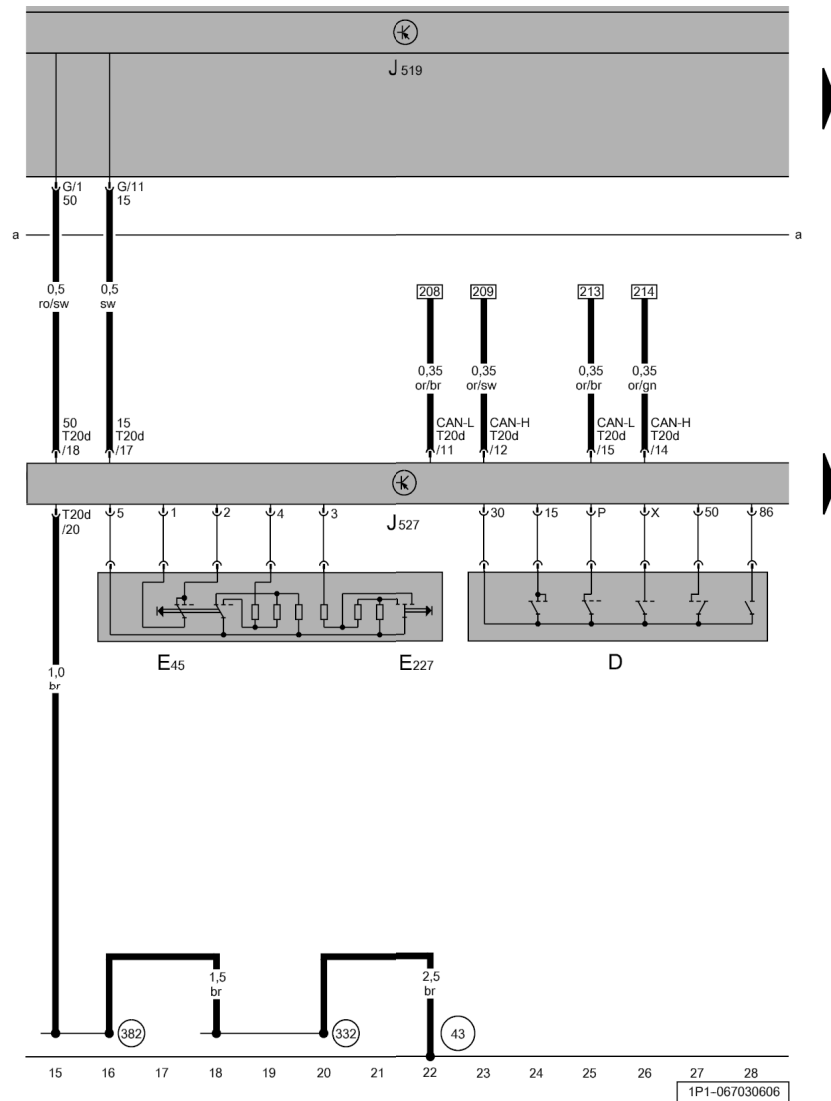
à partir de mai 2006



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Alternateur, batterie, démarreur

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

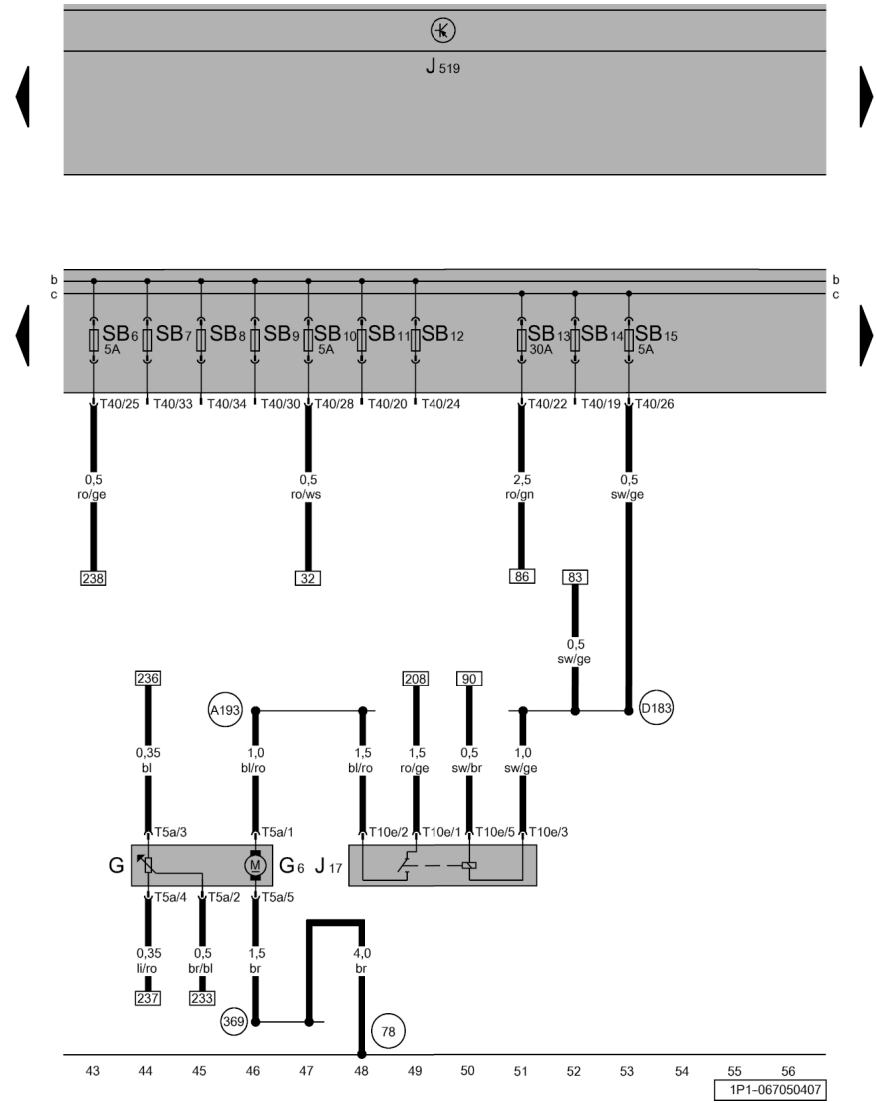
Contact-démarreur, commande de régulateur de vitesse GRA, touche SET de régulateur de vitesse, calculateur d'électronique de colonne de direction

- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



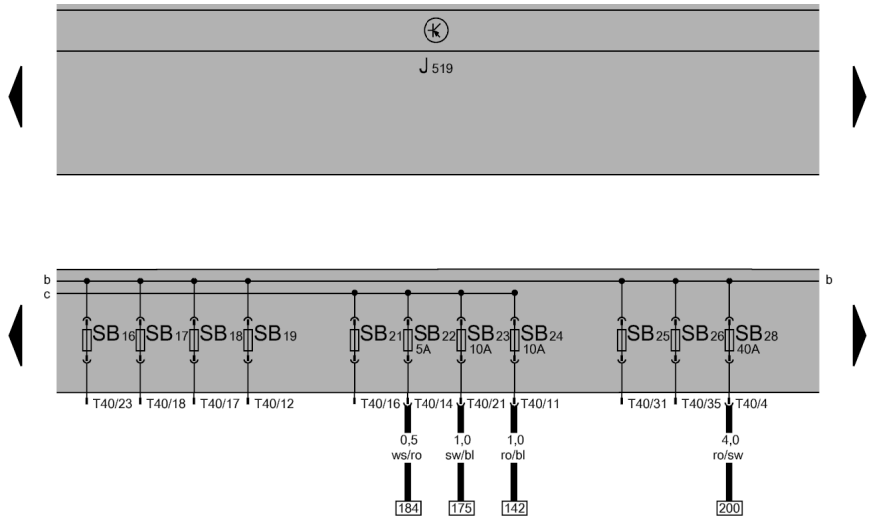
Simpopdf Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

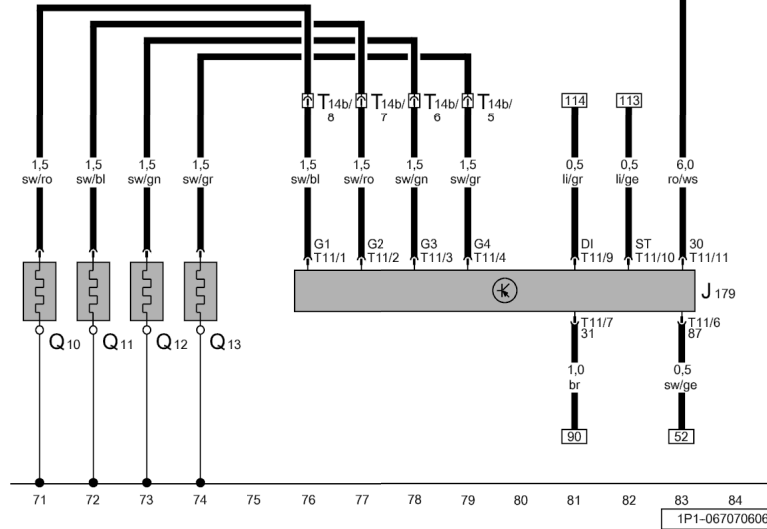
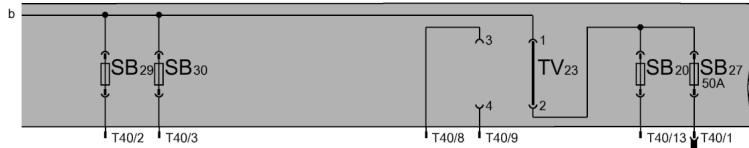
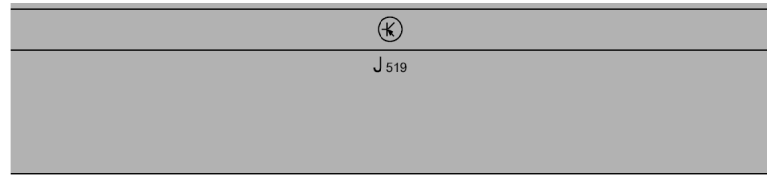
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- D183 - Raccord 4 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Fusibles

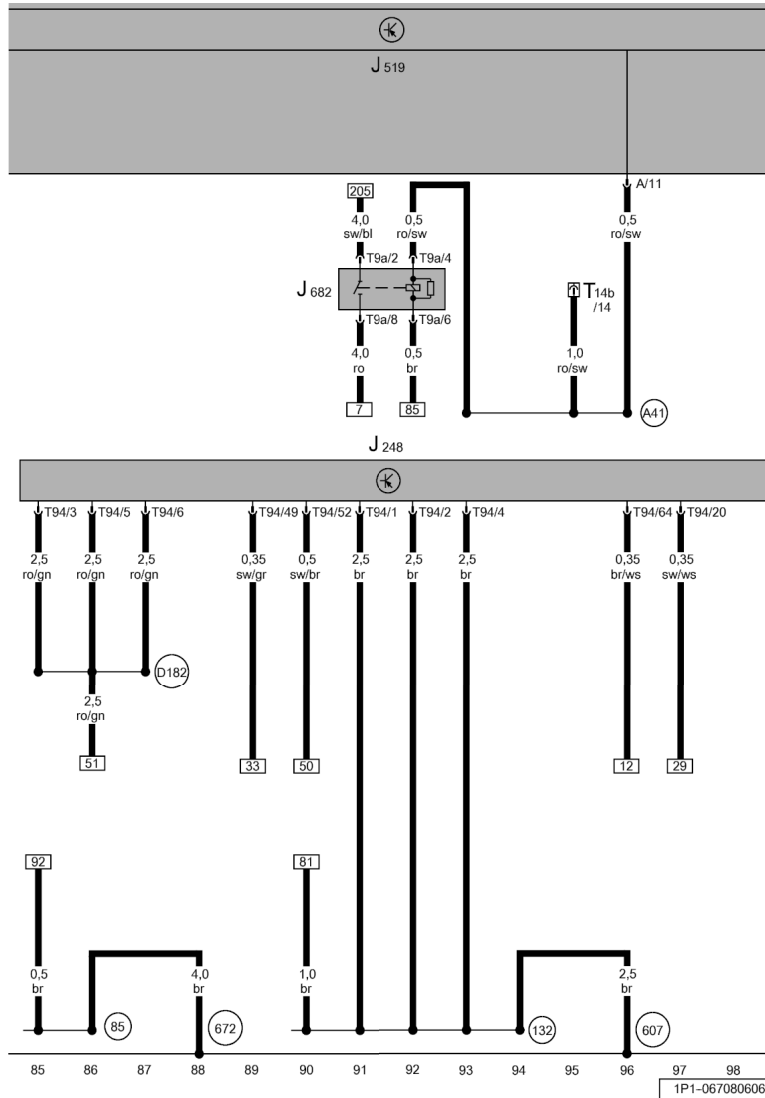
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



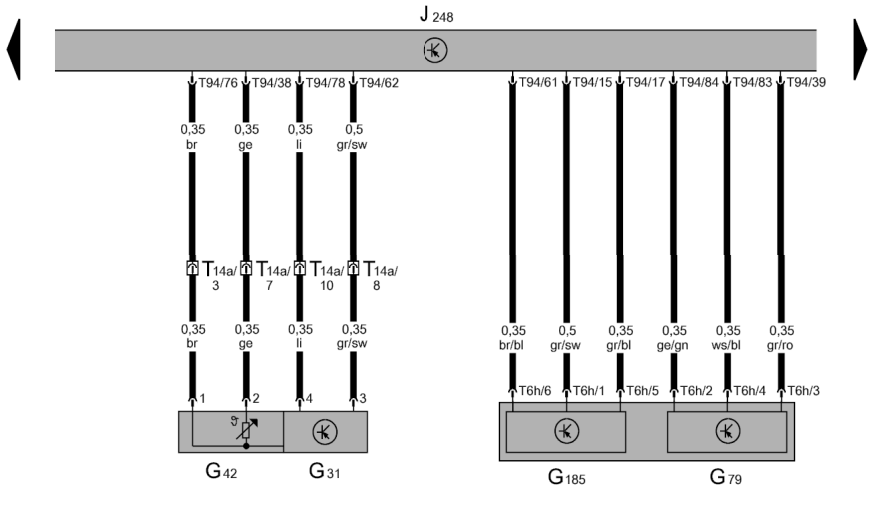
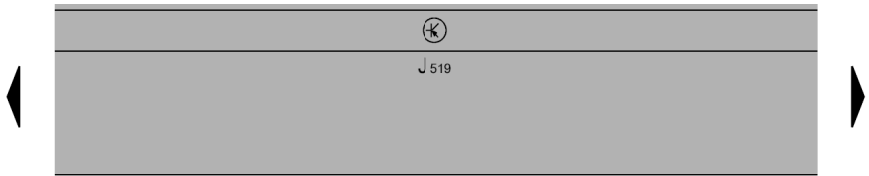
Bougies de préchauffage - (moteur), pontet enfichable, calculateur d'automatisme de temps de préchauffage

- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- Q10 - Bougie de préchauffage -1-
- Q11 - Bougie de préchauffage -2-
- Q12 - Bougie de préchauffage -3-
- Q13 - Bougie de préchauffage -4-
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- TV23 - Pontet enfichable



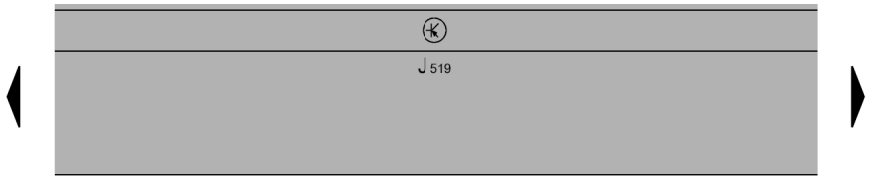
Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53)
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



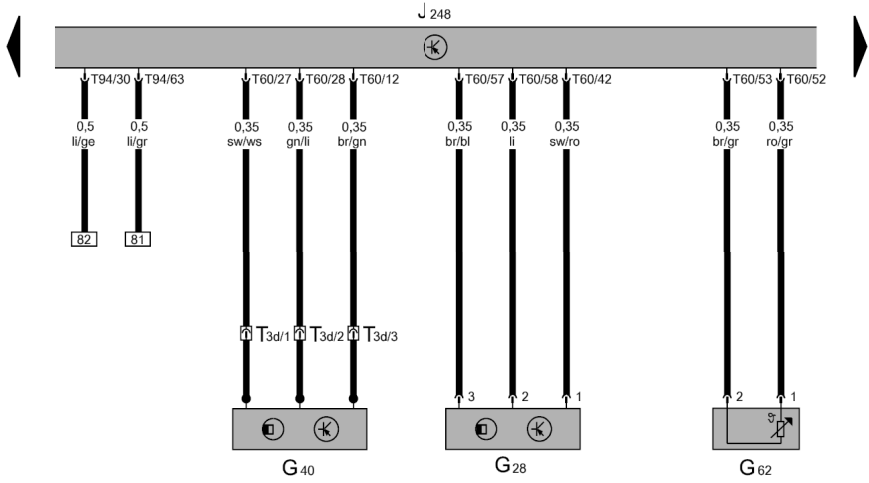
Transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur de pression de suralimentation, transmetteur de température de l'air d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel,

- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

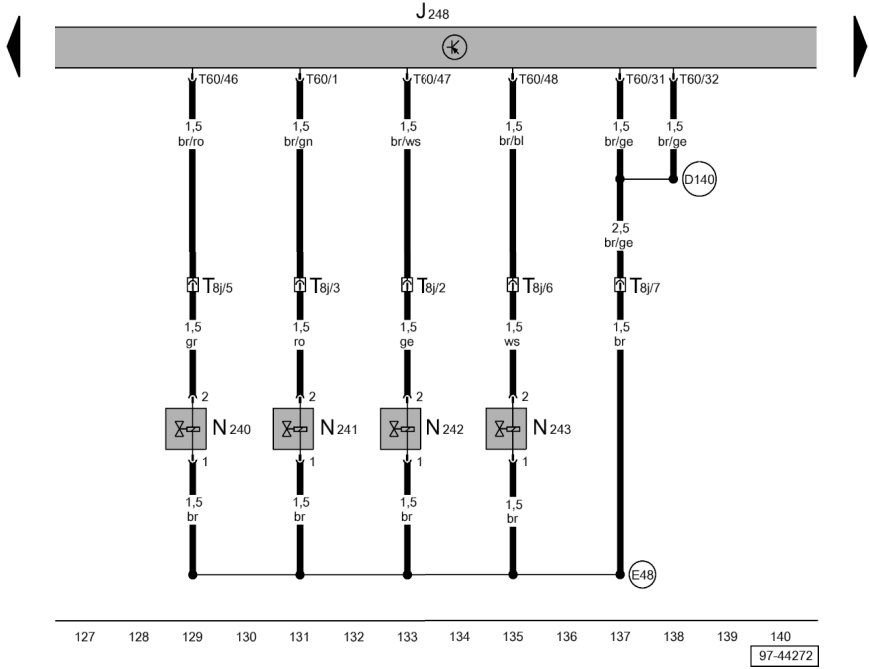
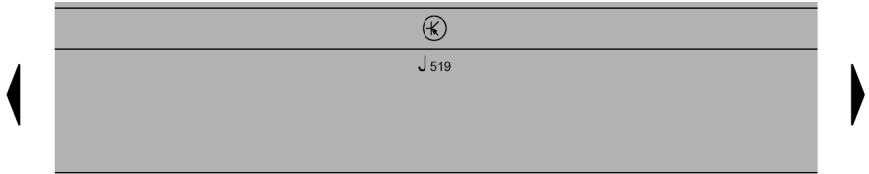


Transmetteur de régime-moteur, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur de système d'injection directe diesel

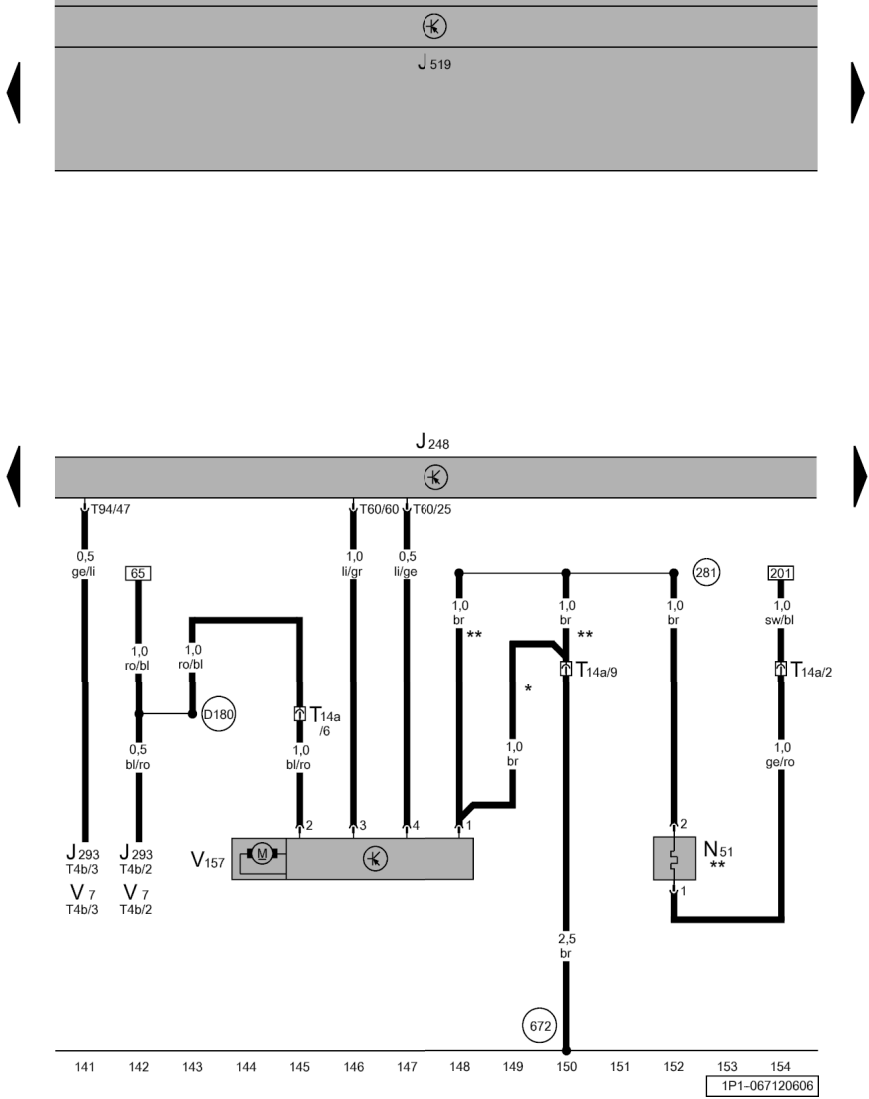
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G40 - Transmetteur de Hall
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

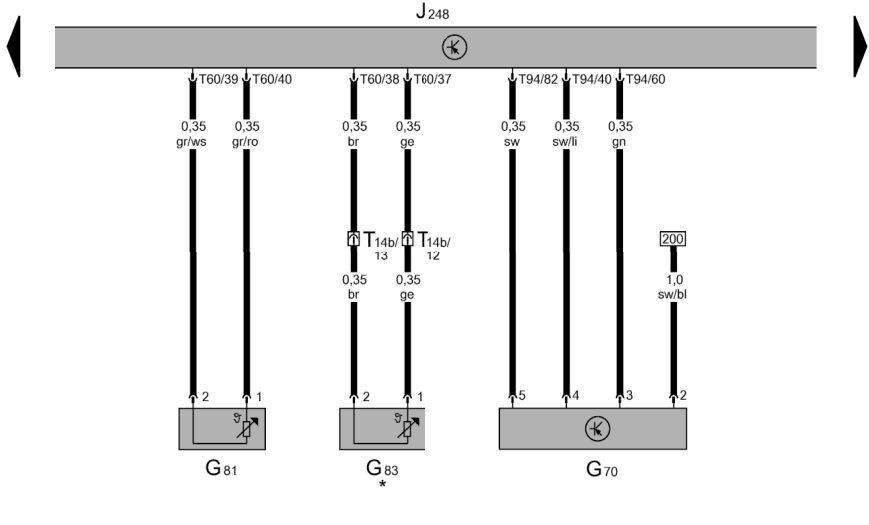
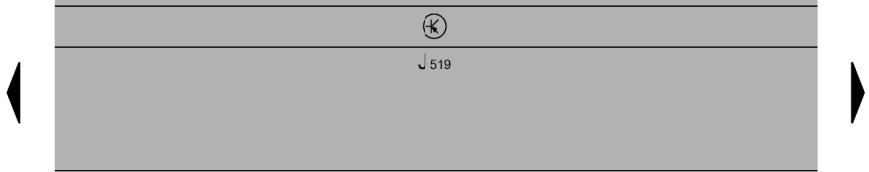


- Calculateur de système d'injection directe diesel, vannes d'injecteur-pompe**
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - N240 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
 - N241 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
 - N242 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
 - N243 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 4
 - T8j - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la culasse à gauche
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - D140 - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur
 - E48 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du système d'injection



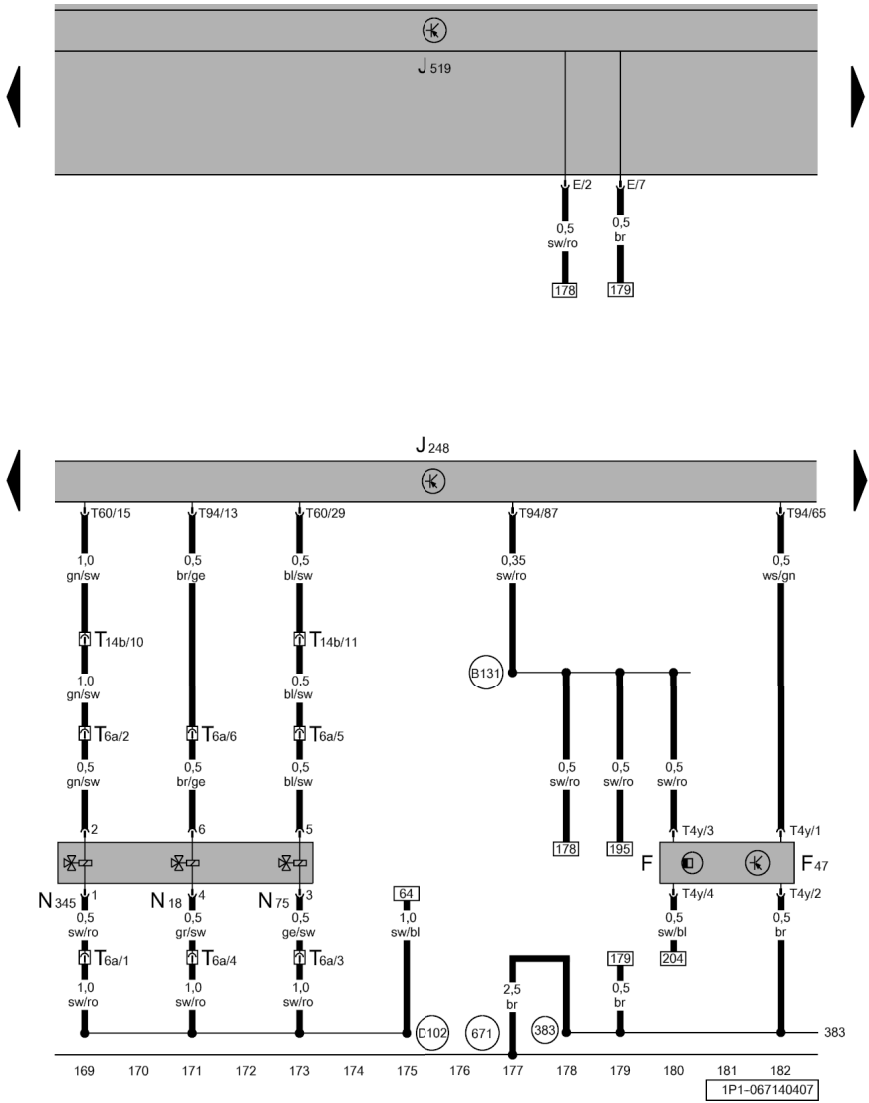
Moteur de volet de tubulure d'admission, résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules dans le pays avec modérées et climat tropical
- ** - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid



Débitmètre d'air massique, transmetteur de température de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, calculateur de système d'injection directe diesel

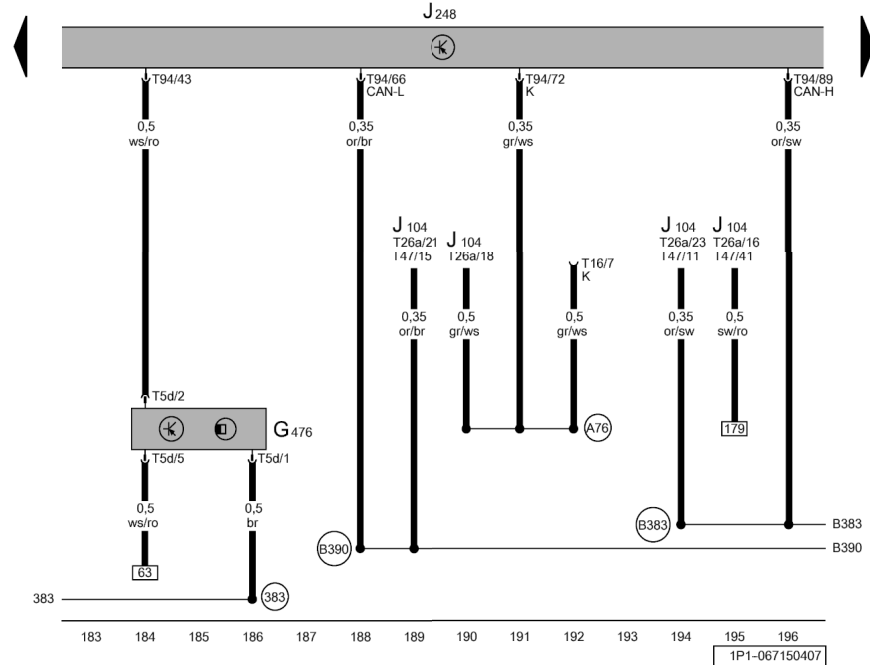
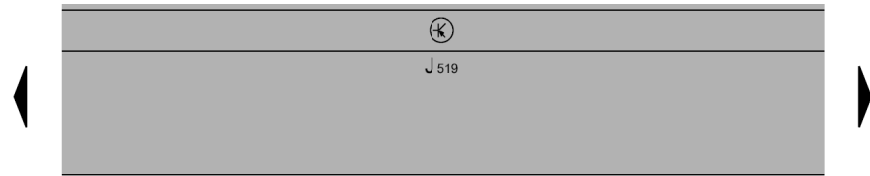
- G70 - Débitmètre d'air massique
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- * - Uniquement pour véhicules avec climatiseur avec dispositif d'attelage ou dans le pays avec climat tropical



Contacteur de feux stop, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz, soupape de recyclage des gaz

- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA/système d'injection directe diesel
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, près du réservoir de liquide de refroidissement
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- D102 - Raccord 2, dans le câblage du compartiment-moteur

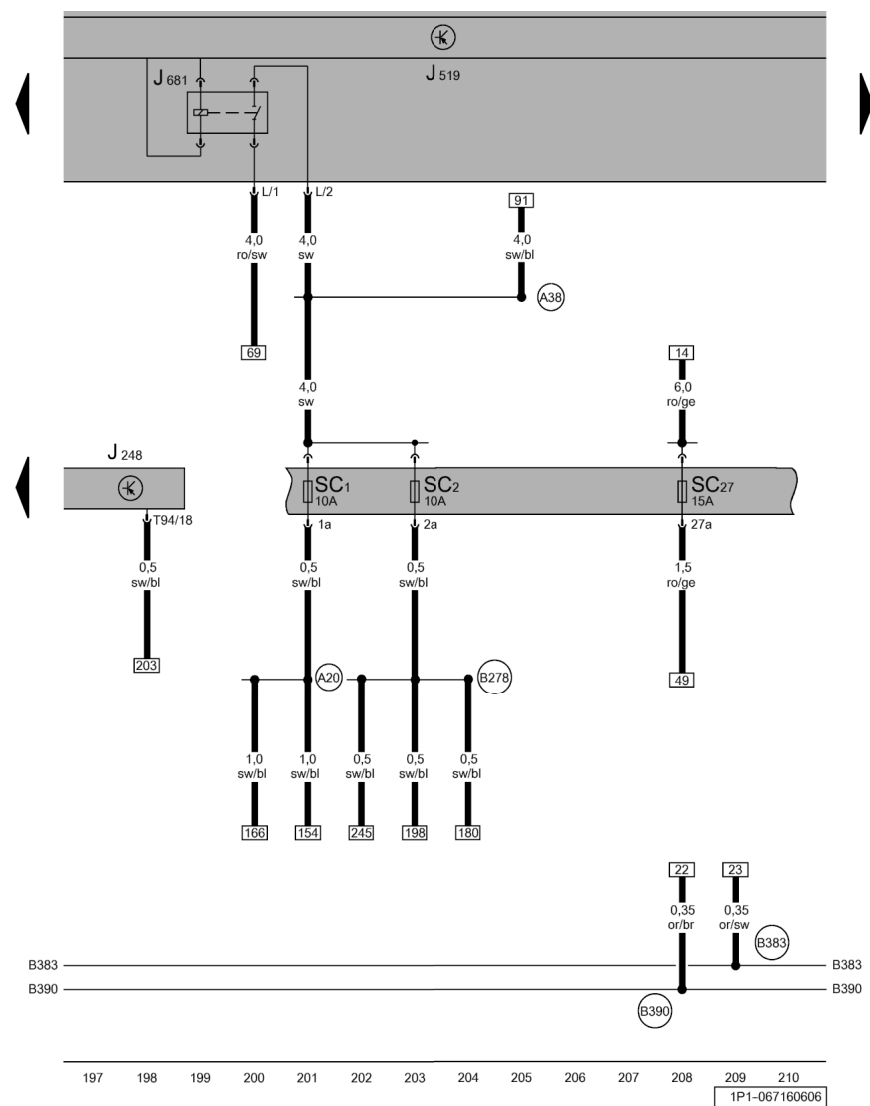
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Transmetteur de position de l'embrayage, calculateur de système d'injection directe diesel

- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

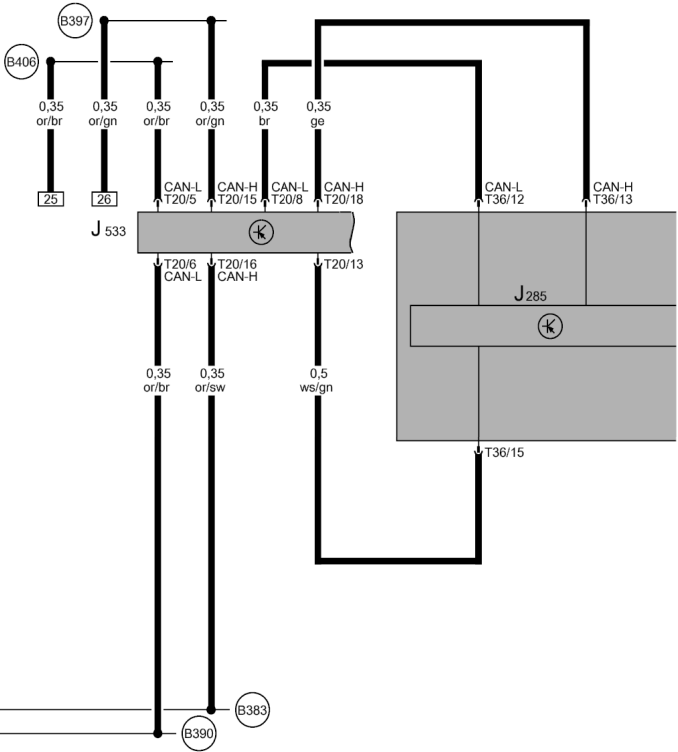
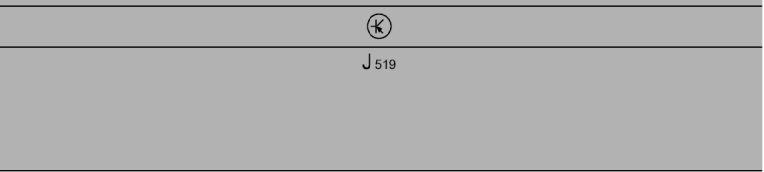
simpopdf Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

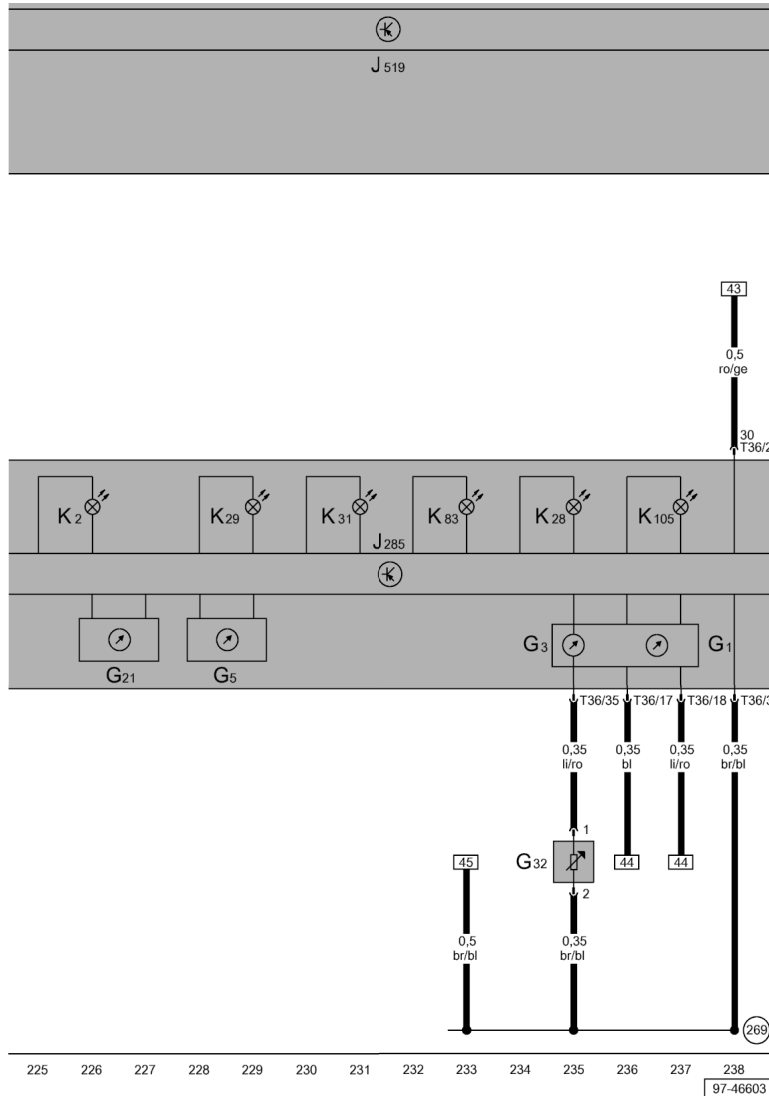
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



B383
B390

Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

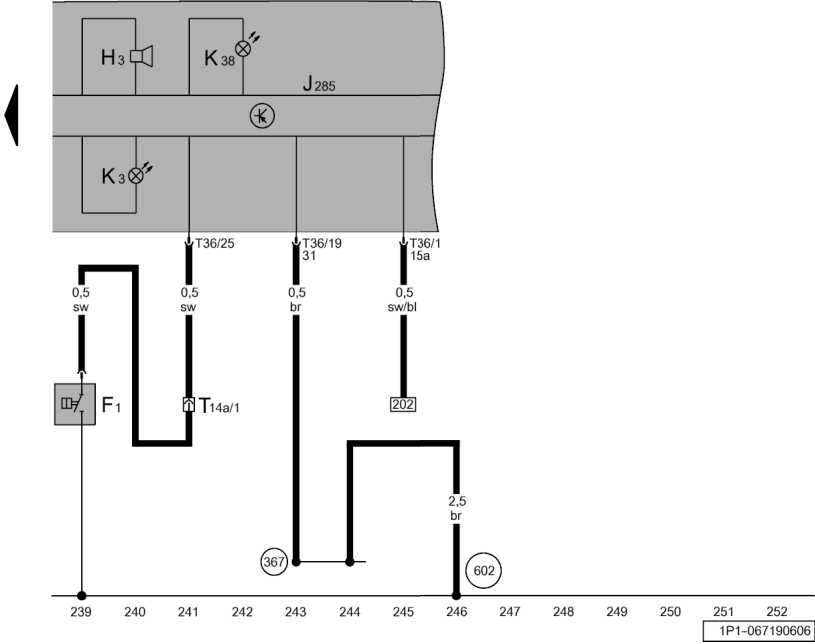
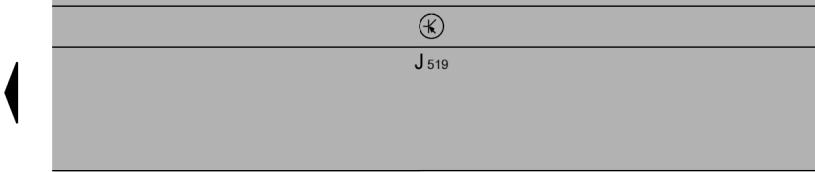
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, tachymètre

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G21 - Tachymètre*
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K2 - Témoin d'alternateur
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- K29 - Témoin de temps de préchauffage
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K83 - Témoin de dépollution
- K105 - Témoin de réserve de carburant
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



Vibreur d'alerte, contacteur de pression d'huile, porte-instruments, témoin de niveau d'huile, témoin de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

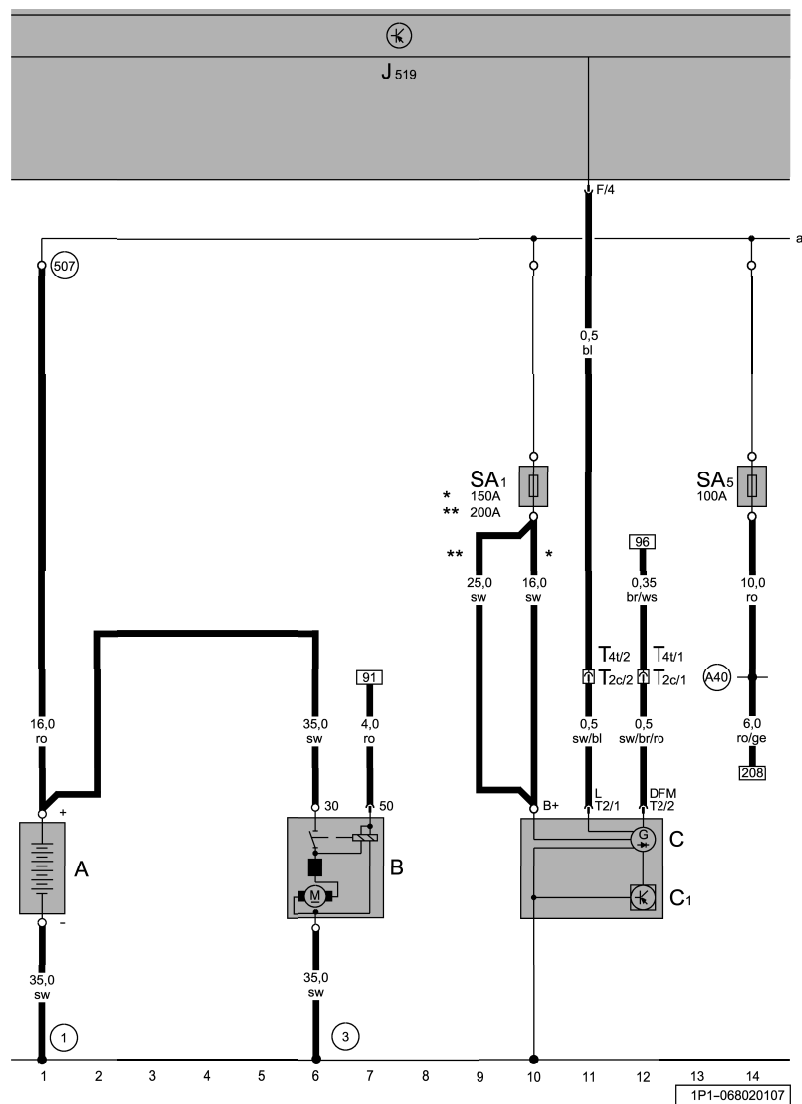
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 100 kW, lettres-repères moteur AZV

à partir de mai 2006

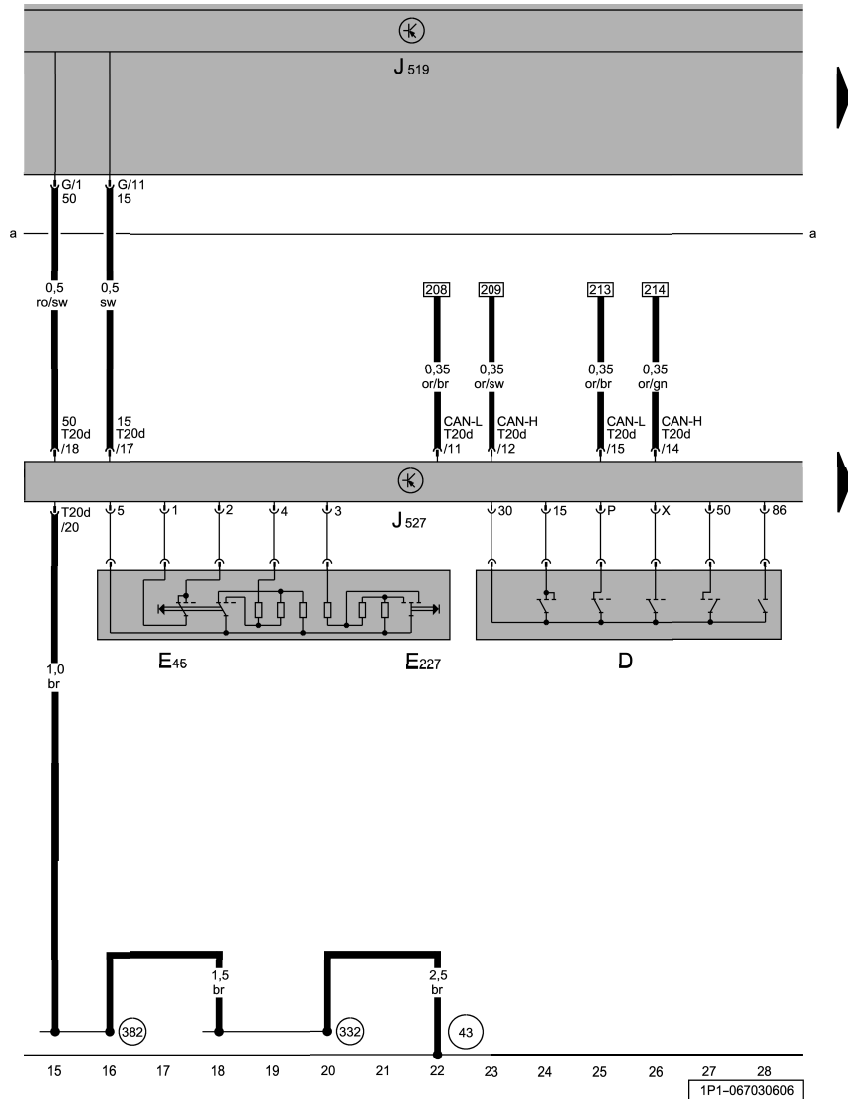
Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 103 kW, lettres-repères moteur BKD

à partir de mai 2006



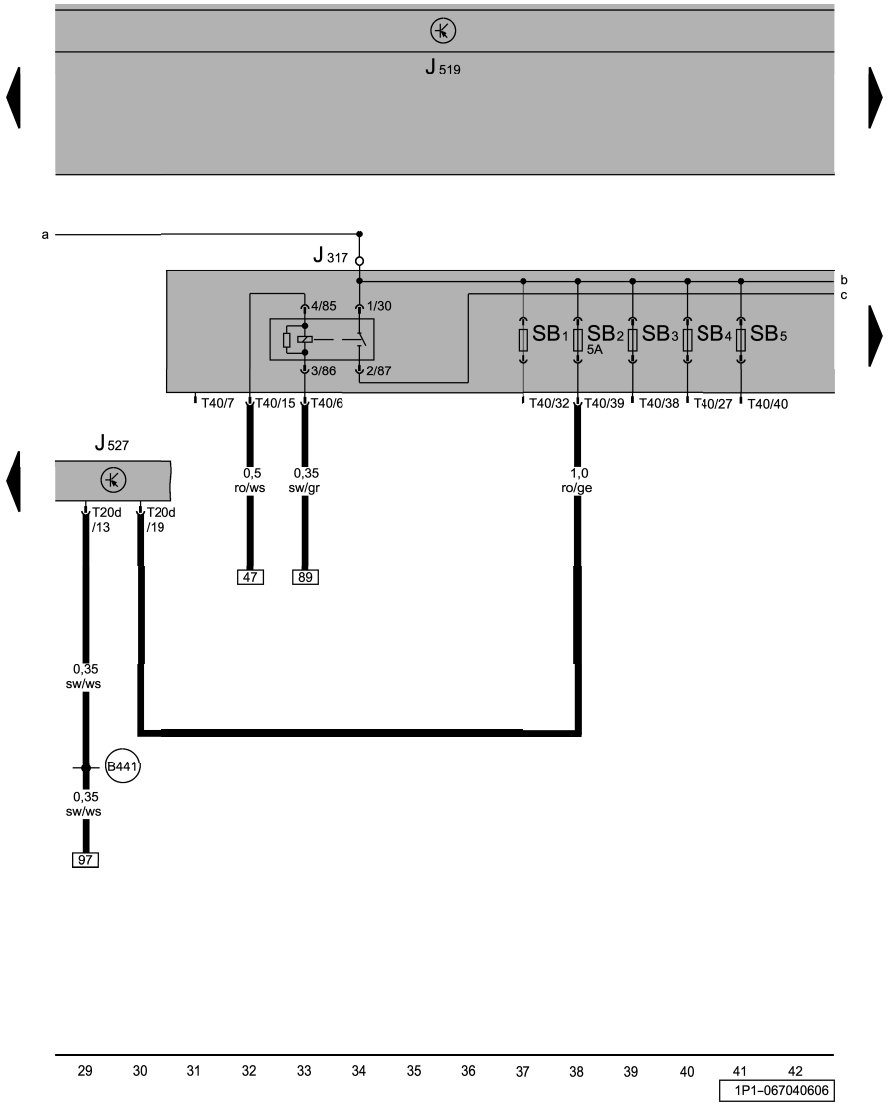
Alternateur, batterie, démarreur

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiseur)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiseur)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



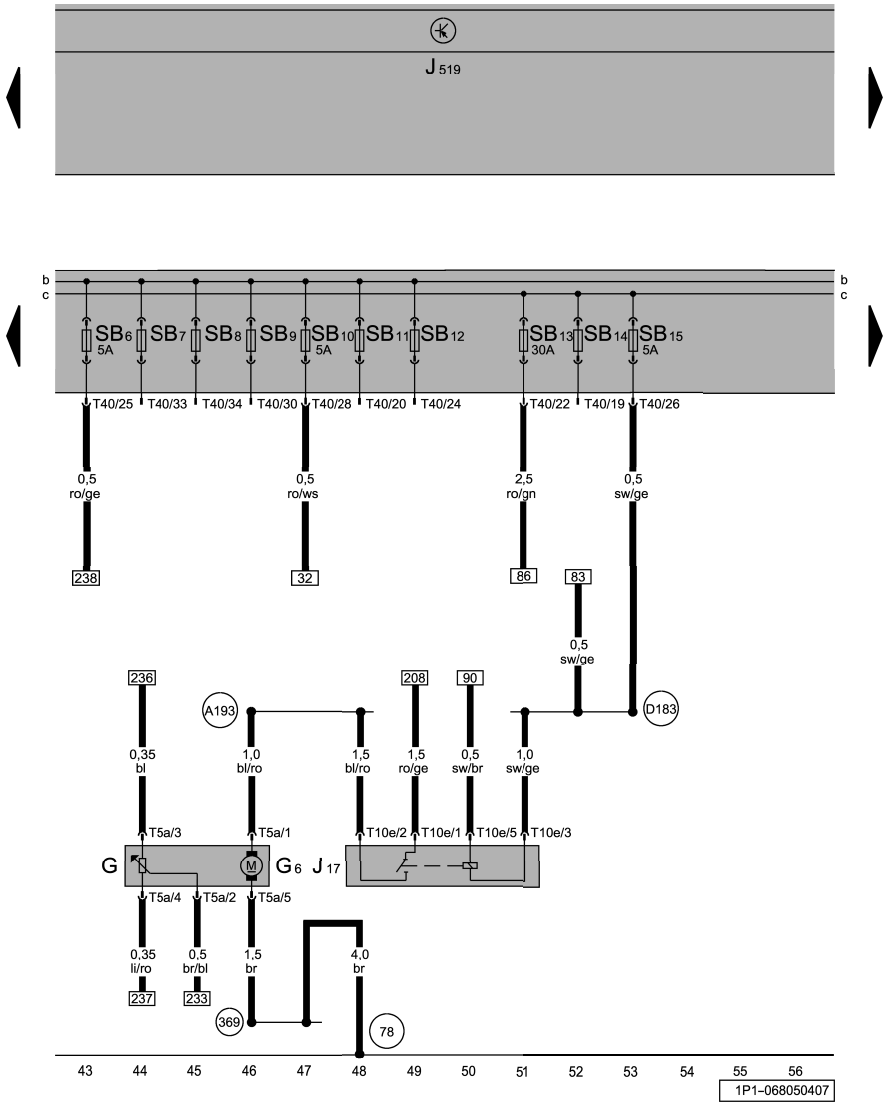
Contact-démarrreur, commande de régulateur de vitesse GRA, touche SET de régulateur de vitesse, calculateur d'électronique de colonne de direction

- D - Contact-démarrreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



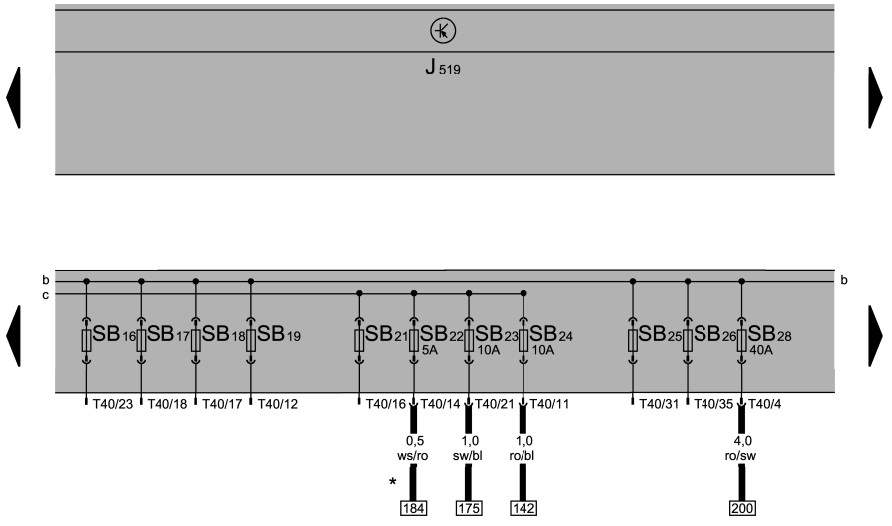
Relais d'alimentation en tension, borne 30, calculateur d'électronique de colonne de direction

- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



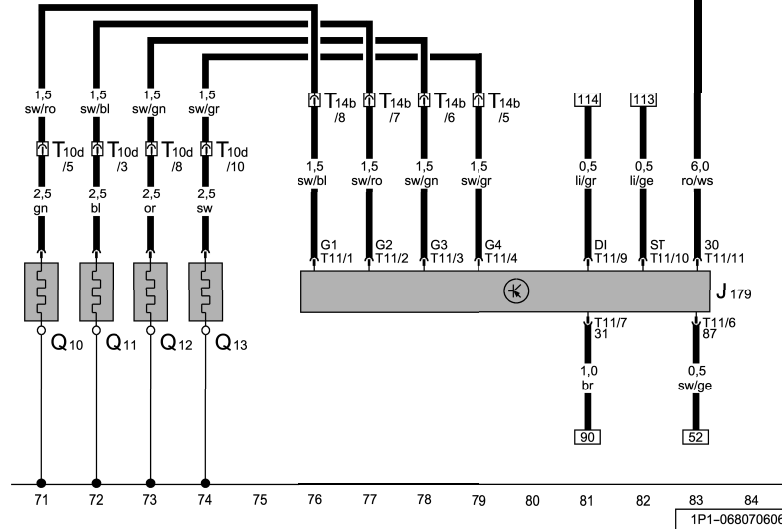
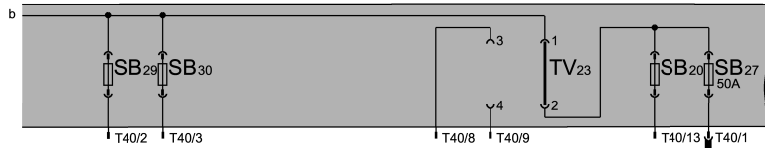
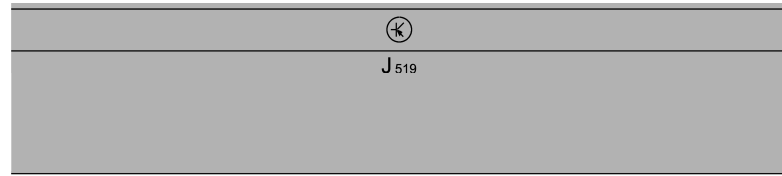
Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- D183 - Raccord 4 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Fusibles

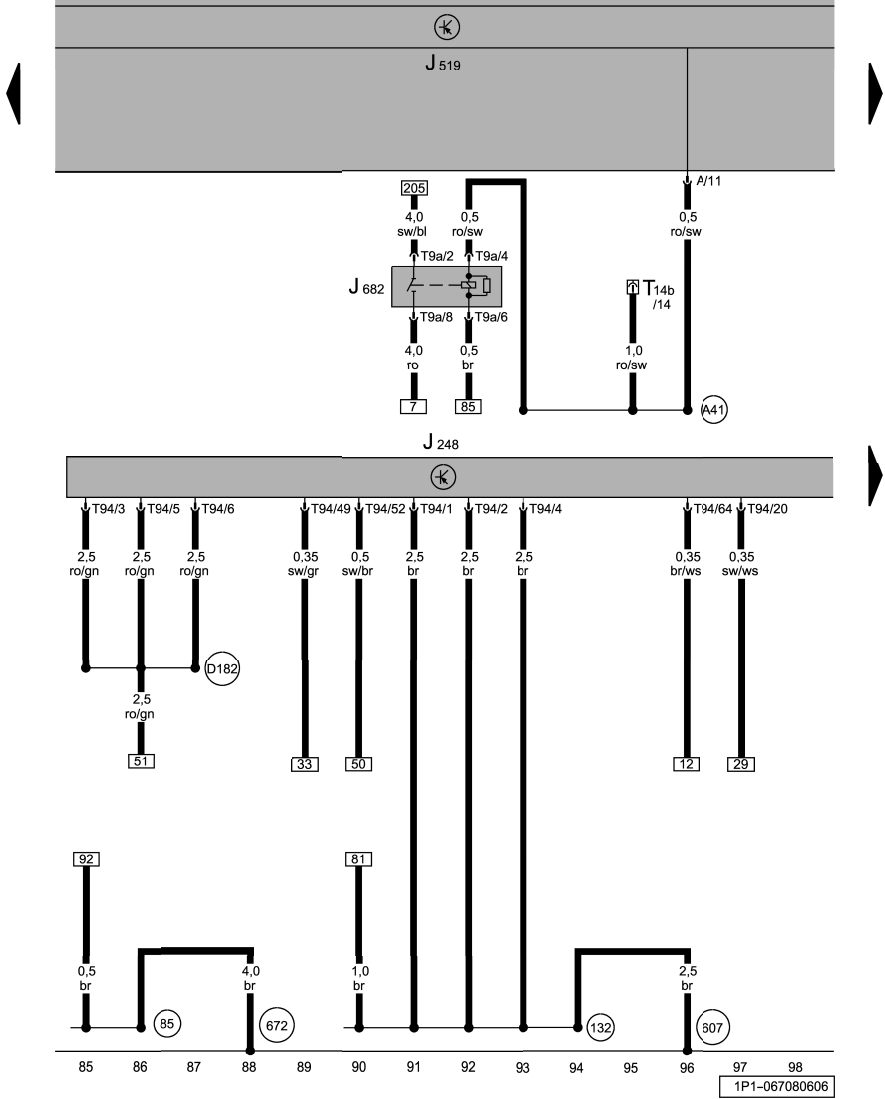
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Bougies de préchauffage - (moteur), pontet enfichable, calculateur d'automatisme de temps de préchauffage

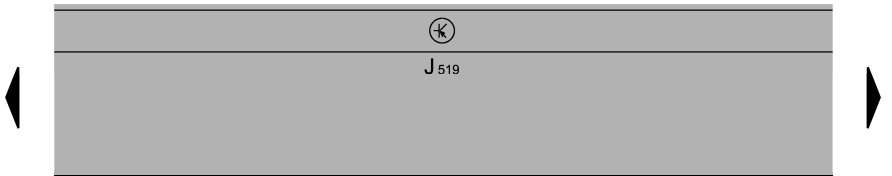
- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- Q10 - Bougie de préchauffage -1-
- Q11 - Bougie de préchauffage -2-
- Q12 - Bougie de préchauffage -3-
- Q13 - Bougie de préchauffage -4-
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la culasse à gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- TV23 - Pontet enfichable



Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur de système d'injection directe diesel

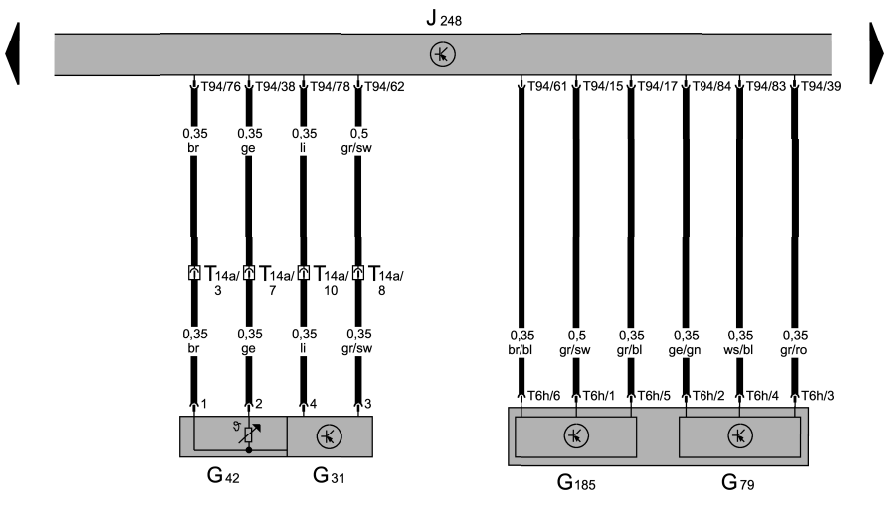
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53)
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

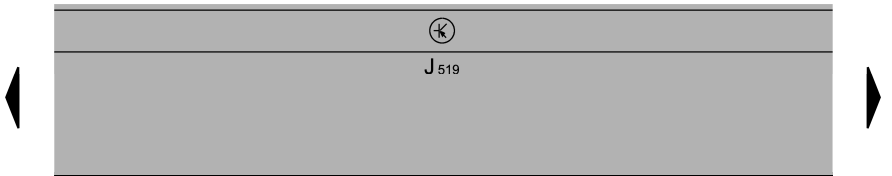


Transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur de pression de suralimentation, transmetteur de température de l'air d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel,

- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

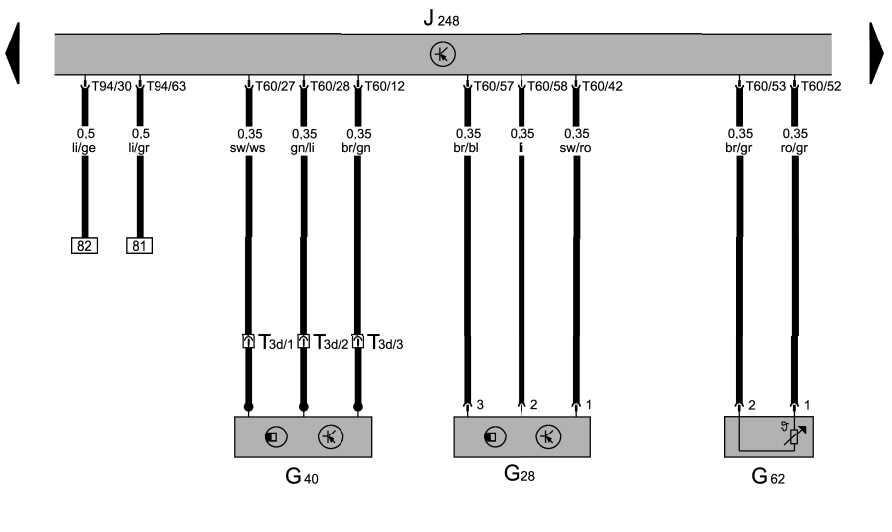


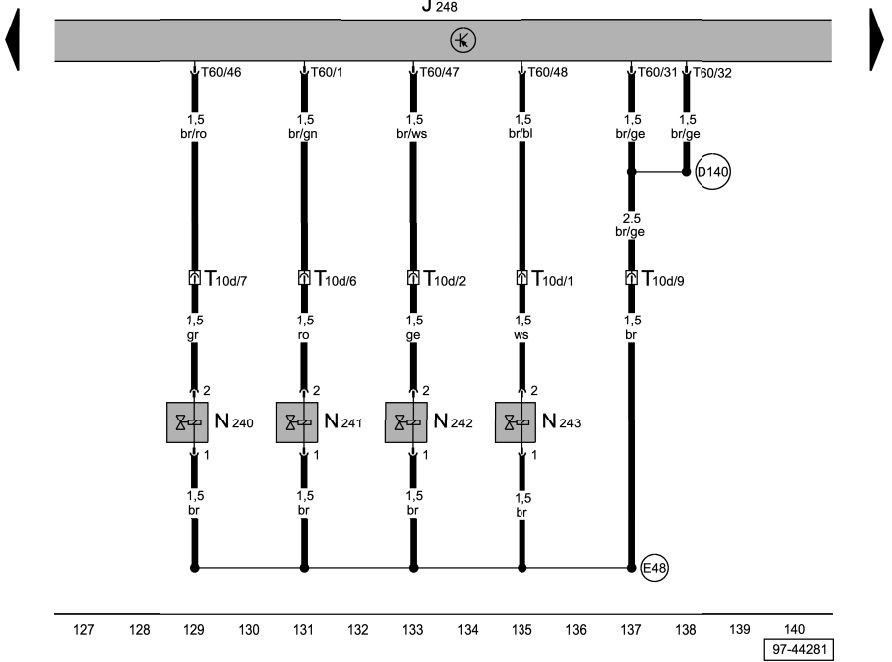
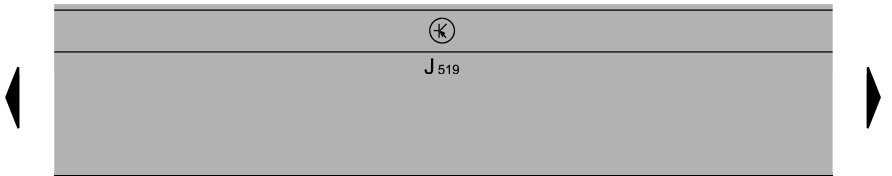
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Transmetteur de régime-moteur, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur de système d'injection directe diesel

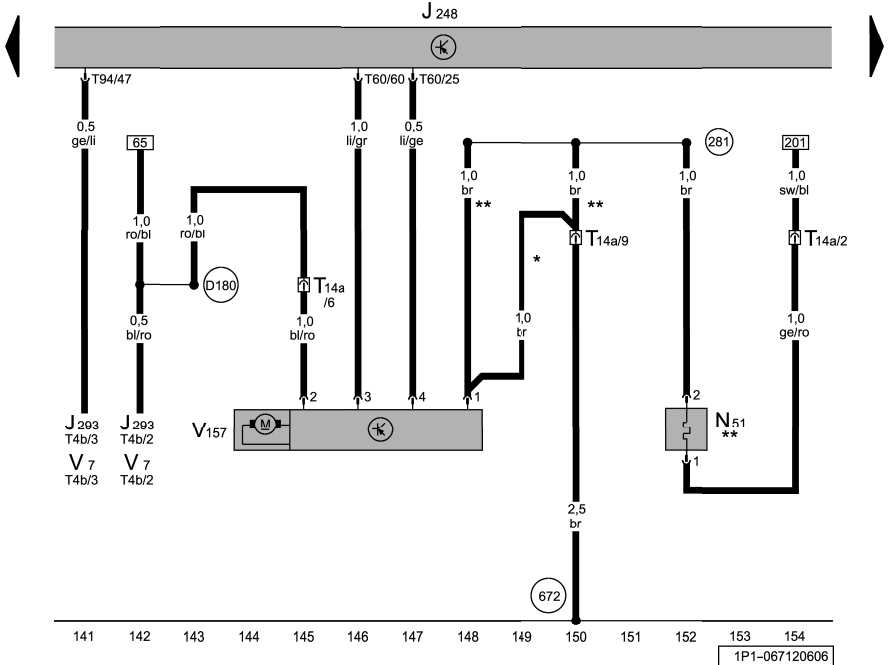
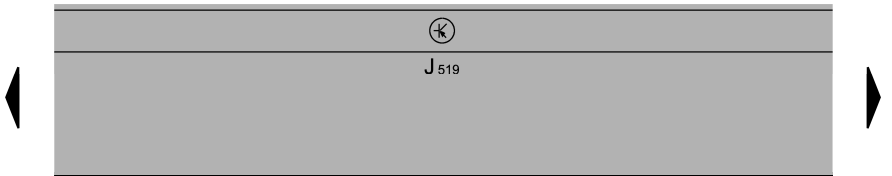
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G40 - Transmetteur de Hall
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords





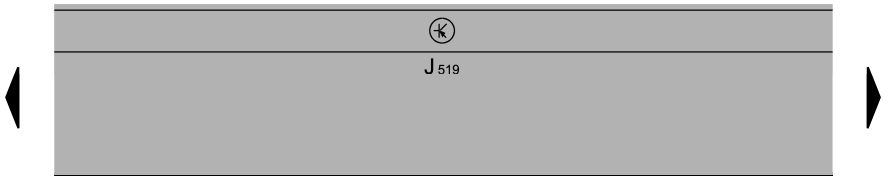
Calculateur de système d'injection directe diesel, vannes d'injecteur-pompe

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N240 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
- N241 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
- N242 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
- N243 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 4
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la culasse à gauche
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- D140 - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur
- E48 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du système d'injection



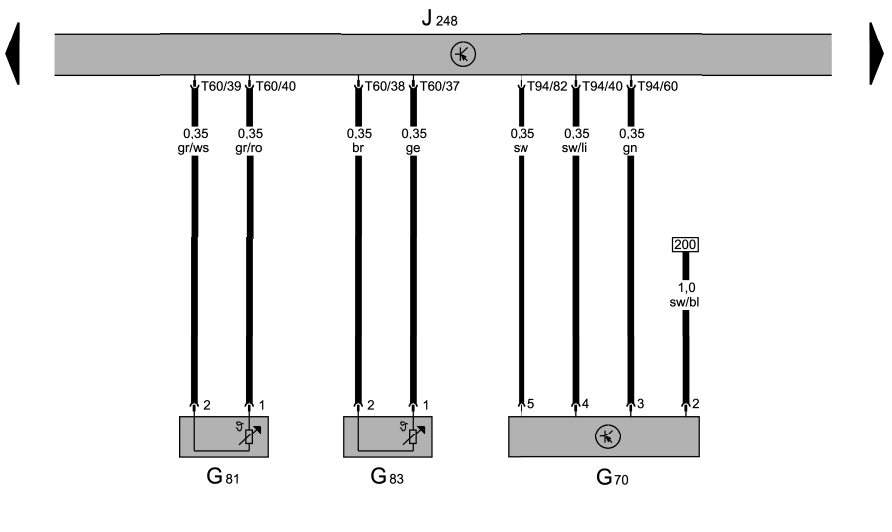
Moteur de volet de tubulure d'admission, résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules dans le pays avec modérées et climat tropical
- ** - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid

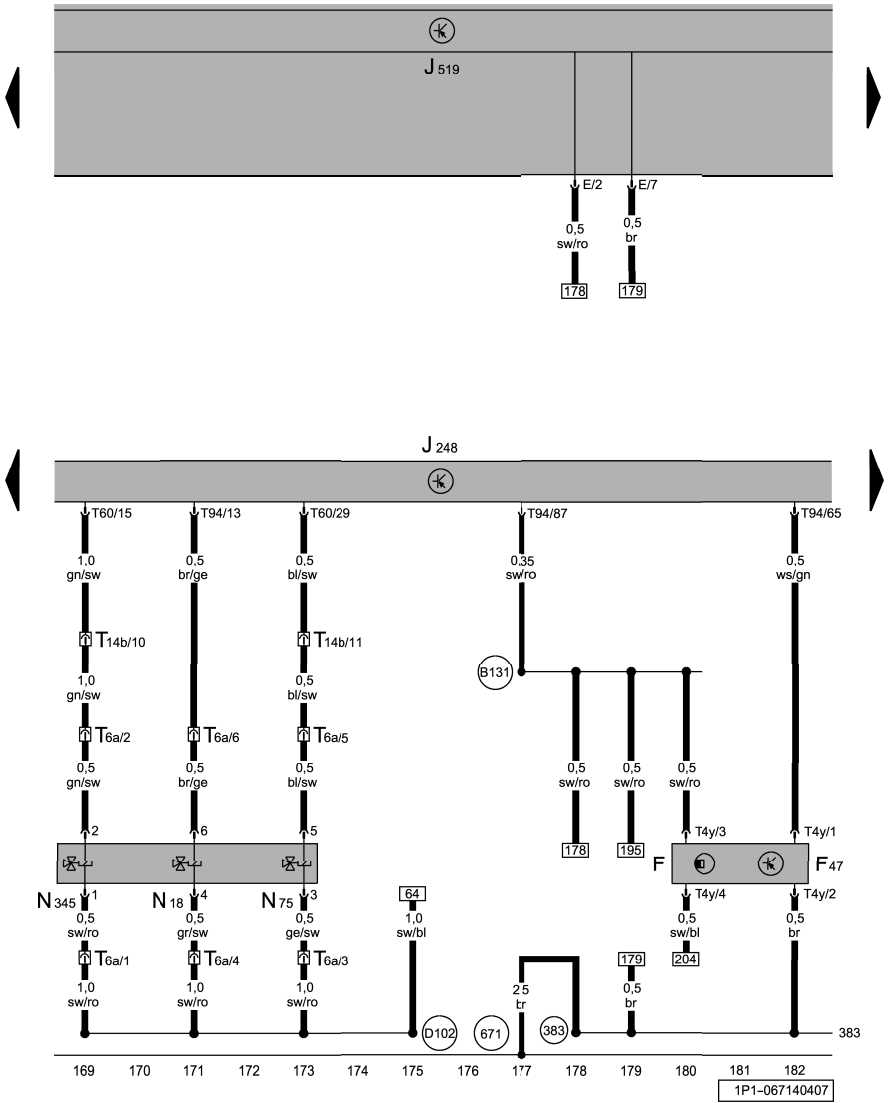


Débitmètre d'air massique, transmetteur de température de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, calculateur de système d'injection directe diesel

- G70 - Débitmètre d'air massique
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

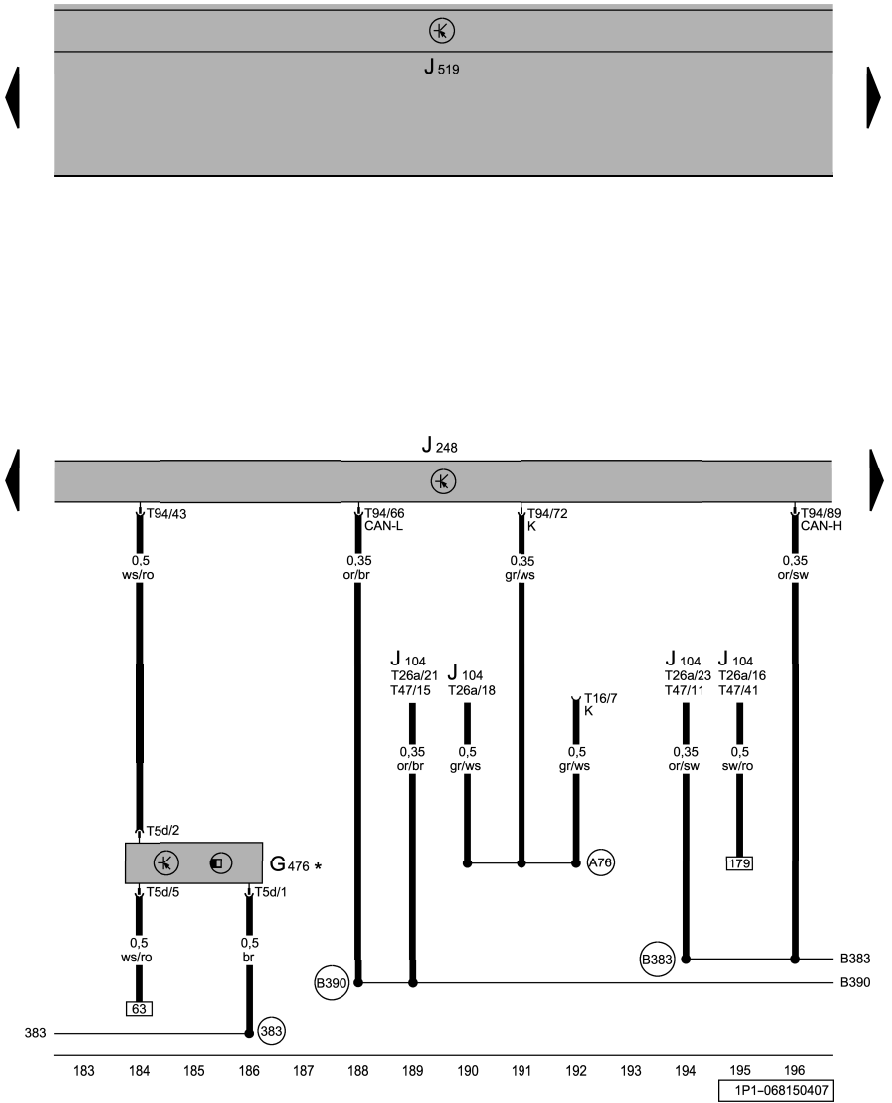


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



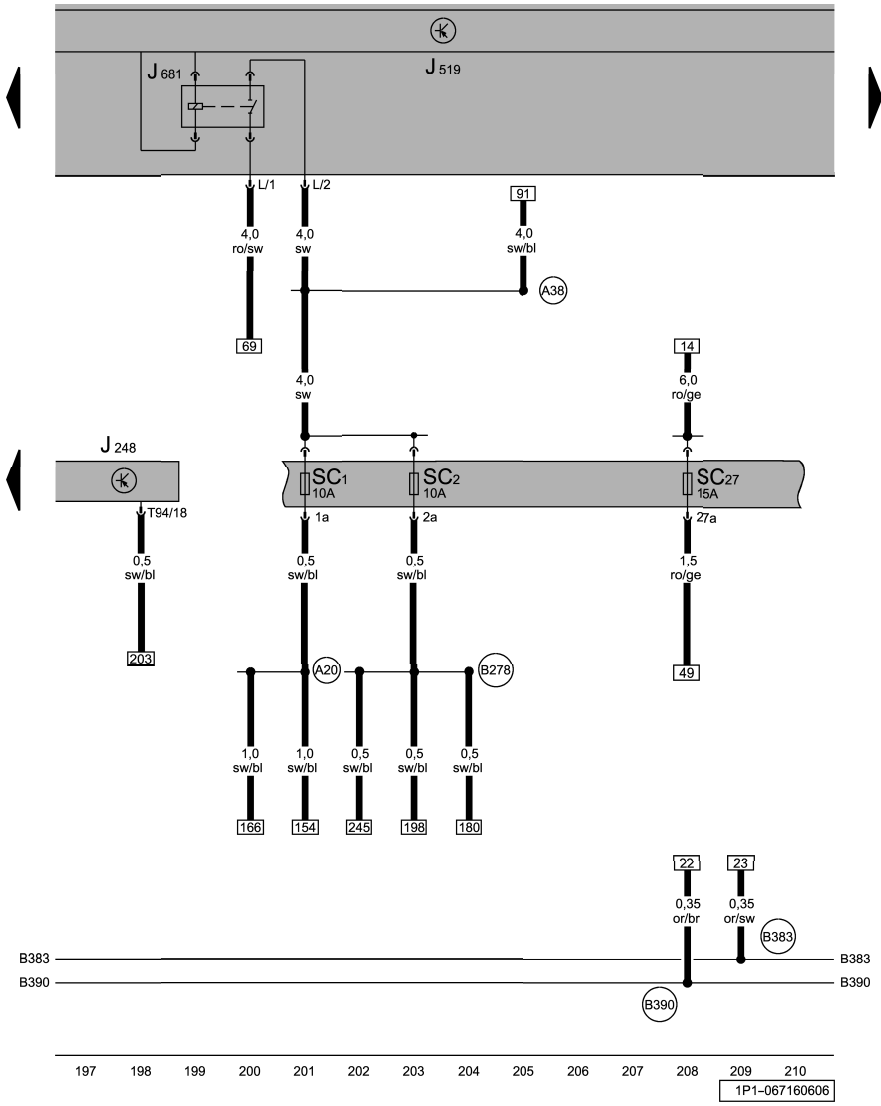
Contacteur de feux stop, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz, soupape de recyclage des gaz

- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA/système d'injection directe diesel
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, près du réservoir de liquide de refroidissement
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- D102 - Raccord 2, dans le câblage du compartiment-moteur



- Transmetteur de position de l'embrayage, calculateur de système d'injection directe diesel**
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
 - J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
 - J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
 - T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
 - T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
 - T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
 - A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

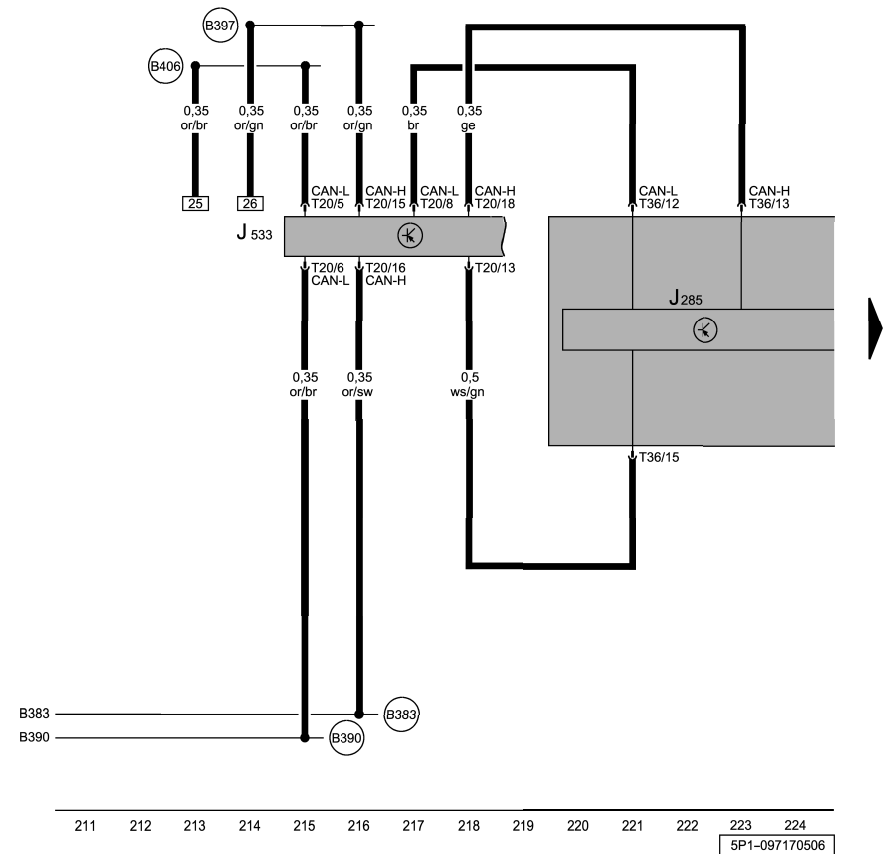
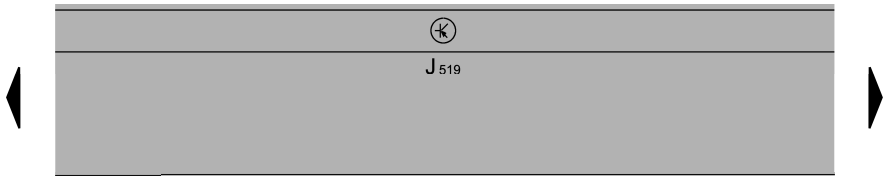
simpopdf Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

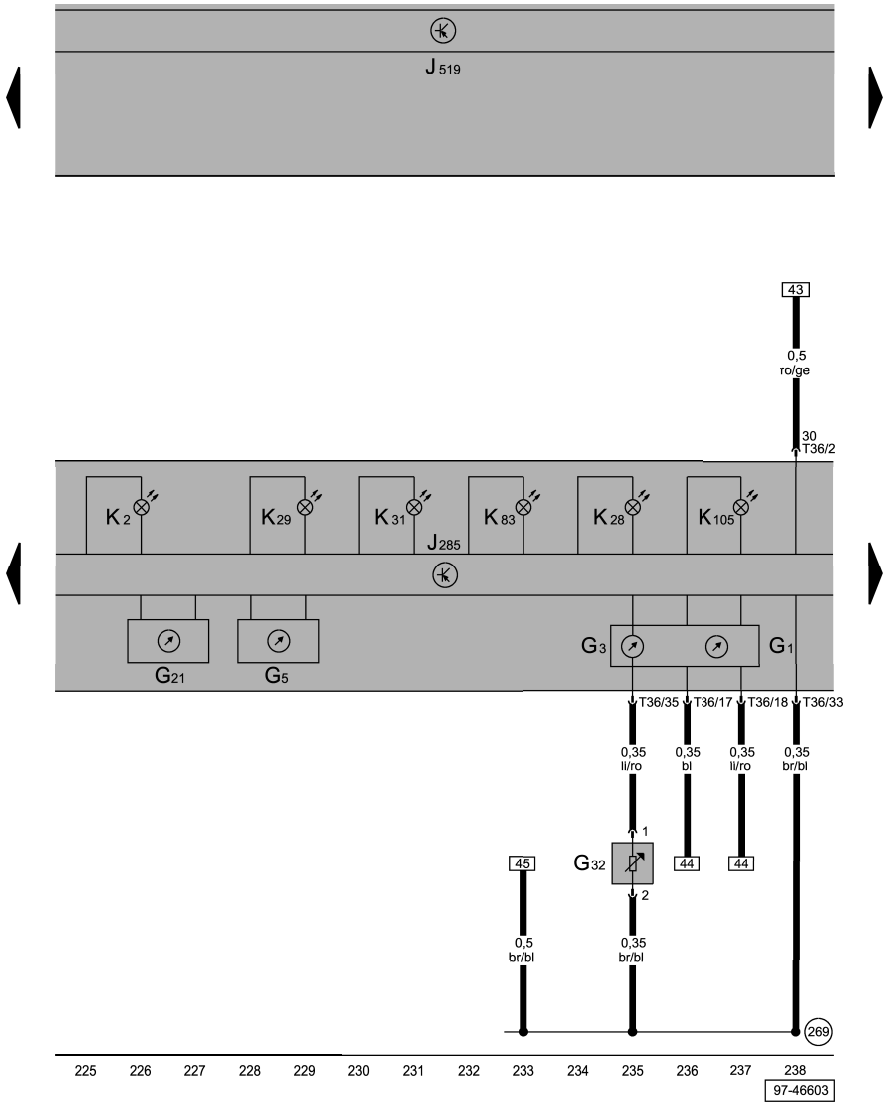
Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



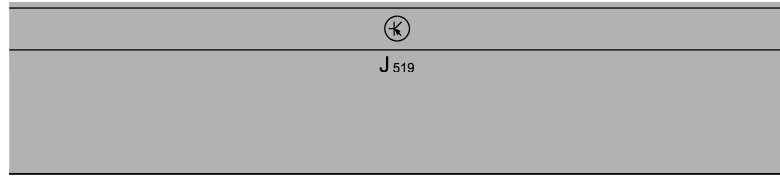
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



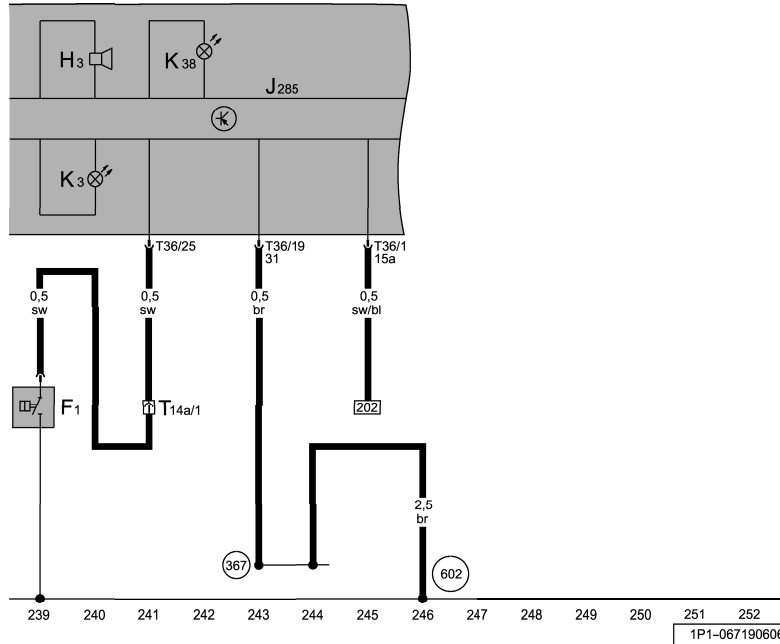
Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, tachymètre

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
 - G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
 - G5 - Compte-tours
 - G21 - Tachymètre*
 - G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 - J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - K2 - Témoin d'alternateur
 - K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 - K29 - Témoin de temps de préchauffage
 - K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
 - K83 - Témoin de dépollution
 - K105 - Témoin de réserve de carburant
 - T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
 - 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



Vibreur d'alerte, contacteur de pression d'huile, porte-instruments, témoin de niveau d'huile, témoin de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G



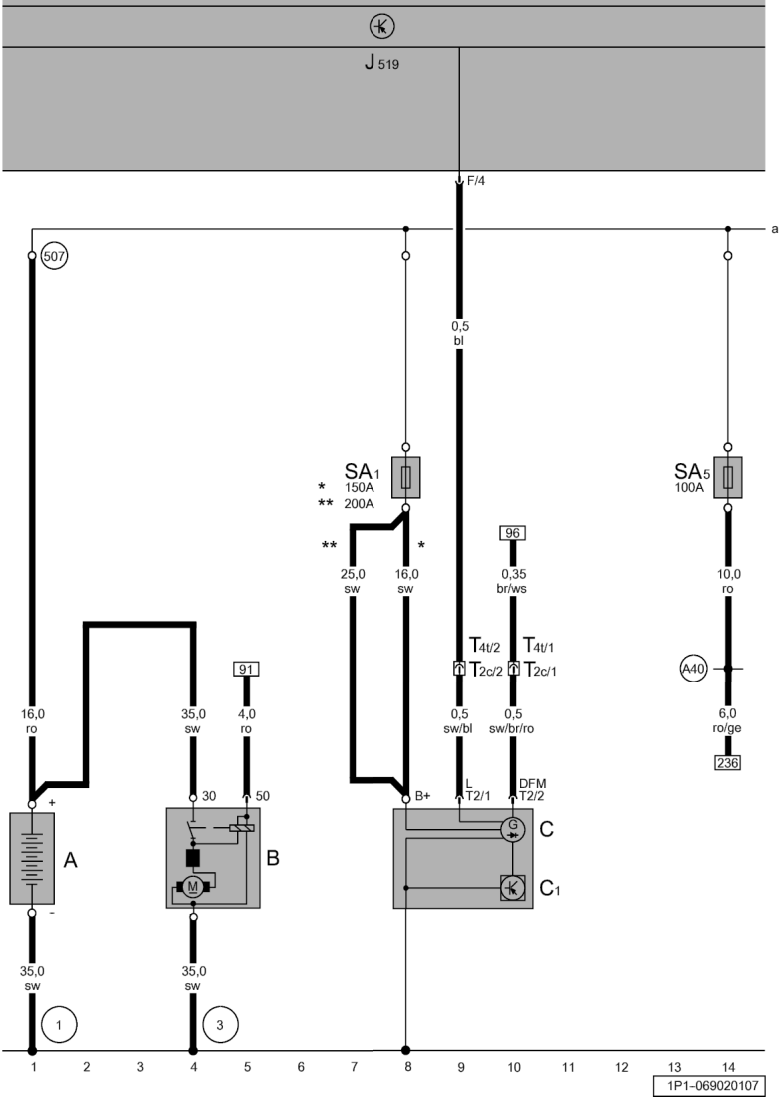
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BLS

à partir de mai 2006

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 2,0 l / 103 kW, lettres-repères moteur BMM

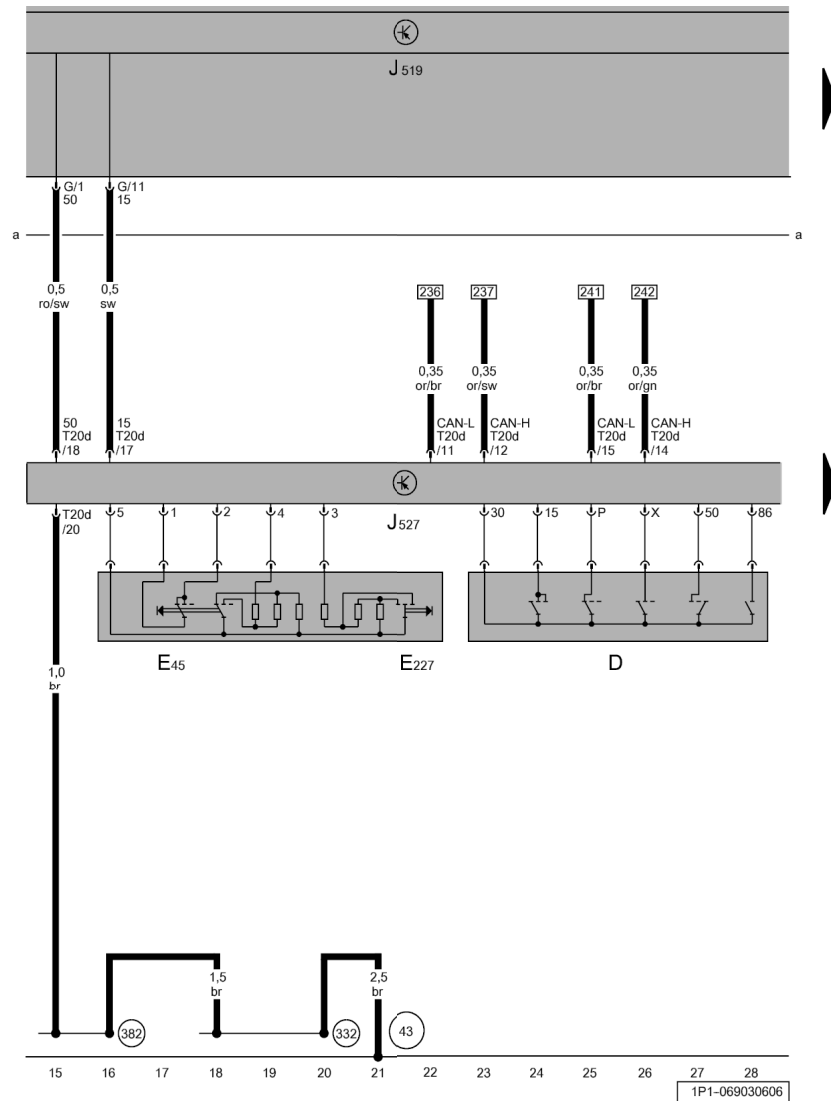
à partir de mai 2006



Alternateur, batterie, démarreur

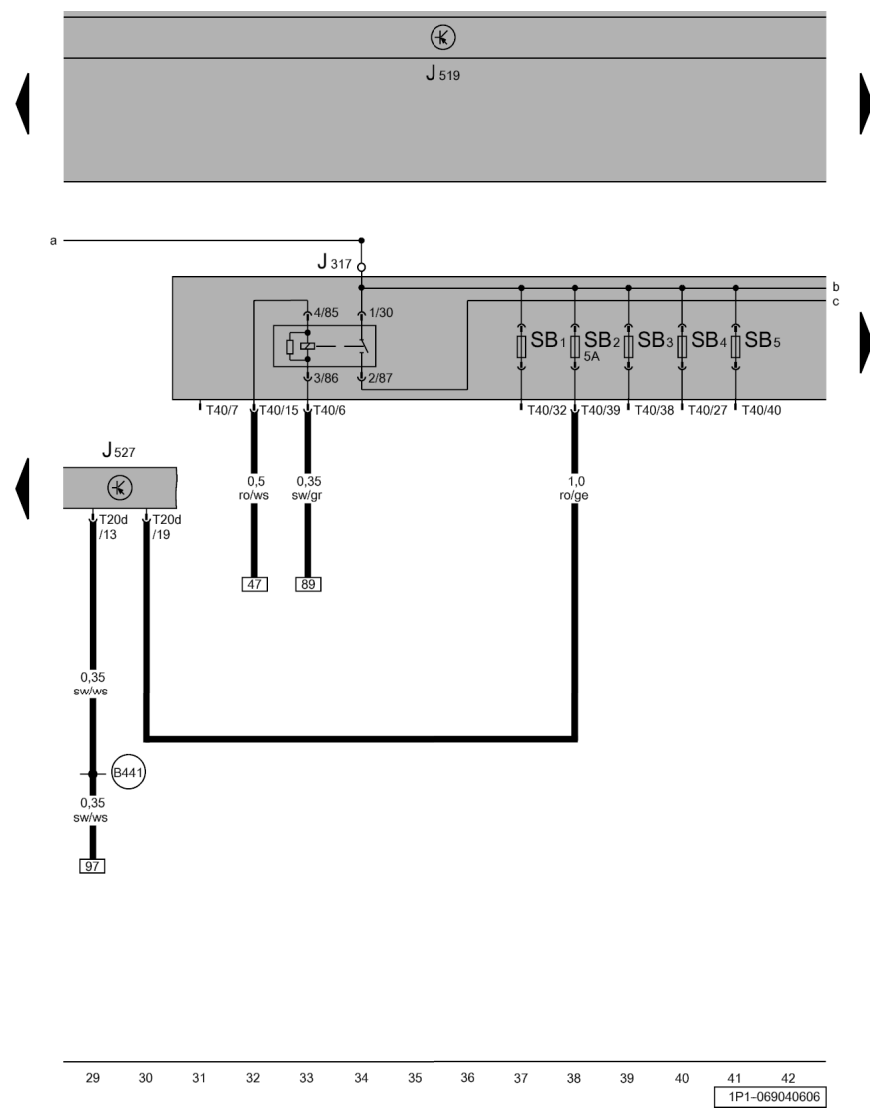
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



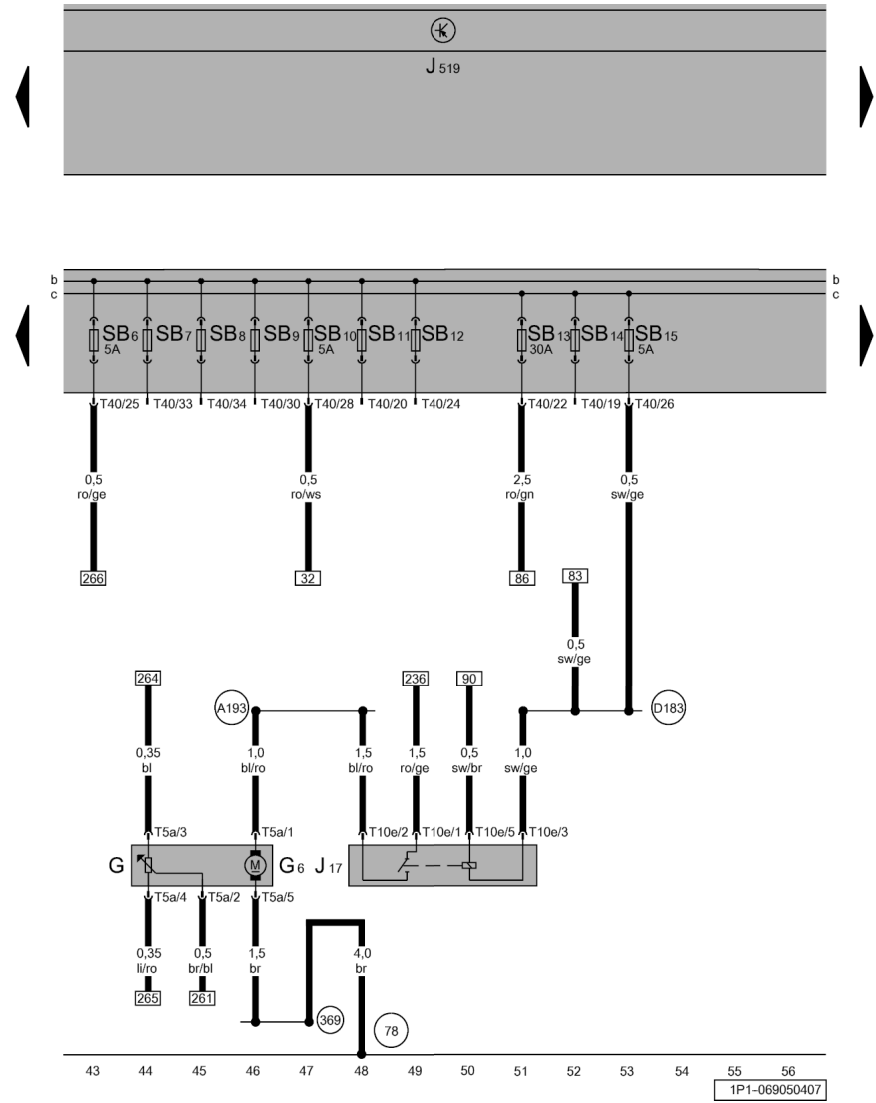
Contact-démarreur, commande de régulateur de vitesse GRA, calculateur d'électronique de colonne de direction

- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



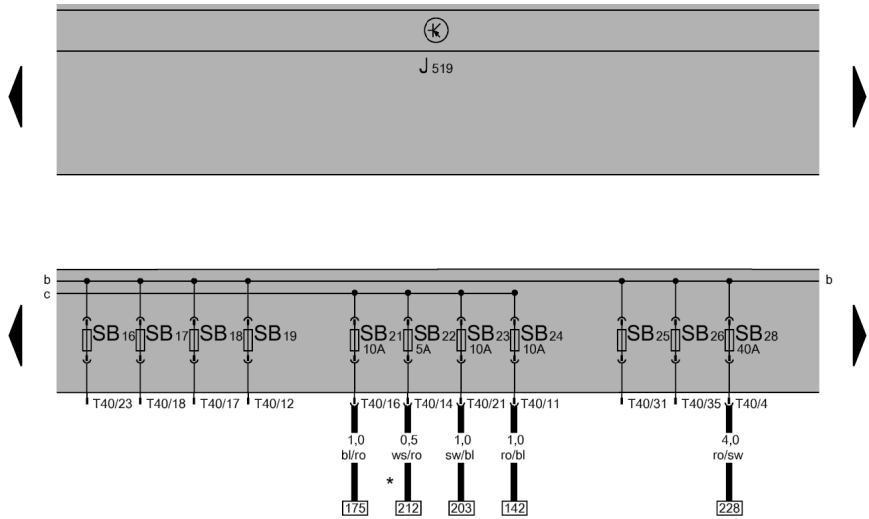
Relais d'alimentation en tension, borne 30, calculateur d'électronique de colonne de direction

- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

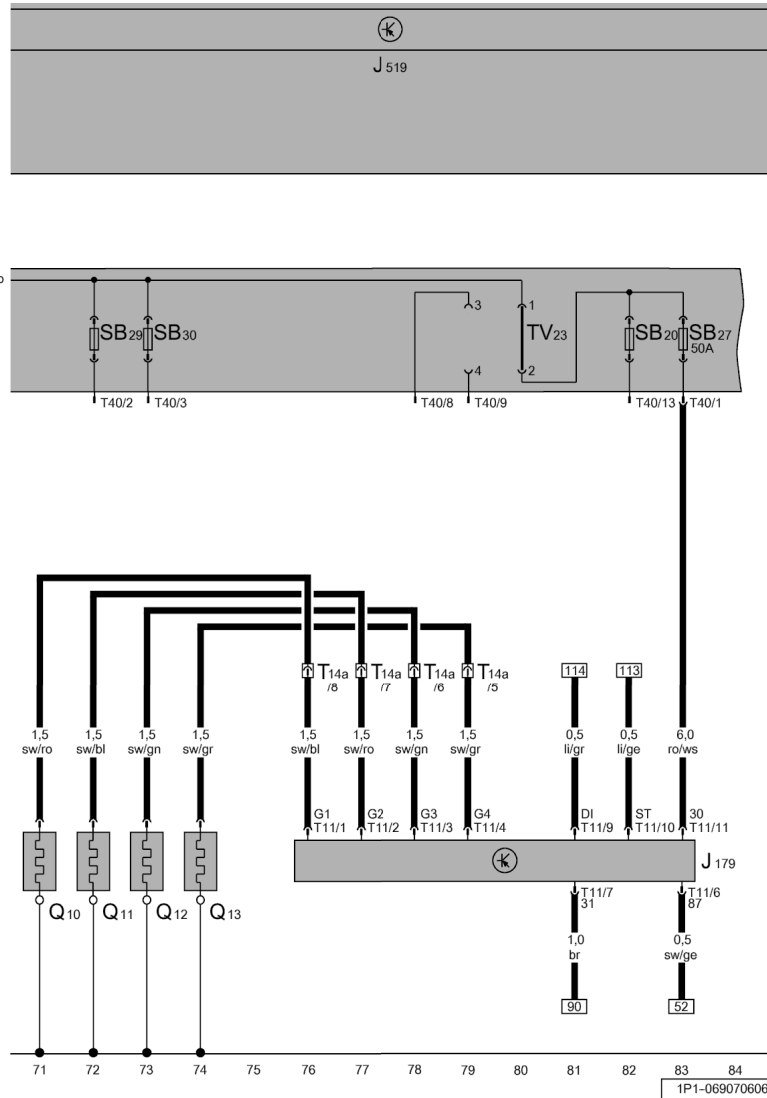
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- D183 - Raccord 4 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

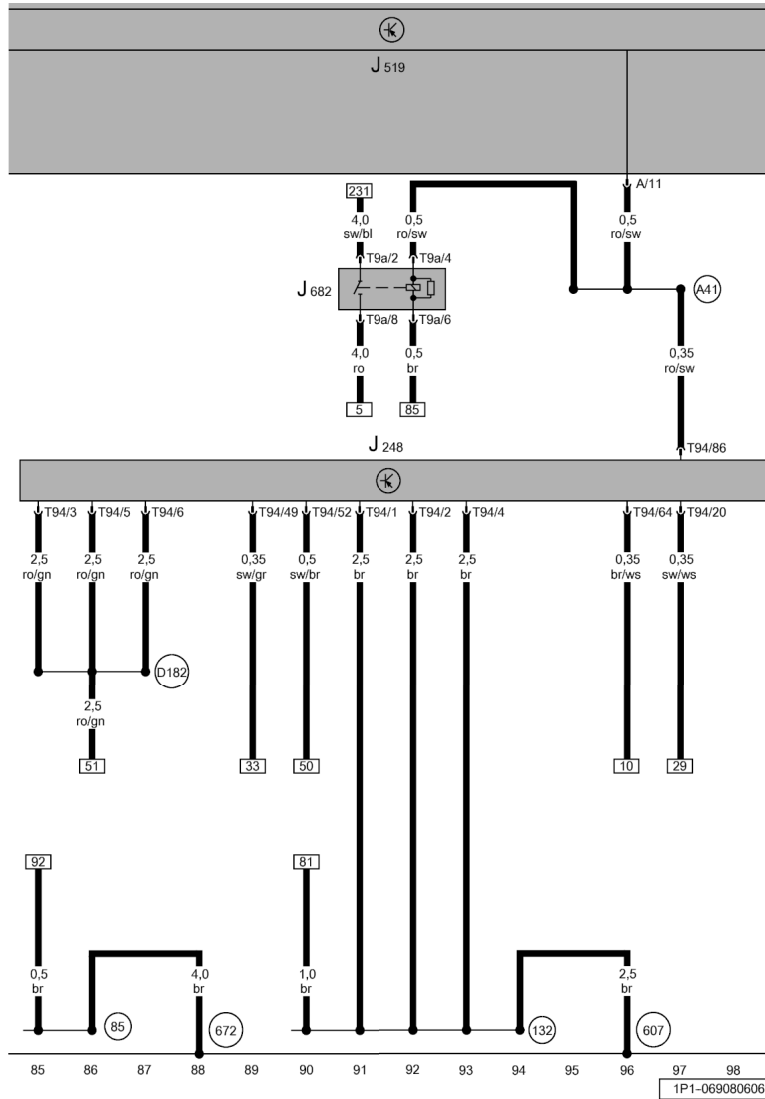
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Bougies de préchauffage - (moteur), pontet enfichable, calculateur d'automatisme de temps de préchauffage

- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- Q10 - Bougie de préchauffage -1-
- Q11 - Bougie de préchauffage -2-
- Q12 - Bougie de préchauffage -3-
- Q13 - Bougie de préchauffage -4-
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- TV23 - Pontet enfichable

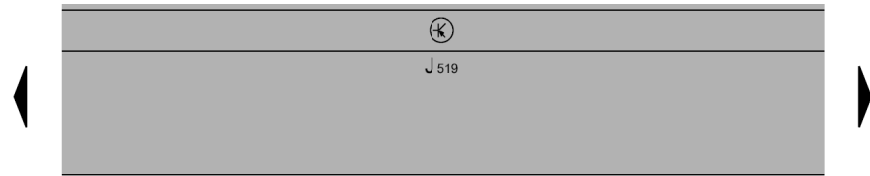
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

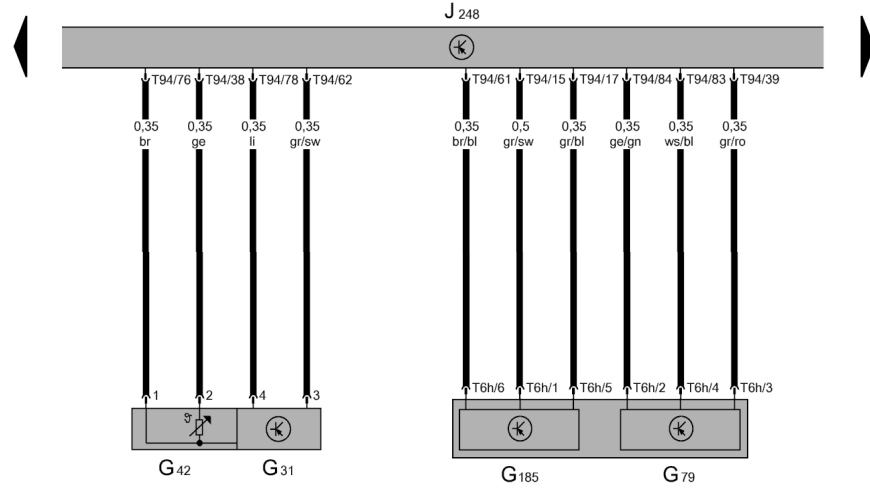
Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53)
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

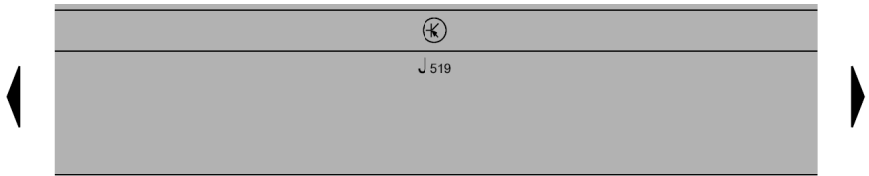


Transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur de pression de suralimentation, transmetteur de température de l'air d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel,

- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

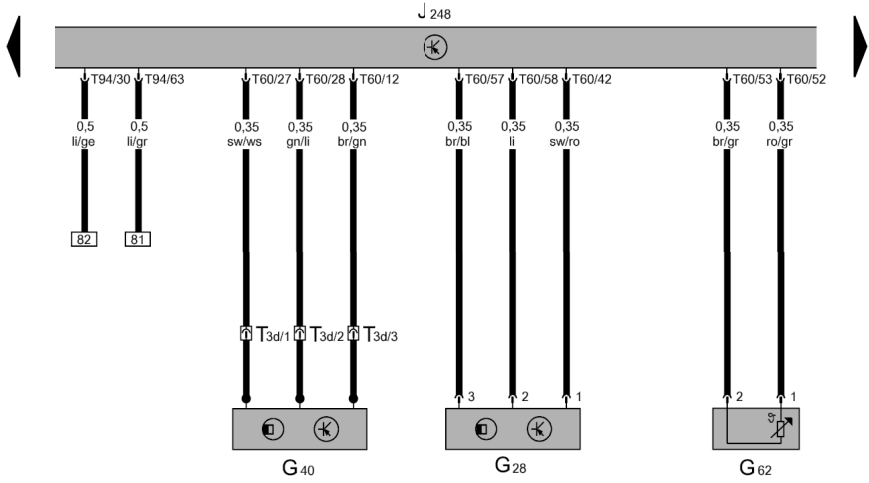


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

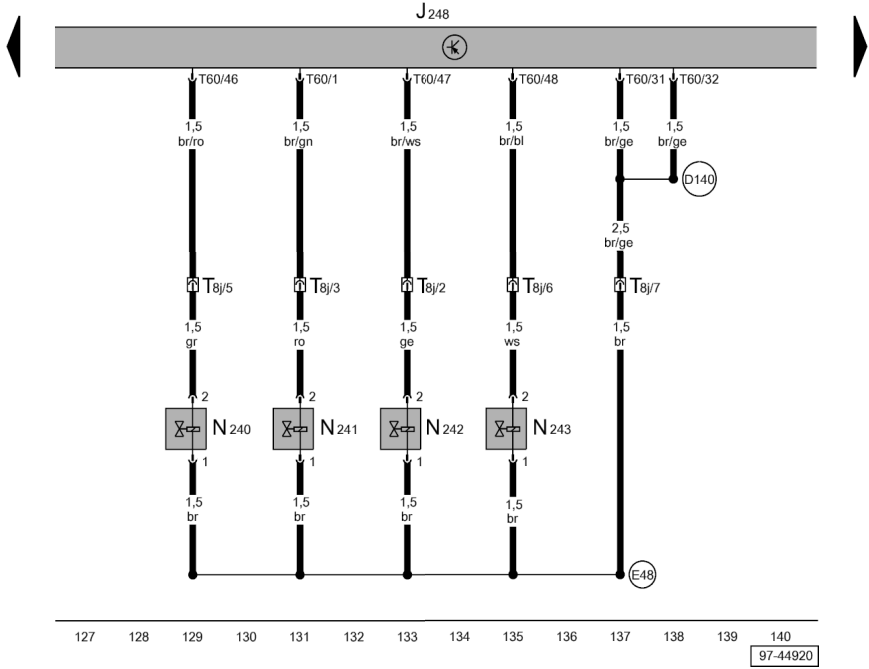
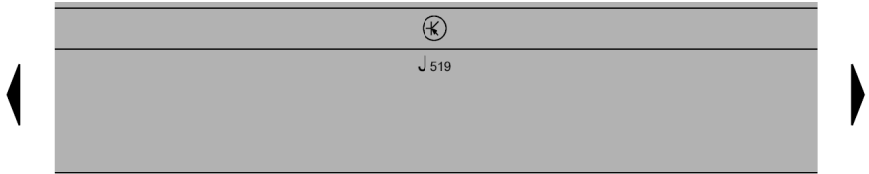


Transmetteur de régime-moteur, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur de système d'injection directe diesel

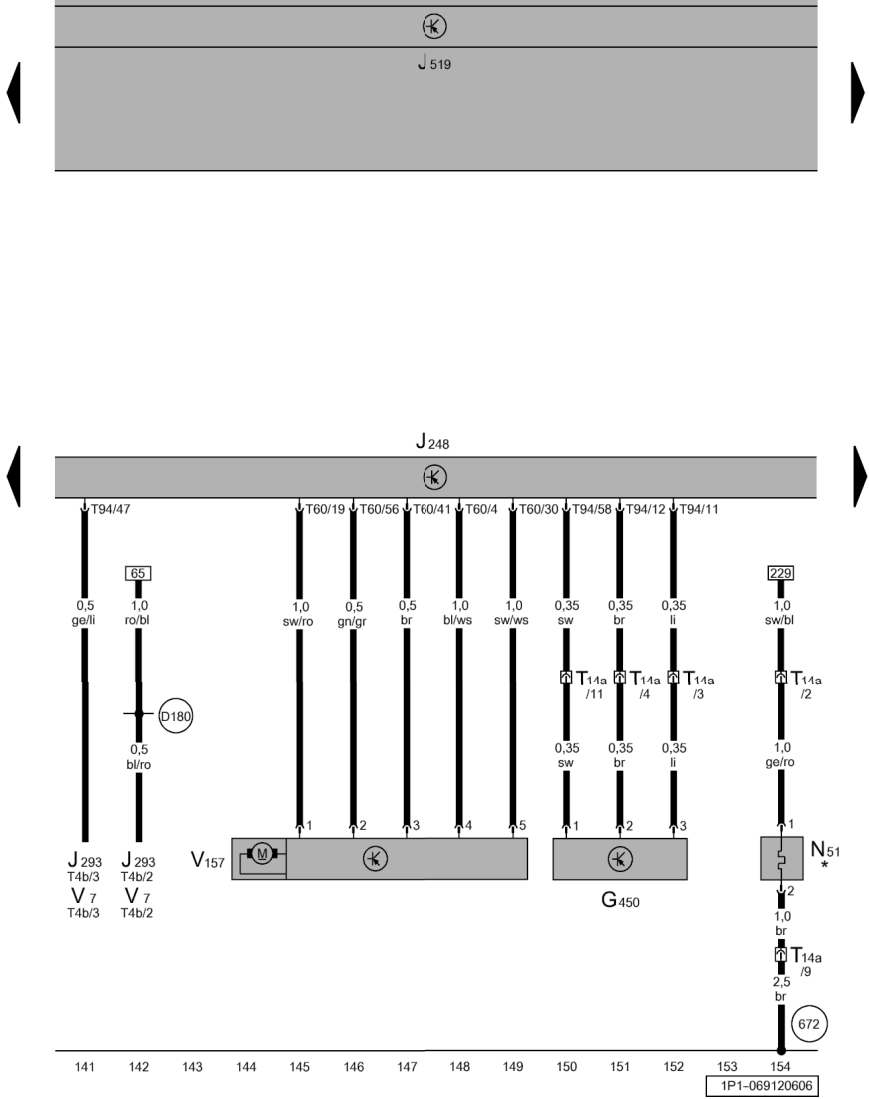
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G40 - Transmetteur de Hall
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

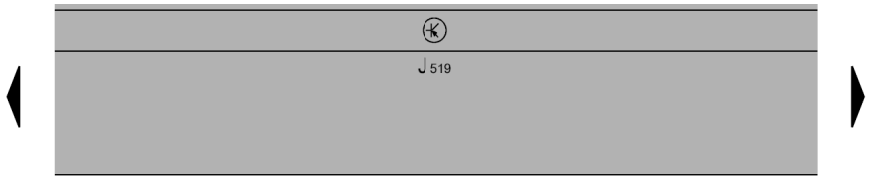


- Calculateur de système d'injection directe diesel, vannes d'injecteur-pompe**
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - N240 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
 - N241 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
 - N242 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
 - N243 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 4
 - T8j - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la culasse à gauche
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - D140 - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur
 - E48 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du système d'injection



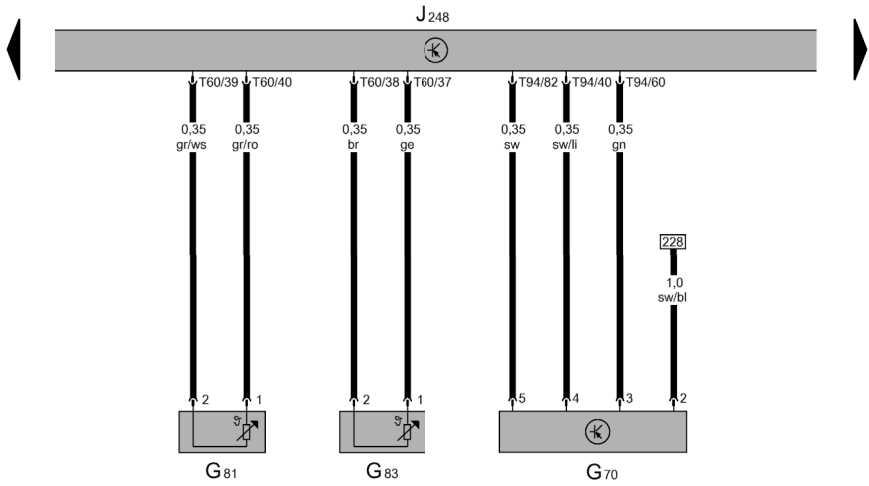
Moteur de volet de tubulure d'admission, détecteur de pression 1 des gaz d'échappement, calculateur de système d'injection directe diesel

- G450 - Détecteur de pression 1 des gaz d'échappement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid

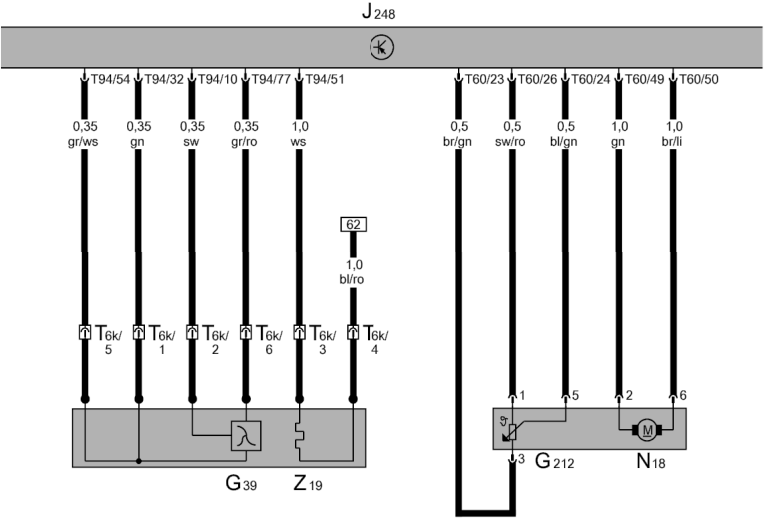
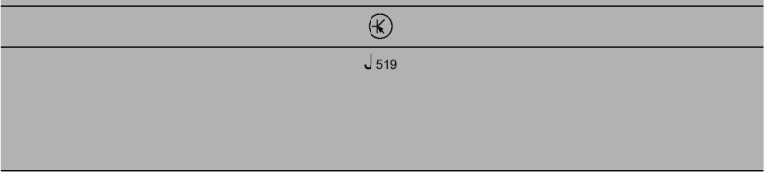


Débitmètre d'air massique, transmetteur de température de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, calculateur de système d'injection directe diesel

- G70 - Débitmètre d'air massique
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords



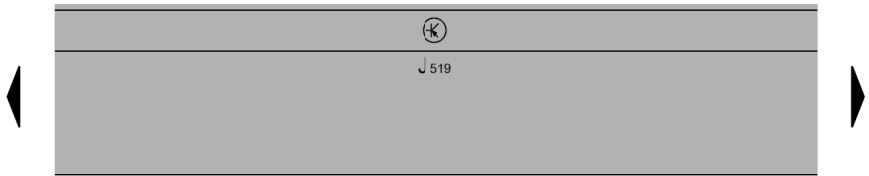
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

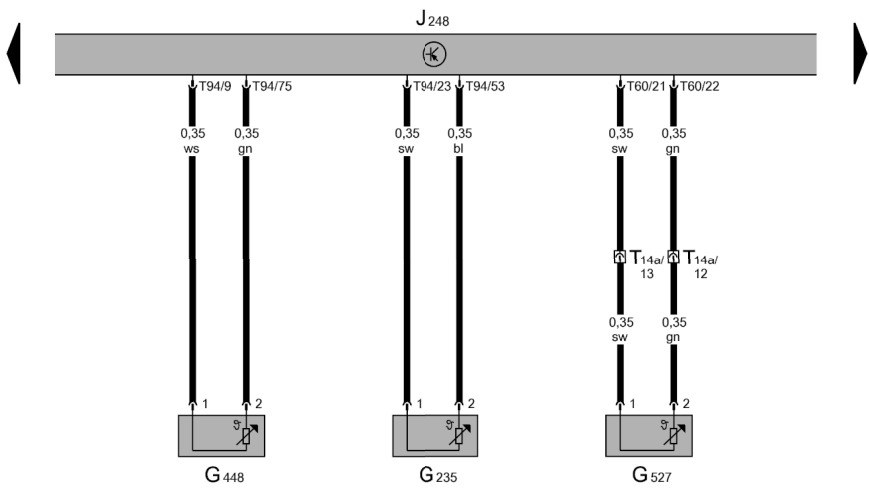
Potentiomètre de recyclage des gaz, sonde lambda, calculateur de système d'injection directe diesel, soupape de recyclage des gaz

- G39 - Sonde lambda
- G212 - Potentiomètre de recyclage des gaz
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- Z19 - Chauffage pour sonde lambda

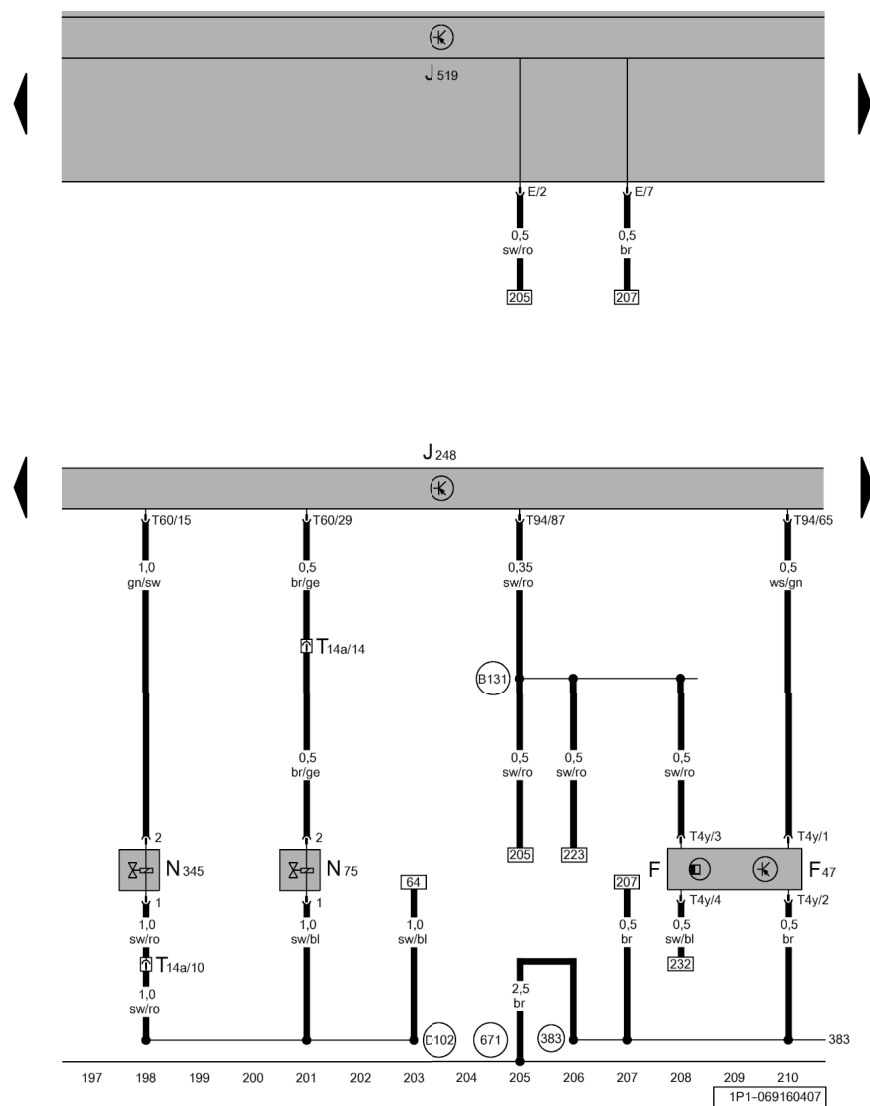


Transmetteur de température en amont du filtre à particules, transmetteur de température en amont du turbocompresseur, transmetteur de température en aval du filtre à particules

- G235 - Transmetteur de température en amont du turbocompresseur
- G448 - Transmetteur de température en amont du filtre à particules
- G527 - Transmetteur de température en aval du filtre à particules
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

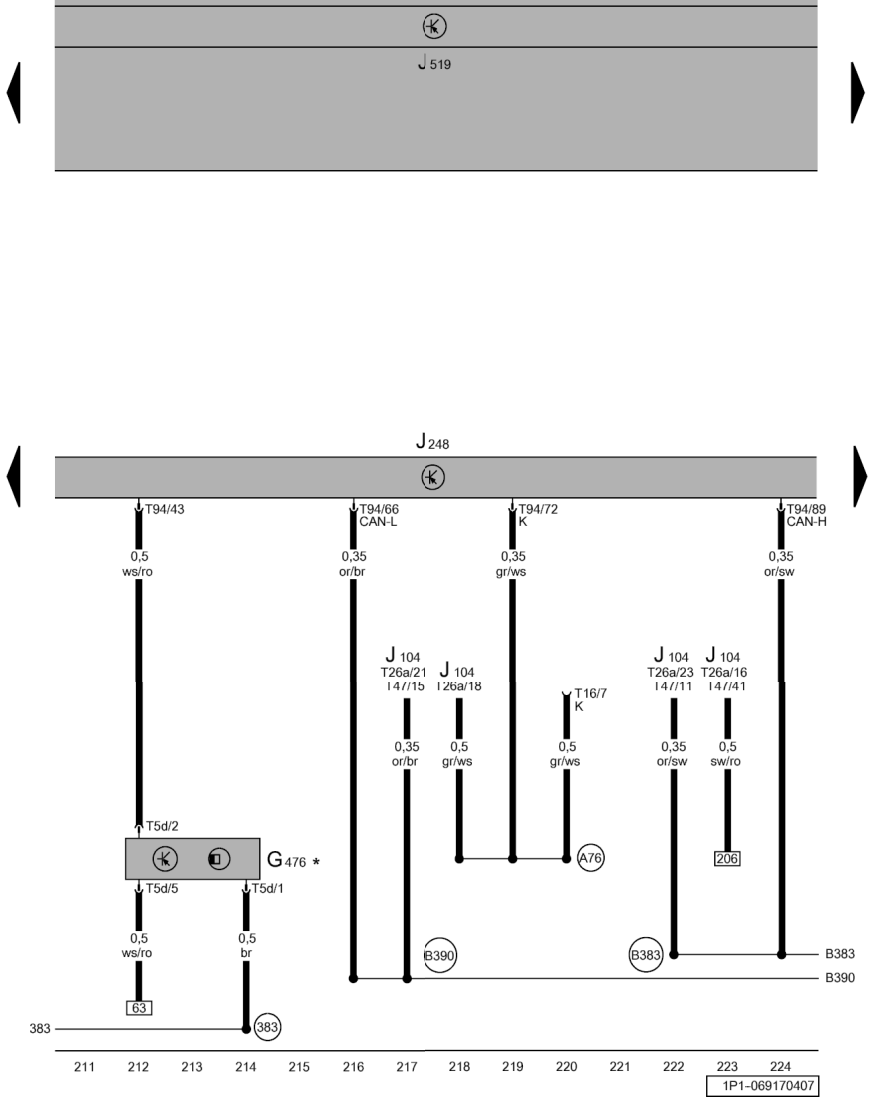


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



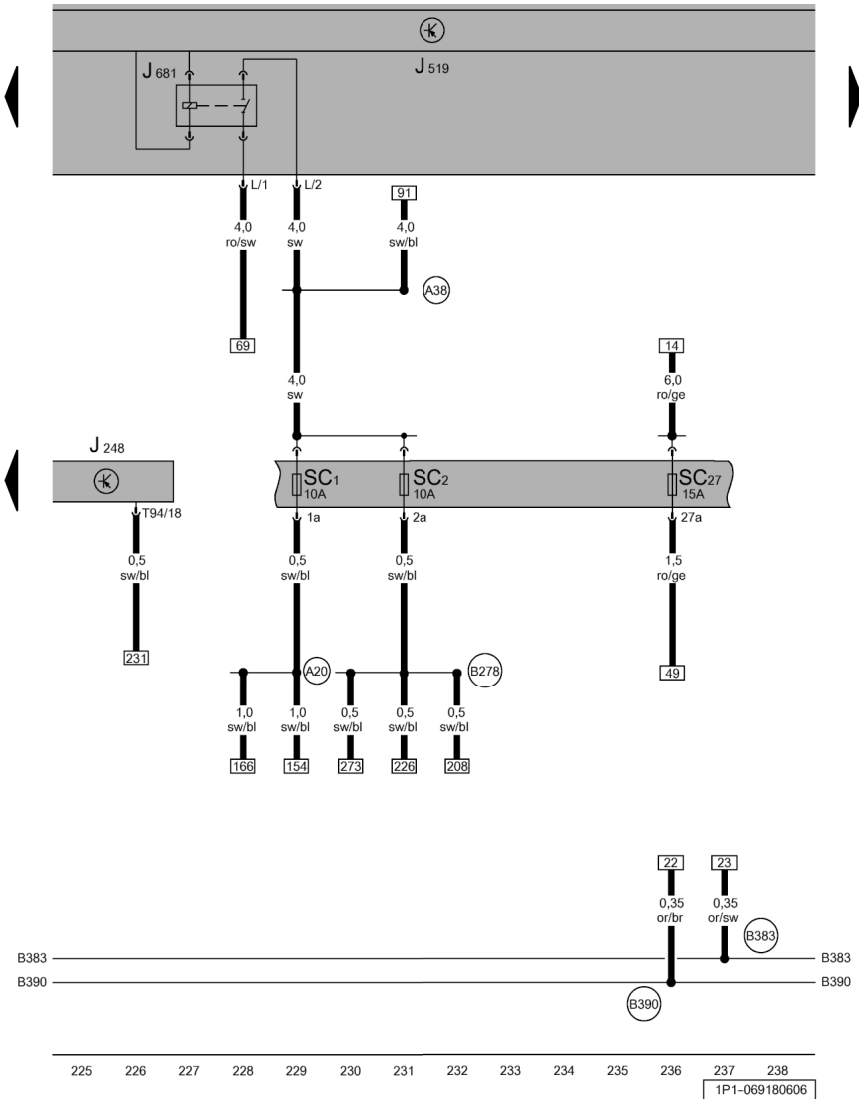
- Contacteur de feux stop, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, calculateur de système d'injection directe diesel, vanne de commutation du radiateur**
- F - Contacteur de feux stop
 - F47 - Contacteur de pédale de frein
 - J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
 - N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz
 - T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
 - T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
 - 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
 - B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
 - D102 - Raccord 2, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



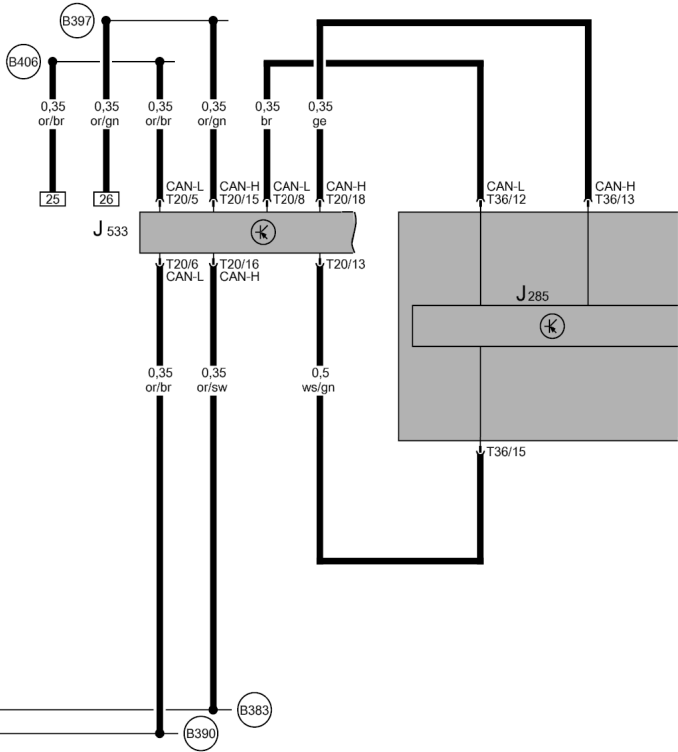
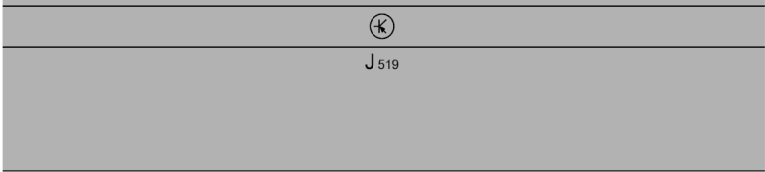
Raccord de diagnostic, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur de système d'injection directe diesel

- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique



Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur de système d'injection directe diesel

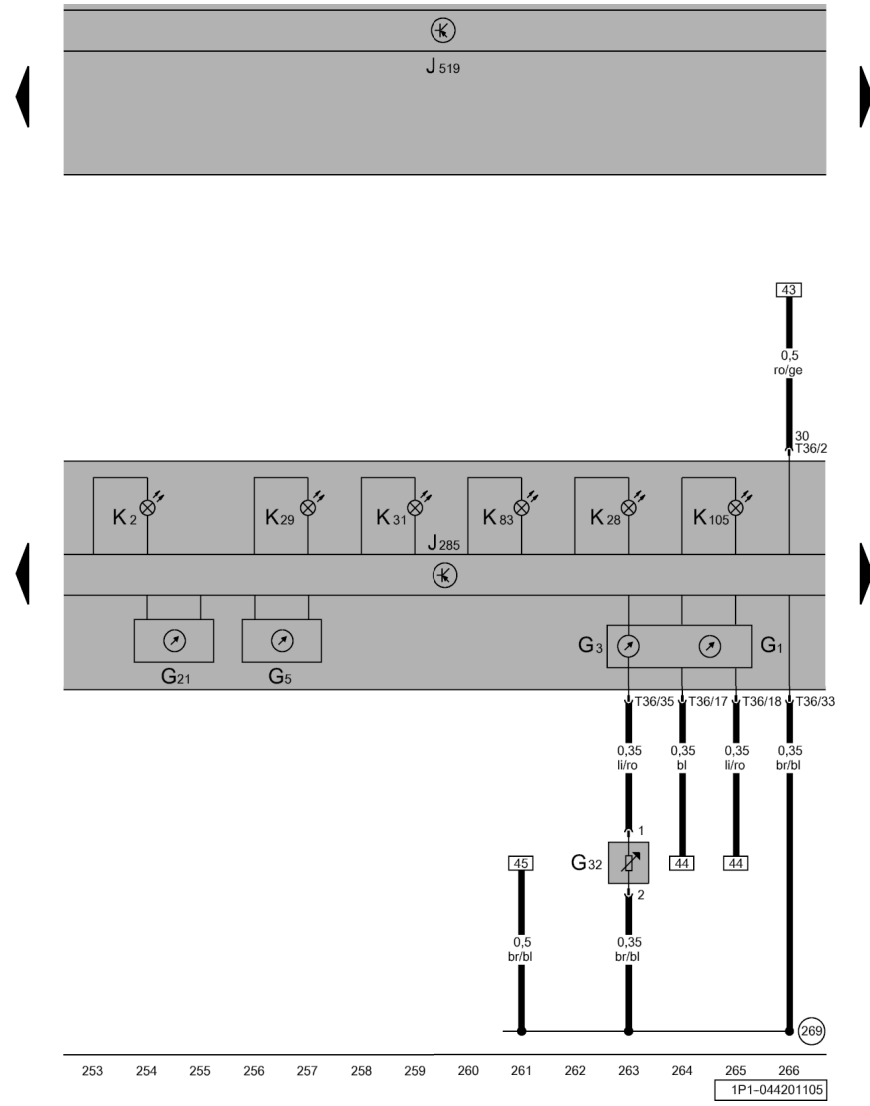
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

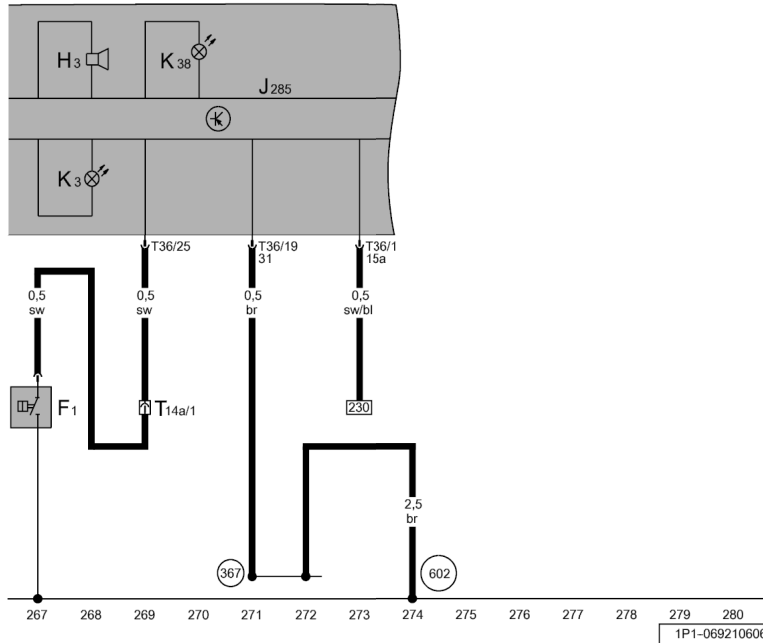
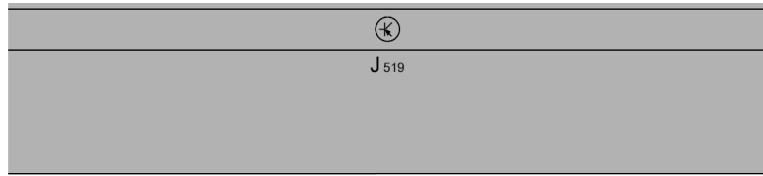
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, tachymètre

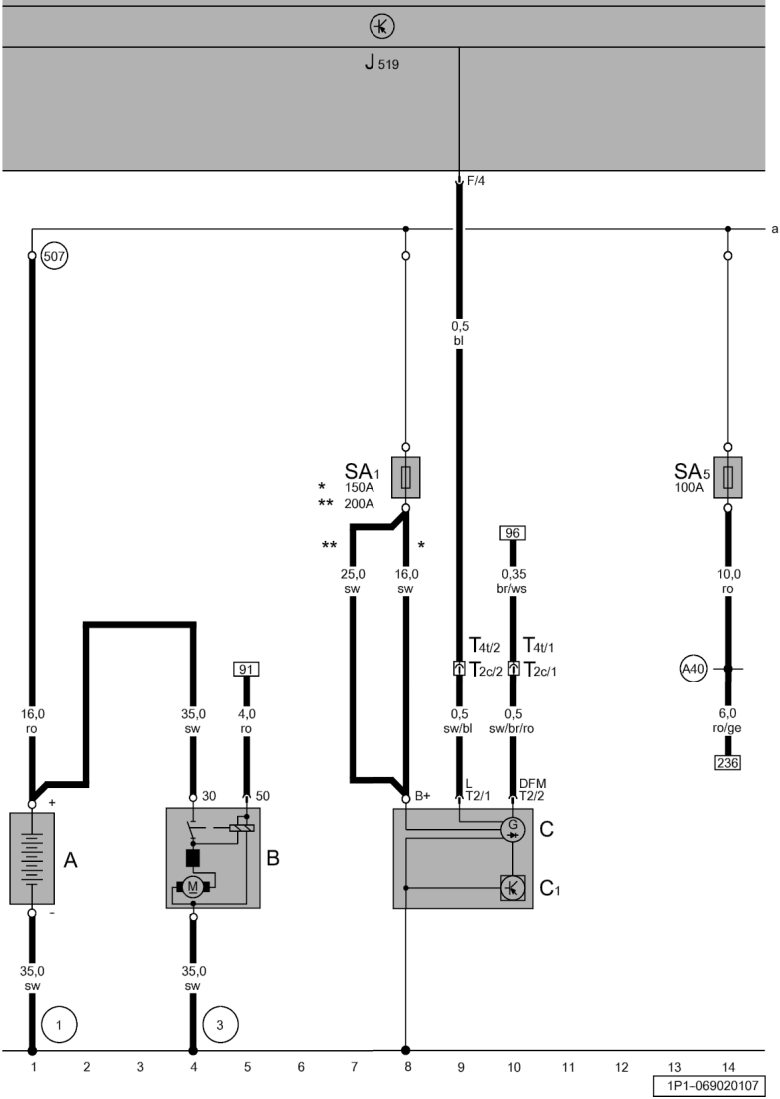
- G1 - Indicateur de niveau de carburant
 - G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
 - G5 - Compte-tours
 - G21 - Tachymètre*
 - G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 - J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - K2 - Témoin d'alternateur
 - K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 - K29 - Témoin de temps de préchauffage
 - K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
 - K83 - Témoin de dépollution
 - K105 - Témoin de réserve de carburant
 - K231 - Témoin de filtre à particules
 - T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
 - 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



Vibreur d'alerte, contacteur de pression d'huile, porte-instruments, témoin de pression d'huile, témoin de niveau d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

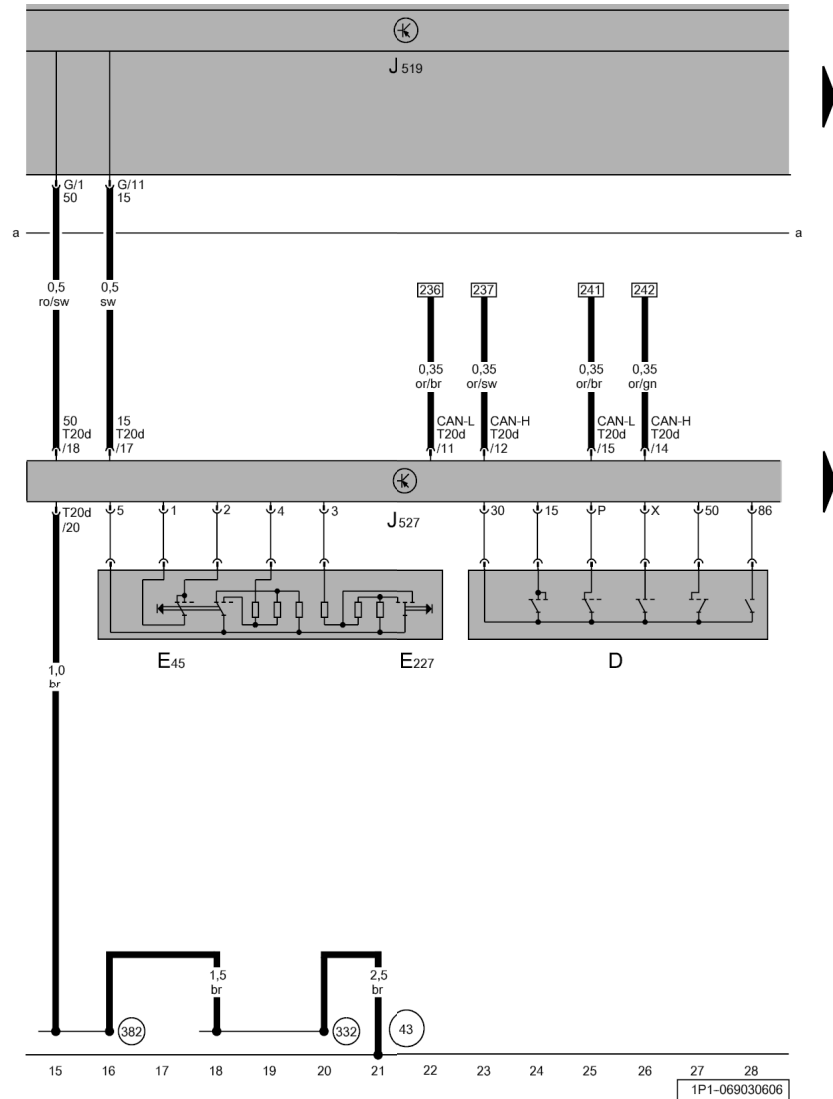
Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 2,0 l / 125 kW, lettres-repères moteur BMN
à partir de mai 2006



Alternateur, batterie, démarreur

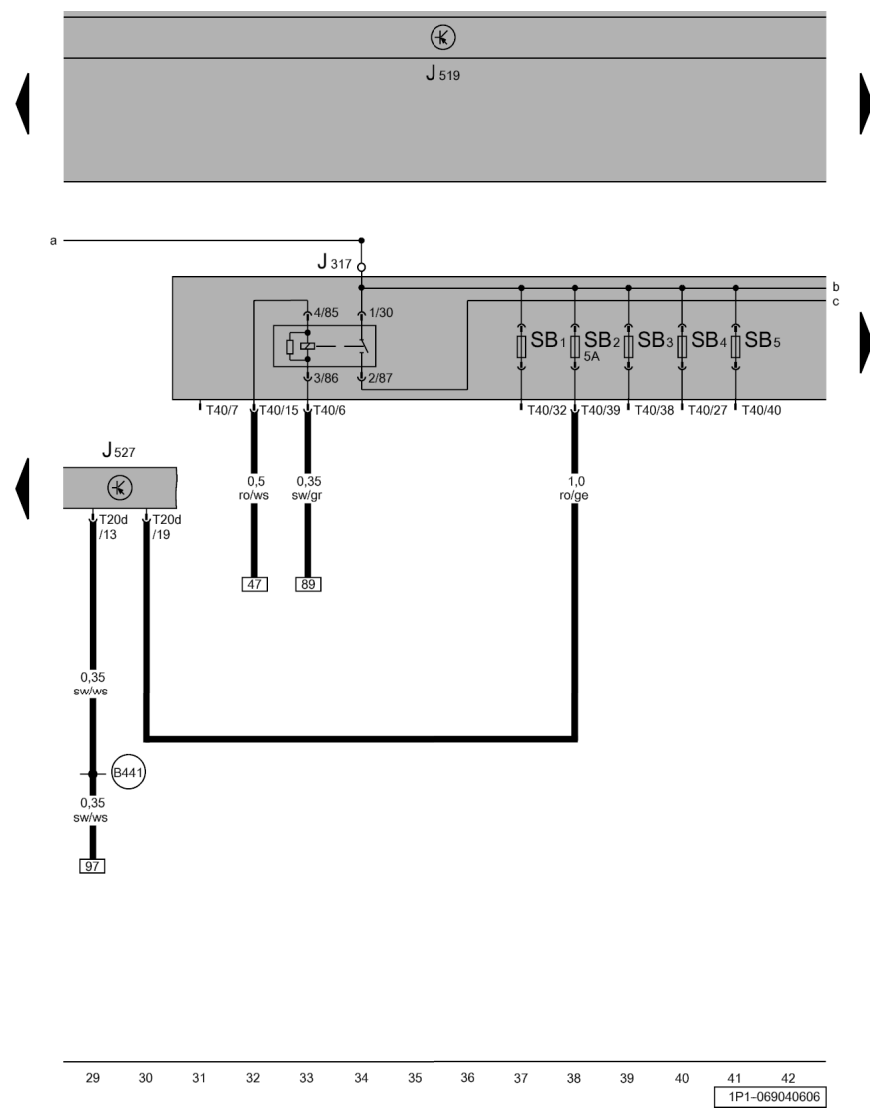
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Contact-démarreur, commande de régulateur de vitesse GRA, calculateur d'électronique de colonne de direction

- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

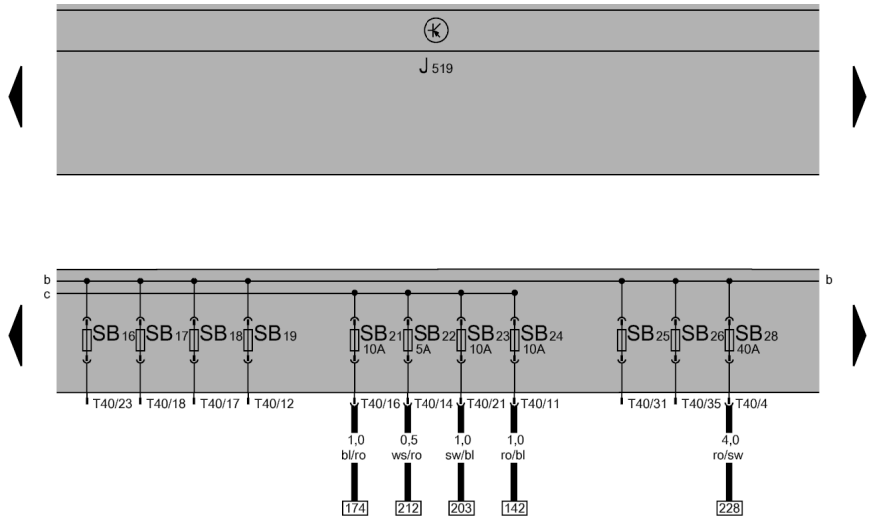
Relais d'alimentation en tension, borne 30, calculateur d'électronique de colonne de direction

- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- D183 - Raccord 4 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



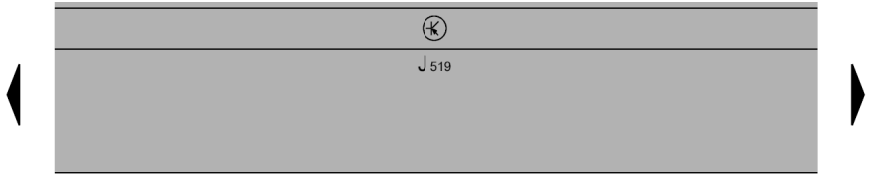
Simpopdf Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- Q10 - Bougie de préchauffage -1-
- Q11 - Bougie de préchauffage -2-
- Q12 - Bougie de préchauffage -3-
- Q13 - Bougie de préchauffage -4-
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la culasse à gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- TV23 - Pontet enfichable



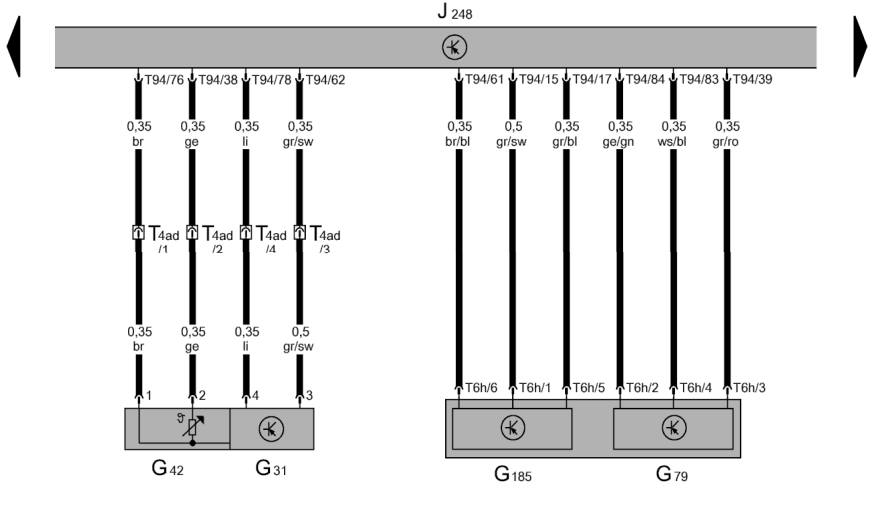
Simple PDFMerge and Split Unregistered Version - <http://www.simplepdf.com>

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53)
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

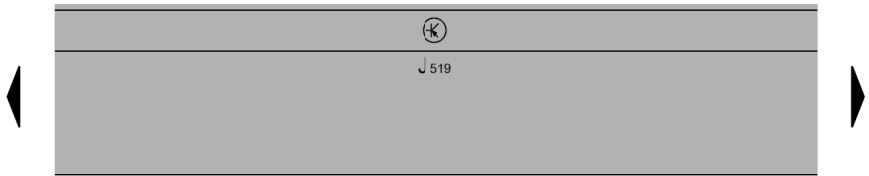


Transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur de pression de suralimentation, transmetteur de température de l'air d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel,

- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

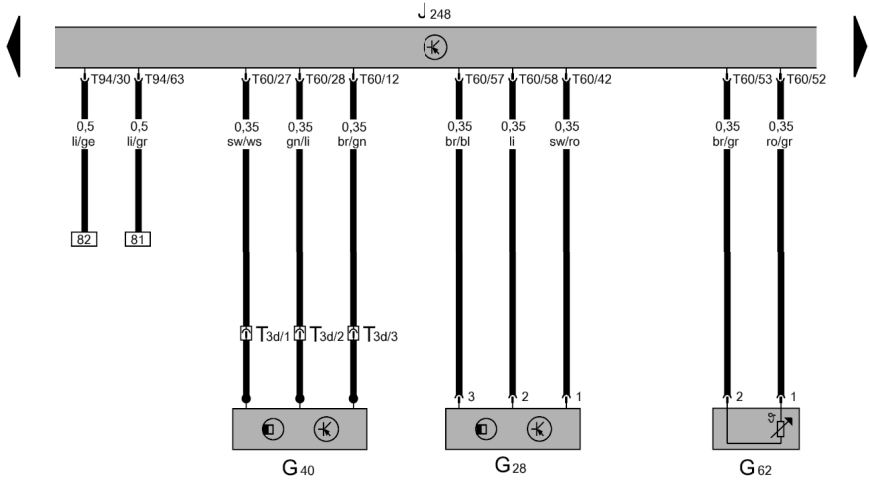


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Transmetteur de régime-moteur, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur de système d'injection directe diesel

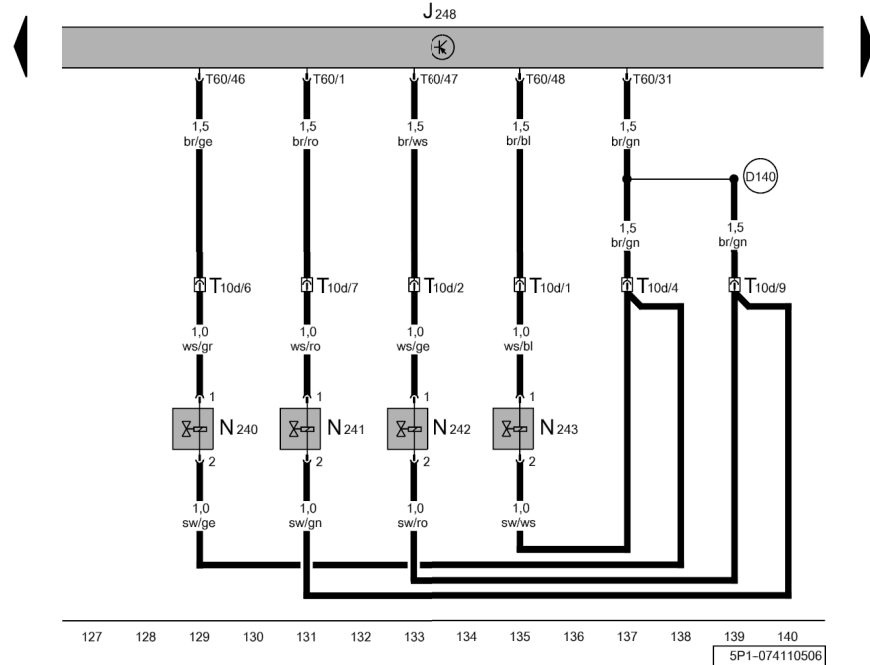
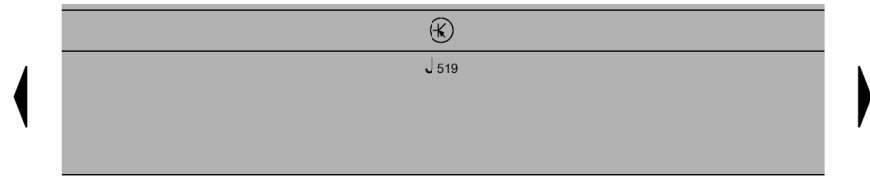
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G40 - Transmetteur de Hall
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

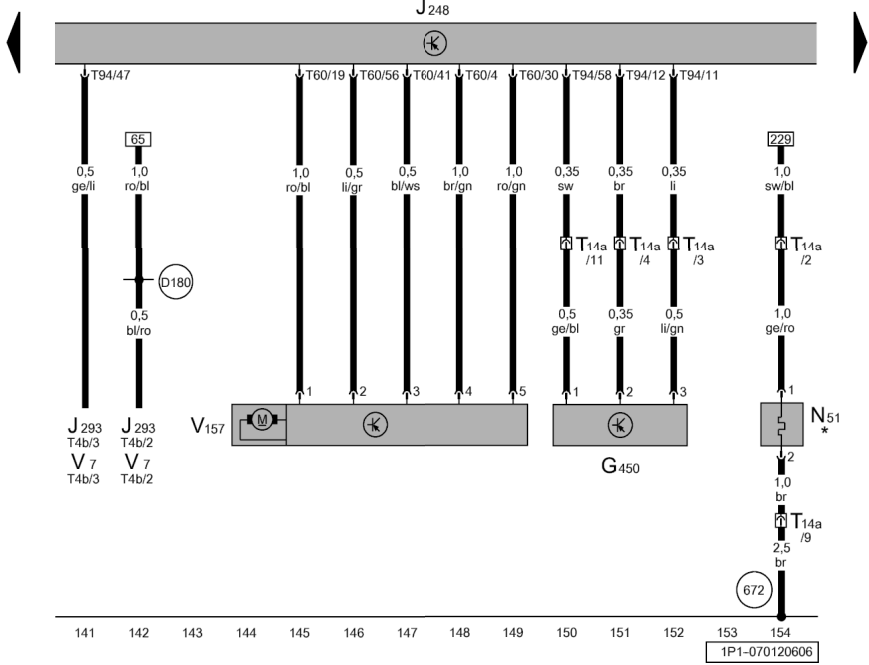
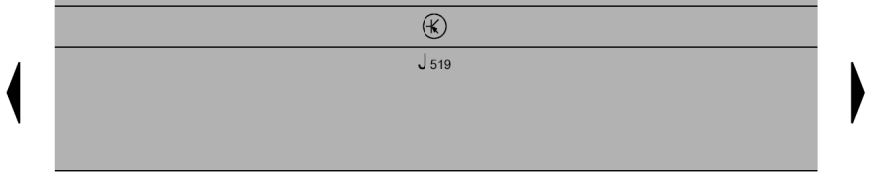


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Calculateur de système d'injection directe diesel, vannes d'injecteur-pompe

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N240 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
- N241 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
- N242 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
- N243 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 4
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la culasse à gauche
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- D140 - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur

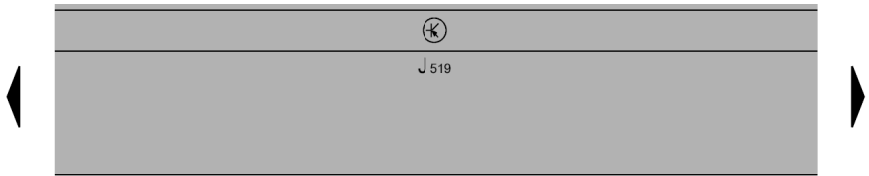




Moteur de volet de tubulure d'admission, résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission, détecteur de pression 1 des gaz d'échappement, calculateur de système d'injection directe diesel

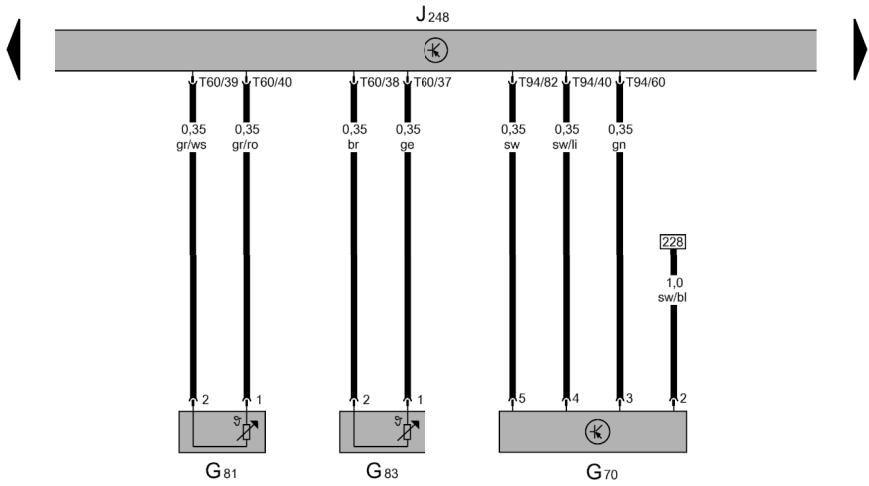
- G450 - Détecteur de pression 1 des gaz d'échappement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le carter d'eau
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid

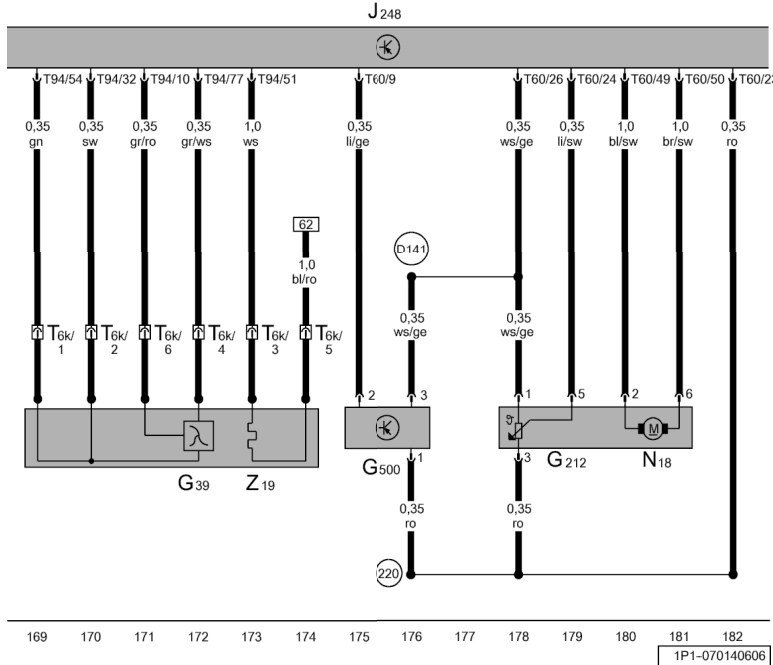


Débitmètre d'air massique, transmetteur de température de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, calculateur de système d'injection directe diesel

- G70 - Débitmètre d'air massique
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords



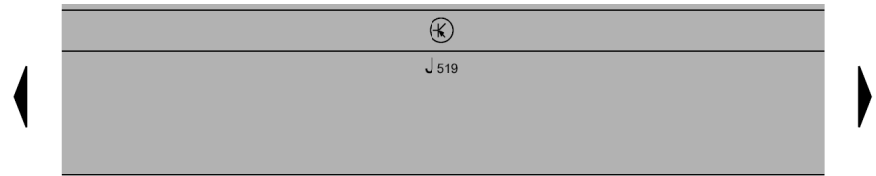
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

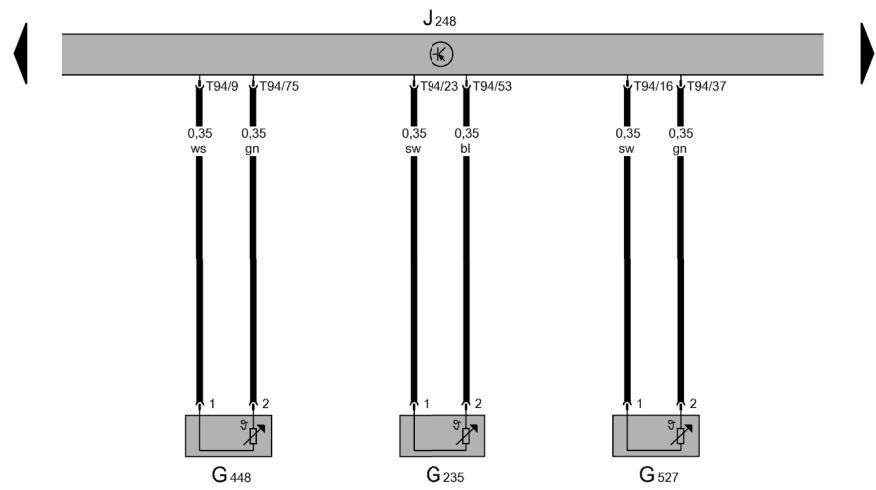
Potentiomètre de recyclage des gaz, sonde lambda, calculateur de système d'injection directe diesel, soupape de recyclage des gaz

- G39 - Sonde lambda
- G212 - Potentiomètre de recyclage des gaz
- G500 - Transmetteur de position des aubes de compresseur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- Z19 - Chauffage pour sonde lambda
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur

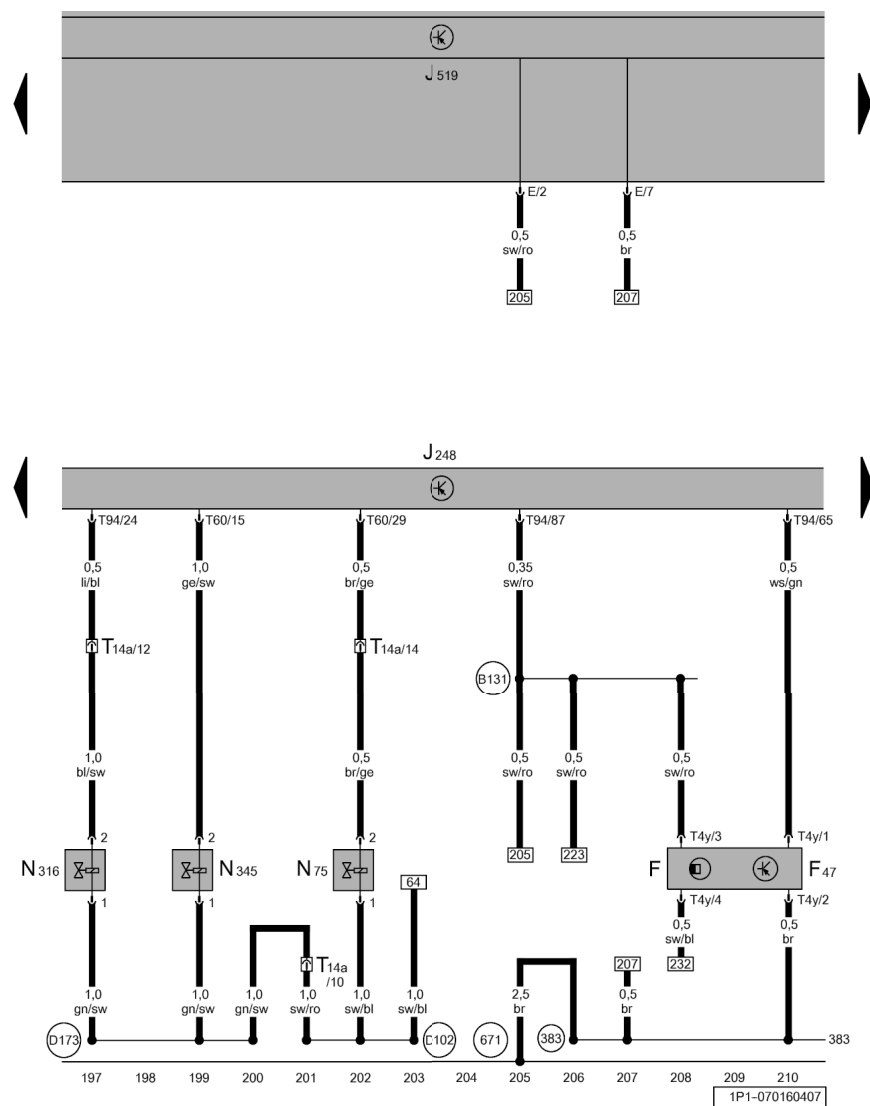


Transmetteur de température en amont du filtre à particules, transmetteur de température en amont du turbocompresseur, transmetteur de température en aval du filtre à particules

- G235 - Transmetteur de température en amont du turbocompresseur
- G448 - Transmetteur de température en amont du filtre à particules
- G527 - Transmetteur de température en aval du filtre à particules
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

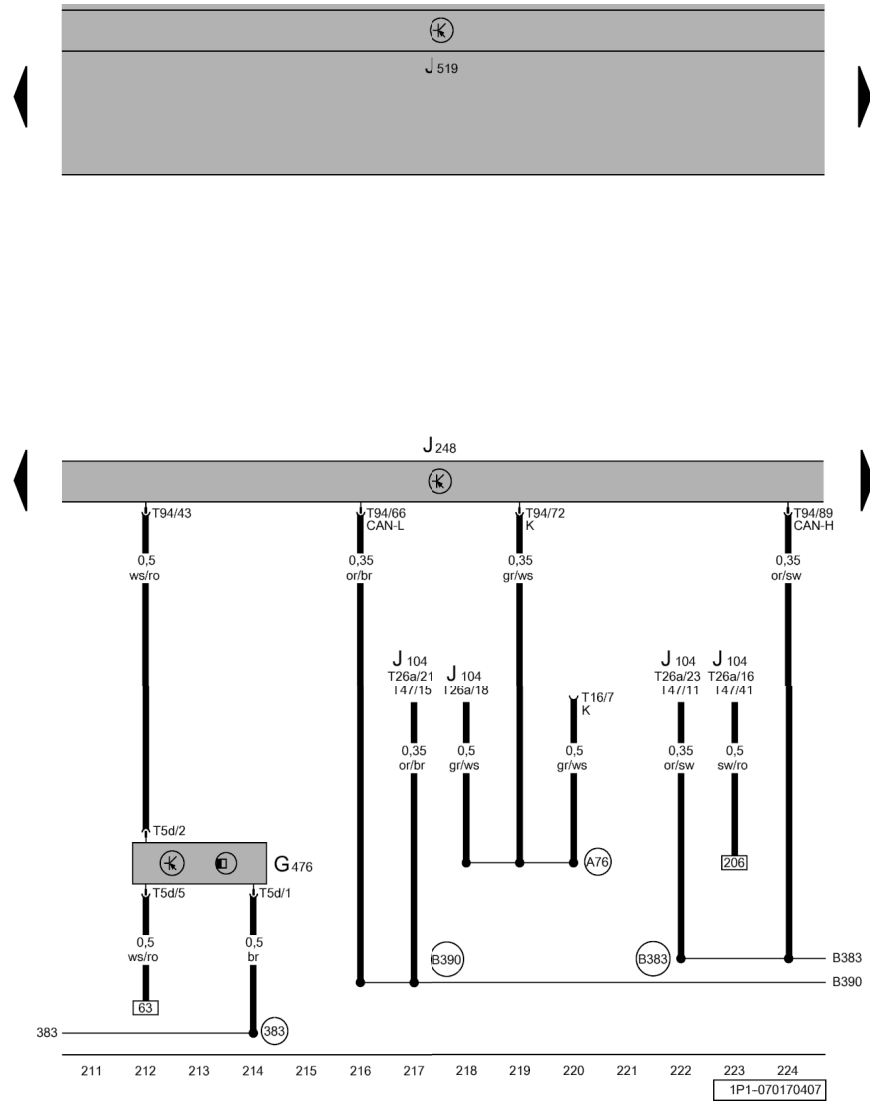


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Contacteur de feux stop, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, calculateur de système d'injection directe diesel, vanne de commutation du radiateur

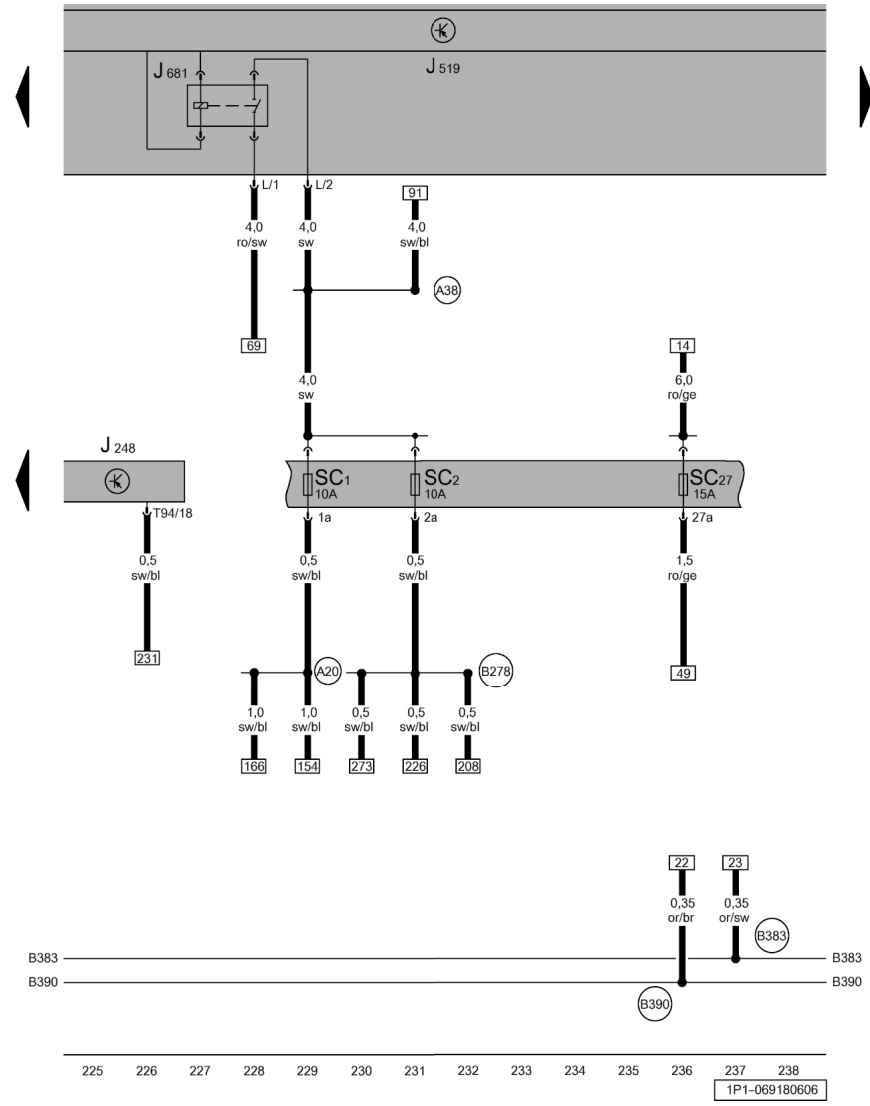
- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N316 - Vanne de volet de tubulure d'admission
- N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- D102 - Raccord 2, dans le câblage du compartiment-moteur
- D173 - Raccord (87), dans le précâblage du moteur



Raccord de diagnostic, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur de système d'injection directe diesel

- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

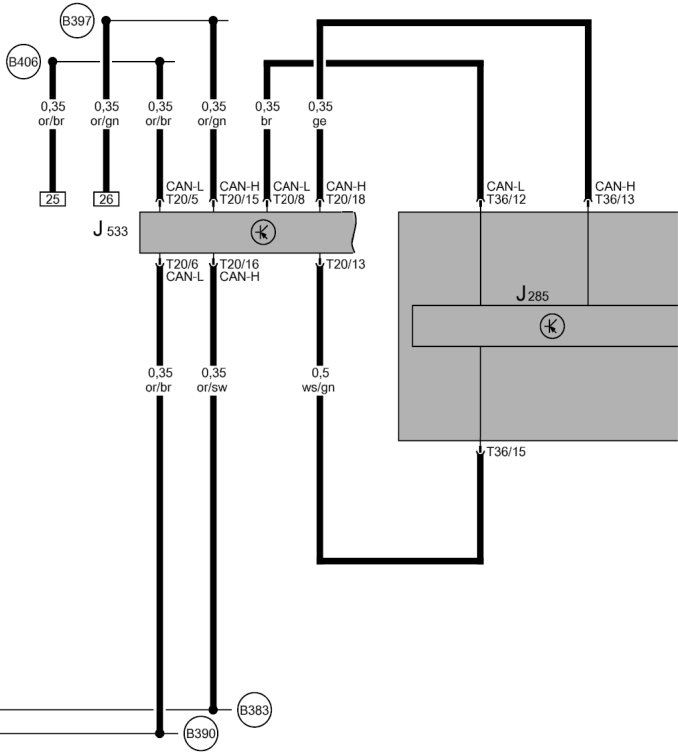
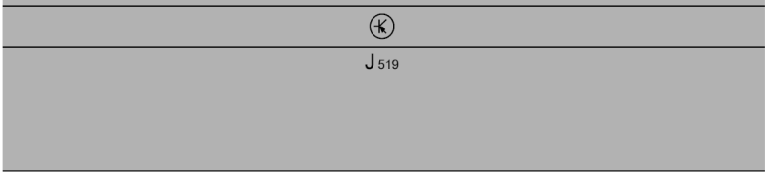
simpopdf Merge and Split Unregistered Version - http://www.simpopdf.com



Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

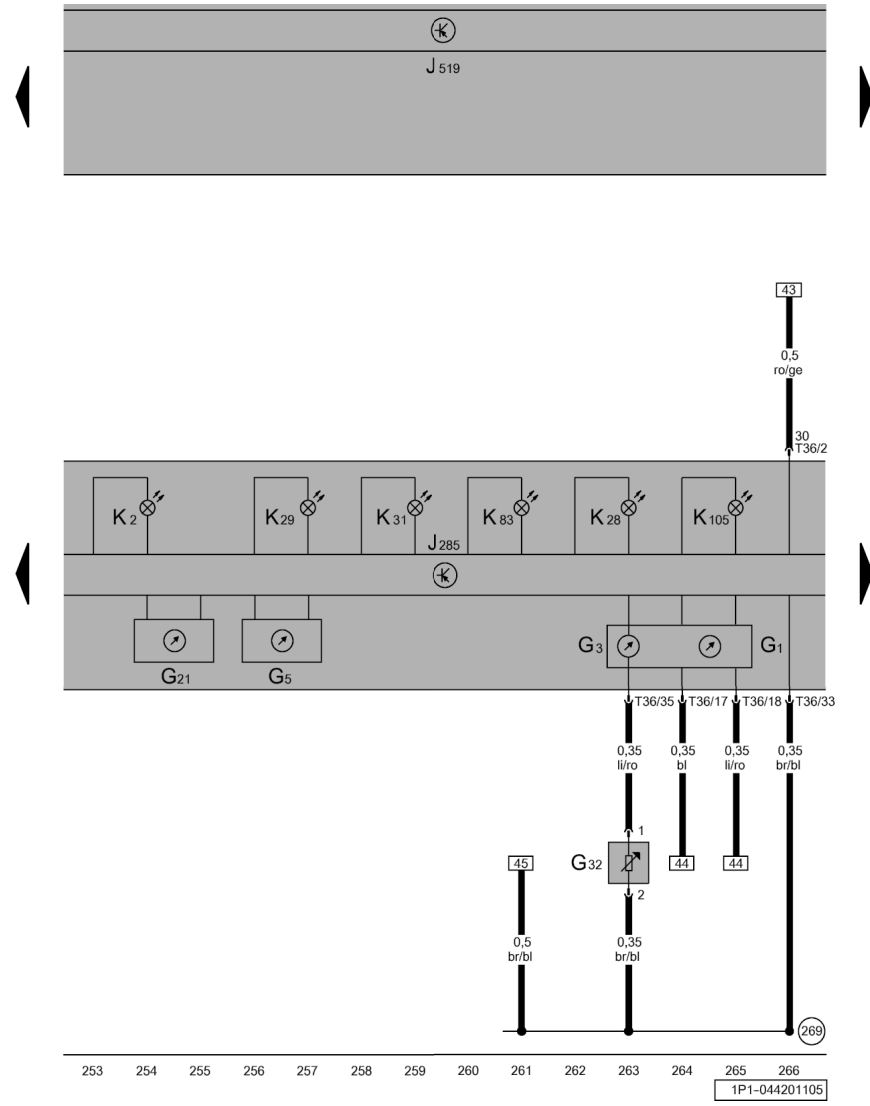
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

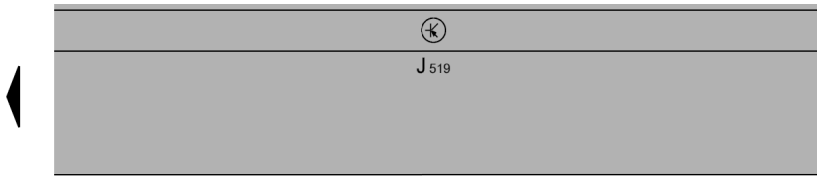
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



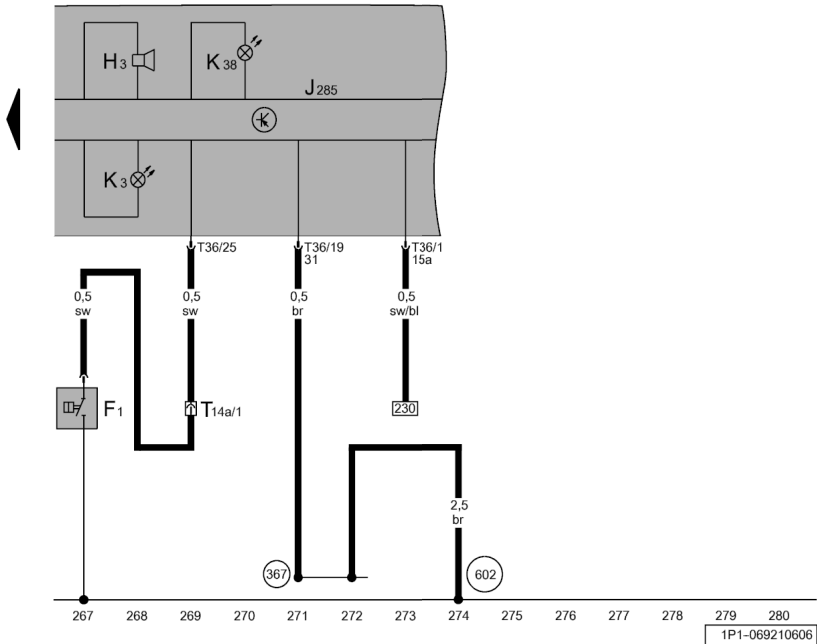
Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, tachymètre

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
 - G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
 - G5 - Compte-tours
 - G21 - Tachymètre*
 - G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 - J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - K2 - Témoin d'alternateur
 - K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 - K29 - Témoin de temps de préchauffage
 - K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
 - K83 - Témoin de dépollution
 - K105 - Témoin de réserve de carburant
 - K231 - Témoin de filtre à particules
 - T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
 - 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



Vibreux d'alerte, contacteur de pression d'huile, porte-instruments, témoin de pression d'huile, témoin de niveau d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreux / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

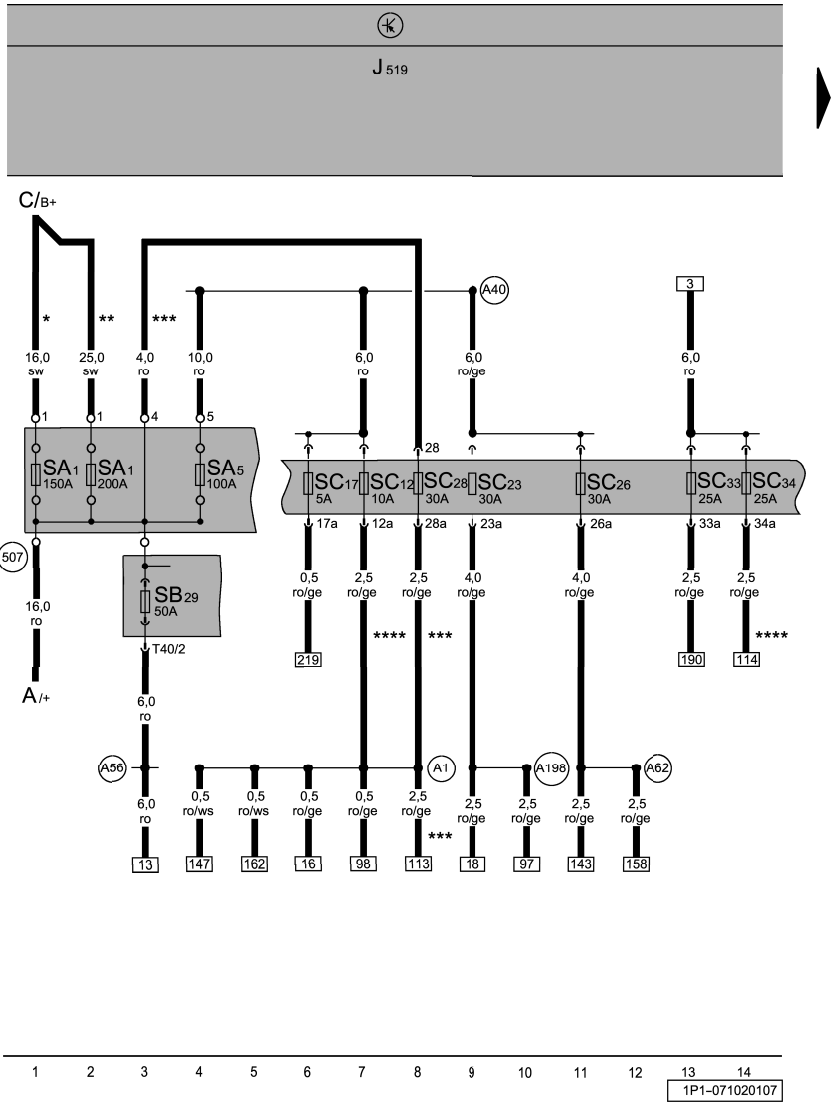


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Système confort

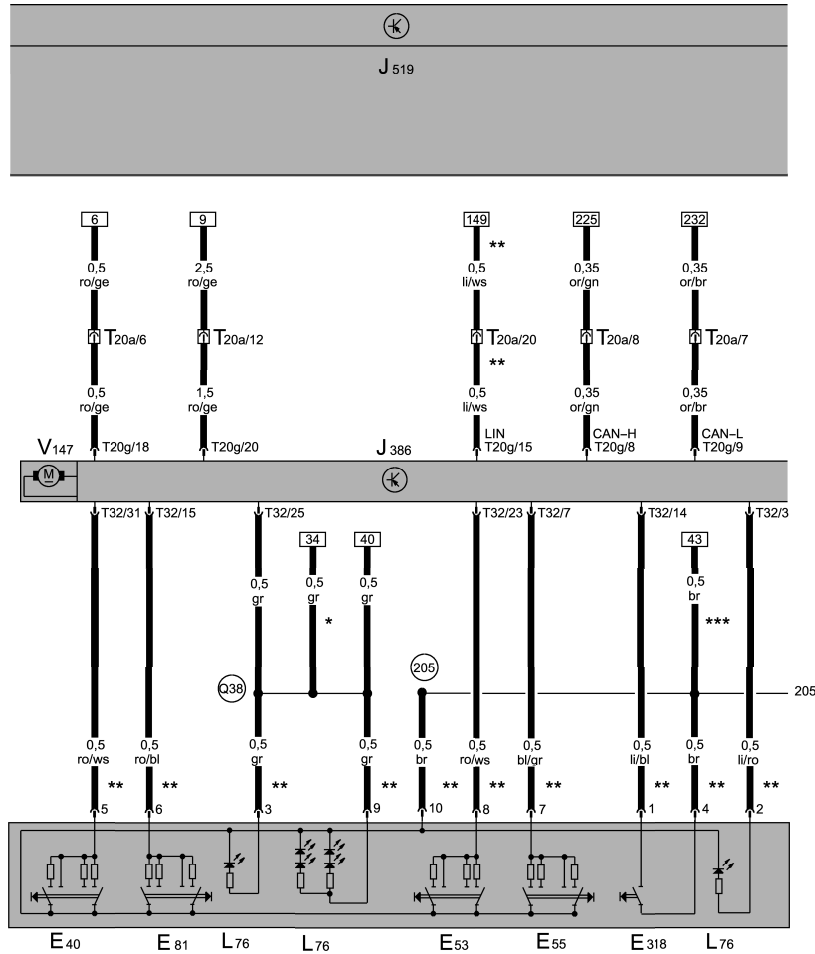
- Alarme antivol
- Verrouillage centralisé
- Lève-glaces AV et AR
- Rétroviseur jour-nuit
- Toit coulissant / pivotant
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables

à partir de mai 2006



Fusibles, calculateur du réseau de bord

- A - Batterie
- C - Alternateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SC12 - Fusible 12 sur le porte-fusibles
- SC17 - Fusible 17 sur le porte-fusibles
- SC23 - Fusible 23 sur le porte-fusibles
- SC26 - Fusible 26 sur le porte-fusibles
- SC28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC33 - Fusible 33 sur le porte-fusibles
- SC34 - Fusible 34 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, dans le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A1 - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A56 - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A62 - Raccord (lève-glaces), dans le câblage du tableau de bord
- A198 - Raccord positif 6 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A
- *** - Uniquement pour véhicules avec fonction Autolock
- **** - Uniquement pour véhicules sans fonction Autolock



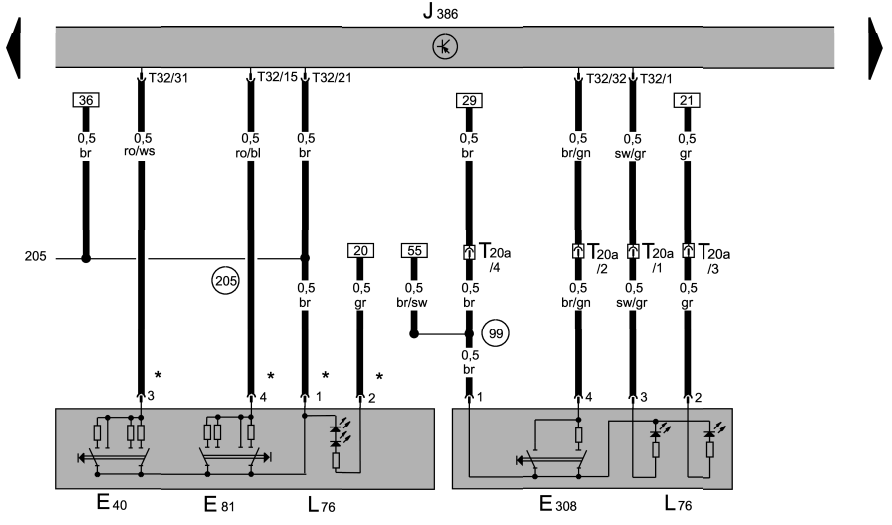
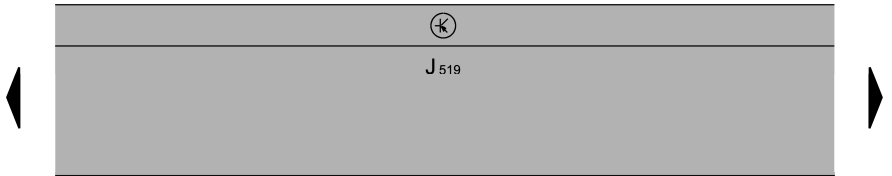
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Commande de lève-glace, côté conducteur, moteur de lève-glace, côté conducteur, calculateur de porte, côté conducteur

- E40 - Commande de lève-glace AV G
- E53 - Commande de lève-glace AR G, dans la porte du conducteur
- E55 - Commande de lève-glace AR D, dans la porte du conducteur
- E81 - Commande de lève-glace AV D, dans la porte du conducteur
- E318 - Touche de sécurité enfants
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20g - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- V147 - Moteur de lève-glace, côté conducteur
- 205 - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte, côté conducteur

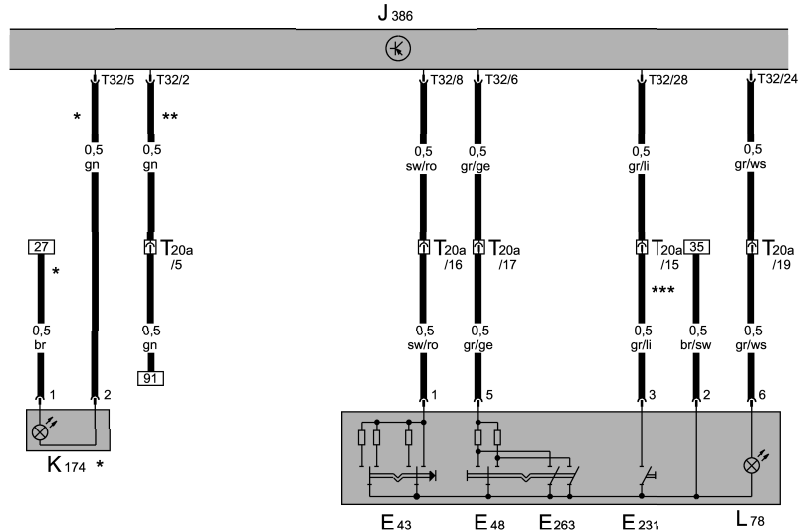
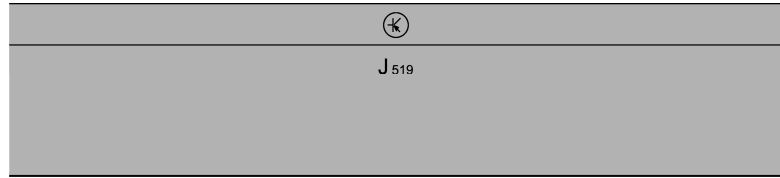
- Q38 - Raccord positif 1 (58b), dans le câblage de lève-glace

- * - Uniquement pour véhicules sans lève-glace AR
- ** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AV et AR
- *** - Uniquement pour véhicules à direction à gauche



Commande de lève-glace, côté conducteur, touche de verrouillage intérieur
calculateur de porte, côté conducteur

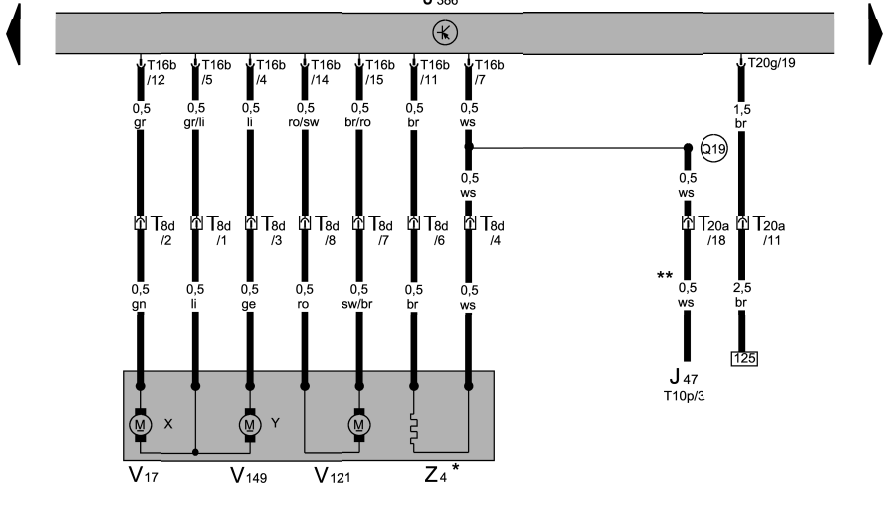
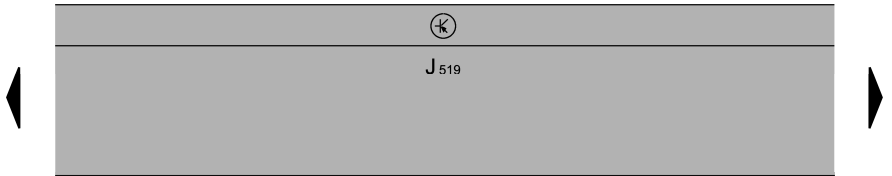
- E40 - Commande de lève-glace AV G
- E81 - Commande de lève-glace AV D, dans la porte du conducteur
- E308 - Touche de verrouillage intérieur, dans la console centrale
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- 99 - Raccord à la masse, dans le câblage de console centrale
- 205 - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte, côté conducteur
- * - Uniquement pour véhicules sans lève-glace AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Commande d'escamotage des rétroviseurs, commande de réglage de rétroviseur, touche de dégivrage de rétroviseurs extérieurs, calculateur de porte, côté conducteur

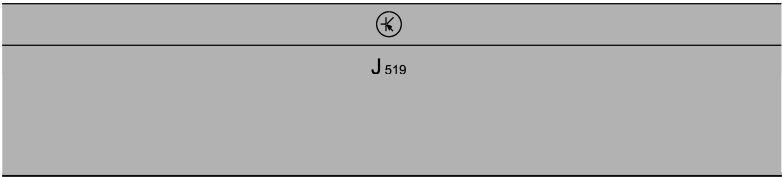
- E43 - Commande de réglage de rétroviseur
- E48 - Commande de réglage de rétroviseur
- E231 - Touche de dégivrage de rétroviseurs extérieurs
- E263 - Commande d'escamotage des rétroviseurs
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K174 - Témoin de verrouillage intérieur, côté conducteur
- L78 - Eclairage de commande de réglage du rétroviseur
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- * - Uniquement pour véhicules à direction à gauche
- ** - Uniquement pour véhicules à direction à droite
- *** - Uniquement pour véhicules avec rétroviseur extérieur dégivrant



Moteurs de réglage du rétroviseur (côté conducteur), rétroviseur extérieur dégivrant, côté conducteur, calculateur de porte, côté conducteur

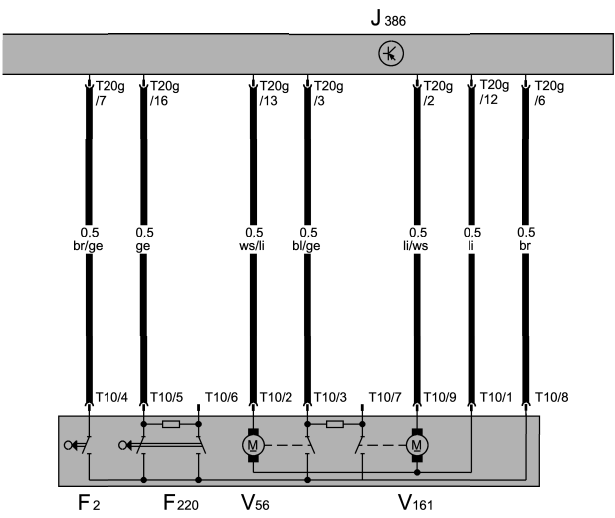
- J47 - Relais de dégivrage de pare-brise (395)
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T8d - Connexion à fiche, 8 raccords, miroir, côté conducteur
- T10p - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20g - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- V17 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté conducteur)
- V121 - Moteur d'escamotage du rétroviseur, côté conducteur
- V149 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté conducteur
- Z4 - Rétroviseur extérieur dégivrant, côté conducteur
- Q19 - Raccord (dégivrage du rétroviseur), dans le câblage du lève-glace

- * - Uniquement pour véhicules avec rétroviseur extérieur dégivrant
- ** - Uniquement pour véhicules avec dégivrage de pare-brise

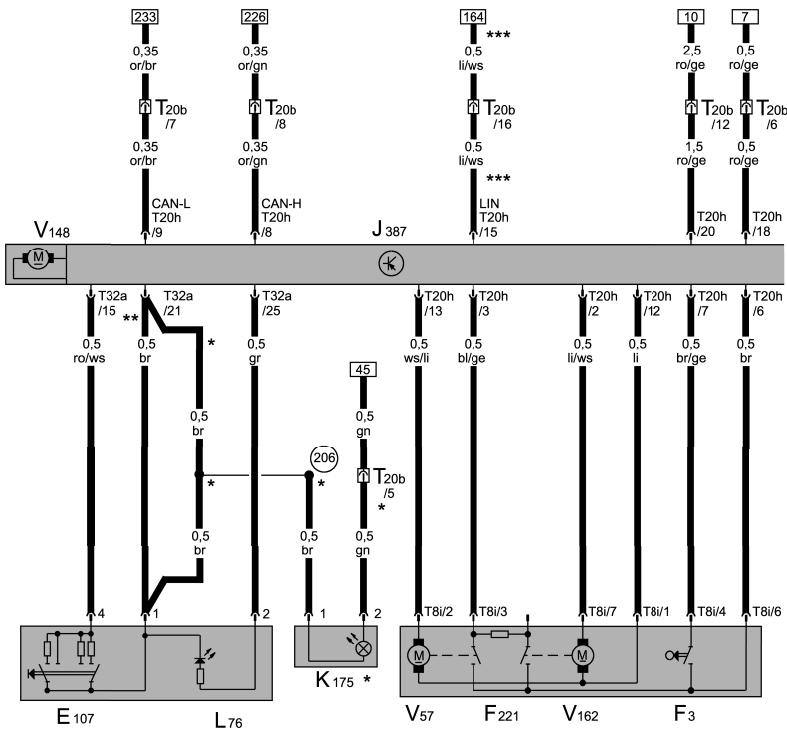


Contacteur de porte - côté conducteur, moteur de verrouillage centralisé dans la porte du conducteur, calculateur de porte, côté conducteur

- F2 - Contacteur de porte - côté conducteur
- F220 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, côté conducteur
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords
- T20g - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- V56 - Moteur de verrouillage centralisé dans la porte du conducteur
- V161 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte du conducteur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

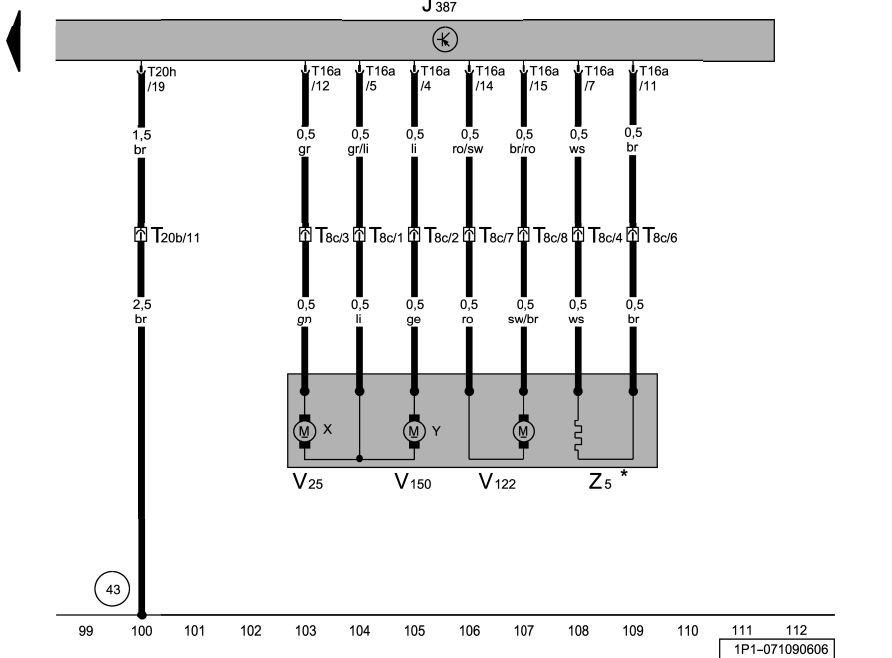
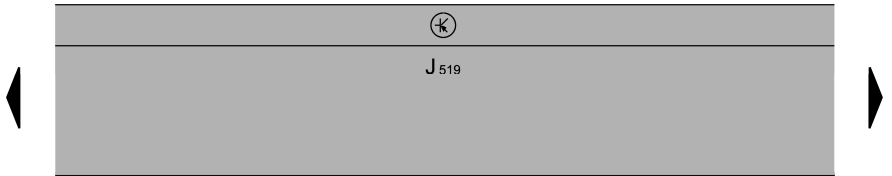


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Commande de lève-glace, côté passager AV, moteur de lève-glace, côté passager AV, contacteur de porte - côté passager AV

- E107 - Commande de lève-glace, dans la porte du passager AV
- F3 - Contacteur de porte - côté passager AV
- F221 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, côté passager avant
- J387 - Calculateur de porte, côté passager AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K175 - Témoin de verrouillage intérieur, côté passager AV
- L76 - Eclairage pour touche
- T8i - Connexion à fiche, 8 raccords
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV
- T20h - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté passager AV
- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur calculateur de porte, côté passager AV
- V57 - Moteur de verrouillage centralisé dans la porte du passager avant
- V148 - Moteur de lève-glace, côté passager AV
- V162 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte du passager AV
- 206 - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte, côté passager AV

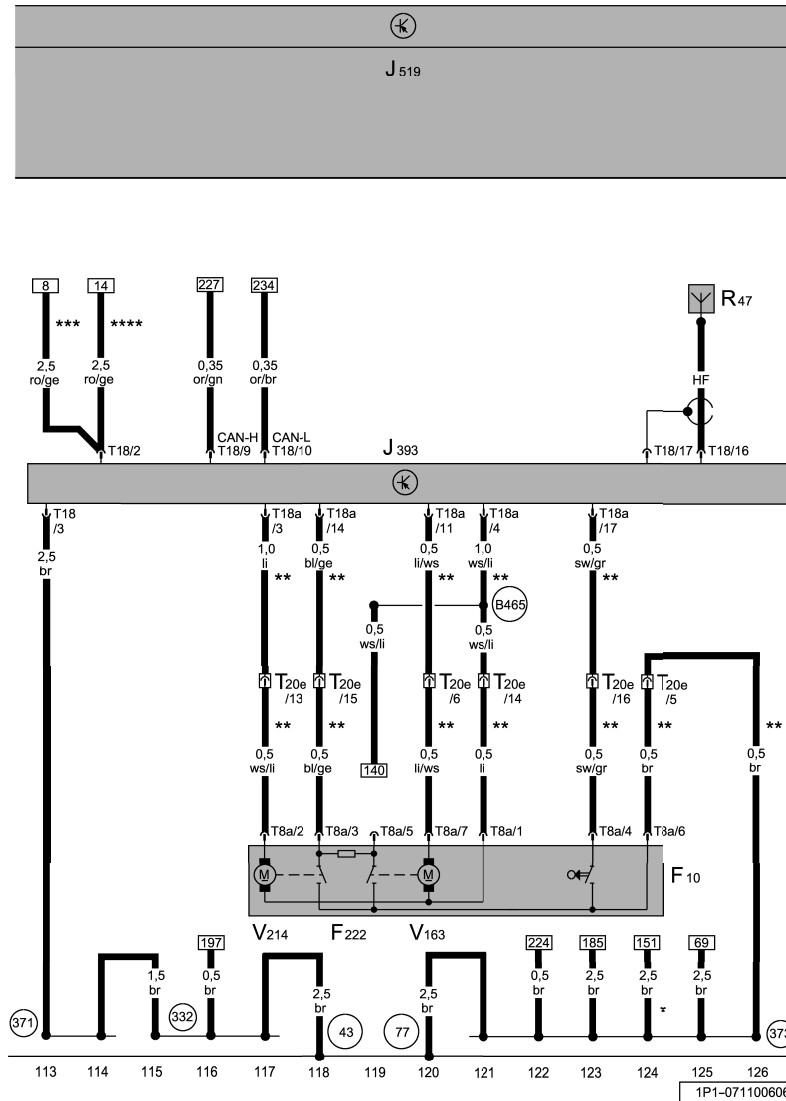
- * - Uniquement pour véhicules à direction à droite
- ** - Uniquement pour véhicules à direction à gauche
- *** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AV et AR



Moteurs de réglage du rétroviseur, rétroviseur extérieur dégivrant, côté passager avant, calculateur de porte, côté passager avant

- J387 - Calculateur de porte, côté passager AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T8c - Connexion à fiche, 8 raccords, miroir, côté passager AV
- T16a - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV
- T20h - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté passager AV
- V25 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté passager AV)
- V122 - Moteur d'escamotage du rétroviseur, côté passager AV
- V150 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté passager AV
- Z5 - Rétroviseur extérieur dégivrant, côté passager AV
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- * - Uniquement pour véhicules avec rétroviseur extérieur dégivrant

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



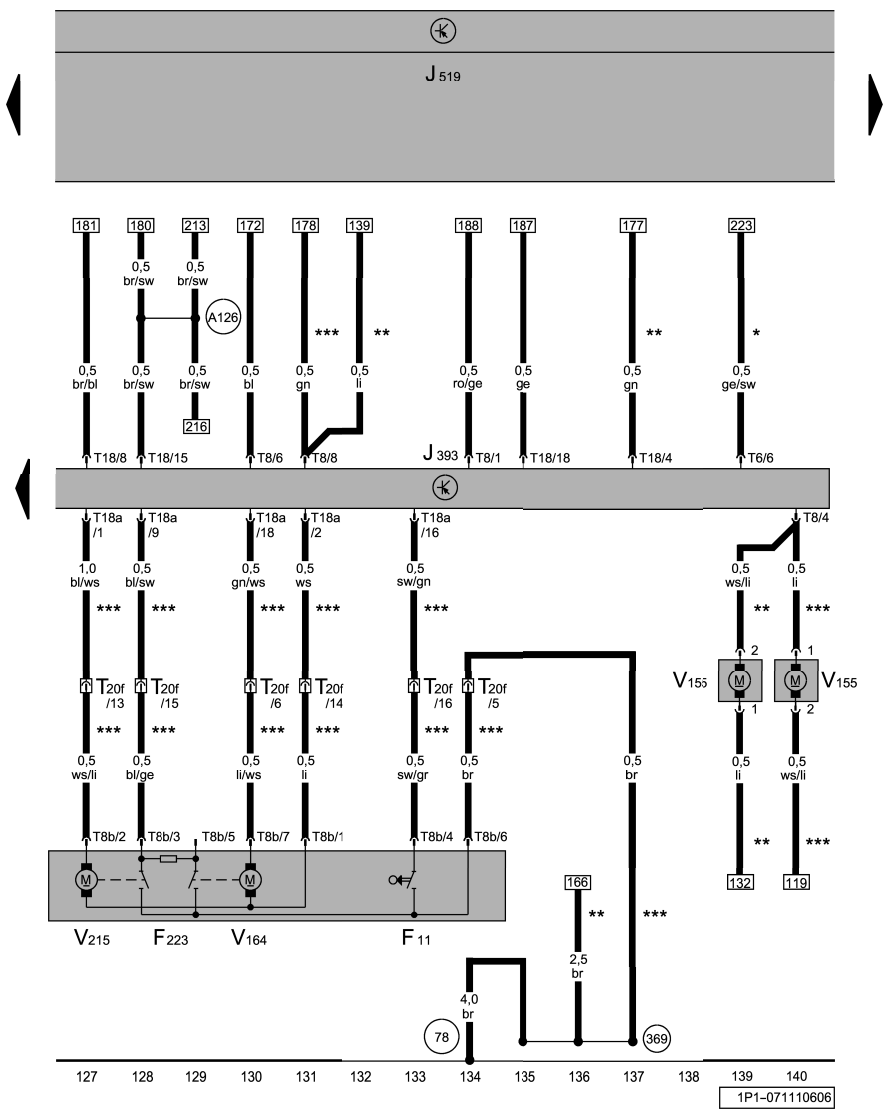
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
*** = uniquement pour véhicules avec fonction Autolock
**** = uniquement pour véhicules sans fonction Autolock
* = uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR
** = uniquement pour véhicules sans lève-glaces électriques AR

Antenne de verrouillage centralisé et d'alarme antivol, calculateur de porte arrière gauche, calculateur central de système confort

- F10 - Contacteur de porte AR G
- F222 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, AR G
- J393 - Calculateur central de système confort
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R47 - Antenne de verrouillage centralisé et d'alarme antivol
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- V163 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte AR G
- V214 - Moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte AR G
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit

- 77 - Point de masse, montant B gauche
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 371 - Raccord à la masse 6, dans le câblage principal
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- B465 - Raccord 1, dans le câblage principal

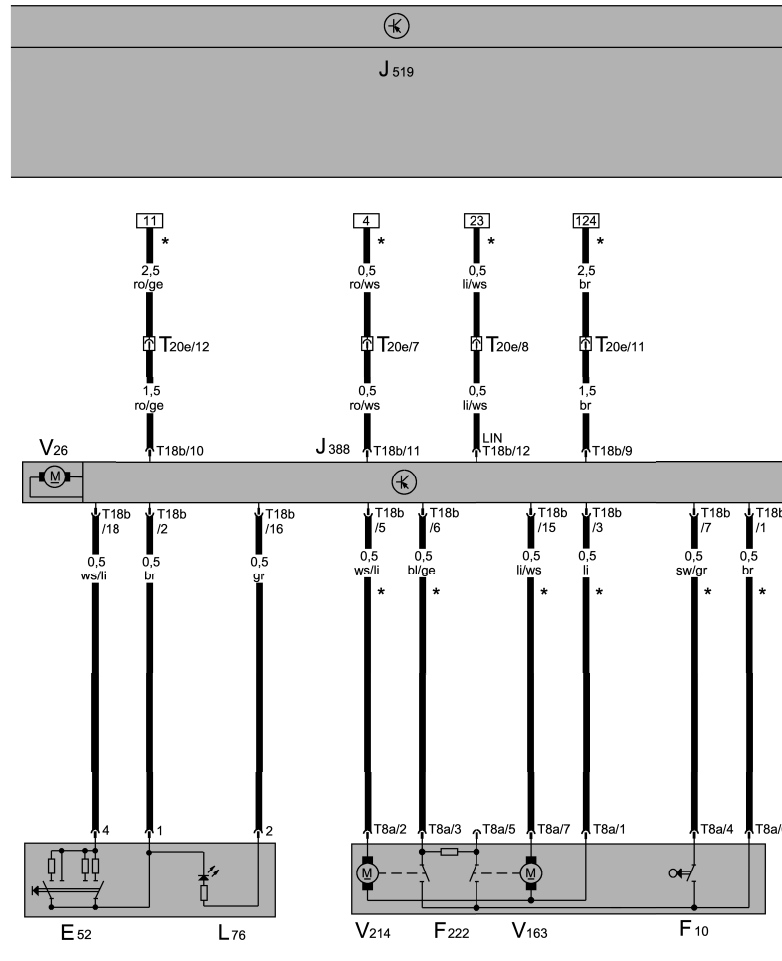
- * - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR
- ** - Uniquement pour véhicules sans lève-glaces électriques AR
- *** - Uniquement pour véhicules avec fonction Autolock
- **** - Uniquement pour véhicules sans fonction Autolock



Unité de fermeture du verrouillage centralisé, porte arrière droite, moteur de verrouillage de la trappe à carburant, calculateur central de système confort

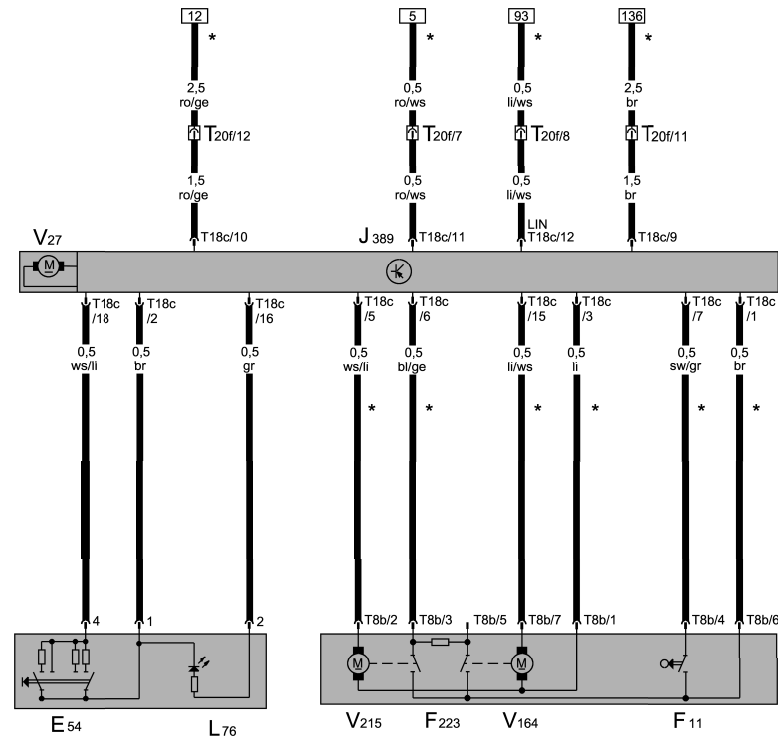
- F11 - Contacteur de porte AR D
- F223 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, AR D
- J393 - Calculateur central de système confort
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- V155 - Moteur de verrouillage de la trappe à carburant
- V164 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte AR D
- V215 - Moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte AR D
- 78 - Point de masse, montant B droit
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A126 - Raccord (contacteur dans le capot de coffre/le hayon), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec protection volumétrique
- ** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR
- *** - Uniquement pour véhicules sans lève-glaces électriques AR

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



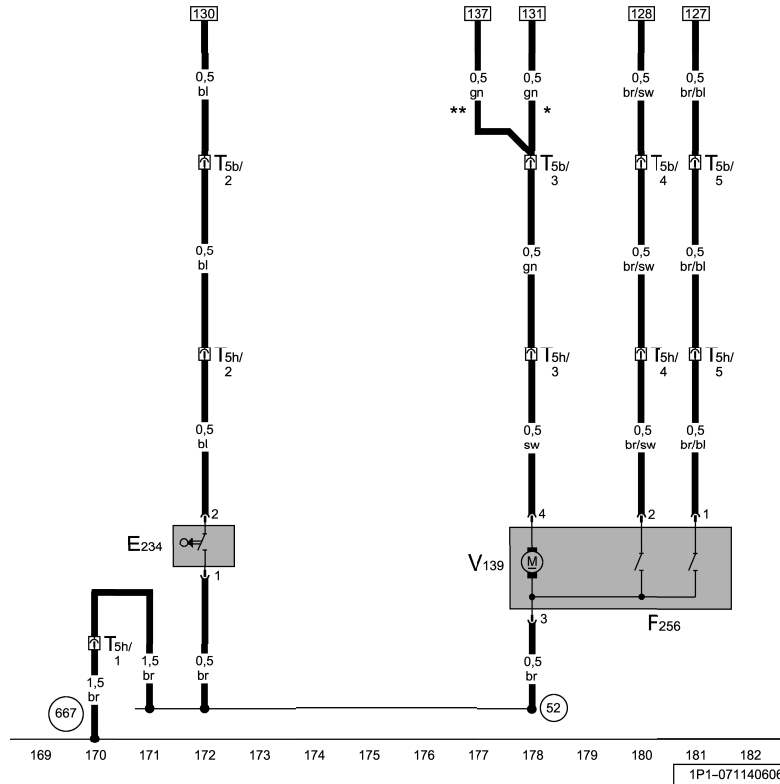
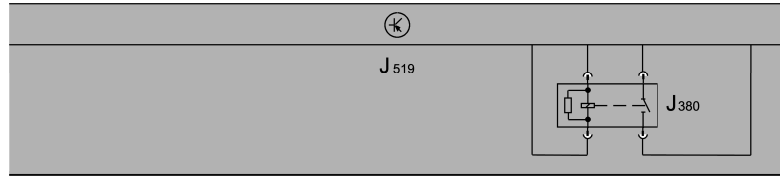
Unité de fermeture porte arrière gauche du verrouillage centralisé, commande de lève-glace AR G, moteur de lève-glace, côté arrière gauche, calculateur de porte arrière gauche

- E52 - Commande de lève-glace AR G (dans la porte)
- F10 - Contacteur de porte AR G
- F222 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, AR G
- J388 - Calculateur de porte arrière gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, sur le calculateur de porte arrière gauche
- T8a - Connexion à fiche, 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- V26 - Moteur de lève-glace, AR G
- V163 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte AR G
- V214 - Moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte AR G
- * - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR



Unité de fermeture porte arrière droite du verrouillage centralisé, commande de lève-glace AR D, moteur de lève-glace, côté arrière droite, calculateur de porte arrière droite

- E54 - Commande de lève-glace AR D (dans la porte)
- F11 - Contacteur de porte AR D
- F223 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, AR D
- J389 - Calculateur de porte arrière droite
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T18c - Connexion à fiche, 18 raccords, sur le calculateur de porte arrière droite
- T8b - Connexion à fiche, 8 raccords
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- V27 - Moteur de lève-glace, AR D
- V164 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte AR D
- V215 - Moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte AR D
- * - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR



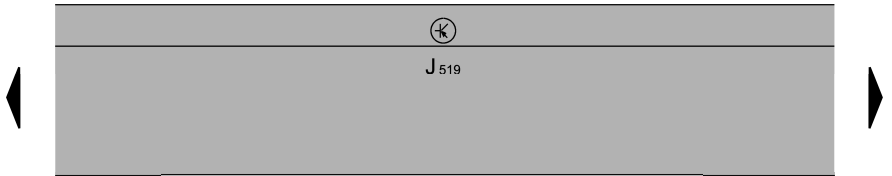
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Moteur de déverrouillage du capot de coffre/du hayon, touche de déverrouillage, poignée de capot de coffre/de hayon, unité de fermeture de capot de coffre/de hayon

- E234 - Touche de déverrouillage, poignée de capot de coffre/de hayon
- F256 - Unité de fermeture de capot de coffre/ de hayon
- J380 - Relais de verrouillage centralisé, hayon (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, montant C gauche
- T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, à gauche dans le hayon
- V139 - Moteur de déverrouillage du capot de coffre/du hayon
- 52 - Raccord à la masse, à gauche dans le hayon

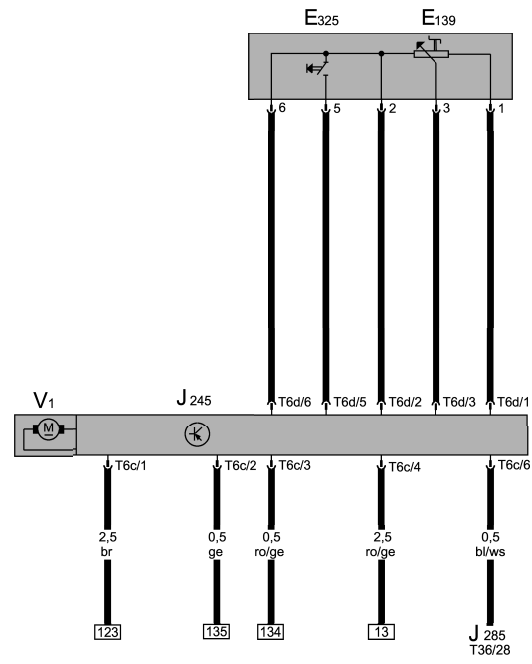
667 - Point de masse dans le pavillon, côté arrière gauche

- * - Uniquement pour véhicules sans lève-glaces électriques AR
- ** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR

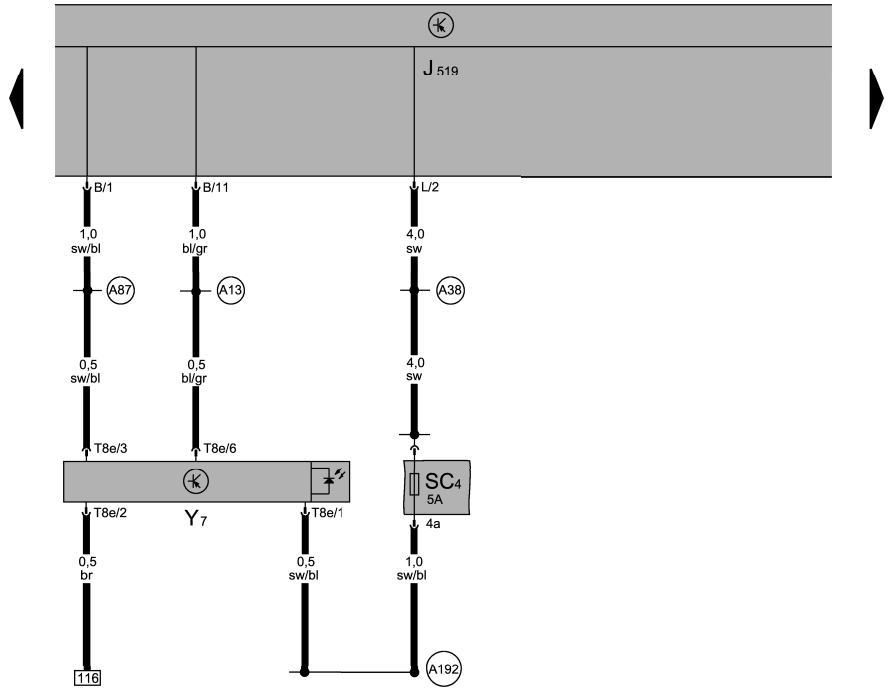


Moteur du toit coulissant, touche de toit coulissant, programmeur d'ouverture/de fermeture de toit coulissant, calculateur d'ouverture/fermeture de toit coulissant

- E139 - Programmeur d'ouverture / de fermeture de toit coulissant
- E325 - Touche de toit coulissant
- J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords, sur le porte-instruments
- V1 - Moteur du toit coulissant



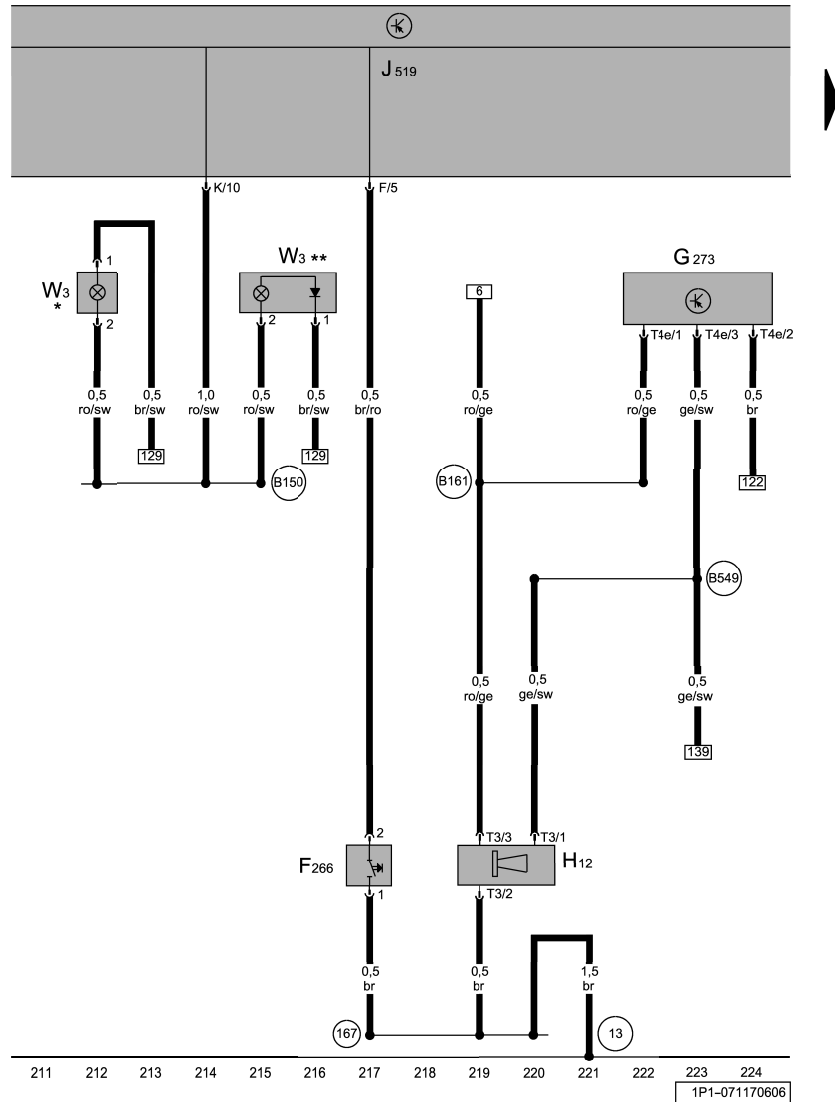
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique, calculateur du réseau de bord

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T8e - Connexion à fiche, 8 raccords
- Y7 - Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique
- A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage de tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A87 - Raccord (feux de recul), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord

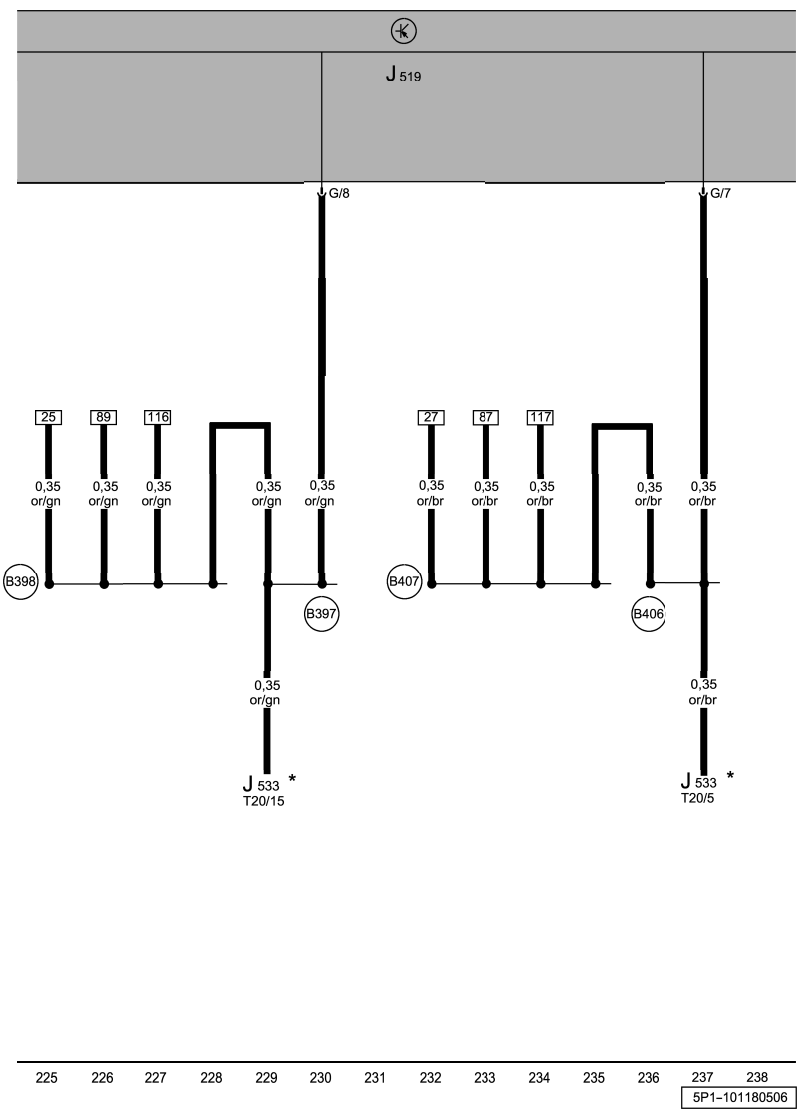
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Avertisseur d'alerte, contacteur de capot-moteur, éclairateur de coffre à bagages, détecteur pour protection volumétrique

- F266 - Contacteur de capot-moteur
- G273 - Détecteur pour protection volumétrique
- H12 - Avertisseur d'alerte, dans l'aile avant à droite
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords
- W3 - Eclairer de coffre à bagages
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 167 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- B150 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B161 - Raccord (alarme antivol), dans le câblage de l'habitacle
- B549 - Raccord 2 (bus de données LIN), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules sans avertisseur d'alerte
- ** - Uniquement pour véhicules avec avertisseur d'alerte



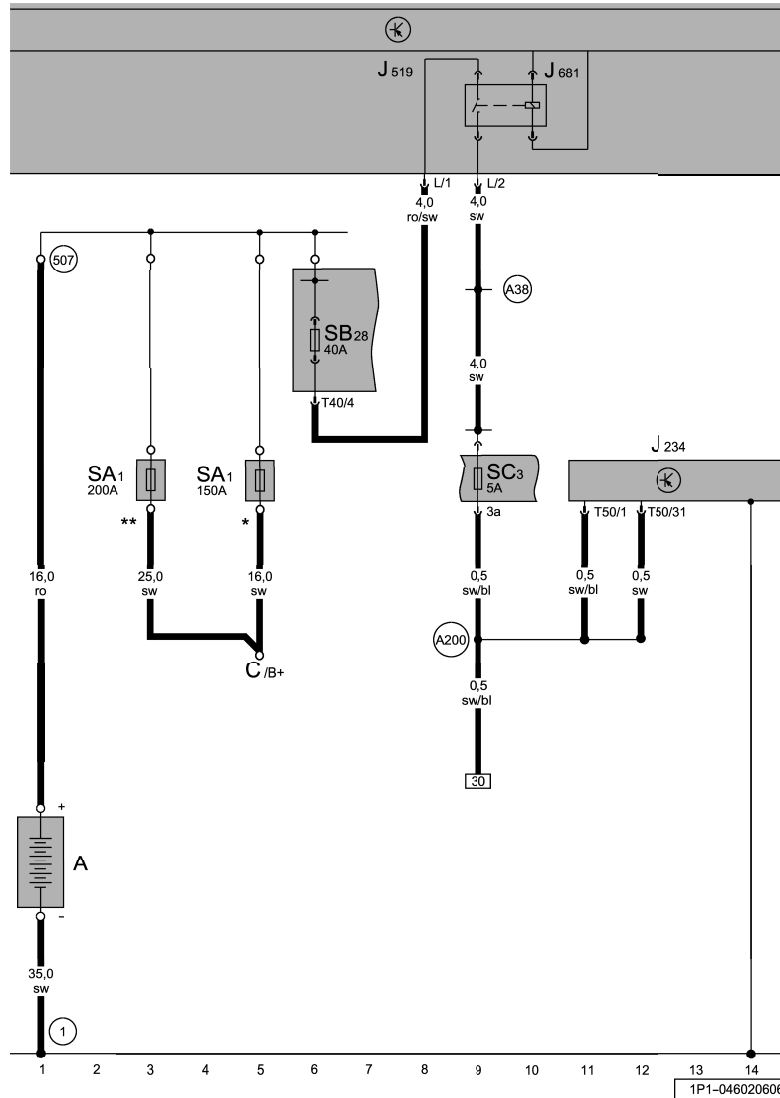
Interface de diagnostic du bus de données, calculateur du réseau de bord

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords, sur l'interface de diagnostic du bus de données
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Voir multiplexage bus CAN

Sac gonflable

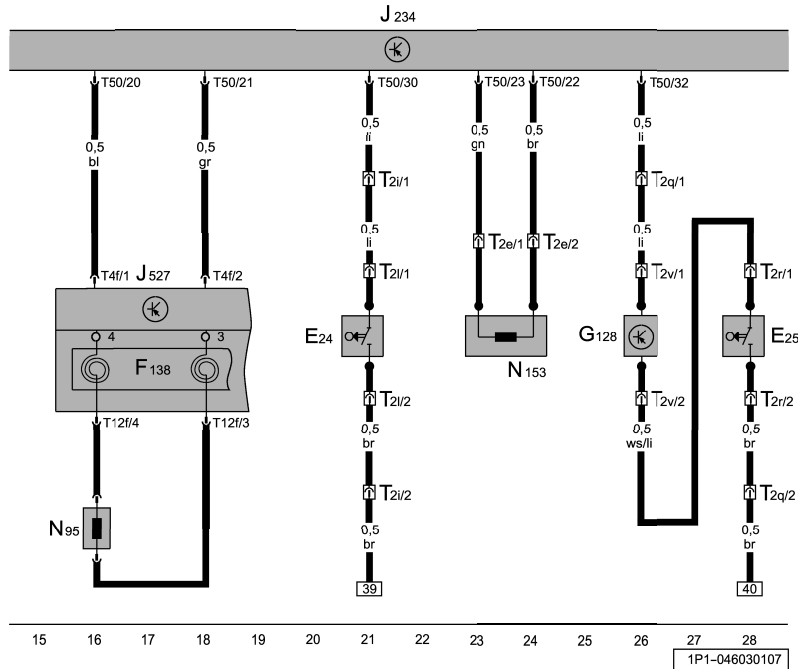
- Sac gonflable du conducteur et du passager AV
- Rétracteurs de ceinture avec capteur d'occupation du siège, côté passager AV
- Contrôle du mécanisme de verrouillage de ceinture
- Sacs gonflables de tête
- Sac gonflable latéral AV

à partir de mai 2006



Batterie, relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur de sac gonflable

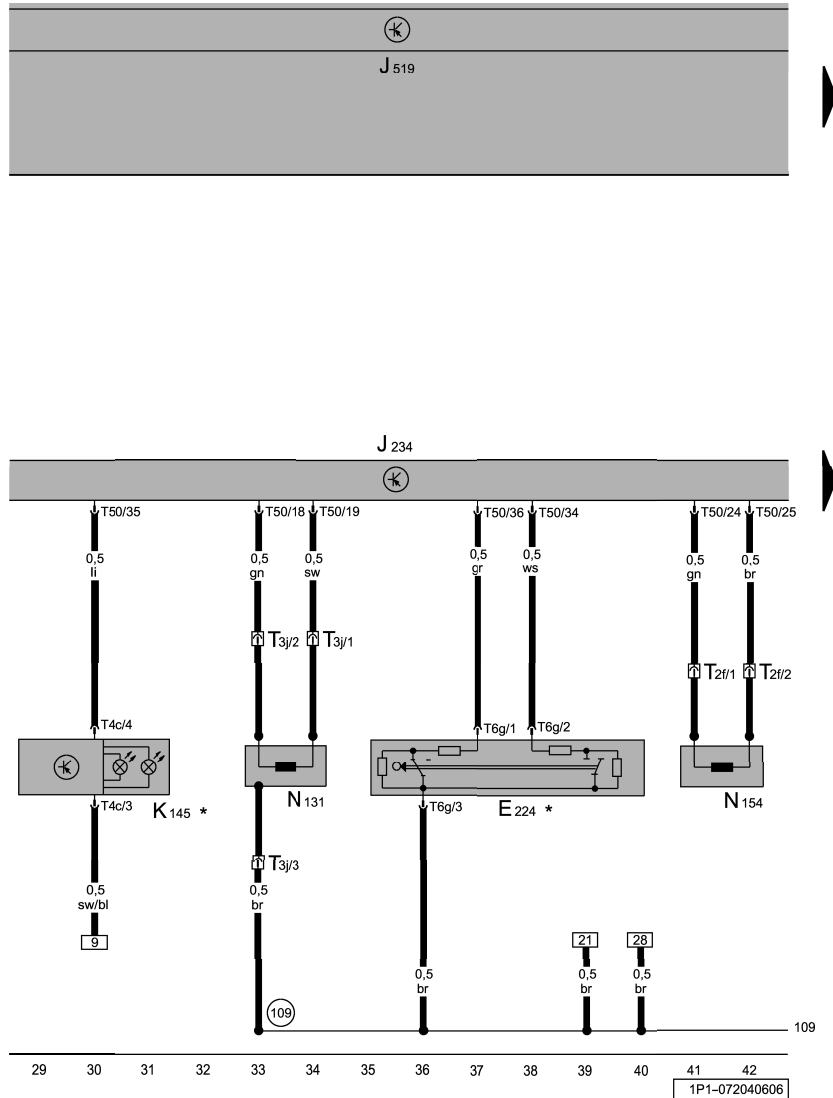
- A - Batterie
- C - Alternateur
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A200 - Raccord positif 5 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Contacteur de ceinture, côté conducteur et côté passager AV, détonateur de sac gonflable - côté conducteur, détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur

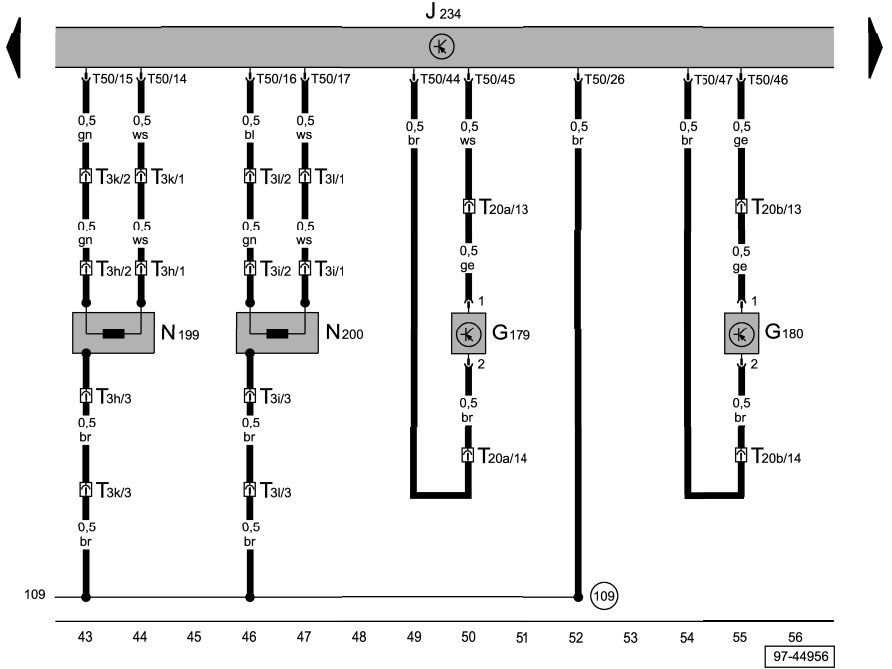
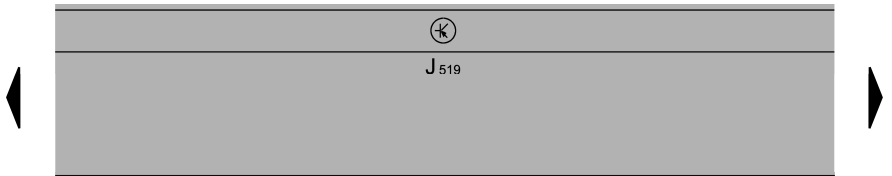
- E24 - Contacteur de ceinture, côté conducteur
- E25 - Contacteur de ceinture, côté passager AV
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- G128 - Capteur d'occupation du siège, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- N95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
- N153 - Détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur
- T2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche et en bas derrière le revêtement du montant B
- T2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du conducteur
- T2i - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du conducteur
- T2q - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T2r - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T2v - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T4f - Connexion à fiche, 4 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords



Commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV, détonateur de rétracteur de ceinture, côté passager avant, détonateur 1 de sac gonflable - côté passager avant

- E224 - Commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K145 - Témoign de sac gonflable inactivé, côté passager AV
- N131 - Détonateur 1 de sac gonflable - côté passager AV
- N154 - Détonateur de rétracteur de ceinture - côté passager AV
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant B
- T3j - Connexion à fiche, 3 raccords, près du sac gonflable du passager AV
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, dans le boîte à gants
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable

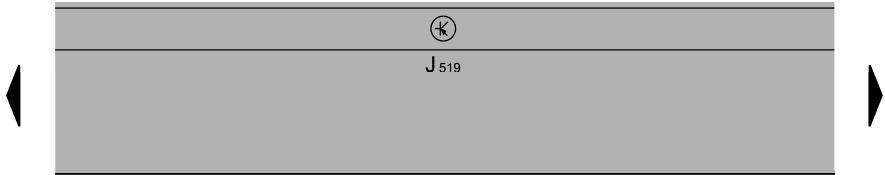
* - Uniquement pour véhicules avec désactivation du sac gonflable du passager AV



Détonateurs de sacs gonflables latéraux, côté conducteur et côté passager AV, capteur de collision du sac gonflable latéral, côté conducteur et côté passager AV, calculateur de sac gonflable

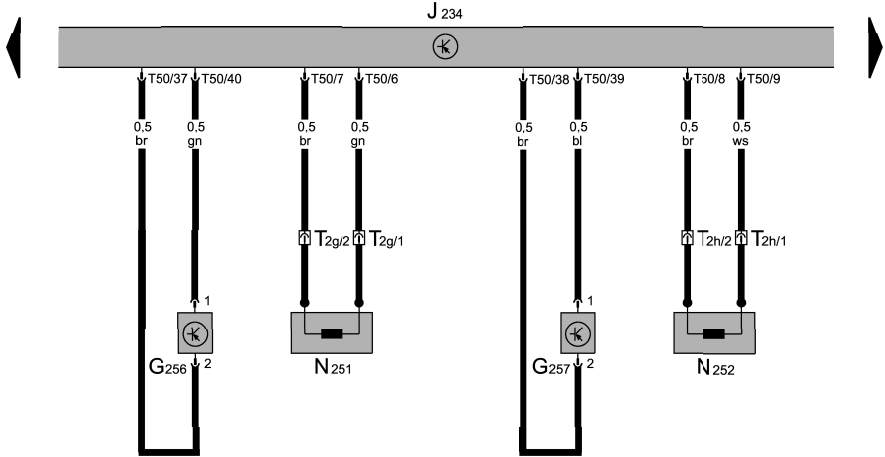
- G179 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté conducteur
- G180 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N199 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté conducteur
- N200 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté passager AV
- T3h - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3i - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3k - Connexion à fiche, 3 raccords, sous le siège du conducteur
- T3l - Connexion à fiche, 3 raccords, sous le siège du passager AV
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

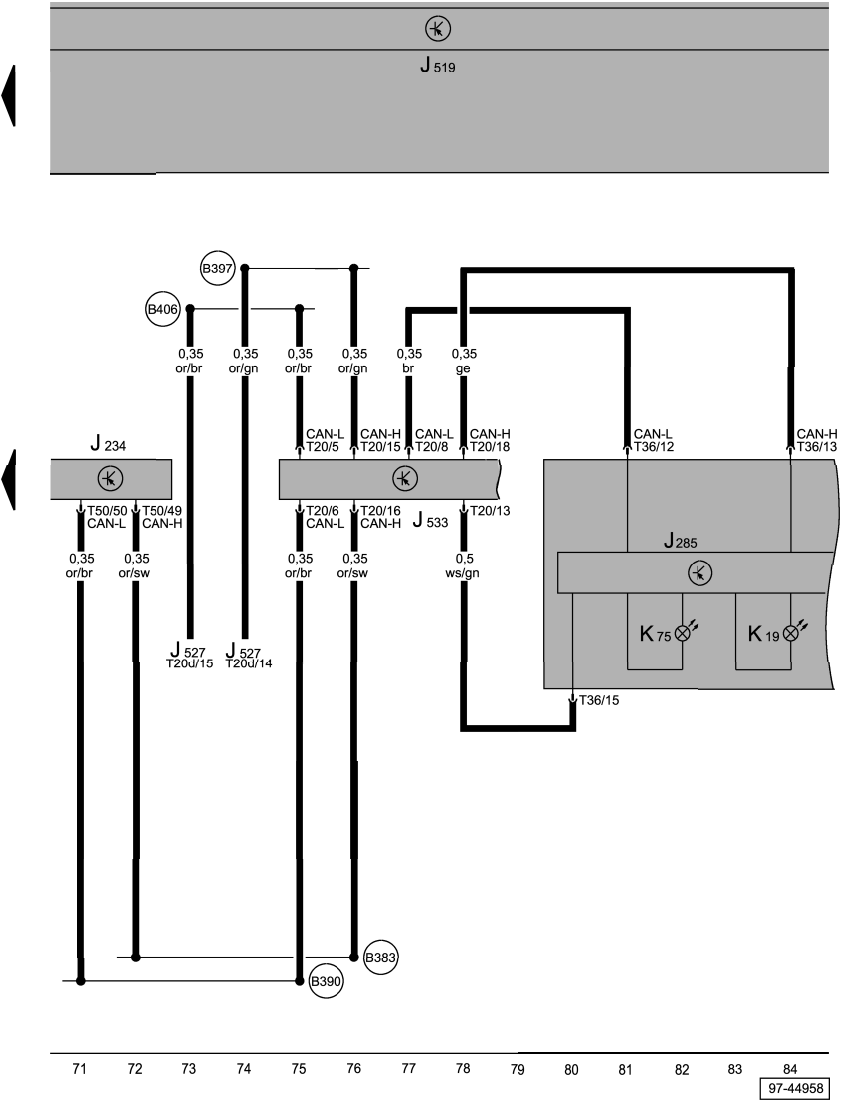


Détonateur de sac gonflable de tête, côté conducteur et côté passager AV
capteur de collision du sac gonflable latéral arrière, côté conducteur et côté passager AV, calculateur de sac gonflable

- G256 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté conducteur
- G257 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N251 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté conducteur
- N252 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté passager AV
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV G
- T2h - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV D
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Calculateur de sac gonflable, porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données, témoin pour sac gonflable, témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité, calculateur de sac gonflable

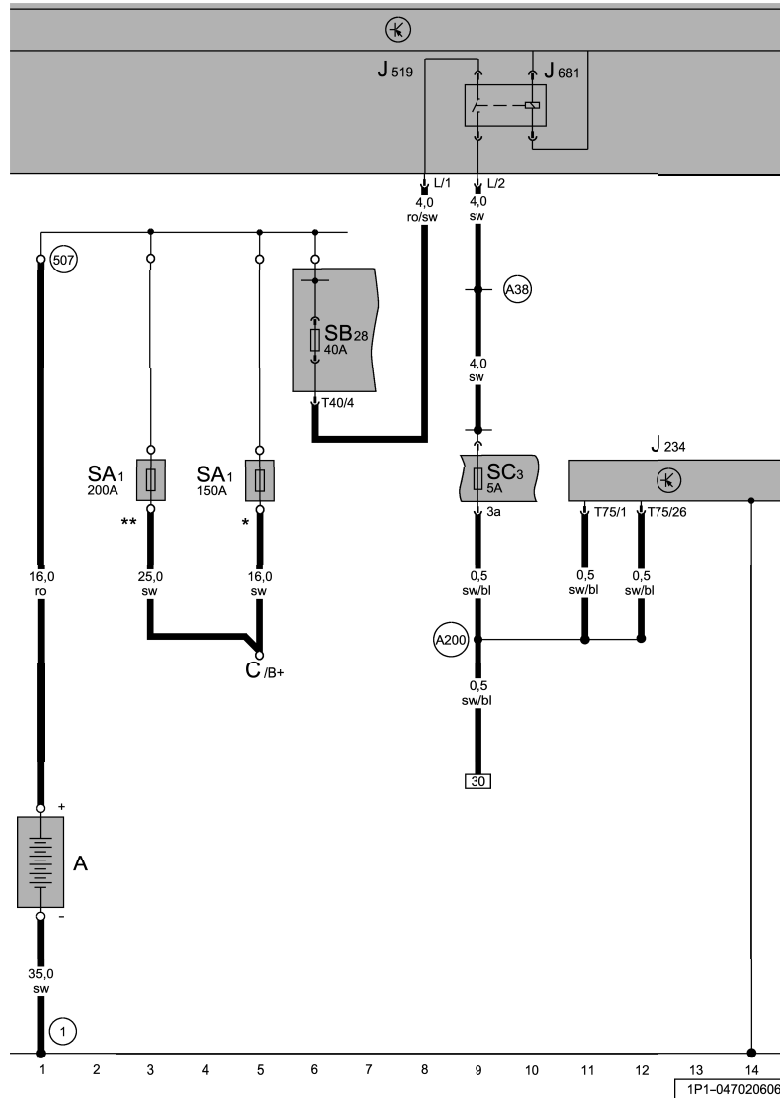
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- K75 - Témoin pour sac gonflable
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Sac gonflable

- Sac gonflable du conducteur et du passager AV
- Rétracteurs de ceinture avec capteur d'occupation du siège, côté passager AV
- Contrôle du mécanisme de verrouillage de ceinture
- Sacs gonflables de tête
- Sac gonflable latéral AV et AR

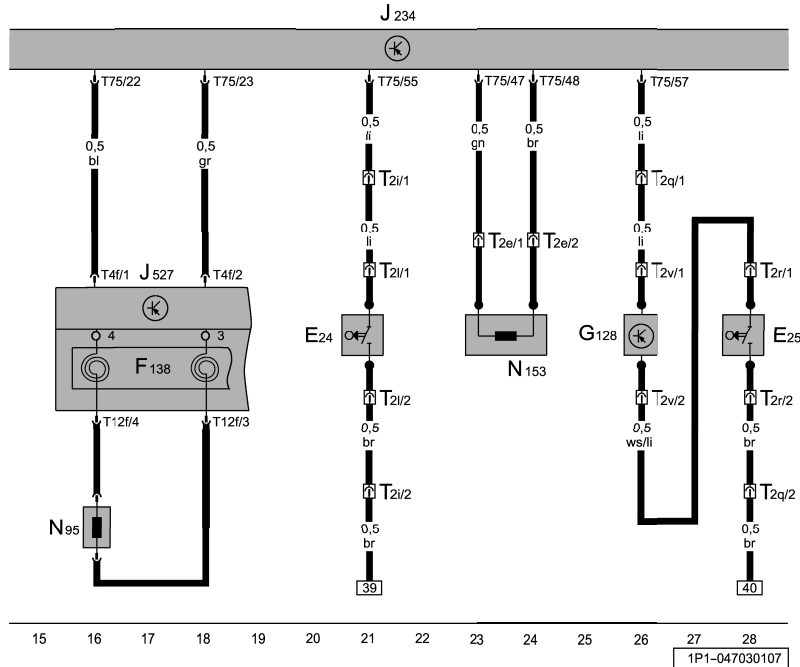
à partir de mai 2006



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

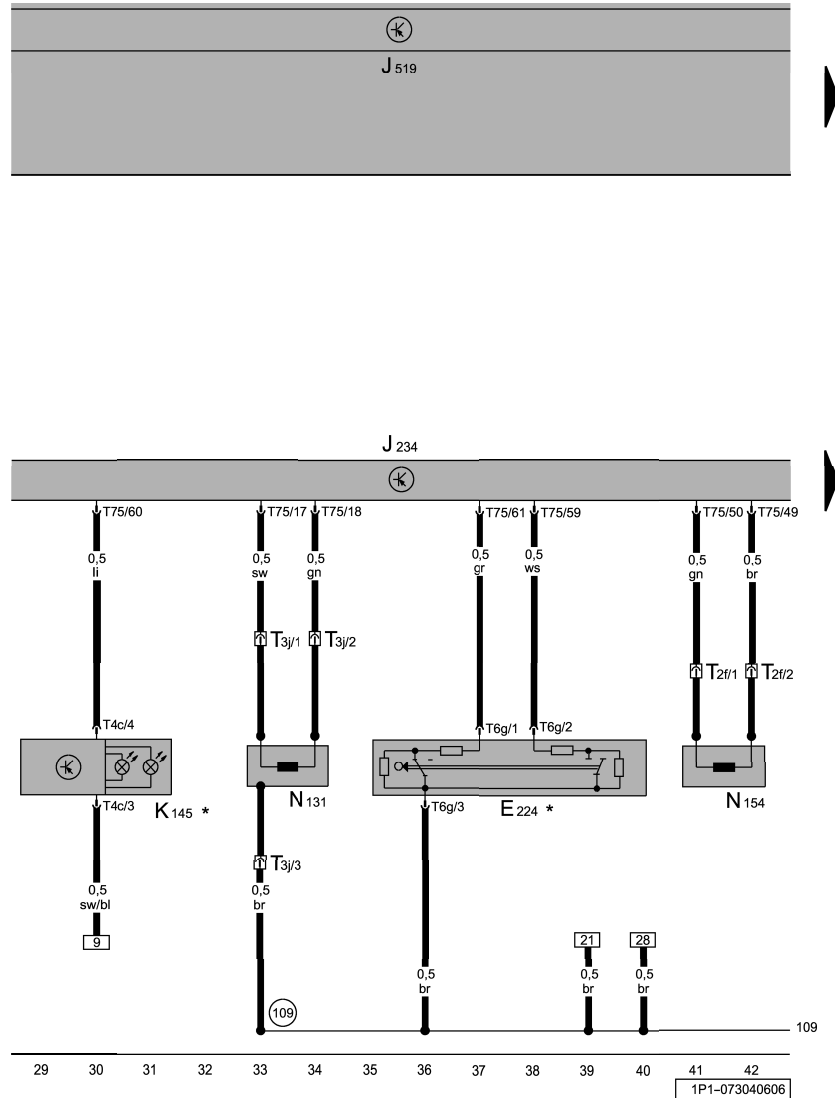
Batterie, relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur de sac gonflable

- A - Batterie
- C - Alternateur
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A200 - Raccord positif 5 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



Contacteur de ceinture, côté conducteur et côté passager AV, détonateur de sac gonflable - côté conducteur, détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur

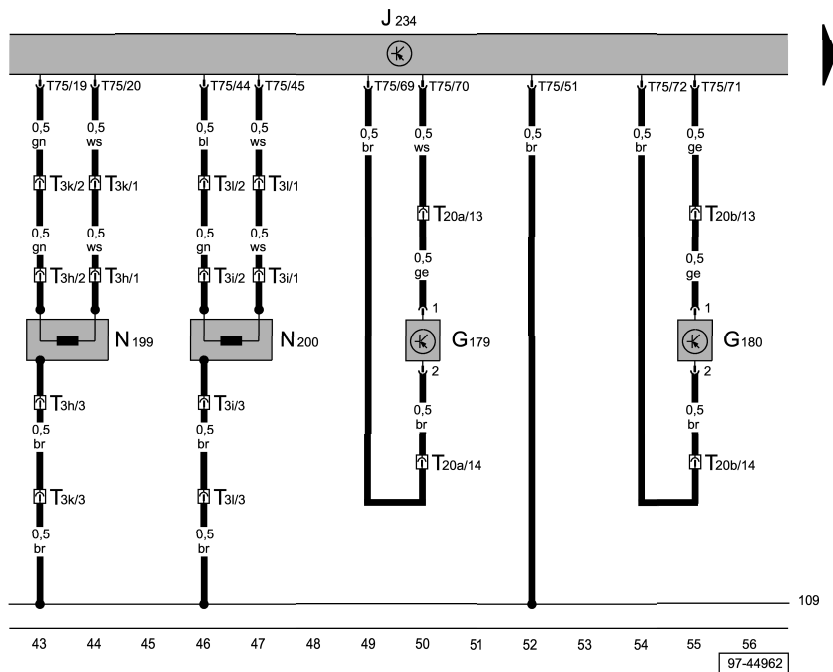
- E24 - Contacteur de ceinture, côté conducteur
- E25 - Contacteur de ceinture, côté passager AV
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- G128 - Capteur d'occupation du siège, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- N95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
- N153 - Détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur
- T2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche et en bas derrière le revêtement du montant B
- T2i - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du conducteur
- T2q - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T2r - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T2v - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T4f - Connexion à fiche, 4 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords



Commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV, détonateur de rétracteur de ceinture, côté passager avant, détonateur 1 de sac gonflable - côté passager avant

- E224 - Commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K145 - Témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV
- N131 - Détonateur 1 de sac gonflable - côté passager AV
- N154 - Détonateur de rétracteur de ceinture - côté passager AV
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant B
- T3j - Connexion à fiche, 3 raccords, près du sac gonflable du passager AV
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, dans le boîte à gants
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable

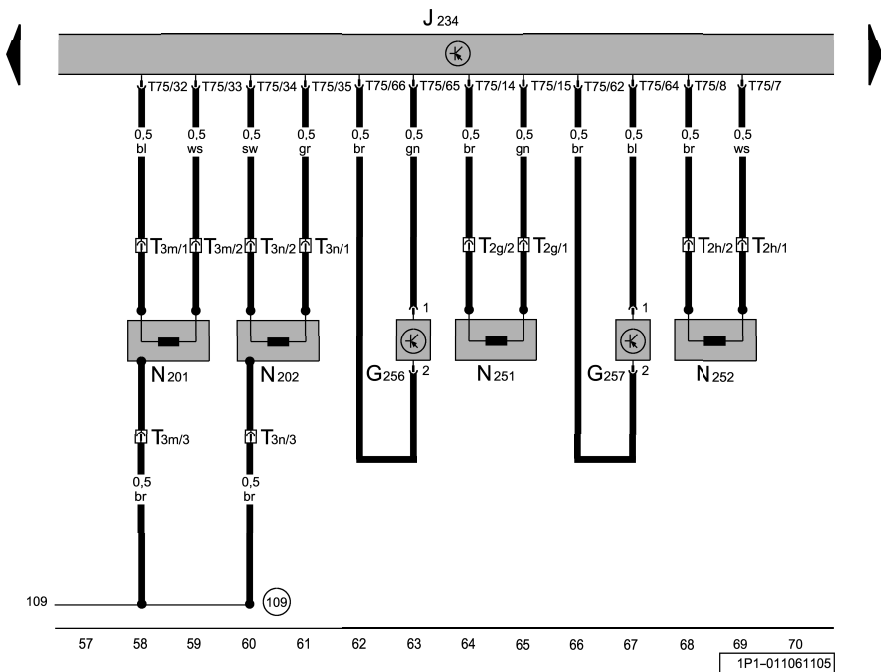
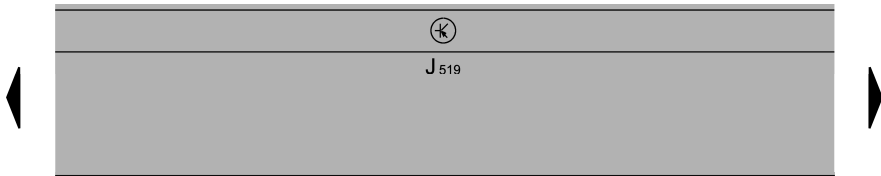
* - Uniquement pour véhicules avec désactivation du sac gonflable du passager AV



Détonateurs de sacs gonflables latéraux, côté conducteur et côté passager AV, capteur de collision du sac gonflable latéral, côté conducteur et côté passager AV, calculateur de sac gonflable

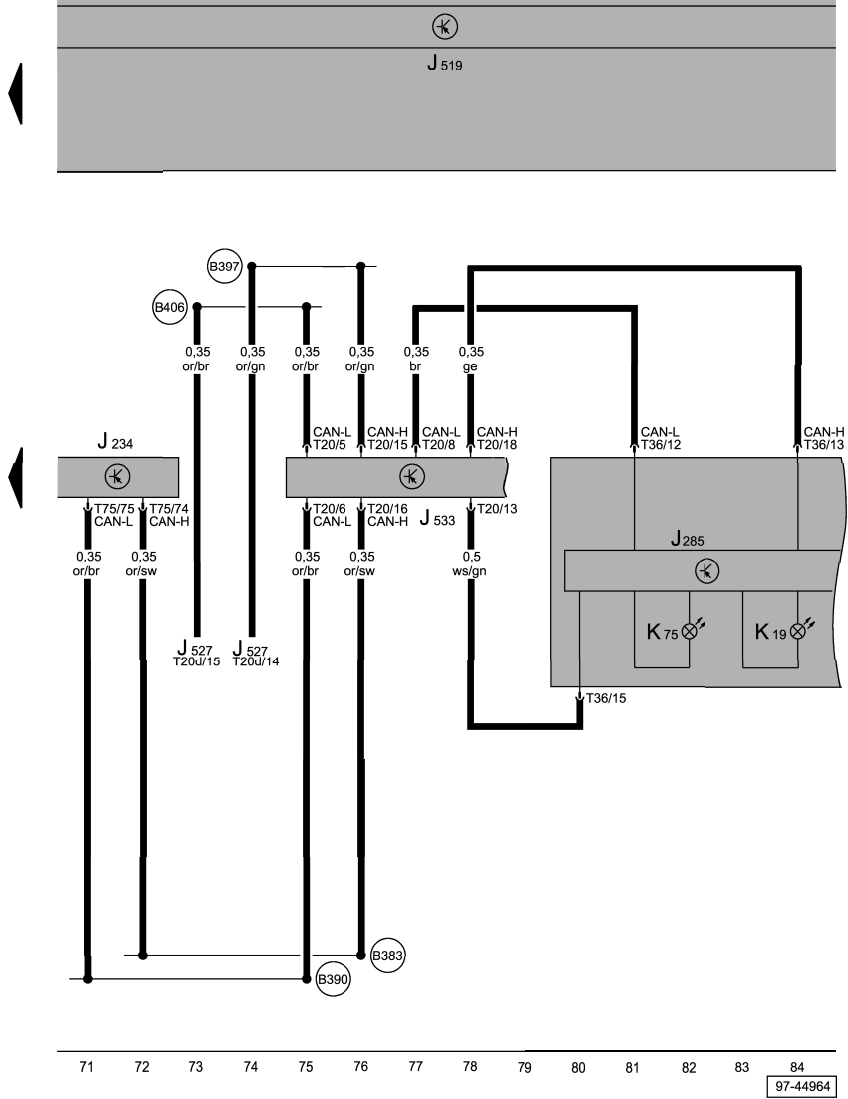
- G179 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté conducteur
- G180 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N199 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté conducteur
- N200 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté passager AV
- T3h - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3i - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3k - Connexion à fiche, 3 raccords, sous le siège du conducteur
- T3l - Connexion à fiche, 3 raccords, sous le siège du passager AV
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Détonateur de sac gonflable - côté conducteur et côté passager AV, capteur de collision du sac gonflable latéral arrière, côté conducteur et côté passager AV, calculateur de sac gonflable

- G256 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté conducteur
- G257 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N201 - Détonateur de sac gonflable latéral AR, côté conducteur
- N202 - Détonateur de sac gonflable latéral AR, côté passager AV
- N251 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté conducteur
- N252 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté passager AV
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV G
- T2h - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV D
- T3m - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3n - Connexion à fiche, 3 raccords
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable



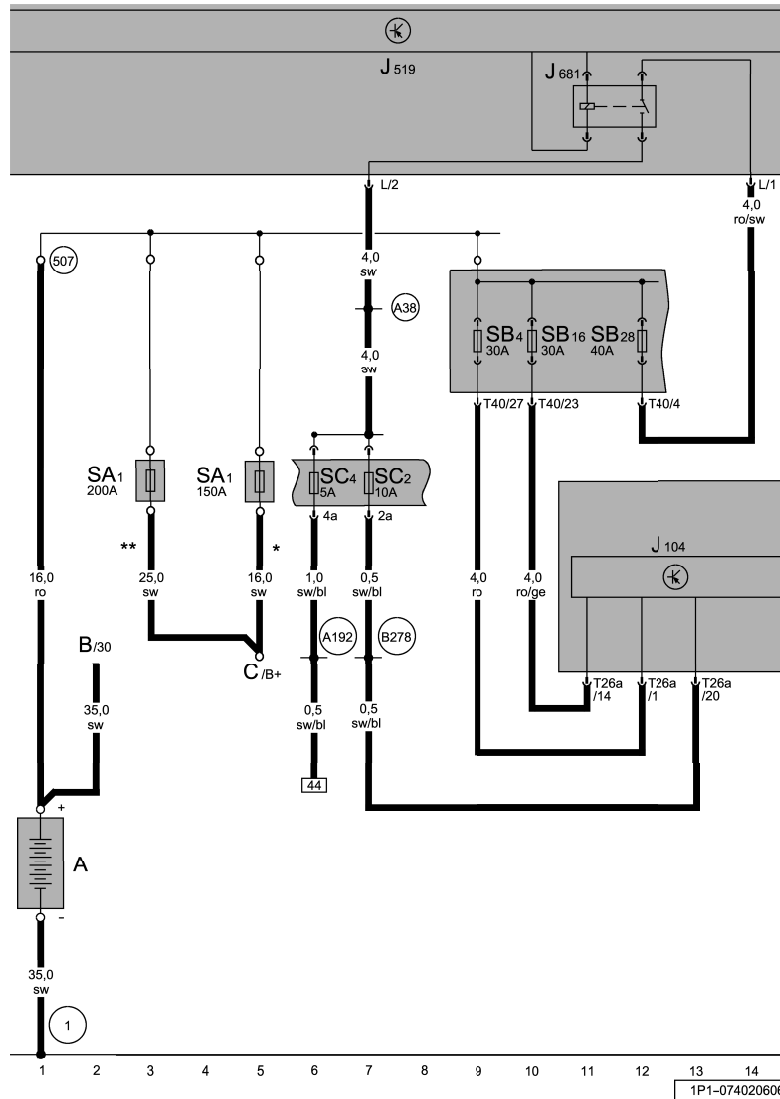
Calculateur de sac gonflable, porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données, témoin pour sac gonflable, témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité, calculateur de sac gonflable

- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- K75 - Témoin pour sac gonflable
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Système antiblocage (ABS) Mark 70 avec blocage électronique du différentiel (EDS) et régulation antipatinage (ASR)

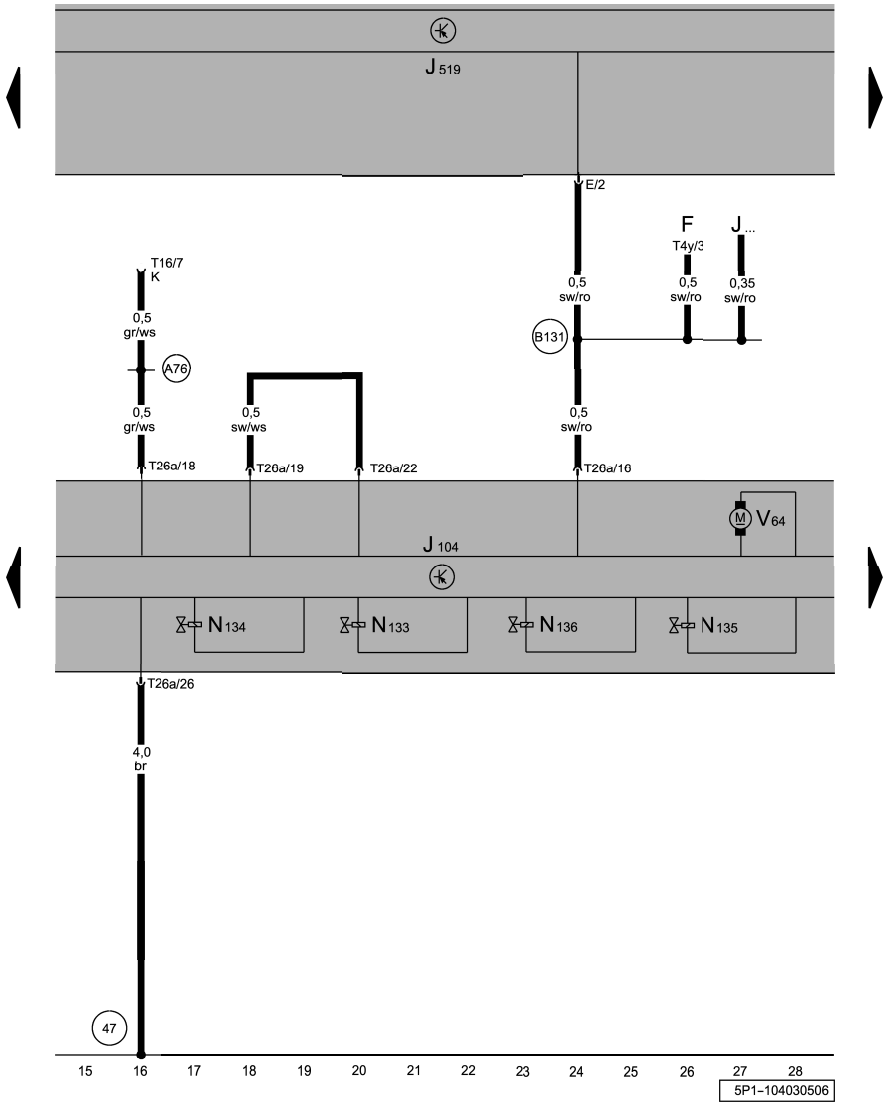
à partir de mai 2006



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

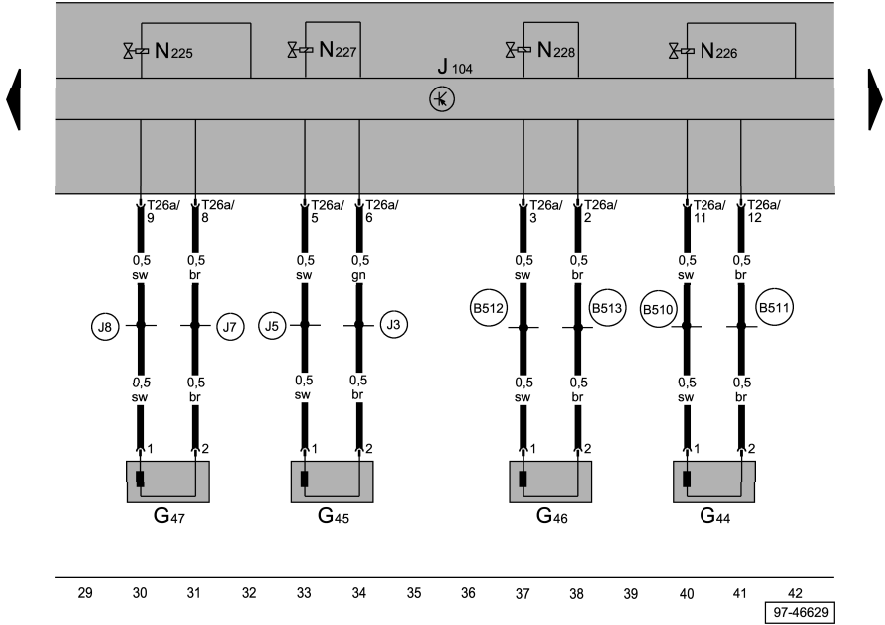
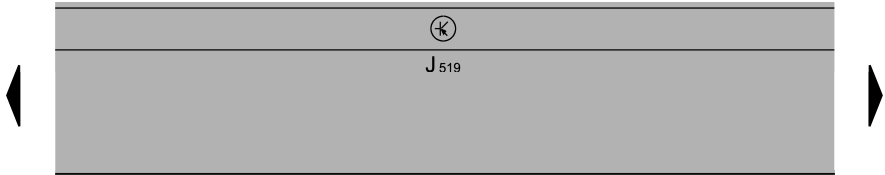
Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



Pompe hydraulique d'ABS, calculateur d'ABS avec EDS, vannes d'admission et d'échappement d'ABS

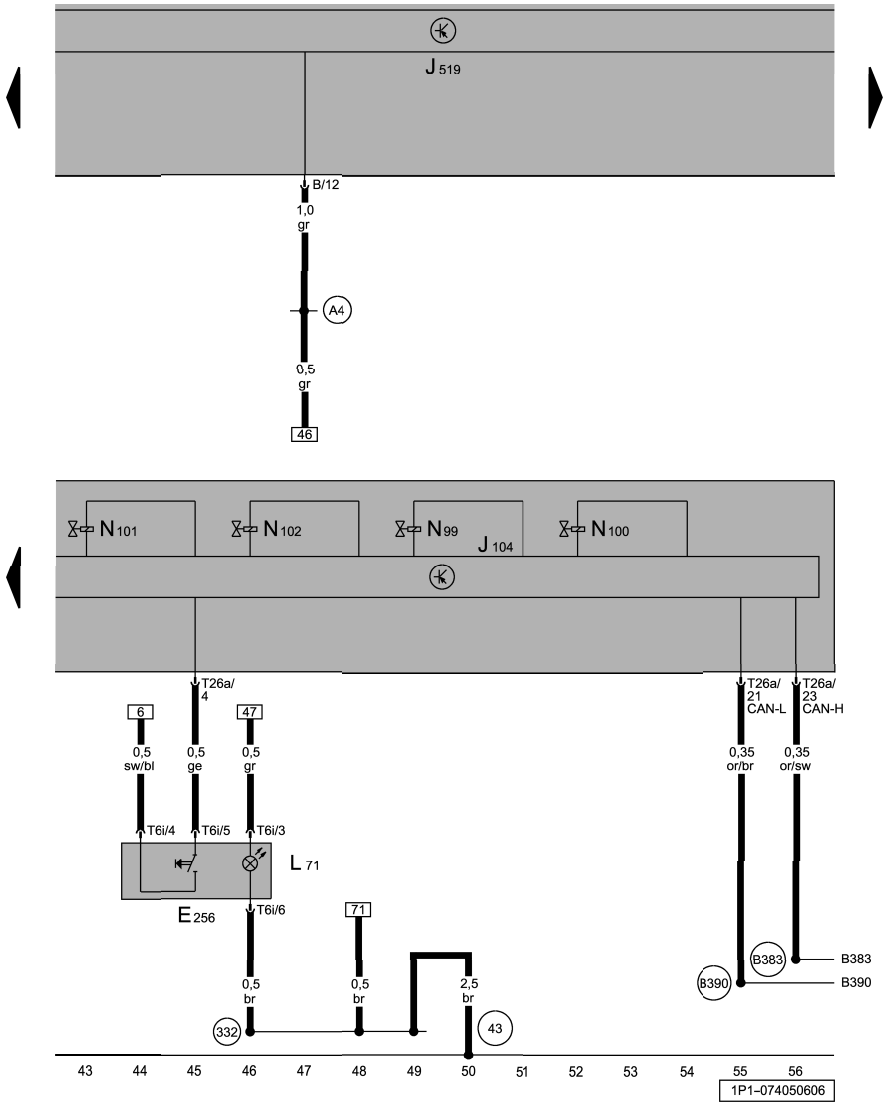
- F - Contacteur de feux stop
- J - Calculateurs du moteur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N133 - Vanne d'admission d'ABS AR D
- N134 - Vanne d'admission d'ABS AR G
- N135 - Vanne d'échappement d'ABS AR D
- N136 - Vanne d'échappement d'ABS AR G
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS
- 47 - Point de masse, au plancher AV D
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle



Capteur de vitesse, calculateur d'ABS avec EDS, clapet de commutation pour régulation dynamique du véhicule

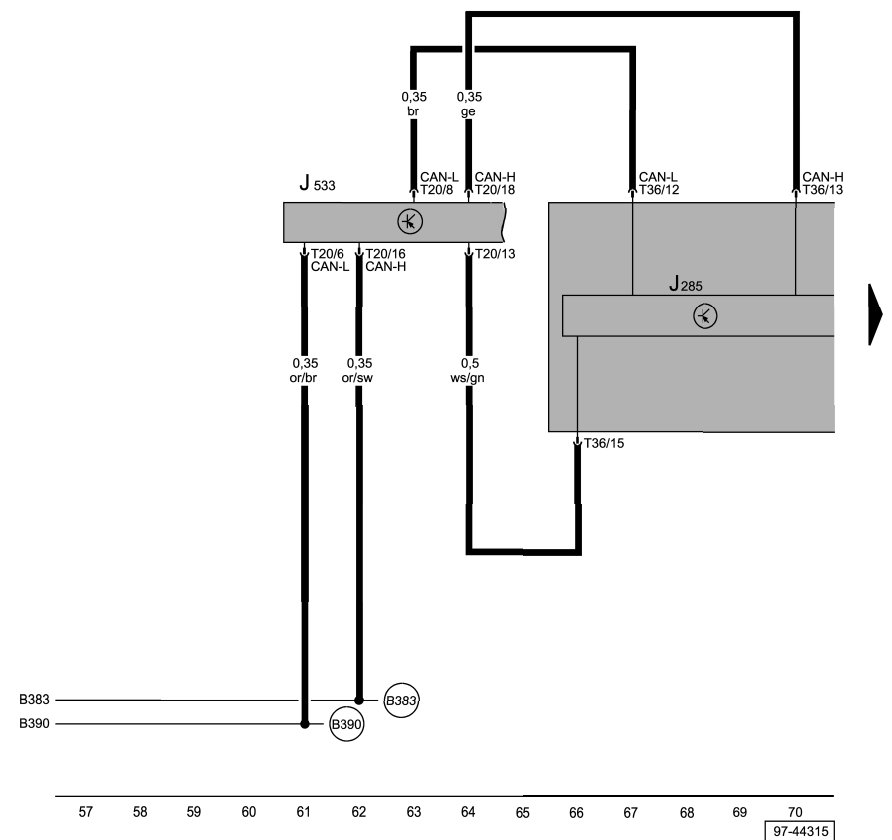
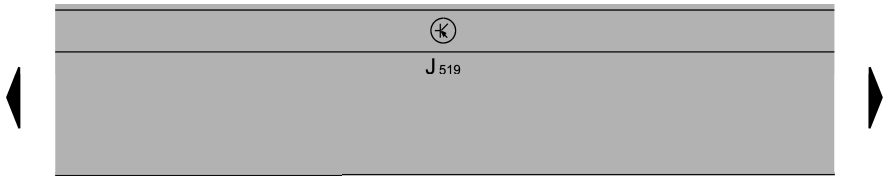
- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- N225 - Clapet de commutation 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation 2 pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N228 - Clapet de commutation haute pression 2 pour régulation dynamique du véhicule
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



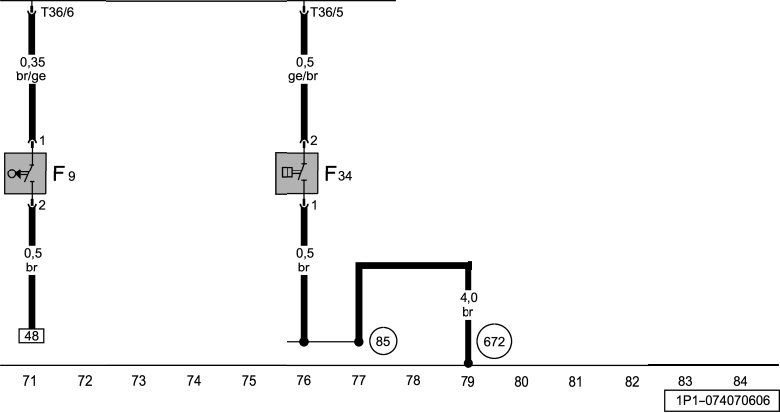
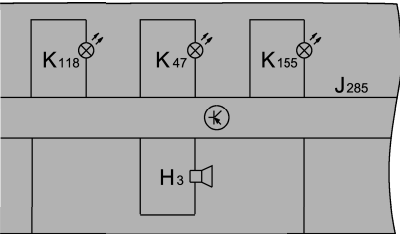
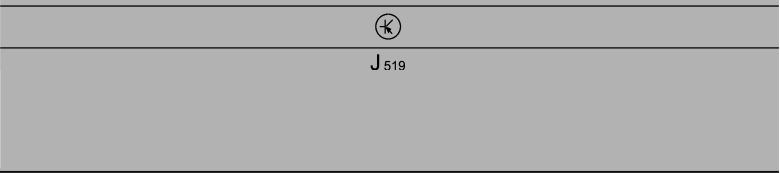
Eclairage pour commande/antipatinage, commande d'ASR/ESP, calculateur d'ABS avec EDS, vannes avant d'admission et d'échappement d'ABS

- E256 - Commande d'ASR/ESP
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L71 - Eclairage pour commande/antipatinage
- N99 - Clapet d'admission ABS AV D
- N100 - Clapet d'échappement ABS AV D
- N101 - Clapet d'admission ABS AV G
- N102 - Clapet d'échappement ABS AV G
- T6i - Connexion à fiche, 6 raccords
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



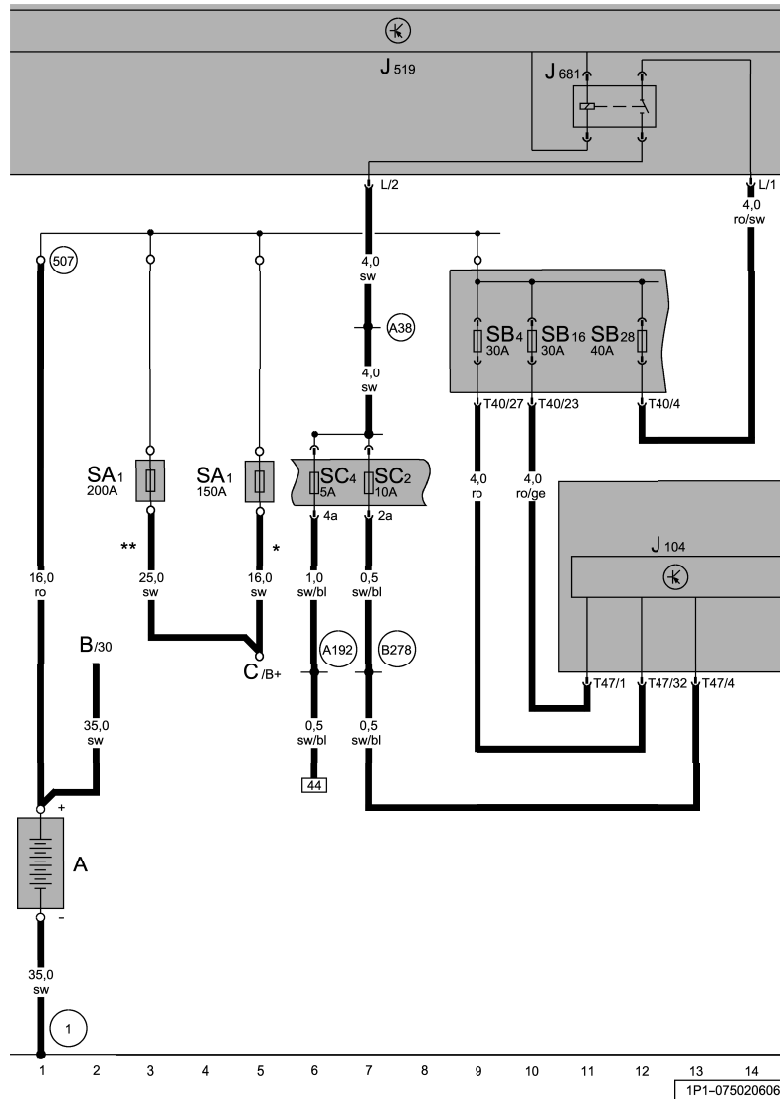
Contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin d'ABS, témoin de système de freinage, témoin de programme de stabilisation, ASR/ESP, vibreur d'alerte

- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K47 - Témoin d'ABS
- K118 - Témoin de système de freinage
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

Système antiblocage (ABS) Mark 60 avec électronique de stabilisation (ESP), blocage électronique du différentiel (EDS) et régulation antipatinage (ASR)

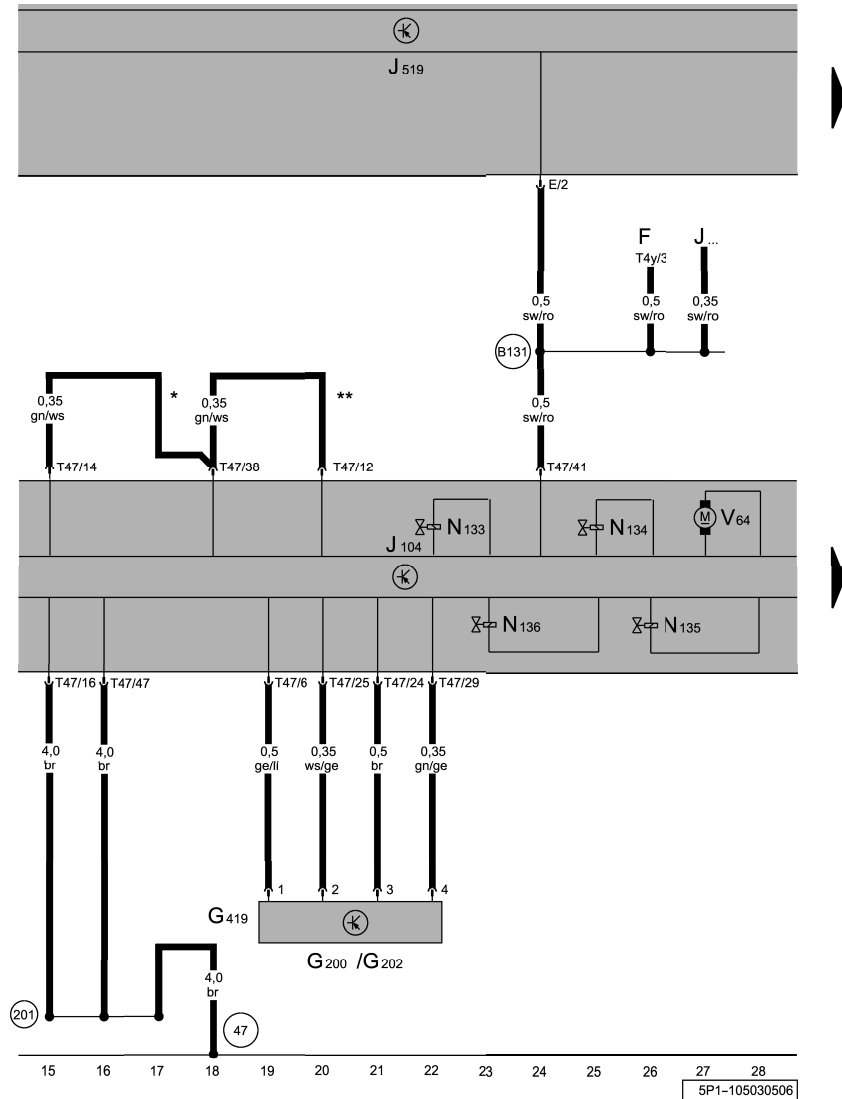
- Excepté pour 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY avec boîte de vitesses automatique 09G
- Excepté pour 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G

à partir de mai 2006



Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, calculateur du réseau de bord

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



Pompe hydraulique d'ABS, capteur d'accélération transversale, capteur de lacet, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, vanne d'admission/d'échappement d'ABS AR

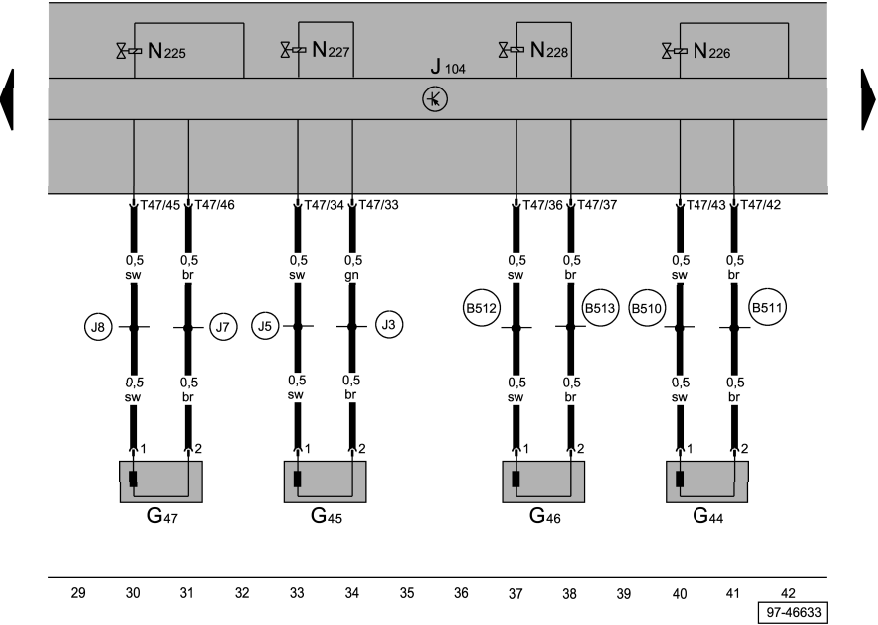
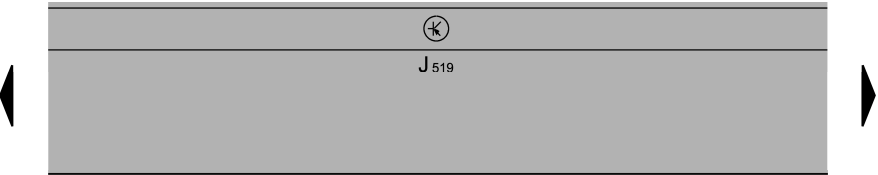
- F - Contacteur de feux stop
- G200 - Capteur d'accélération transversale
- G202 - Capteur de lacet
- G419 - Unité de capteurs ESP
- J - Calculateurs du moteur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N133 - Vanne d'admission d'ABS AR D
- N134 - Vanne d'admission d'ABS AR G
- N135 - Vanne d'échappement d'ABS AR D
- N136 - Vanne d'échappement d'ABS AR G
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS
- 47 - Point de masse, au plancher AV D

- 201 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du compartiment-moteur

- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle

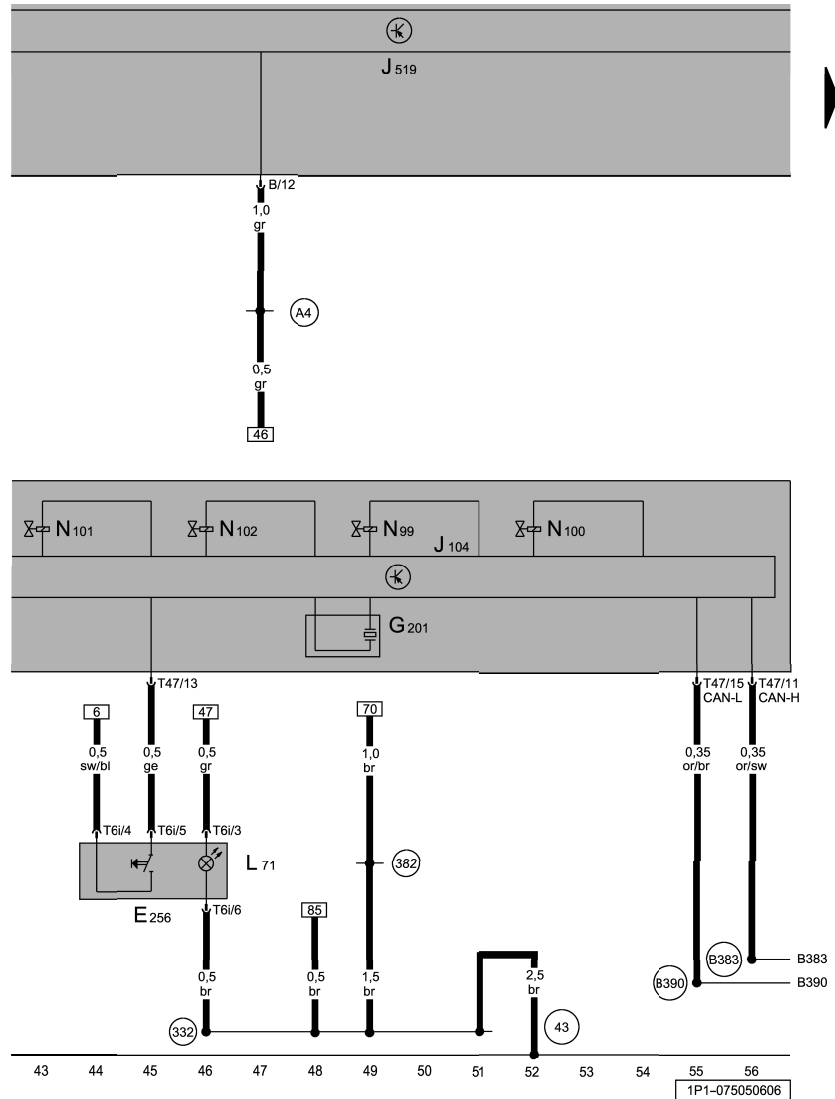
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BKC, BLS, BSE, BSF, BXE et BXW
- ** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur AZV, BKD, BEM, BMN, BVY, BVZ et BWA



Capteur de vitesse, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, clapet de commutation haute pression pour régulation dynamique du véhicule

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N225 - Clapet de commutation 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation 2 pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N228 - Clapet de commutation haute pression 2 pour régulation dynamique du véhicule
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Commande d'ASR/ESP, transmetteur 1 de pression de freinage, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, vanne d'admission/d'échappement d'ABS avant

- E256 - Commande d'ASR/ESP
- G201 - Transmetteur 1 de pression de freinage, sur le maître-cylindre
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L71 - Eclairage pour commande/antipatinage
- N99 - Clapet d'admission ABS AV D
- N100 - Clapet d'échappement ABS AV D
- N101 - Clapet d'admission ABS AV G
- N102 - Clapet d'échappement ABS AV G
- T6i - Connexion à fiche, 6 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit

- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord

- 382 - Raccord à la masse 17, dans le câblage principal

- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans

- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal

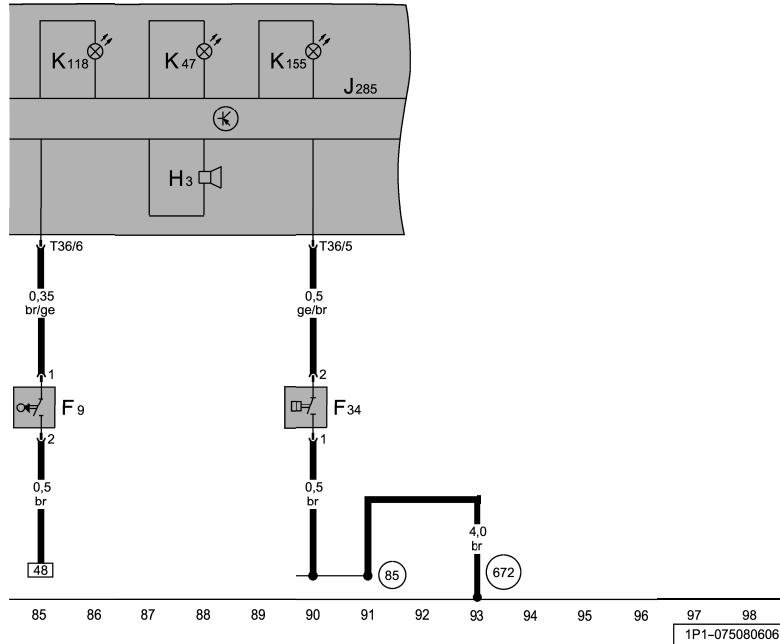
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin d'ABS, témoin de système de freinage, témoin de programme de stabilisation, ASR/ESP, vibreur d'alerte

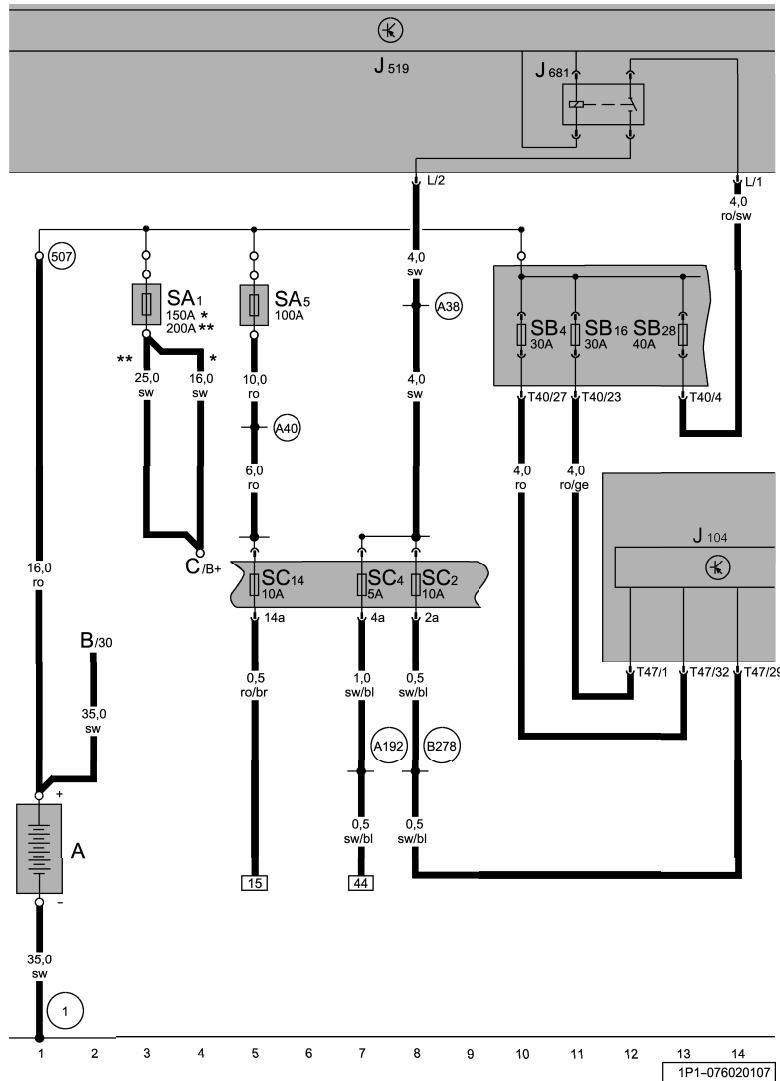
- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K47 - Témoin d'ABS
- K118 - Témoin de système de freinage
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Système antiblocage (ABS) Mark 60 avec électronique de stabilisation (ESP), blocage électronique du différentiel (EDS) et régulation antipatinage (ASR)

- 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY avec boîte de vitesses automatique 09G
- 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G

à partir de mai 2006

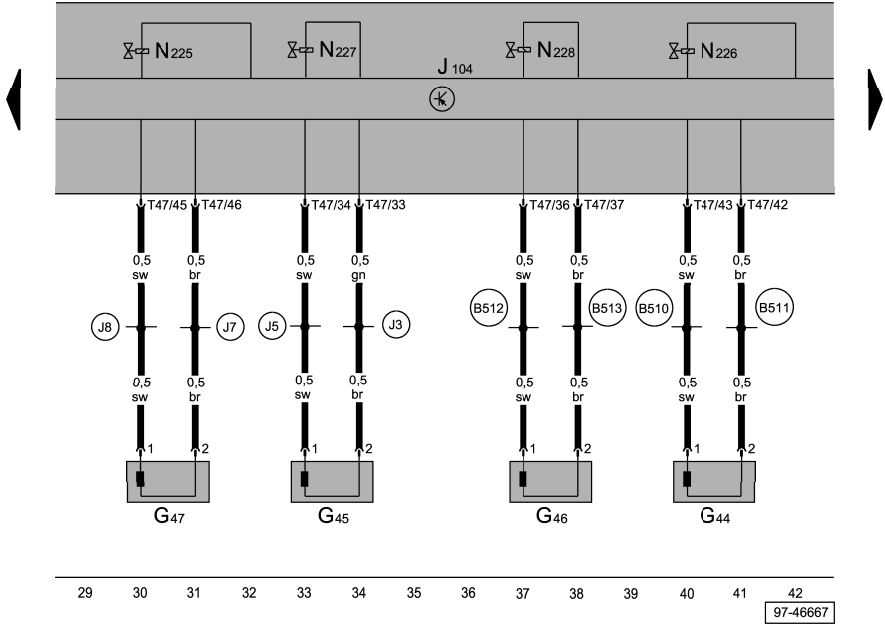
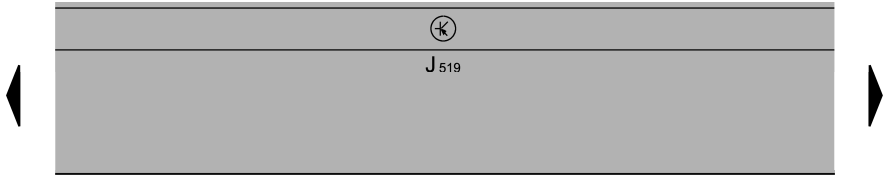


Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, calculateur du réseau de bord

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A

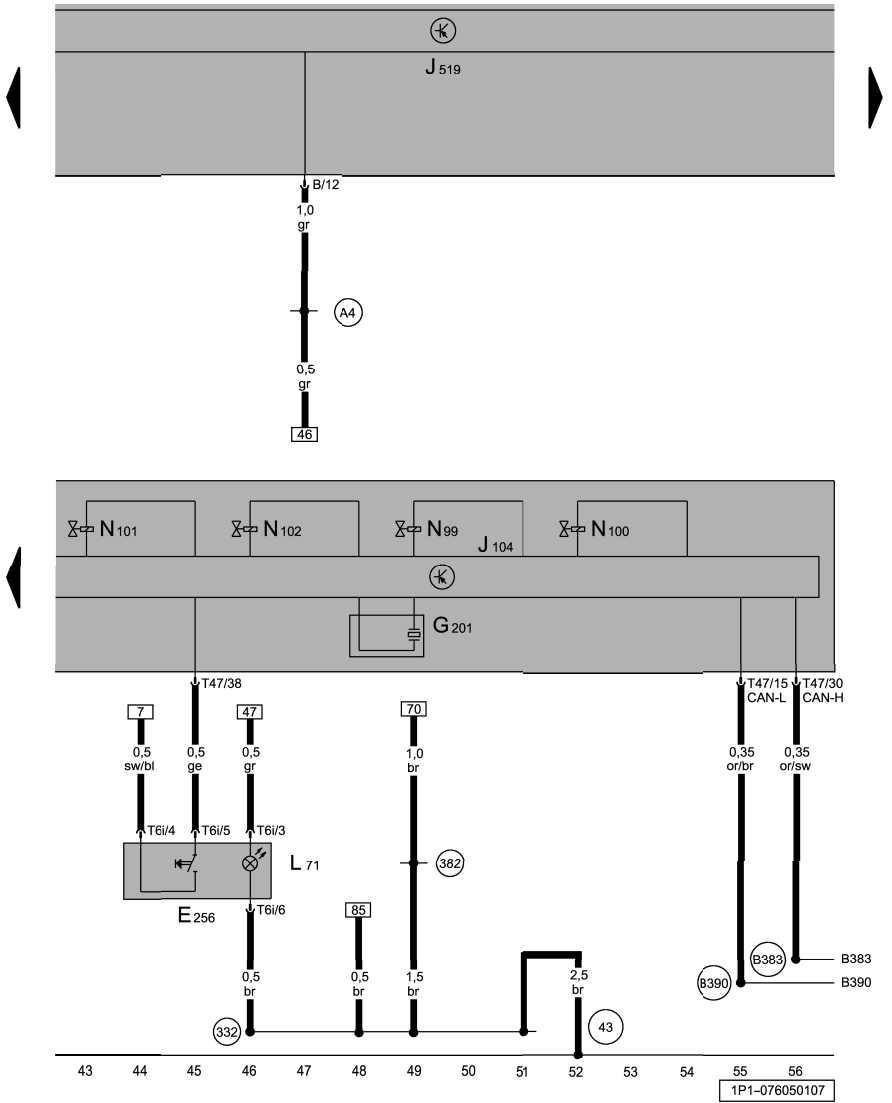


B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle



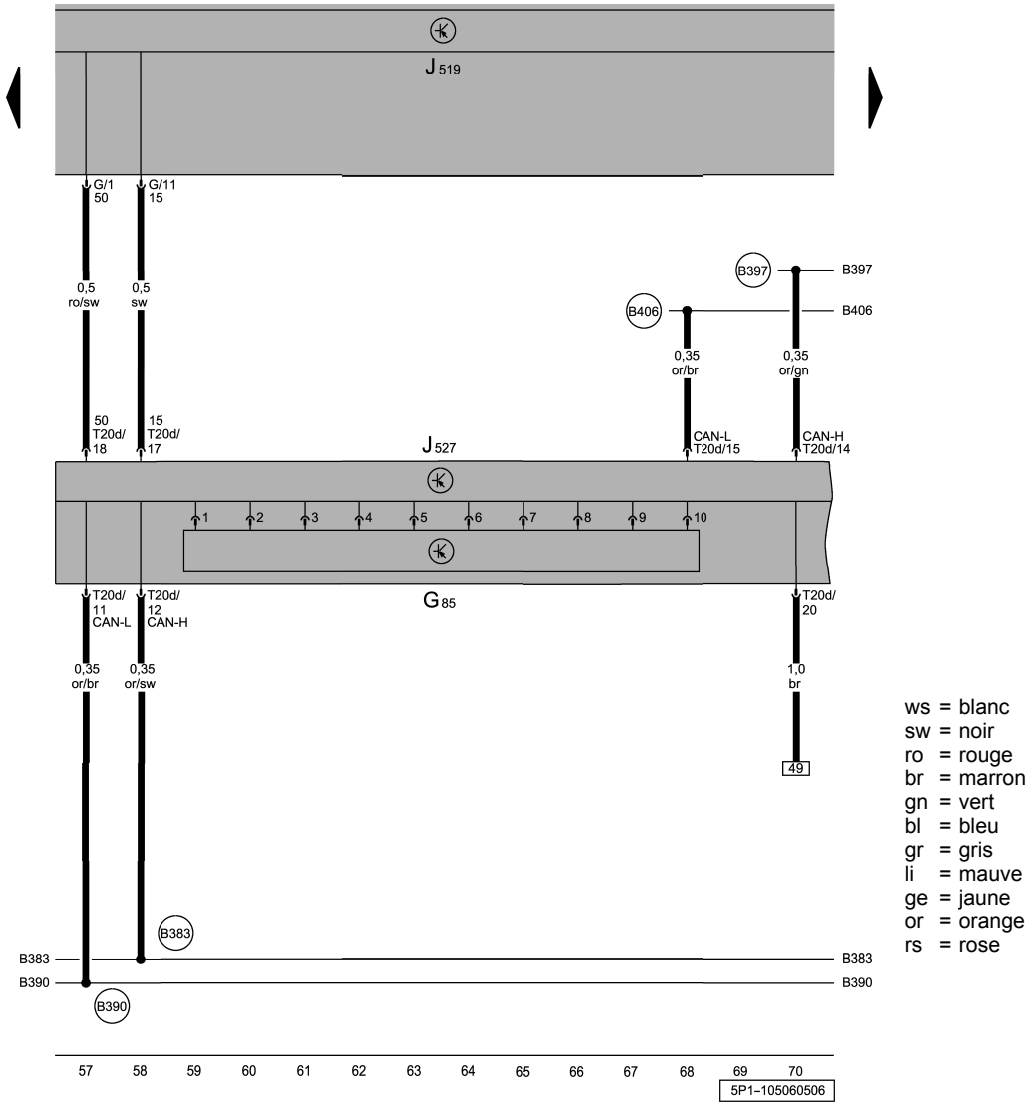
Capteur de vitesse, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, clapet de commutation haute pression pour régulation dynamique du véhicule

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N225 - Clapet de commutation 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation 2 pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N228 - Clapet de commutation haute pression 2 pour régulation dynamique du véhicule
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS

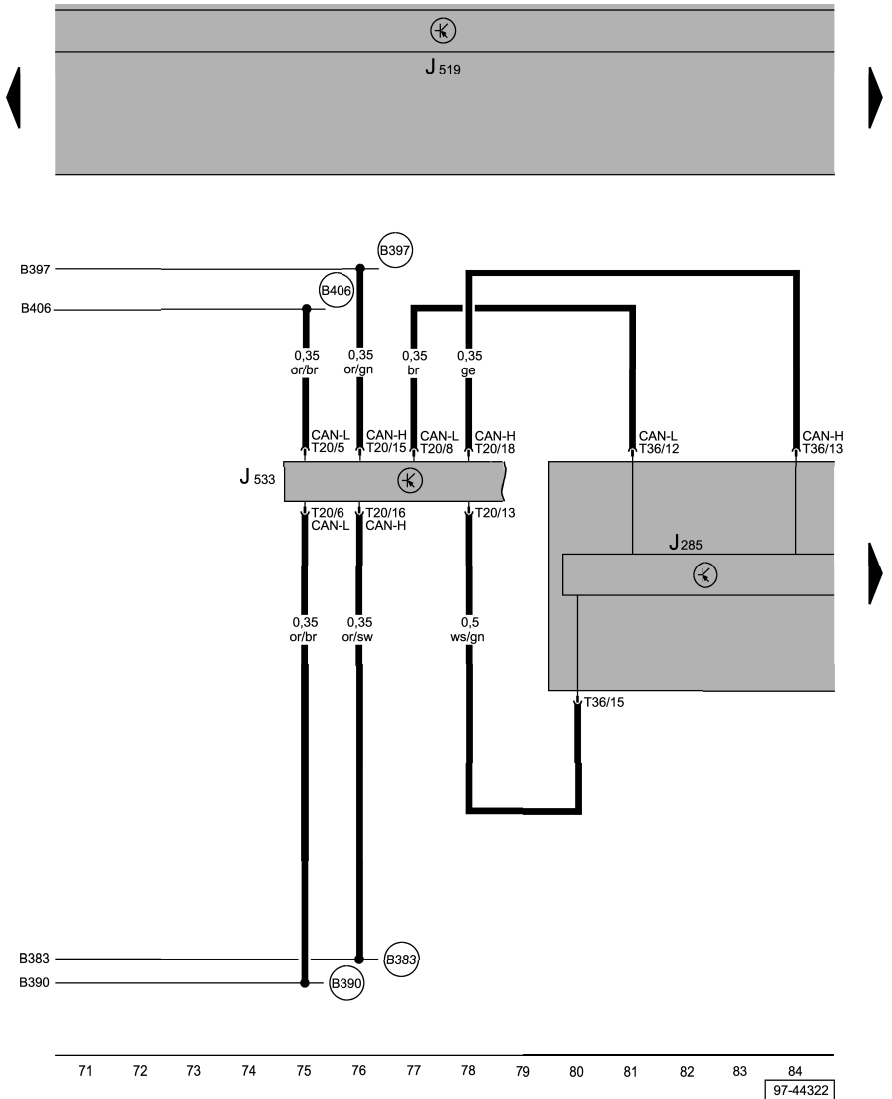


Commande d'ASR/ESP, transmetteur 1 de pression de freinage, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, vanne d'admission/d'échappement d'ABS avant

- E256 - Commande d'ASR/ESP
- G201 - Transmetteur 1 de pression de freinage, sur le maître-cylindre
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L71 - Eclairage pour commande/antipatinage
- N99 - Clapet d'admission ABS AV D
- N100 - Clapet d'échappement ABS AV D
- N101 - Clapet d'admission ABS AV G
- N102 - Clapet d'échappement ABS AV G
- T6i - Connexion à fiche, 6 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse 17, dans le câblage principal
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

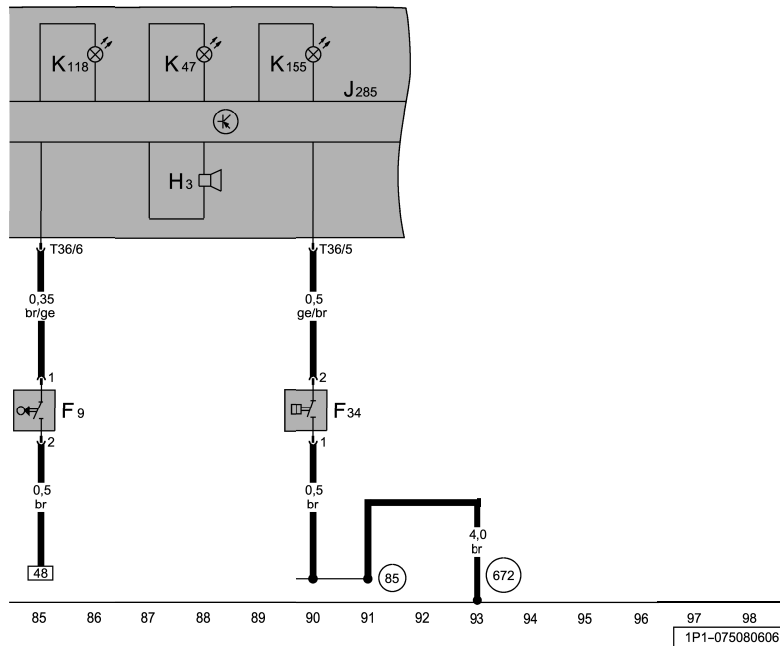
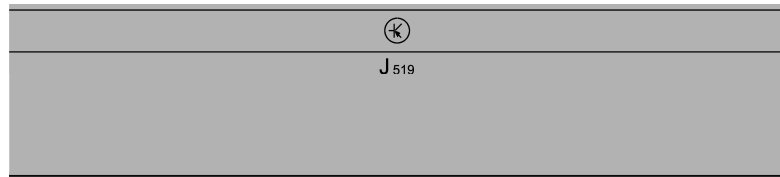


- Transmetteur d'angle de braquage, calculateur d'électronique de colonne de direction, calculateur du réseau de bord**
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
 - T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
 - B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



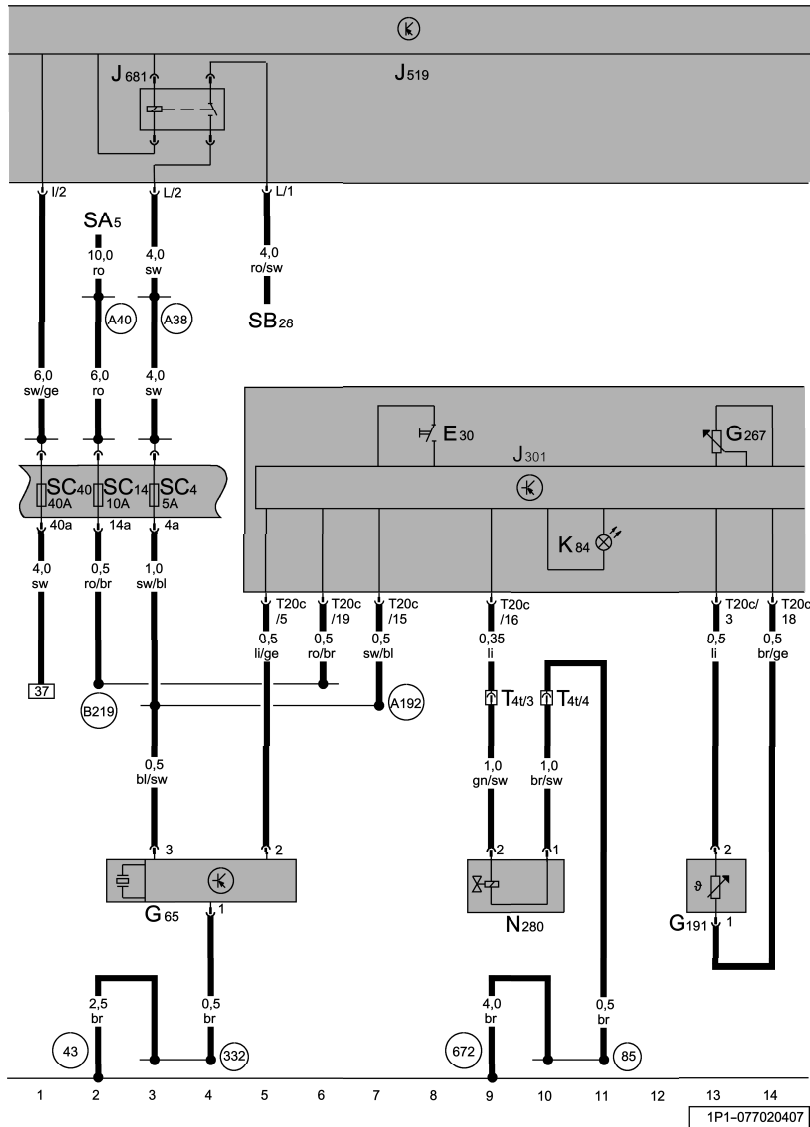
Contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin d'ABS, témoin de système de freinage, témoin de programme de stabilisation, ASR/ESP, vibreur d'alerte

- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K47 - Témoin d'ABS
- K118 - Témoin de système de freinage
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Climatiseur semi-automatique

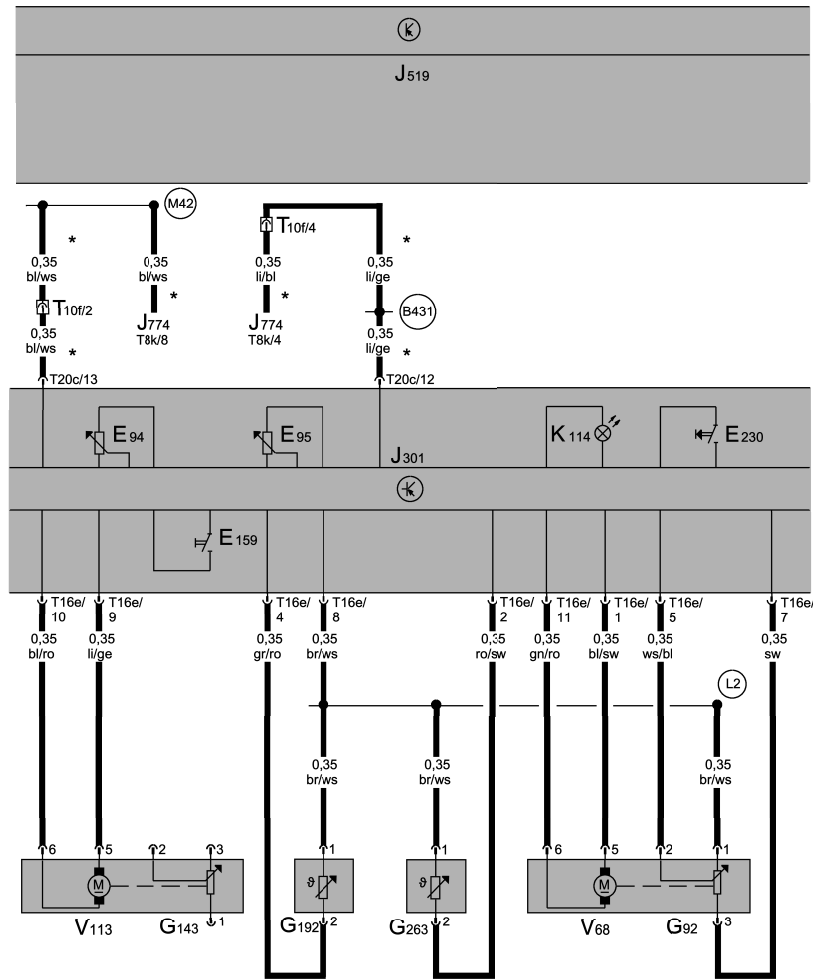
à partir de mai 2006



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Transmetteur de haute pression, transmetteur de température de diffusion au centre, calculateur de climatiseur, vanne de régulation du compresseur de climatiseur

- E30 - Commande de climatiseur
- G65 - Transmetteur de haute pression
- G191 - Transmetteur de température de diffusion, au centre
- G267 - Potentiomètre, bouton rotatif de sélection de température
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- N280 - Vanne de régulation du compresseur de climatiseur
- K84 - Témoin de climatiseur
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle

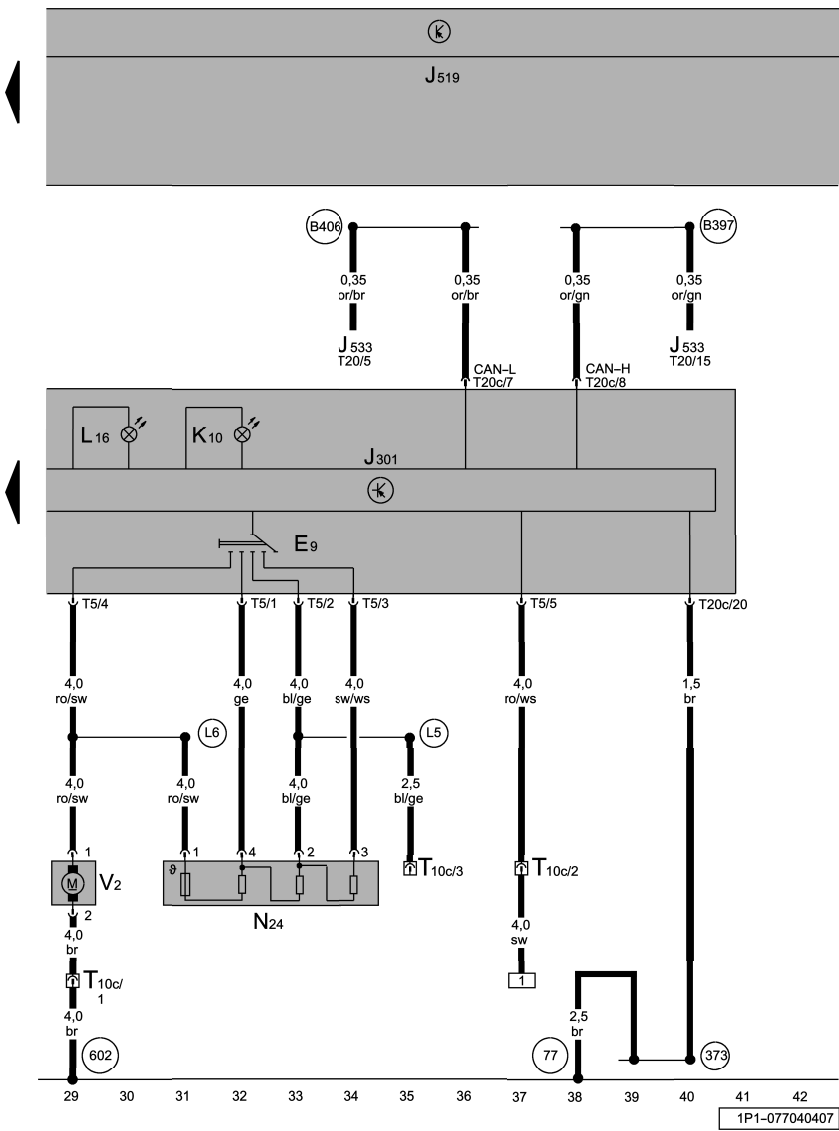


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Servomoteur de volet d'air recyclé, servomoteur de volet de mélange d'air G, transmetteur de température de diffusion, au plancher et évaporateur

- E94 - Molette de réglage du chauffage du siège du conducteur
- E95 - Molette de réglage du chauffage du siège du passager AV
- E159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- E230 - Touche de dégivrage de glace arrière
- G92 - Potentiomètre - servomoteur de volet de mélange d'air
- G143 - Potentiomètre de servomoteur de volet d'air recyclé
- G192 - Transmetteur de température de diffusion, au plancher
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J774 - Calculateur de chauffage des sièges avant, sur le siège du conducteur
- K114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
- T10f - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le siège du conducteur
- V68 - Servomoteur de volet de mélange d'air G
- V113 - Servomoteur de volet de recyclage d'air
- B431 - Raccord (chauffage de siège), dans le câblage principal

- L2 - Raccord dans le câblage du climatiseur
- M42 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté conducteur
- * - Uniquement pour véhicules avec sièges

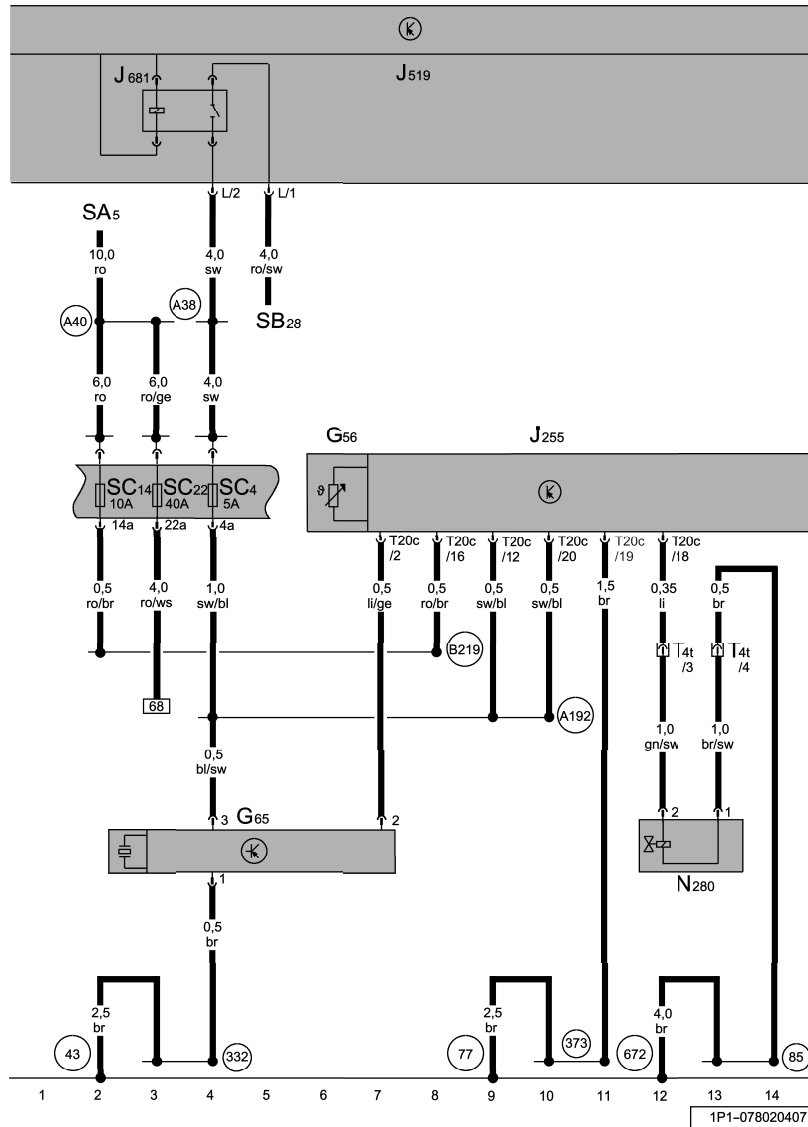


Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe, soufflante d'air frais, calculateur de climatiseur

- E9 - Commande de soufflante d'air frais
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- K10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- L16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- N24 - Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le tableau de bord à droite
- V2 - Soufflante d'air frais
- 77 - Point de masse, montant B gauche
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- L5 - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur
- L6 - Raccord -2-, dans le câblage du climatiseur

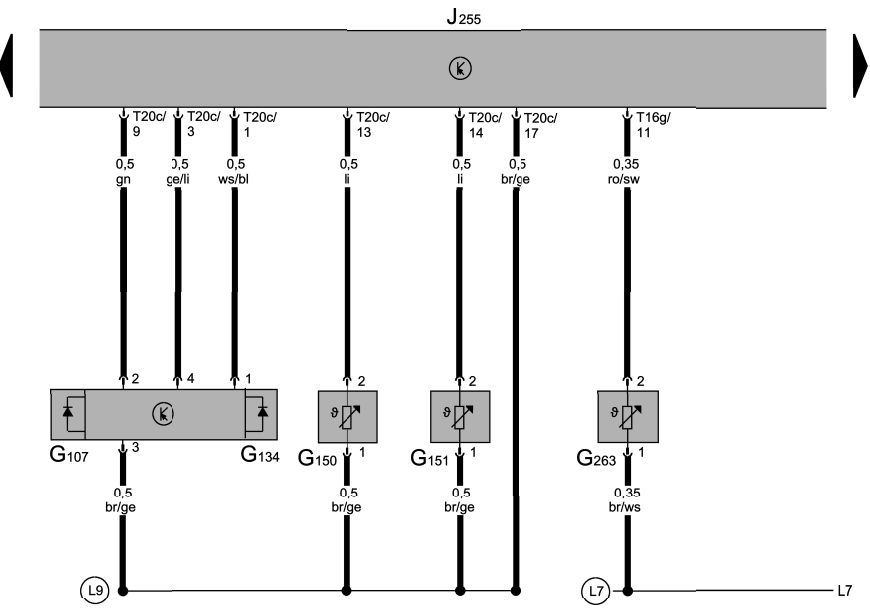
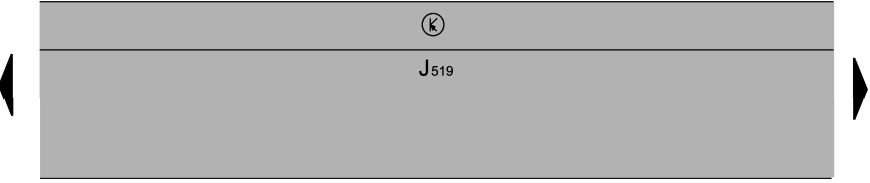
Climatronic

à partir de mai 2006



Transmetteur de haute pression, calculateur du Climatronic, vanne de régulation du compresseur de climatiseur

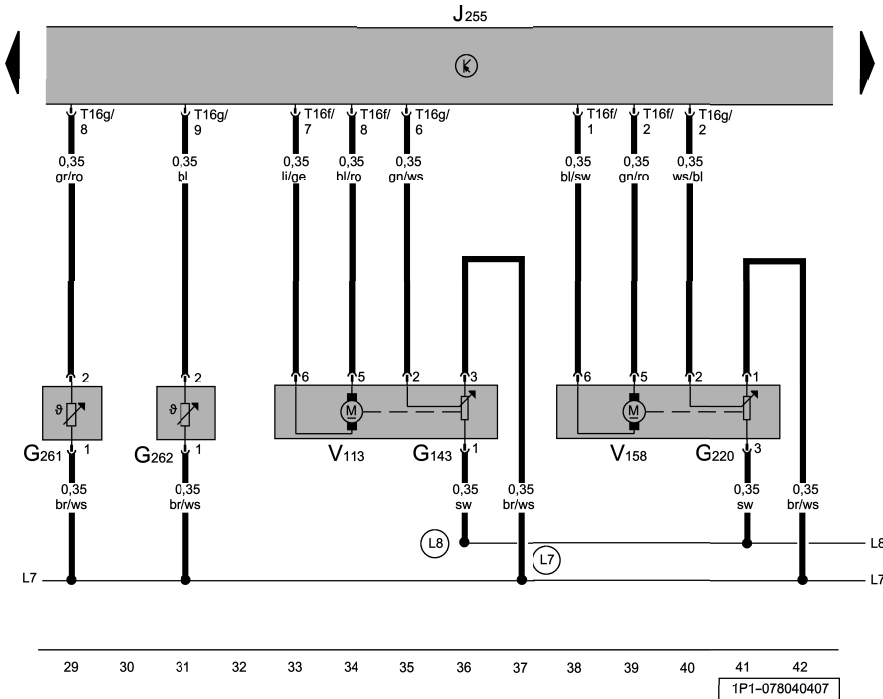
- G56 - Détecteur de température du tableau de bord
- G65 - Transmetteur de haute pression
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- N280 - Vanne de régulation du compresseur de climatiseur
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 77 - Point de masse, montant B gauche
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

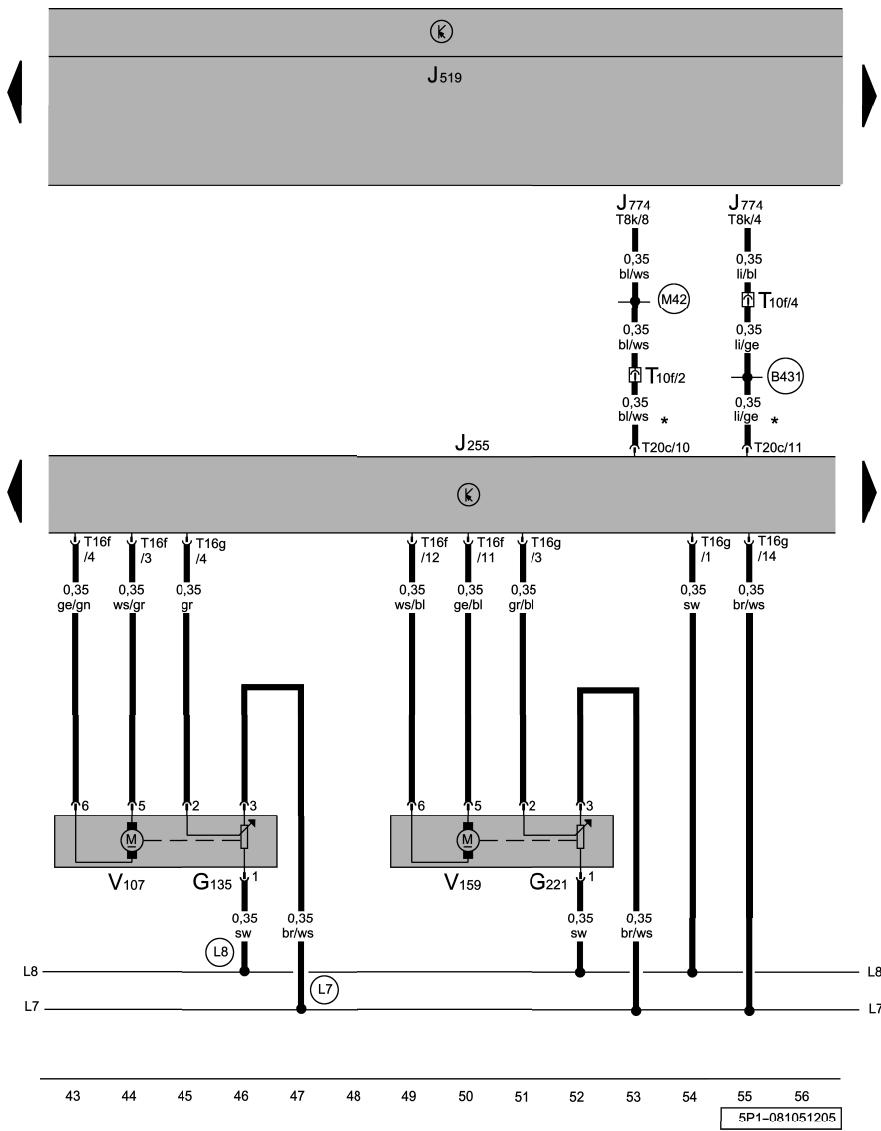
Capteur de rayonnement solaire, transmetteur de température de diffuseur droit et gauche, transmetteur de température de diffusion de évaporateur, calculateur du Climatronic

- G107 - Capteur de rayonnement solaire
- G134 - Cellule photoélectrique 2 pour rayonnement solaire
- G150 - Transmetteur de température de diffuseur gauche
- G151 - Transmetteur de température de diffuseur droit
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20c - Connexion à fiche, 20 raccords
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L9 - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur



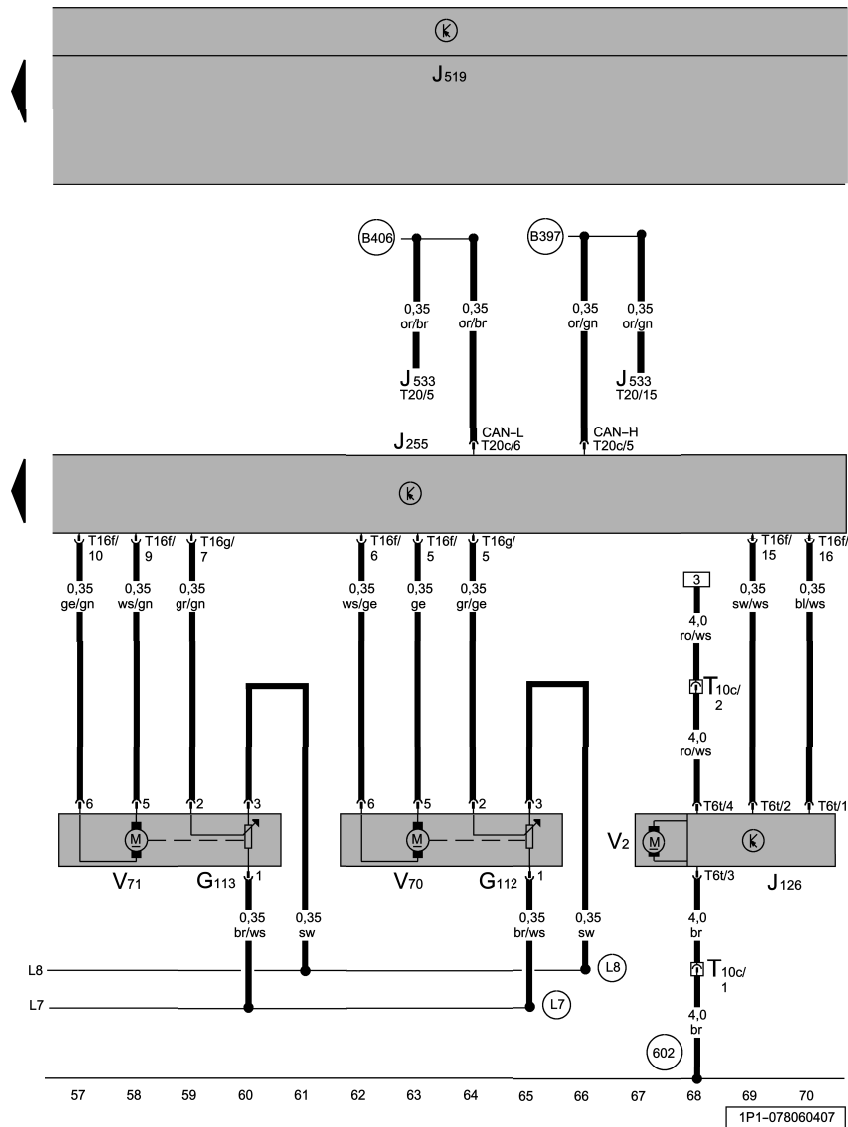
Potentiomètre de servomoteur de volet de recyclage d'air, potentiomètre de servomoteur de volet de mélange d'air gauche

- G143 - Potentiomètre de servomoteur de volet d'air recyclé
- G220 - Potentiomètre de servomoteur de volet de mélange d'air gauche
- G261 - Transmetteur de température de diffusion, au plancher, côté G
- G262 - Transmetteur de température de diffusion au plancher, côté droit
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16f - Connexion à fiche, 16 raccords
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- V113 - Servomoteur de volet de recyclage d'air
- V158 - Servomoteur de volet de mélange d'air G
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur



Servomoteur de volet de dégivrage-désembuage, servomoteur de volet de mélange d'air D, calculateur de Climatronic

- G135 - Potentiomètre de servomoteur de volet de dégivrage-désembuage
- G221 - Servomoteur de potentiomètre de volet de mélange d'air D
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J774 - Calculateur de chauffage des sièges avant, sur le siège du conducteur
- T8k - Connexion à fiche, 8 raccords
- T10f - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le siège du conducteur
- T16f - Connexion à fiche, 16 raccords
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20c - Connexion à fiche, 20 raccords
- V107 - Servomoteur de volet de dégivrage-désembuage
- V159 - Servomoteur de volet de mélange d'air D
- B431 - Raccord (chauffage de siège), dans le câblage principal
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur
- M42 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté conducteur
- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage de siège

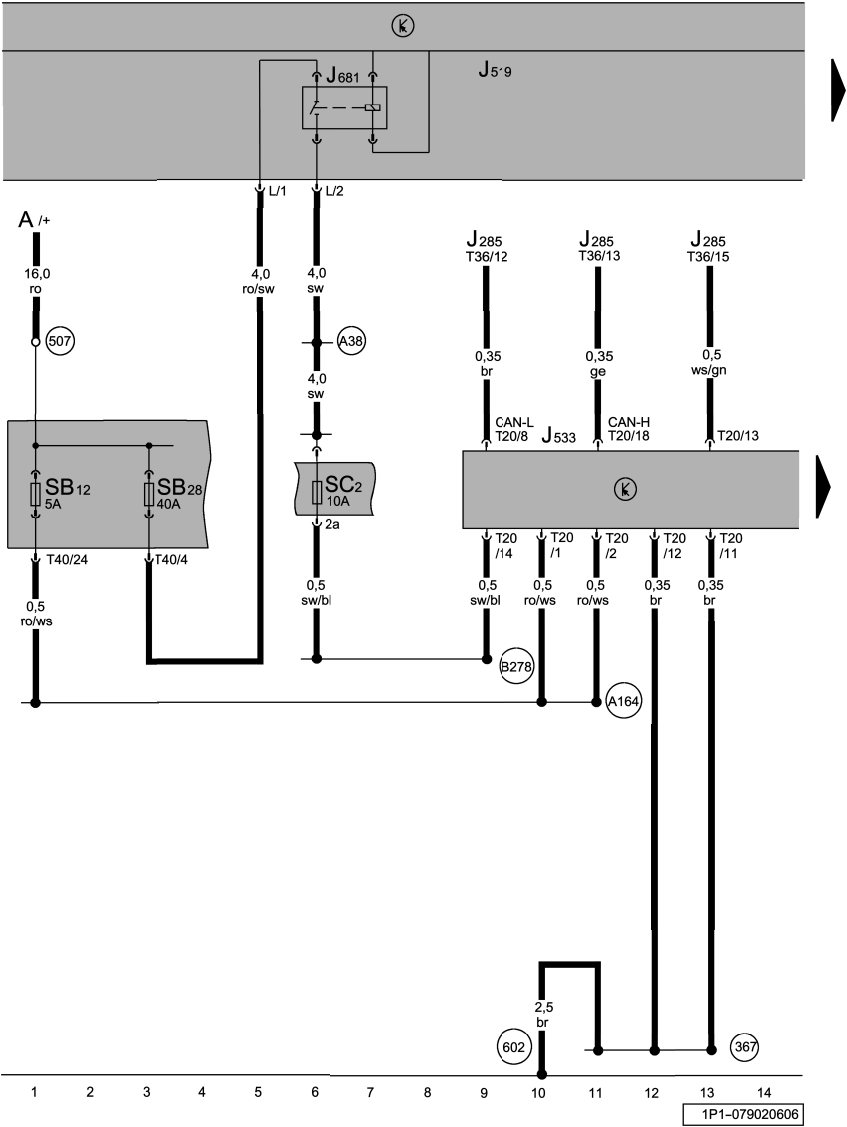


Servomoteur de volet central, servomoteur de volet de pression dynamique, soufflante d'air frais, calculateur du Climatronic, calculateur de soufflante d'air frais

- G112 - Potentiomètre de servomoteur de volet central
- G113 - Potentiomètre - servomoteur de volet de pression dynamique
- J126 - Calculateur de soufflante d'air frais
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- V2 - Soufflante d'air frais
- V70 - Servomoteur de volet central
- V71 - Servomoteur de volet de pression dynamique
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur

Multiplexage bus CAN, propulsion et diagnostic, multiplexage bus LIN

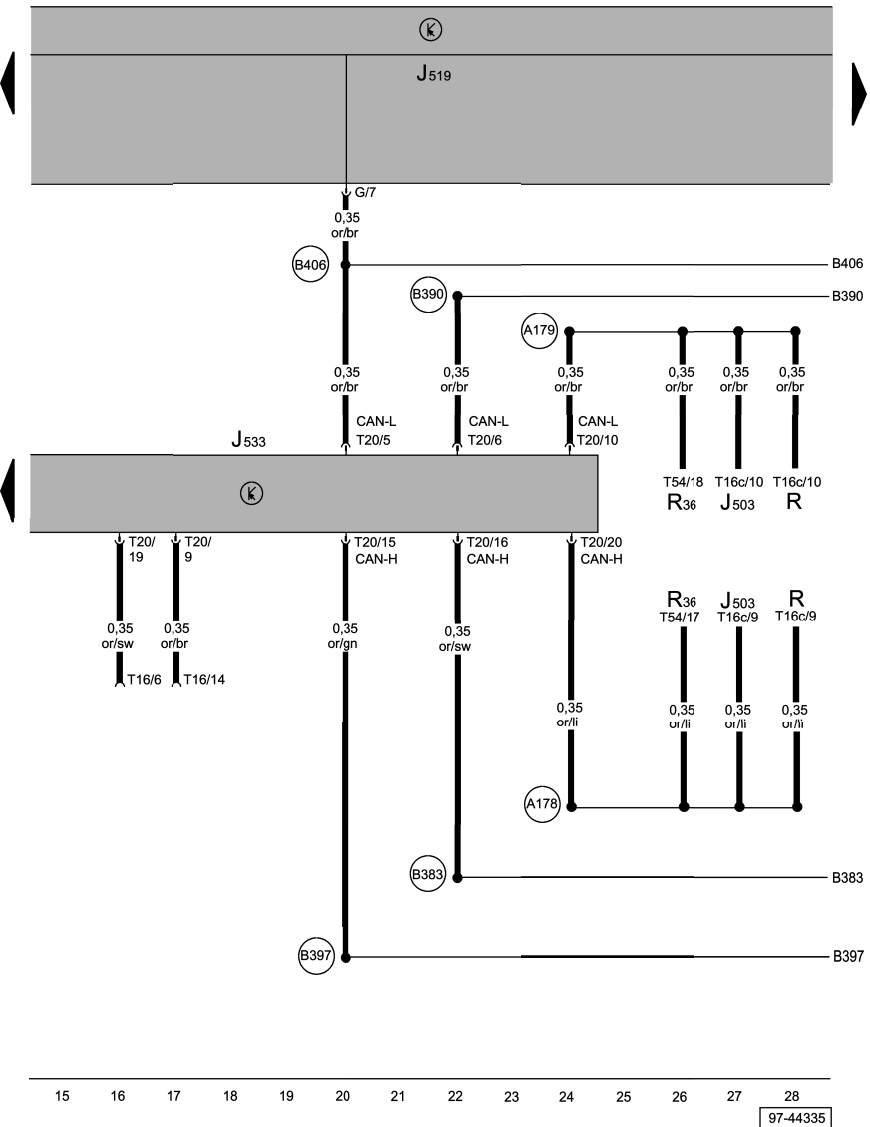
à partir de mai 2006



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Interface de diagnostic du bus de données, relais 2 d'alimentation en tension, borne 15

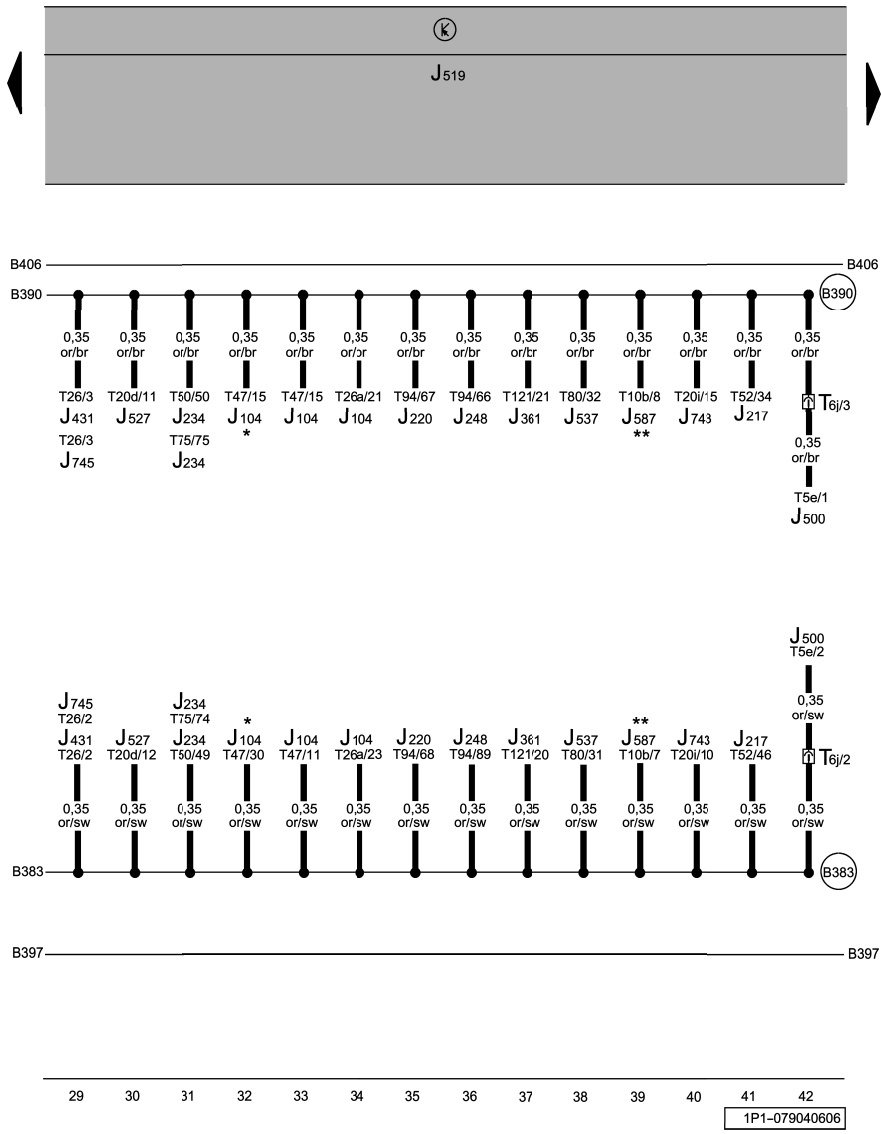
- A - Batterie
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SB12 - Fusible 12 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A164 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal



Raccords pour : Emetteur/récepteur de radiotéléphone, interface de diagnostic du bus de données, autoradio, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, calculateur du réseau de bord

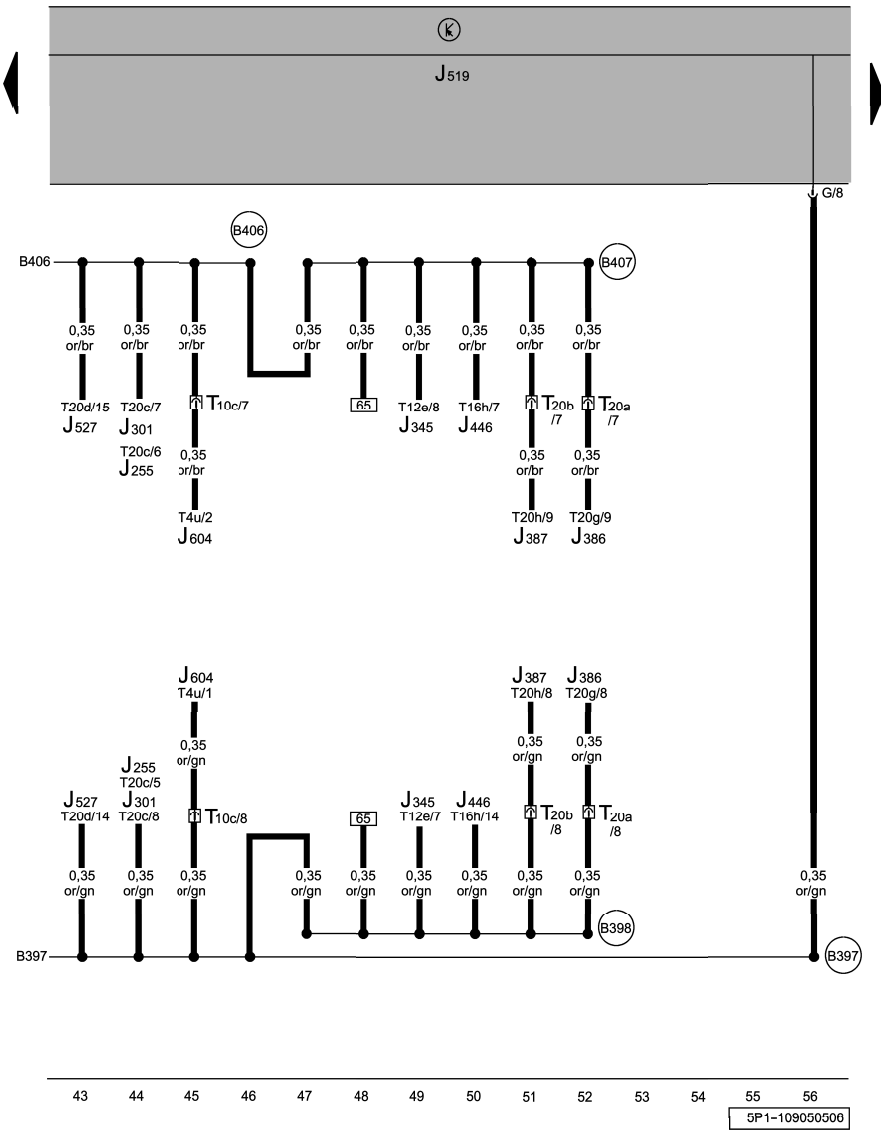
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- R - Autoradio
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

simpopdf Merge and Split Unregistered Version - http://www.simpopdf.com



Raccords pour : Calculateurs

- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J217 - Calculateur de boîte automatique
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J234 - Calculateur de sac gonflable
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel
- J361 - Calculateur pour Simos
- J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs
- J500 - Calculateur d'assistance de direction
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J537 - Calculateur pour 4HV
- J587 - Calculateur de capteurs de levier sélecteur
- J743 - Mécatronique de boîte DSG
- J745 - Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVY ou BVZ, avec boîte de vitesses automatique 09G et ABS/ESP Mark 60.
- ** - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses DSG 02E



Raccords pour : Calculateurs

- J255 - Calculateur du Climatronic
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J387 - Calculateur de porte, côté passager AV
- J446 - Calculateur d'aide au stationnement
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J604 - Calculateur de chauffage d'appoint à air
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

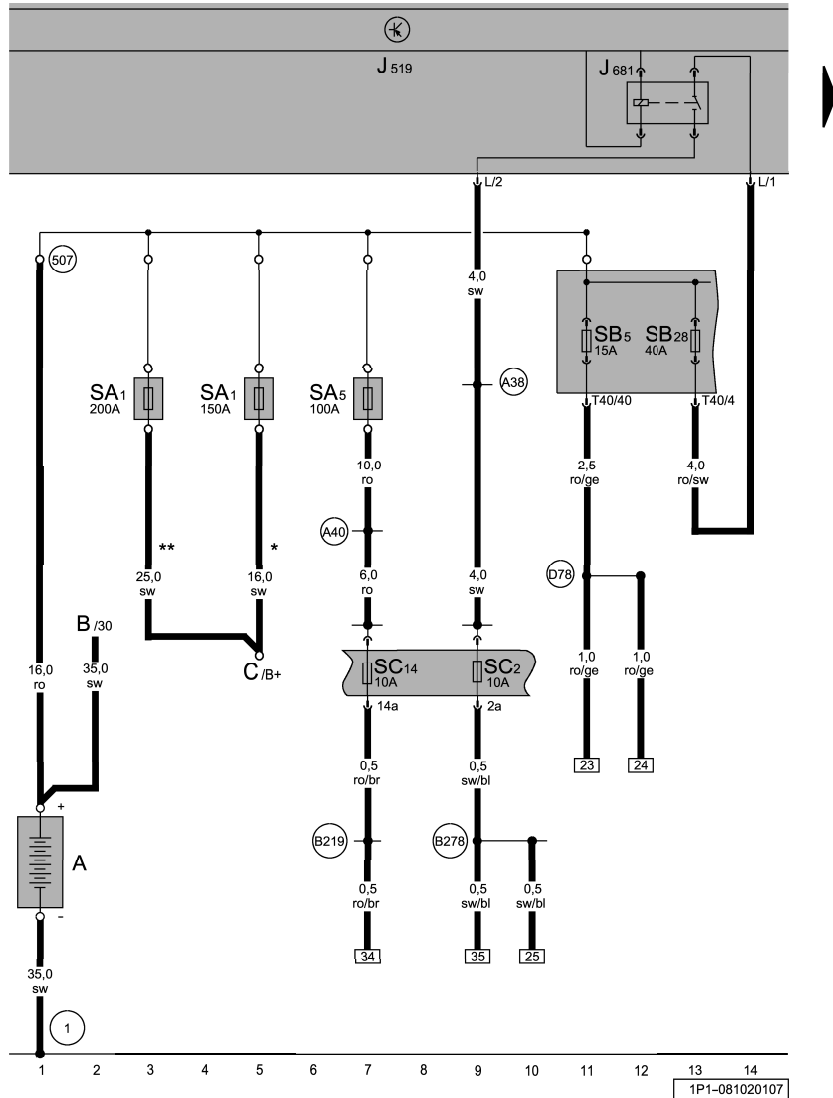


- G273 - Détecteur pour protection volumétrique
- G397 - Capteur de pluie et de lumière
- H12 - Avertisseur d'alerte
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J387 - Calculateur de porte, côté passager AV
- J388 - Calculateur de porte arrière gauche
- J389 - Calculateur de porte arrière droite
- J393 - Calculateur central de système confort
- J400 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J667 - Module de puissance de projecteur gauche
- J668 - Module de puissance de projecteur droit
- J745 - Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs
- A204 - Raccord (bus de données CAN High) dans le câblage du tableau de bord
- A205 - Raccord (bus de données CAN Low) dans le câblage du tableau de bord
- B528 - Raccord -1- (bus LIN), dans le câblage principal
- B549 - Raccord 2 (bus de données LIN), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec protection volumétrique
- ** - Uniquement pour véhicules avec capteur de pluie et de lumière
- *** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR
- **** - Excepté pour véhicules avec lampes lumineuses à gaz et AFS

Boîte de vitesses DSG 02E à 6 rapports

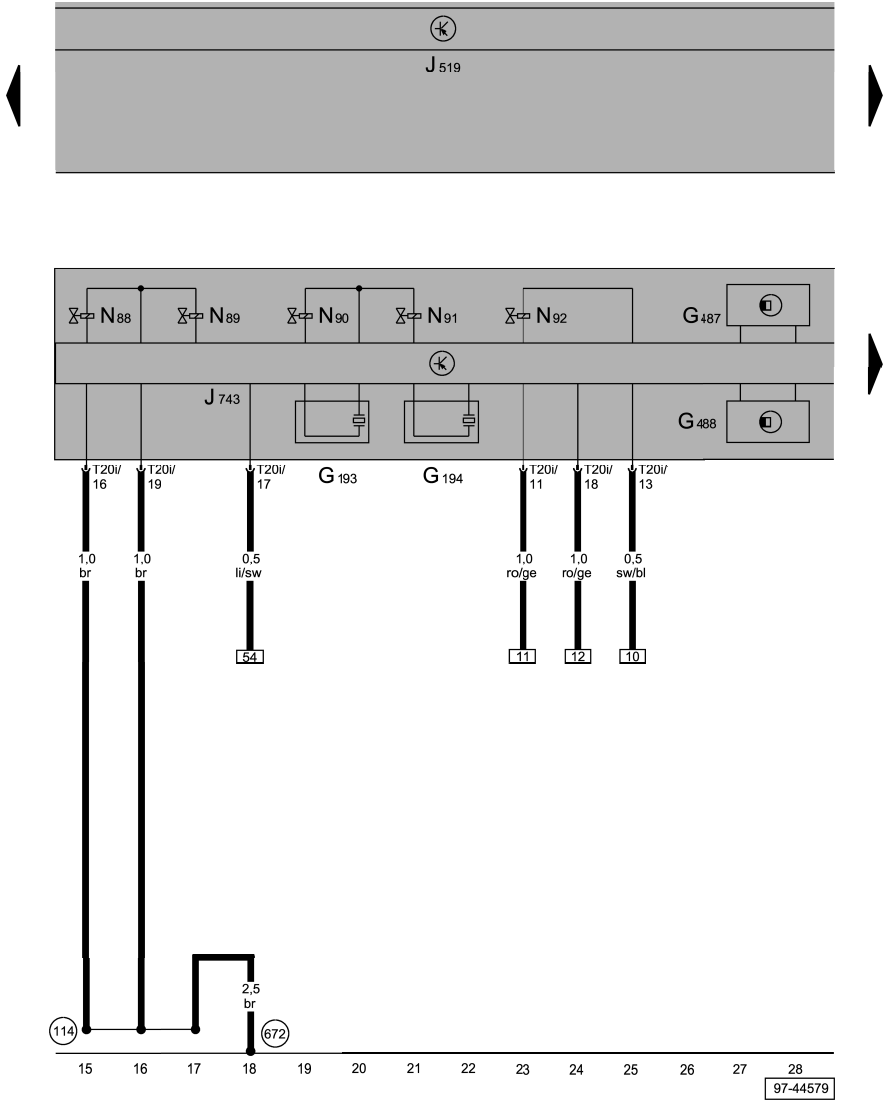
- TFSI 2,0l / 147 kW, lettres-repères moteur BWA
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 100 kW, lettres-repères moteur AZV
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 103 kW, lettres-repères moteur BKD
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 2,0 l / 103 kW, lettres-repères moteur BMM

à partir de mai 2006



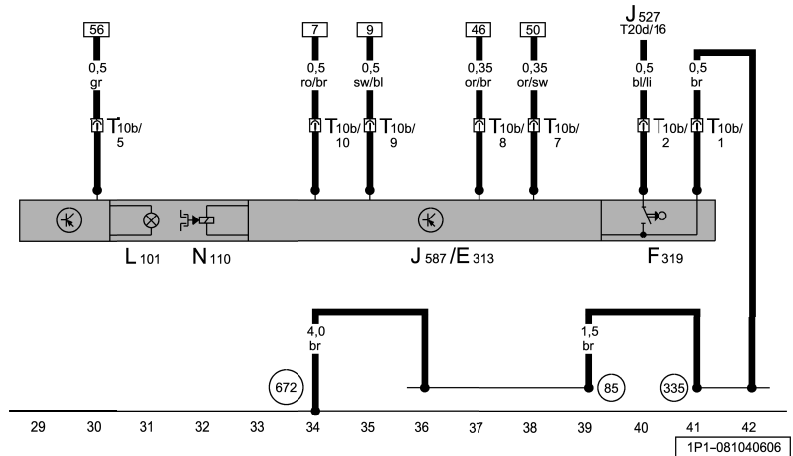
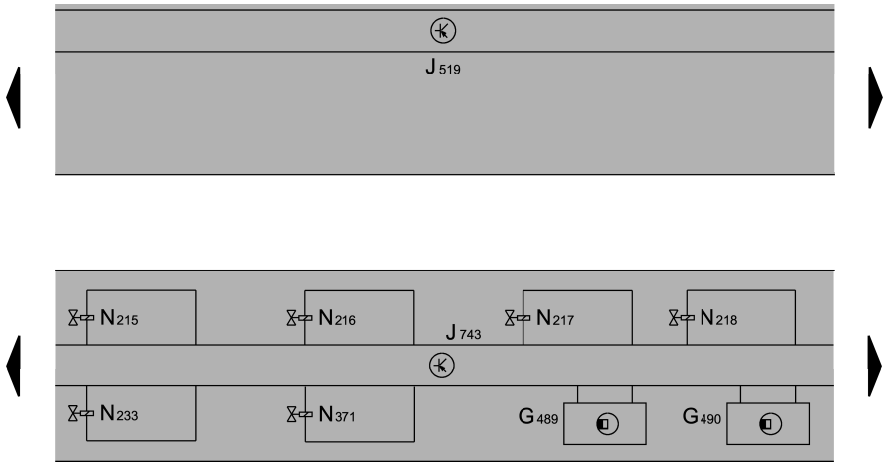
Batterie, relais 2 d'alimentation en tension, borne 15

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- SB5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible -2- dans le porte-fusibles
- SC14 - Fusible 14 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- D78 - Raccord positif 1 (30a) dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



Transmetteur -1- et -2- de pression hydraulique de boîte automatique, capteur de déplacement 1 et 2 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses, mécanique de boîte DSG, électrovannes

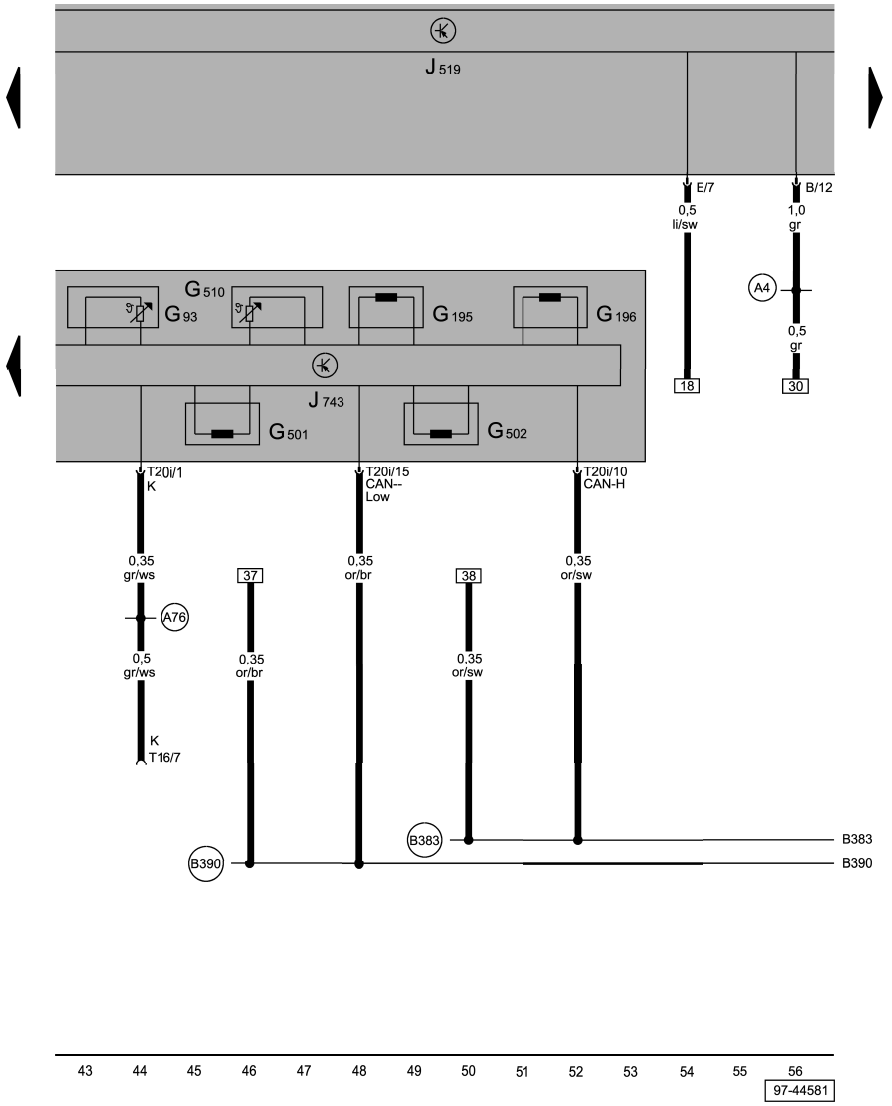
- G193 - Transmetteur 1 de pression hydraulique, BV automatique
- G194 - Transmetteur 2 de pression hydraulique, BV automatique
- G487 - Capteur de déplacement 1 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses
- G488 - Capteur de déplacement 2 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J743 - Mécatronique de boîte DSG
- N88 - Electrovanne 1
- N89 - Electrovanne 2
- N90 - Electrovanne 3
- N91 - Electrovanne 4
- N92 - Electrovanne 5
- T20i - Connexion à fiche, 20 raccords
- 114 - Raccord à la masse, dans le câblage BV automatique
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G



Capteur de déplacement 3 et 4 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses, mécanique de boîte DSG, calculateur de capteurs de levier sélecteur

- E313 - Levier sélecteur
- F319 - Contacteur de blocage du levier sélecteur en position P
- G489 - Capteur de déplacement 3 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses
- G490 - Capteur de déplacement 4 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J587 - Calculateur de capteurs de levier sélecteur
- J743 - Mécatronique de boîte DSG
- L101 - Eclairage des positions du levier sélecteur
- N110 - Electro-aimant pour blocage de levier sélecteur
- N215 - Vanne de régulation de pression 1 pour boîte automatique
- N216 - Vanne de régulation de pression 2 pour boîte automatique
- N217 - Vanne de régulation de pression 3 pour boîte automatique
- N218 - Vanne de régulation de pression 4 pour boîte automatique
- N233 - Vanne de régulation de pression 5 pour boîte automatique
- N371 - Vanne de régulation de pression 6 pour boîte automatique
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du tableau de bord
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

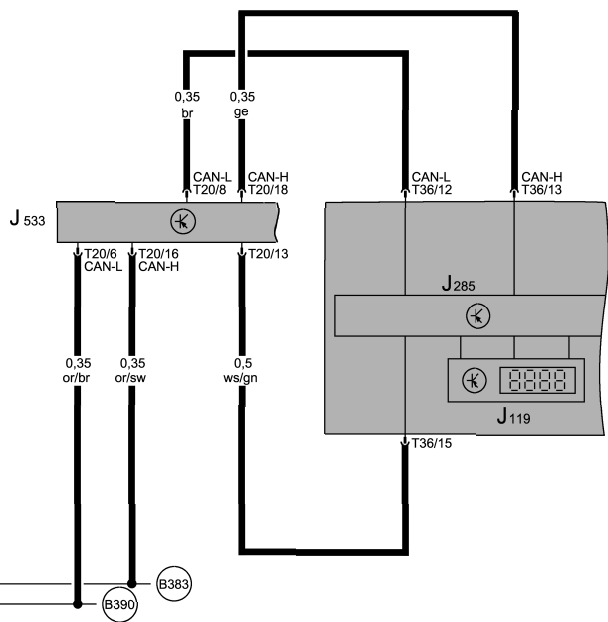
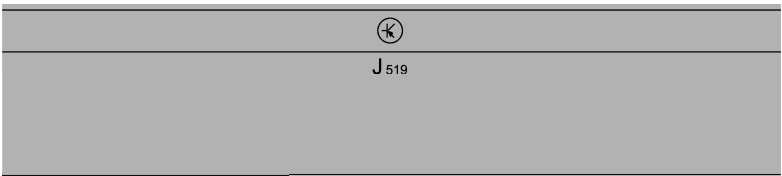
Simple PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



Mécatronique de boîte DSG, transmetteur de température d'huile de boîte, transmetteur de régime d'arbre primaire 1 et 2, transmetteur de régime en sortie de boîte

- G93 - Transmetteur de température d'huile de boîte de vitesses
- G195 - Transmetteur de régime en sortie de boîte de vitesses
- G196 - Transmetteur 2 de régime en sortie de boîte
- G501 - Transmetteur de régime d'arbre primaire 1
- G502 - Transmetteur de régime d'arbre primaire 2
- G510 - Transmetteur de température dans le calculateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J743 - Mécatronique de boîte DSG
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T20i - Connexion à fiche, 20 raccords
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

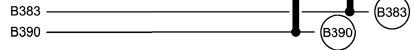
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

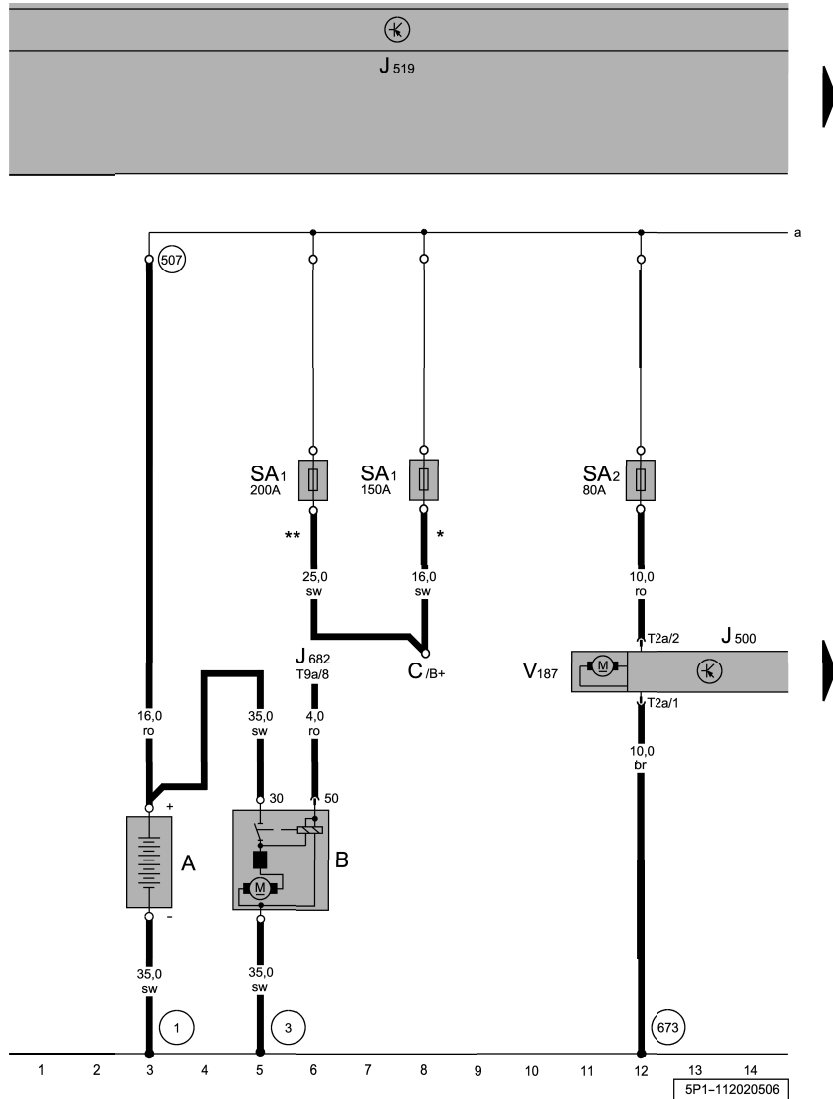
Porte-instruments, indicateur multifonction, interface de diagnostic du bus de données

- J119 - Indicateur multifonction
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



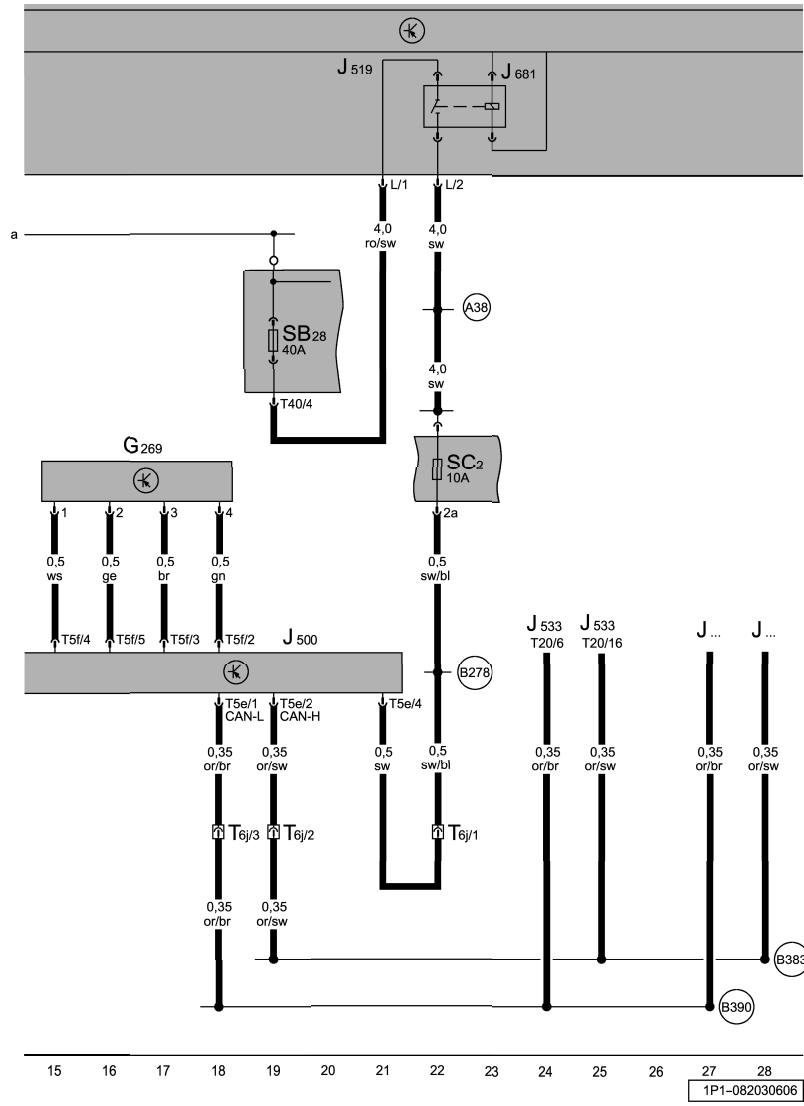
Direction assistée électromécanique

à partir de mai 2006



Batterie, démarreur, moteur de direction assistée électromécanique, calculateur d'assistance de direction

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J500 - Calculateur d'assistance de direction, sur la traverse de train avant AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles/batterie
- T2a - Connexion à fiche, 2 raccords
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- V187 - Moteur de direction assistée électromécanique
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 673 - Point de masse 3 sur le longeron AV G
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



Relais -2- d'alimentation tension, borne 15, transmetteur de couple de braquage, calculateur d'assistance de direction

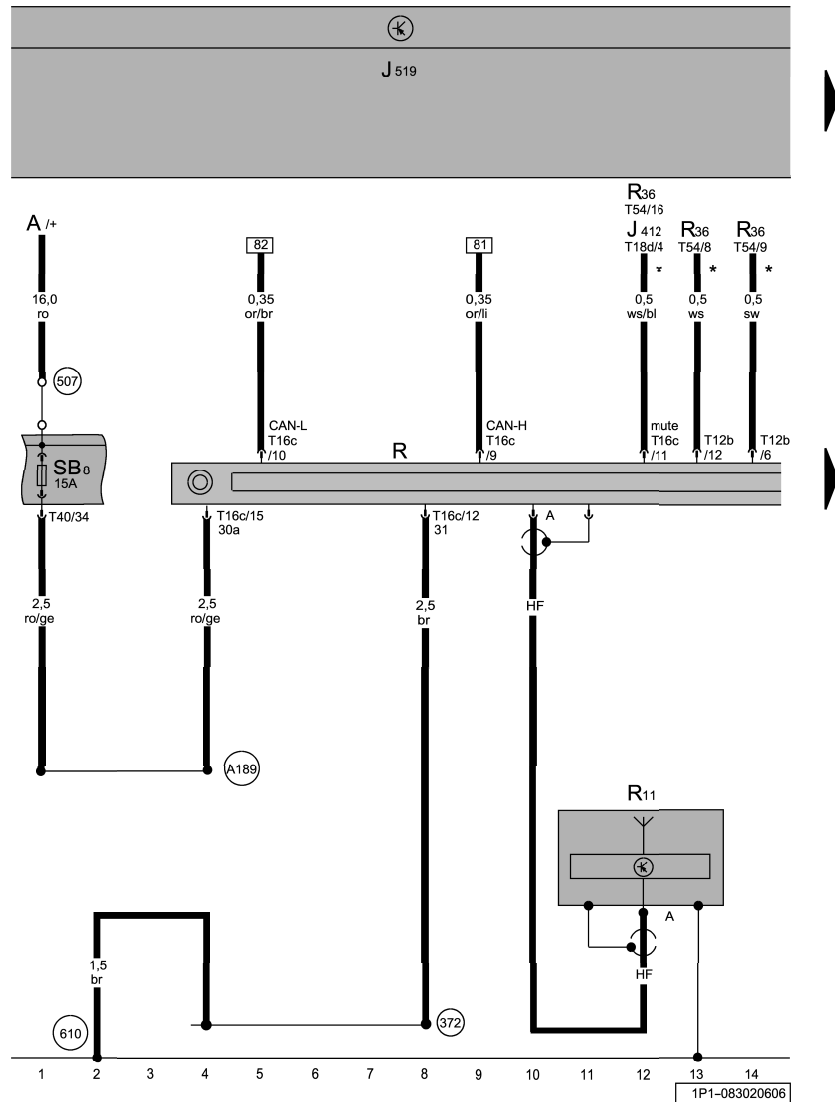
- G269 - Transmetteur de couple de braquage
- J... - Calculateurs du moteur
- J500 - Calculateur d'assistance de direction, sur la traverse de train avant AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- T5e - Connexion à fiche, 5 raccords
- T5f - Connexion à fiche, 5 raccords
- T6j - Connexion à fiche, 6 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Autoradio

- Raccordement supplémentaire
- Unité de commande au volant
- MP3 lecteur média

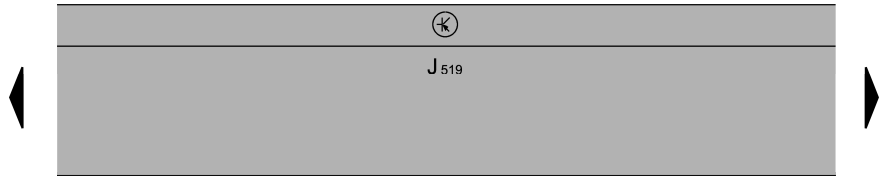
à partir de mai 2006



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

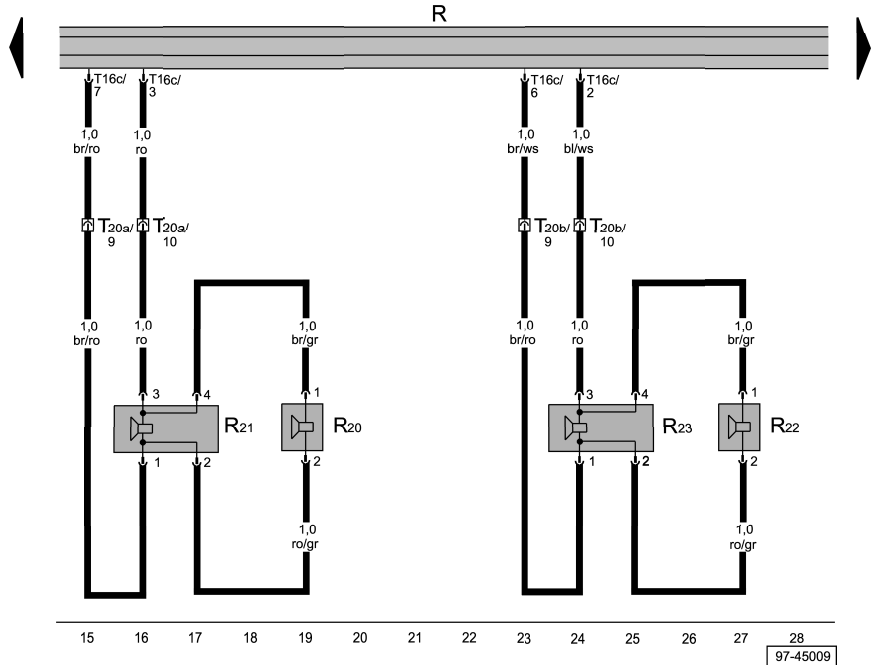
Antenne, autoradio

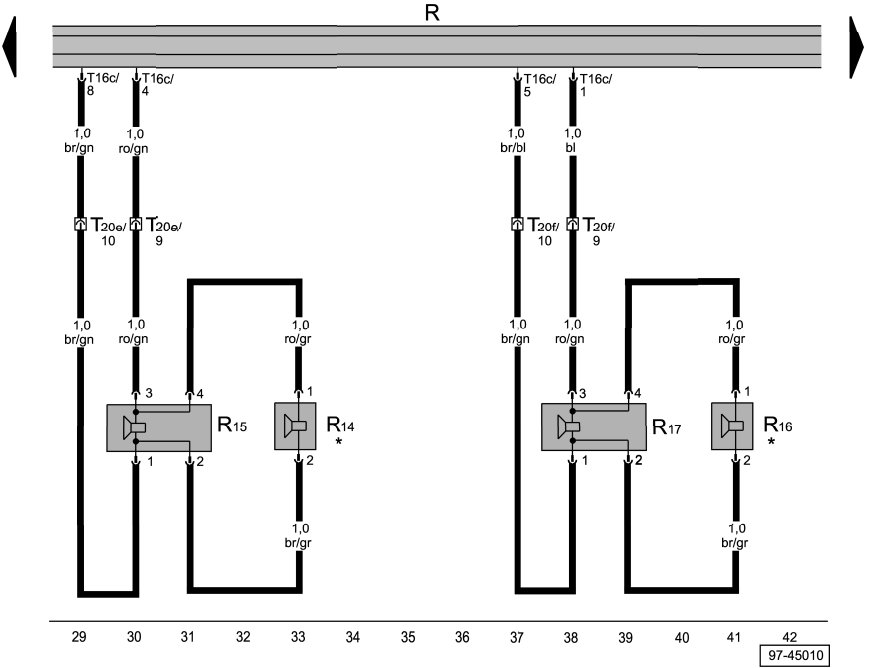
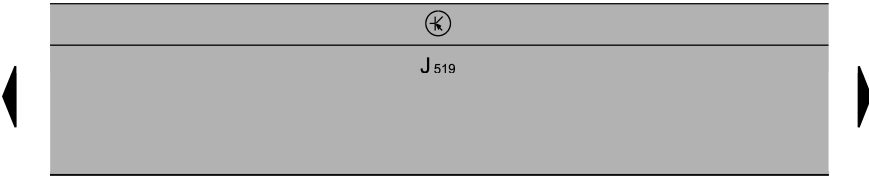
- A - Batterie
- J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R11 - Antenne
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles
- T12b - Connexion à fiche, 12 raccords
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T18d - Connexion à fiche, 18 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- A189 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec prééquipement téléphone/ téléphone Bluetooth



Tweeter AV D, haut-parleur de graves avant gauche, haut-parleur de graves avant droit, haut-parleur de graves avant gauche, autoradio

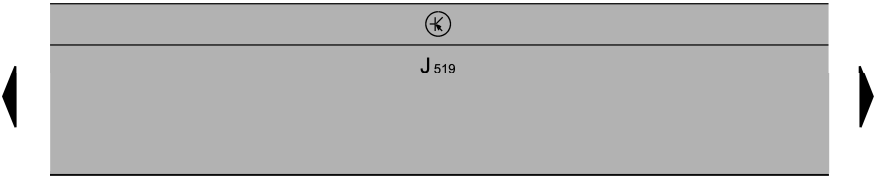
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV





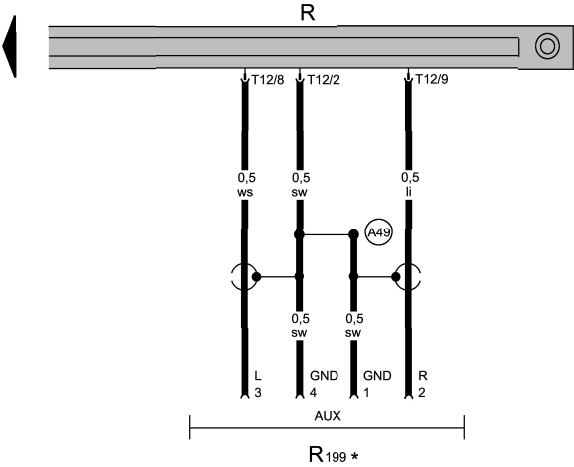
Tweeter AR D, tweeter AR G, woofer AR D, woofer AR G, autoradio

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- *

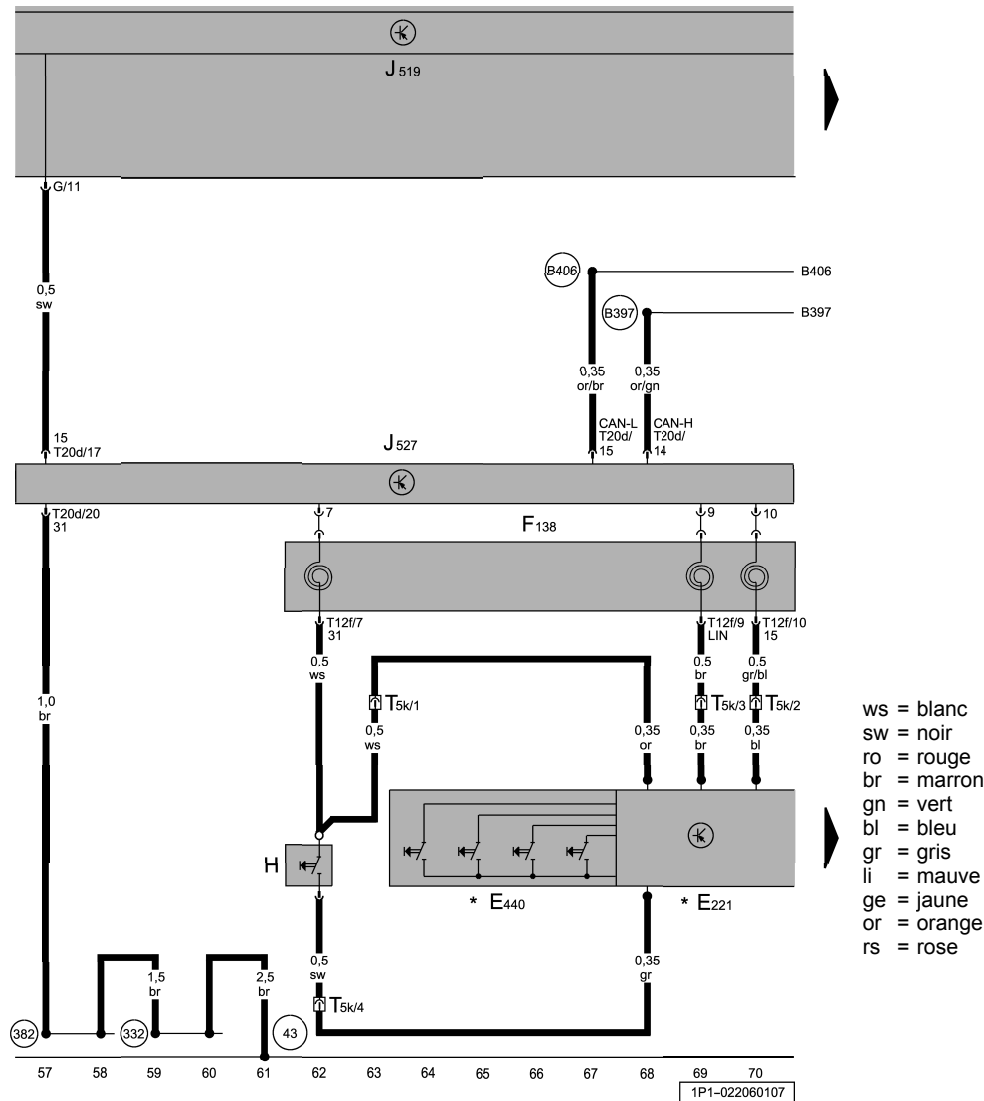


Raccord pour sources audio externes, autoradio

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R199 - Raccord pour sources audio externes
- T12 - Connexion à fiche, 12 raccords
 - A49 - Raccord 1, dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec raccordement supplémentaire

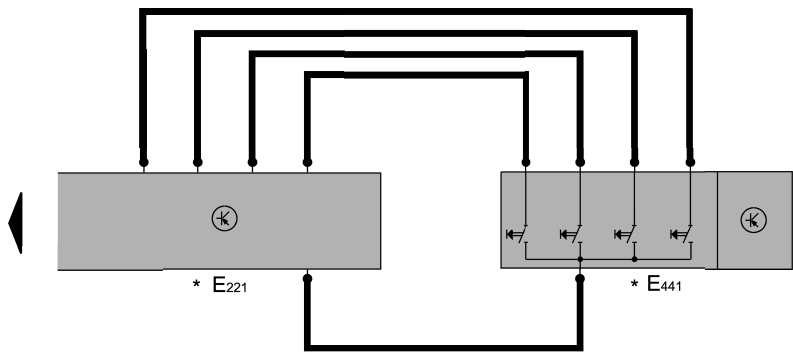
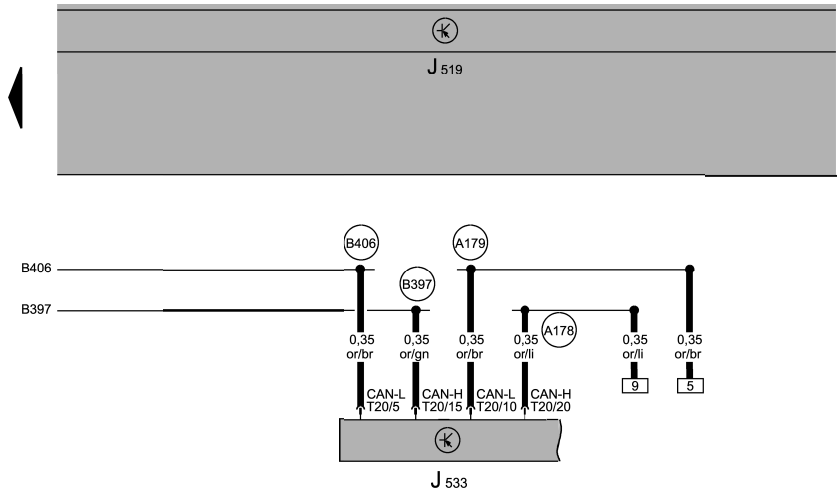


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Commande d'avertisseur sonore, touches multifonction dans le volant, à gauche, unité de commande au volant

- E221 - Unité de commande au volant
- E440 - Touches multifonction dans le volant, à gauche
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- H - Commande d'avertisseur sonore
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T5k - Connexion à fiche, 5 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

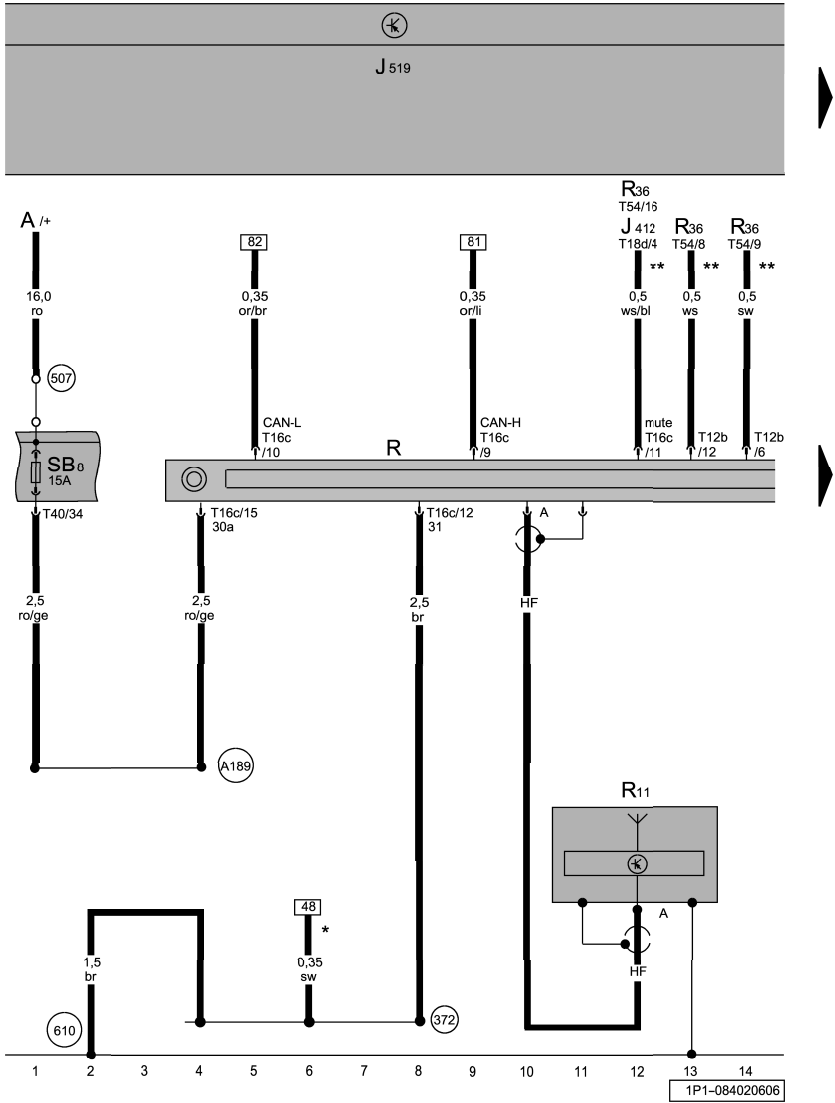
Interface de diagnostic du bus de données, touches multifonction dans le volant, à droite, unité de commande au volant

- E221 - Unité de commande au volant
- E441 - Touches multifonction dans le volant, à droite
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant

Autoradio

- Port USB ou iPod
- Unité de commande au volant
- MP3 lecteur média

à partir de mai 2006



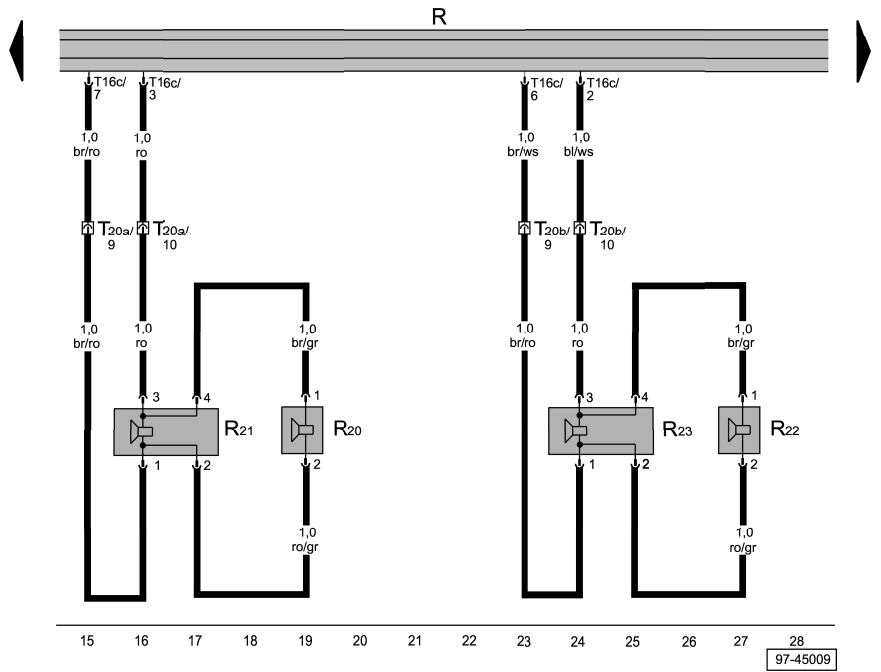
Antenne, autoradio

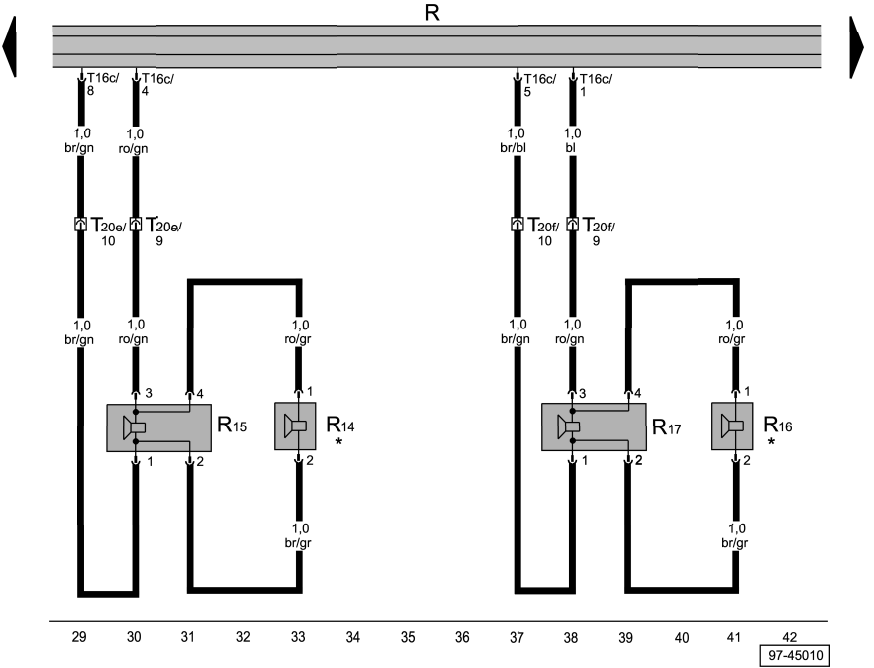
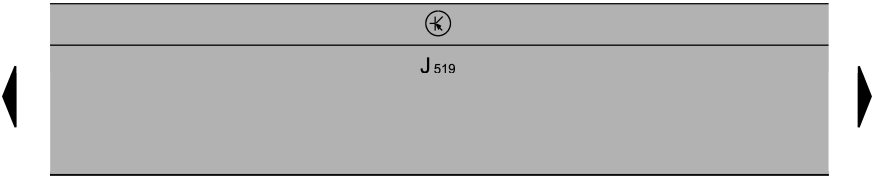
- A - Batterie
- J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R11 - Antenne
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles
- T12b - Connexion à fiche, 12 raccords
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T18d - Connexion à fiche, 18 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- A189 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec de port USB et iPod
- ** - Uniquement pour véhicules avec prééquipement téléphone/ téléphone Bluetooth



Tweeter AV D, haut-parleur de graves avant gauche, haut-parleur de graves avant droit, haut-parleur de graves avant gauche, autoradio

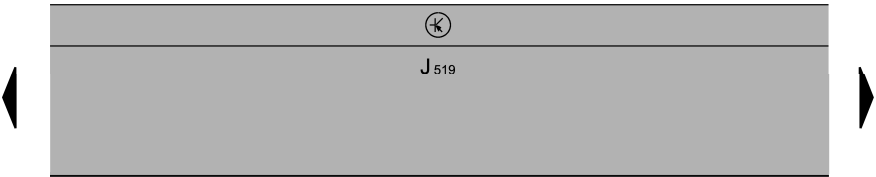
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV





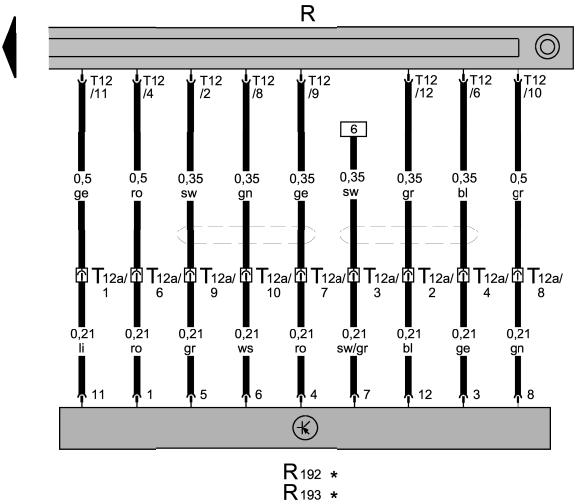
Tweeter AR D, tweeter AR G, woofer AR D, woofer AR G, autoradio

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- *

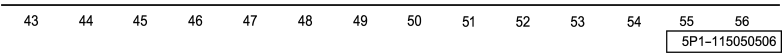


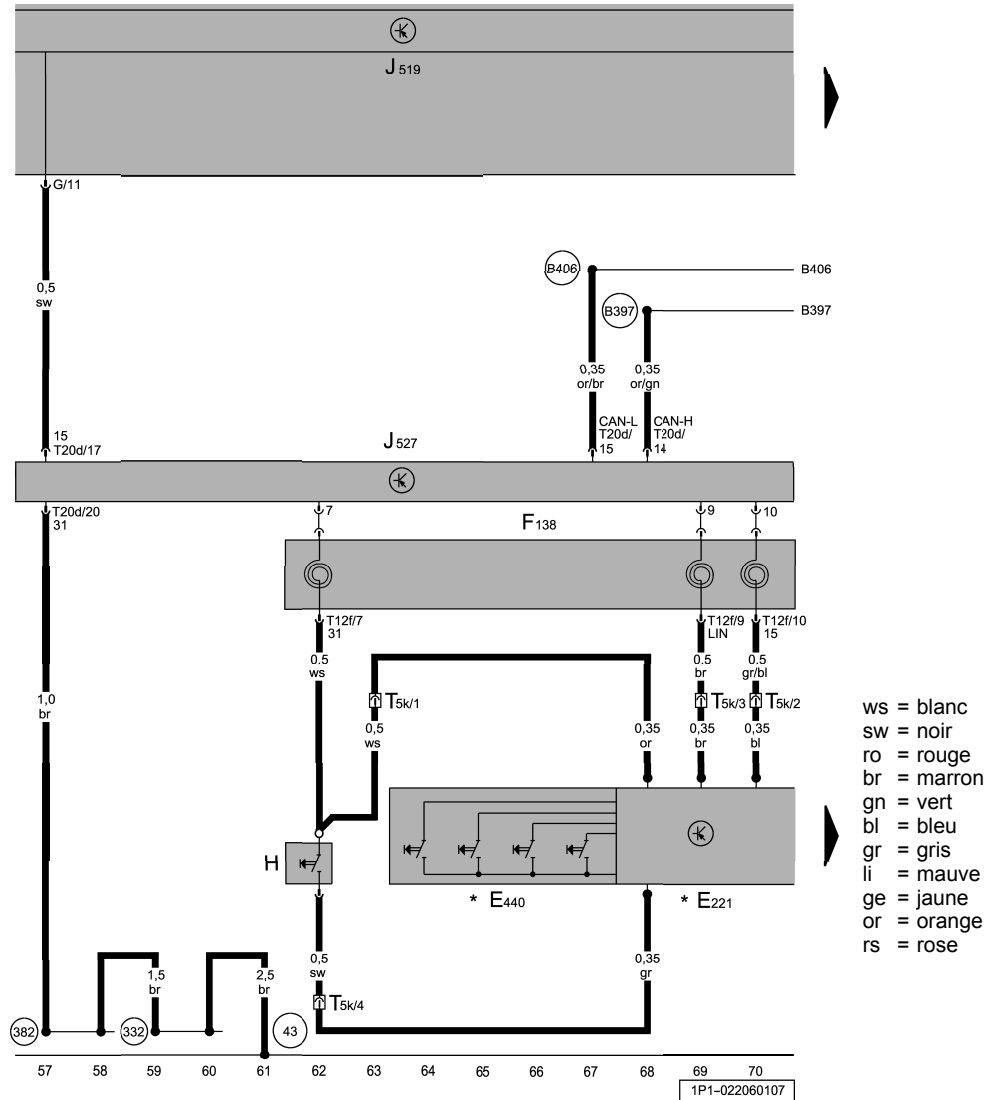
Support de port USB, support de iPod, autoradio

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R192 - Support de iPod
- R193 - Support de port USB
- T12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords
- * - Uniquement pour véhicules avec de port USB et iPod



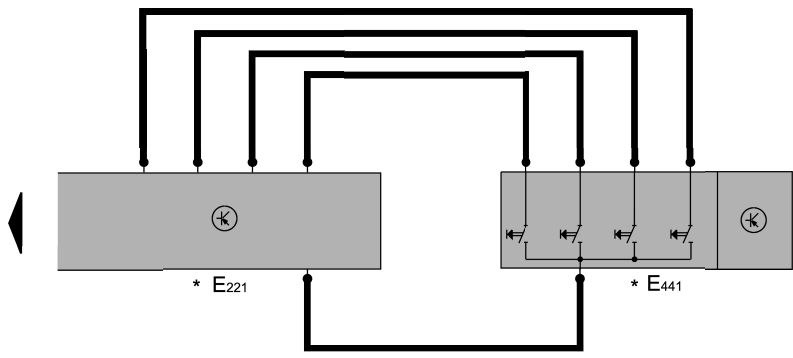
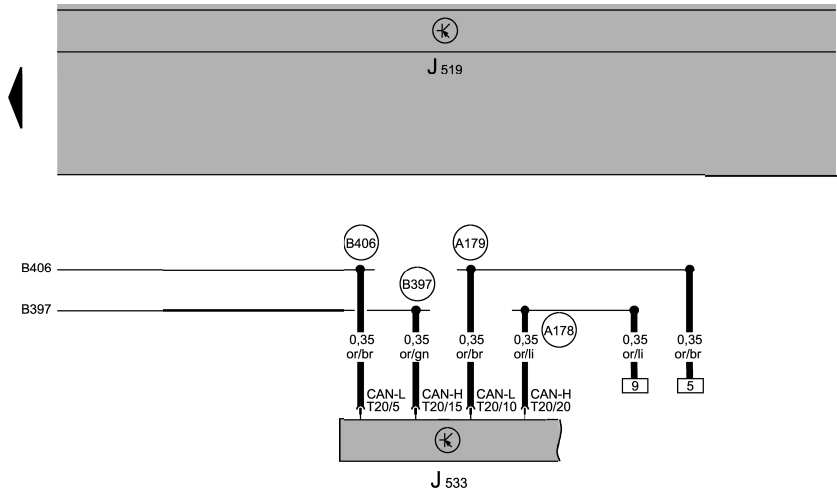
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose





Commande d'avertisseur sonore, touches multifonction dans le volant, à gauche, unité de commande au volant

- E221 - Unité de commande au volant
- E440 - Touches multifonction dans le volant, à gauche
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- H - Commande d'avertisseur sonore
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T5k - Connexion à fiche, 5 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant



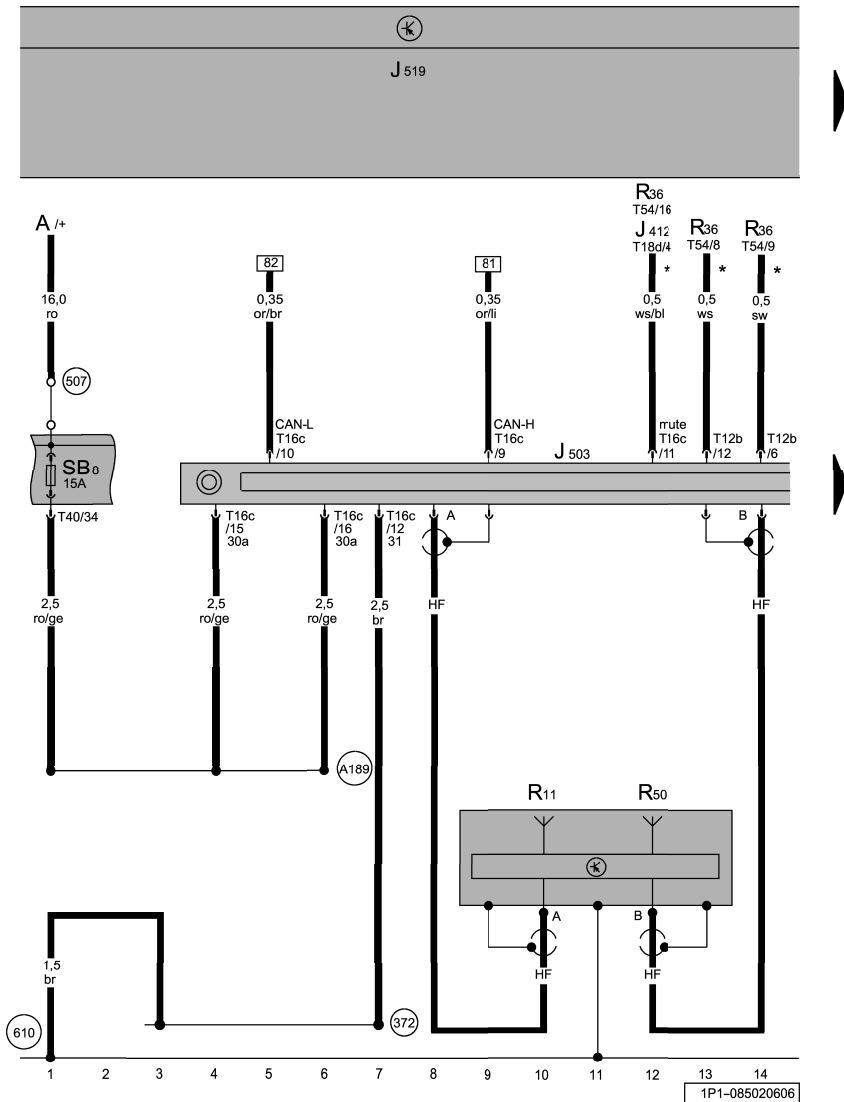
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Interface de diagnostic du bus de données, touches multifonction dans le volant, à droite, unité de commande au volant

- E221 - Unité de commande au volant
- E441 - Touches multifonction dans le volant, à droite
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant

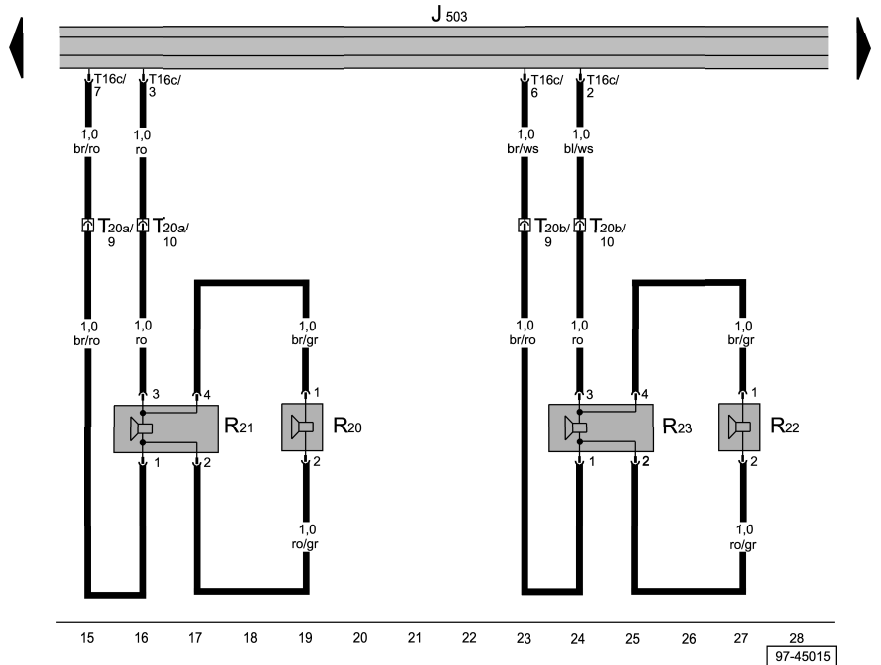
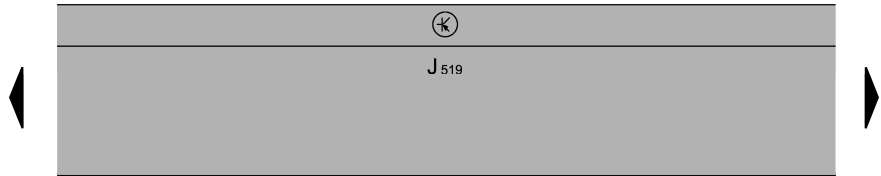
Système intégré d'autoradio et de navigation MFD2, système intégré d'autoradio et de navigation RNS-Low, raccordement supplémentaire, unité de commande au volant, MP3 lecteur média

à partir de mai 2006



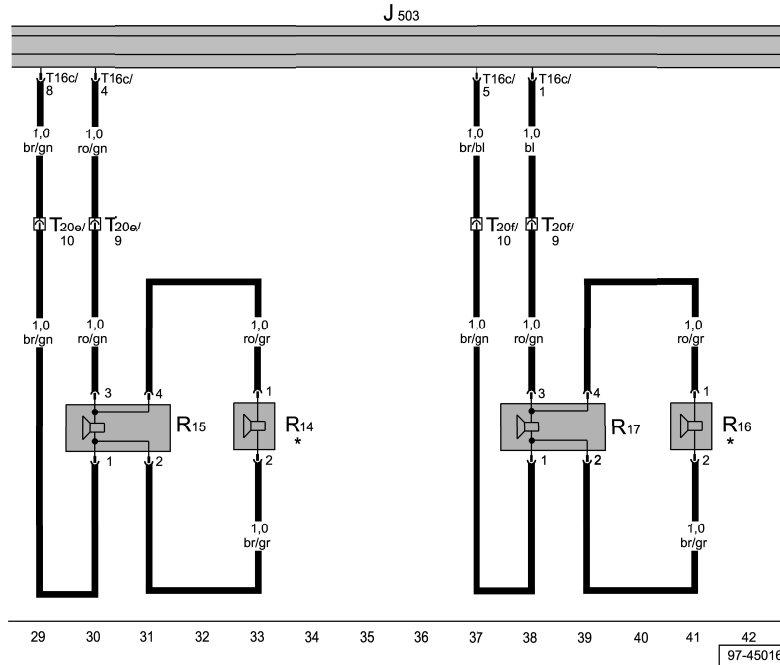
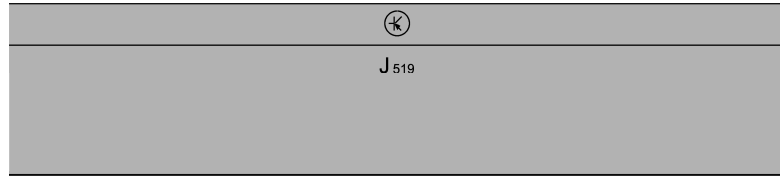
Antenne, antenne GPS, ordinateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- A - Batterie
- J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R11 - Antenne
- R50 - Antenne GPS
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles
- T12b - Connexion à fiche, 12 raccords
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T18d - Connexion à fiche, 18 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- A189 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec prééquipement téléphone/ téléphone Bluetooth



Tweeter AV D et tweeter AV G, woofer AV D et woofer AV G, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV



Tweeter AR D et tweeter AR G, woofer AR D et woofer AR G, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

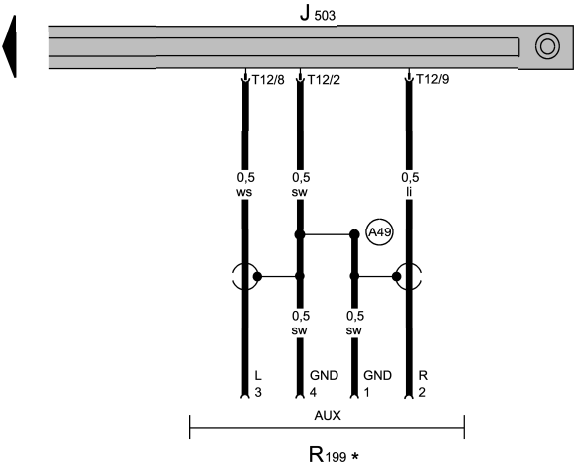
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- * - Uniquement pour véhicules avec 8 haut-parleurs

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

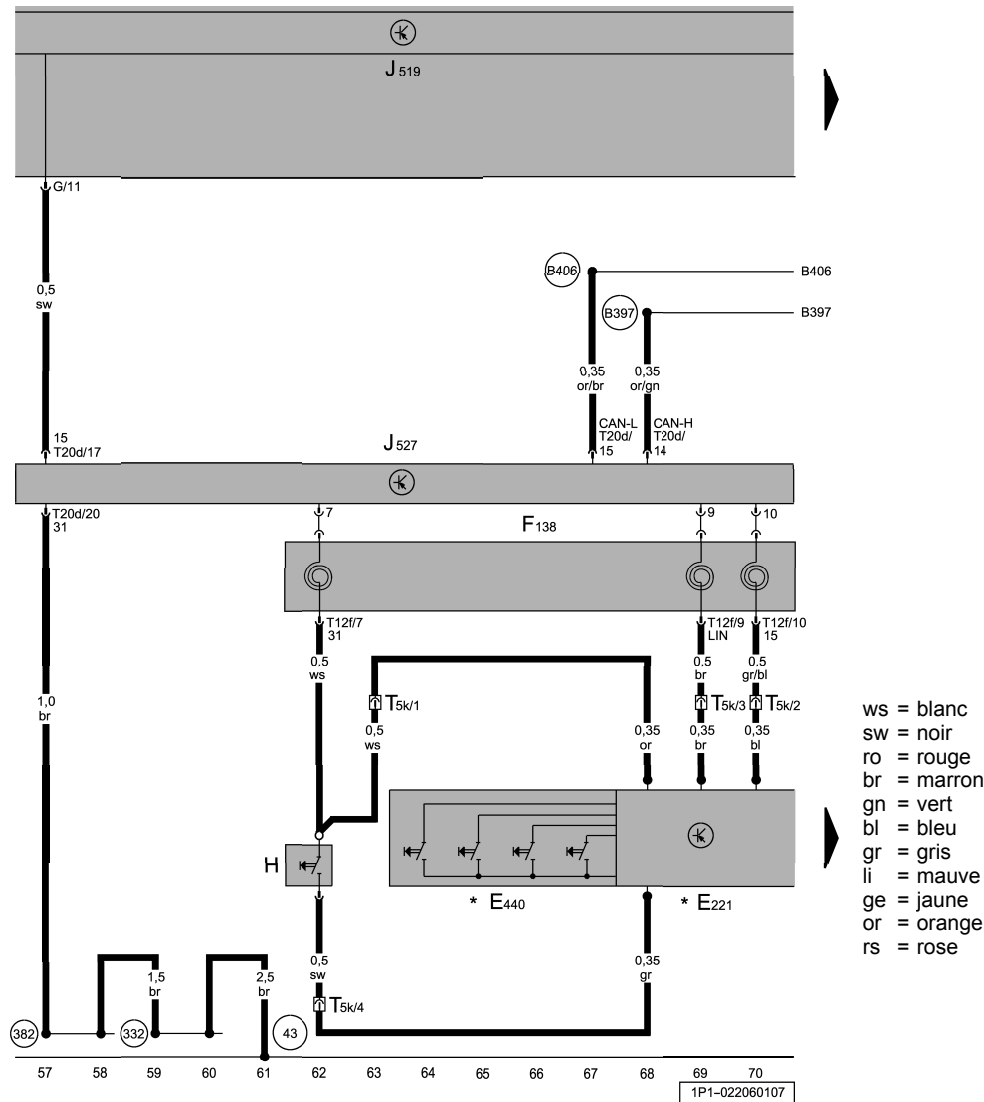


Raccord pour sources audio externes, ordinateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R199 - Raccord pour sources audio externes
- T12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- A49 - Raccord 1, dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec raccordement supplémentaire

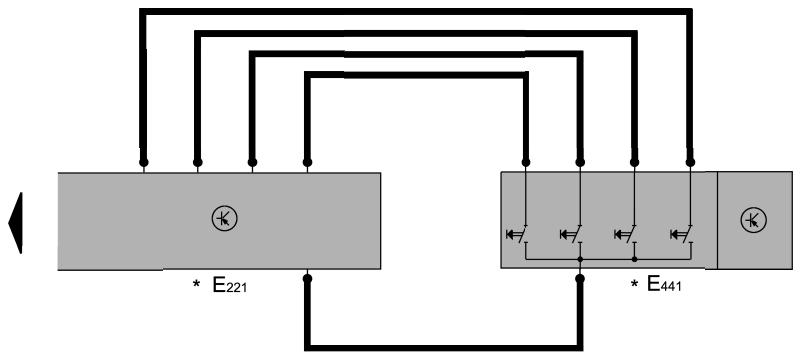
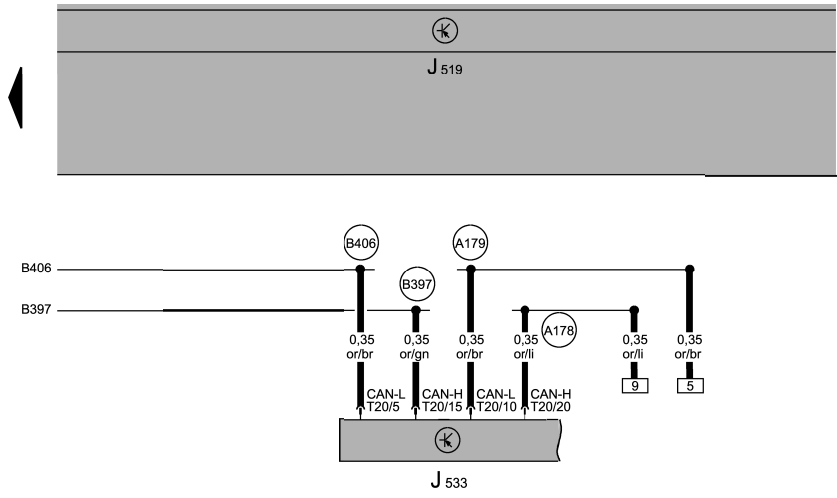


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Commande d'avertisseur sonore, touches multifonction dans le volant, à gauche, unité de commande au volant

- E221 - Unité de commande au volant
- E440 - Touches multifonction dans le volant, à gauche
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- H - Commande d'avertisseur sonore
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T5k - Connexion à fiche, 5 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

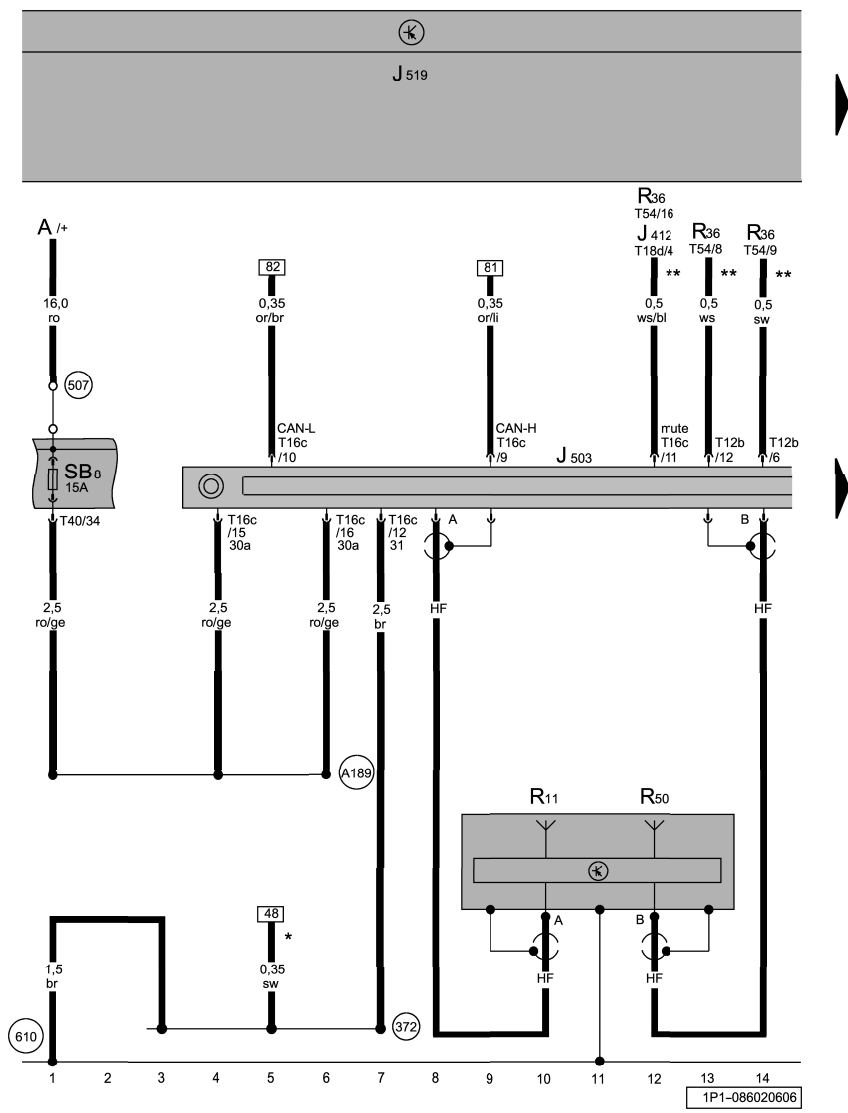
Interface de diagnostic du bus de données, touches multifonction dans le volant, à droite, unité de commande au volant

- E221 - Unité de commande au volant
- E441 - Touches multifonction dans le volant, à droite
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant

Système intégré d'autoradio et de navigation afficheur multifonction 2, système intégré d'autoradio et de navigation RNS

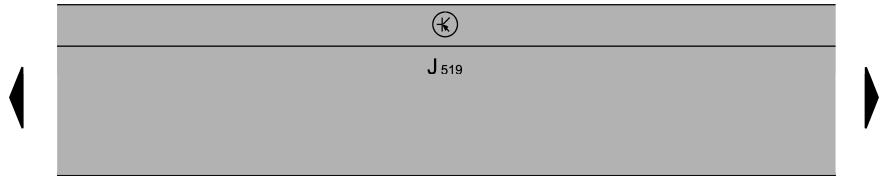
Low

à partir de mai 2006



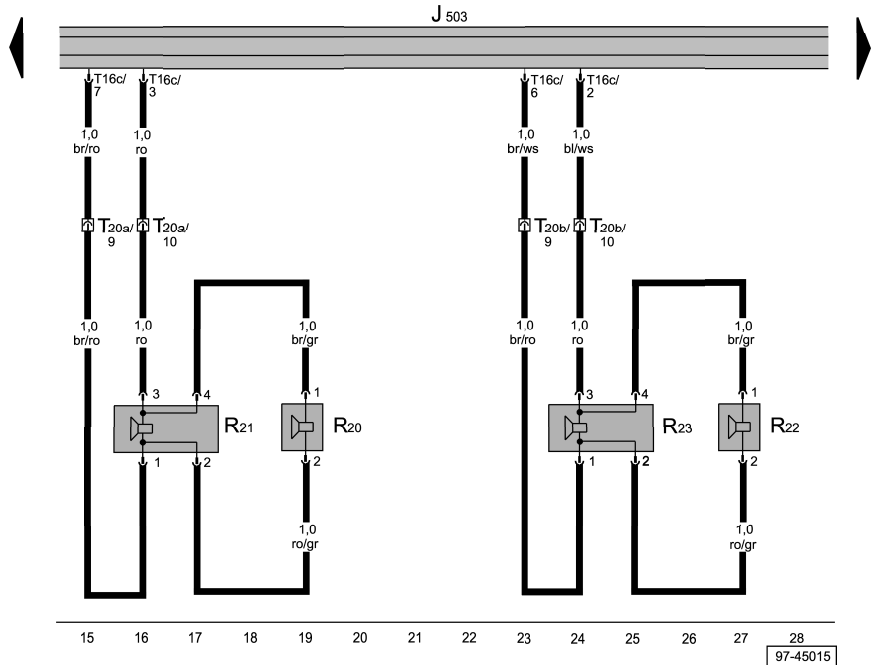
Antenne, antenne GPS, ordinateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- A - Batterie
- J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R11 - Antenne
- R50 - Antenne GPS
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles
- T12b - Connexion à fiche, 12 raccords
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T18d - Connexion à fiche, 18 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- A189 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec de port USB et iPod
- ** - Uniquement pour véhicules avec prééquipement téléphone/ téléphone Bluetooth

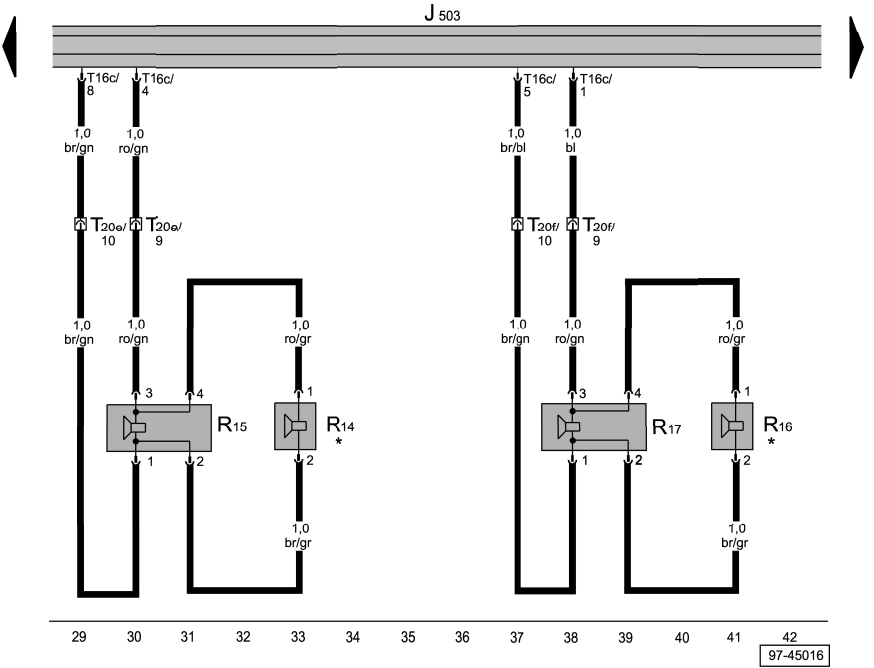
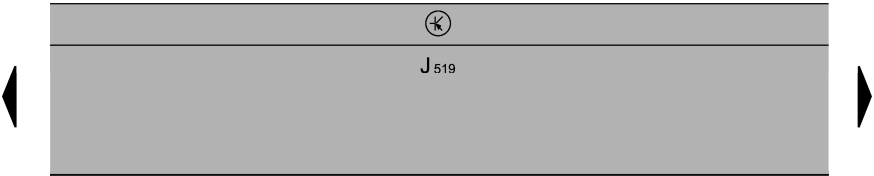


Tweeter AV D et tweeter AV G, woofer AV D et woofer AV G, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



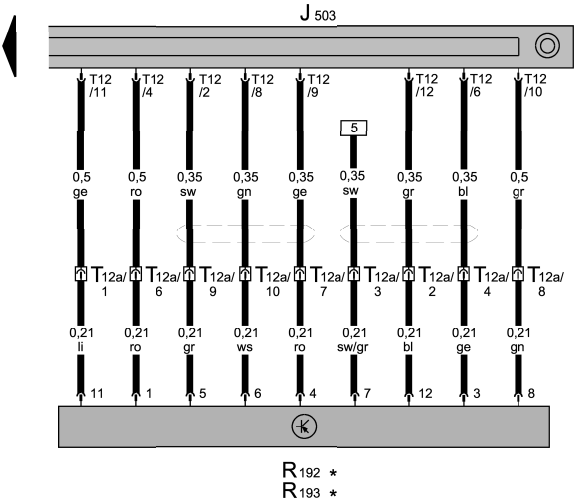
Tweeter AR D et tweeter AR G, woofer AR D et woofer AR G, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- * - Uniquement pour véhicules avec 8 haut-parleurs

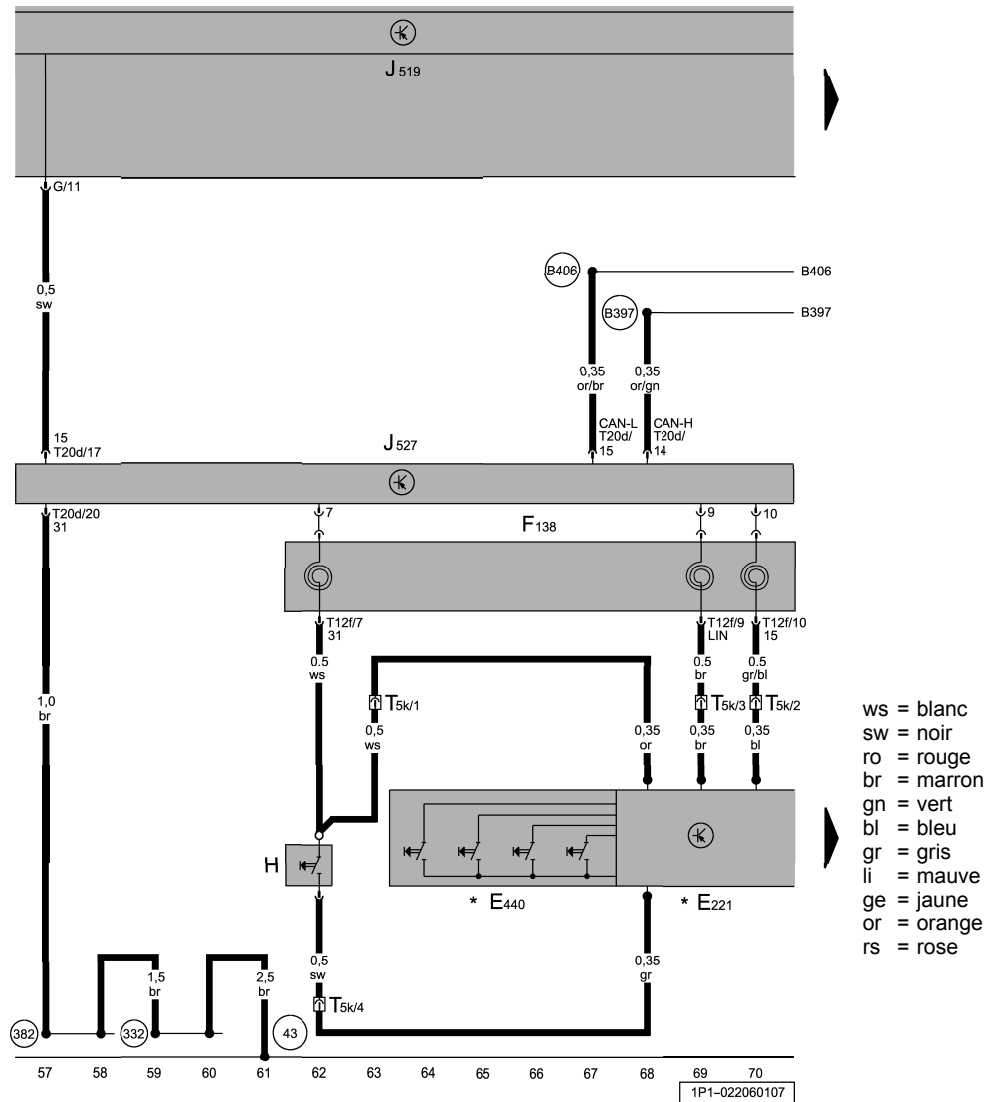


Support de port USB, support de iPod, ordinateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- J503 - Ordinateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Ordinateur du réseau de bord
- R192 - Support de iPod
- R193 - Support de port USB
- T12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords
- * - Uniquement pour véhicules avec de port USB et iPod

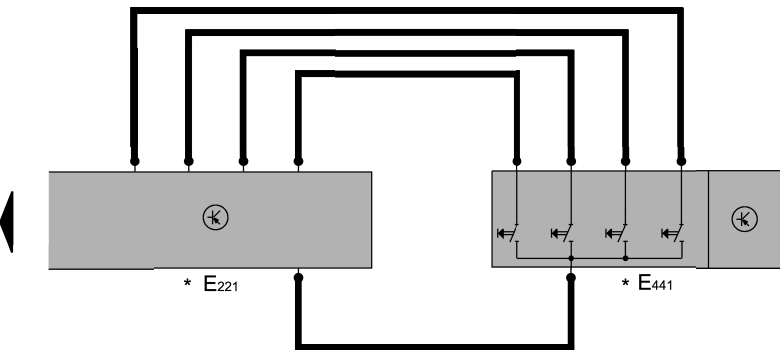


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Commande d'avertisseur sonore, touches multifonction dans le volant, à gauche, unité de commande au volant

- E221 - Unité de commande au volant
- E440 - Touches multifonction dans le volant, à gauche
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- H - Commande d'avertisseur sonore
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T5k - Connexion à fiche, 5 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant



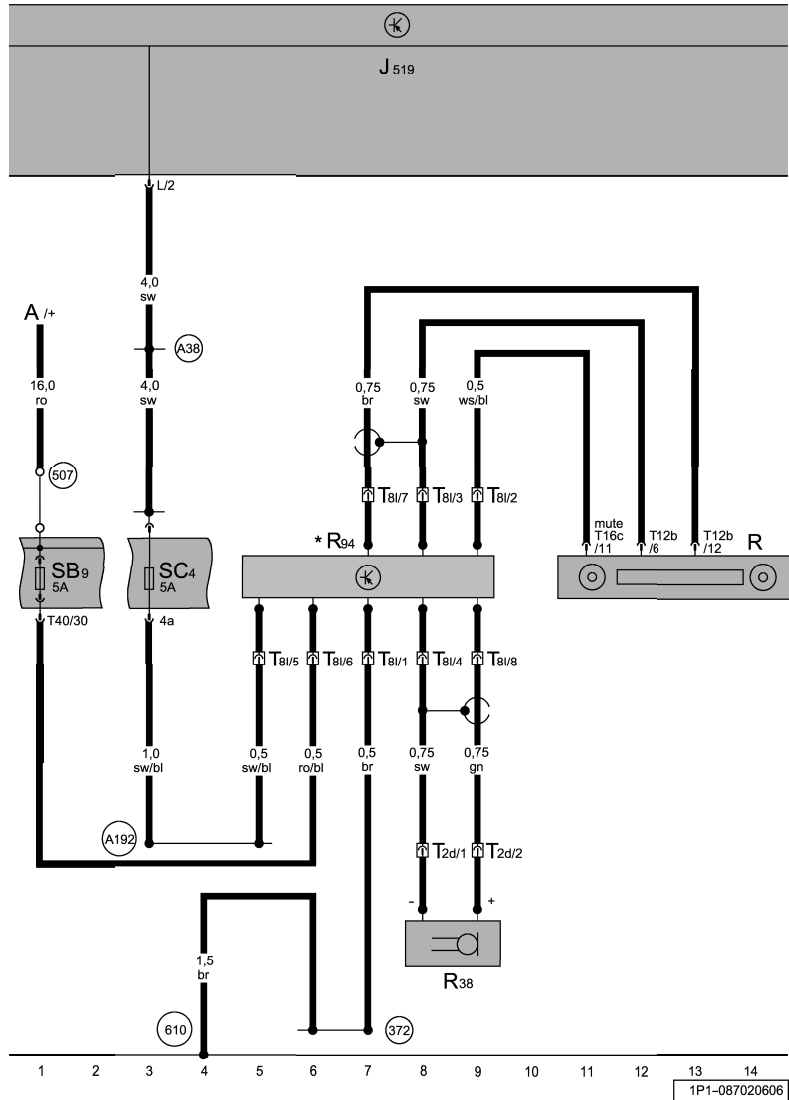
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

1P1-022070107

* - Uniquement pour véhicules avec unité de commande au volant

Prééquipement du système de navigation Tom-Tom

à partir de septembre 2006

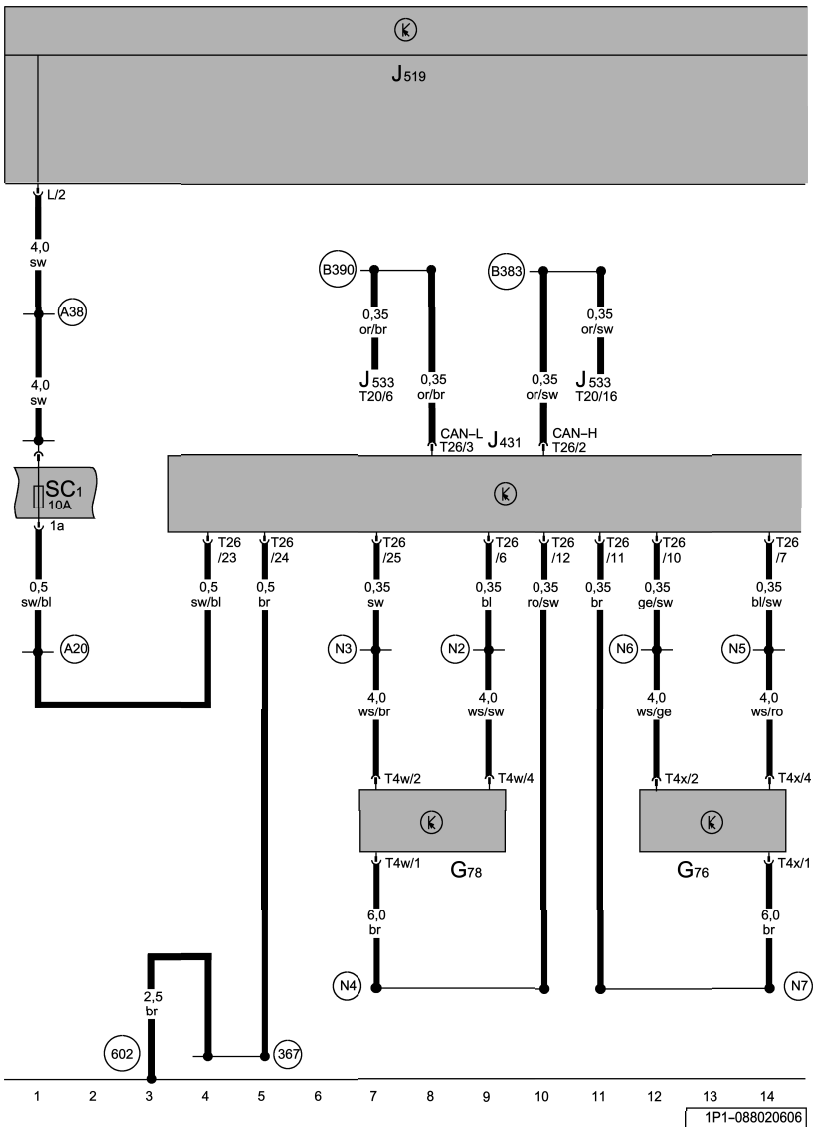


Interface du système de navigation, microphone de téléphone, autoradio

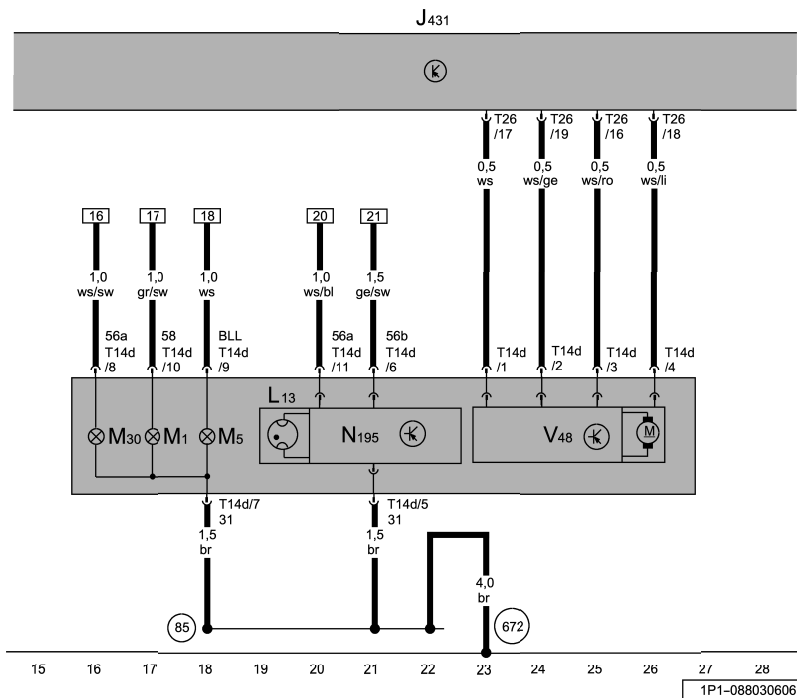
- A - Batterie
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R38 - Microphone de téléphone, dans le module de toit AV
- R94 - Interface du système de navigation
- SB9 - Fusible 9 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T2d - Connexion à fiche, 2 raccords
- T8I - Connexion à fiche, 8 raccords, prééquipement sur le porte-fusibles de tableau de bord
- T12b - Connexion à fiche, 12 raccords
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Le interface et système de navigateur Tom-Tom est posé par un ateli spécialisé

Projecteurs avec lampe à décharge de gaz (Bixenon), avec réglage automatique du site des projecteurs

à partir de mai 2006



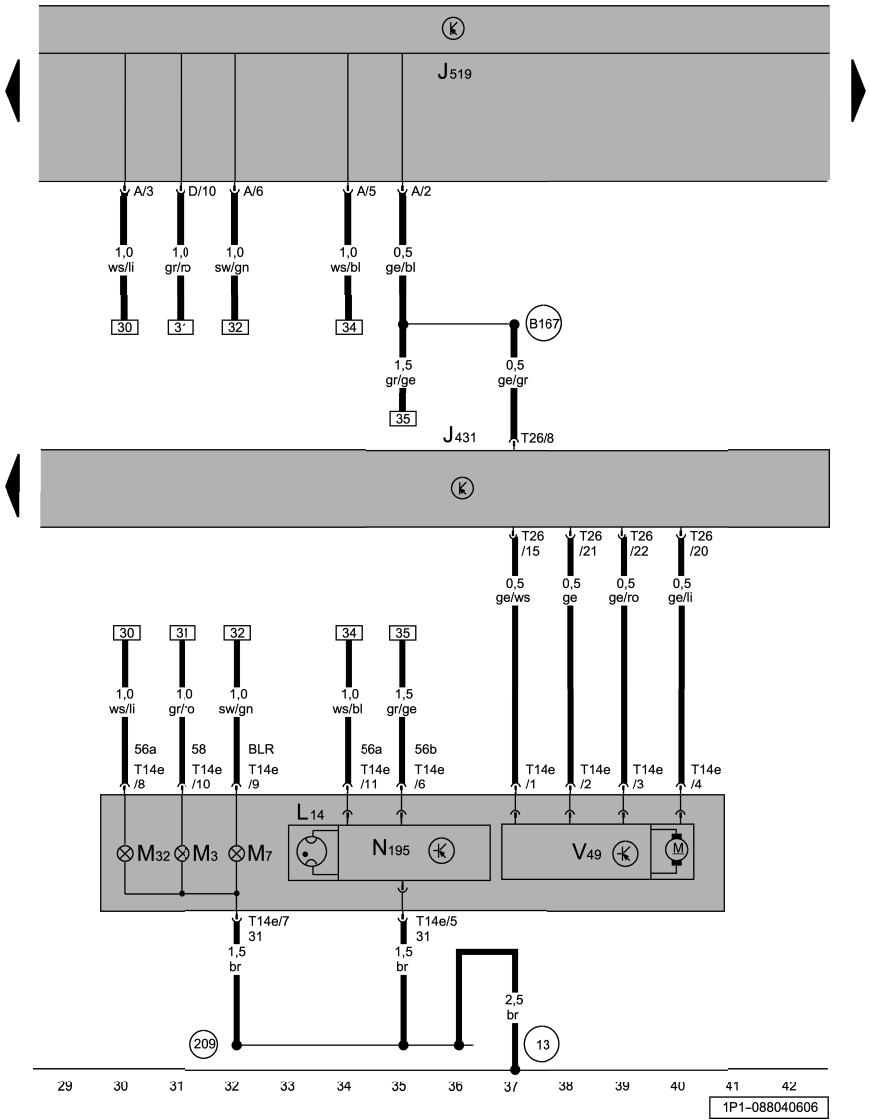
- Transmetteur d'assiette avant gauche, transmetteur d'assiette arrière gauche, calculateur du réglage du site des projecteurs**
- G76 - Transmetteur d'assiette arrière gauche
 - G78 - Transmetteur d'assiette avant gauche
 - J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs
 - J533 - Interface de diagnostic du bus de données
 - 367 - Raccord à la masse 2, dans le câblage principal
 - 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
 - A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - N2 - Raccord -1- dans le câblage du réglage du site des projecteurs
 - N3 - Raccord -2-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
 - N4 - Raccord -3-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
 - N5 - Raccord -4-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
 - N6 - Raccord -5-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
 - N7 - Raccord -6-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Ballast pour lampes à décharge, ampoules du projecteur G, servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs, calculateur du réglage du site des projecteurs

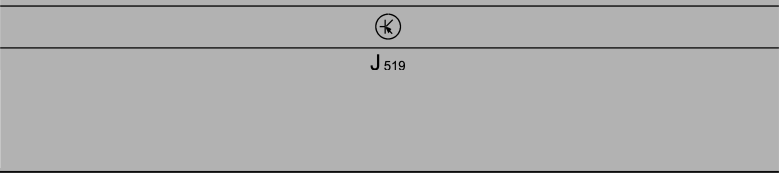
- J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L13 - Ampoule de lampe à décharge G
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M30 - Ampoule de feu de route gauche
- M195 - Ballast pour lampes à décharge
- T14d - Connexion à fiche, 14 raccords
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- V48 - Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G



Calculateur du réglage du site des projecteurs D

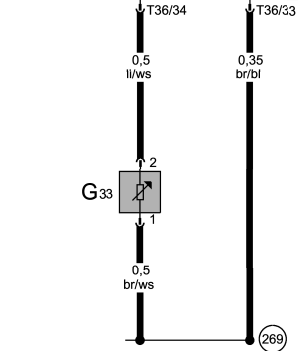
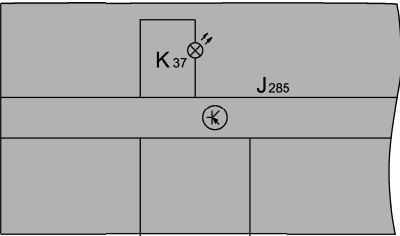
- J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L14 - Ampoule de lampe à décharge D
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M32 - Ampoule de feu de route D
- N195 - Ballast pour lampes à décharge
- T14e - Connexion à fiche, 14 raccords
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- V49 - Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
- B167 - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Porte-instruments, transmetteur de niveau de lave-glace/niveau d'eau

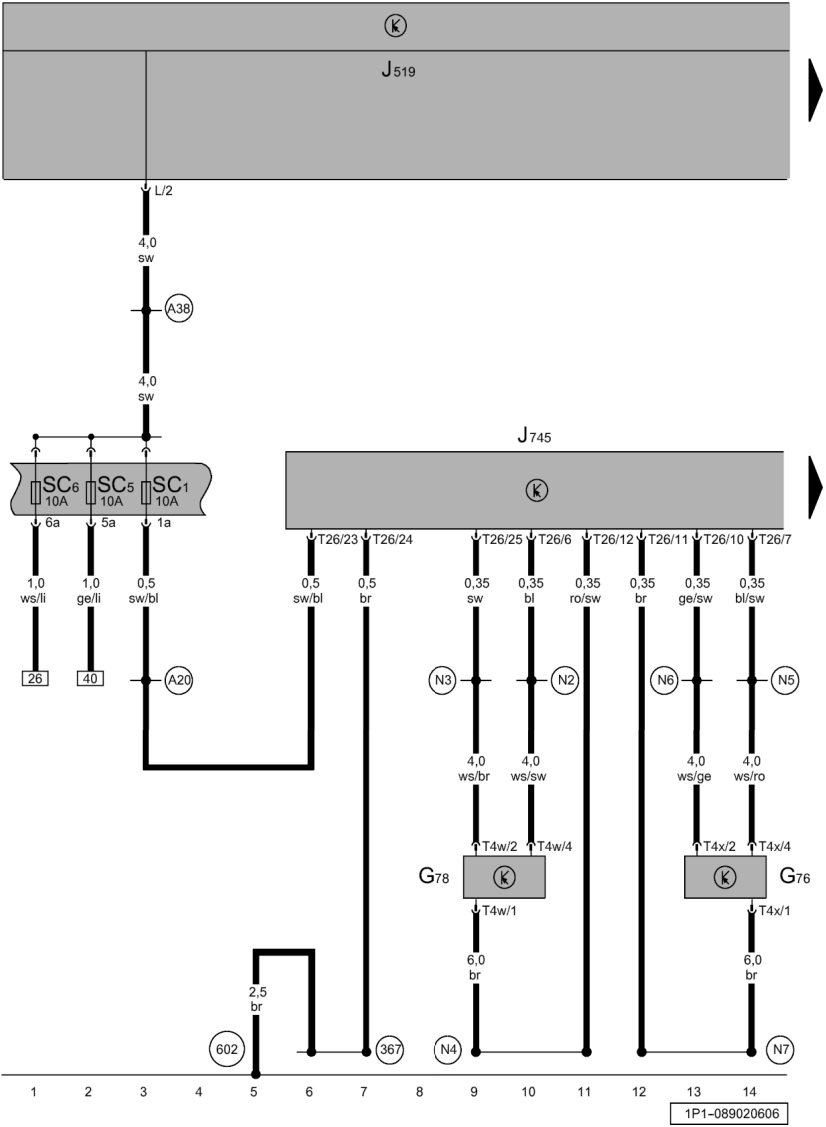
- G33 - Transmetteur de niveau de lave-glace/niveau d'eau
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K37 - Témoin de niveau de liquide de lave-glace
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) 1, dans le câblage du tableau de bord



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Projecteurs avec lampe à décharge de gaz (Bixenon), avec feu directionnel dynamique AFS

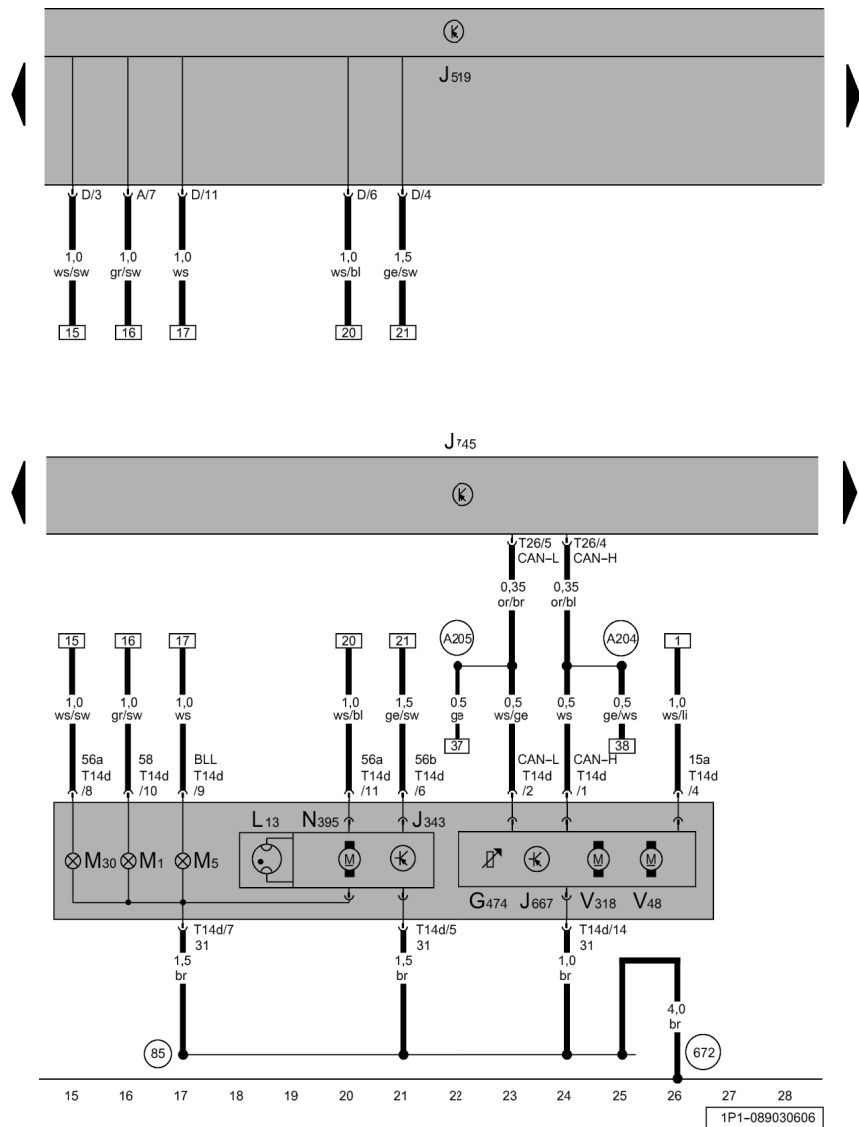
à partir de mai 2006



Transmetteur d'assiette avant gauche, transmetteur d'assiette arrière gauche, calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs

- G76 - Transmetteur d'assiette arrière gauche
- G78 - Transmetteur d'assiette avant gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J745 - Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs
- 367 - Raccord à la masse 2, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- N2 - Raccord -1- dans le câblage du réglage du site des projecteurs
- N3 - Raccord -2-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
- N4 - Raccord -3-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
- N5 - Raccord -4-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
- N6 - Raccord -5-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
- N7 - Raccord -6-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs

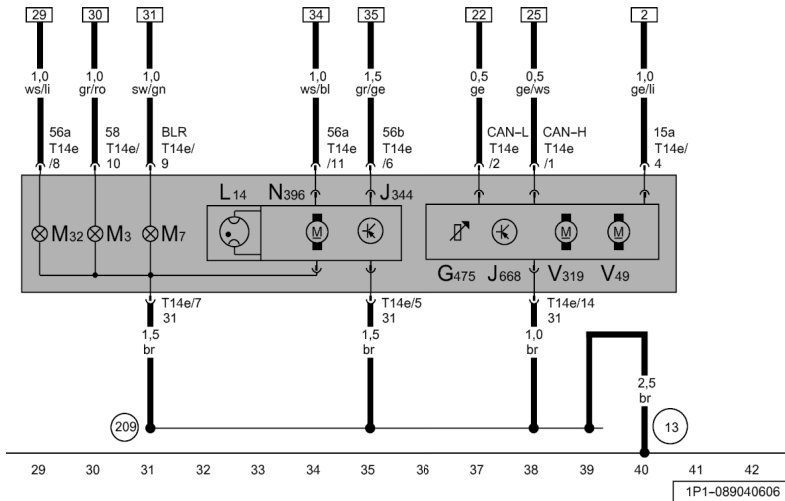
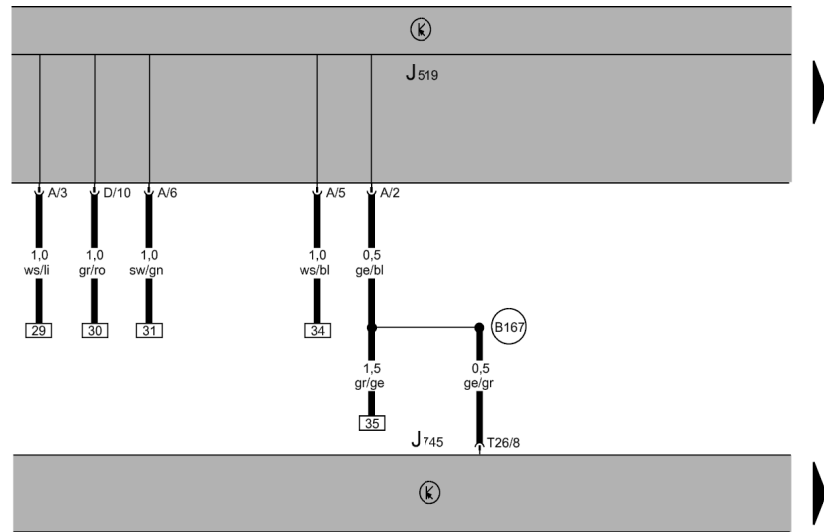
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Module de puissance de projecteur gauche, calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs, calculateur de lampe à décharge gauche

- G474 - Capteur de position gauche du module de pivotement
- J343 - Calculateur de lampe à décharge G
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J667 - Module de puissance de projecteur gauche
- J745 - Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs
- L13 - Ampoule de lampe à décharge G
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M30 - Ampoule de feu de route gauche
- N395 - Aimant de réglage d'écran, projecteur G
- T14d - Connexion à fiche, 14 raccords
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- V48 - Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs
- V318 - Servomoteur de feu directionnel dynamique gauche
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A204 - Raccord (bus de données CAN High) dans le câblage du tableau de bord
- A205 - Raccord (bus de données CAN Low) dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



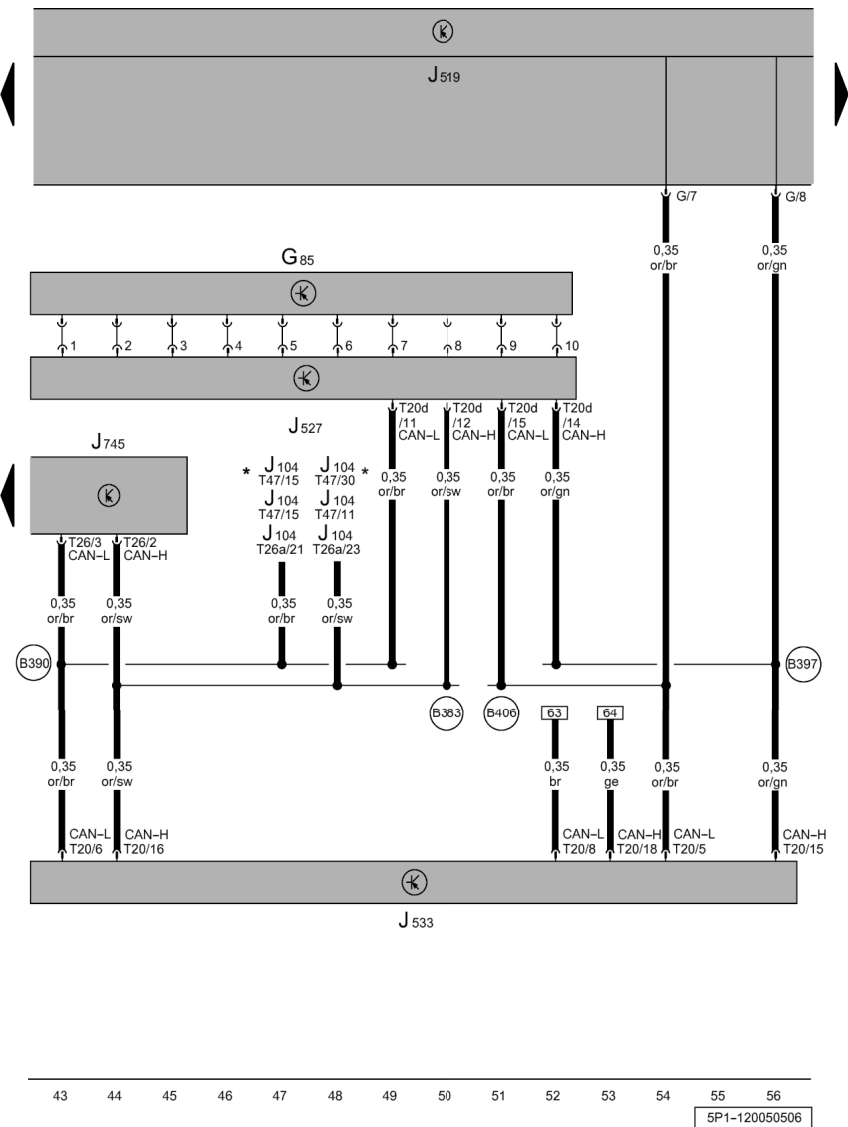
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

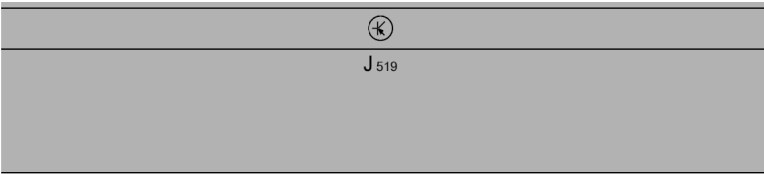
Module de puissance de projecteur droit, calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs, calculateur de lampe à décharge droite

- G475 - Capteur de position droit du module de pivotement
- J344 - Calculateur de lampe à décharge D
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J668 - Module de puissance de projecteur droit
- J745 - Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs
- L14 - Ampoule de lampe à décharge D
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M32 - Ampoule de feu de route D
- N396 - Aimant de réglage d'écran, projecteur D
- T14e - Connexion à fiche, 14 raccords
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- V49 - Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs
- V319 - Servomoteur de feu directionnel dynamique droit
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
- B167 - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle

Interface de diagnostic du bus de données, capteur d'angle de braquage, calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs

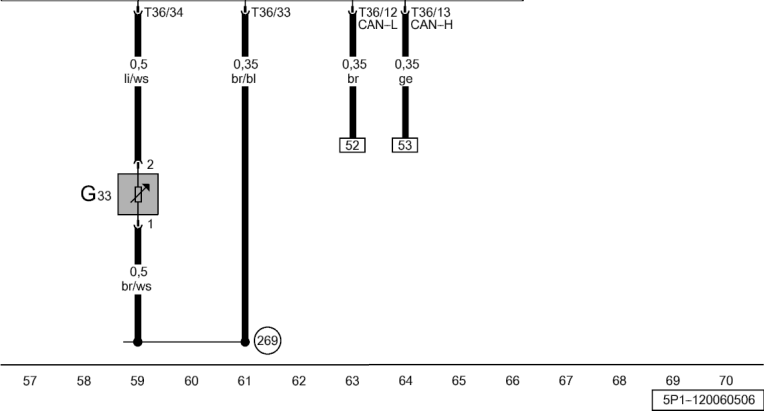
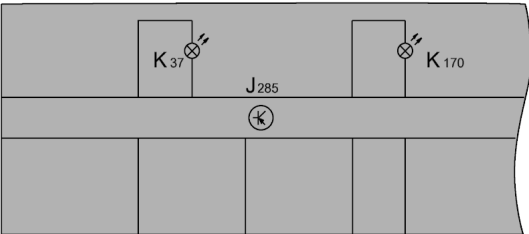
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- J745 - Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVY ou BVZ, avec boîte de vitesses automatique 09G et ABS/ESP Mark 60.





Porte-instruments, transmetteur de niveau de lave-glace/niveau d'eau

- G33 - Transmetteur de niveau de lave-glace/niveau d'eau
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K37 - Témoin de niveau de liquide de lave-glace
- K170 - Témoin de défaillance d'ampoule
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) 1, dans le câblage du tableau de bord



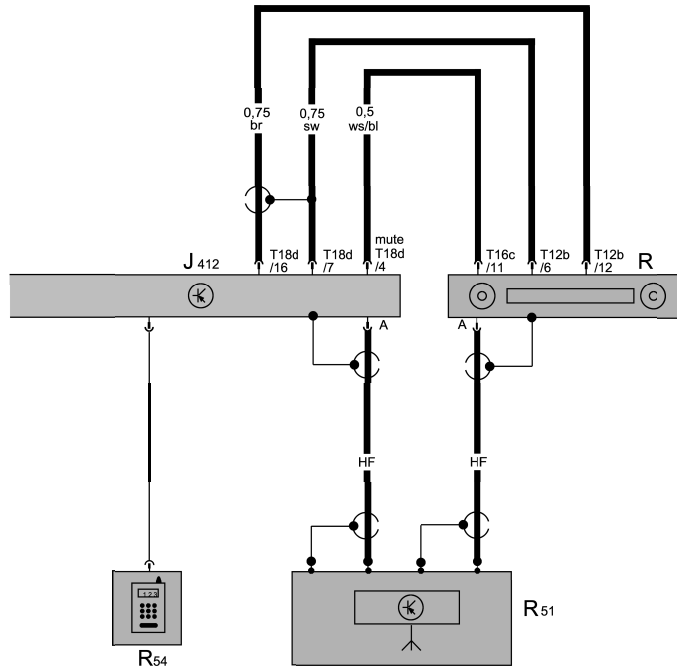
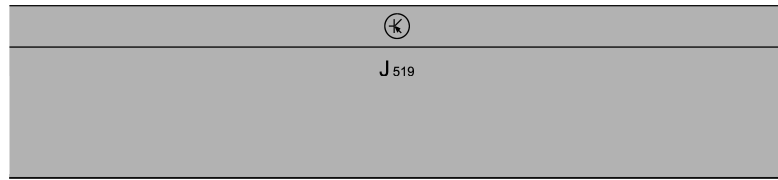
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Téléphone / prééquipement téléphone

à partir de mai 2006



A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

**Antenne pour autoradio/téléphone, autoradio, téléphone GSM (portable),
calculateur d'électronique de commande, téléphone**

J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone

J519 - Calculateur du réseau de bord

R - Autoradio

R51 - Antenne pour autoradio/téléphone

R54 - Téléphone GSM (portable)

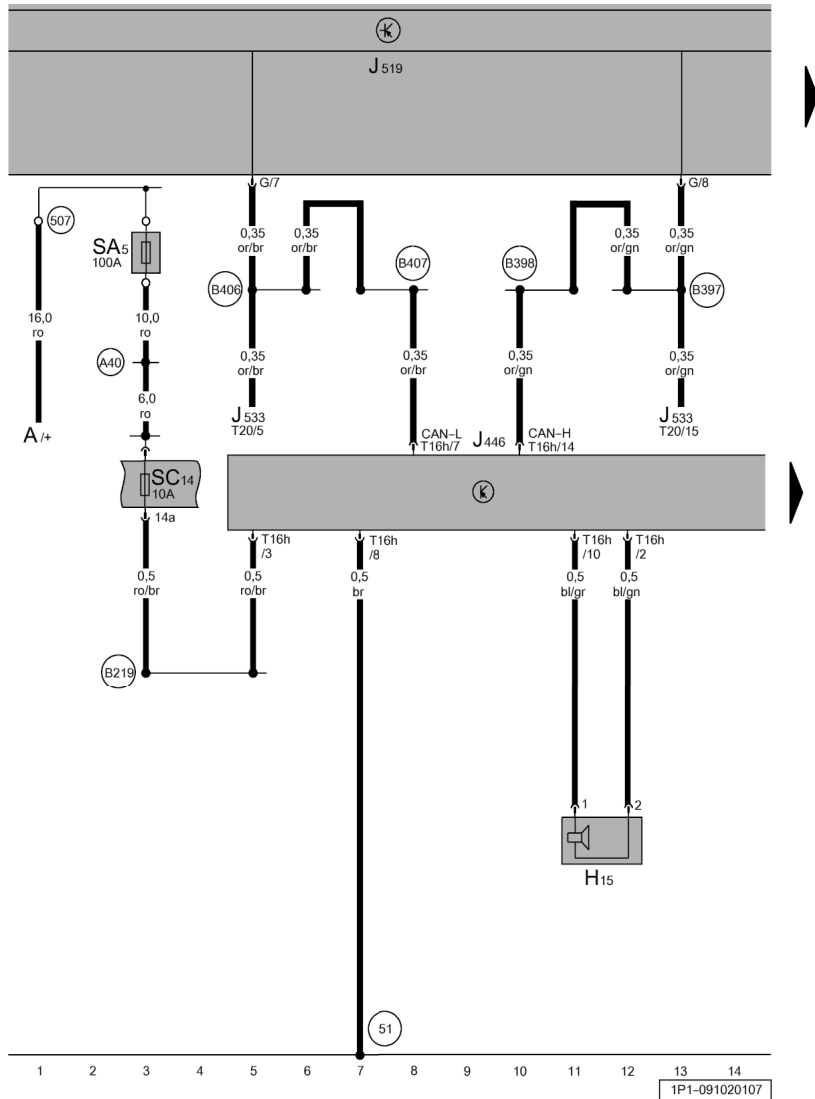
T12b - Connexion à fiche, 12 raccords

T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions
à fiche à 8 raccords

T18d - Connexion à fiche, 18 raccords

Système d'aide au stationnement

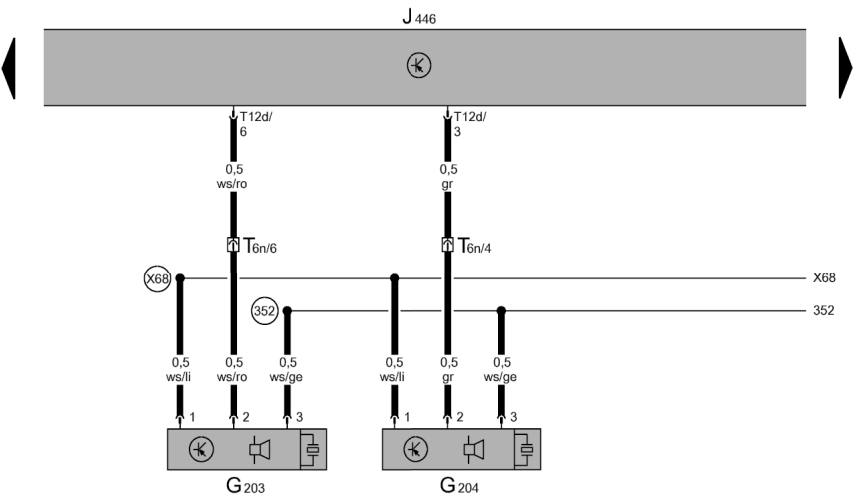
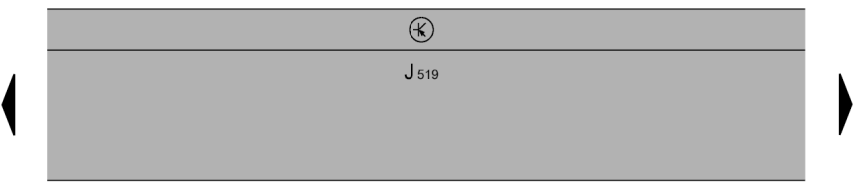
à partir de mai 2006



Calculateur d'aide au stationnement, vibreur d'alerte de système d'aide au stationnement AR

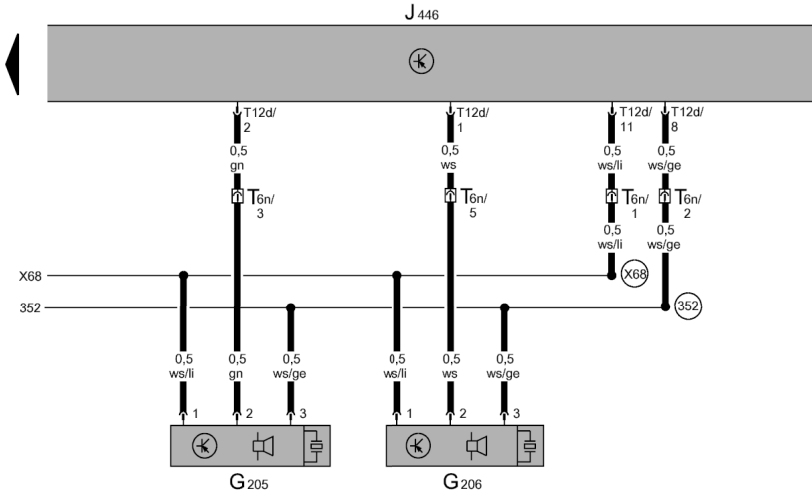
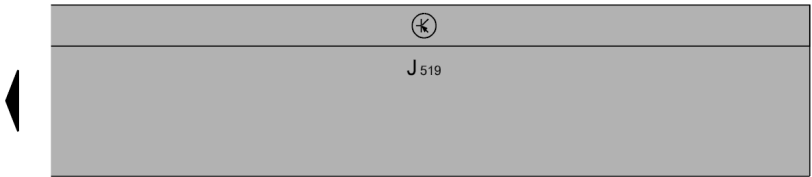
- A - Batterie
- H15 - Vibreur d'alerte de système d'aide au stationnement AR
- J446 - Calculateur d'aide au stationnement, à gauche dans le coffre à bagages
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- SC14 - Fusible 14 sur le porte-fusibles
- T16h - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- 51 - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Transmetteur d'aide au stationnement, côté arrière gauche, transmetteur d'aide au stationnement, côté arrière gauche, milieu, calculateur d'aide au stationnement

- G203 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR G
- G204 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR G, milieu
- J446 - Calculateur d'aide au stationnement, à gauche dans le coffre à bagages
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6n - Connexion à fiche, 6 raccords
- T12d - Connexion à fiche, 12 raccords
- 352 - Raccord à la masse (système d'aide au stationnement), dans le câblage de pare-chocs AR
- X68 - Raccord (système d'aide au stationnement), dans le câblage du pare-chocs AR

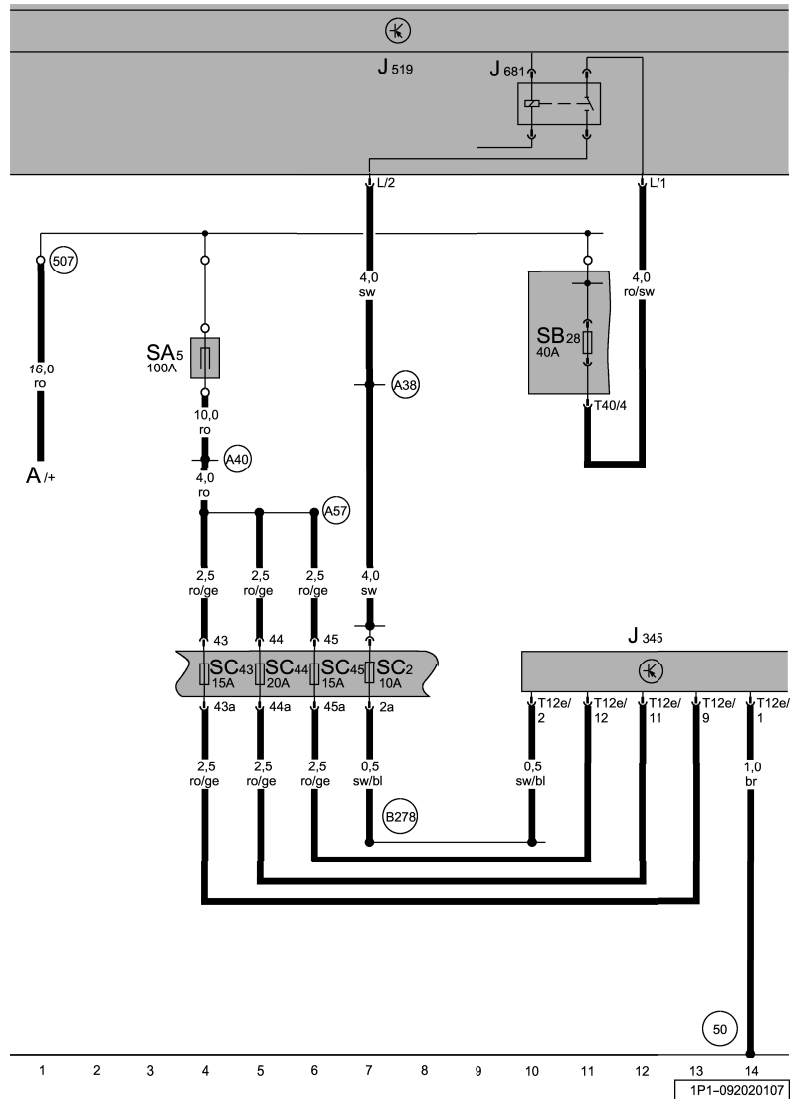


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

- Transmetteur d'aide au stationnement, côté arrière droit, transmetteur d'aide au stationnement, côté arrière droit, milieu, calculateur d'aide au stationnement**
- G205 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR D, milieu
 - G206 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR D
 - J446 - Calculateur d'aide au stationnement, à gauche dans le coffre à bagages
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T6n - Connexion à fiche, 6 raccords
 - T12d - Connexion à fiche, 12 raccords
 - 352 - Raccord à la masse (système d'aide au stationnement), dans le câblage de pare-chocs AR
 - X68 - Raccord (système d'aide au stationnement), dans le câblage du pare-chocs AR

Traction d'une remorque

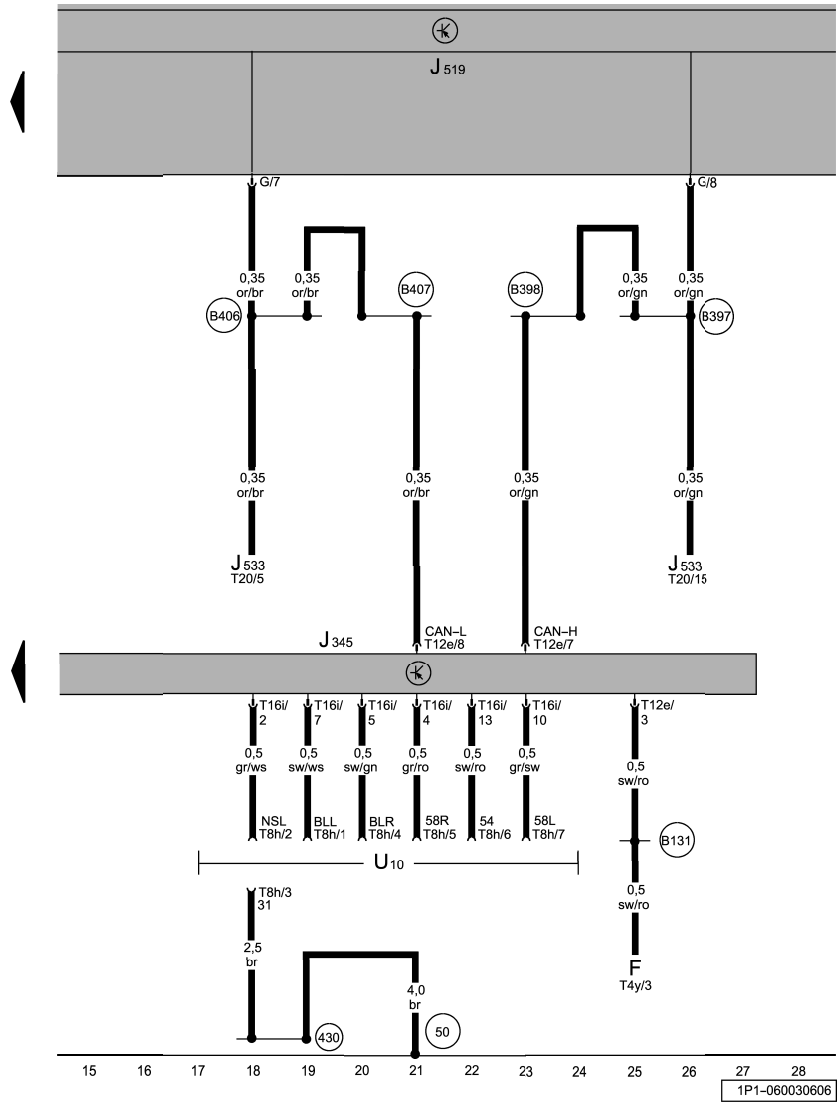
à partir de mai 2006



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'identification de remorque

- A - Batterie
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible -2- dans le porte-fusibles
- SC43 - Fusible 43 sur le porte-fusibles
- SC44 - Fusible 44 sur le porte-fusibles
- SC45 - Fusible 45 sur le porte-fusibles
- T12e - Connexion à fiche, 12 raccords, dans le câblage de l'habitacle
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A57 - Raccord positif 3 (30), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal



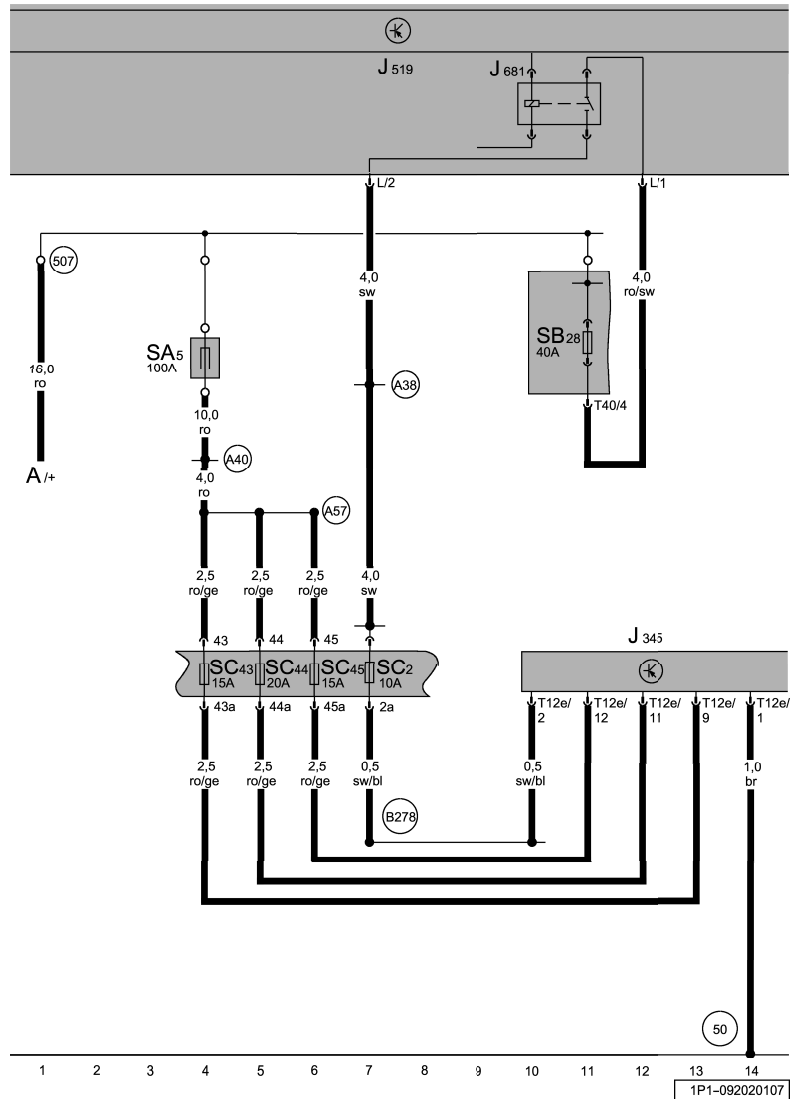
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Prise de courant de dispositif d'attelage, calculateur d'identification de remorque

- F - Contacteur de feux stop
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T12e - Connexion à fiche, 12 raccords, dans le câblage de l'habitacle
- T16i - Connexion à fiche, 16 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
- T8h - Connexion à fiche, 8 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- U10 - Prise de courant de dispositif d'attelage
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 430 - Raccord à la masse, dans le câblage de dispositif d'attelage
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

Traction d'une remorque

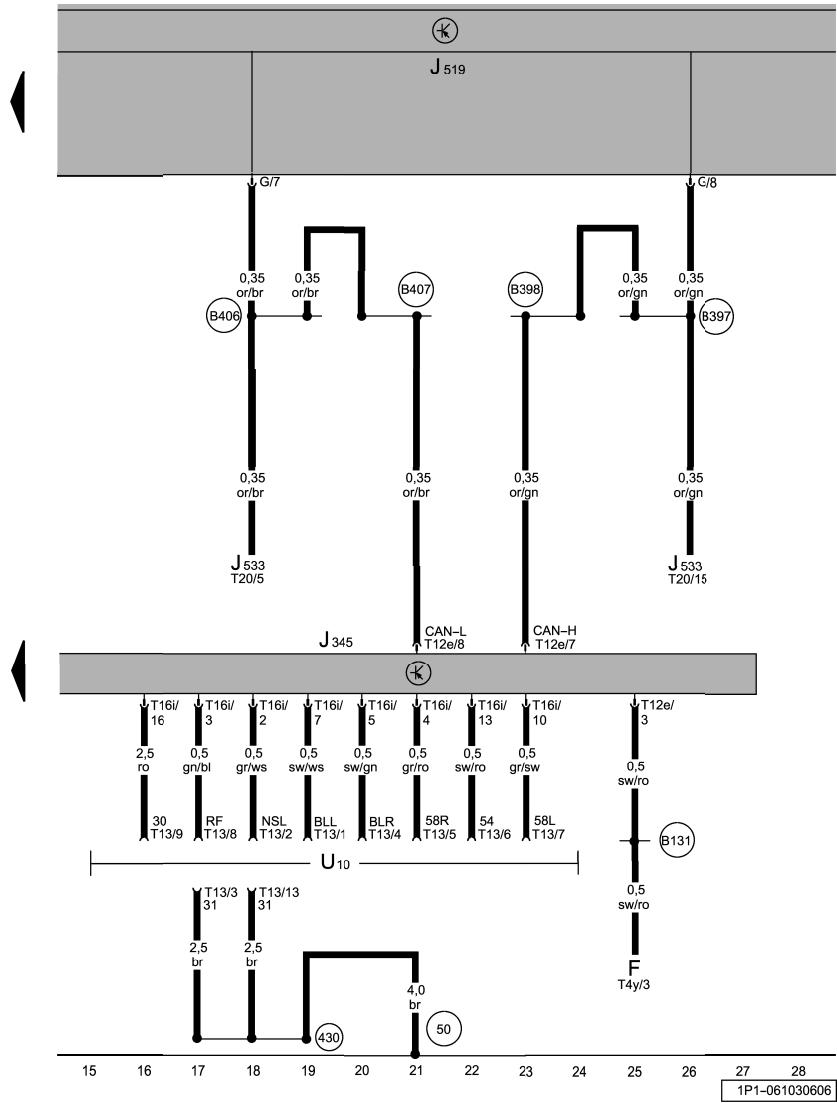
à partir de mai 2006



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'identification de remorque

- A - Batterie
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible -2- dans le porte-fusibles
- SC43 - Fusible 43 sur le porte-fusibles
- SC44 - Fusible 44 sur le porte-fusibles
- SC45 - Fusible 45 sur le porte-fusibles
- T12e - Connexion à fiche, 12 raccords, dans le câblage de l'habitacle
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A57 - Raccord positif 3 (30), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal



Prise de courant de dispositif d'attelage, calculateur d'identification de remorque

- F - Contacteur de feux stop
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T12e - Connexion à fiche, 12 raccords, dans le câblage de l'habitacle
- T16i - Connexion à fiche, 16 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
- T13 - Connexion à fiche, 13 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- U10 - Prise de courant de dispositif d'attelage
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 430 - Raccord à la masse, dans le câblage de dispositif d'attelage
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Capteur automatique de pluie et de lumière

à partir de mai 2006

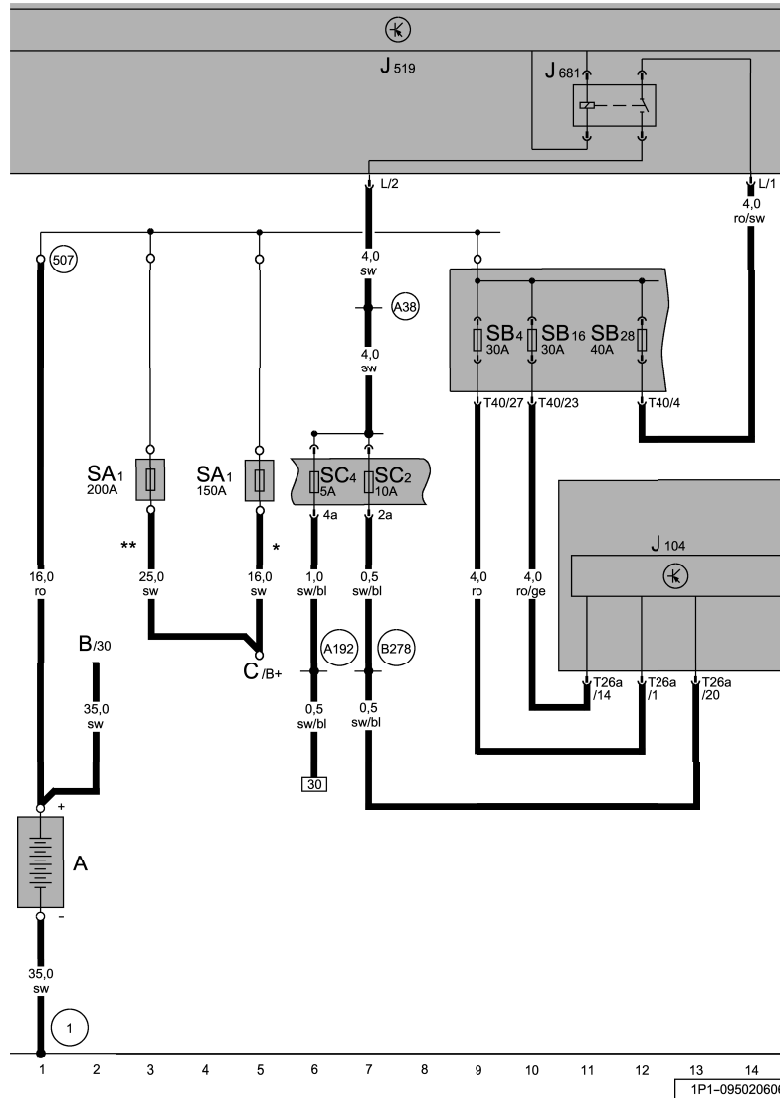


B528 - Raccord -1- (bus LIN), dans le câblage principal

Contrôle de la pression des pneus

- **Système antiblocage (ABS) MARK 70**

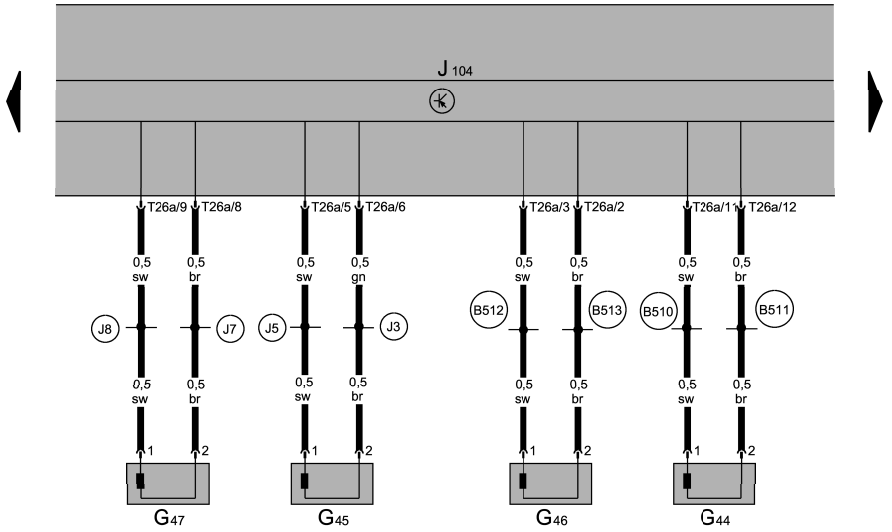
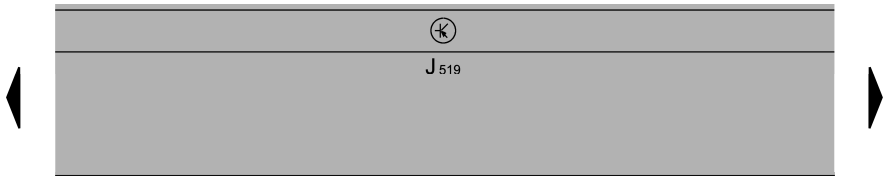
à partir de mai 2006



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS

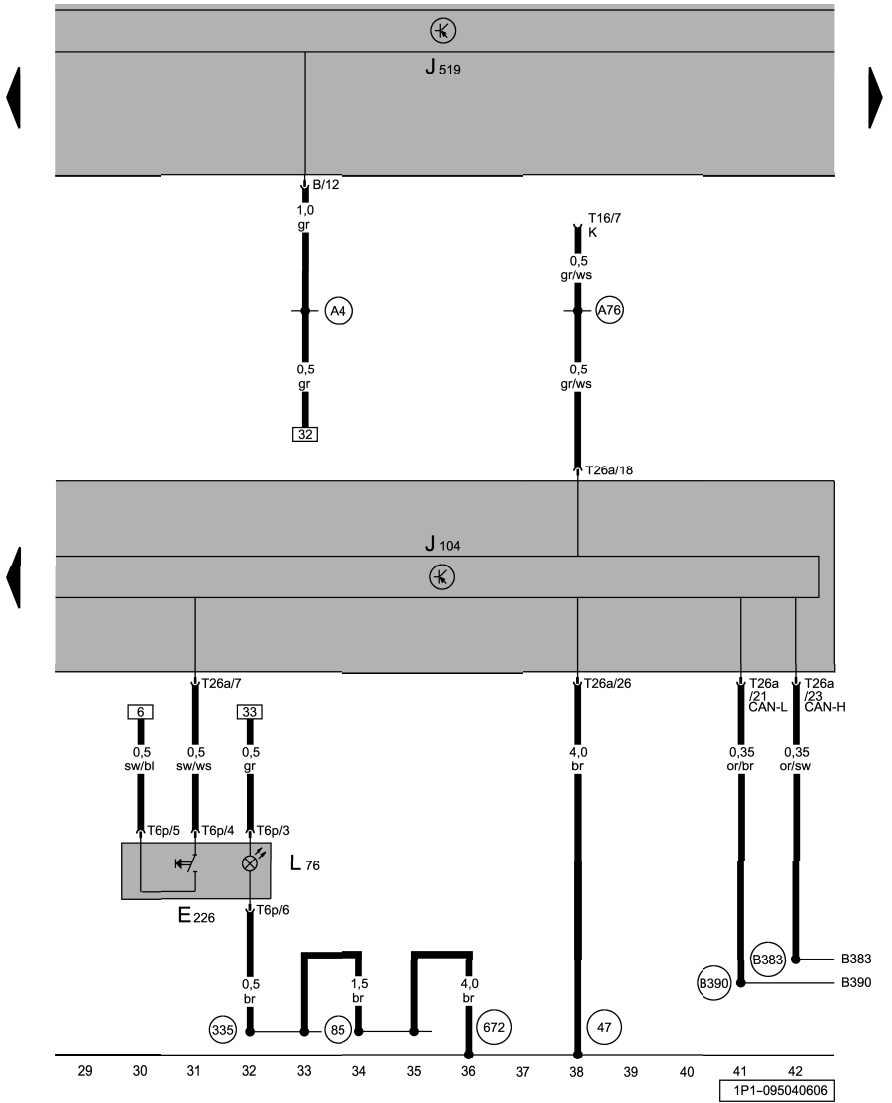
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

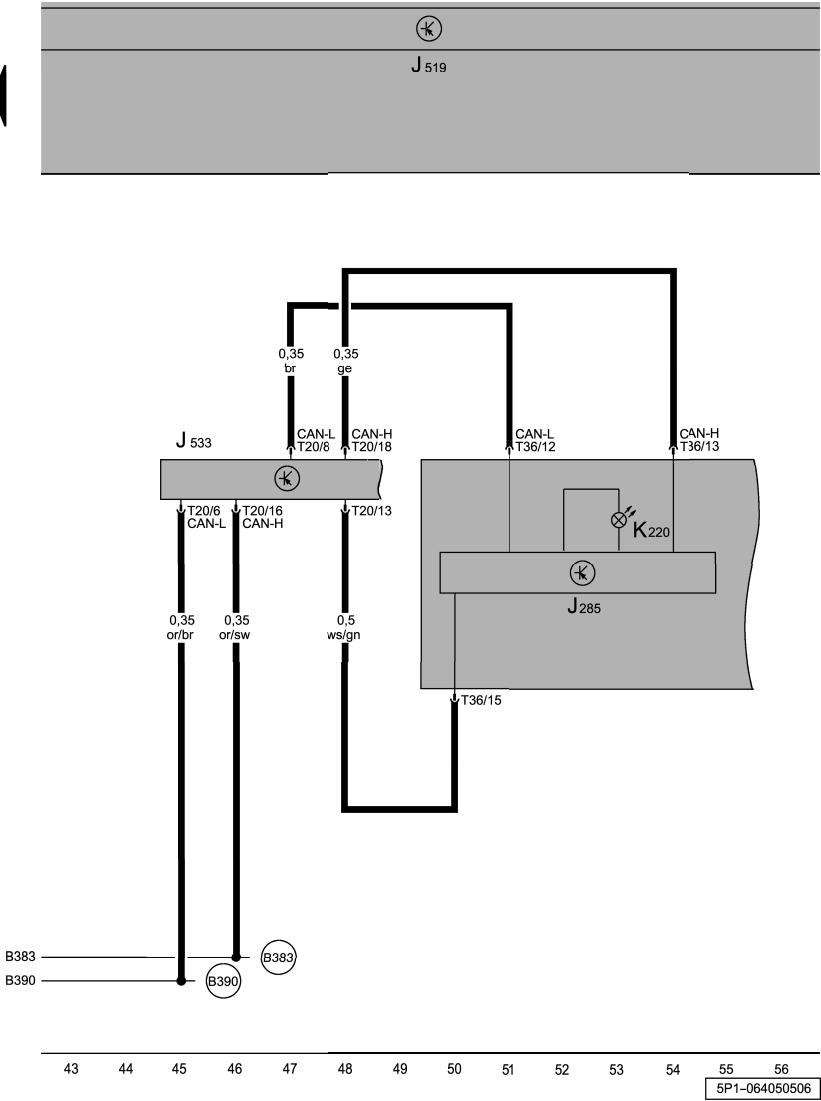
Capteurs de vitesse, calculateur d'ABS avec EDS

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS



Eclairage pour touche, touche pour contrôle de pression des pneus, calculateur d'ABS avec EDS

- E226 - Touche pour contrôle de pression des pneus
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- 47 - Point de masse, au plancher AV D
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord 5, dans le câblage du tableau de bord
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



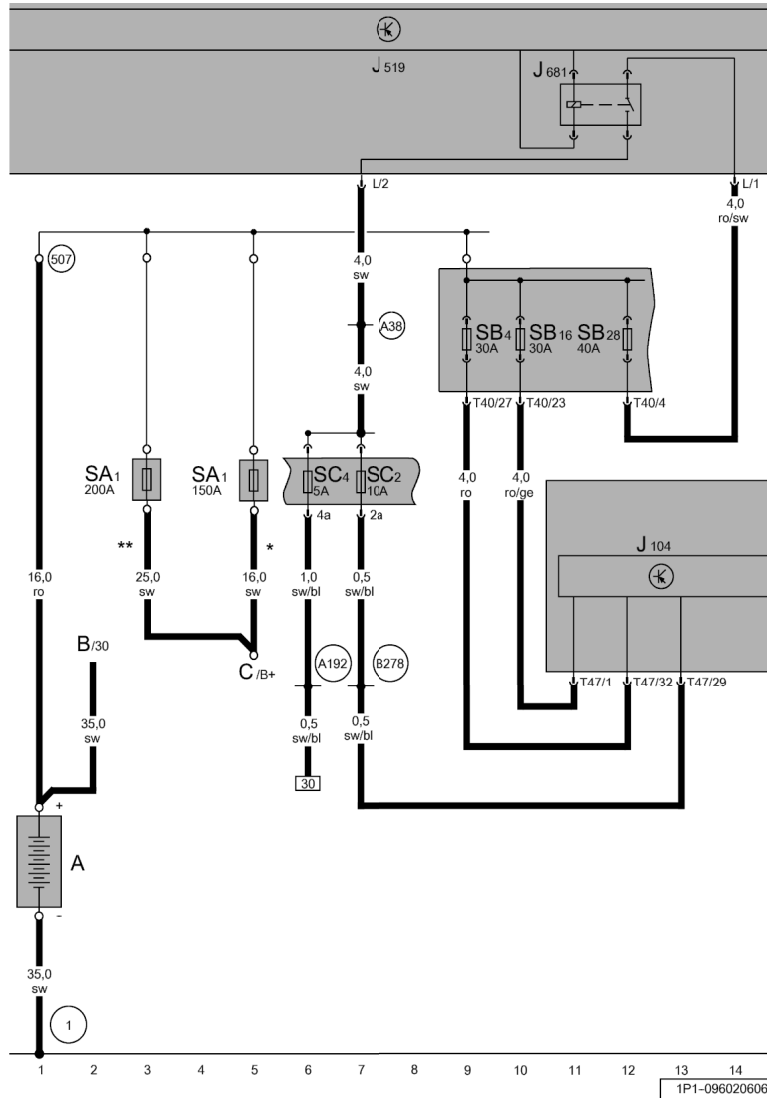
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K220 - Témoin d'indicateur de contrôle de la pression des pneus
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

Contrôle de la pression des pneus

- **Système antiblocage (ABS) Mark 60 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY avec boîte de vitesses automatique 09G, 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G**

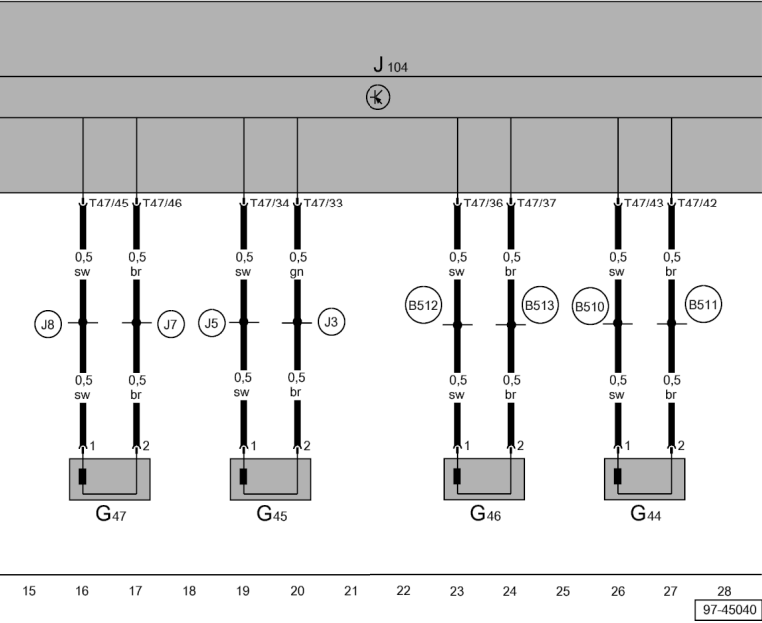
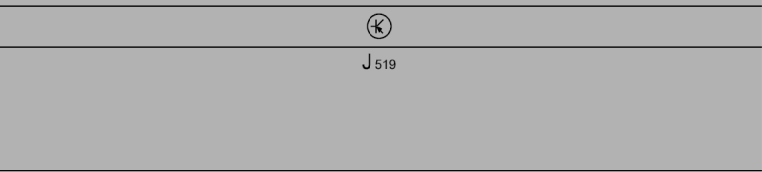
à partir de mai 2006



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS/ESP

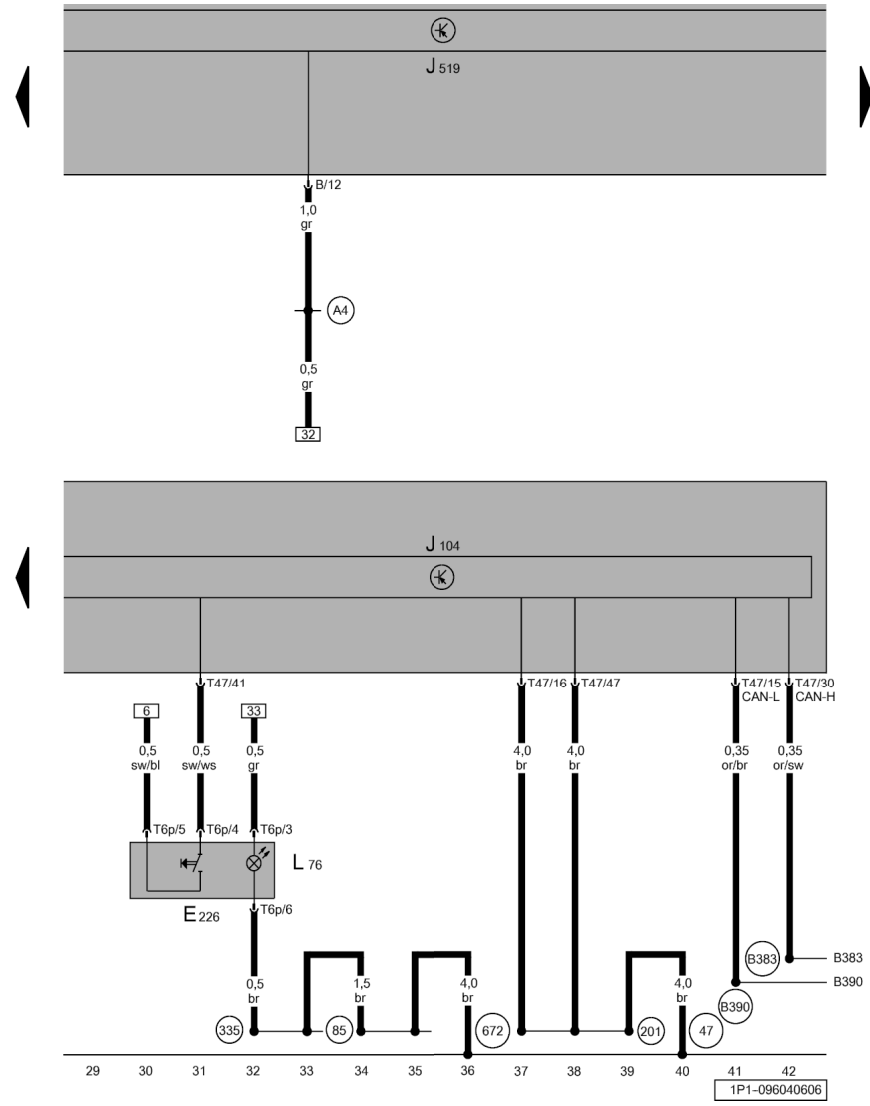
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

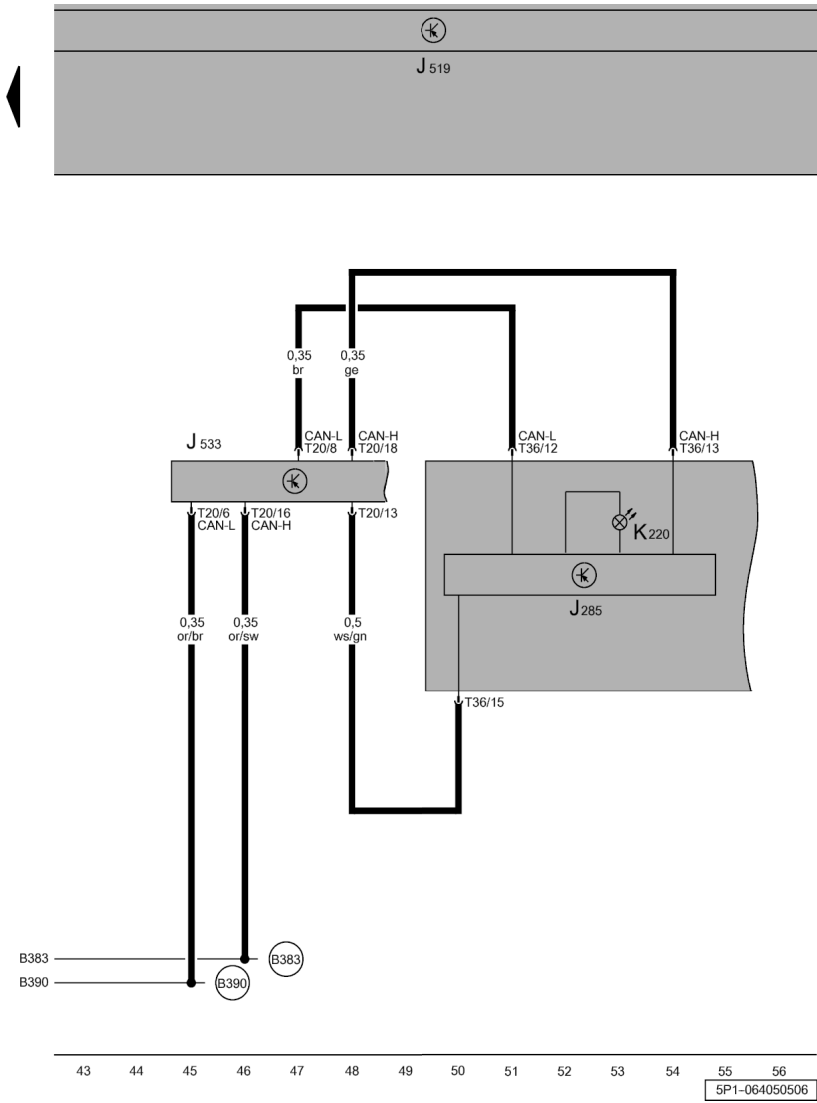
Capteurs de vitesse, calculateur d'ABS avec EDS/ESP

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS



Eclairage pour touche, touche pour contrôle de pression des pneus, calculateur d'ABS avec EDS

- E226 - Touche pour contrôle de pression des pneus
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 47 - Point de masse, au plancher AV D
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 201 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord 5, dans le câblage du tableau de bord
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

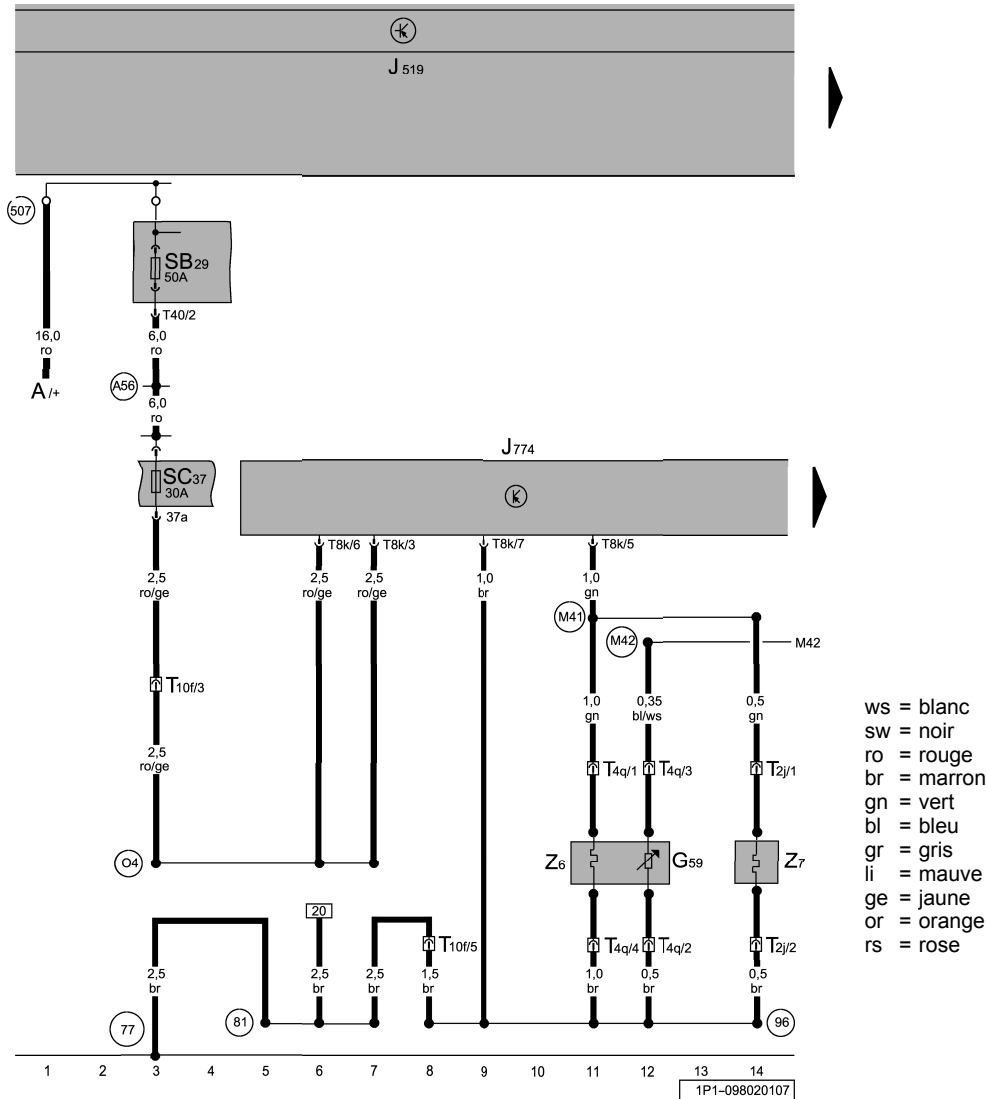


Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K220 - Témoin d'indicateur de contrôle de la pression des pneus
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

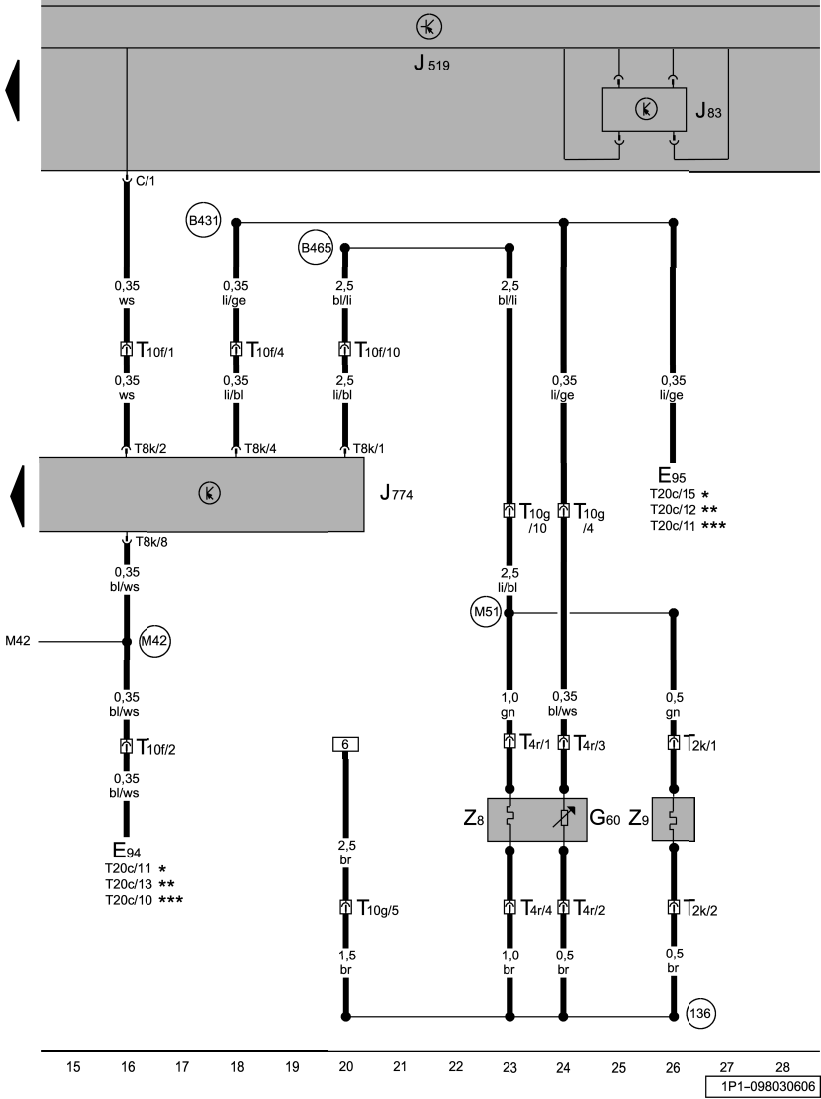
Chauffage des sièges du conducteur et du passager AV

à partir de mai 2006



Chauffage de siège du conducteur, chauffage de dossier de siège du conducteur, détecteur de température - siège du conducteur, calculateur de chauffage des sièges avant

- A - Batterie
- G59 - Détecteur de température - siège du conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J774 - Calculateur de chauffage des sièges avant, sur le siège du conducteur
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SC37 - Fusible 37 sur le porte-fusibles
- T8k - Connexion à fiche, 8 raccords
- T10f - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le siège du conducteur
- Z6 - Chauffage de siège du conducteur
- Z7 - Chauffage de dossier de siège du conducteur
- 77 - Point de masse, montant B gauche, en bas
- 81 - Raccord à la masse 1, dans le câblage du tableau de bord
- 96 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du chauffage des sièges
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A56 - Raccord positif 2 (30), dans le câblage du tableau de bord
- M41 - Raccord 1, dans le câblage du siège, côté conducteur
- M42 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté conducteur
- O4 - Raccord positif (30as), dans le câblage des sièges chauffants

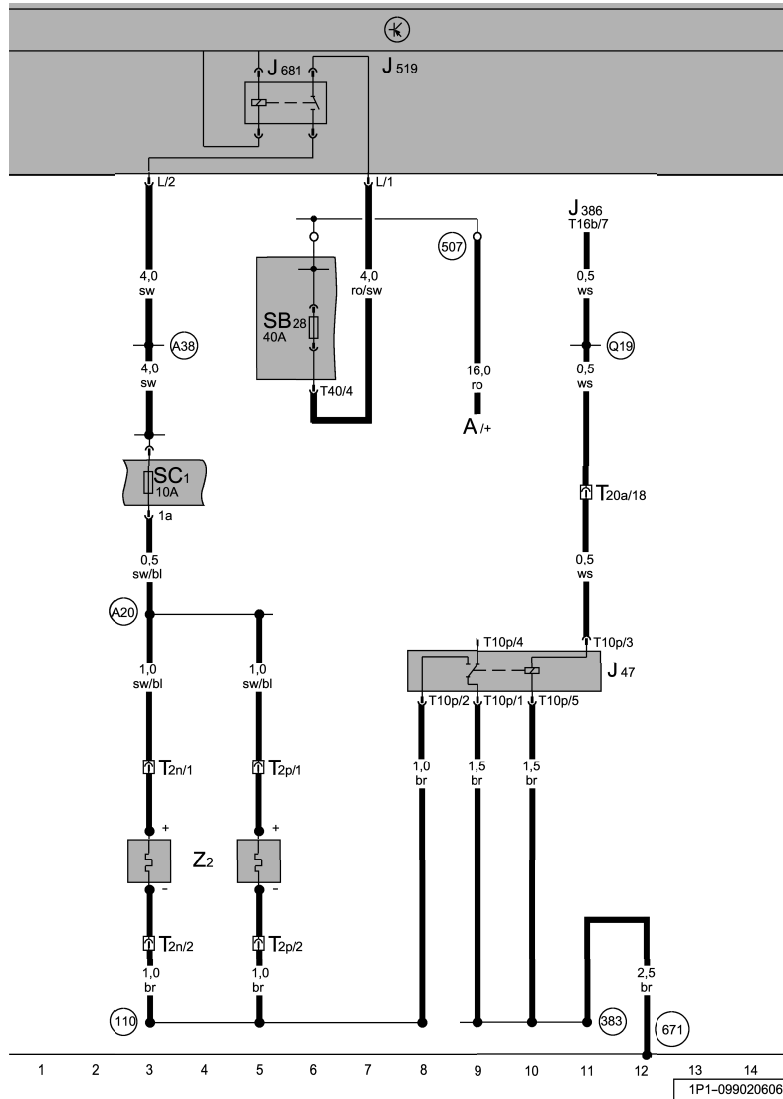


Chauffage de siège du passager AV, chauffage de dossier de siège du passager AV, détecteur de température du siège du passager AV, calculateur de chauffage des sièges avant

- E94 - Molette de réglage du chauffage du siège du conducteur, sur la façade de commande
- E95 - Molette de réglage du chauffage du siège du passager AV, sur la façade de commande
- G60 - Détecteur de température du siège du passager AV
- J774 - Relais de chauffage des sièges (449)
- J774 - Calculateur de chauffage des sièges avant, sur le siège du conducteur
- T10f - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le siège du conducteur
- T10g - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le siège du passager AV
- T20c - Connexion à fiche, 20 raccords, sur la façade de commande
- Z8 - Chauffage de siège du passager AV
- Z9 - Chauffage de dossier de siège du passager AV
- 136 - Raccord à la masse 2, dans le câblage du chauffage des sièges
- B431 - Raccord (chauffage de siège), dans le câblage principal
- B465 - Raccord 1, dans le câblage principal
- M42 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté conducteur
- M51 - Raccord 1, dans le câblage du siège, côté passager AV
- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage
- ** - Uniquement pour véhicules avec climatiseur semi-automatique
- *** - Uniquement pour véhicules avec Climatronic

Dégivrage de pare-brise

à partir de mai 2006

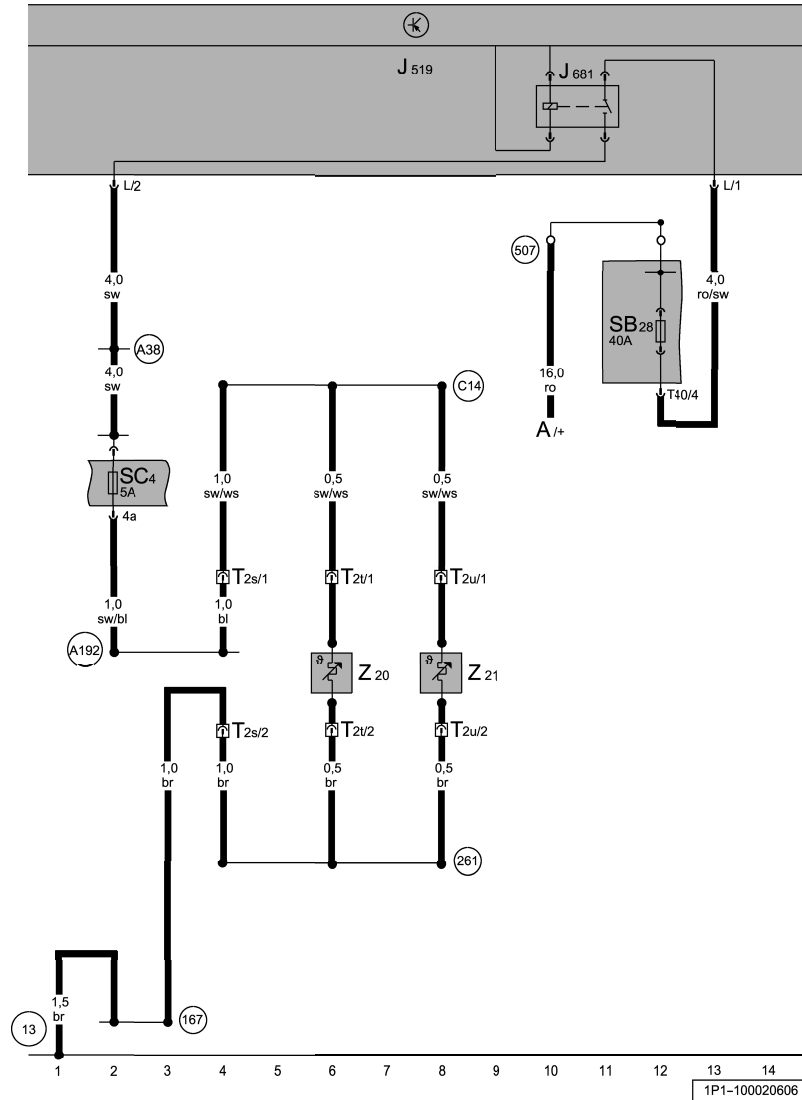


Dégivrage de pare-brise, relais de dégivrage de pare-brise

- A - Batterie
- J47 - Relais de dégivrage de pare-brise (395)
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SC1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles
- T10p - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- Z2 - Dégivrage de pare-brise
- 110 - Raccord à la masse 2, dans le câblage du tableau de bord
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- Q19 - Raccord (dégivrage du rétroviseur), dans le câblage du lève-glace

Gicleurs dégivrants

à partir de mai 2006



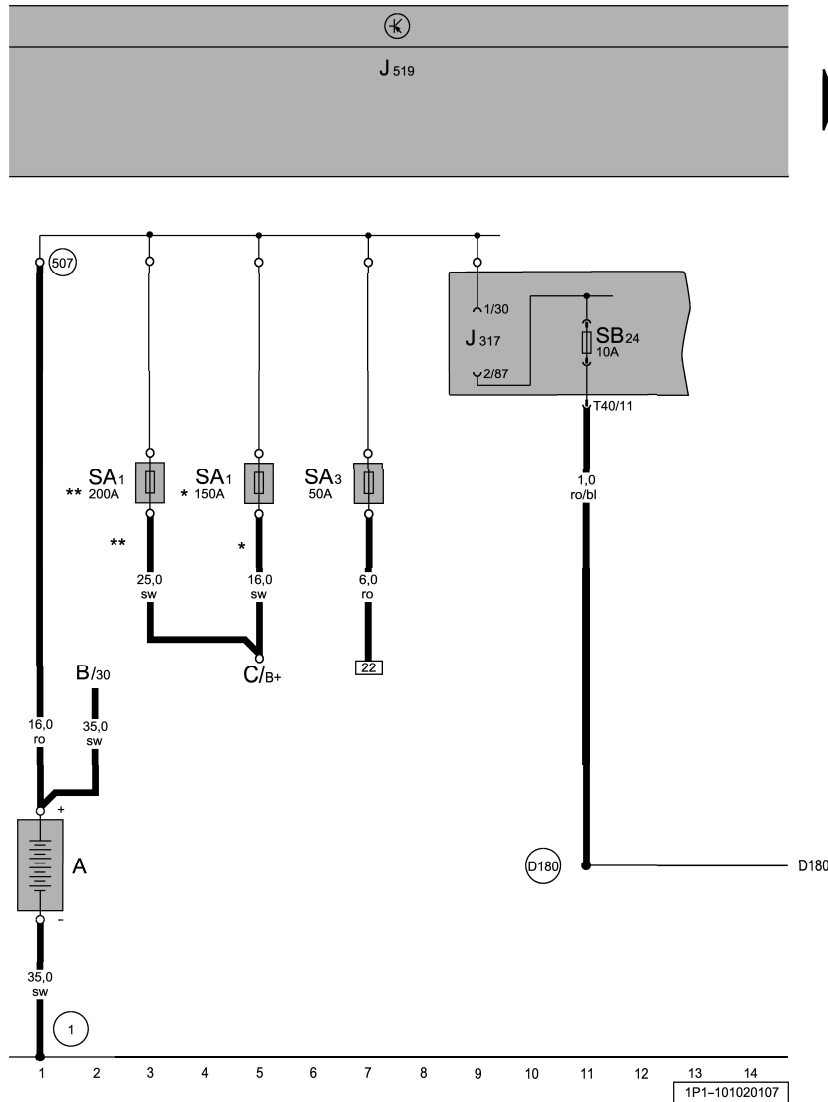
Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G et D

- A - Batterie
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- Z20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G
- Z21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 167 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 261 - Raccord à la masse, dans le câblage du gicleur chauffant
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- C14 - Raccord positif (15), dans le câblage de dégivrage des gicleurs de lave-glace

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

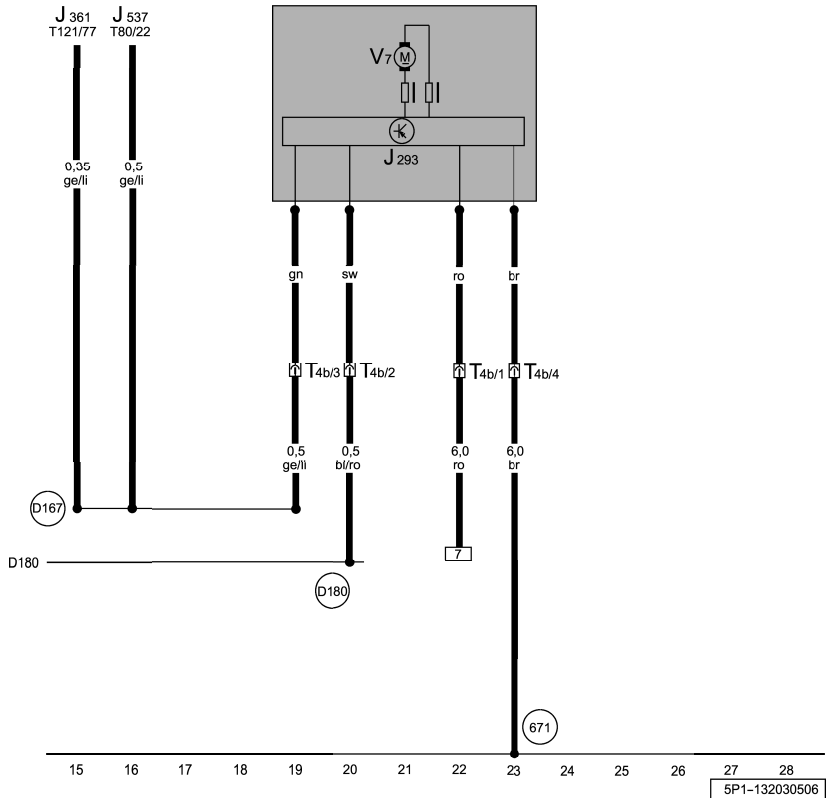
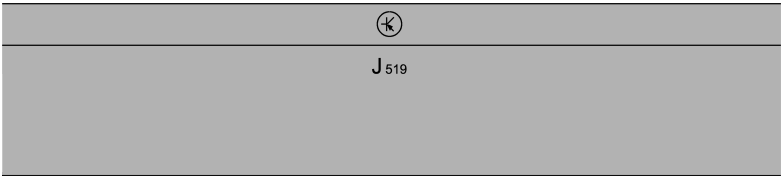
Ventilateur de radiateur, 1 vitesse

à partir de mai 2006



Batterie, fusibles, relais d'alimentation en tension, borne 30

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100) ou (458) (en fonction du moteur)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles/batterie
- SB24 - Fusible 24 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



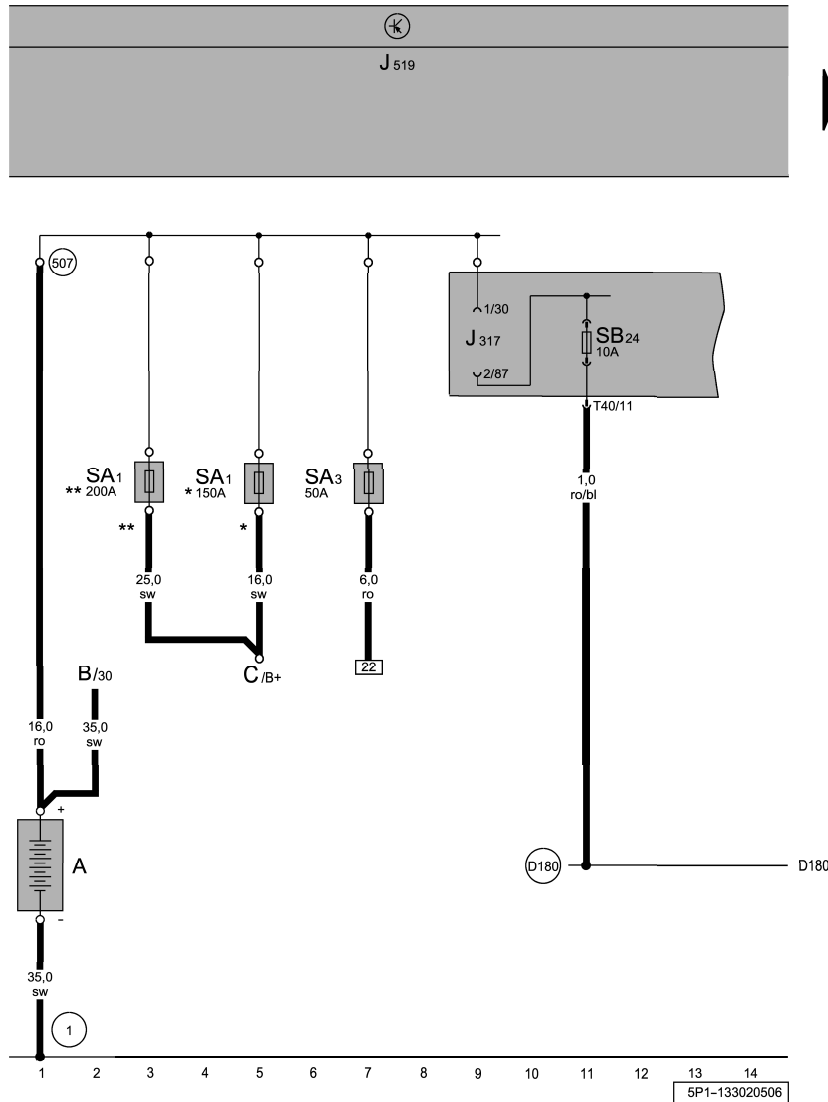
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Calculateur de ventilateur de radiateur, ventilateur de liquide de refroidissement

- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J361 - Calculateur pour Simos
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur pour 4HV
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- D167 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du compartiment-moteur
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

Ventilateur de radiateur, 2 vitesses

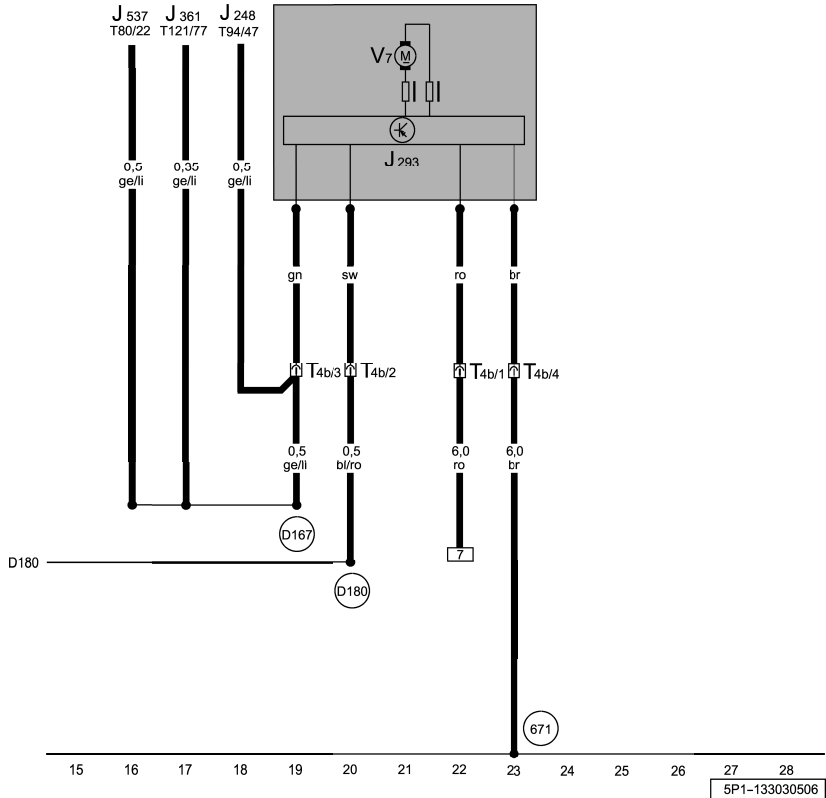
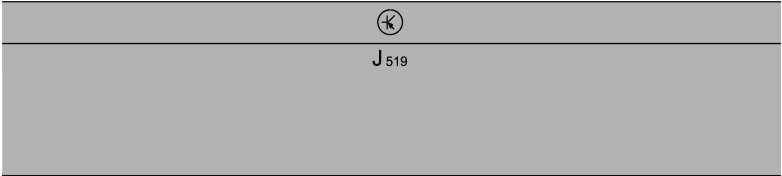
à partir de mai 2006



Batterie, fusibles, relais d'alimentation en tension, borne 30

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100) ou (458) (en fonction du moteur)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles/batterie
- SB24 - Fusible 24 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

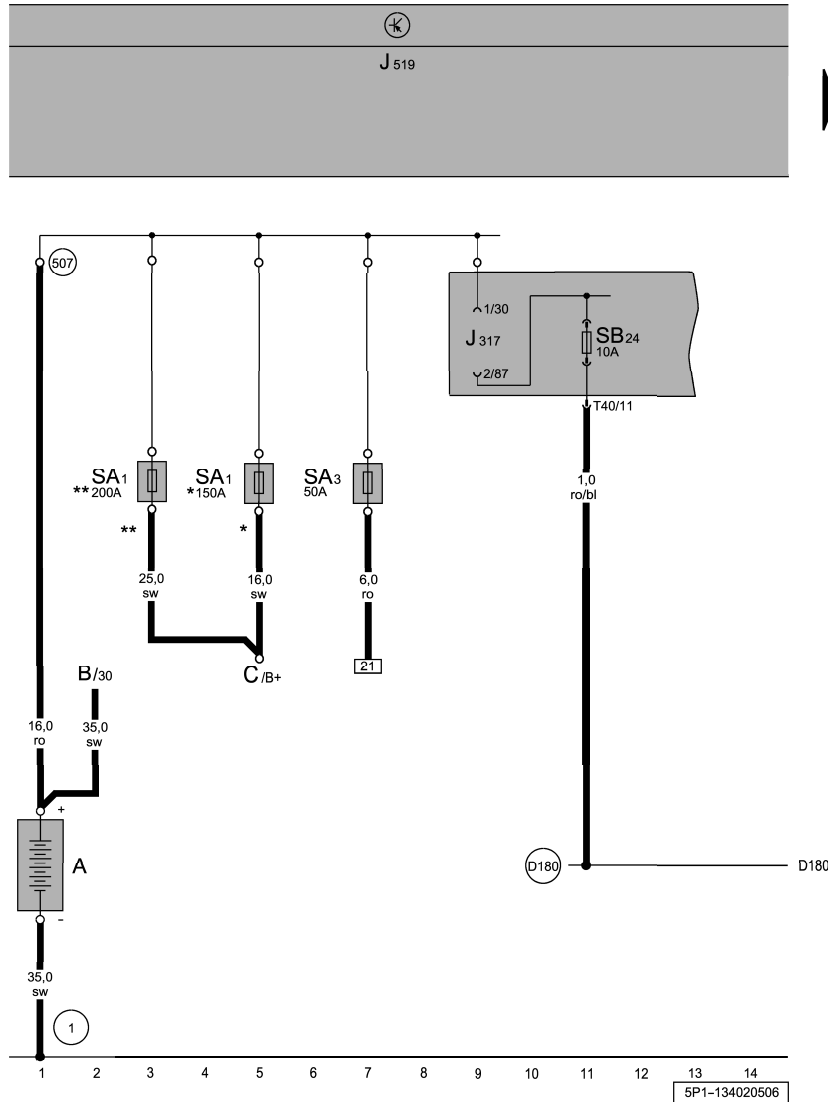


Calculateur de ventilateur de radiateur, ventilateur de liquide de refroidissement

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J361 - Calculateur pour Simos
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur pour 4HV
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- D167 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du compartiment-moteur
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

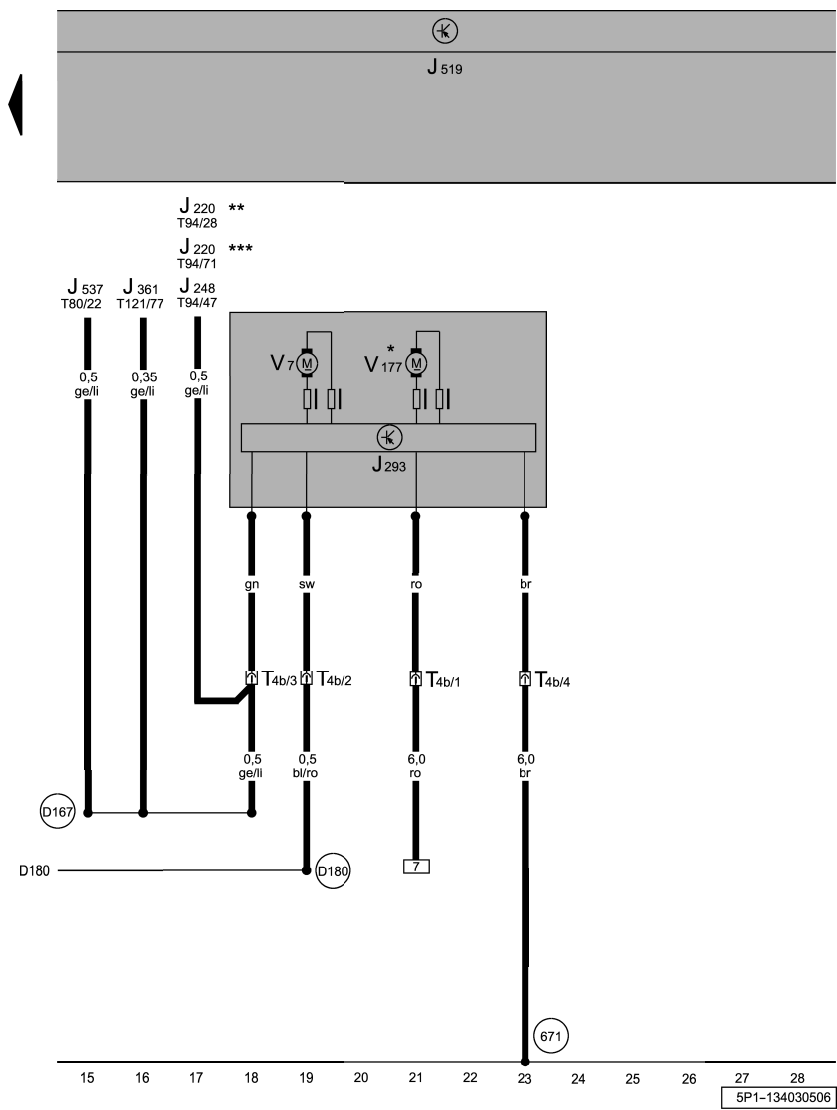
Ventilateur de radiateur, ventilateur de liquide refroidissement simple/double à régulation continue

à partir de mai 2006



Batterie, relais d'alimentation en tension, borne 30

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100) ou (458) (en fonction du moteur)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles/batterie
- SB24 - Fusible 24 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

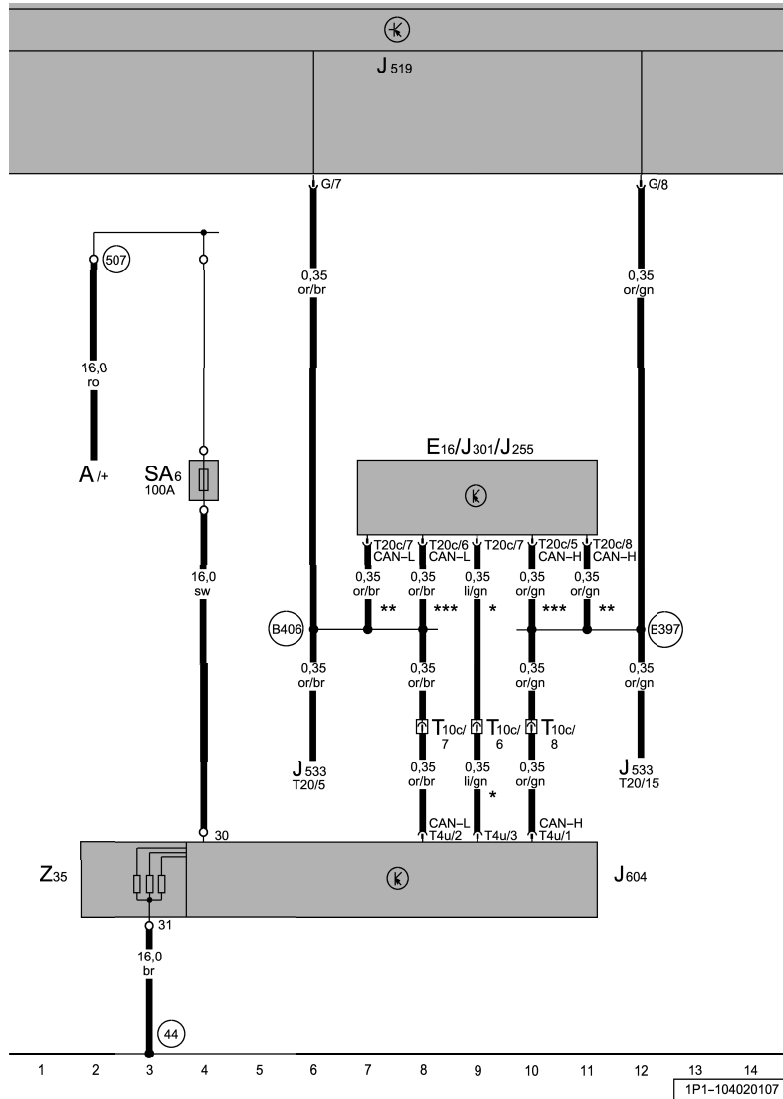


Calculateur de ventilateur de radiateur, ventilateur de liquide de refroidissement

- J220 - Calculateur pour Motronic
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J361 - Calculateur pour Simos
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur pour 4HV
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V177 - Ventilateur 2 de radiateur
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- D167 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du compartiment-moteur
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec double à régulation continue
- ** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BWA
- *** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVY et BVZ

Chauffage d'appoint

à partir de mai 2006

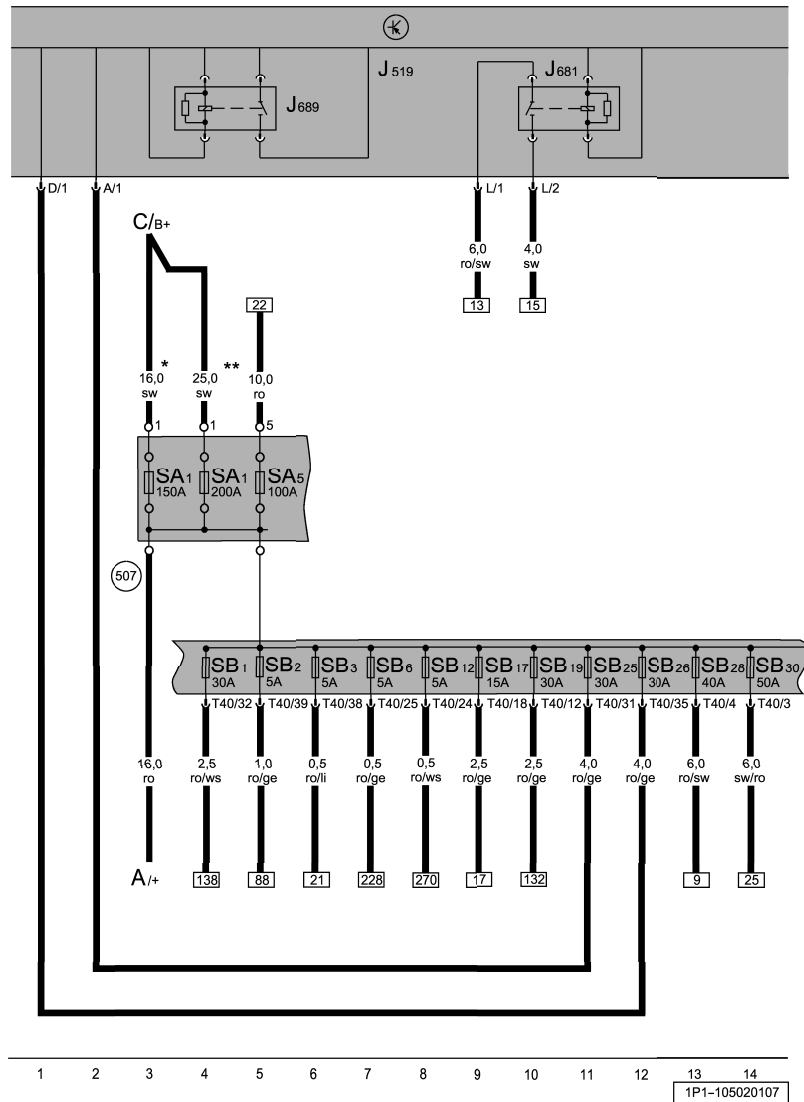


Résistance chauffante de chauffage d'appoint, calculateur de chauffage d'appoint à air

- A - Batterie
- E16 - Commande de chauffage/puissance calorifique
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- J604 - Calculateur de chauffage d'appoint à air
- T4u - Connexion à fiche, 4 raccords
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T20c - Connexion à fiche, 20 raccords
- SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie
- Z35 - Résistance chauffante de chauffage d'appoint
- 44 - Point de masse, montant A - gauche, en bas
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage
- ** - Uniquement pour véhicules avec climatiseur semi-automatique
- *** - Uniquement pour véhicules avec Climatronic

Equipement de base

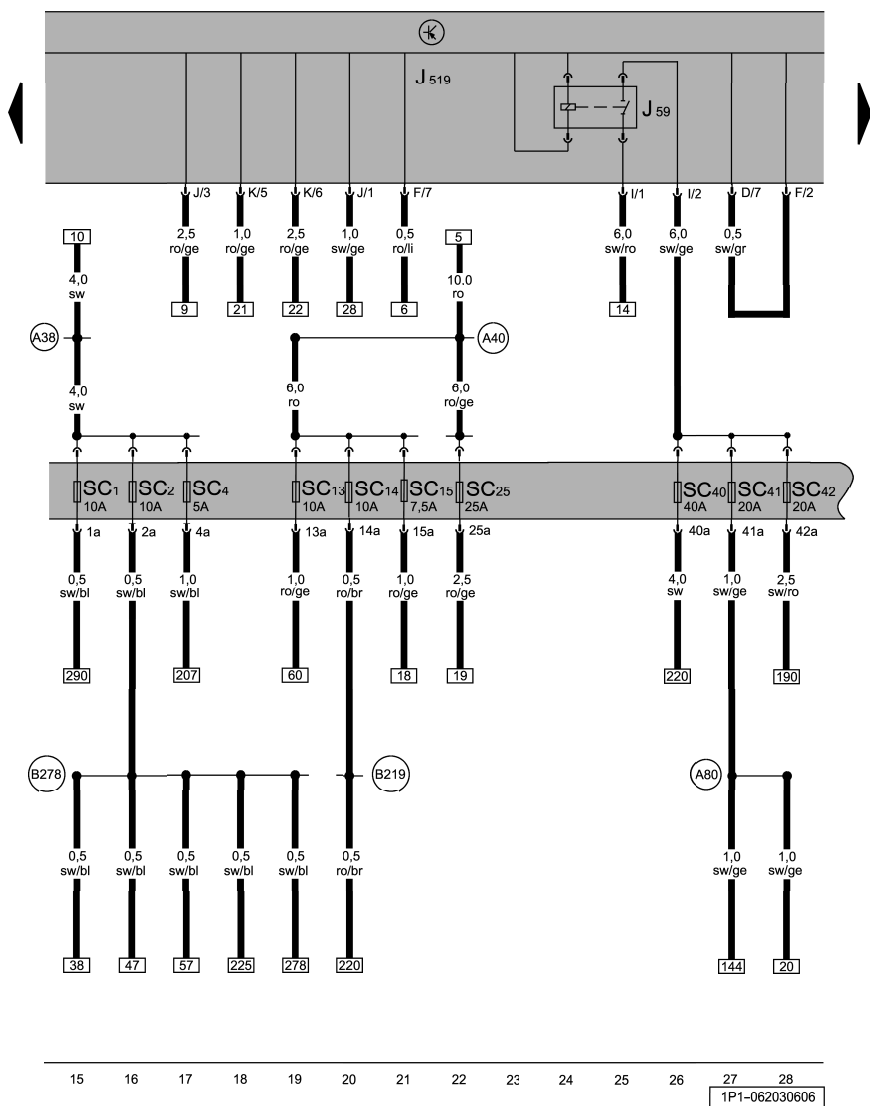
à partir de novembre 2006



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

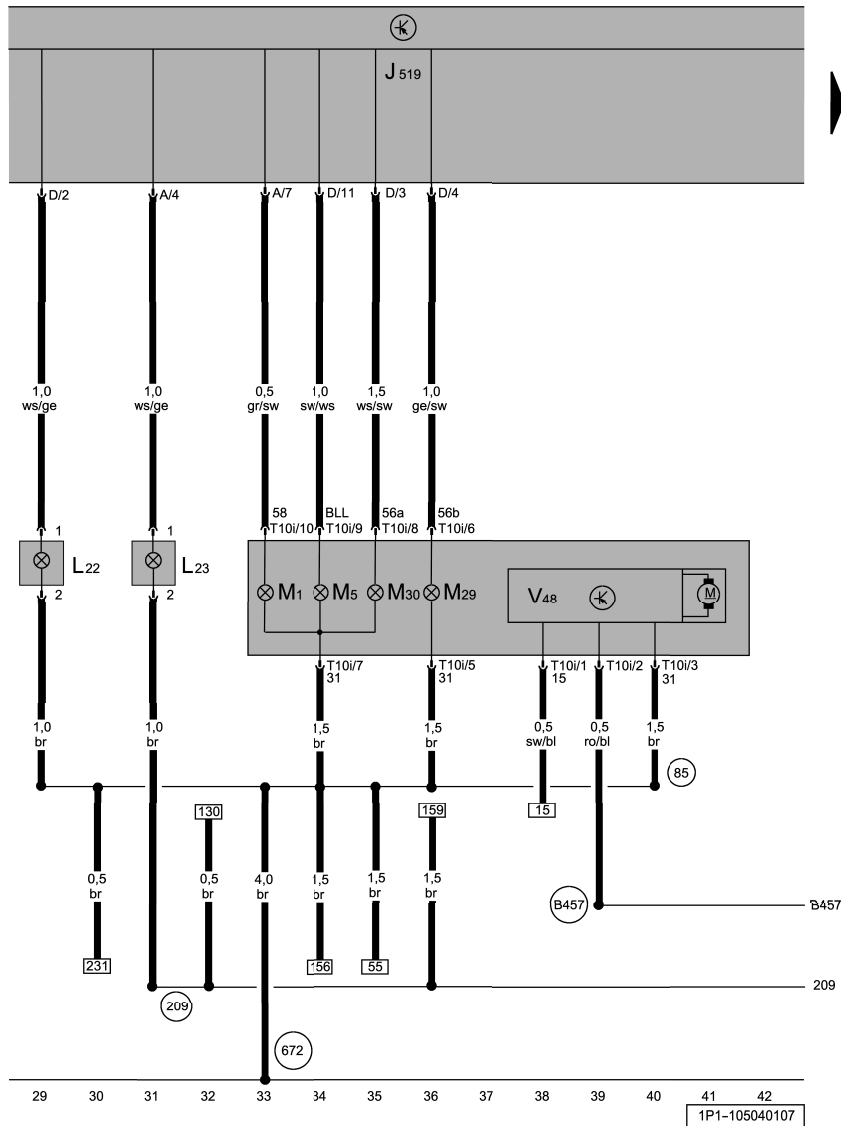
Batterie, fusibles, relais 2 d'alimentation en tension, borne 30, relais 2 d'alimentation en tension, borne 15, calculateur du réseau de bord

- A - Batterie
- C - Alternateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 15 (460)
- J689 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 30 (449)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- SB1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles
- SB6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 sur le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 sur le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 sur le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 sur le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



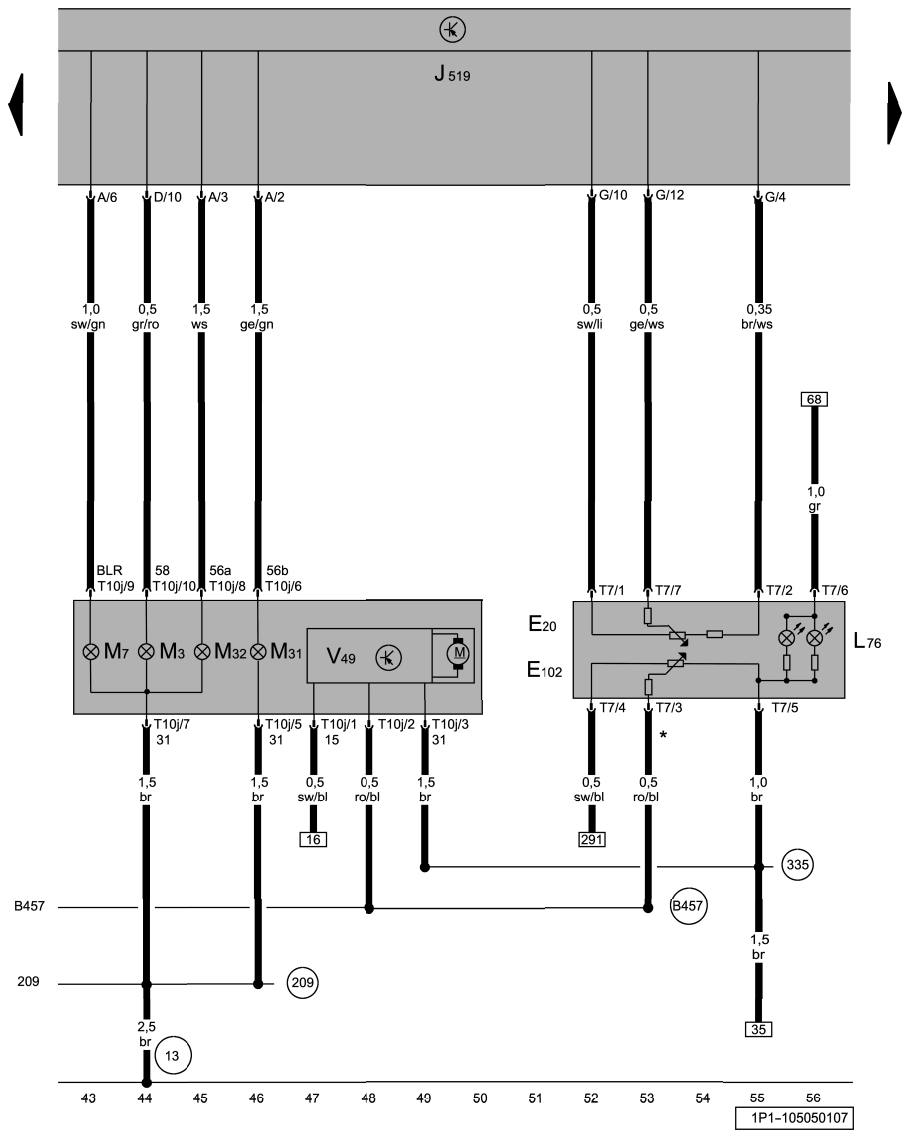
Fusibles, relais de décharge de contact X, calculateur de réseau de bord

- J59 - Relais de décharge pour contact X (460)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SC13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SC14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SC15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- SC25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SC40 - Fusible 40 dans le porte-fusibles
- SC41 - Fusible 41 sur le porte-fusibles
- SC42 - Fusible 42 sur le porte-fusibles
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A80 - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord
- B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal



Ampoules de feu de position G, ampoule de projecteur antibrouillard G et D, servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs

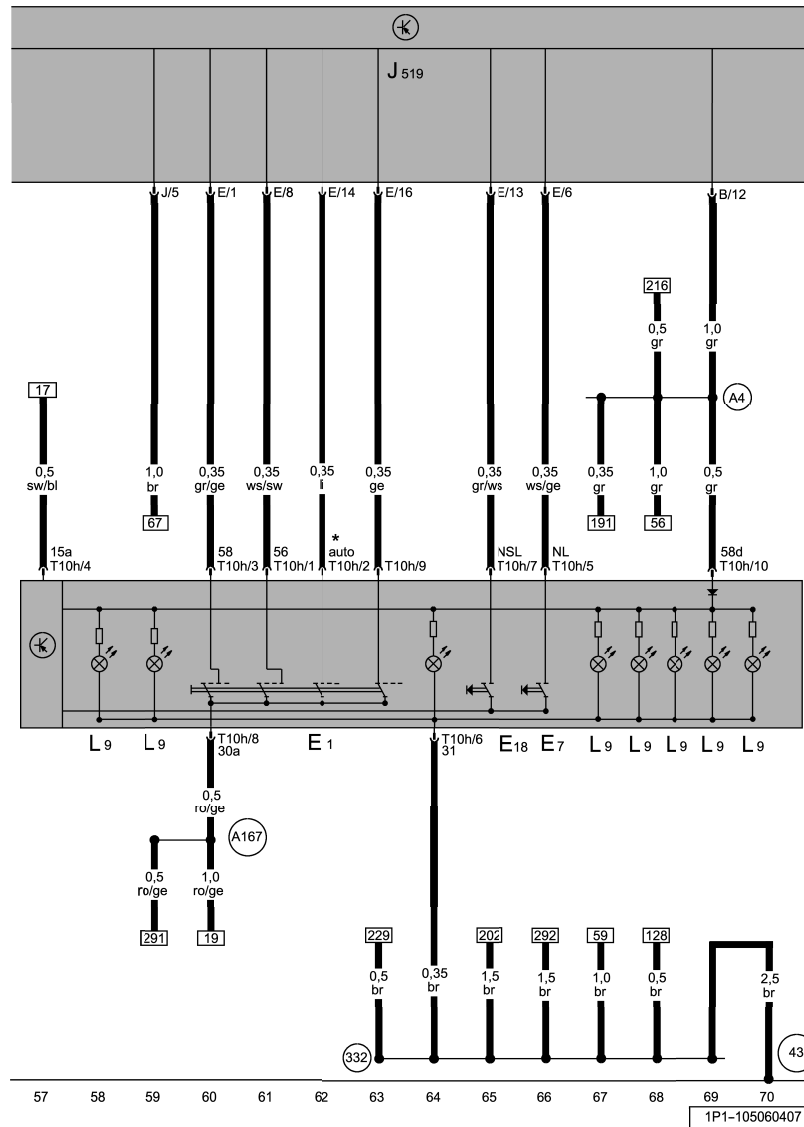
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L22 - Ampoule de projecteur antibrouillard G
- L23 - Ampoule de projecteur antibrouillard D
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M29 - Ampoule de feu de croisement gauche
- M30 - Ampoule de feu de route gauche
- T10i - Connexion à fiche, 10 raccords
- V48 - Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- B457 - Raccord 1 (potentiomètre), dans le câblage principal



Ampoules du projecteur D, rhéostat d'éclairage des cadrans et des commandes, molette de réglage du site des projecteurs, servomoteur droit de réglage du site des projecteurs

- E20 - Rhéostat d'éclairage des cadrans et des commandes
- E102 - Molette de réglage du site des projecteurs
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M31 - Ampoule de feu de croisement D
- M32 - Ampoule de feu de route D
- T7 - Connexion à fiche, 7 raccords
- T10j - Connexion à fiche, 10 raccords
- V49 - Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du tableau de bord
- B457 - Raccord 1 (potentiomètre), dans le câblage principal
- * - Excepté pour véhicules avec lampes lumineuses à gaz

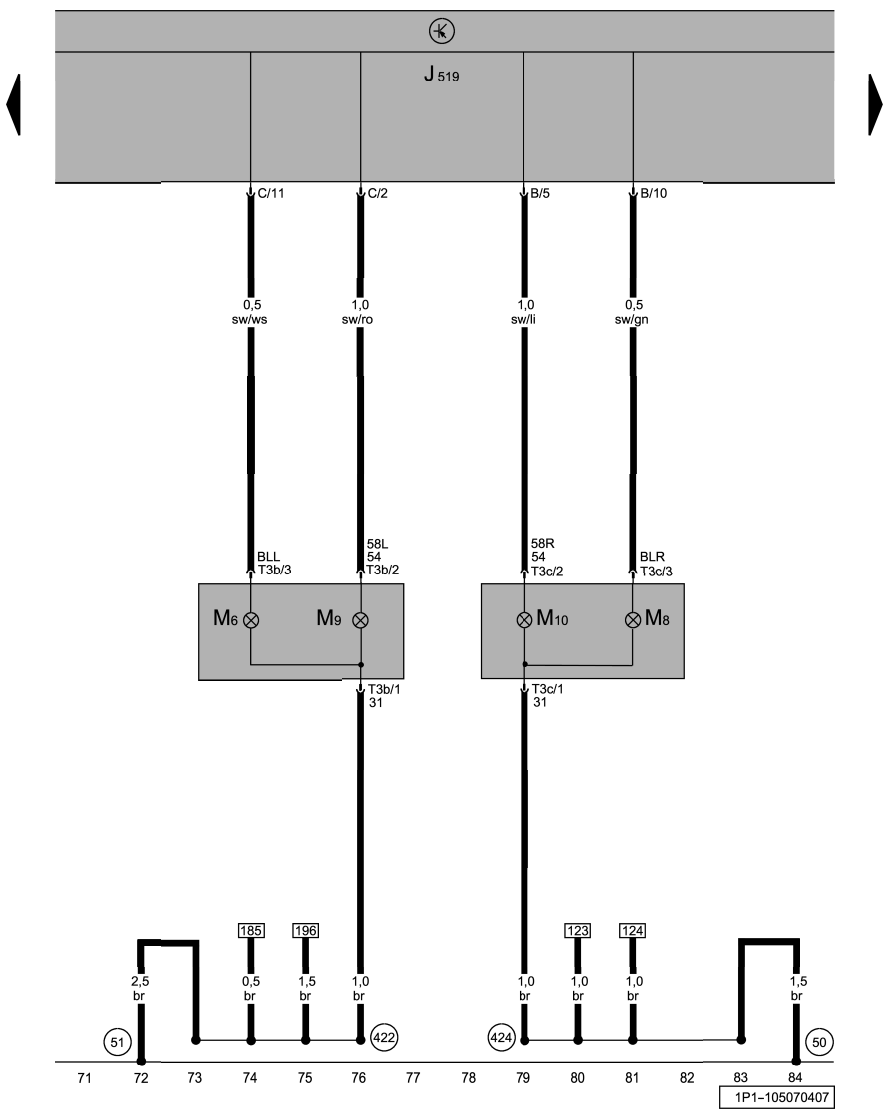
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Commande de feu AR de brouillard, commande d'éclairage, commande de projecteurs antibrouillard, ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage

- E1 - Commande d'éclairage
- E7 - Commande de projecteurs antibrouillard
- E18 - Commande de feu AR de brouillard
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T10h - Connexion à fiche, 10 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage de l'habitacle
- A167 - Raccord positif 3 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec lumière automatique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose



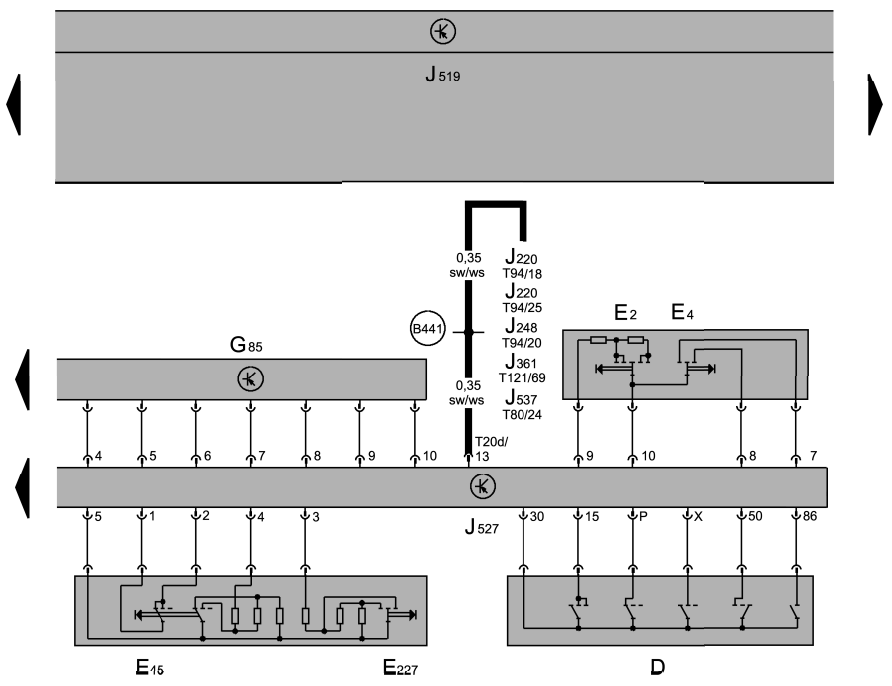
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Ampoules de feu stop AR, ampoules de clignotant AR, calculateur du réseau de bord

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- M9 - Ampoule de feu stop G
- M10 - Ampoule de feu stop D
- T3b - Connexion à fiche, 3 raccords, sur feu rouge AR G
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur feu AR D
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 51 - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- 422 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'arrière gauche du véhicule
- 424 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de l'arrière gauche du véhicule



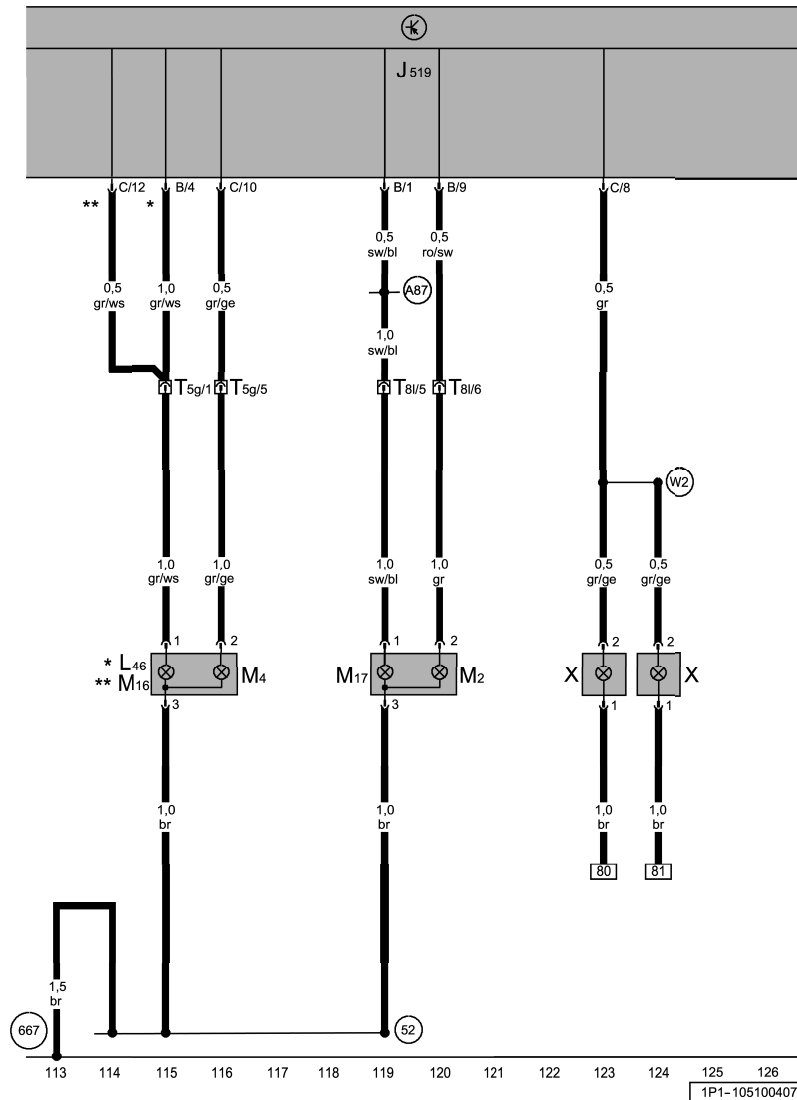
- E - Commande d'essuie-glace
- E22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- E38 - Régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glace
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords



Contact-démarreur, commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de régulateur de vitesse GRA, touche SET de régulateur de vitesse, transmetteur d'angle de braquage

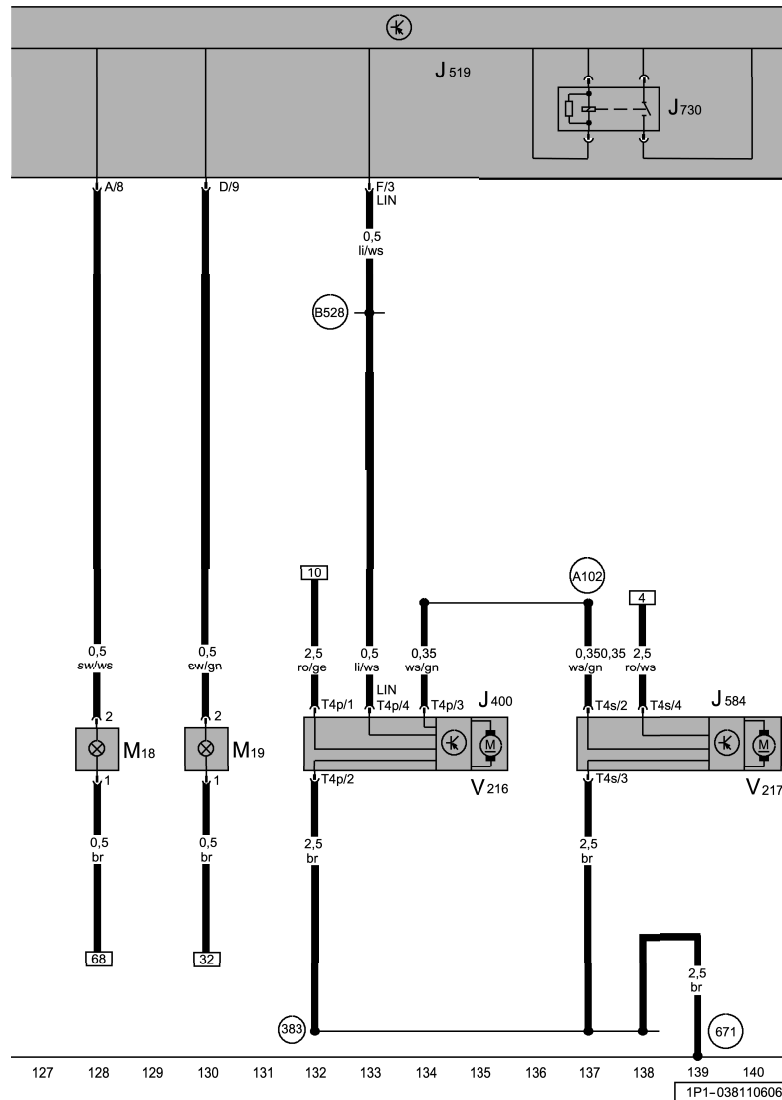
- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel
- J361 - Calculateur pour Simos
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection)
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Ampoule de feu de recul gauche et droit, ampoule de feu rouge arrière gauche et droit, ampoule de feu arrière de brouillard gauche, feu de plaque de police

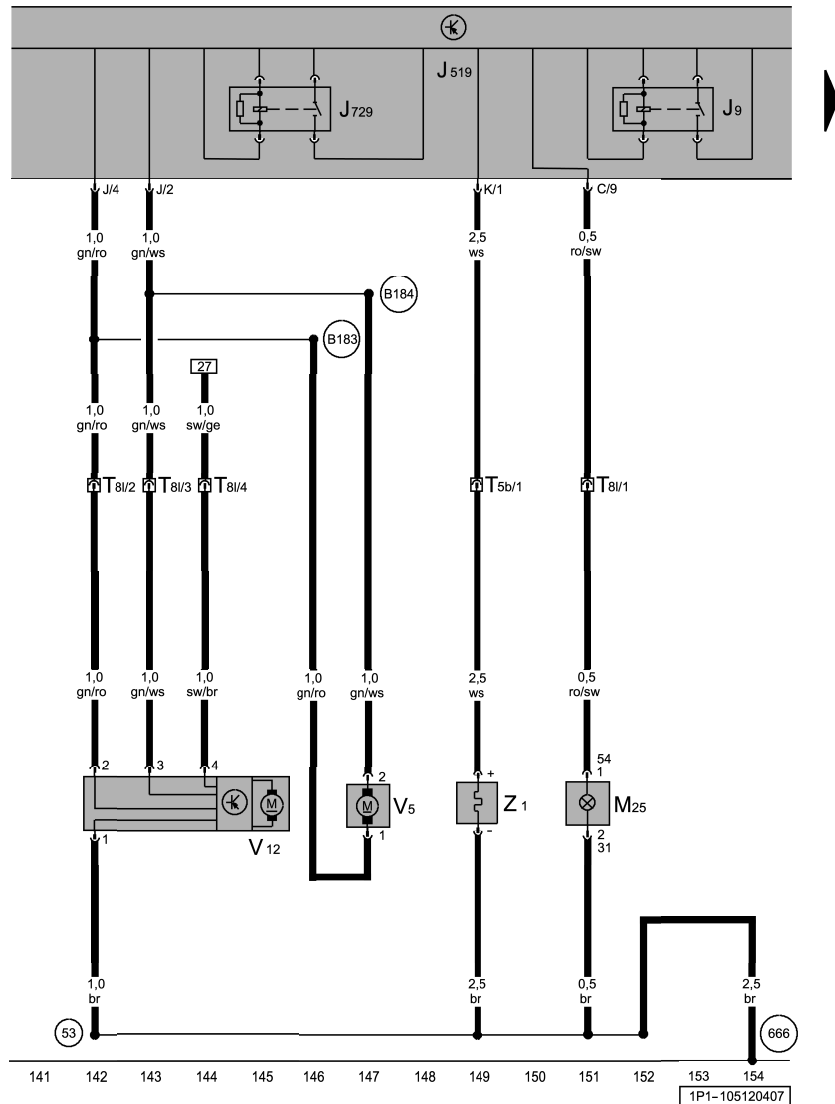
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L46 - Ampoule de feu AR de brouillard G
- M2 - Ampoule de feu rouge AR D
- M4 - Ampoule de feu rouge AR G
- M16 - Ampoule de feu de recul G
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, montant C gauche
- T8l - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, montant C droit
- X - Feu de plaque de police
- 52 - Raccord à la masse, à gauche dans le hayon
- 667 - Point de masse dans le pavillon, côté arrière gauche
- A87 - Raccord (feux de recul), dans le câblage du tableau de bord
- W2 - Raccord positif (58) dans le câblage arrière
- * - Uniquement pour véhicules avec feu AR de brouillard
- ** - Uniquement pour véhicules sans feu AR de brouillard



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

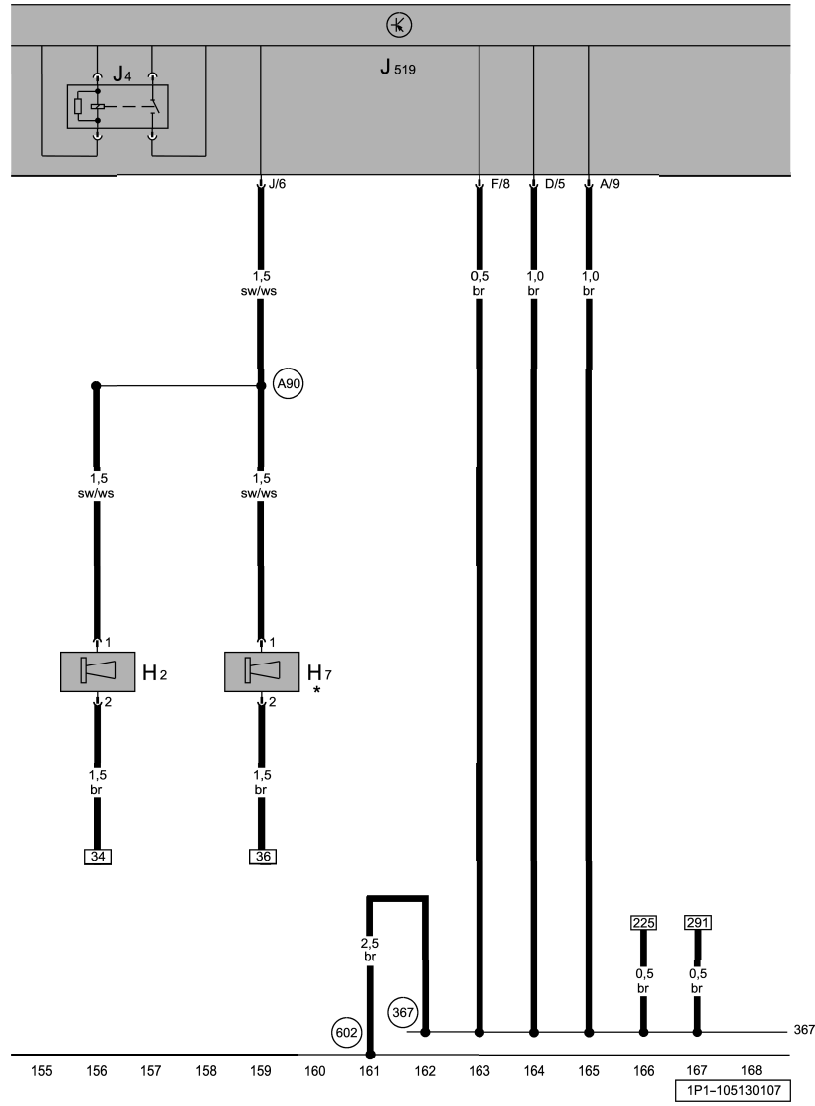
Ampoule de clignotant latéral, moteurs d'essuie-glace, calculateur de moteur d'essuie-glace, côté passager AV et côté conducteur, relais -2- pour pompe de lave-glaces AV et AR

- J400 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J584 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté passager AV
- J730 - Relais -2- pour pompe de lave-glaces AV et AR (395)
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T4p - Connexion à fiche, 4 raccords
- T4s - Connexion à fiche, 4 raccords
- V216 - Moteur d'essuie-glace côté conducteur
- V217 - Moteur d'essuie-glace côté passager AV
- 383 - Raccord à la masse -18-, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- A102 - Raccord (essuie-glace), dans le câblage du tableau de bord
- B528 - Raccord -1- (bus LIN), dans le câblage principal



Pompe de lave-glace, ampoule de feu stop surélevé, dégivrage de glace AR, moteur d'essuie-glace AR, relais de dégivrage de la glace AR, relais -1- pour pompe de lave-glaces AV et AR, calculateur du réseau de bord

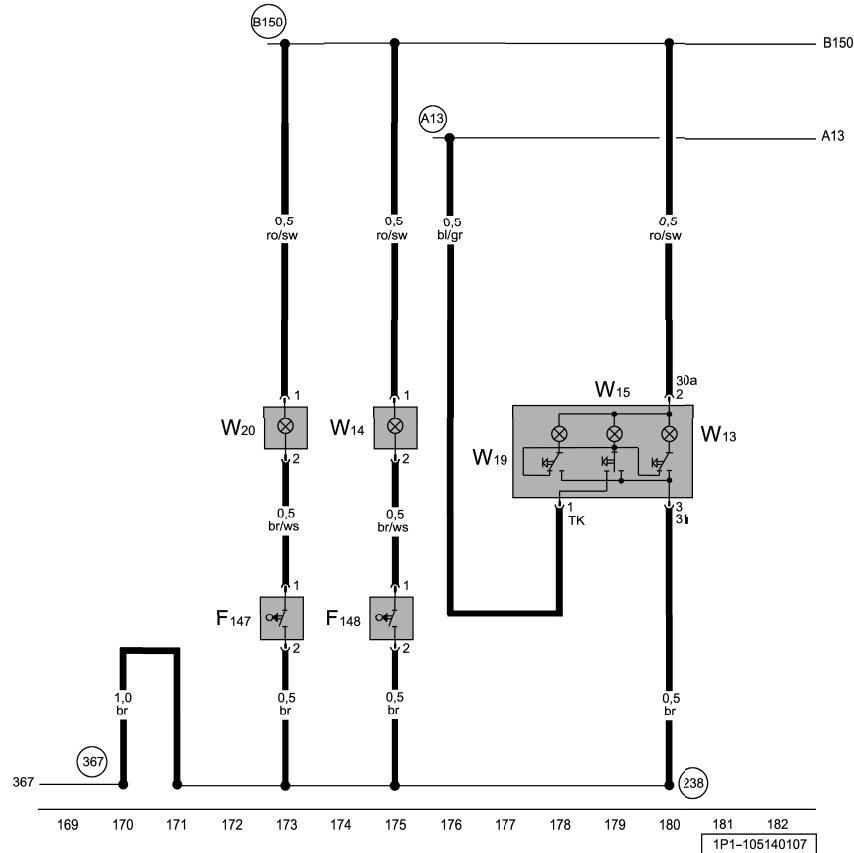
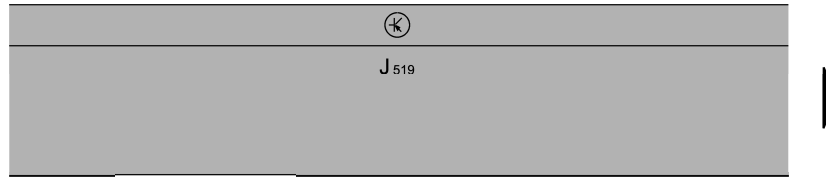
- J9 - Relais de dégivrage de la glace AR (53) ou (373)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J729 - Relais -1- pour pompe de lave-glaces AV et AR (395)
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, montant C gauche
- T8l - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, montant C droit
- M25 - Ampoule de feu stop surélevé
- V5 - Pompe de lave-glace
- V12 - Moteur d'essuie-glace AR
- Z1 - Dégivrage de glace AR
- 53 - Point de masse, à droite dans le hayon
- 666 - Point de masse du toit, AR D
- B183 - Raccord 1 (pompe de lave-glace), dans le câblage de l'habitacle
- B184 - Raccord 2 (pompe de lave-glace), dans le câblage de l'habitacle



Avertisseur son aigu, avertisseur son grave, relais d'avertisseur deux tons

- H2 - Avertisseur son aigu, AV G
- H7 - Avertisseur son grave, AV D
- J4 - Relais d'avertisseur deux tons (449)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
 - 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
 - A90 - Raccord (avertisseur deux tons), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avertisseur deux tons

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



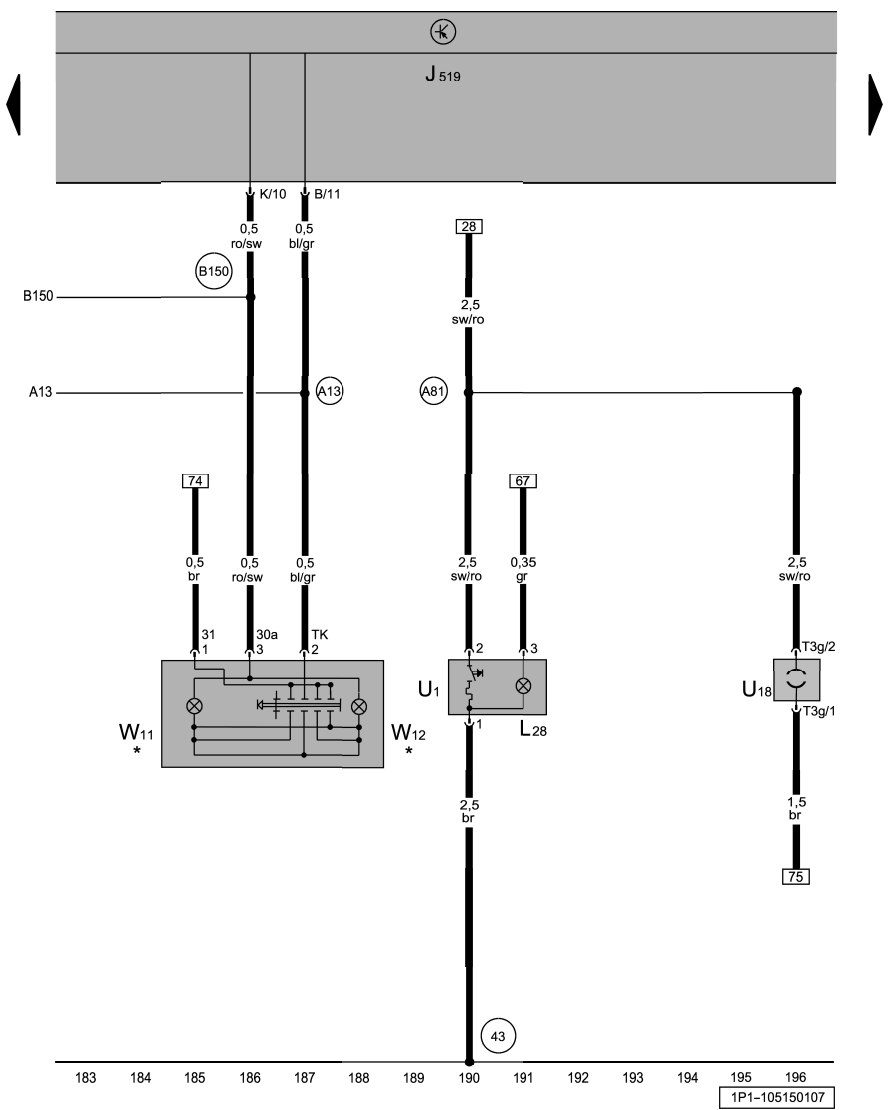
Contacteur de miroir de courtoisie, miroirs de courtoisie avec éclairage, lampes de lecture avant, plafonnier avec retardateur

- F147 - Contacteur de miroir de courtoisie, côté conducteur
- F148 - Contacteur de miroir de courtoisie, côté passager AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- W13 - Lampe de lecture côté passager AV
- W14 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
- W15 - Plafonnier avec retardateur
- W19 - Lampe de lecture côté conducteur
- W20 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté conducteur)
- 238 - Raccord à la masse 11, dans le câblage de l'habitacle

367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal

A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage de tableau de bord

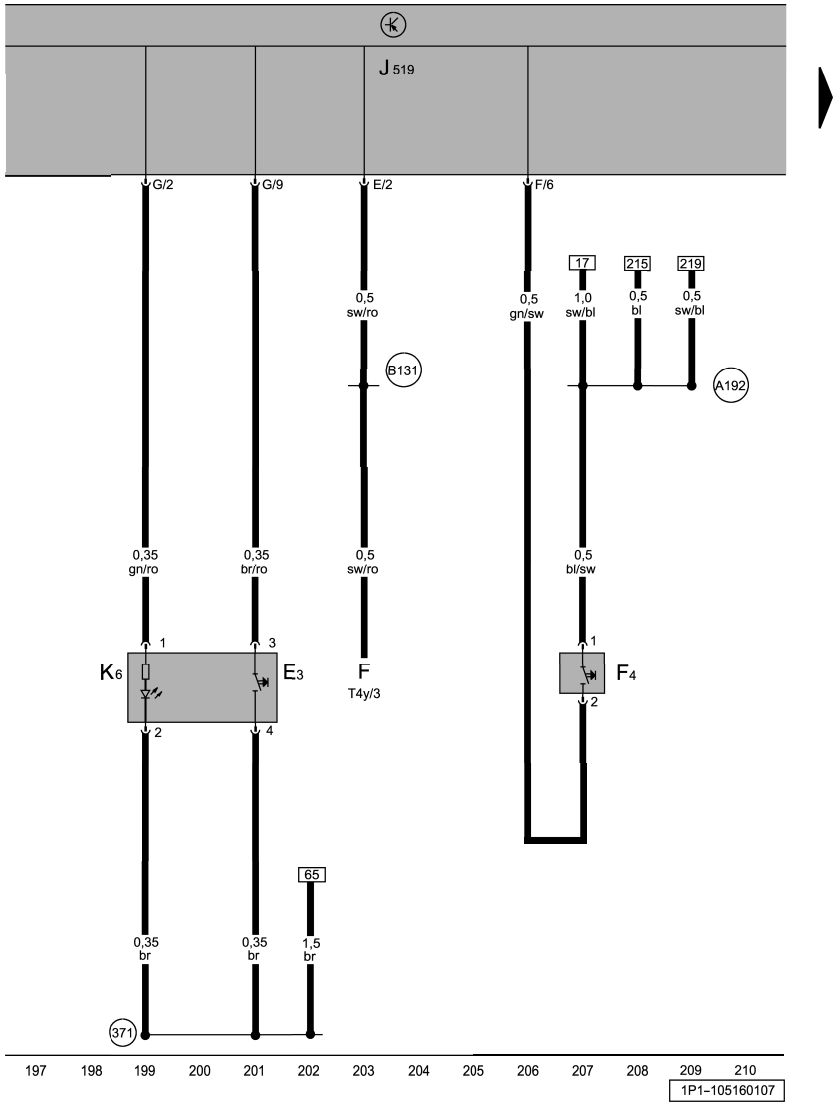
B150 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage de l'habitacle



Allume-cigare, lampes de lecture AR, prise de courant 12 V, dans le coffre à bagages, calculateur de réseau de bord

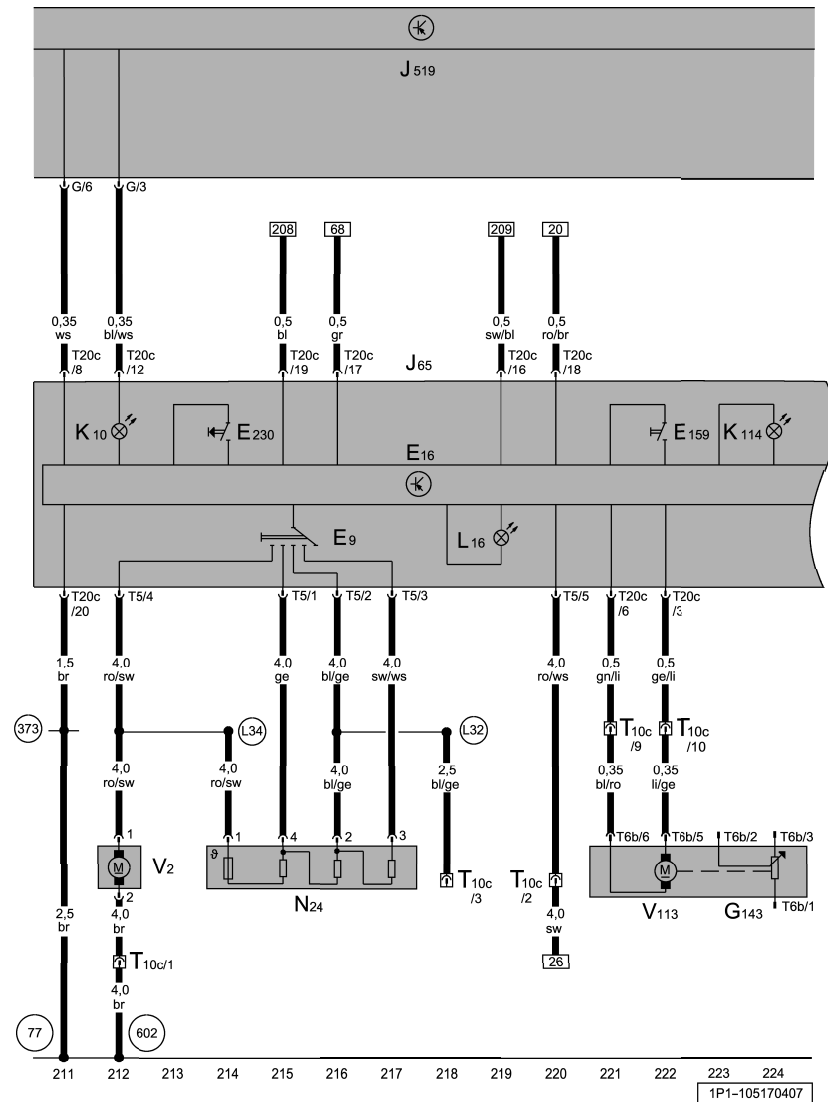
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
- T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, dans le coffre à bagages
- U1 - Allume-cigare
- U18 - Prise de courant 12 V -2-, dans le coffre à bagages
- W11 - Lampe de lecture AR G
- W12 - Lampe de lecture AR D
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage de tableau de bord
- A81 - Raccord -2- (X), dans le câblage du tableau de bord
- B150 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec lampe de lecture AR

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



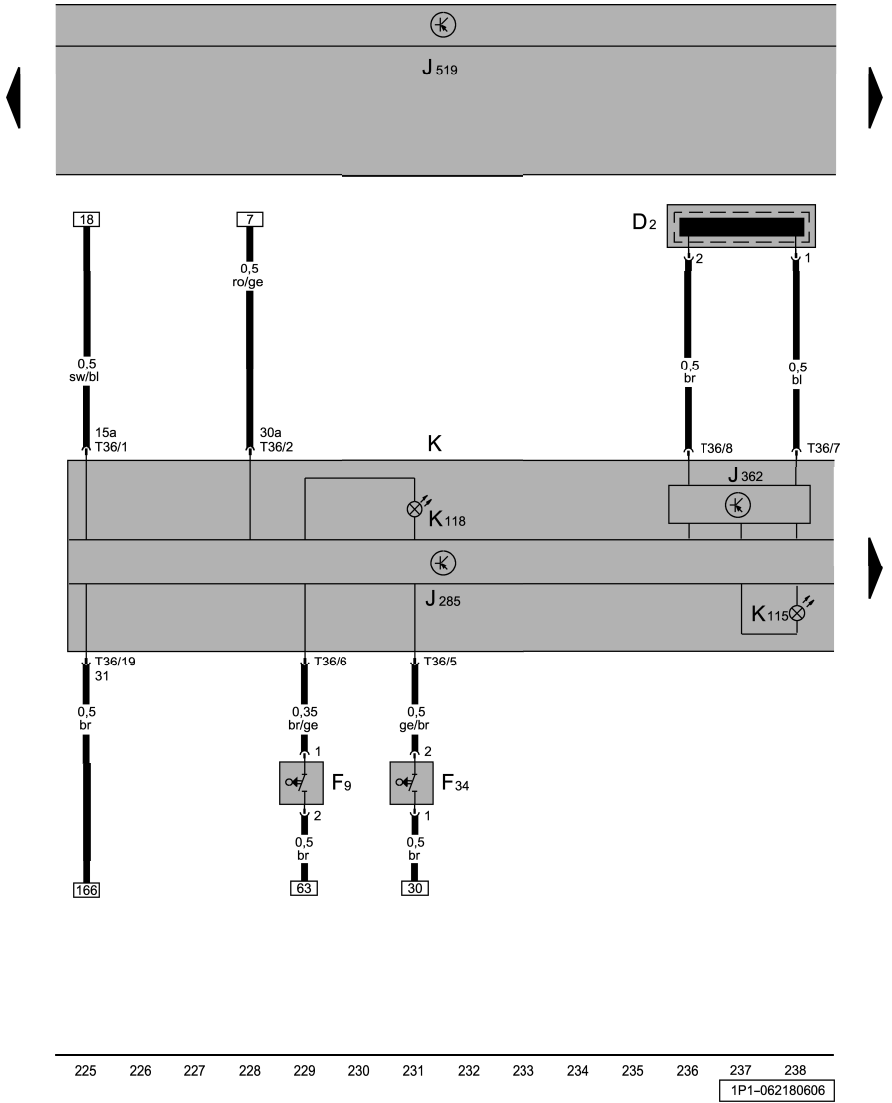
Commande de signal de détresse, contacteur de feux de recul, calculateur de réseau de bord

- E3 - Commande de signal de détresse
- F - Contacteur de feux stop
- F4 - Contacteur de feux de recul
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K6 - Témoin de signal de détresse
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- 371 - Raccord à la masse 6, dans le câblage principal
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle



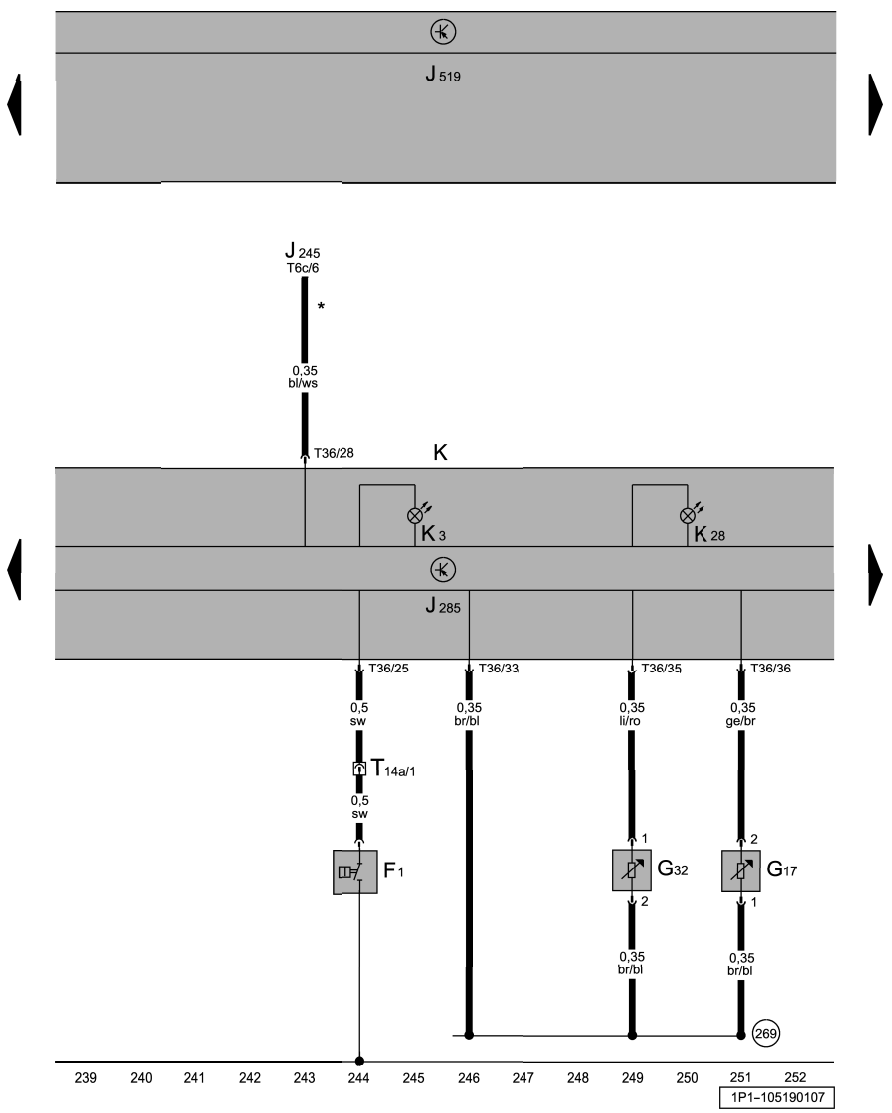
Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe, servomoteur de volet de recyclage d'air, soufflante d'air frais, calculateur de chauffage

- E9 - Commande de soufflante d'air frais
- E16 - Commande de chauffage/puissance calorique
- E159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- E230 - Touche de dégivrage de glace arrière
- G143 - Potentiomètre de servomoteur de volet d'air recyclé
- J65 - Calculateur de chauffage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- K114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
- L16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- N24 - Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le tableau de bord à droite
- V2 - Soufflante d'air frais
- V113 - Servomoteur de volet de recyclage d'air
- 77 - Point de masse, montant B gauche, en bas
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- L32 - Raccord 1, dans le câblage de l'appareil de chauffage
- L34 - Raccord 2, dans le câblage de l'appareil de chauffage



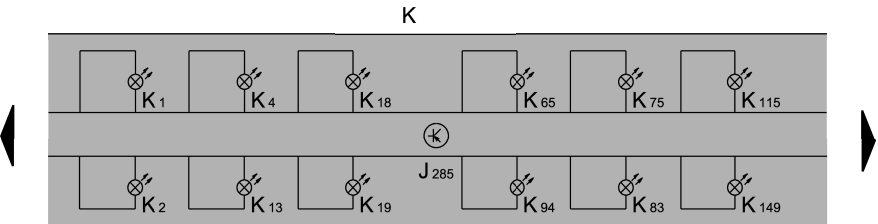
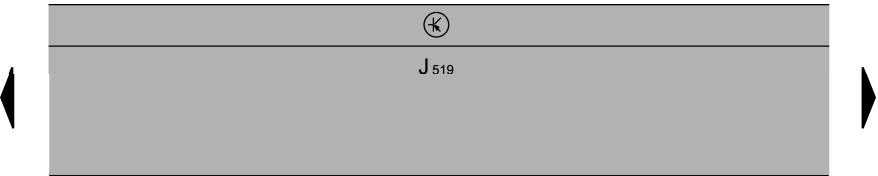
Bobine de lecture pour antidémarrage, contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, porte-instruments, calculateur d'antidémarrage

- D2 - Bobine de lecture pour antidémarrage
- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J362 - Calculateur d'antidémarrage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K - Porte-instruments
- K115 - Témoin d'antidémarrage
- K118 - Témoin de système de freinage
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords



Contacteur de pression d'huile, porte-instruments, détecteur de température extérieure, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

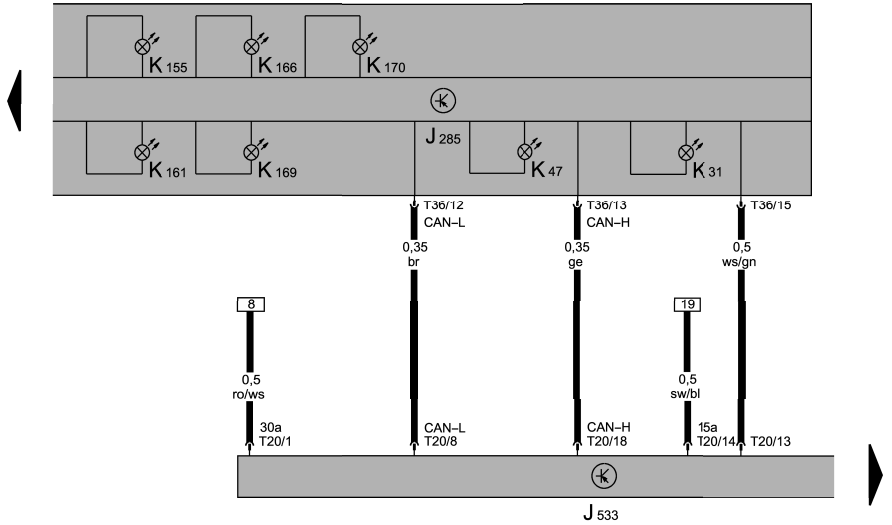
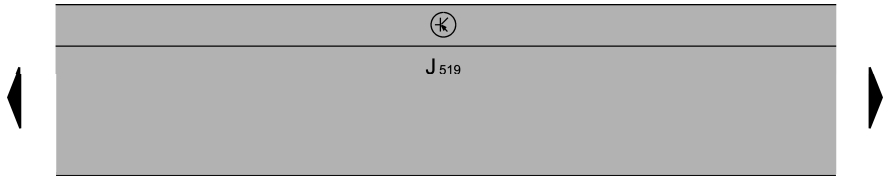
- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G17 - Détecteur de température extérieure
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) 1, dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec toit coulissant



Porte-instruments, calculateur du réseau de bord, témoins

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K2 - Témoin d'alternateur
- K4 - Témoin de feux de position
- K13 - Témoin de feu AR de brouillard
- K18 - Témoin de traction d'une remorque
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K75 - Témoin pour sac gonflable
- K83 - Témoin de dépollution
- K94 - Témoin de clignotant droit
- K115 - Témoin d'antidémarrage
- K149 - Témoin d'électronique moteur

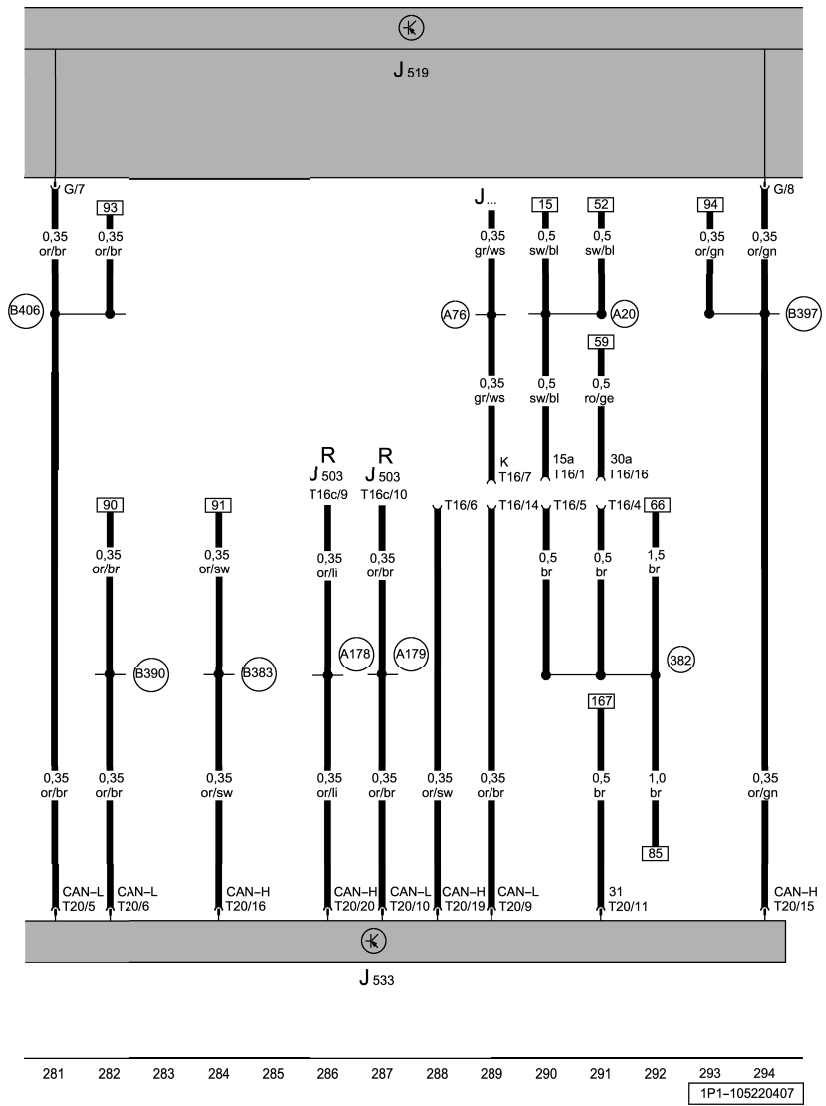
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données, témoins

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- K - Porte-instruments
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K47 - Témoin d'ABS
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- K161 - Témoin de direction assistée électromécanique
- K166 - Témoin de portes ouvertes
- K169 - Témoin de blocage de levier sélecteur
- K170 - Témoin de défaillance d'ampoule
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords



Raccord de diagnostic, interface de diagnostic du bus de données, calculateur du réseau de bord

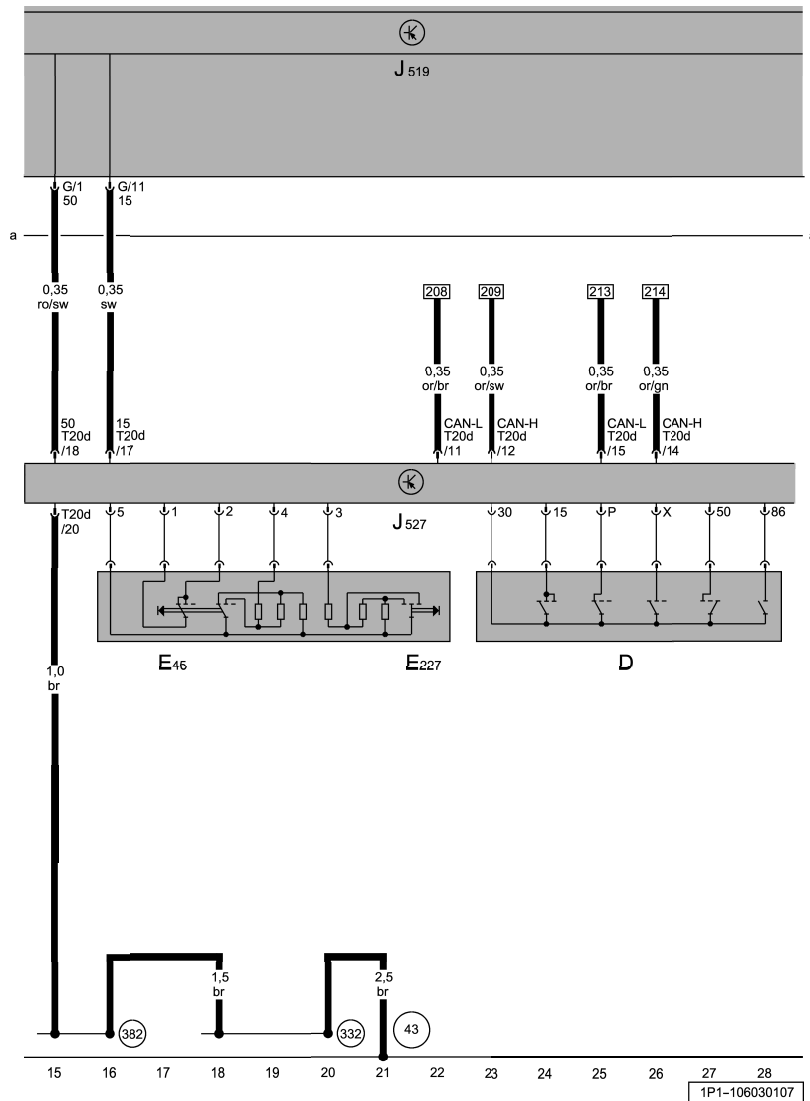
- J - Calculateurs du moteur
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- R - Autoradio
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- 382 - Raccord à la masse 17, dans le câblage principal
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

1,4 l - Marelli 4HV/63 kW, lettres-repères moteur BXW

à partir de novembre 2006



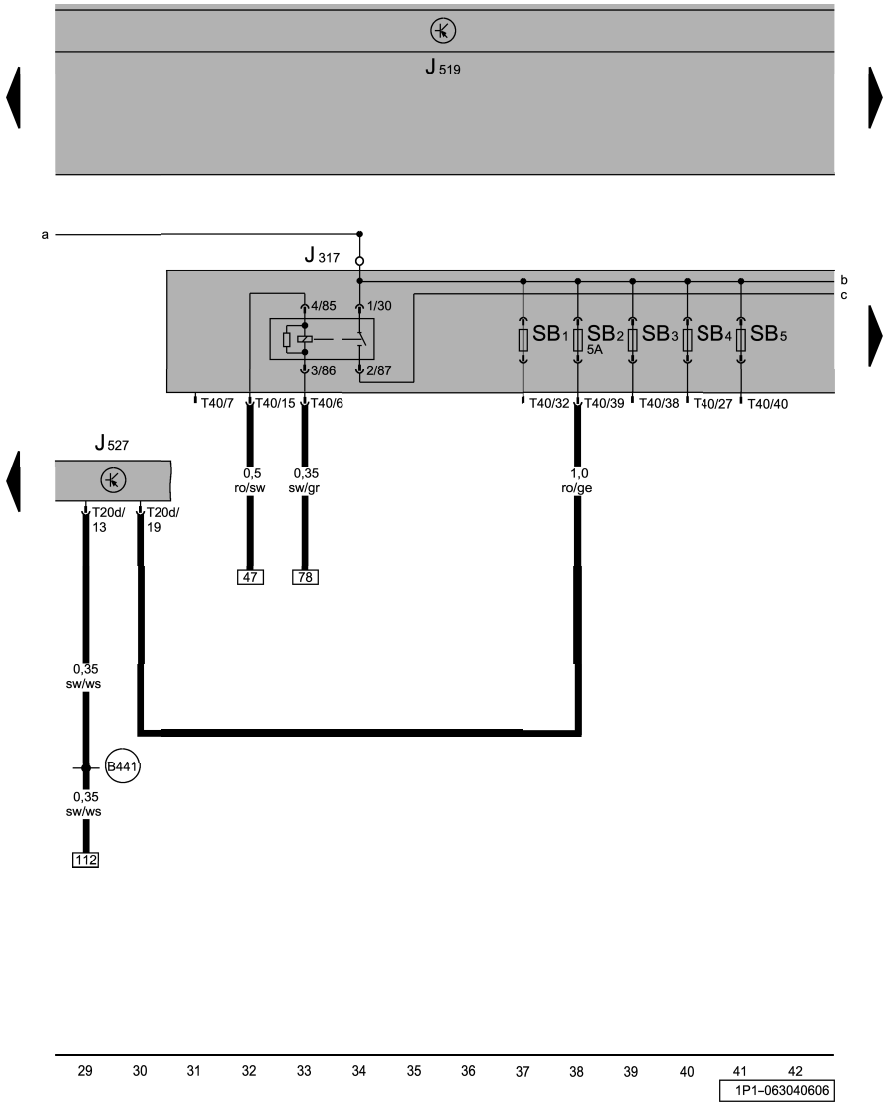
A - Batterie
 B - Démarreur
 C - Alternateur
 C1 - Régulateur de tension
 J519 - Calculateur du réseau de bord
 SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
 SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
 T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
 T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiseur)
 T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiseur)
 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
 A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Contact-démarreur, commande de régulateur de vitesse GRA, touche SET de régulateur de vitesse, calculateur d'électronique de colonne de direction

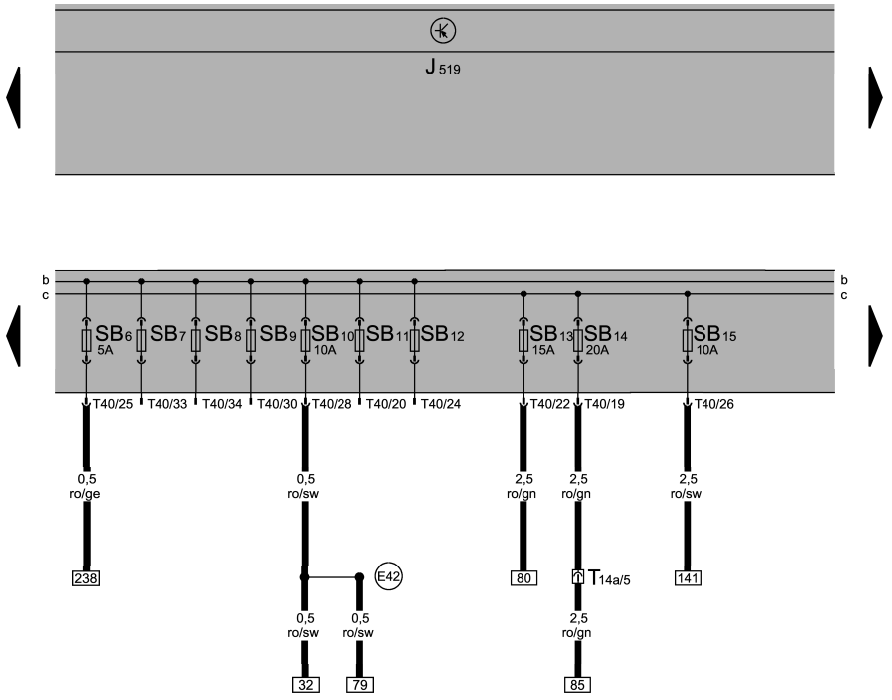
- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



Relais d'alimentation en tension, borne 30, calculateur d'électronique de colonne de direction

- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal

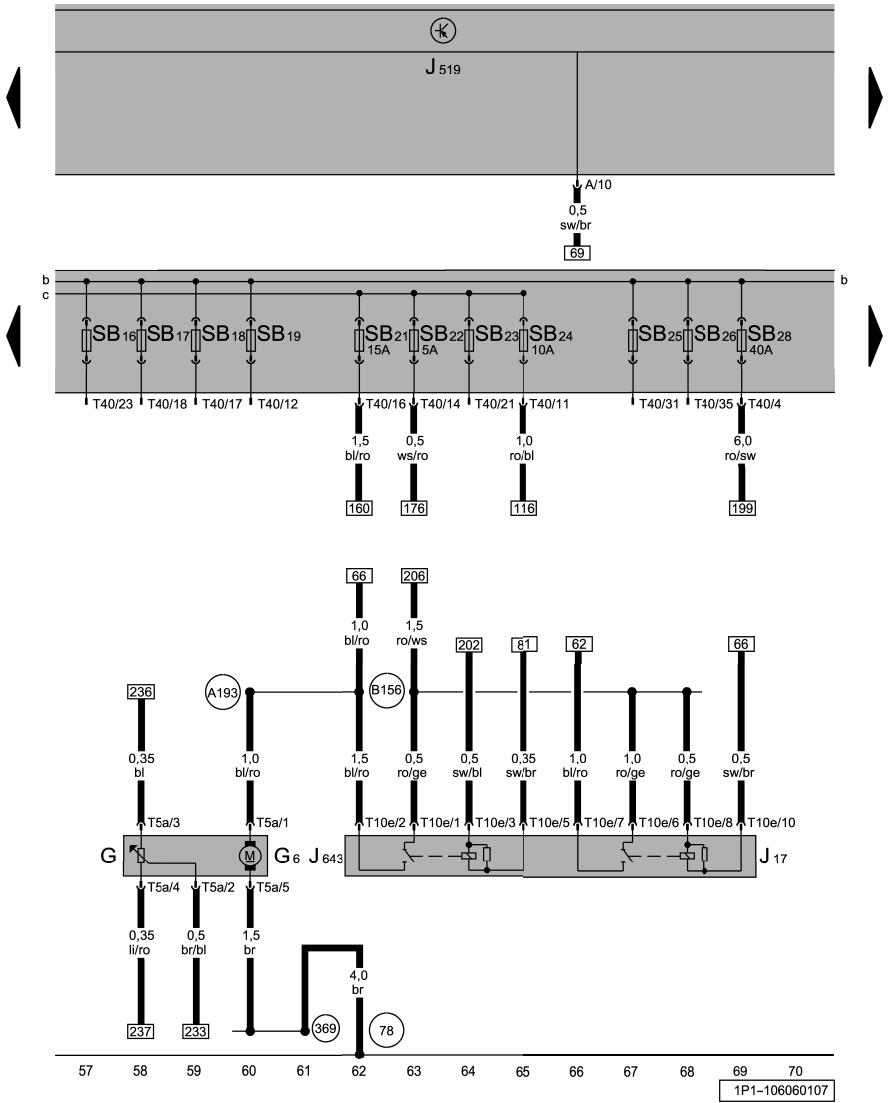
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
- SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
- SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- E42 - Raccord positif (30a), dans le câblage du système d'injection

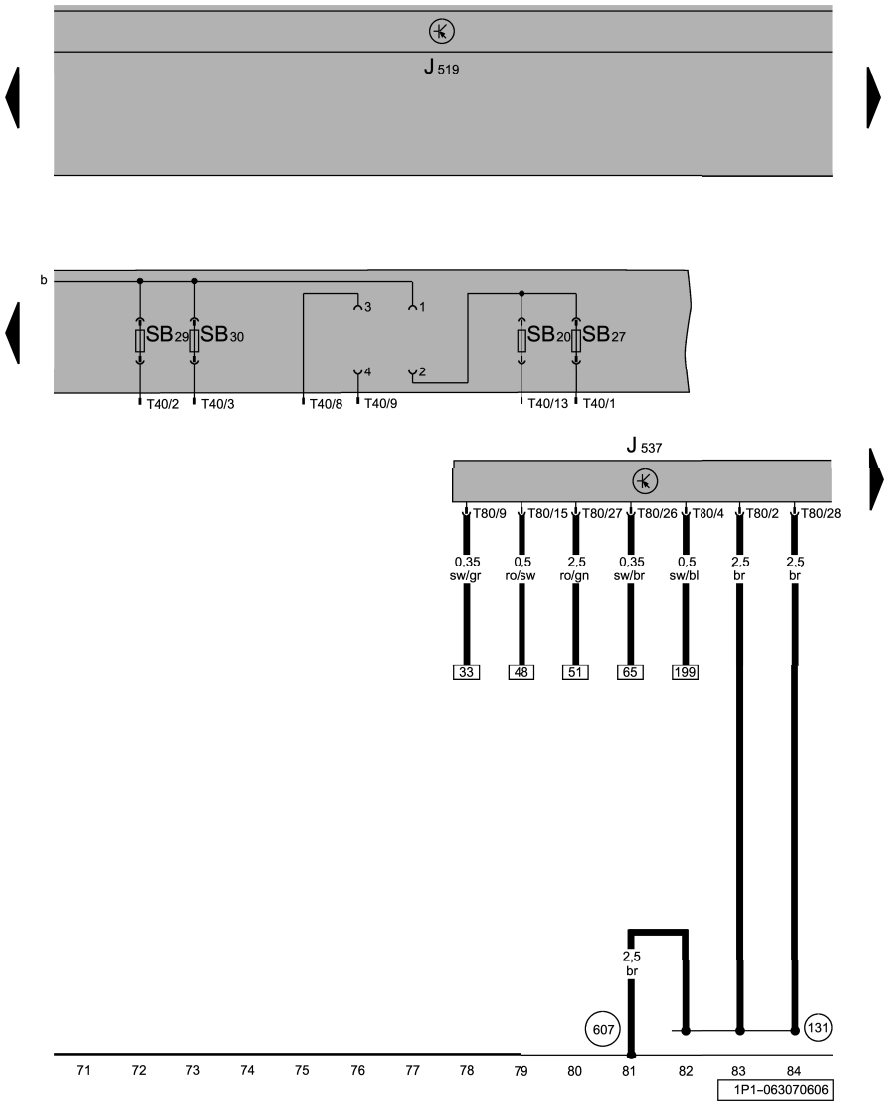
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, relais d'arrivée du carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (395)
- J643 - Relais d'arrivée du carburant, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- B156 - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle

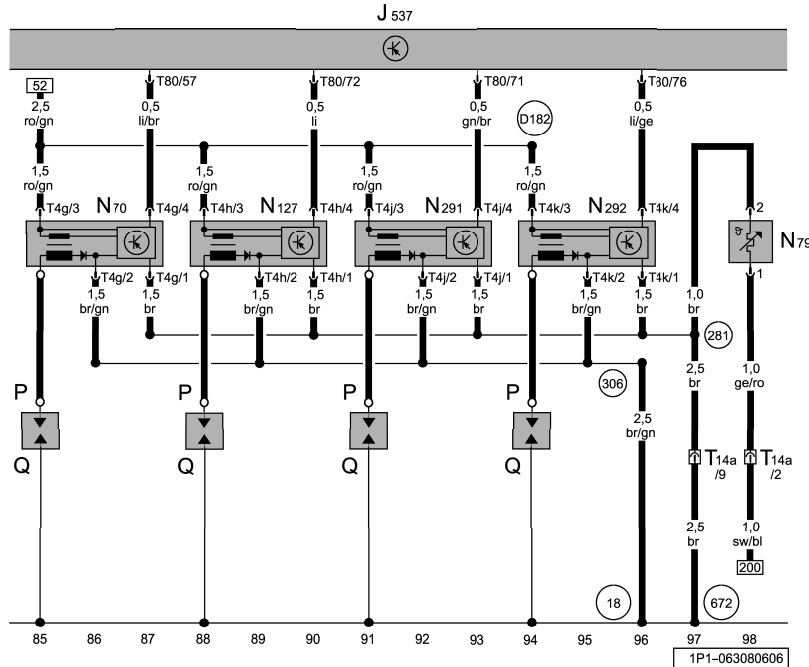
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Calculateur du réseau de bord, calculateur pour 4HV

- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- 131 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche

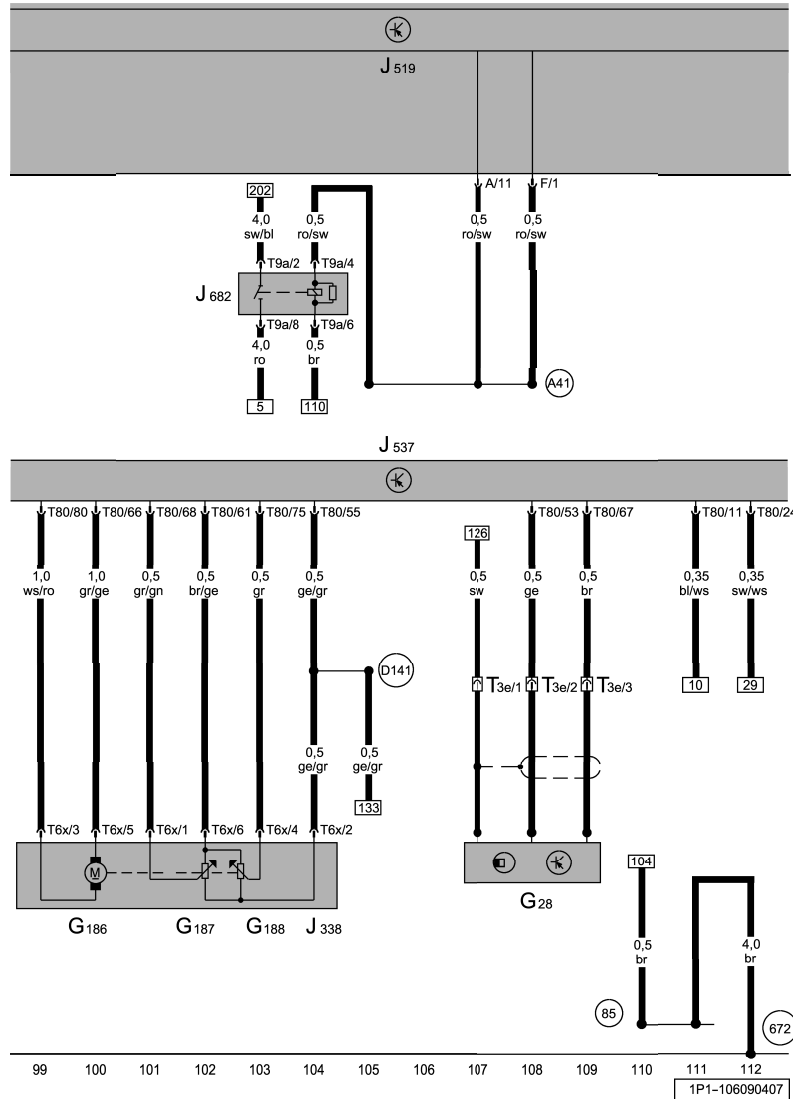
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

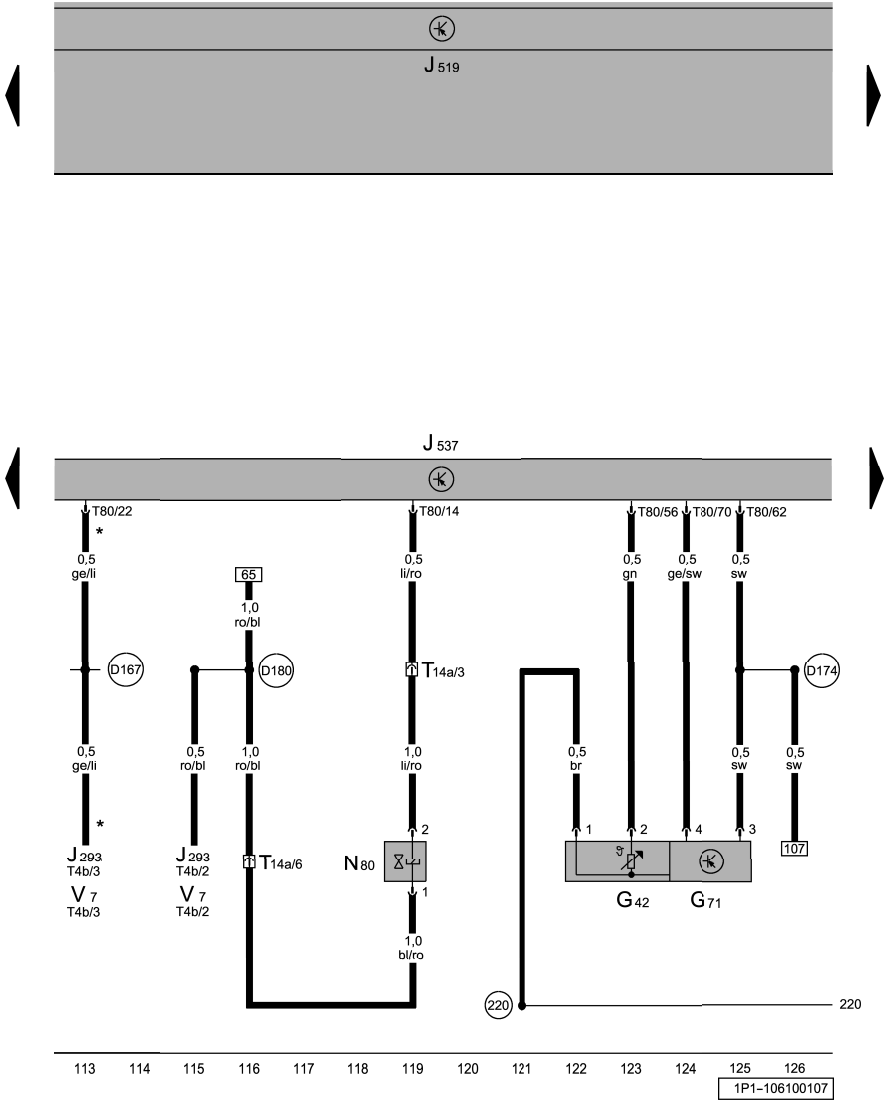
Bobines d'allumage 1, 2, 3 et 4 avec étage final de puissance, bougies d'allumage, fiche de bougie, résistance chauffante (aération du carter-moteur), calculateur pour 4HV

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- N79 - Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
- N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- 18 - Point de masse, sur le bloc-moteur
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



**Relais d'alimentation en tension, borne 50, transmetteur de régime-moteur
calculateur pour 4HV, unité de commande de papillon**

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G186 - Entraînement du papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G187 - Transmetteur d'angle 1 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G188 - Transmetteur d'angle 2 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J338 - Unité de commande de papillon
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53) ou (373)
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur



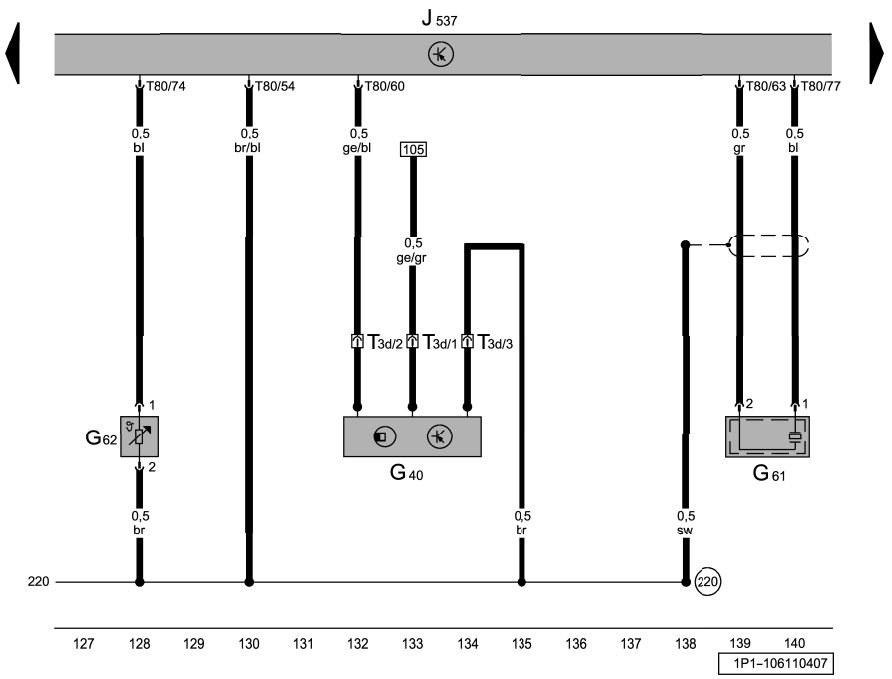
Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif, transmetteur de température de l'air d'admission, transmetteur de régime moteur, transmetteur de pression de tubulure d'admission, calculateur pour 4HV

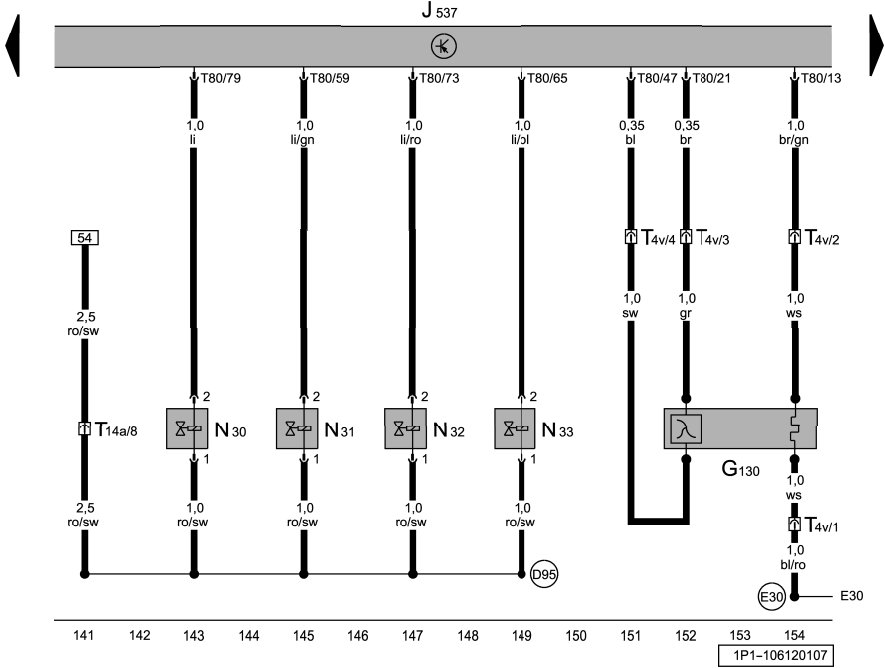
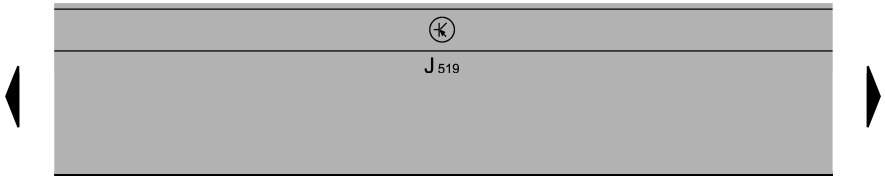
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D167 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du compartiment-moteur
- D174 - Raccord -2- (5V), dans le précâblage du moteur
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec climatiseur ou Climatronic



Détecteur de cliquetis I, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur pour 4HV

- G40 - Transmetteur de Hall
- G61 - Détecteur de cliquetis 1
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur





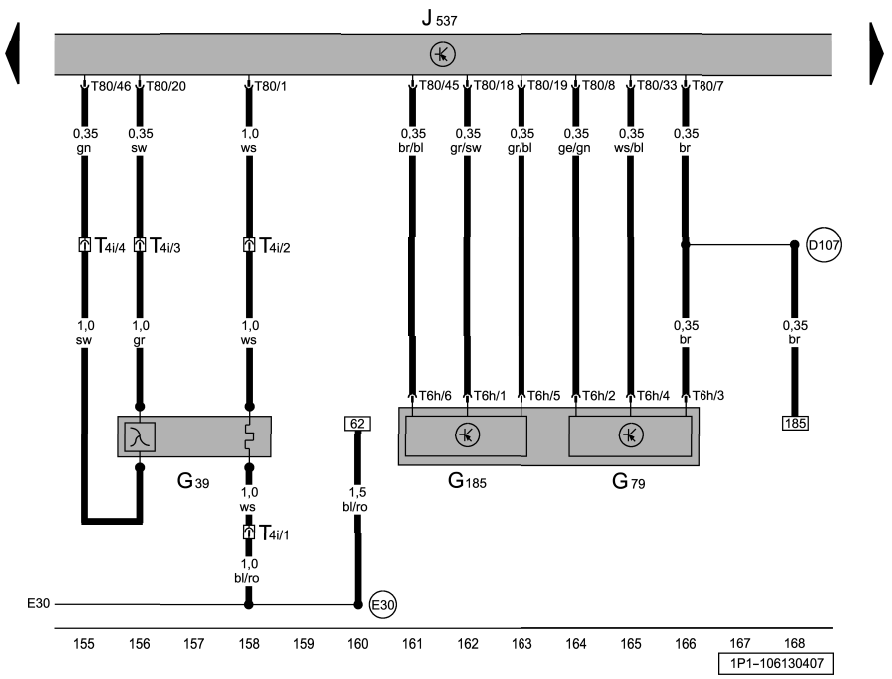
Injecteurs, sonde lambda en aval du catalyseur, calculateur pour 4HV

- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T4v - Connexion à fiche, 4 raccords, près du catalyseur
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- D95 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du compartiment-moteur
- E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

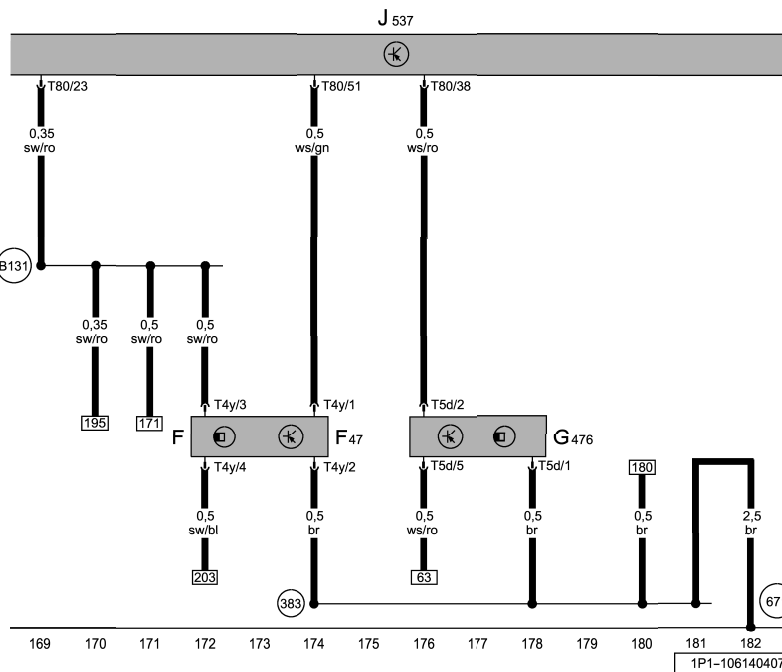
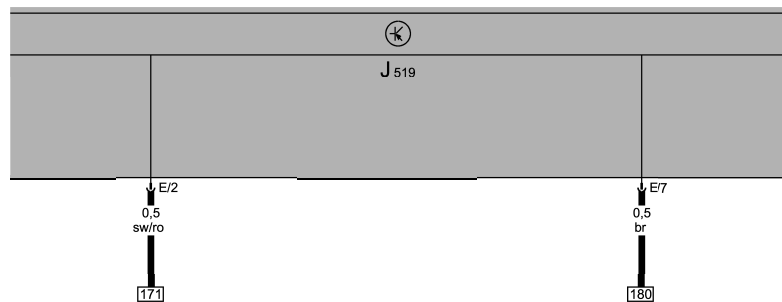


Sonde lambda, transmetteur de position de l'accélérateur, calculateur pour 4HV

- G39 - Sonde lambda
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T4i - Connexion à fiche, 4 raccords, près du catalyseur
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur
- D107 - Raccord 5, dans le câblage du compartiment-moteur

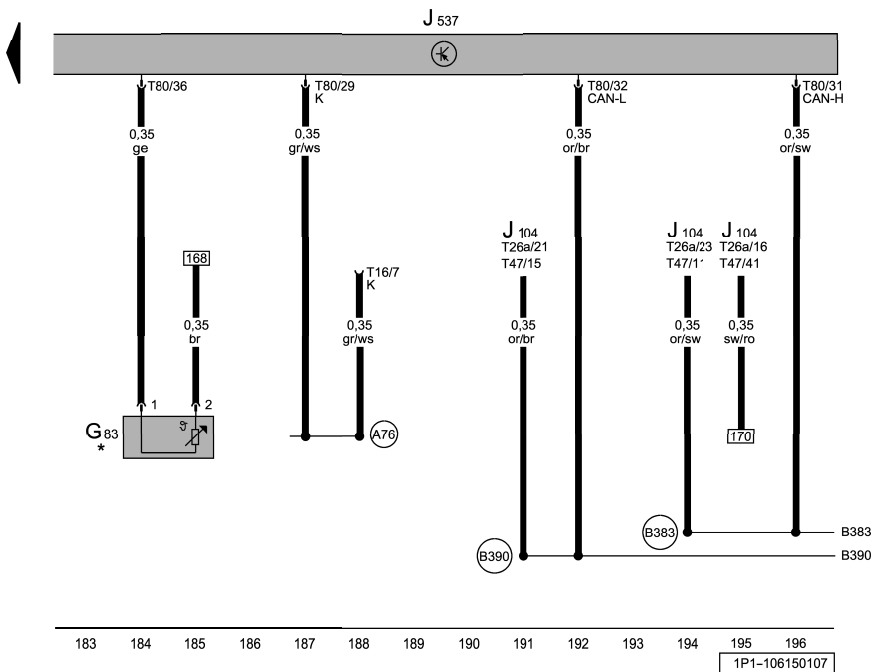
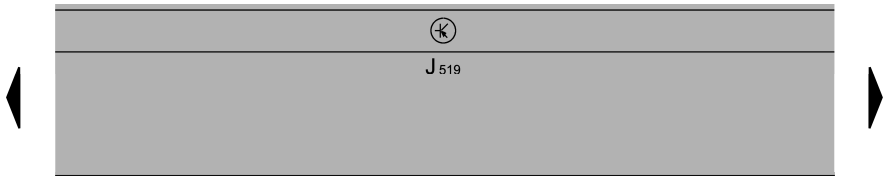


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



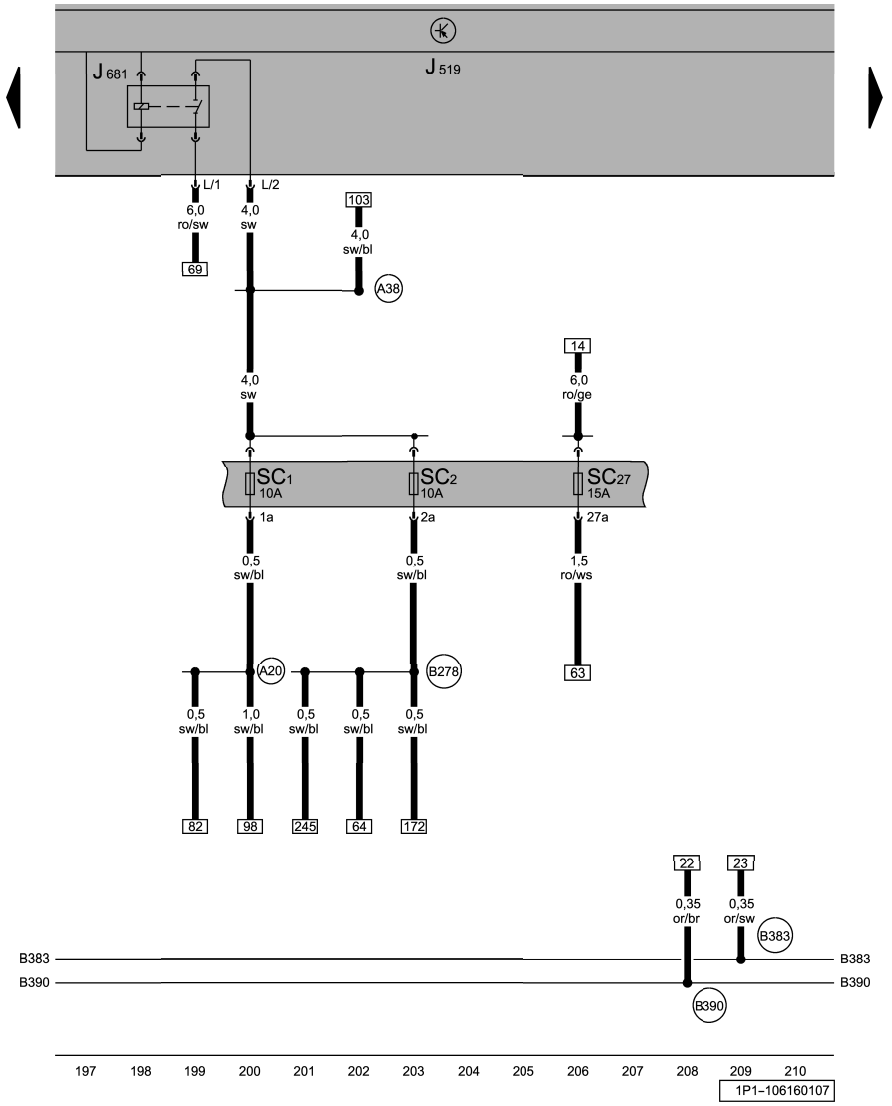
Contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur pour 4HV

- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle



Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, calculateur pour 4HV

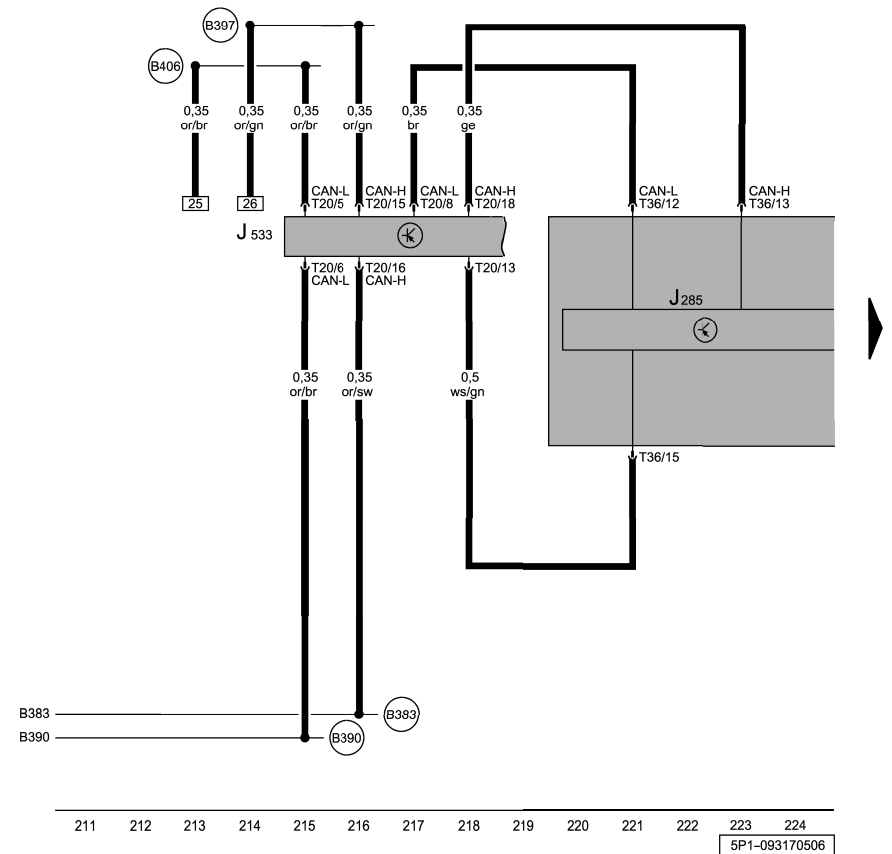
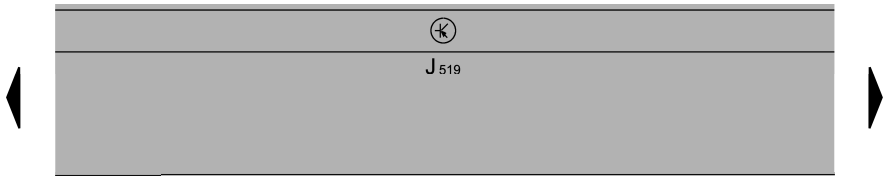
- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection), au milieu dans le caisson d'eau
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec climatiseur ou Climatronic



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

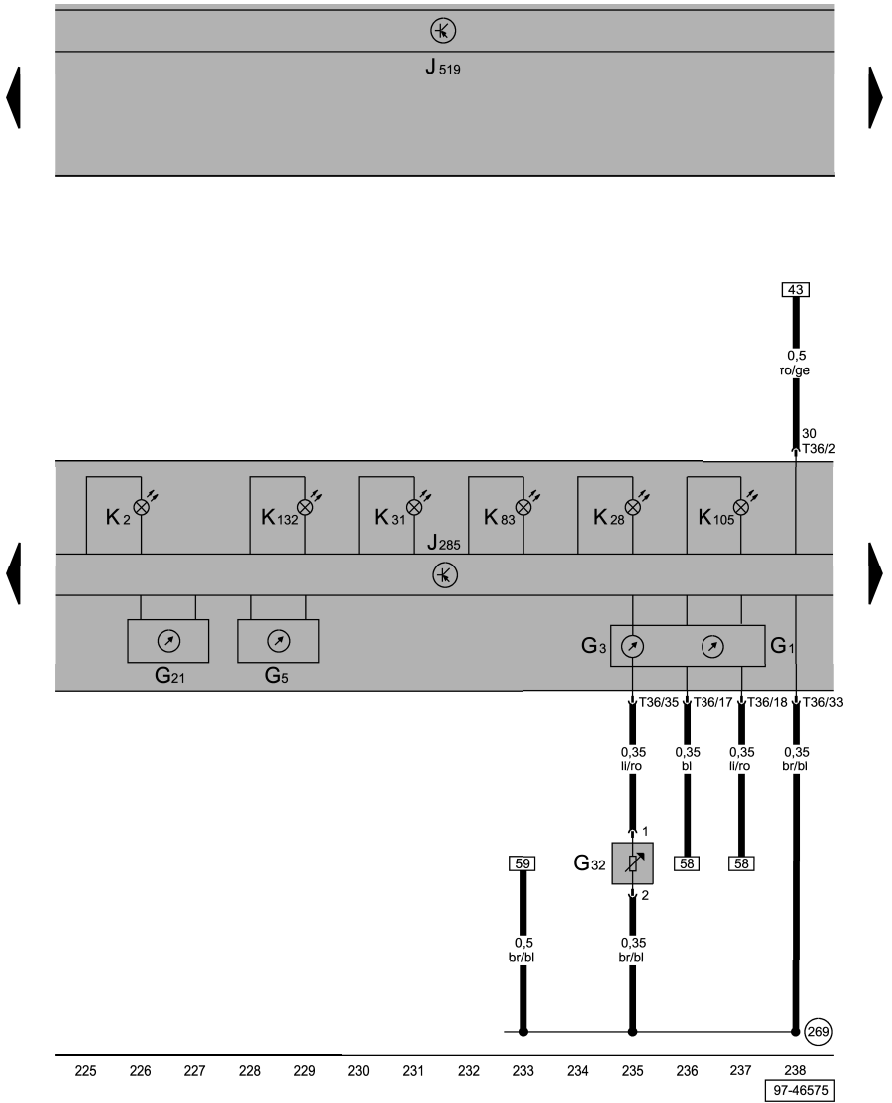
- Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur du réseau de bord**
- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
 - SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
 - SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
 - SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
 - A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

Simple PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



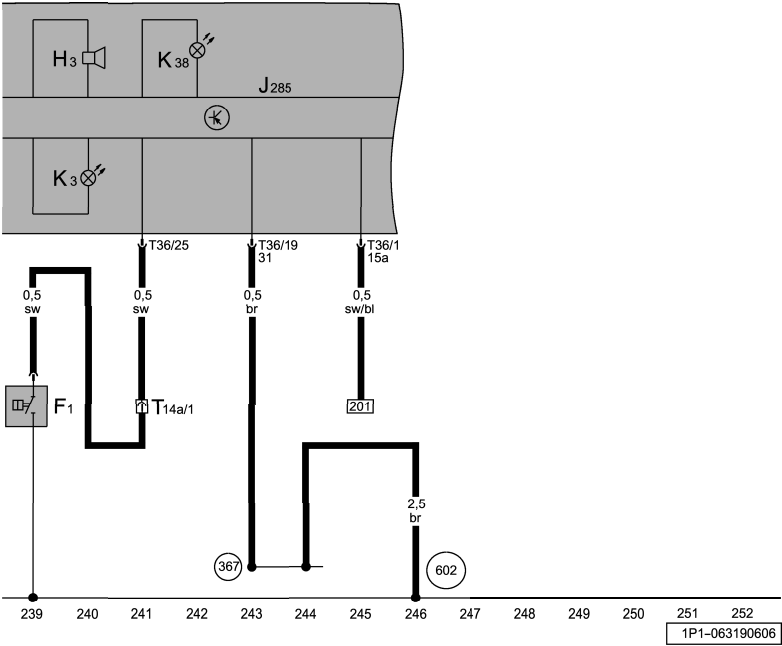
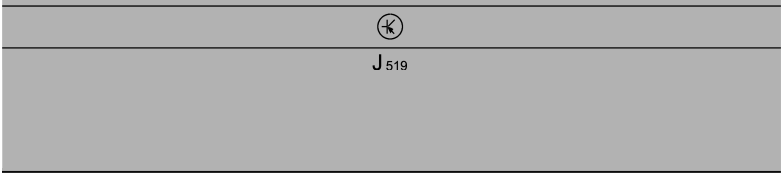
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, tachymètre

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
 - G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
 - G5 - Compte-tours
 - G21 - Tachymètre*
 - G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 - J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - K2 - Témoin d'alternateur
 - K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 - K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
 - K83 - Témoin de dépollution
 - K105 - Témoin de réserve de carburant
 - K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
 - T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
 - 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Vibreur d'alerte, contacteur de pression d'huile, porte-instruments, témoin de niveau d'huile, témoin de pression d'huile

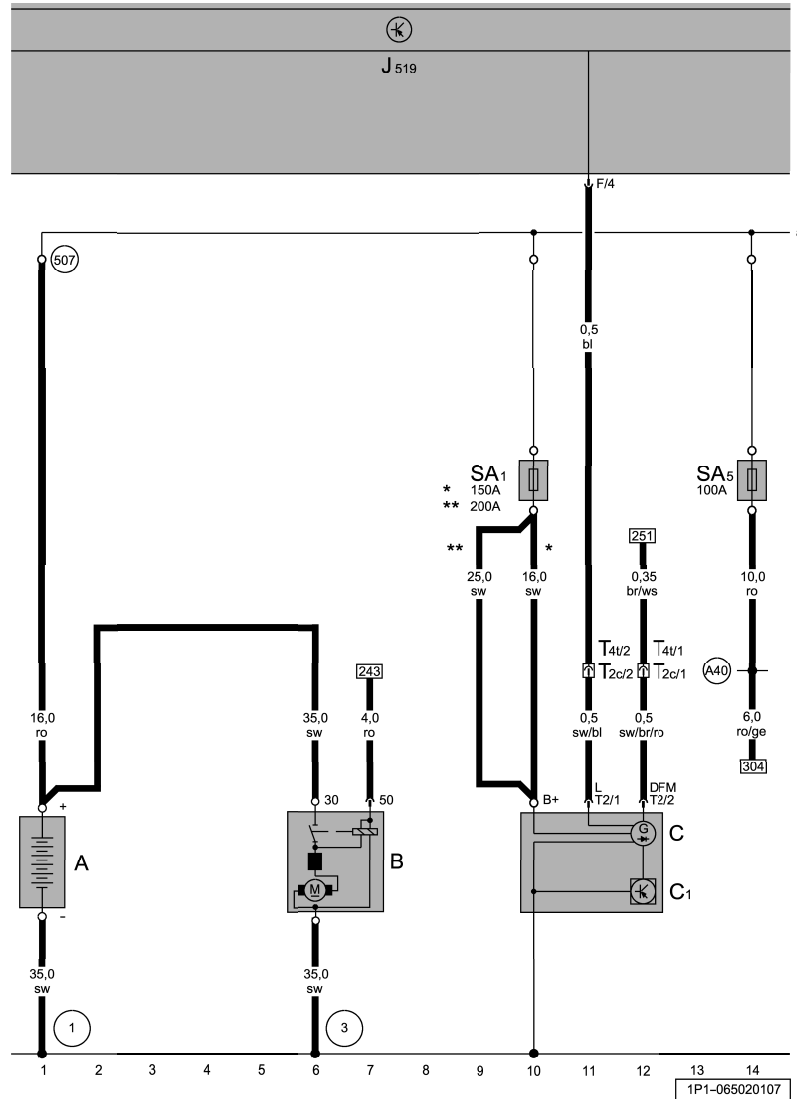
- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY

à partir de novembre 2006

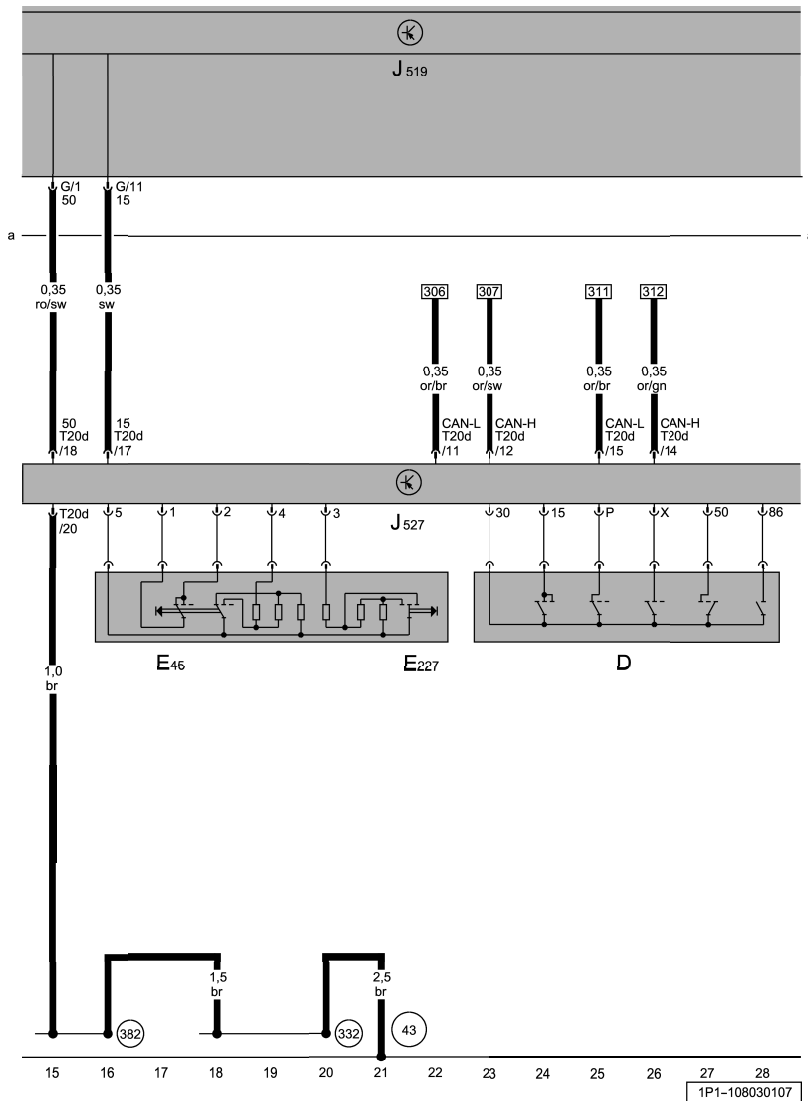
2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ

à partir de novembre 2006



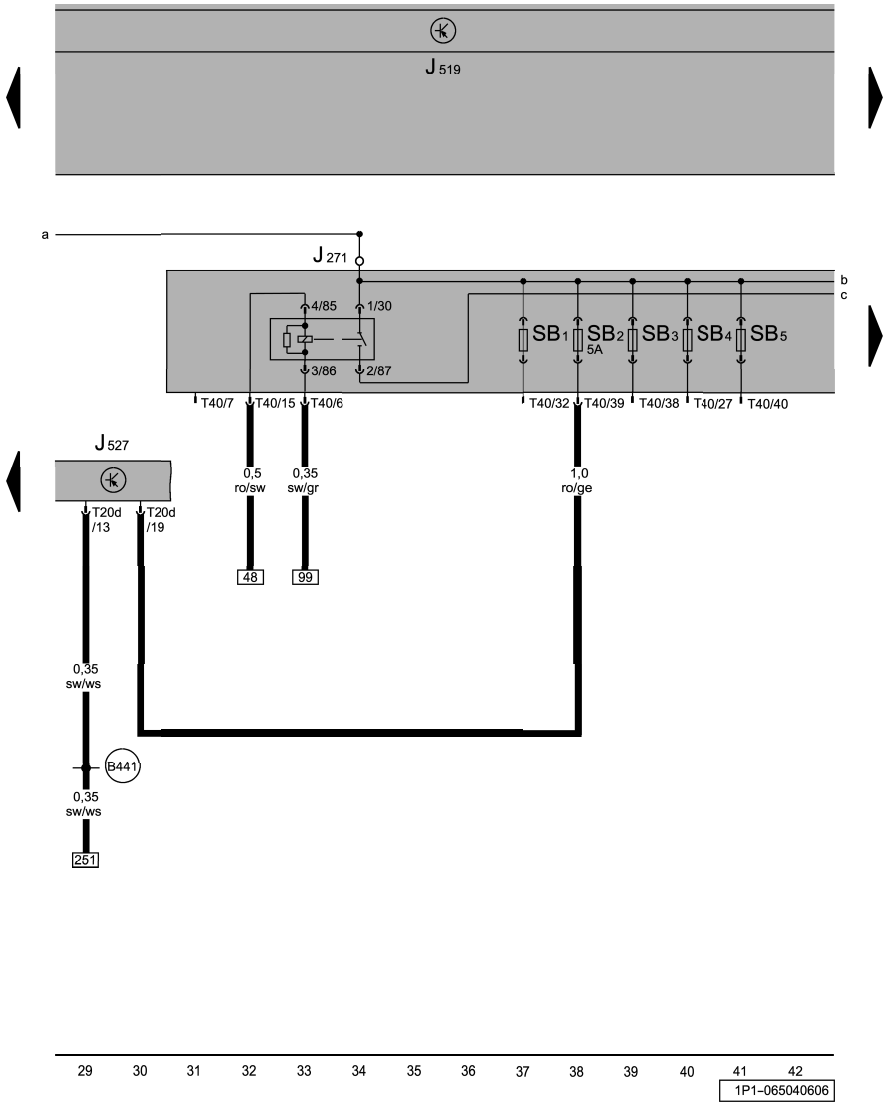
Alternateur, batterie, démarreur

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiseur)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiseur)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



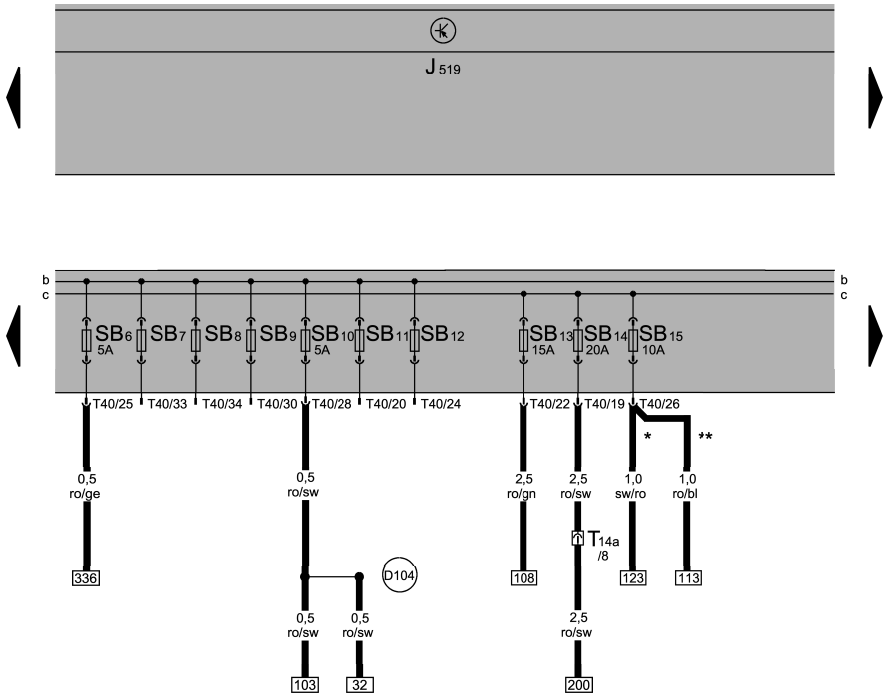
Contact-démarreur, commande de régulateur de vitesse GRA, touche SET de régulateur de vitesse, calculateur d'électronique de colonne de direction

- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



Relais d'alimentation en courant pour Motronic, calculateur d'électronique de colonne de direction

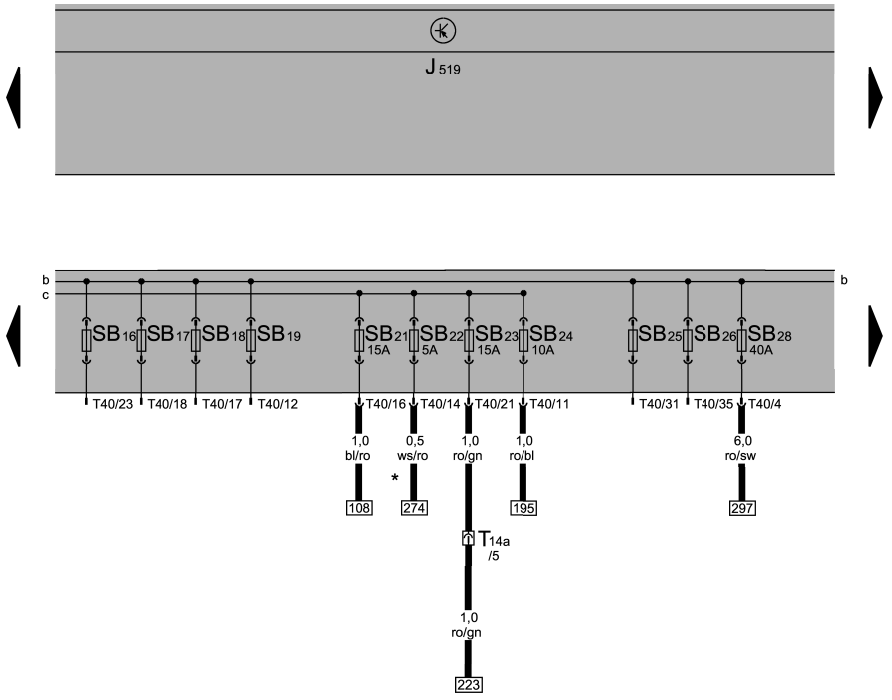
- J271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic, sur le boîtier électronique, à gauche dans le compartiment-moteur (100)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
 - SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
 - SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
 - SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
 - SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
 - SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
 - SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
 - SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
 - SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
 - SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
 - T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
 - T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
 - D104 - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVY
** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVZ

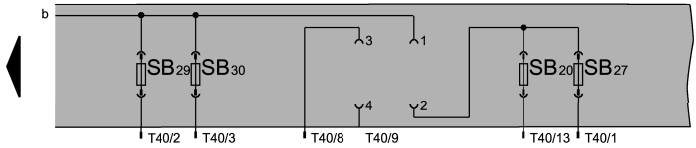
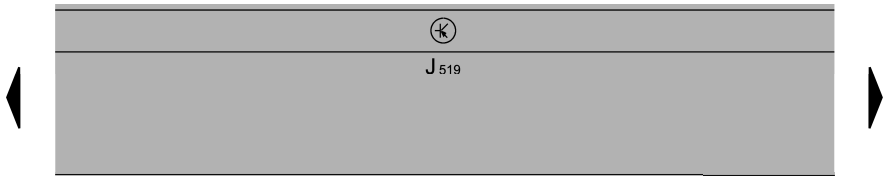
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

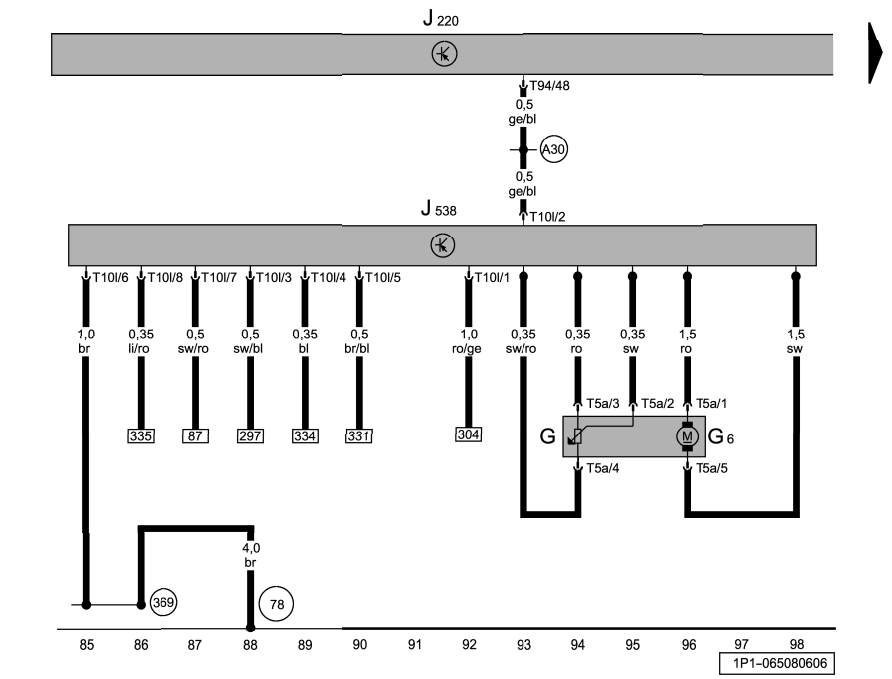
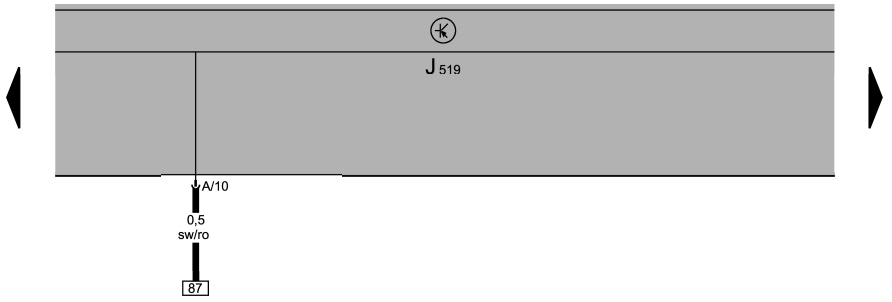
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Fusibles

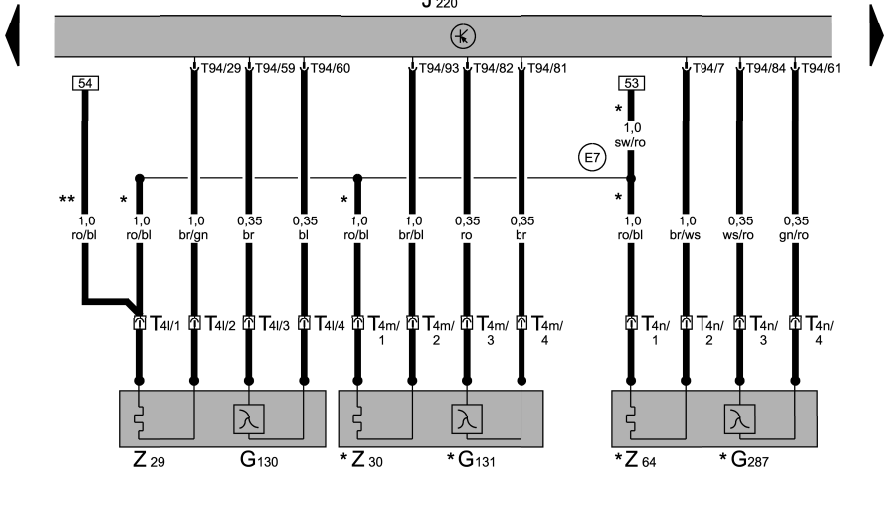
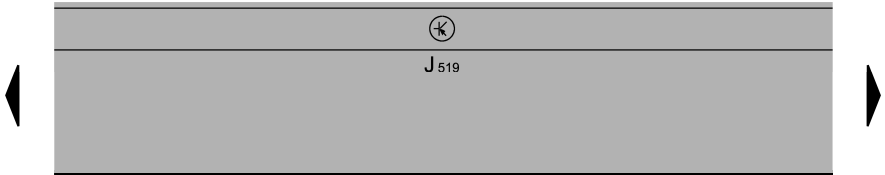
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, calculateur de pompe à carburant, calculateur pour Motronic

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J538 - Calculateur de pompe à carburant
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10I - Connexion à fiche, 10 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 78 - Point de masse, montant B droit
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A30 - Raccord (Motronic), dans le câblage du tableau de bord

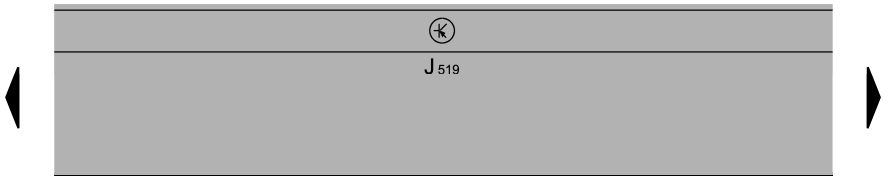


Sonde lambda en aval du catalyseur, sonde lambda II en aval du catalyseur, sonde lambda III en aval du catalyseur, calculateur pour Motronic

- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- G131 - Sonde lambda II en aval du catalyseur
- G287 - Sonde lambda 3 en aval du catalyseur
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4l - Connexion à fiche, 4 raccords
- T4m - Connexion à fiche, 4 raccords
- T4n - Connexion à fiche, 4 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur
- Z30 - Chauffage de la sonde lambda 2, en aval du catalyseur
- Z64 - Chauffage de la sonde lambda 3, en aval du catalyseur
- E7 - Raccord (87a), dans le câblage Motronic

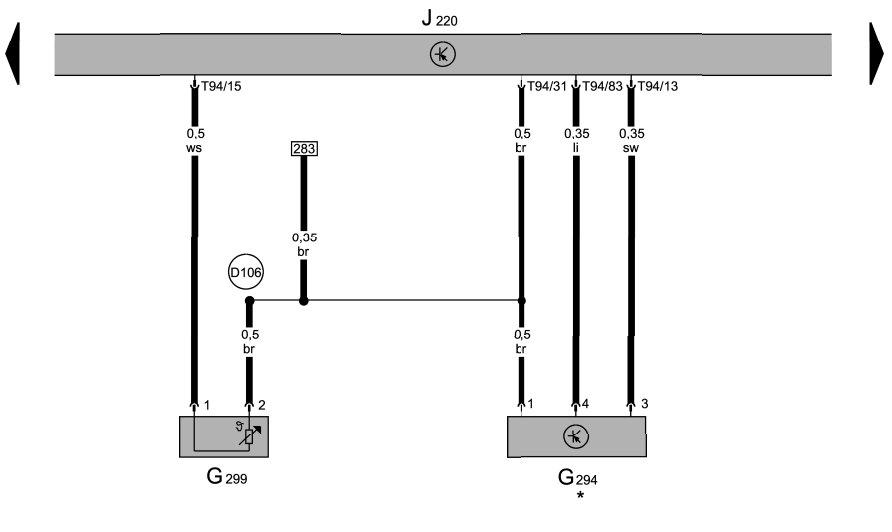
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVY
- ** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVZ

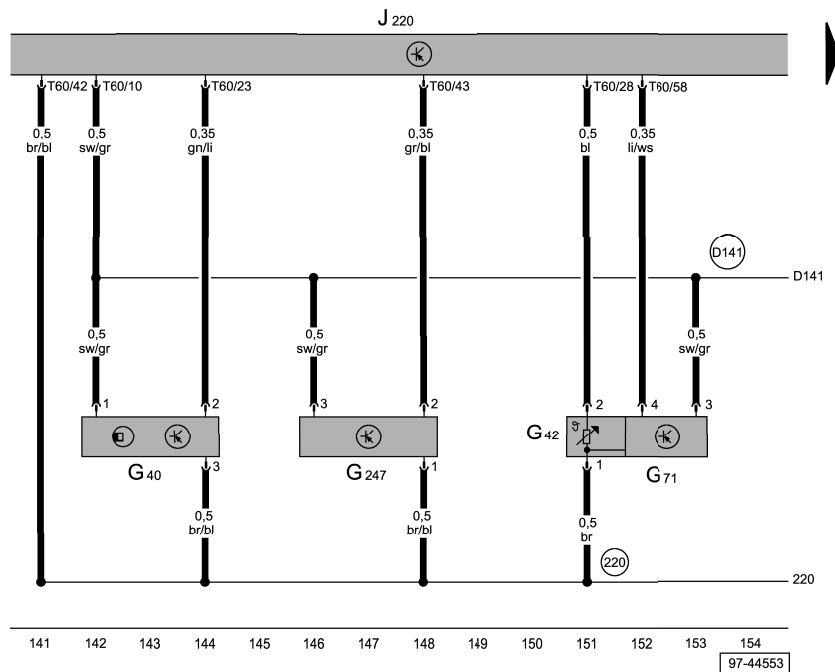
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Capteur de pression du servofrein, transmetteur -2- de température d'air d'admission, calculateur pour Motronic

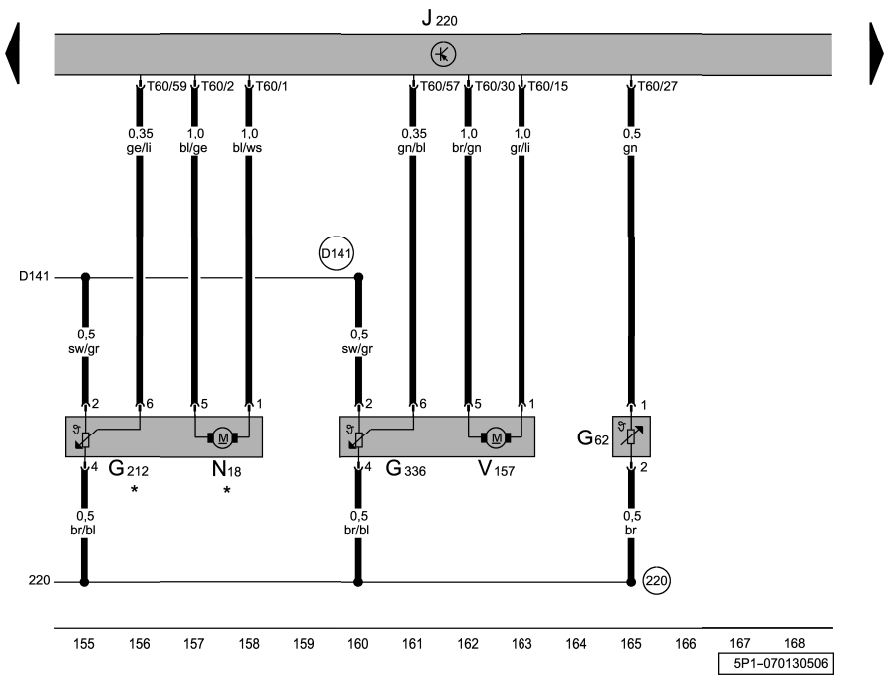
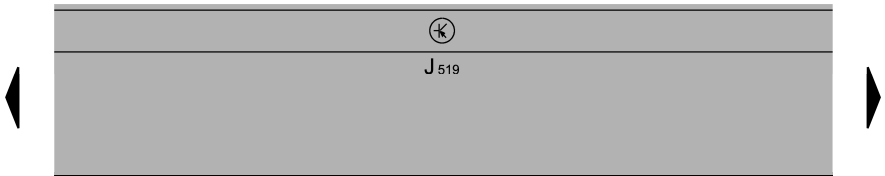
- E16 - Commande de chauffage/puissance calorique
 - G294 - Capteur de pression du servofrein
 - G299 - Transmetteur 2 de température d'air d'admission
 - J220 - Calculateur pour Motronic
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - D106 - Raccord 4, dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec ABS Mark 70 et boîte de vitesses automatique 09G





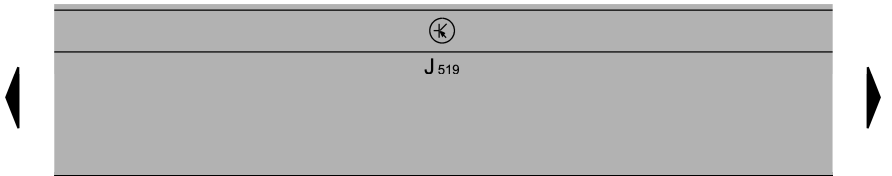
Transmetteur de température de l'air d'admission, transmetteur de pression de tubulure d'admission, transmetteur de pression de carburant, transmetteur de Hall, calculateur pour Motronic

- G40 - Transmetteur de Hall
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G71 - Transmetteur de pression de tubulure d'admission
- G247 - Transmetteur de pression du carburant
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur



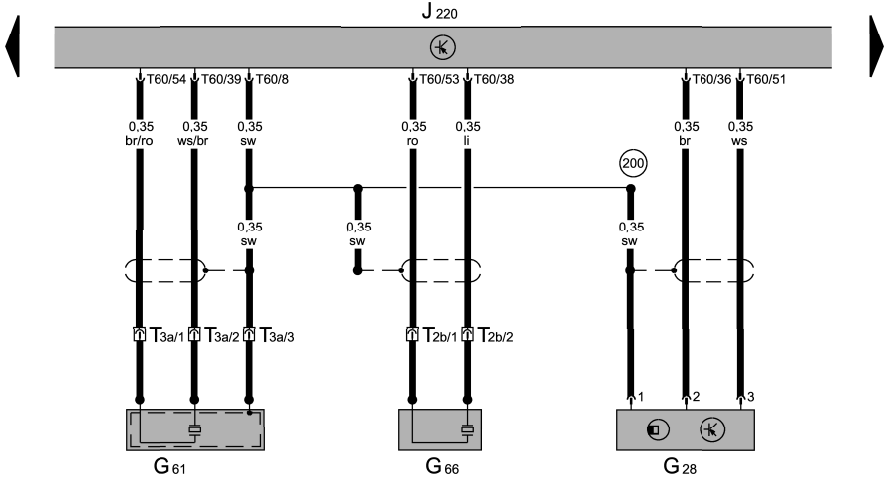
Moteur et potentiomètre de volet de tubulure d'admission, potentiomètre et soupape de recyclage des gaz, calculateur pour Motronic

- G62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G212 - Potentiomètre de recyclage des gaz
- G336 - Potentiomètre de volet de tubulure d'admission
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVY

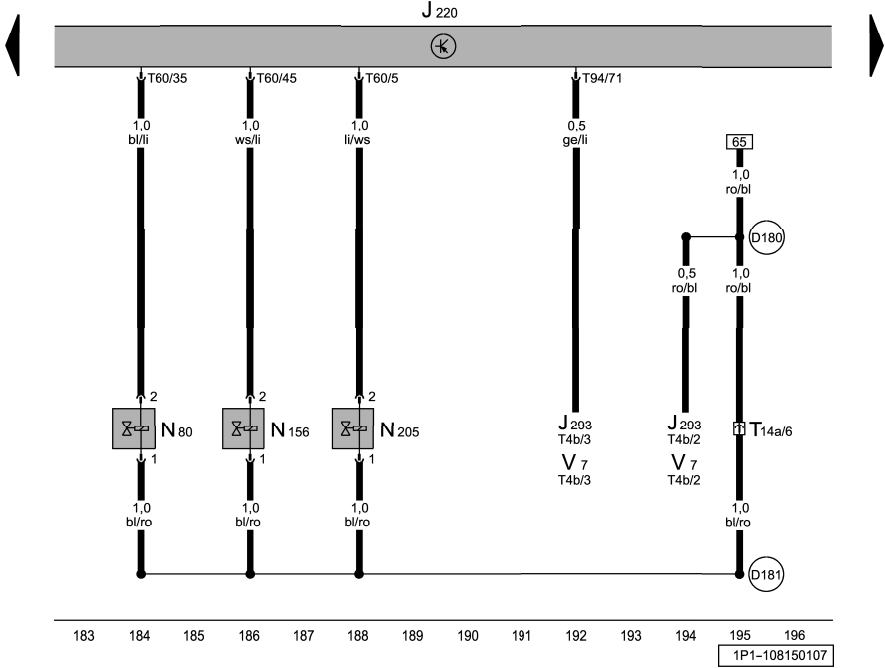
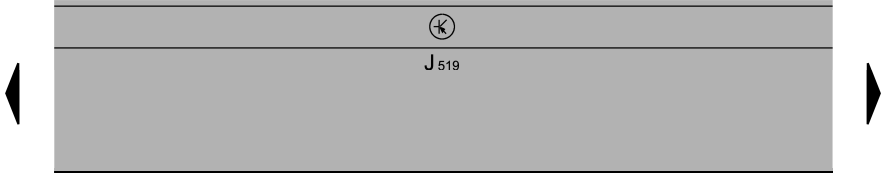


Détecteur de cliquetis 1, détecteur de cliquetis 2, transmetteur de régime-moteur, calculateur pour Motronic

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G61 - Détecteur de cliquetis 1
- G66 - Détecteur de cliquetis 2
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T2b - Connexion à fiche, 2 raccords
- T3a - Connexion à fiche, 3 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 200 - Raccord à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment-moteur

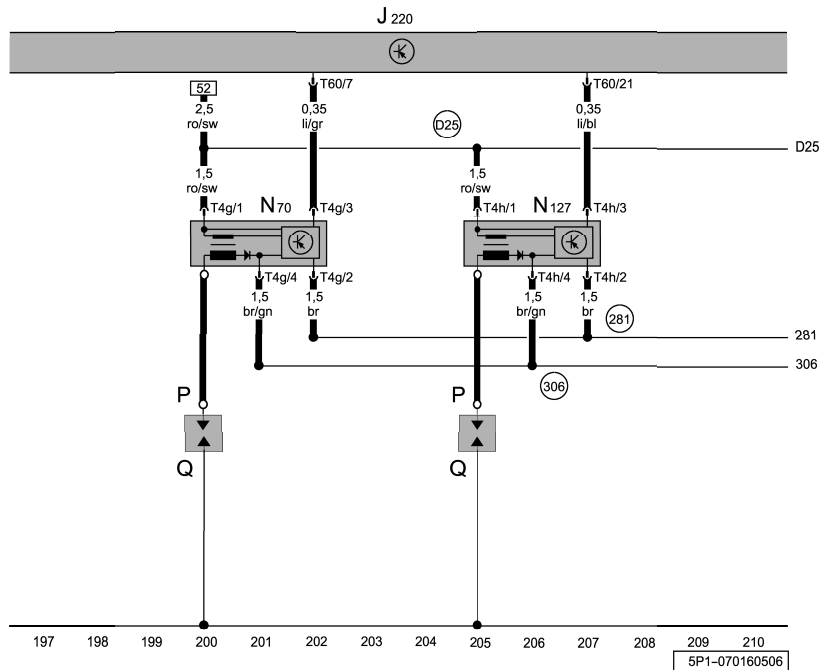


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



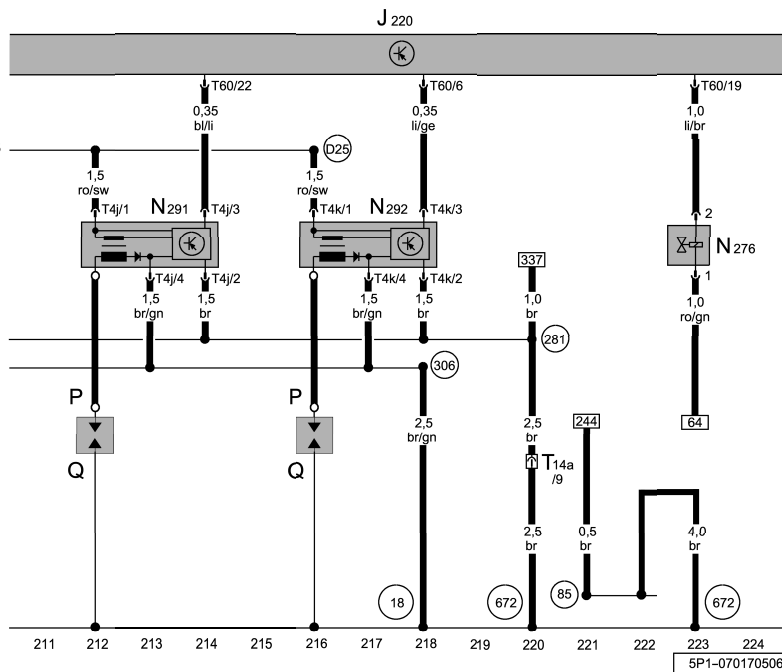
Electrovanne 1 de réservoir à charbon actif (à impulsions), électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission, électrovanne 1 de distribution variable

- J220 - Calculateur pour Motronic
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)
- N156 - Electrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission
- N205 - Electrovanne 1 de distribution variable
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- D181 - Raccord 2 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Bobines d'allumage 1 et 2 avec étage final de puissance, bougies d'allumage 1 et 2, fiche de bougie 1 et 2, calculateur pour Motronic

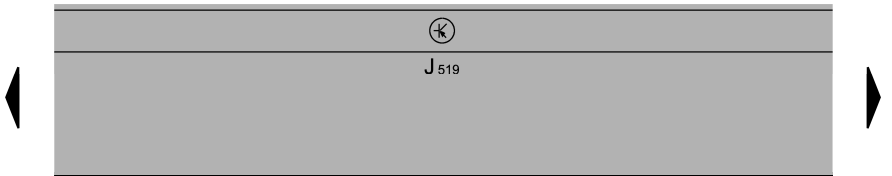
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4g - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- T4h - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- D25 - Raccord positif (15), dans le faisceau de précâblage du moteur



Bobines d'allumage 3 et 4 avec étage final de puissance, bougies d'allumage 3 et 4, fiche de bougie 3 et 4, calculateur pour Motronic, vanne de régulation de pression de carburant

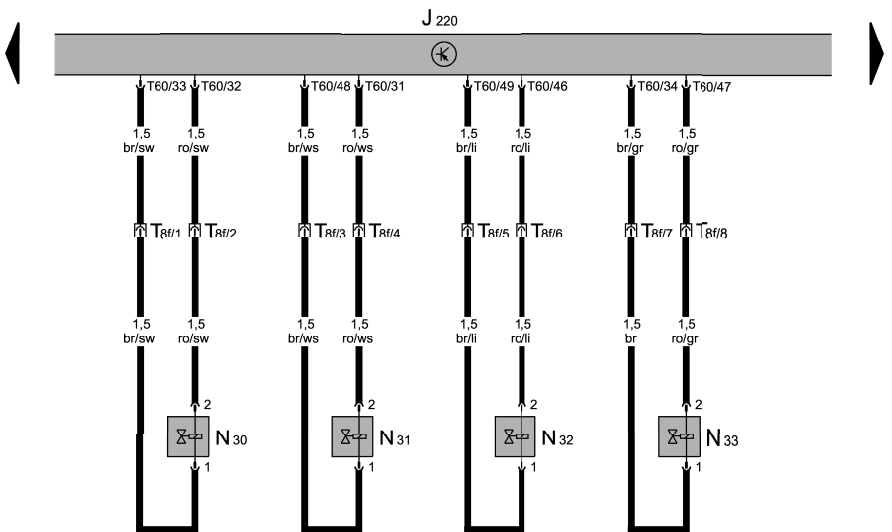
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N276 - Vanne de régulation de pression de carburant
- N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4j - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- T4k - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 18 - Point de masse, sur le bloc-moteur
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D25 - Raccord positif (15), dans le faisceau de précâblage du moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

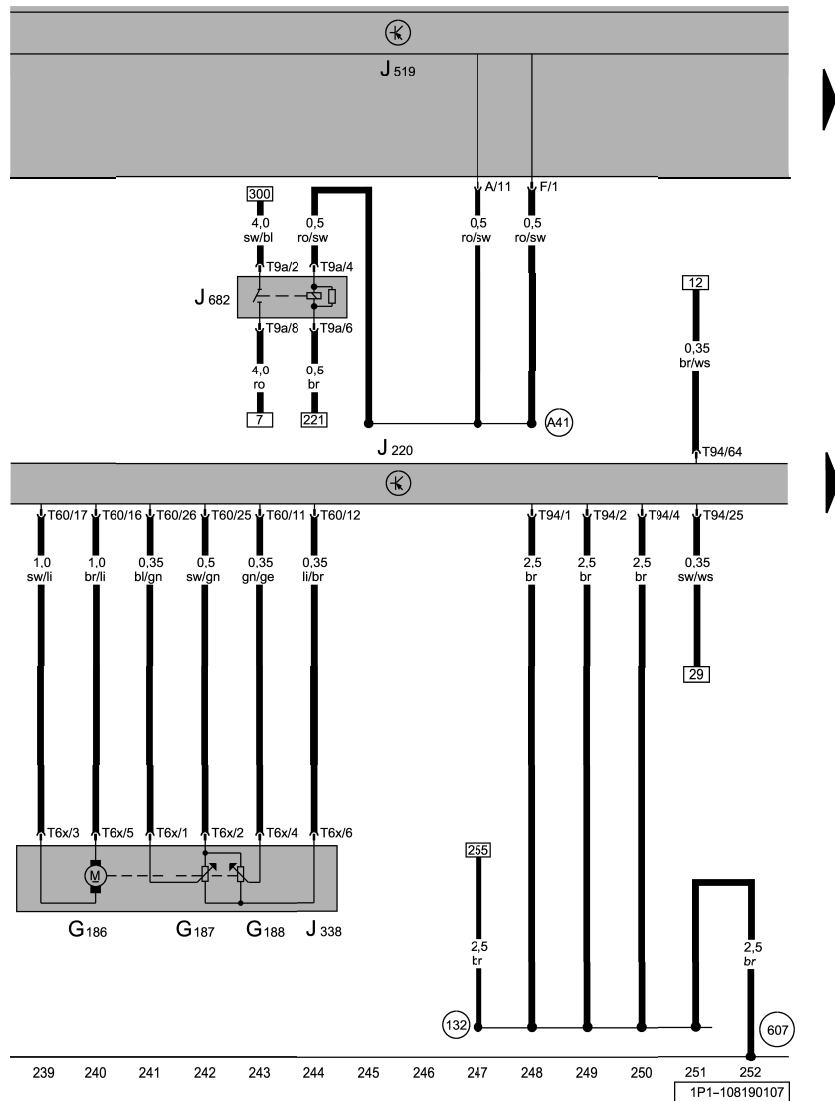


Injecteur de cylindre 1, injecteur de cylindre 2, injecteur de cylindre 3, injecteur de cylindre 4, calculateur pour Motronic

- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T8f - Connexion à fiche, 8 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords

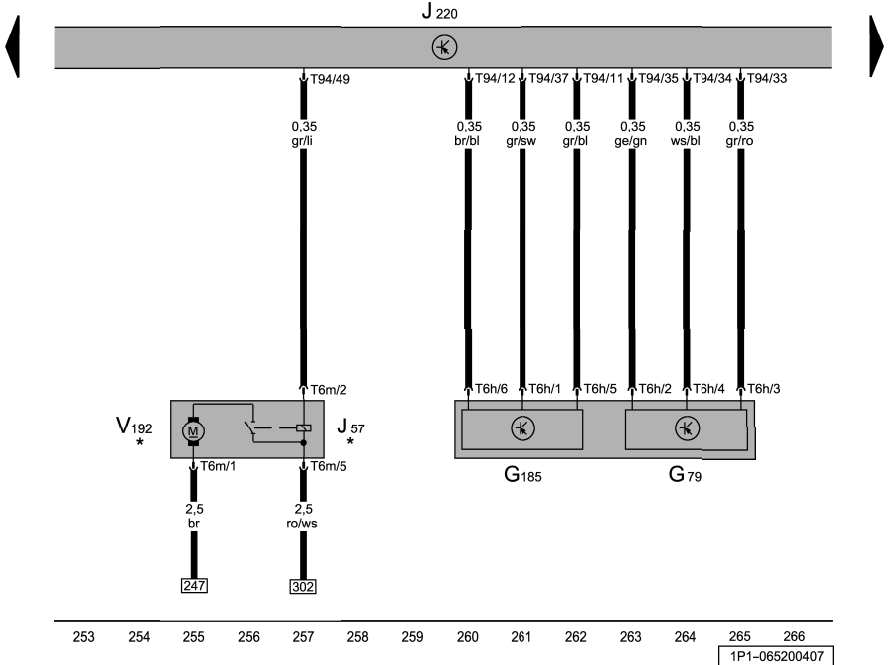
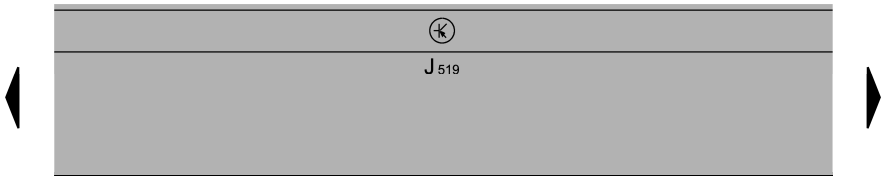


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur pour Motronic, unité de commande de papillon

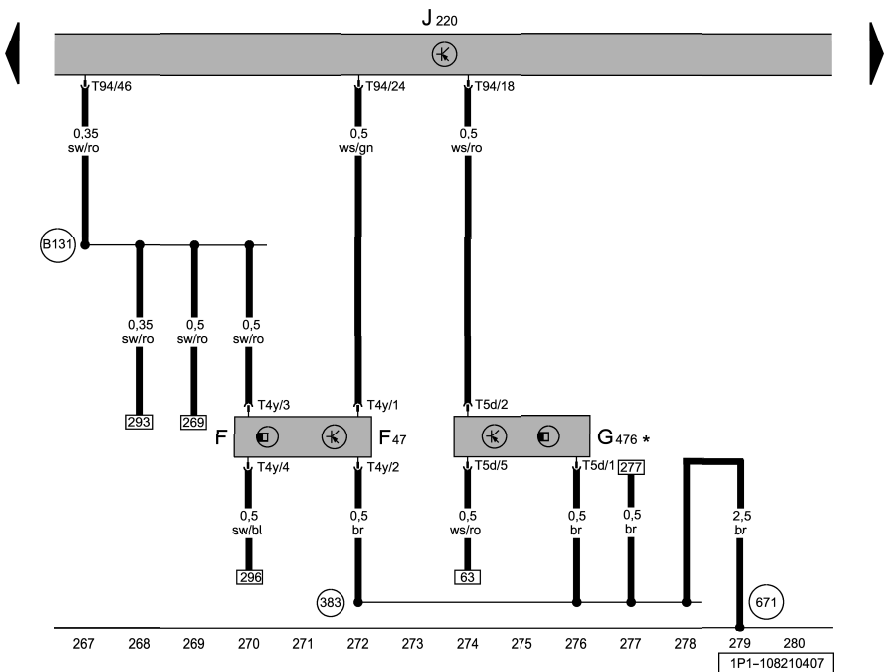
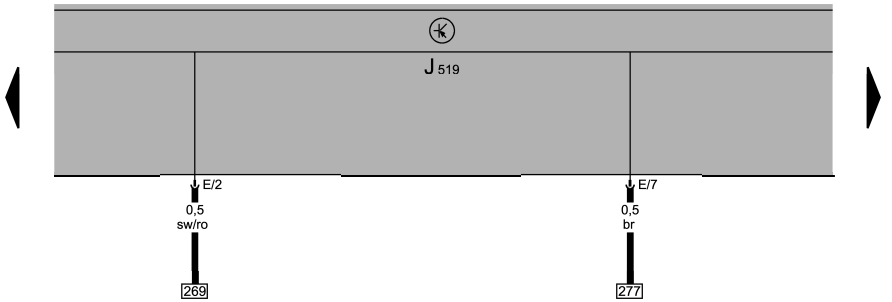
- G186 - Entraînement du papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G187 - Transmetteur d'angle 1 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G188 - Transmetteur d'angle 2 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J338 - Unité de commande de papillon
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53) ou (373)
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord



Pompe à dépression pour frein, relais de pompe à vide, transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur 2 de position de l'accélérateur, calculateur pour Motronic

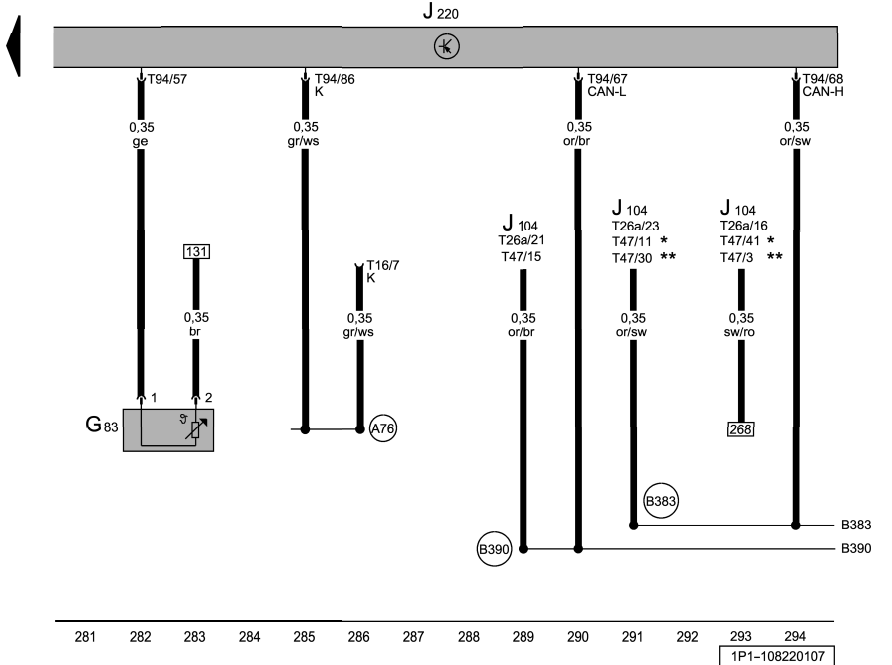
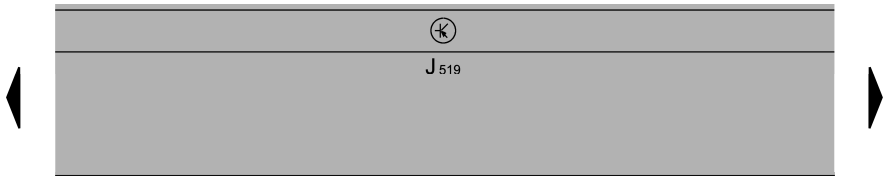
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J57 - Relais de pompe à vide
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V192 - Pompe à dépression pour frein
- * - Uniquement pour véhicules avec ABS Mark 70 et boîte de vitesses automatique 09G

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur pour Motronic

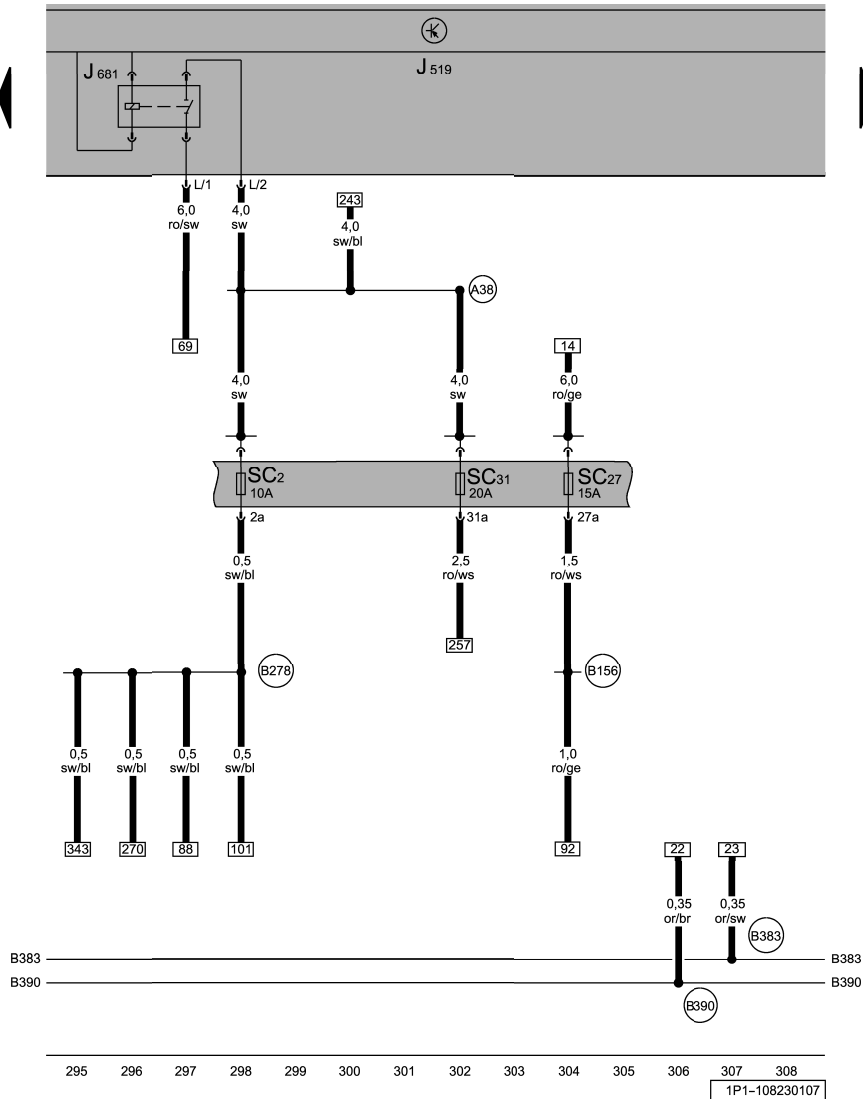
- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique



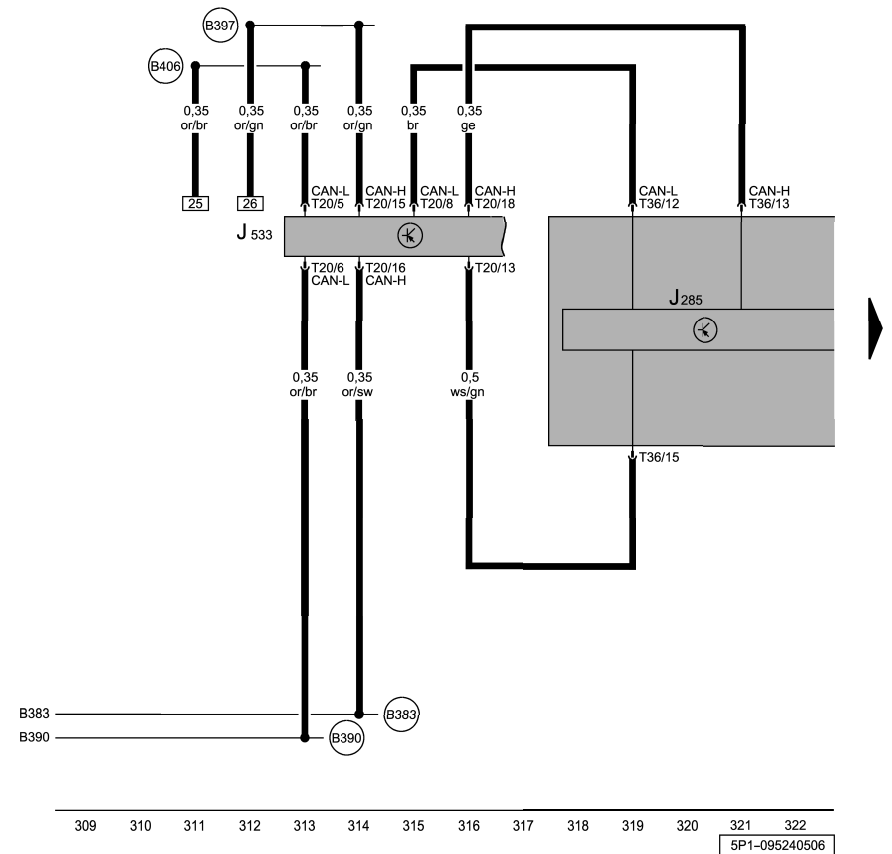
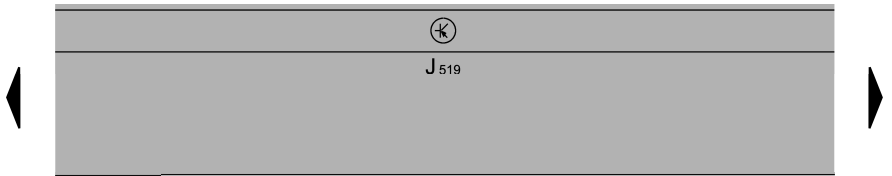
Raccord de diagnostic, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, calculateur pour Motronic

- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec ABS/ESP Mark 60 sans boîte de vitesses automatique
- ** - Uniquement pour véhicules avec ABS/ESP Mark 60 avec boîte de vitesses automatique

Simple PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

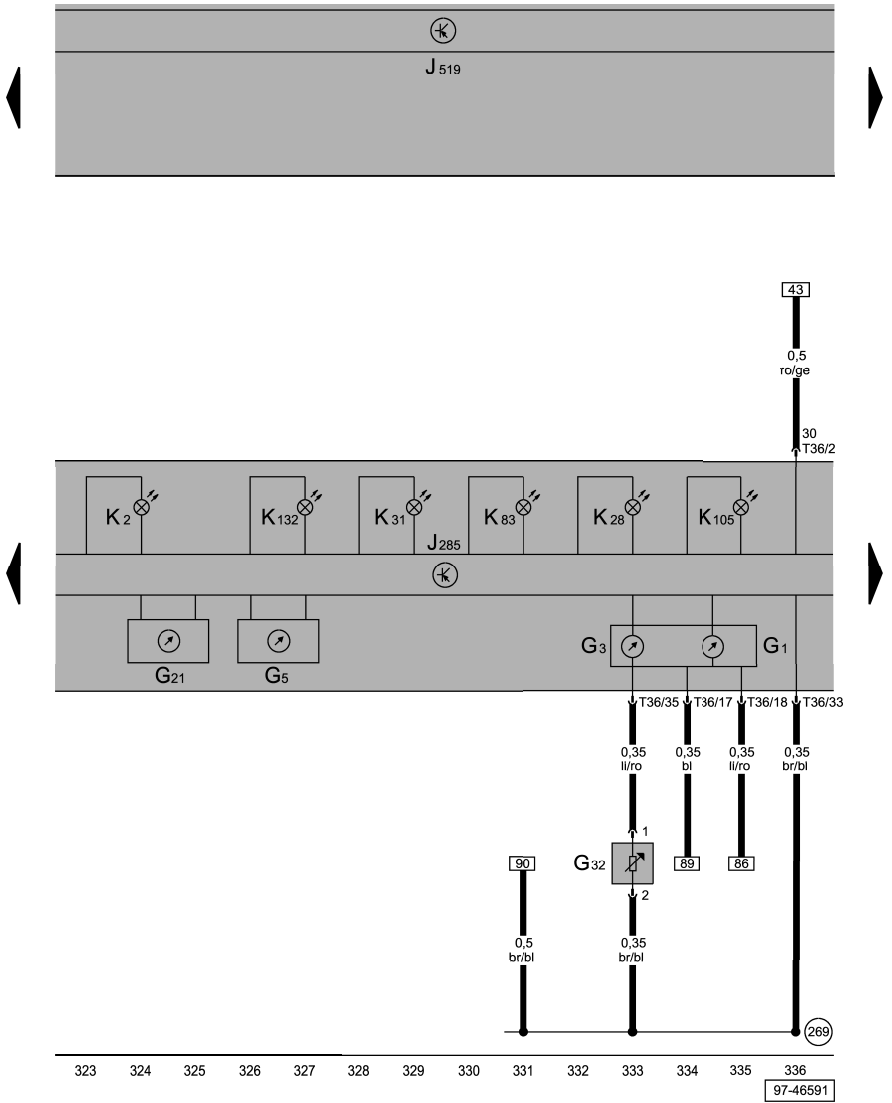


- Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur du réseau de bord**
- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
 - SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
 - SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
 - SC31 - Fusible 31 sur le porte-fusibles
 - A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - B156 - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle
 - B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



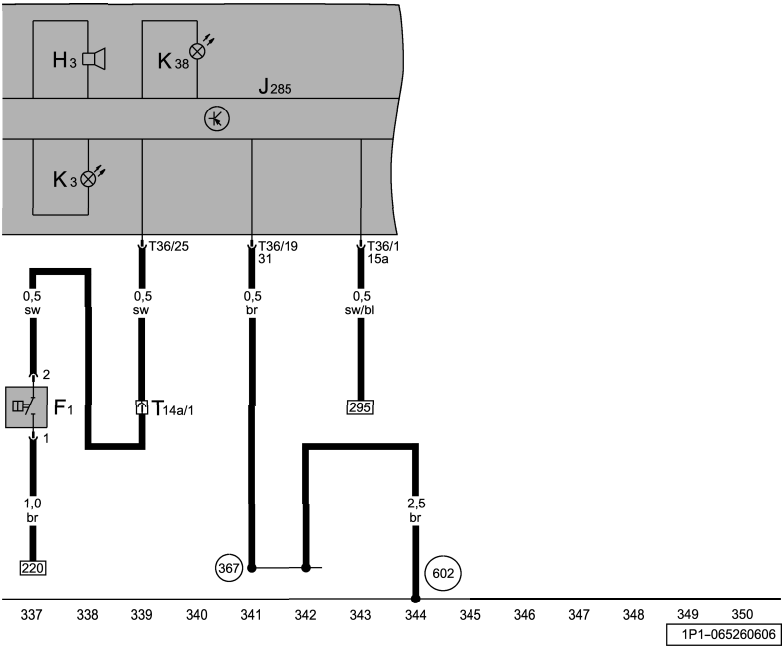
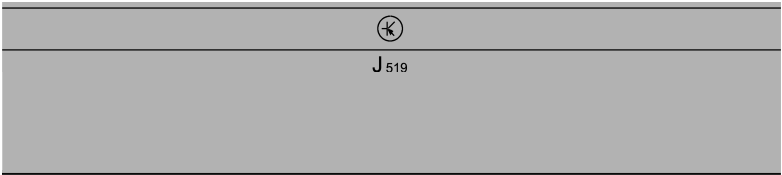
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, tachymètre

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
 - G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
 - G5 - Compte-tours
 - G21 - Tachymètre*
 - G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 - J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - K2 - Témoin d'alternateur
 - K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 - K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
 - K83 - Témoin de dépollution
 - K105 - Témoin de réserve de carburant
 - K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
 - T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
 - 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Vibreur d'alerte, contacteur de pression d'huile, porte-instruments, témoin de niveau d'huile, témoin de pression d'huile

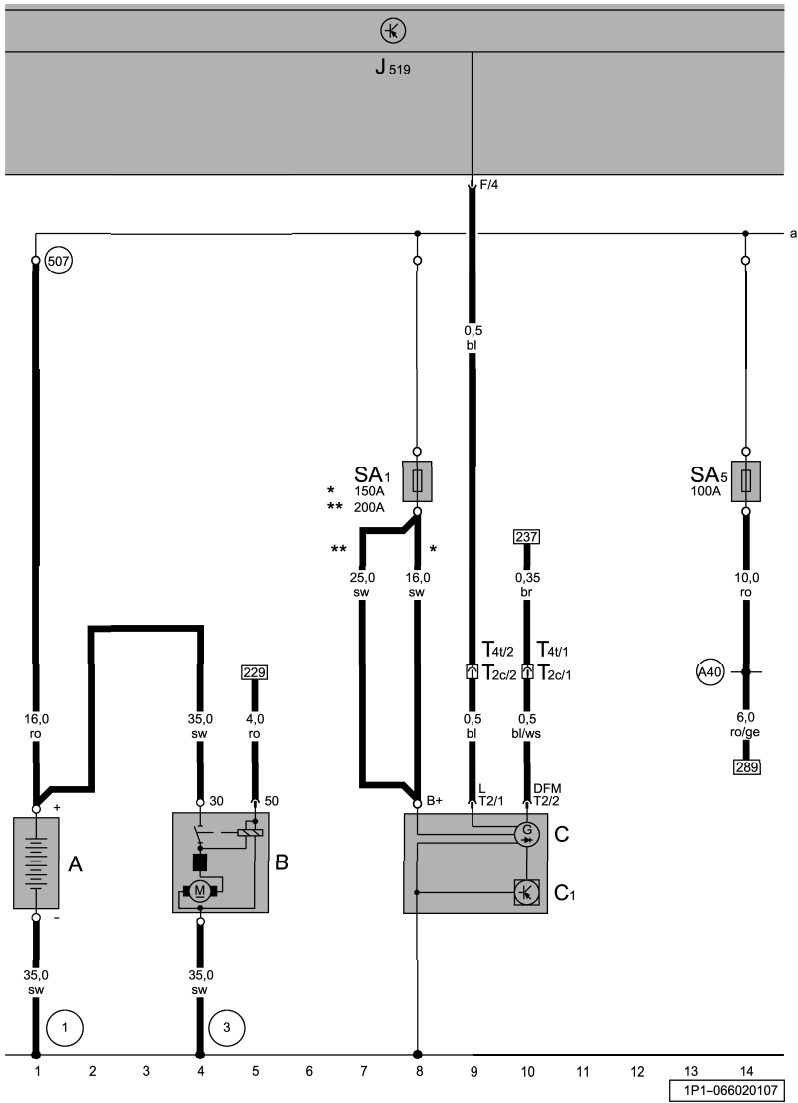
- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

TFSI 2,0 I / 147 kW, lettres-repères moteur BWA

à partir de novembre 2006

TFSI 2,0 I / 177 kW, lettres-repères moteur BWJ

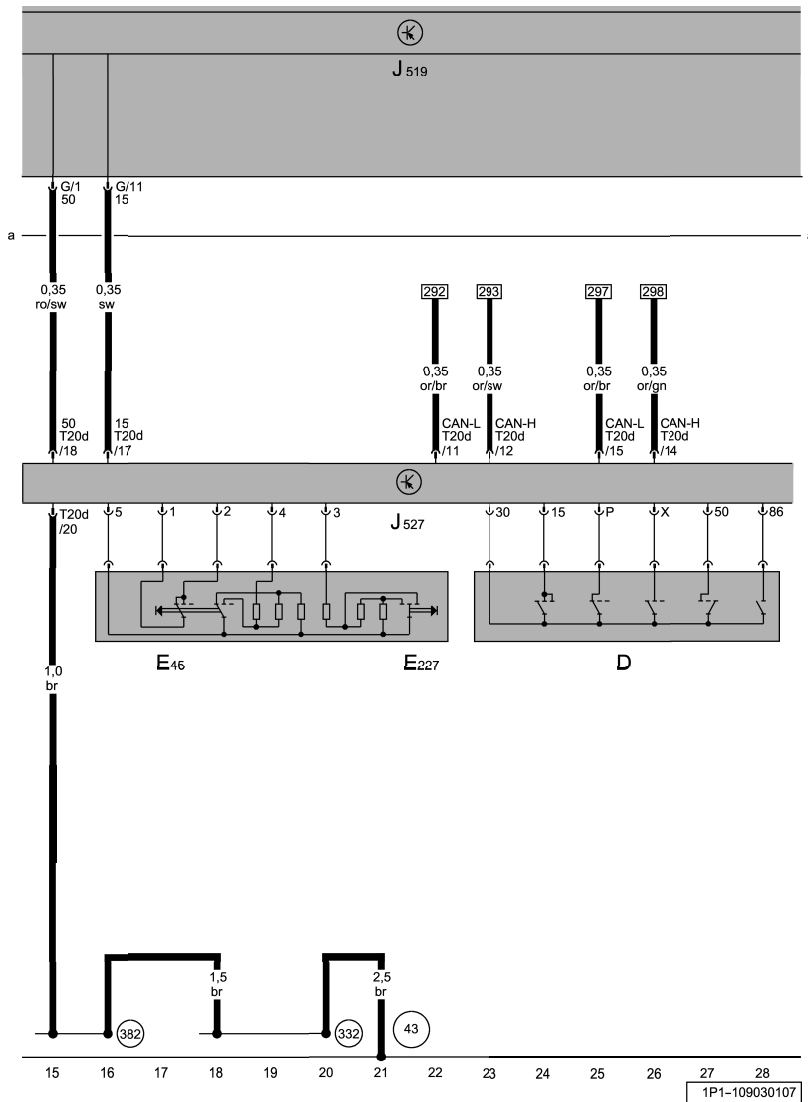
à partir de novembre 2006



Alternateur, batterie, démarreur, régulateur de tension

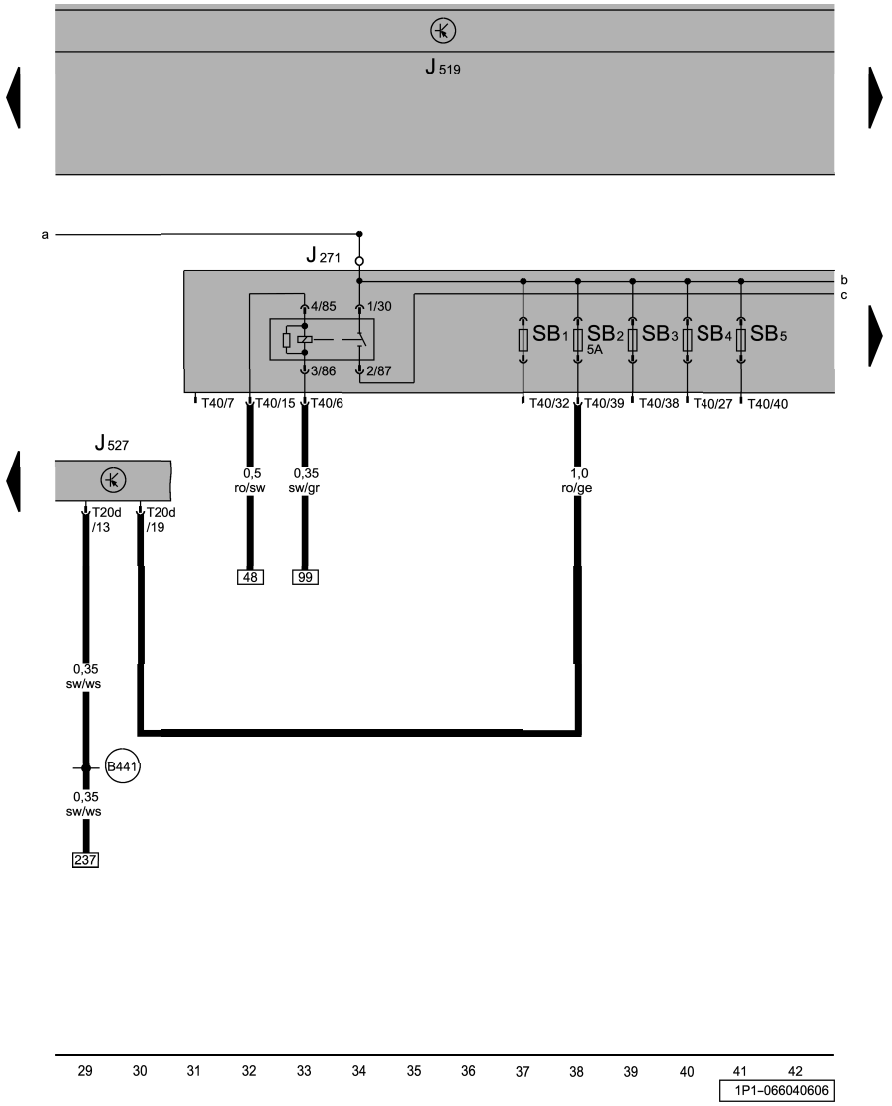
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



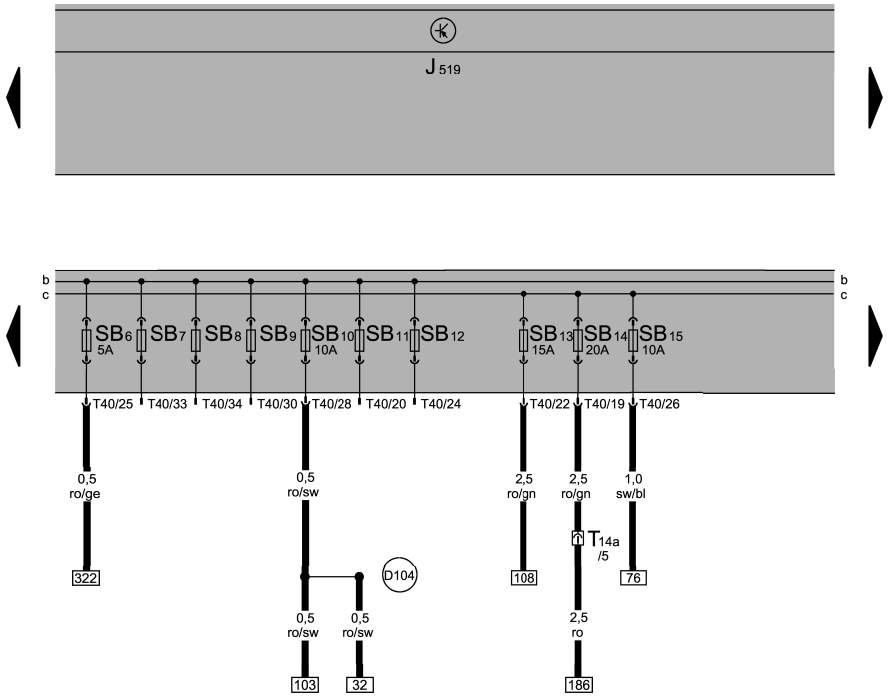
Contact-démarreur, commande de régulateur de vitesse GRA, touche de régulateur de vitesse, calculateur d'électronique de colonne de direction

- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



Relais d'alimentation en courant pour Motronic, calculateur d'électronique de colonne de direction

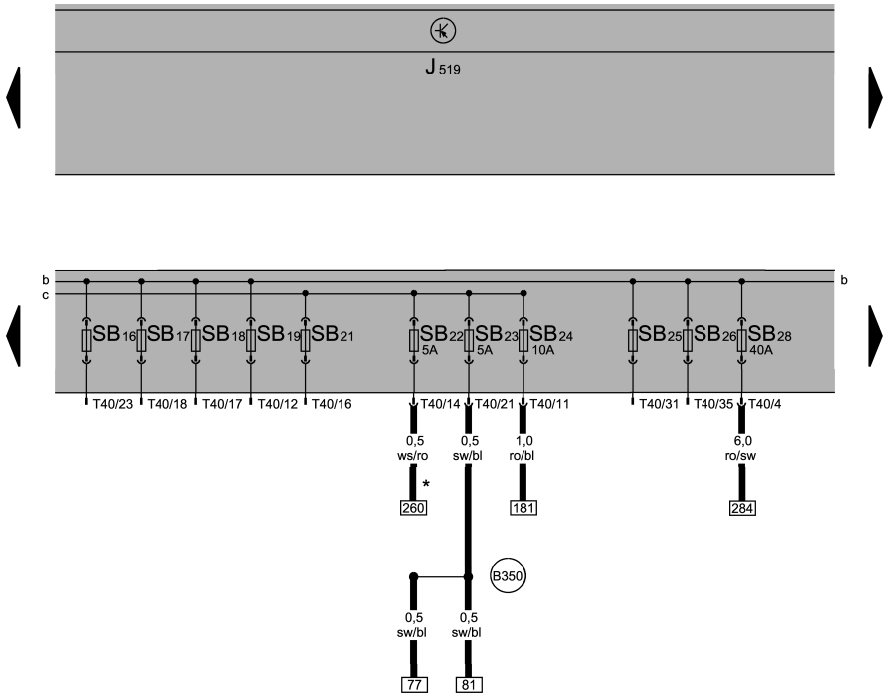
- J271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic, à gauche dans le compartiment-moteur (100)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB7 - Fusible 7 dans le porte-fusibles
- SB8 - Fusible 8 dans le porte-fusibles
- SB9 - Fusible 9 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB11 - Fusible 11 dans le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- D104 - Raccord positif -2- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur

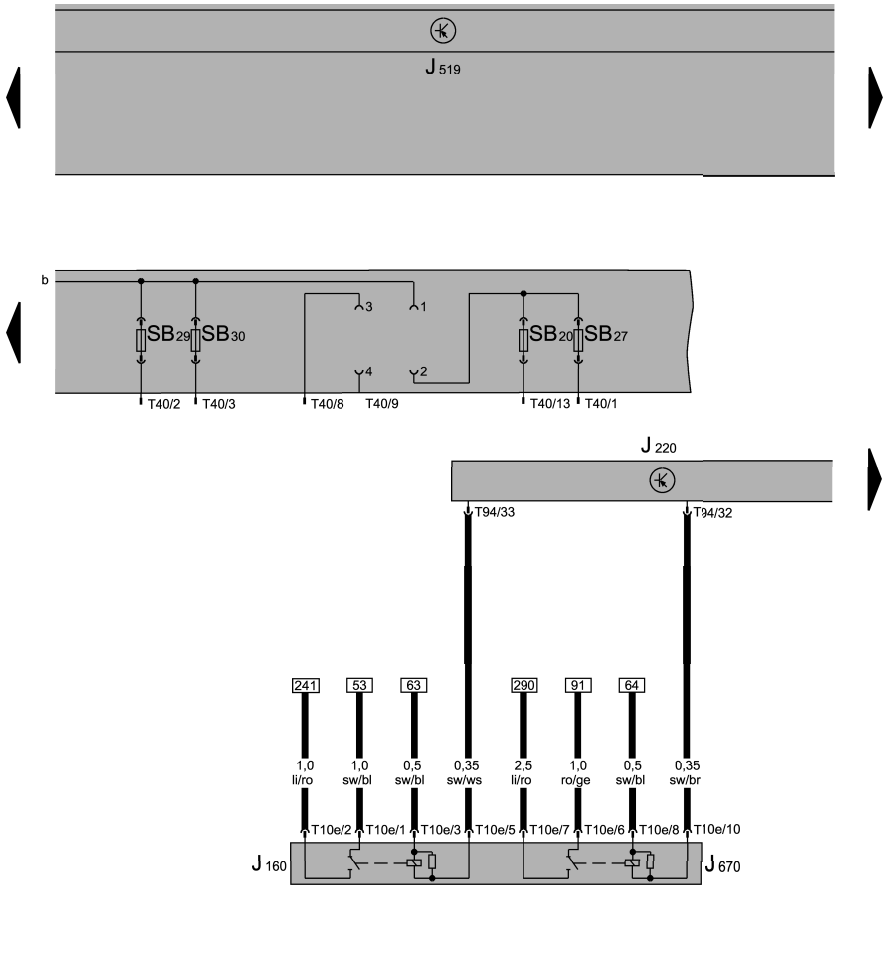
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Fusibles

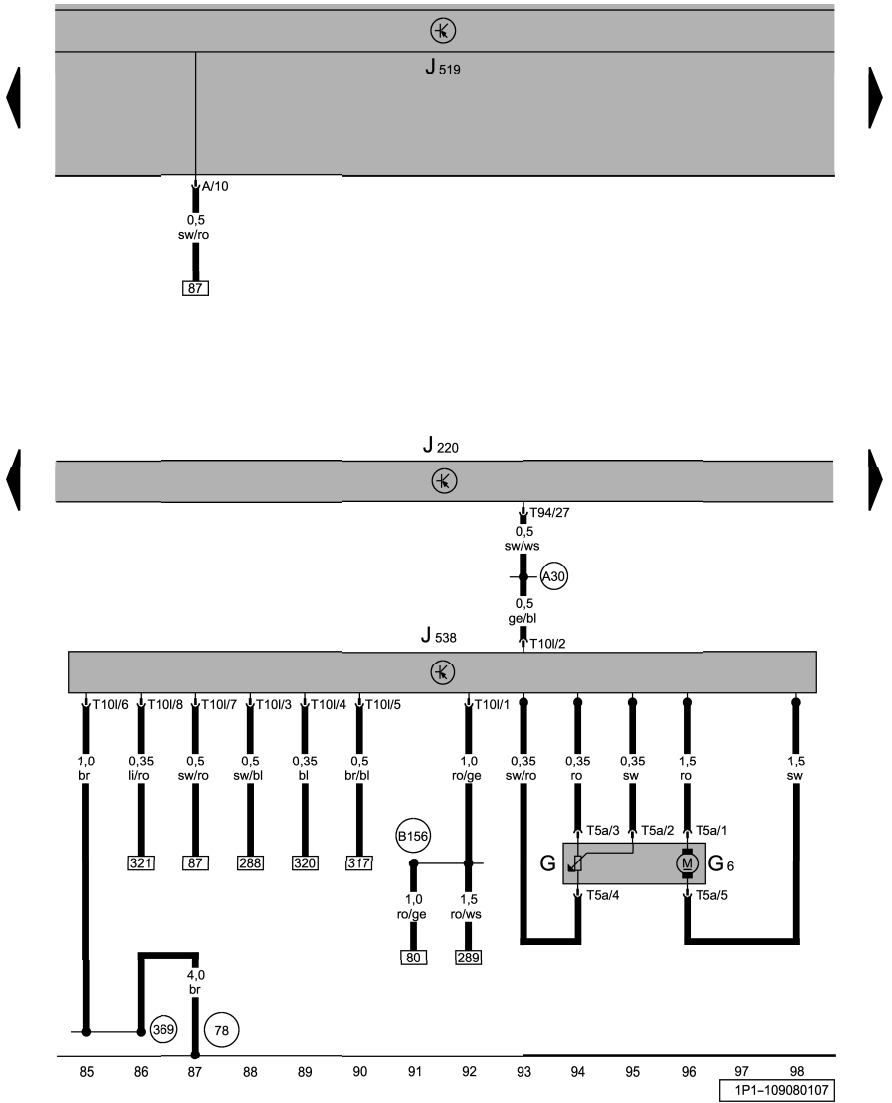
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B350 - Raccord 1 (87a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose



Relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic, relais de pompe de circulation, calculateur pour Motronic

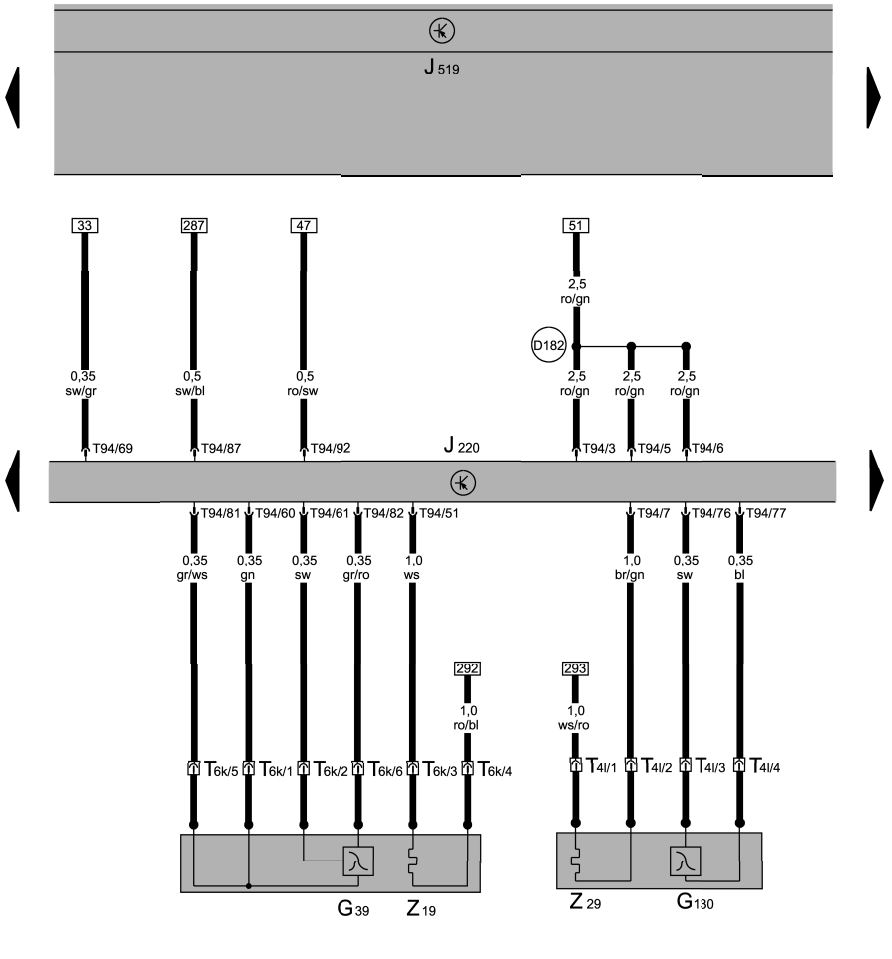
- J160 - Relais de pompe de circulation, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (395)
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J670 - Relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (395)
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords



Pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, calculateur de pompe à carburant, calculateur pour Motronic

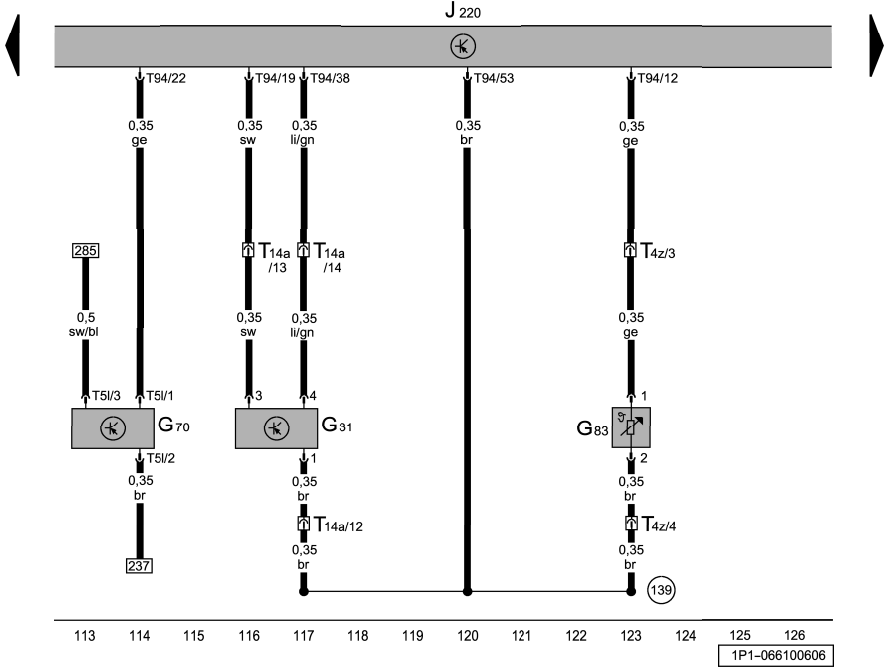
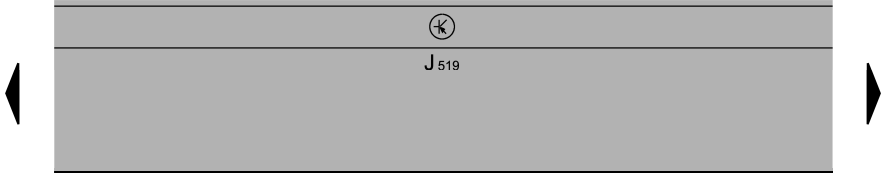
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J538 - Calculateur de pompe à carburant
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10I - Connexion à fiche, 10 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 78 - Point de masse, montant B droit
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A30 - Raccord (Motronic), dans le câblage du tableau de bord
- B156 - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



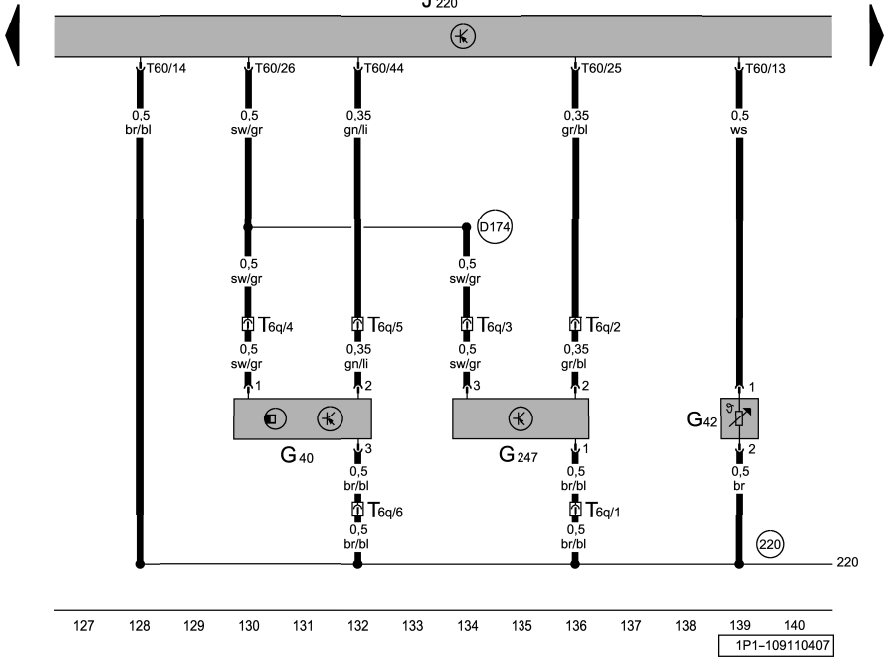
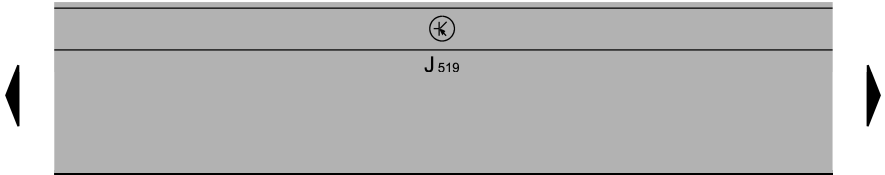
- Sonde lambda, sondes lambda en aval du catalyseur, calculateur pour Motronic**
- G39 - Sonde lambda
 - G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
 - J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T4l - Connexion à fiche, 4 raccords
 - T6k - Connexion à fiche, 6 raccords
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - Z19 - Chauffage pour sonde lambda
 - Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur
 - D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



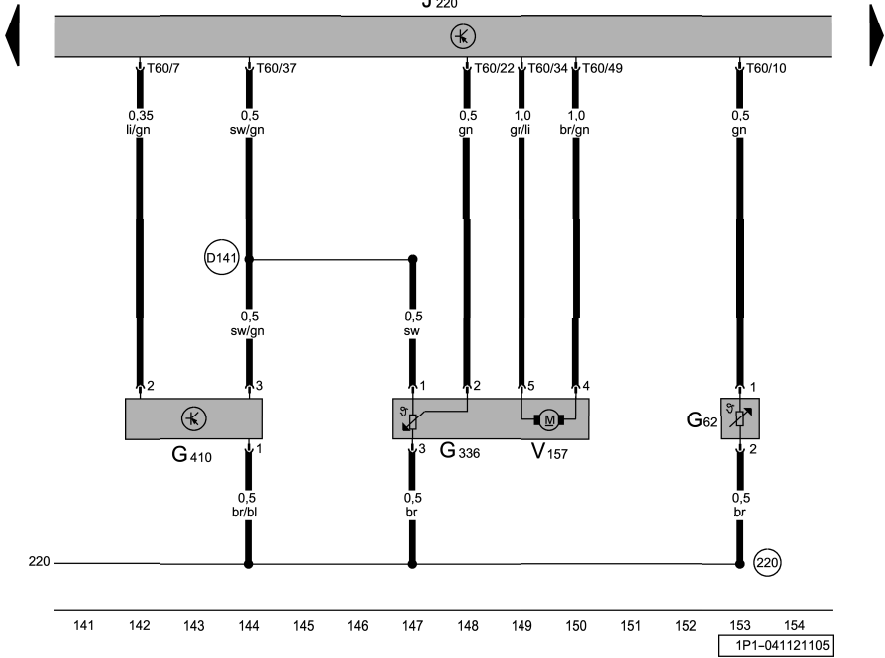
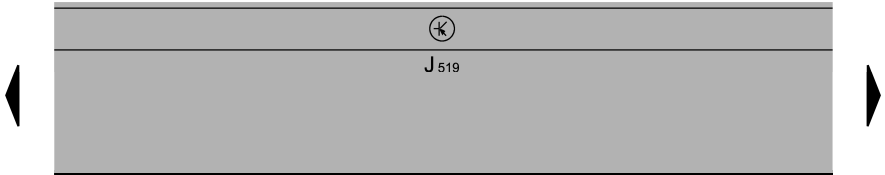
Débitmètre d'air massique, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, transmetteur de pression de suralimentation, calculateur pour Motronic

- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
- G70 - Débitmètre d'air massique
- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4z - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5I - Connexion à fiche, 5 raccords
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 139 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Motronic



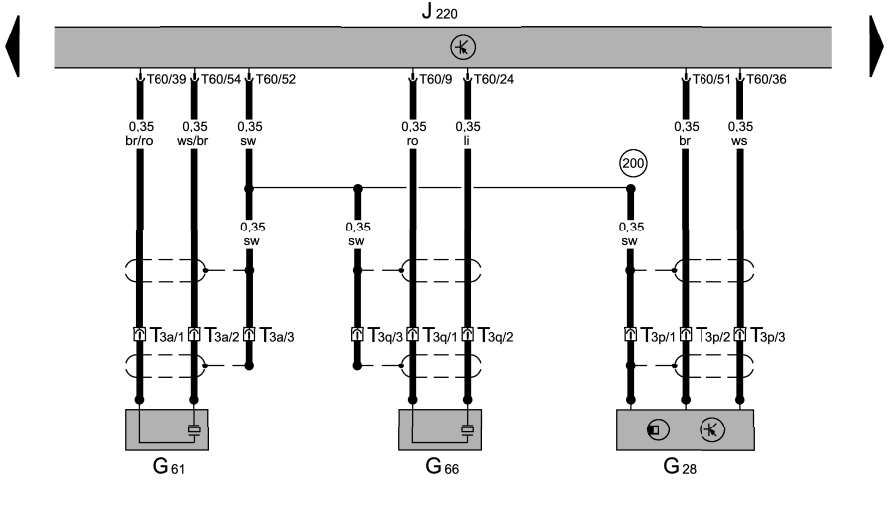
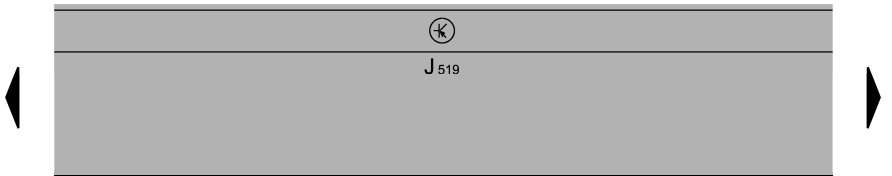
Transmetteur de température de l'air d'admission, transmetteur de pression du carburant, transmetteur de Hall, calculateur pour Motronic

- G40 - Transmetteur de Hall
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G247 - Transmetteur de pression du carburant
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6q - Connexion à fiche, 6 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D174 - Raccord -2- (5V), dans le précâblage du moteur



Moteur de volet de tubulure d'admission, transmetteur de pression de carburant, basse pression, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur pour Motronic

- G62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G336 - Potentiomètre de volet de tubulure d'admission
- G410 - Transmetteur de pression de carburant, basse pression
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur



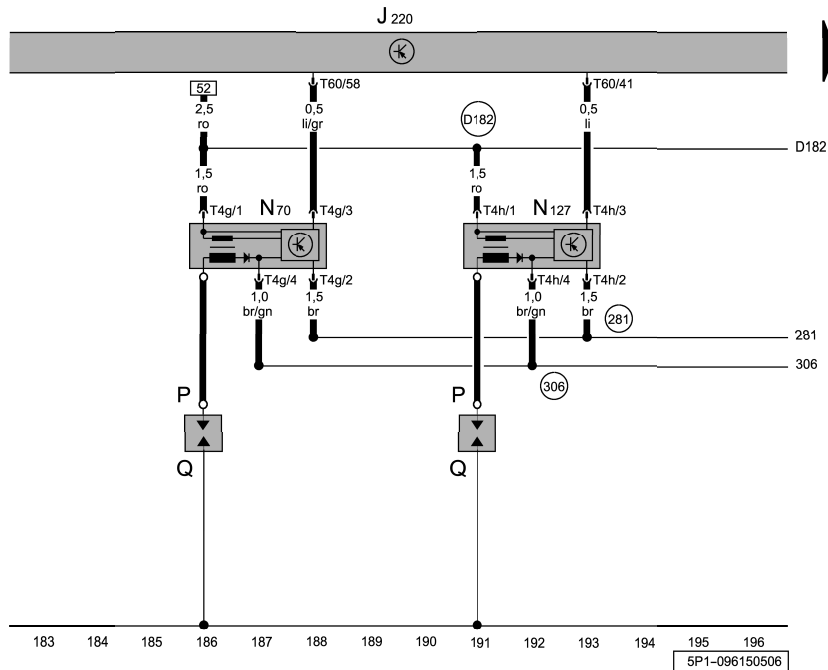
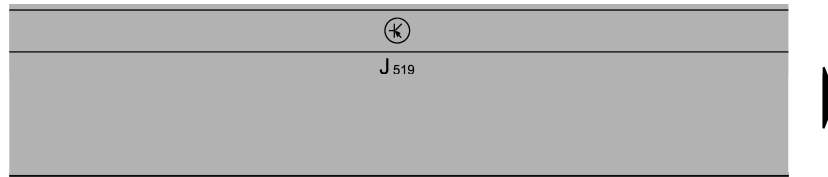
Détecteur de cliquetis 1, détecteur de cliquetis 2, transmetteur de régime-moteur, calculateur pour Motronic

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G61 - Détecteur de cliquetis 1
- G66 - Détecteur de cliquetis 2
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3a - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3p - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3q - Connexion à fiche, 3 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 200 - Raccord à la masse (blindage), dans le câblage du compartiment-moteur



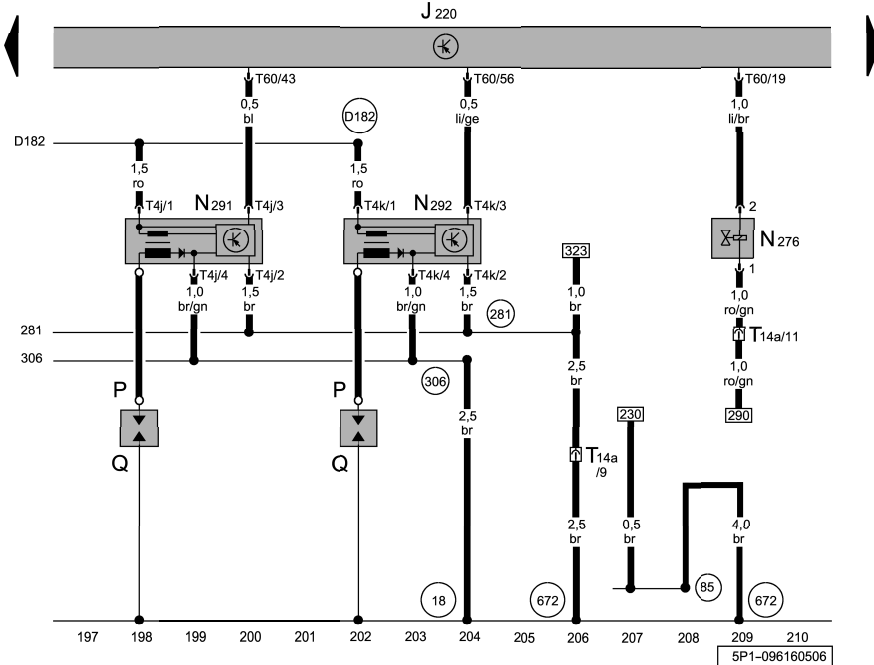
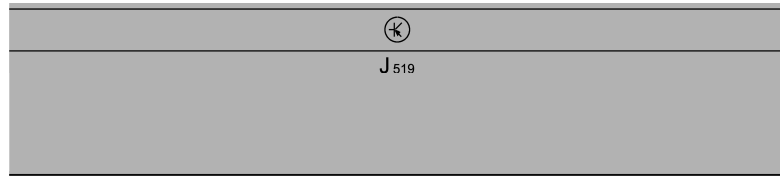
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)
- N205 - Electrovanne 1 de distribution variable
- N249 - Vanne de recyclage d'air pour turbocompresseur
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- D181 - Raccord 2 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Bobines d'allumage 1 et 2 avec étage final de puissance, bougies d'allumage 1 et 2, fiche de bougie 1 et 2, calculateur pour Motronic

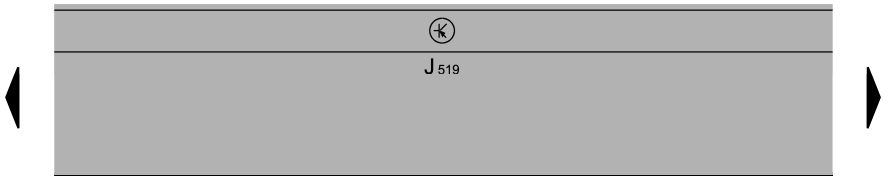
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4g - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance
- T4h - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

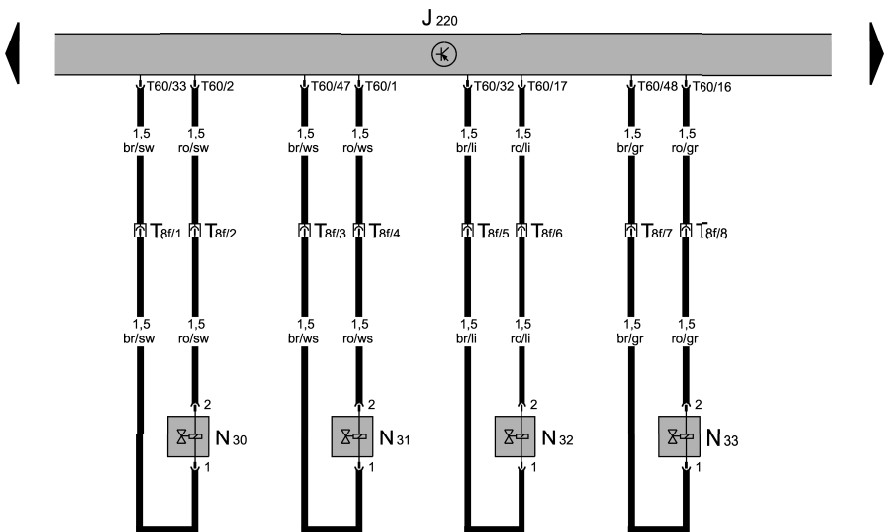
Bobines d'allumage 3 et 4 avec étage final de puissance, bougies d'allumage 3 et 4, fiche de bougie 3 et 4, calculateur pour Motronic, vanne de régulation de pression de carburant

- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N276 - Vanne de régulation de pression de carburant
- N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T4j - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance
- T4k - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- 18 - Point de masse, sur le bloc-moteur
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 306 - Raccord à la masse (bobines d'allumage), dans le précâblage du moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

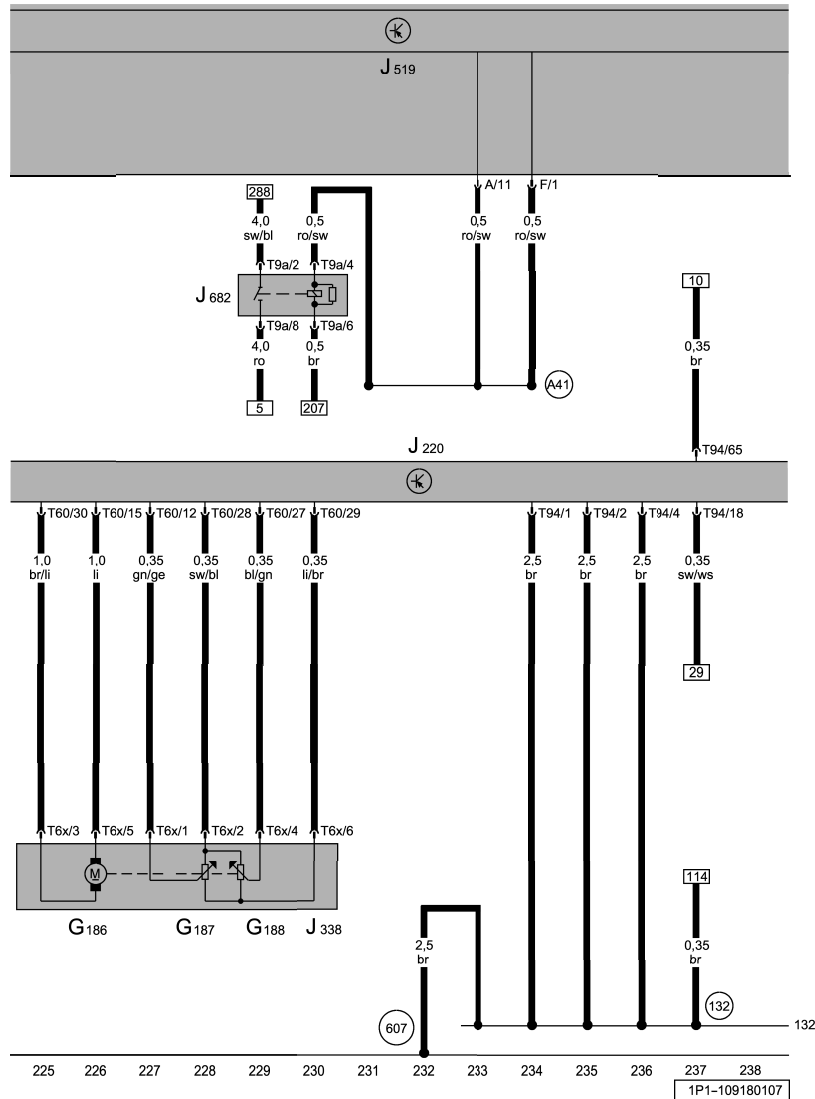


Injecteur de cylindre 1, injecteur de cylindre 2, injecteur de cylindre 3, injecteur de cylindre 4, calculateur pour Motronic

- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N30 - Injecteur cylindre 1
- N31 - Injecteur cylindre 2
- N32 - Injecteur cylindre 3
- N33 - Injecteur cylindre 4
- T8f - Connexion à fiche, 8 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords

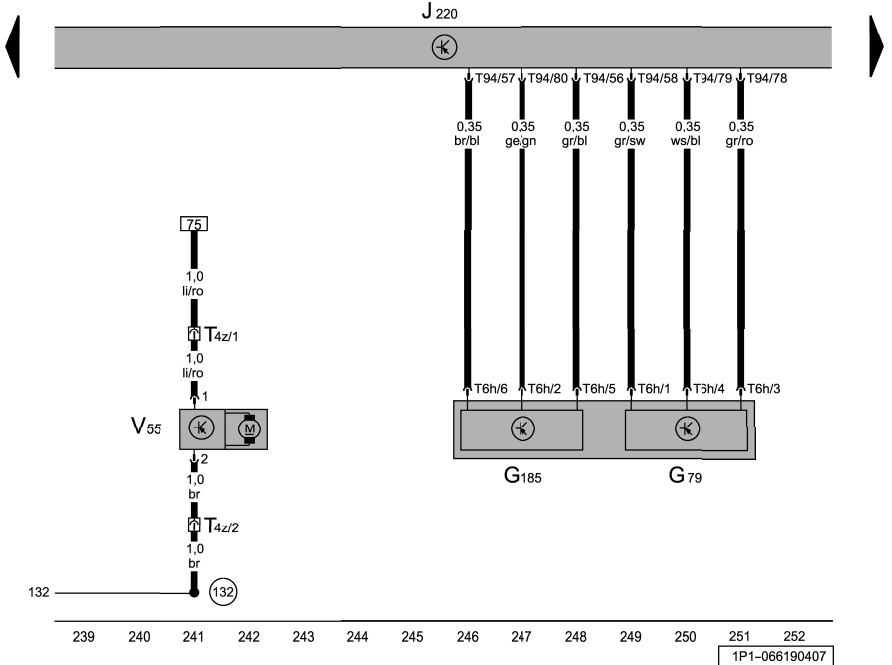
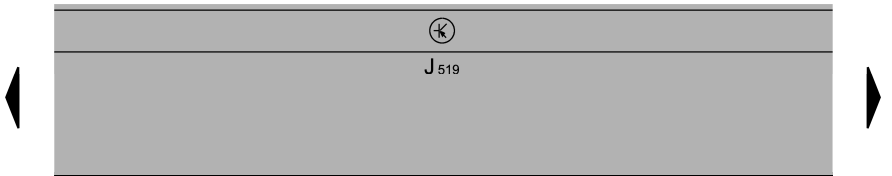


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



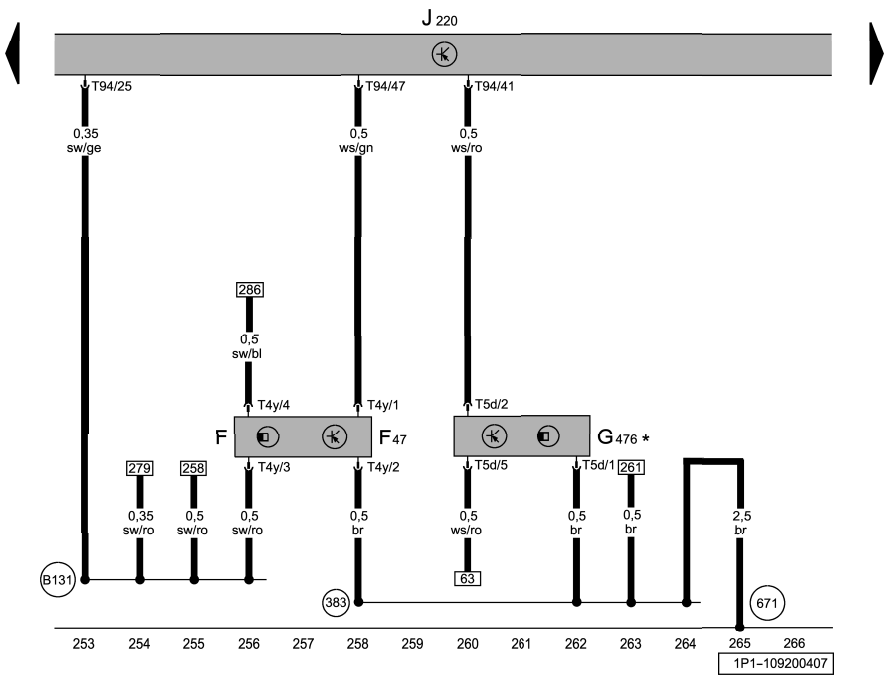
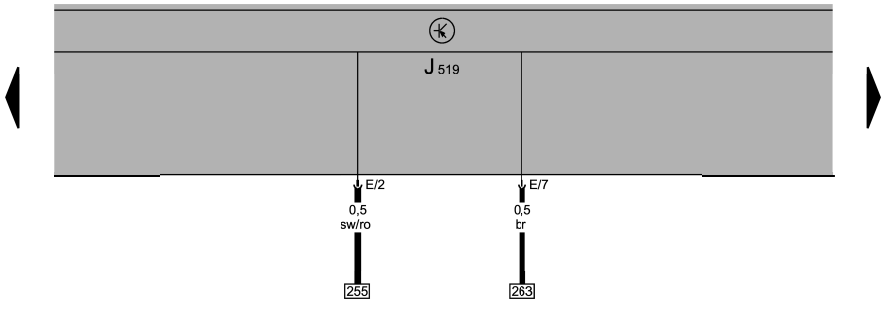
Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur pour Motronic, unité de commande de papillon

- G186 - Entraînement du papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G187 - Transmetteur d'angle 1 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- G188 - Transmetteur d'angle 2 de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J338 - Unité de commande de papillon
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53) ou (373)
- T6x - Connexion à fiche, 6 raccords
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord



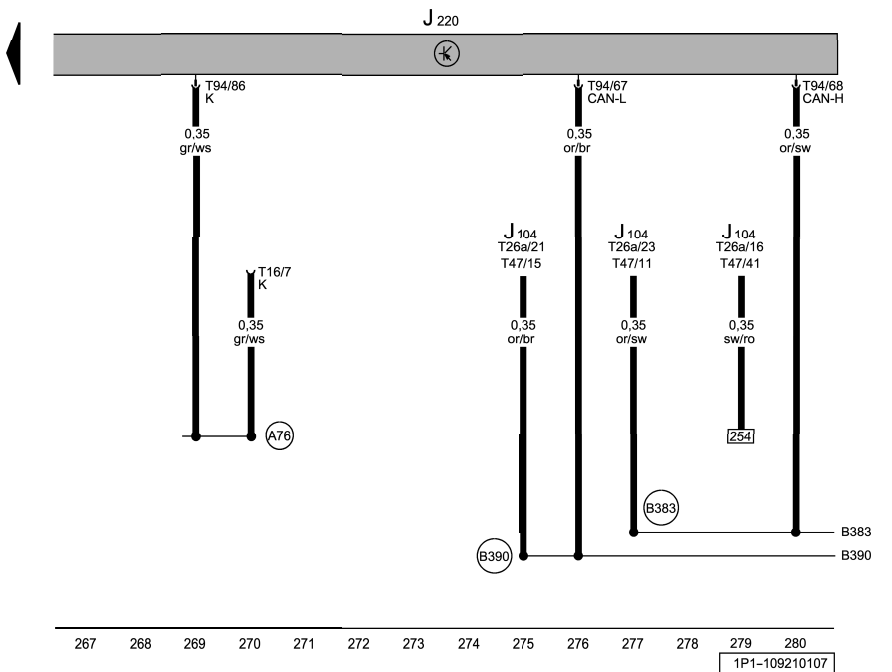
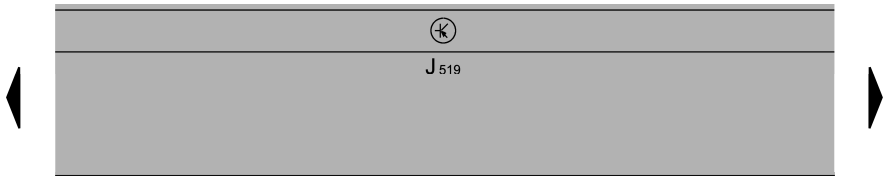
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

- Pompe de circulation, transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur 2- de position de l'accélérateur, calculateur pour Motronic**
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
 - G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
 - J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T4z - Connexion à fiche, 4 raccords
 - T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - V55 - Pompe de circulation
 - 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur



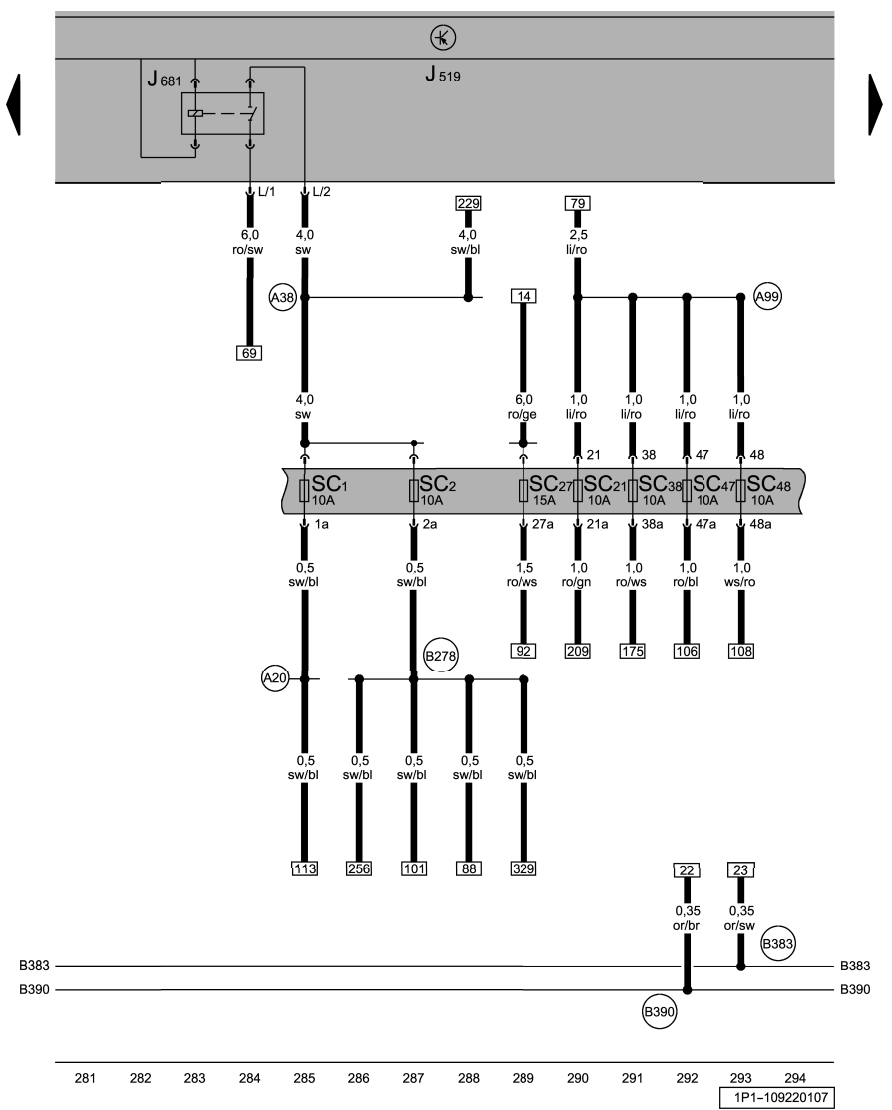
Contacteur de feux stop, contacteur de pédale de frein, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur pour Motronic

- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique



Raccord de diagnostic, calculateur pour Motronic

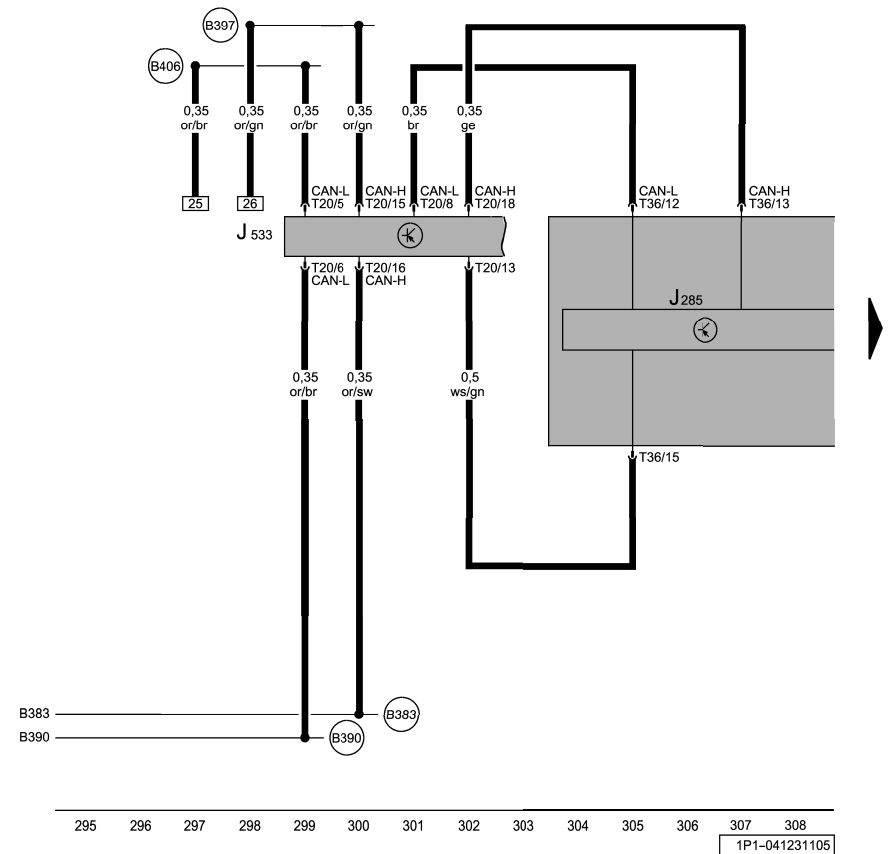
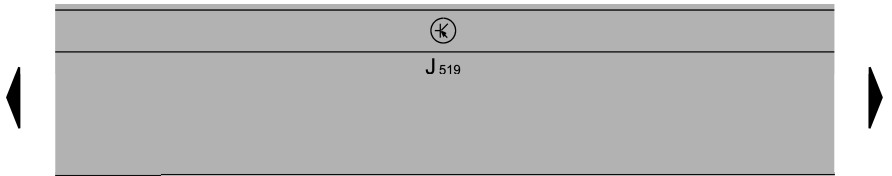
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J220 - Calculateur pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



Fusibles, relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur du réseau de bord

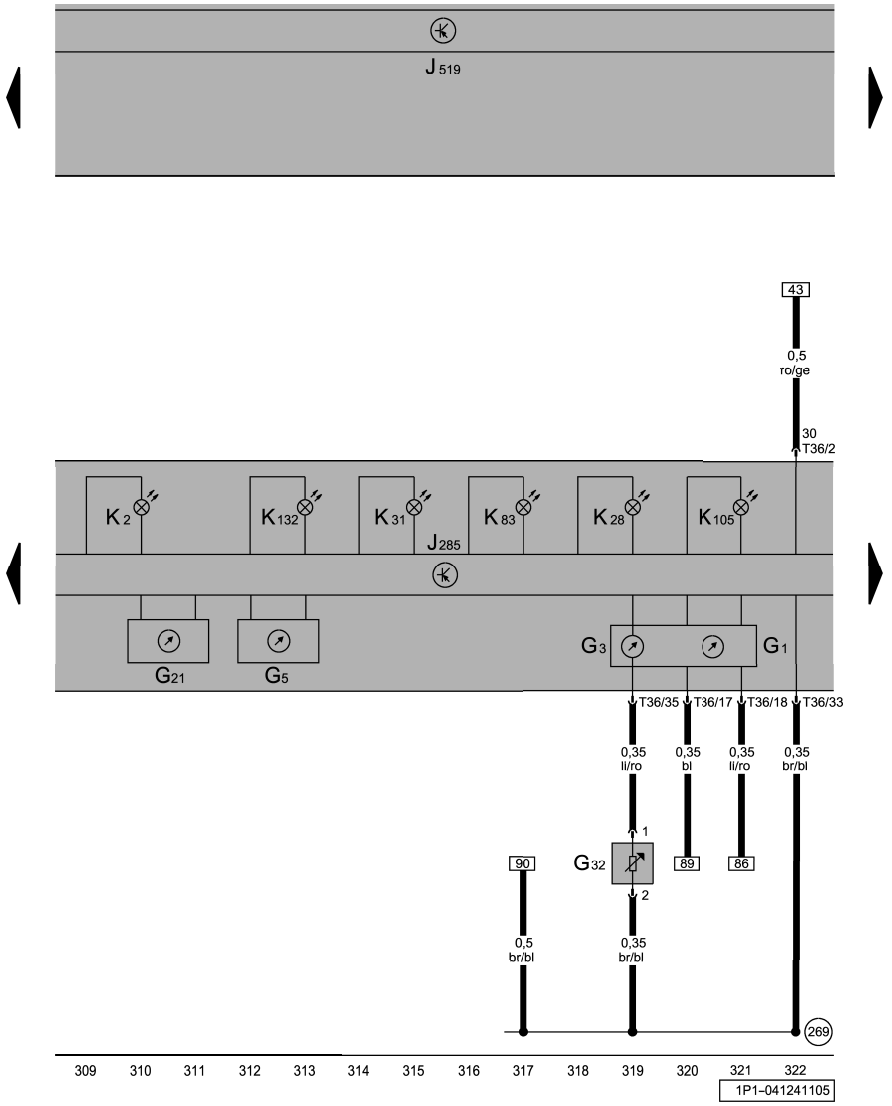
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SC21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SC27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SC38 - Fusible 38 sur le porte-fusibles
- SC47 - Fusible 47 dans le porte-fusibles
- SC48 - Fusible 48 dans le porte-fusibles
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A99 - Raccord 1 (87), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



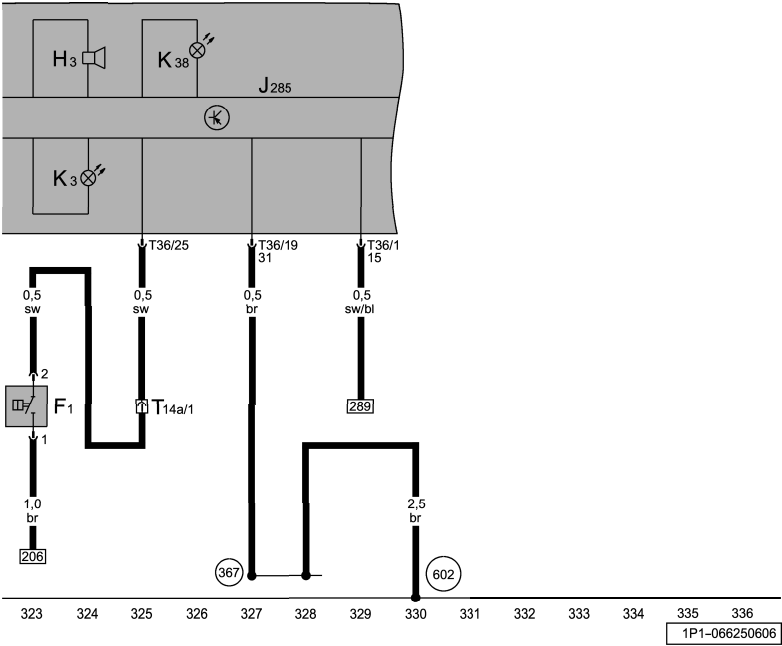
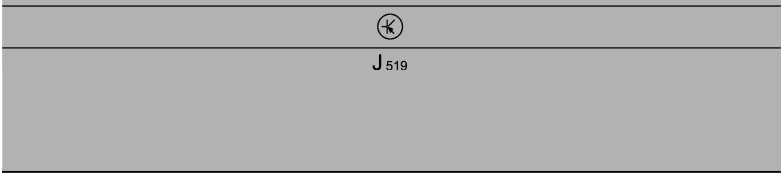
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, tachymètre

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
 - G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
 - G5 - Compte-tours
 - G21 - Tachymètre*
 - G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 - J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - K2 - Témoin d'alternateur
 - K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 - K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
 - K83 - Témoin de dépollution
 - K105 - Témoin de réserve de carburant
 - K132 - Témoin de défaut de commande d'accélérateur électrique
 - T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
 - 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Vibreux d'alerte, contacteur de pression d'huile, porte-instruments, témoin de niveau d'huile, témoin de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BKC

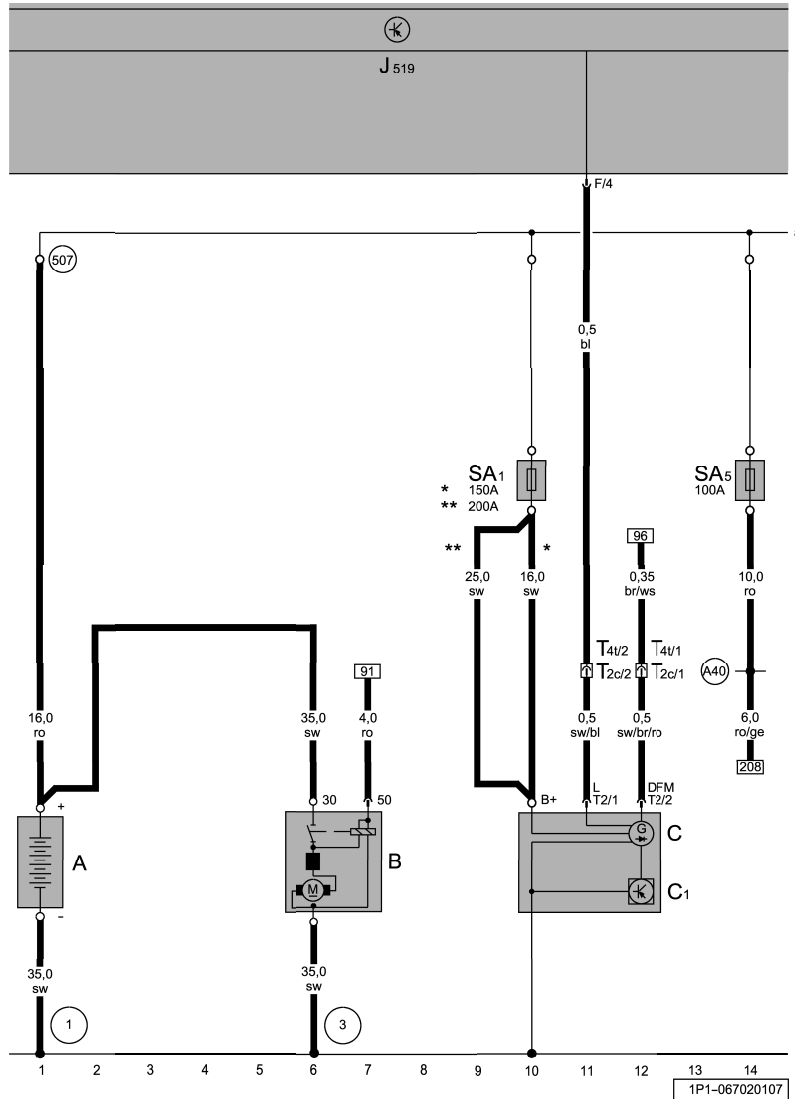
à partir de novembre 2006

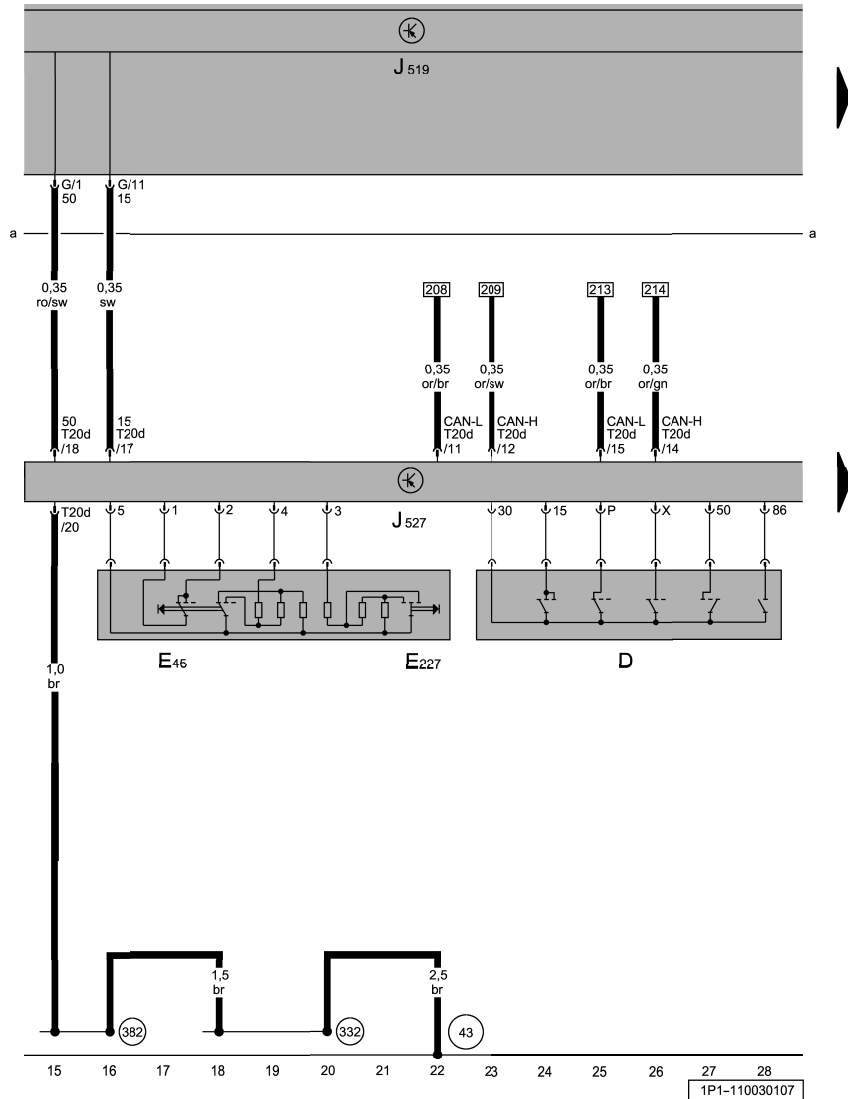
Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BXE

à partir de novembre 2006

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 1,9 l / 66 kW, lettres-repères moteur BXF

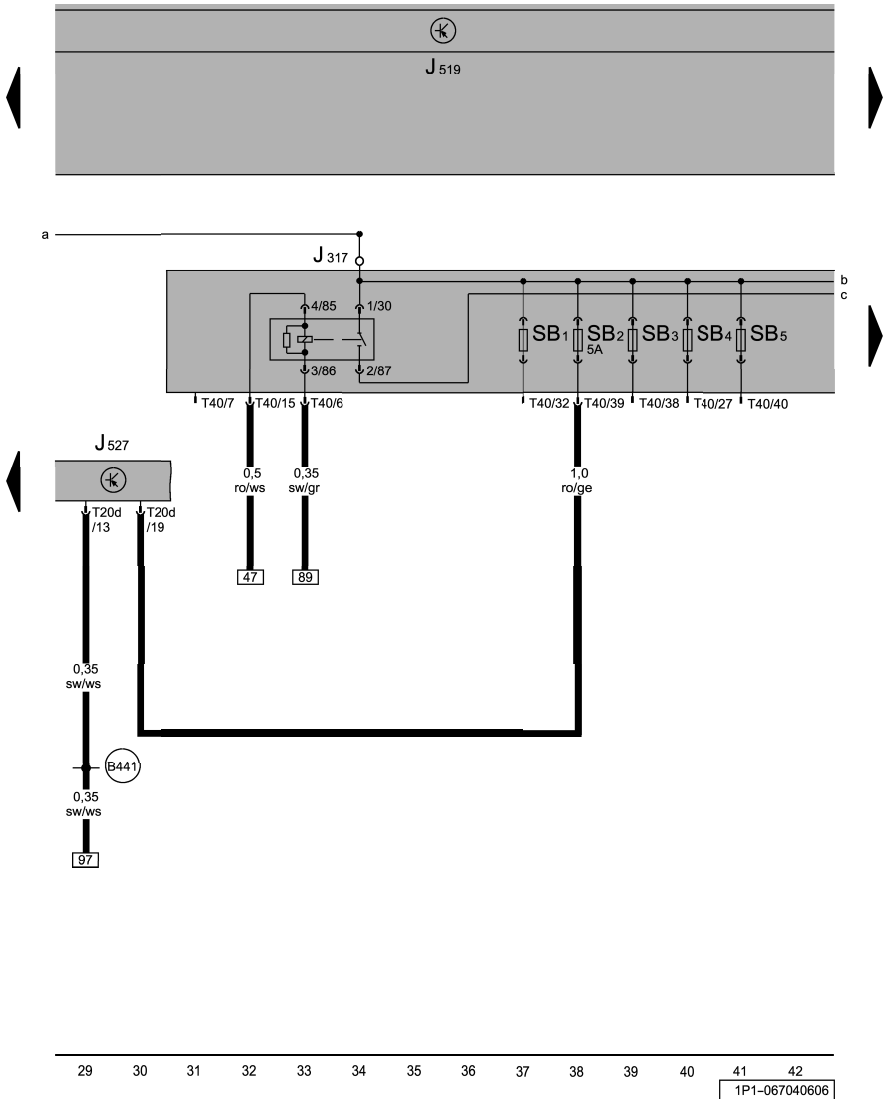
à partir de mai 2007





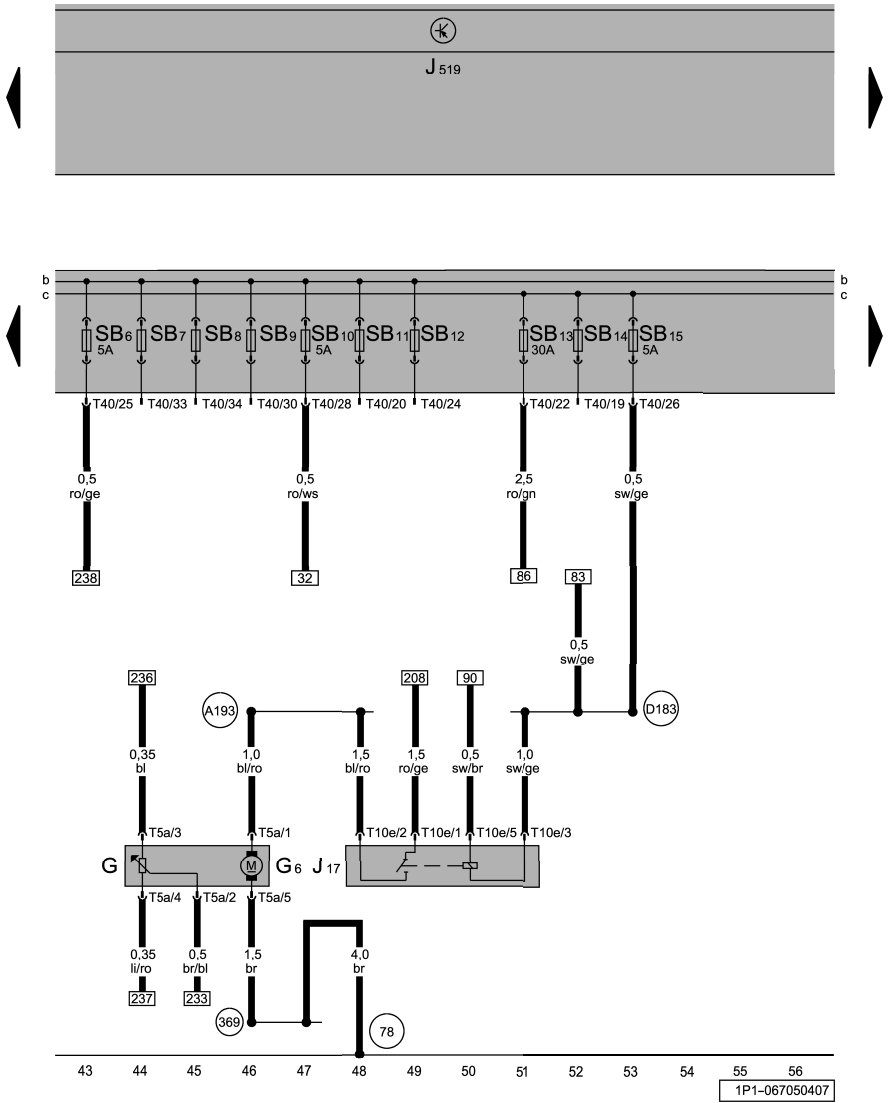
Contact-démarreur, commande de régulateur de vitesse GRA, touche SET de régulateur de vitesse, calculateur d'électronique de colonne de direction

- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



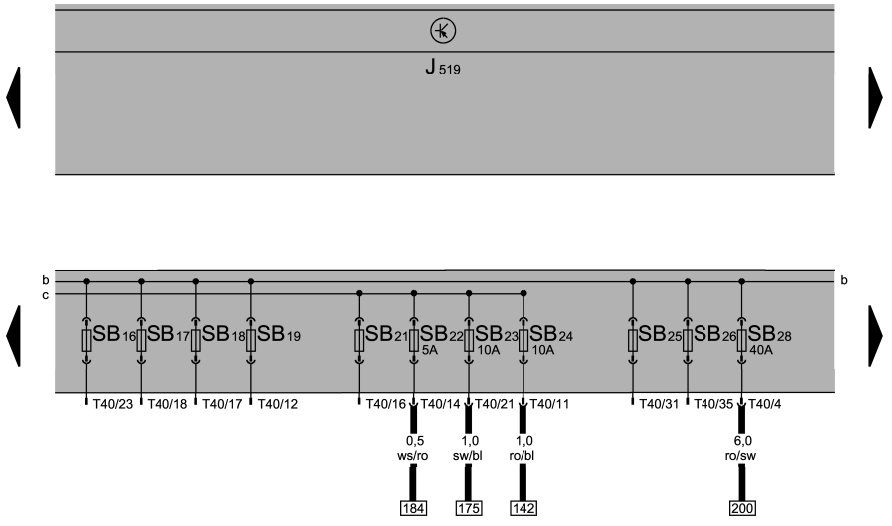
Relais d'alimentation en tension, borne 30, calculateur d'électronique de colonne de direction

- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

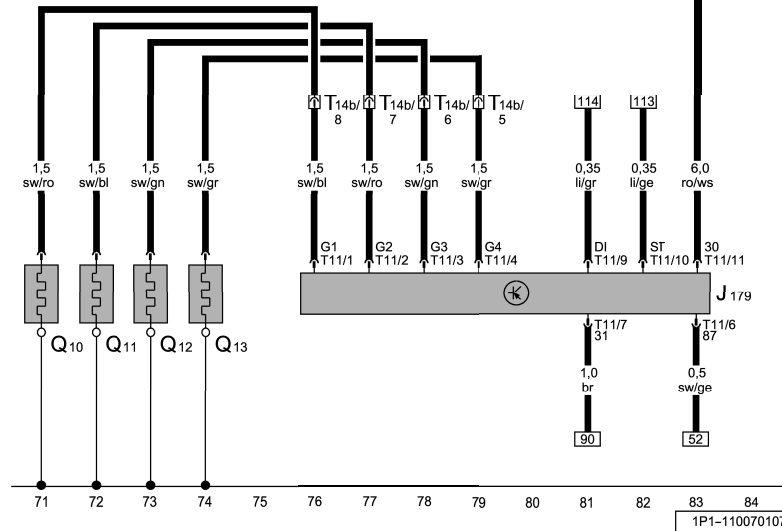
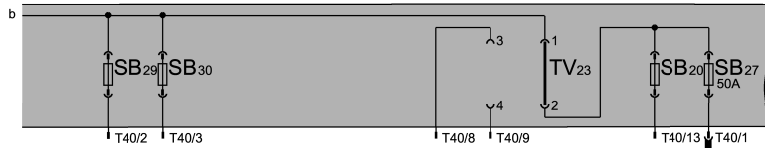
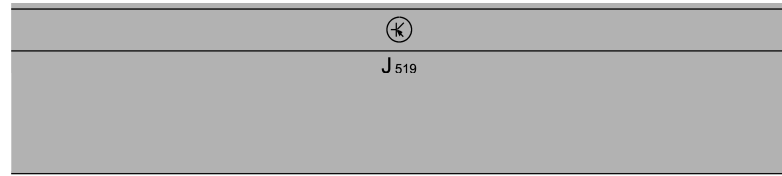
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- D183 - Raccord 4 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche

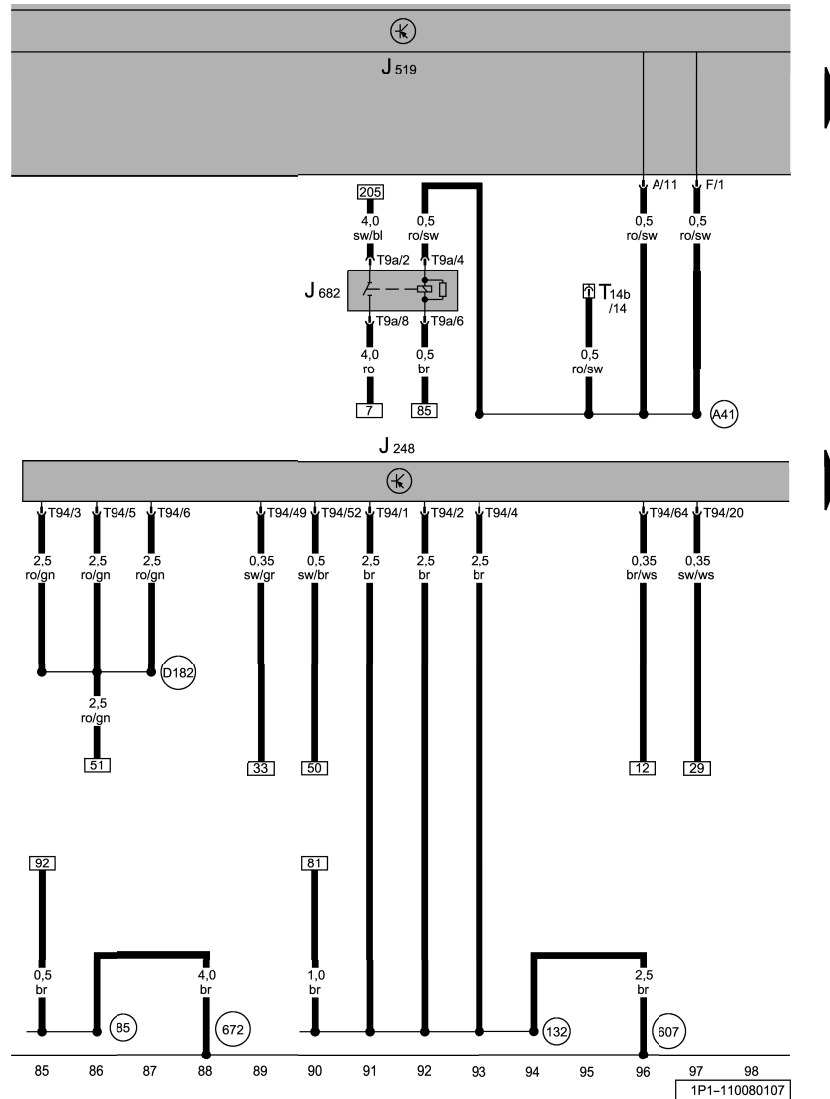
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

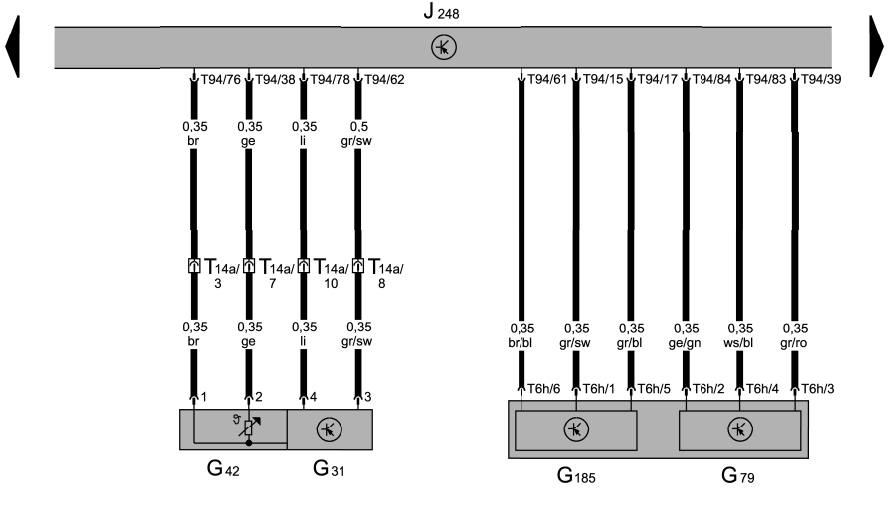
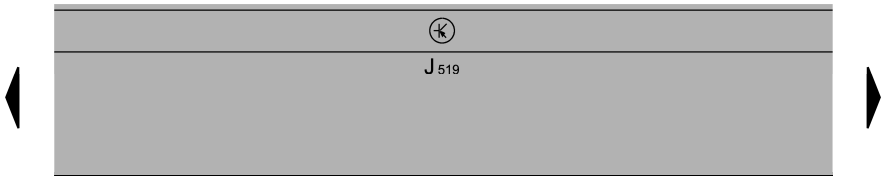
Bougies de préchauffage - (moteur), pontet enfichable, calculateur d'automatisme de temps de préchauffage

- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- Q10 - Bougie de préchauffage -1-
- Q11 - Bougie de préchauffage -2-
- Q12 - Bougie de préchauffage -3-
- Q13 - Bougie de préchauffage -4-
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- TV23 - Pontet enfichable



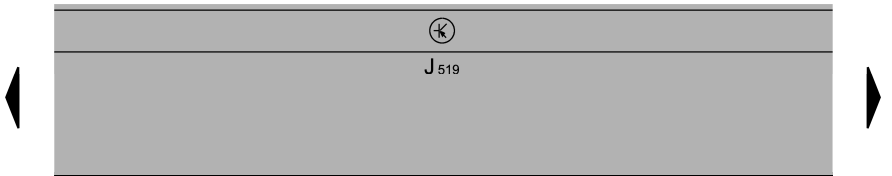
Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53) ou (373)
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



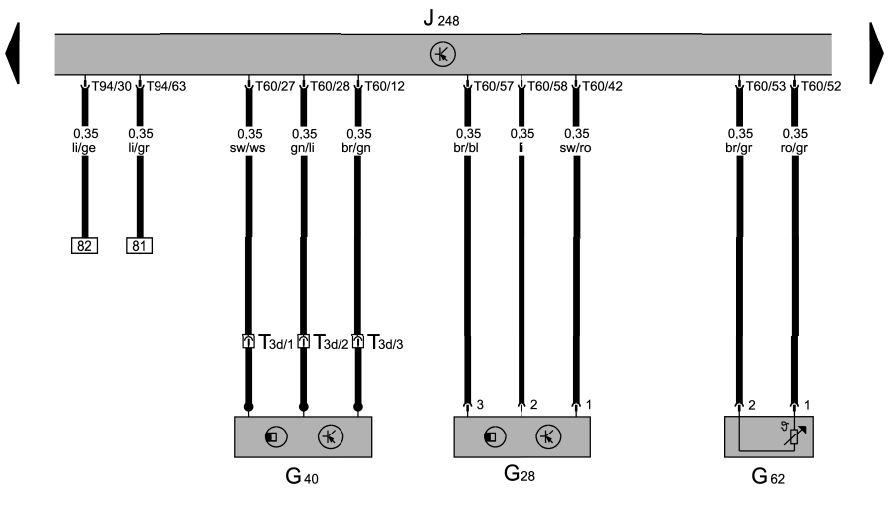
Transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur de pression de suralimentation, transmetteur de température de l'air d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel,

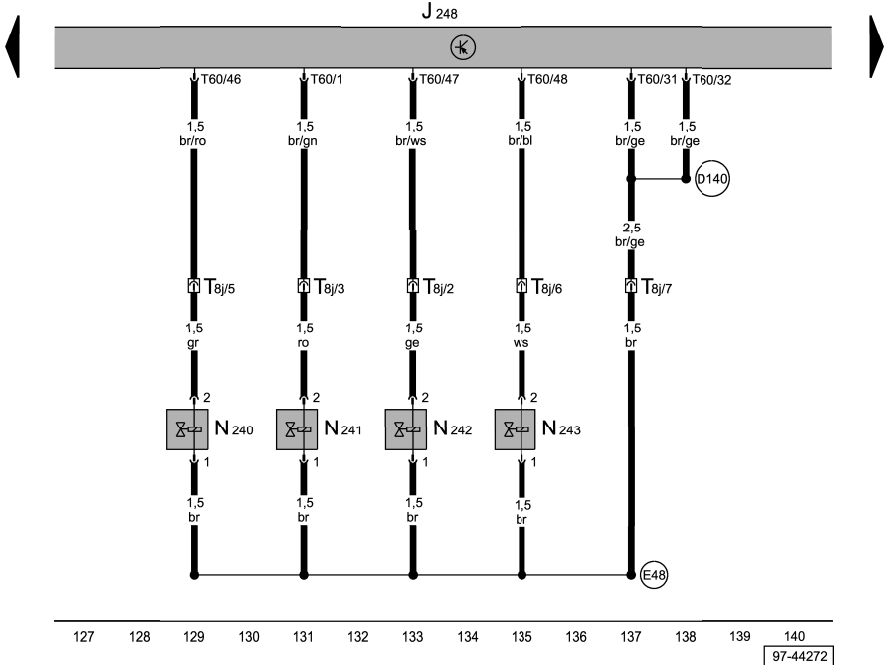
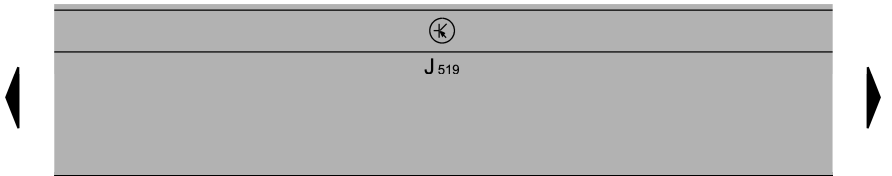
- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords



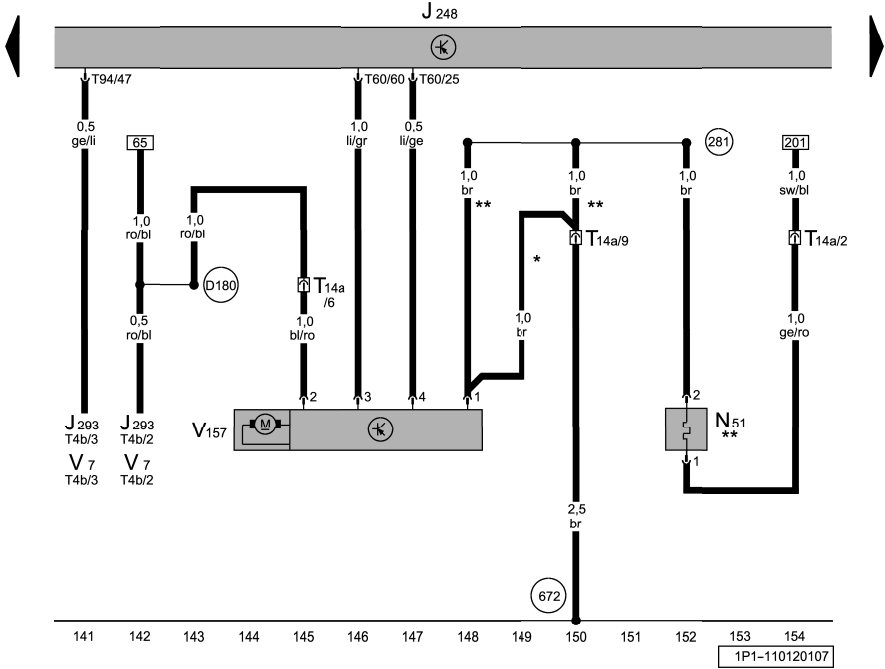
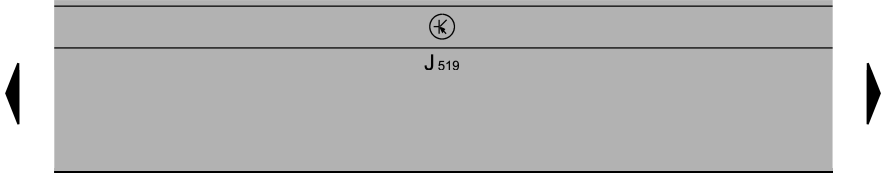
Transmetteur de régime-moteur, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur de système d'injection directe diesel

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G40 - Transmetteur de Hall
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords



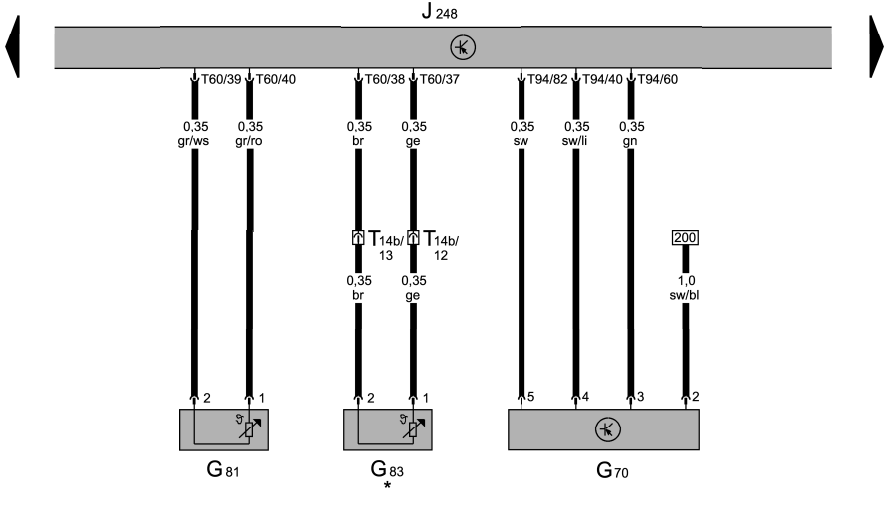
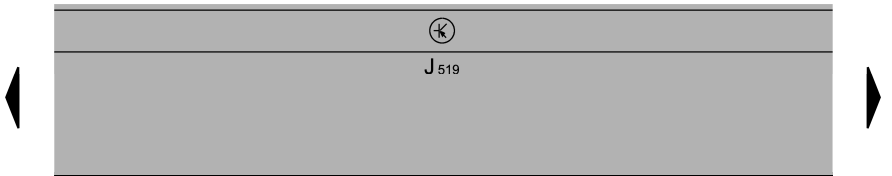


- Calculateur de système d'injection directe diesel, vannes d'injecteur-pompe**
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - N240 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
 - N241 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
 - N242 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
 - N243 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 4
 - T8j - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la culasse à gauche
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - D140 - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur
 - E48 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du système d'injection



Moteur de volet de tubulure d'admission, résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel

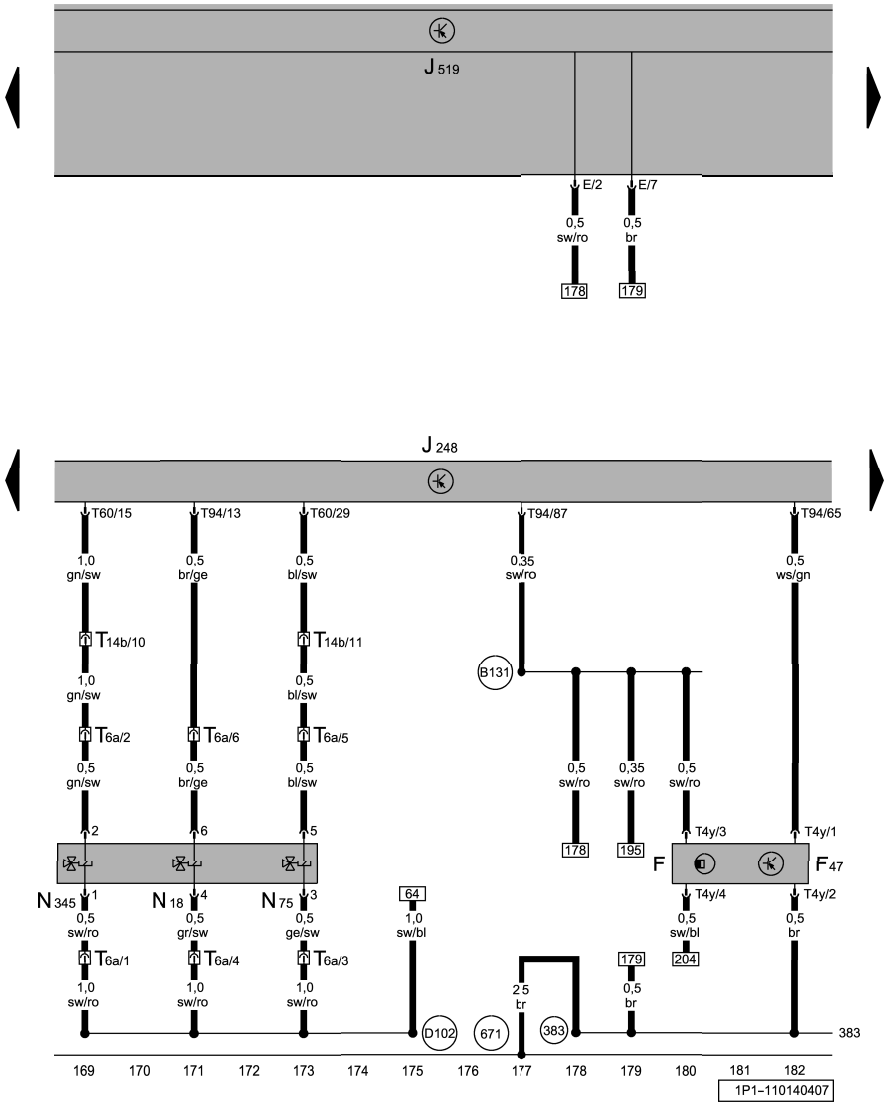
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules dans le pays avec modérées et climat tropical
- ** - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid



Débitmètre d'air massique, transmetteur de température de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, calculateur de système d'injection directe diesel

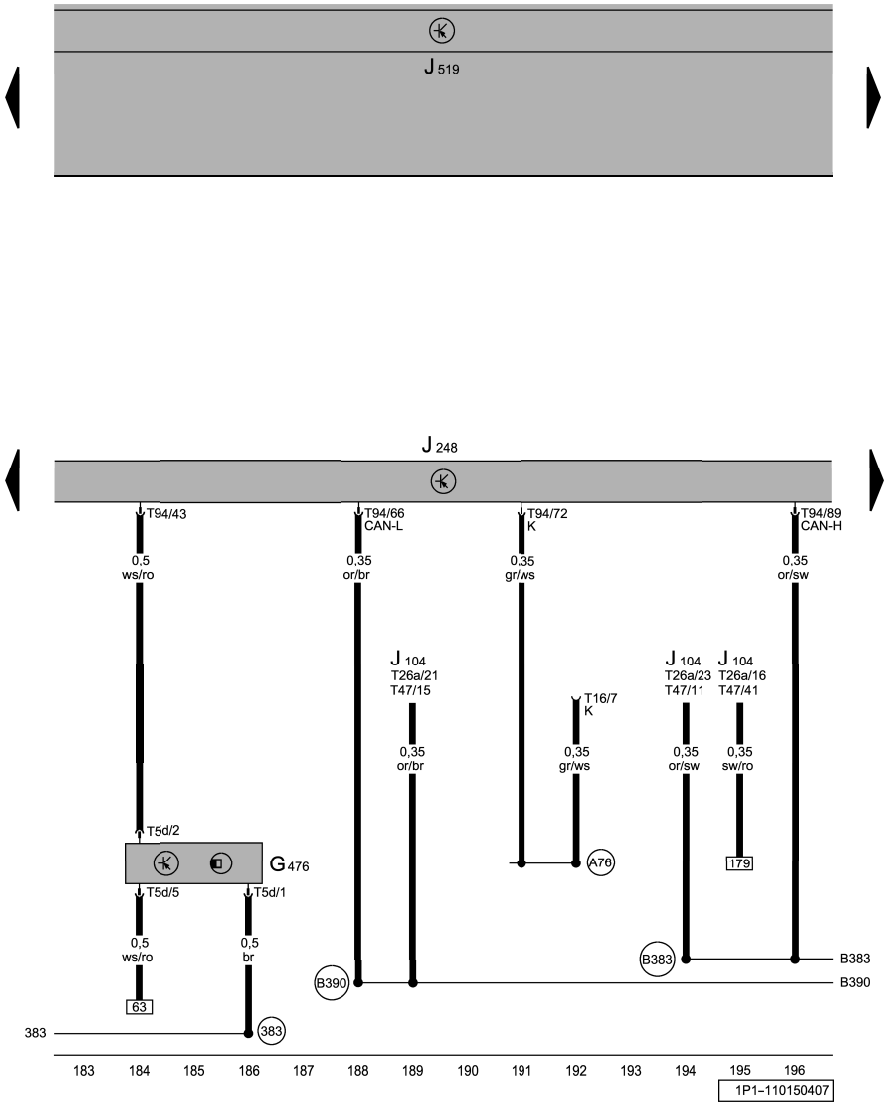
- G70 - Débitmètre d'air massique
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- * - Uniquement pour véhicules avec climatiseur avec dispositif d'attelage ou dans le pays avec climat tropical

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Contacteur de feux stop, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz, soupape de recyclage des gaz

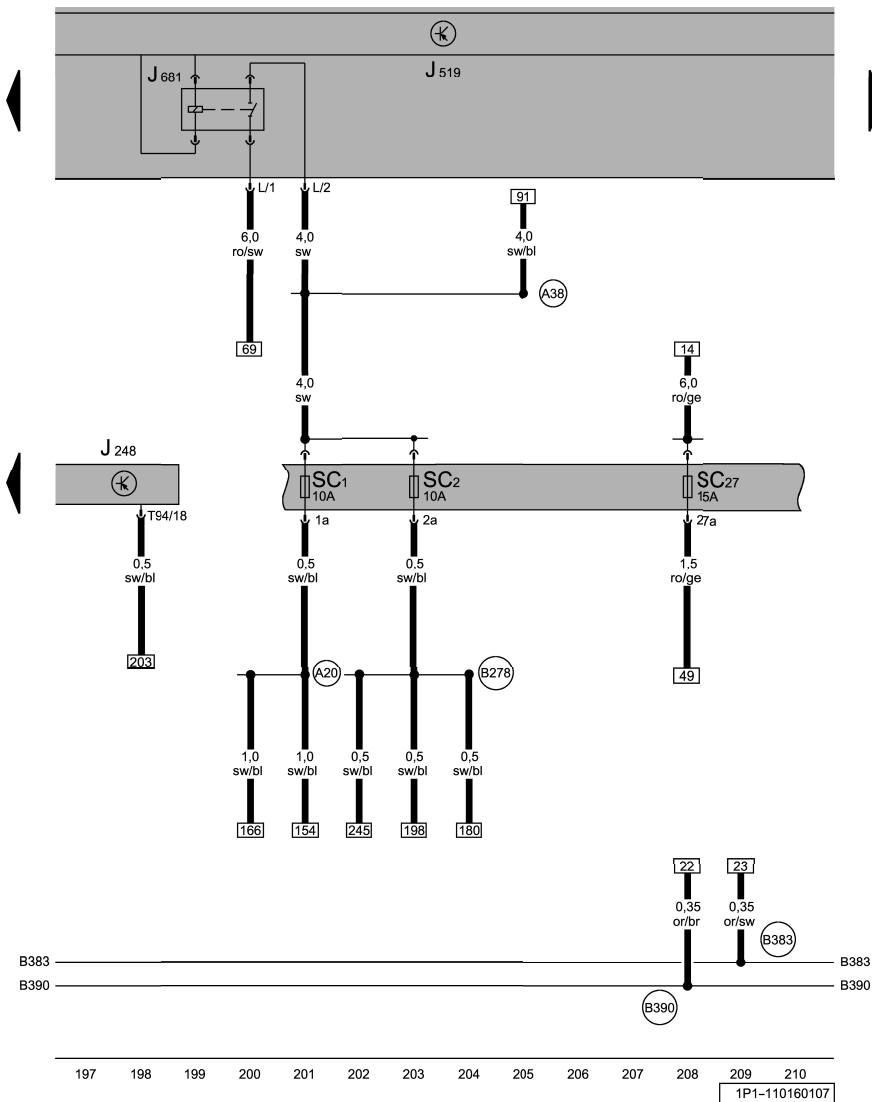
- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA/système d'injection directe diesel
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, près du réservoir de liquide de refroidissement
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- D102 - Raccord 2, dans le câblage du compartiment-moteur



Transmetteur de position de l'embrayage, calculateur de système d'injection directe diesel

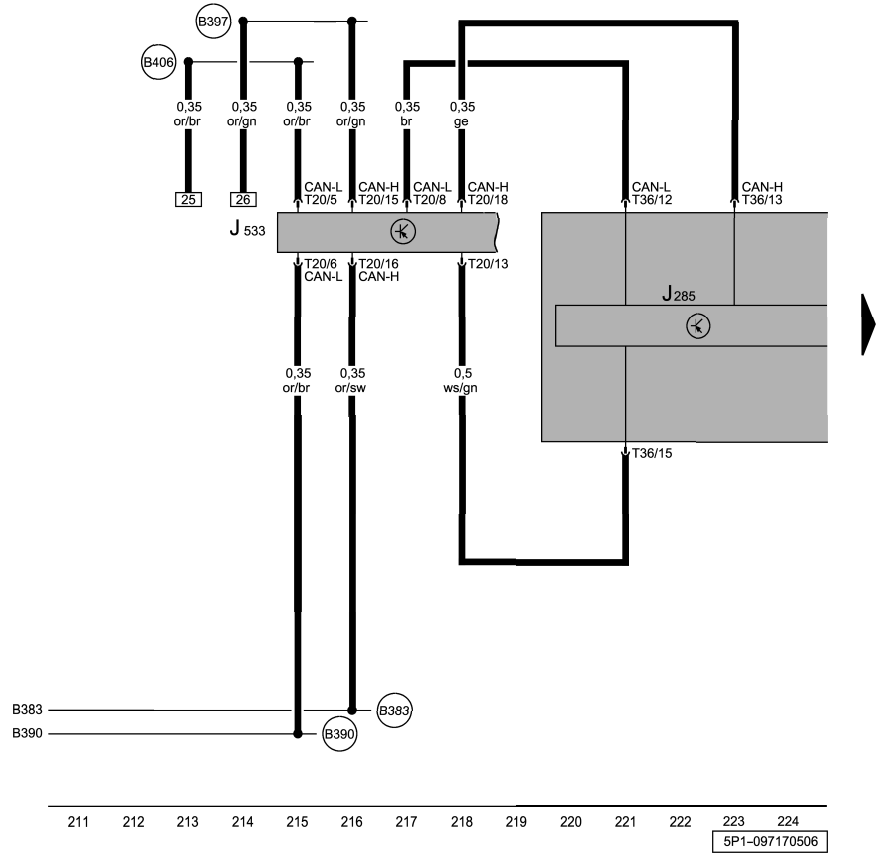
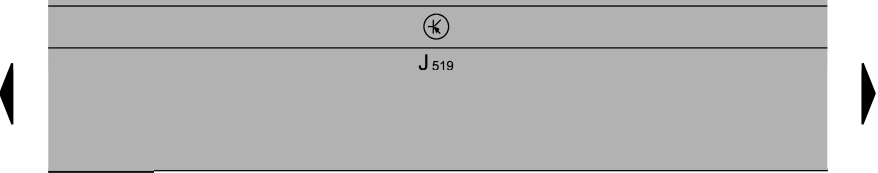
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



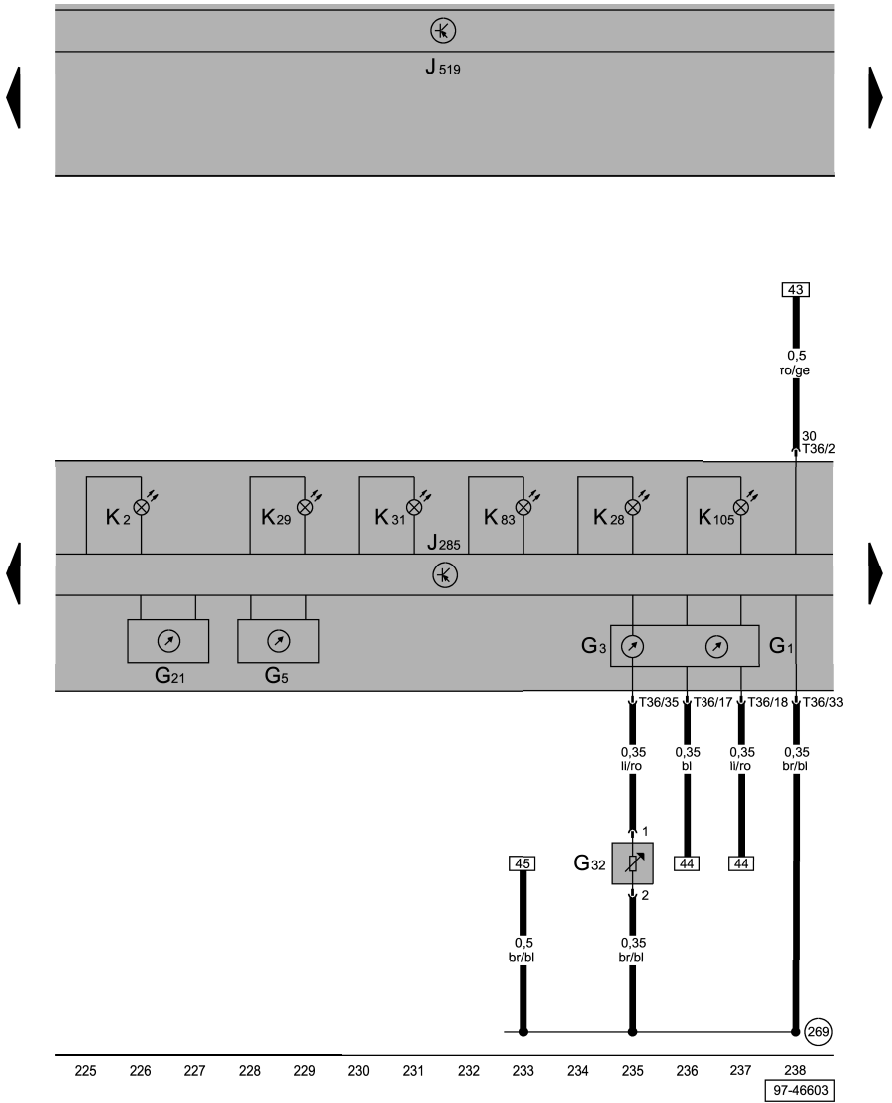
Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



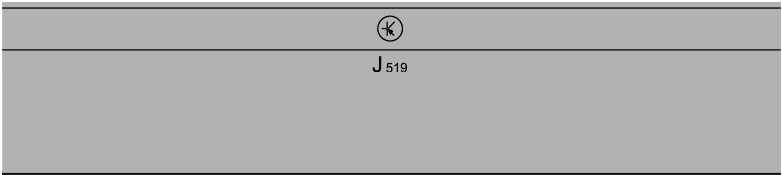
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



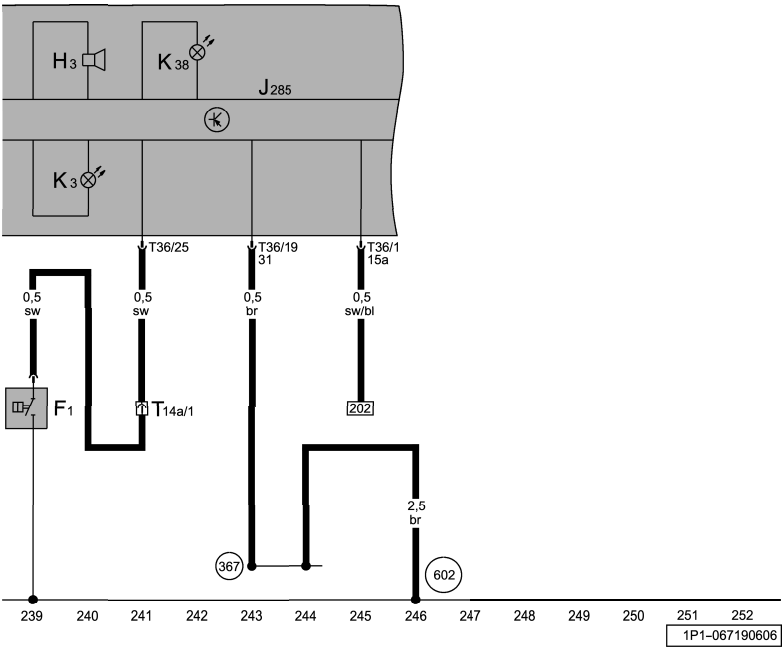
Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, tachymètre

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
- G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- G5 - Compte-tours
- G21 - Tachymètre*
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K2 - Témoin d'alternateur
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- K29 - Témoin de temps de préchauffage
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K83 - Témoin de dépollution
- K105 - Témoin de réserve de carburant
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



Vibreur d'alerte, contacteur de pression d'huile, porte-instruments, témoin de niveau d'huile, témoin de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G



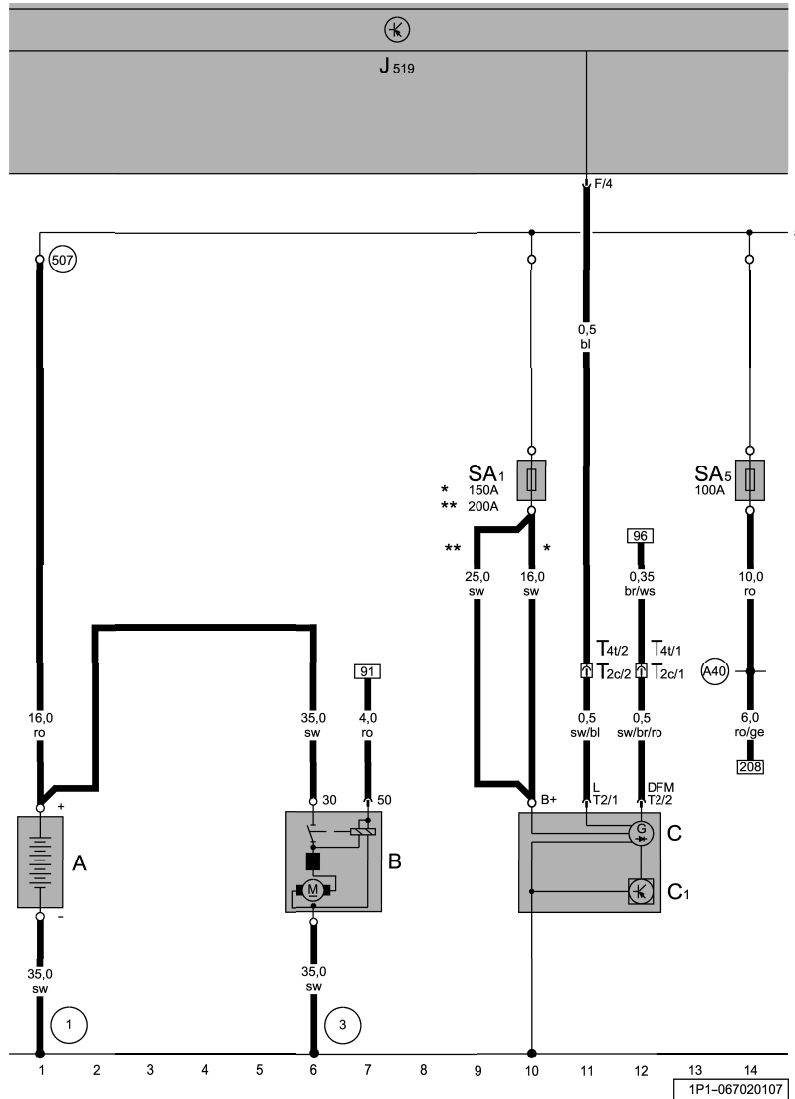
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0 l / 100 kW, lettres-repères moteur AZV

à partir de novembre 2006

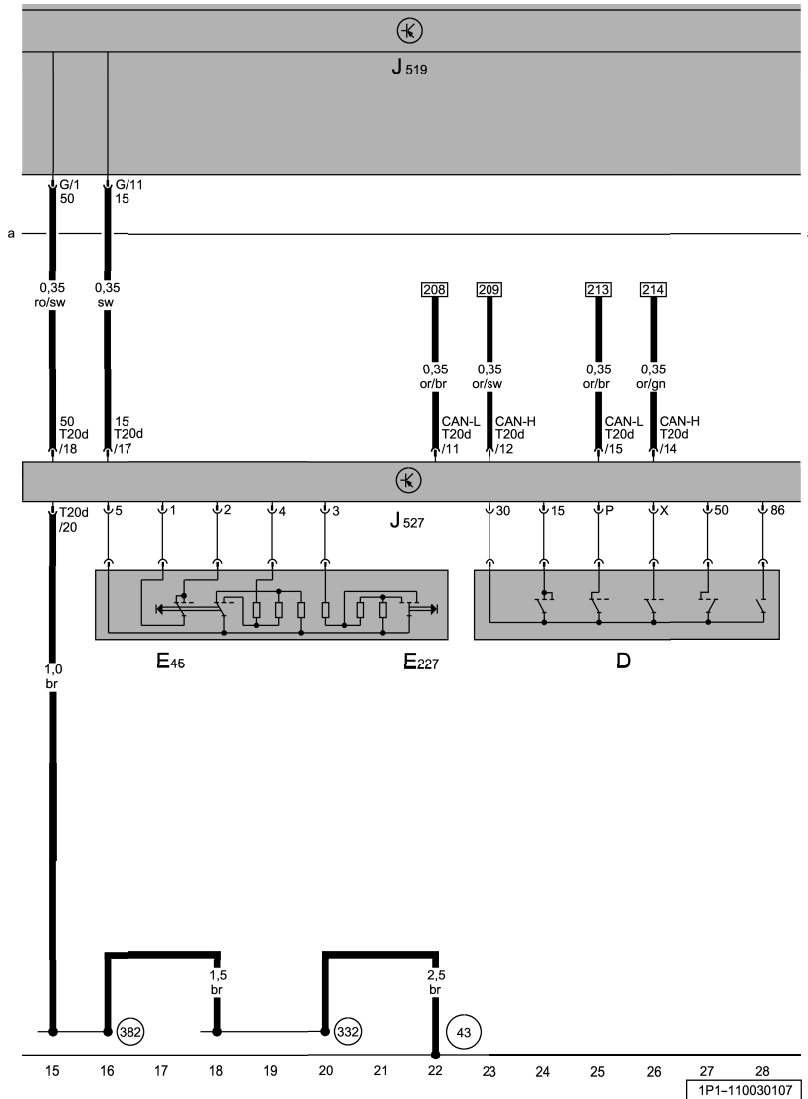
Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0 l / 103 kW, lettres-repères moteur BKD

à partir de novembre 2006



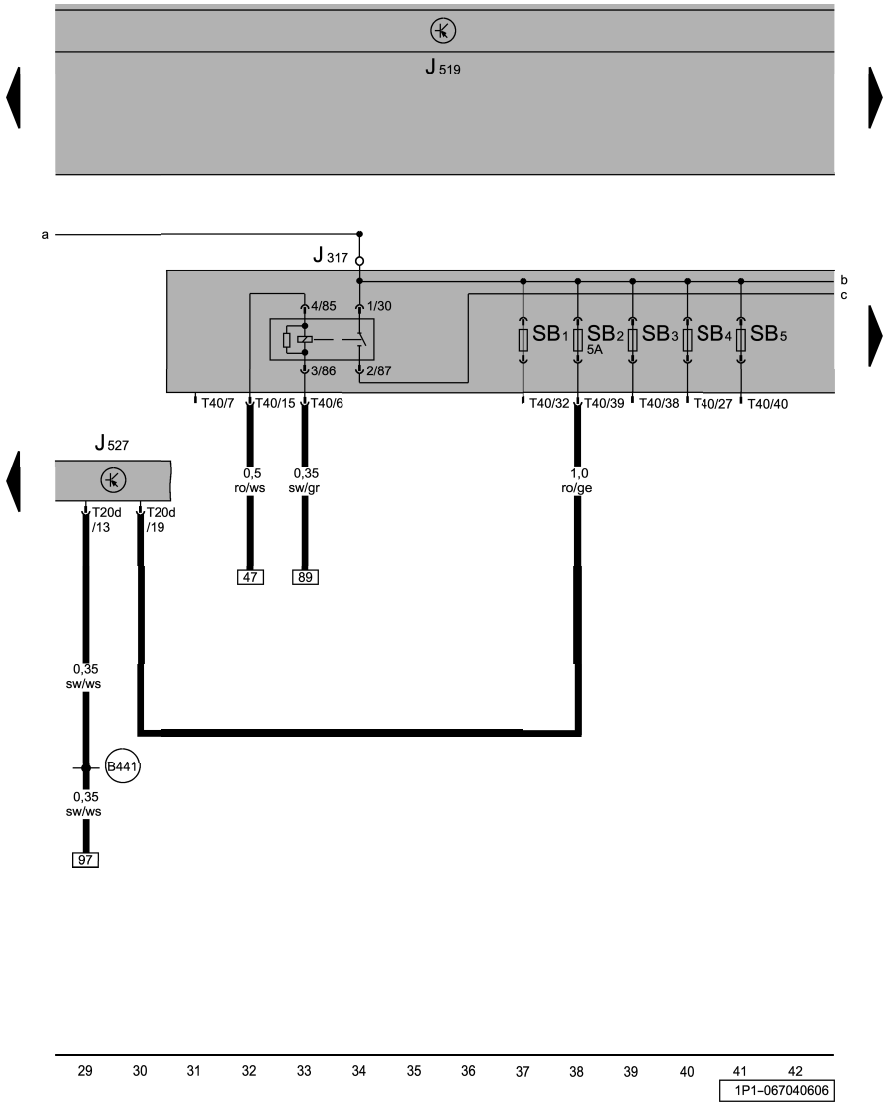
Alternateur, batterie, démarreur

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiseur)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiseur)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



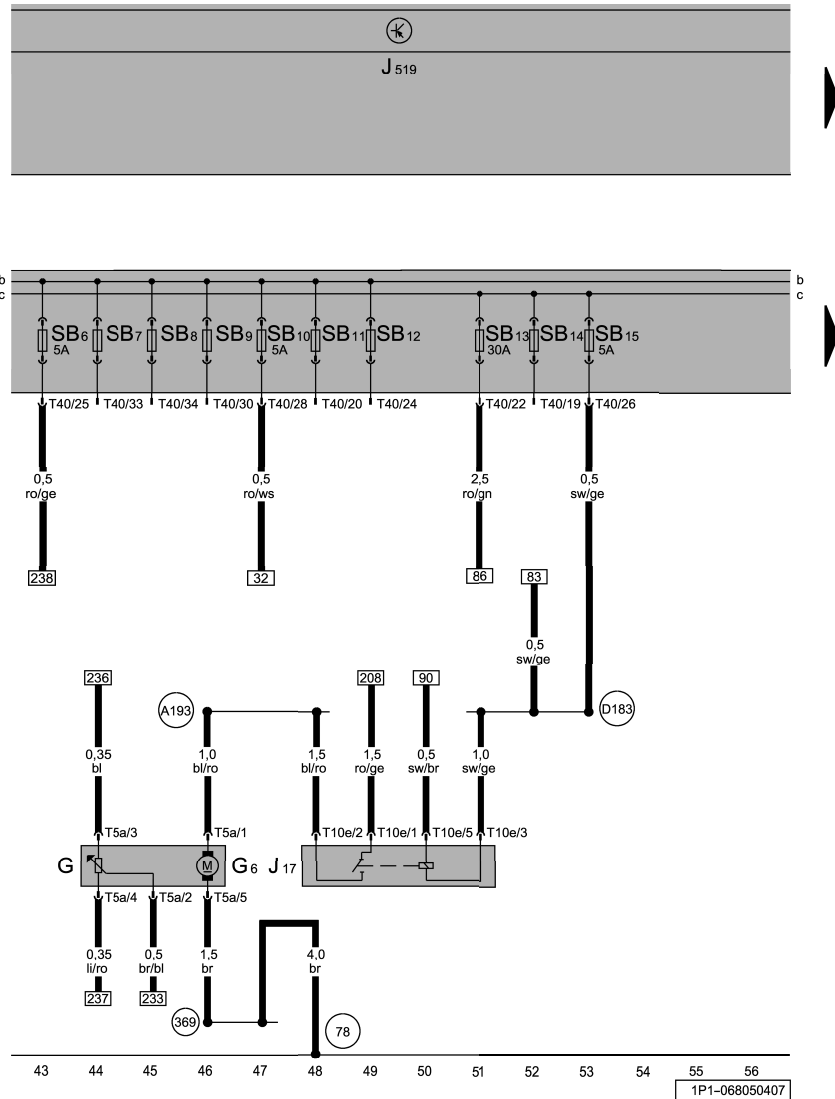
Contact-démarreur, commande de régulateur de vitesse GRA, touche SET de régulateur de vitesse, calculateur d'électronique de colonne de direction

- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



Relais d'alimentation en tension, borne 30, calculateur d'électronique de colonne de direction

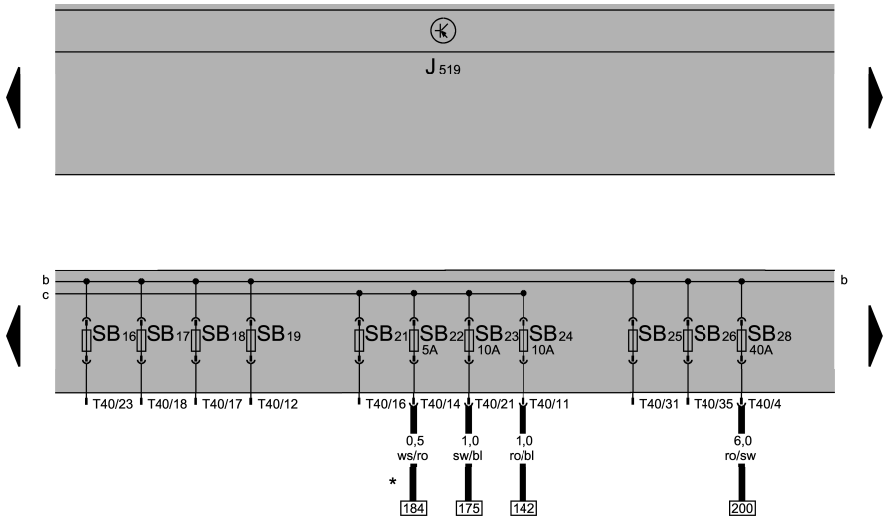
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- D183 - Raccord 4 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

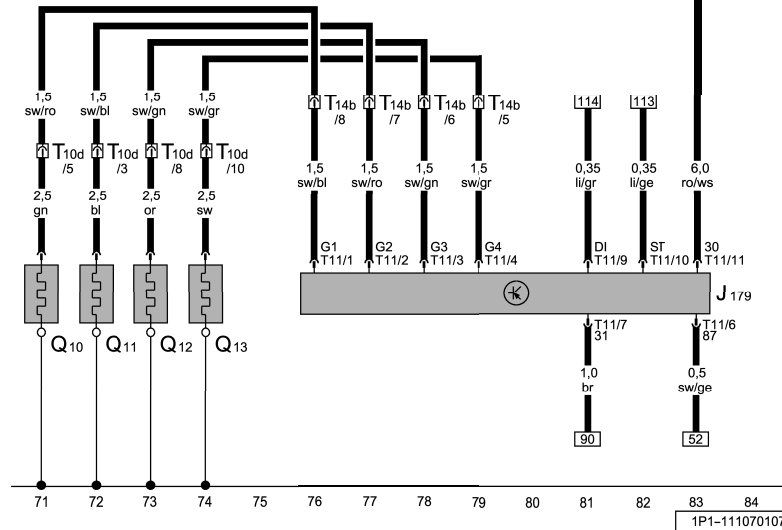
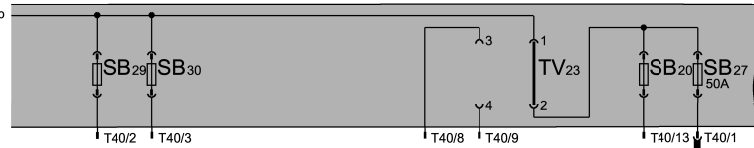
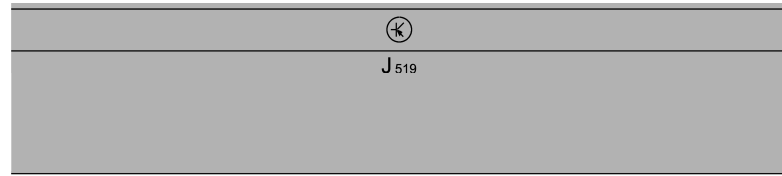
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

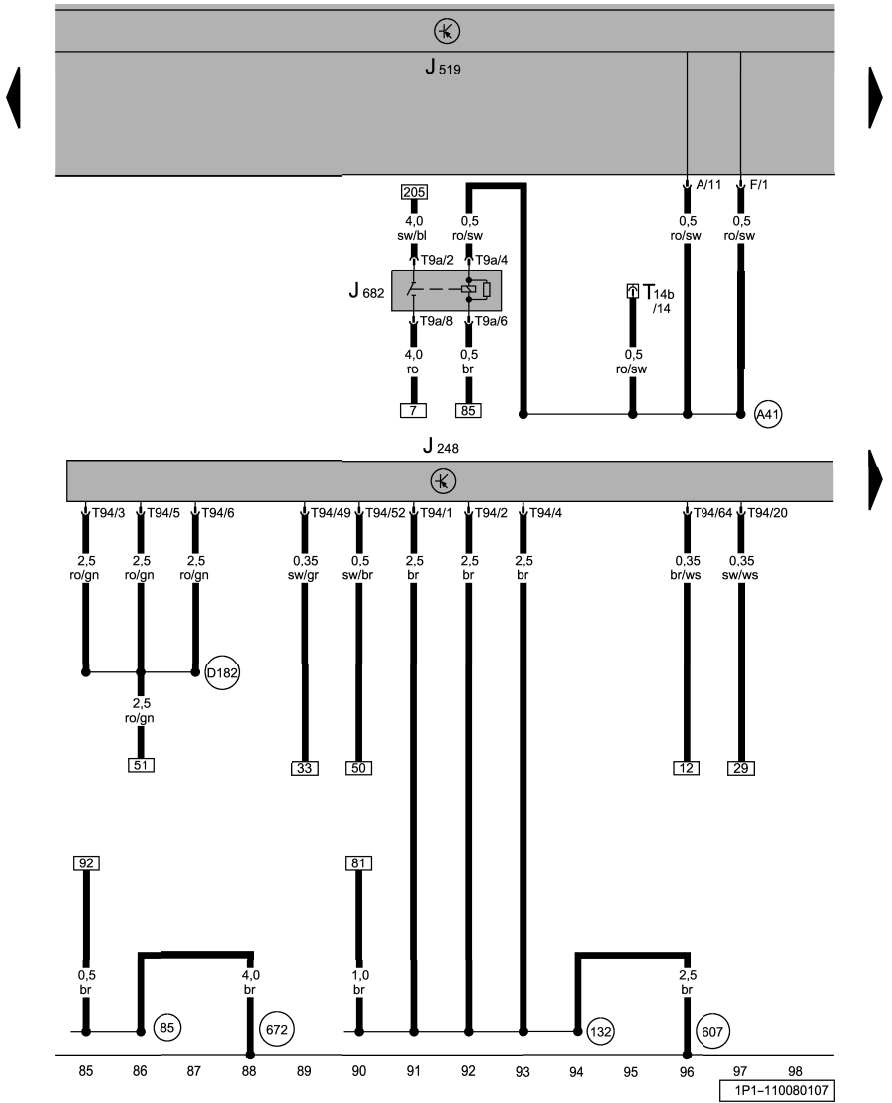
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

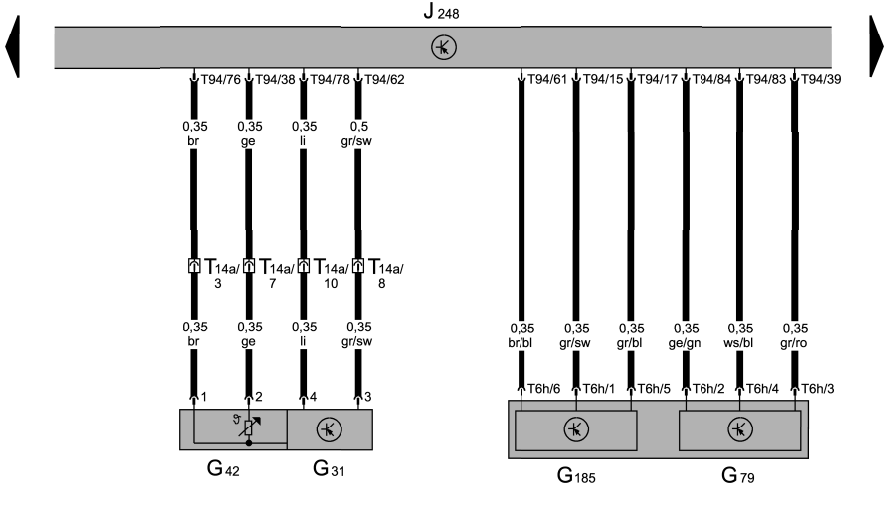
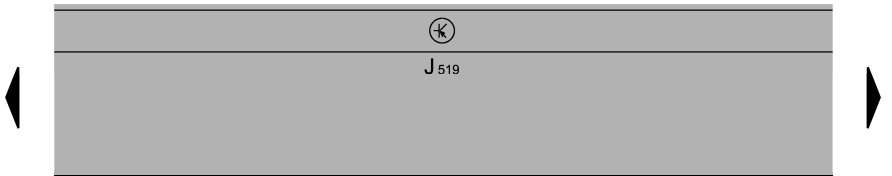
Bougies de préchauffage - (moteur), pontet enfichable, calculateur d'automatisme de temps de préchauffage

- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- Q10 - Bougie de préchauffage -1-
- Q11 - Bougie de préchauffage -2-
- Q12 - Bougie de préchauffage -3-
- Q13 - Bougie de préchauffage -4-
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la culasse à gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- TV23 - Pontet enfichable



Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur de système d'injection directe diesel

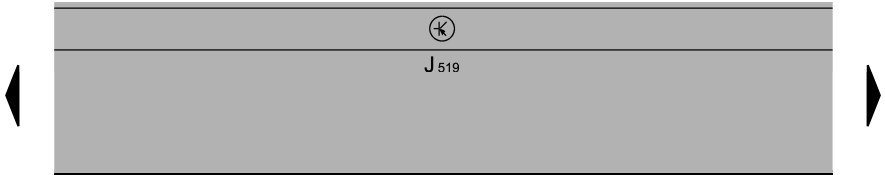
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53) ou (373)
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



Transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur de pression de suralimentation, transmetteur de température de l'air d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel,

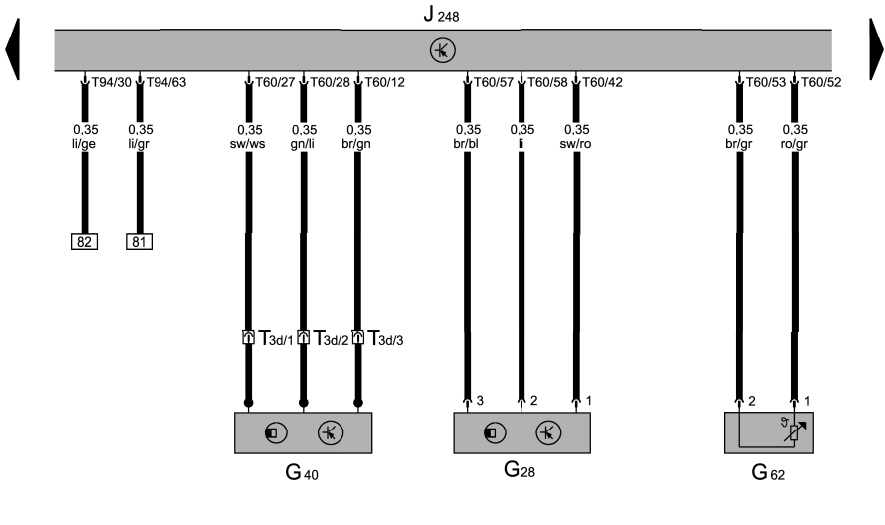
- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

Simple PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



Transmetteur de régime-moteur, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur de système d'injection directe diesel

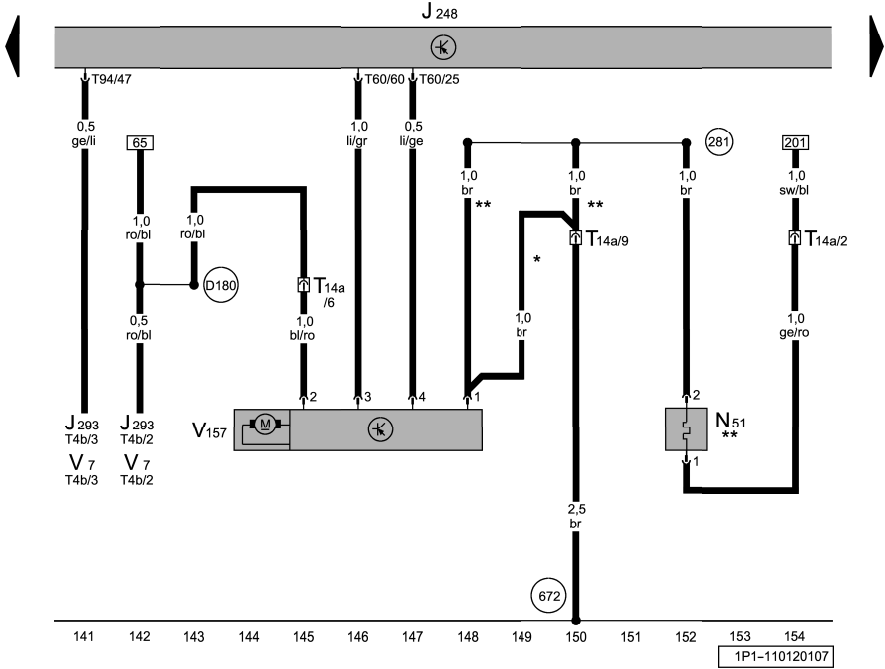
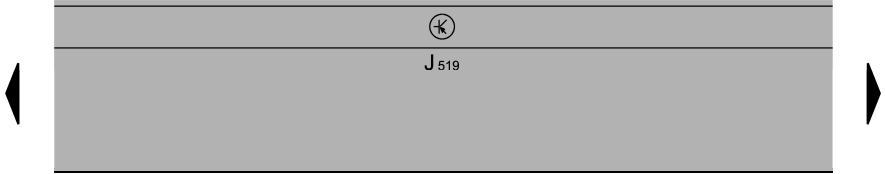
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G40 - Transmetteur de Hall
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords





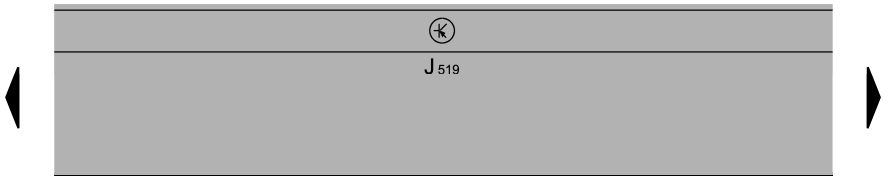
- Simple PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



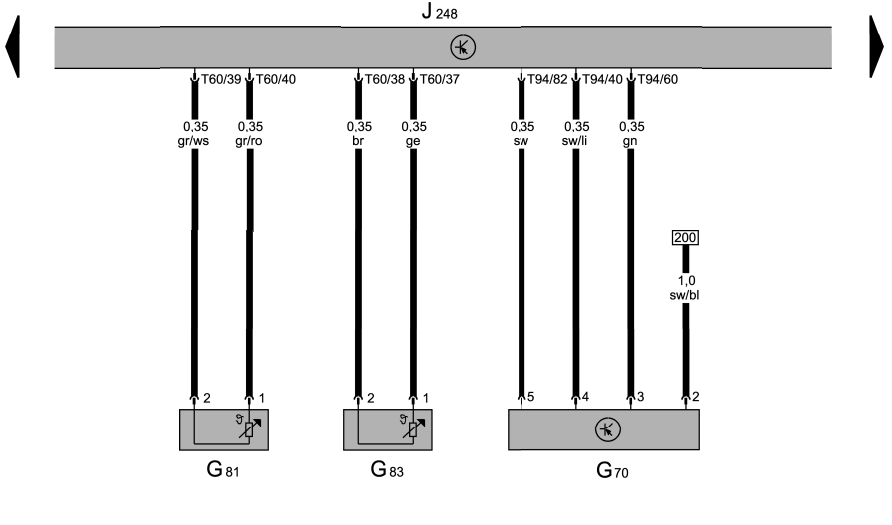
Moteur de volet de tubulure d'admission, résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel

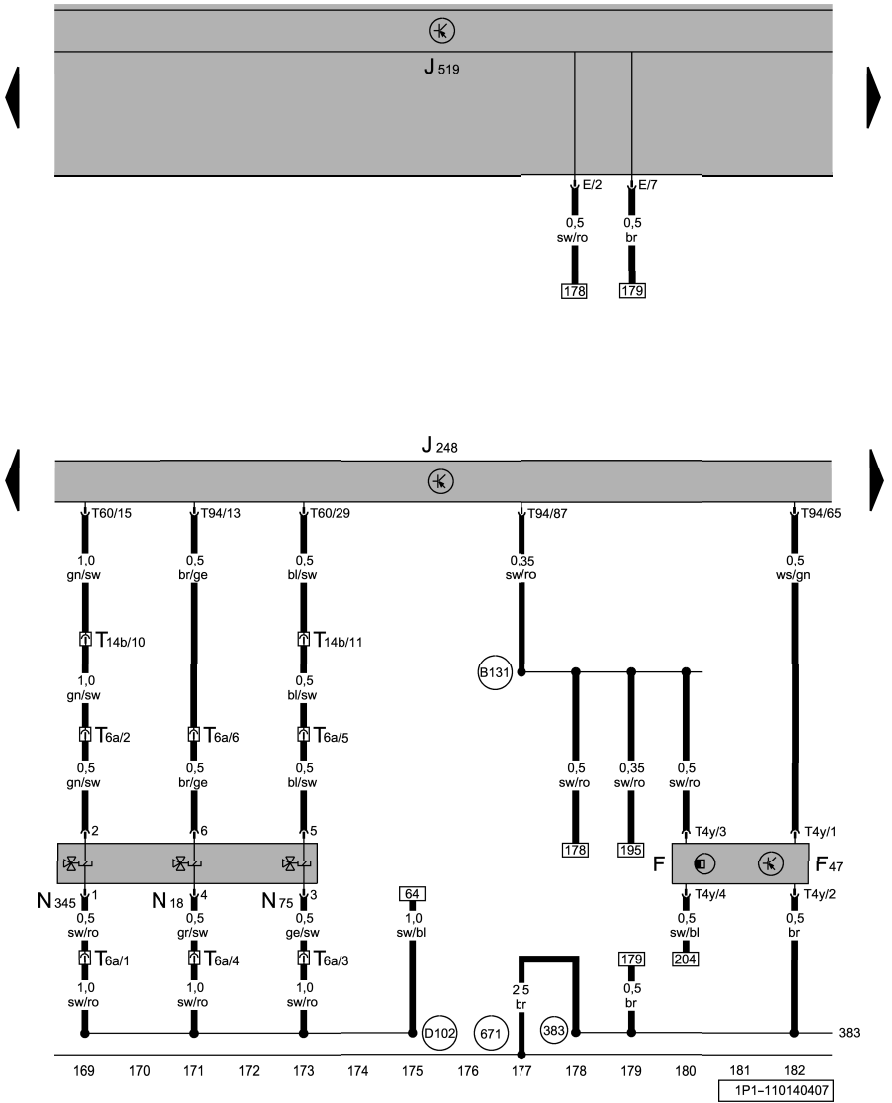
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 281 - Raccord à la masse 1, dans le précâblage du moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules dans le pays avec modérées et climat tropical
- ** - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid



Débitmètre d'air massique, transmetteur de température de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, calculateur de système d'injection directe diesel

- G70 - Débitmètre d'air massique
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

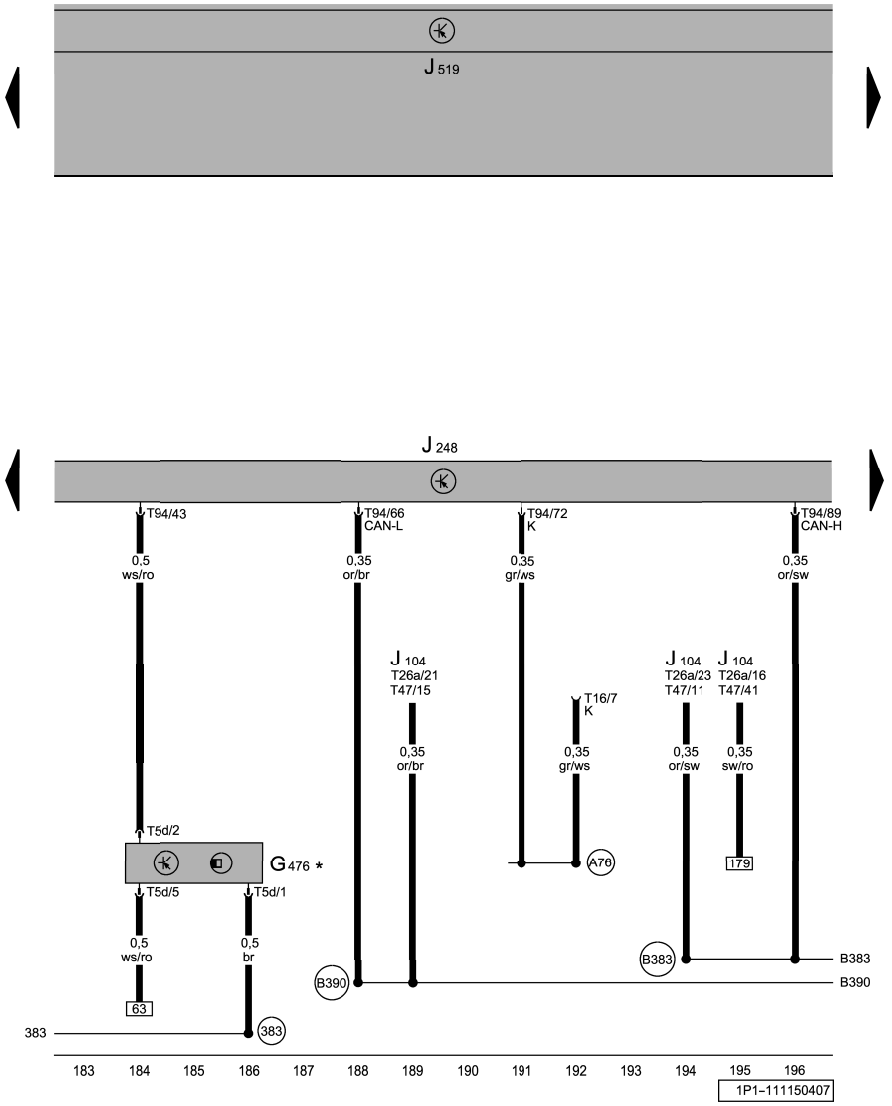




Contacteur de feux stop, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz, soupape de recyclage des gaz

- F - Contacteur de feux stop
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA/système d'injection directe diesel
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6a - Connexion à fiche, 6 raccords, près du réservoir de liquide de refroidissement
- T14b - Connexion à fiche, 14 raccords, près du projecteur G
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- D102 - Raccord 2, dans le câblage du compartiment-moteur

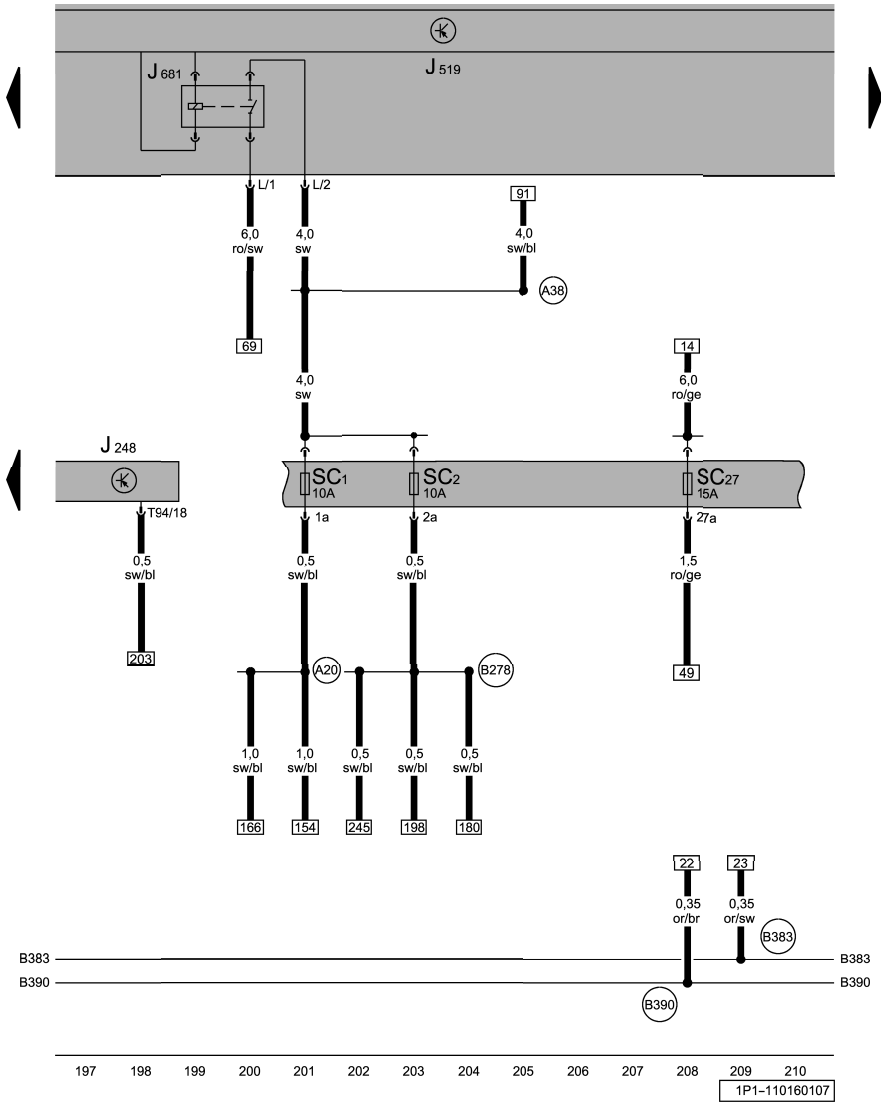
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Transmetteur de position de l'embrayage, calculateur de système d'injection directe diesel

- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

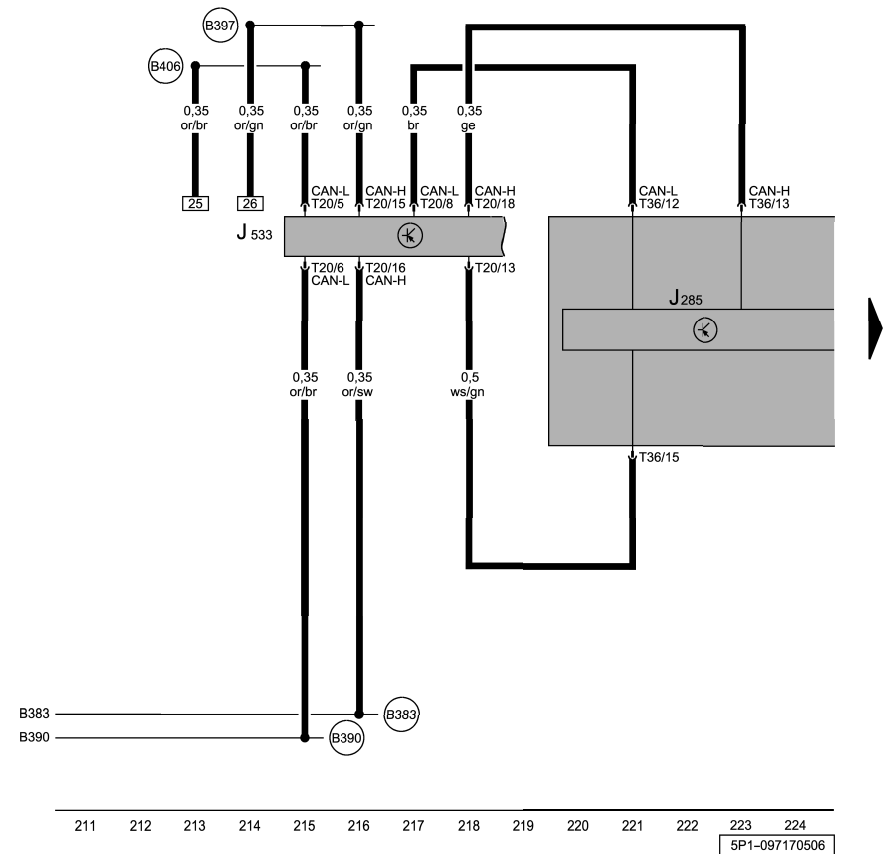
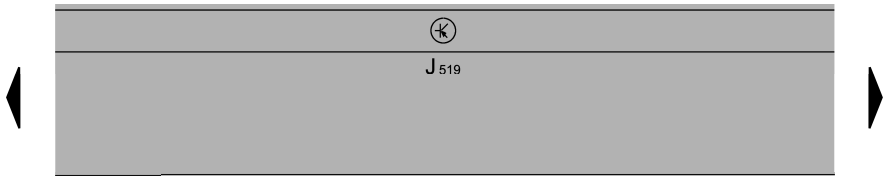
simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



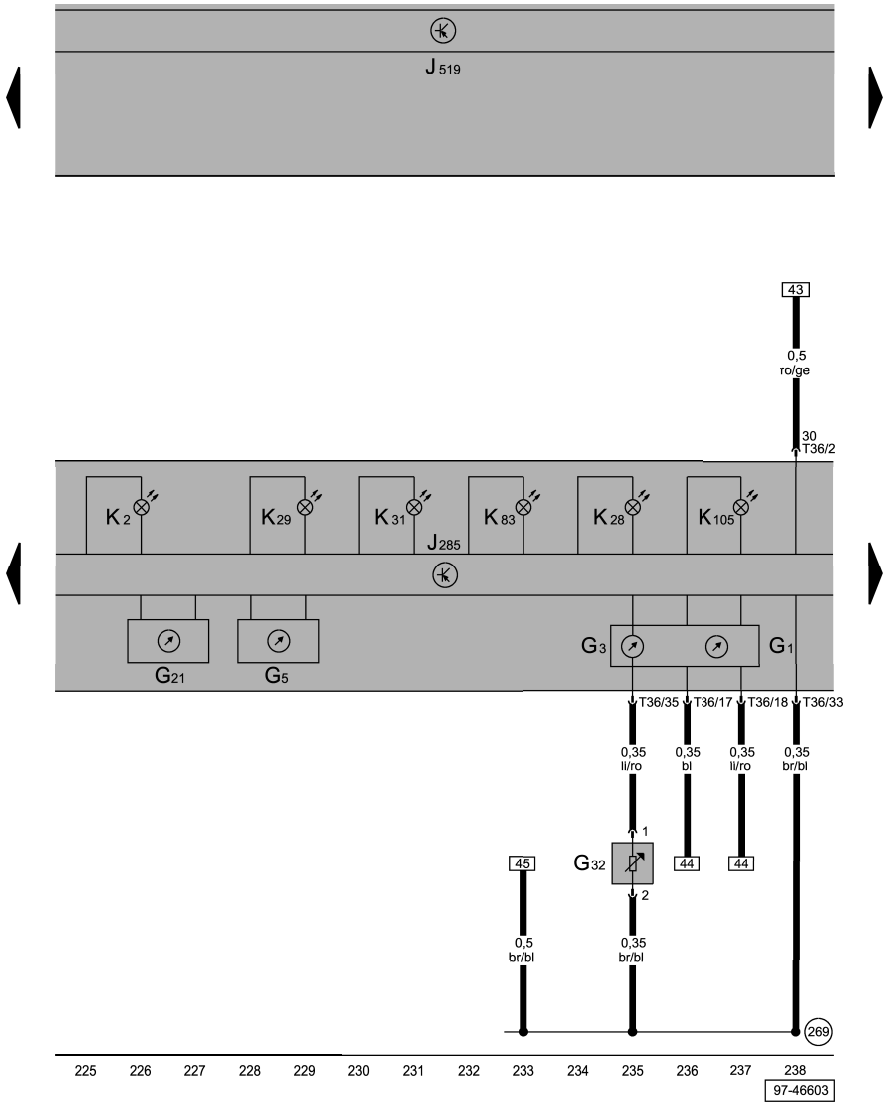
Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

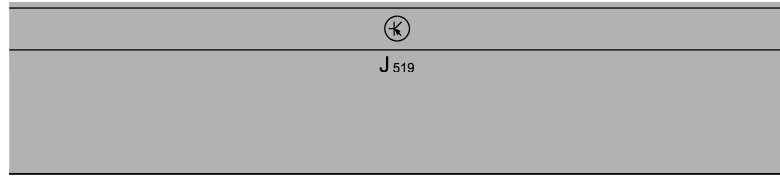


- Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données**
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
 - T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
 - T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
 - B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



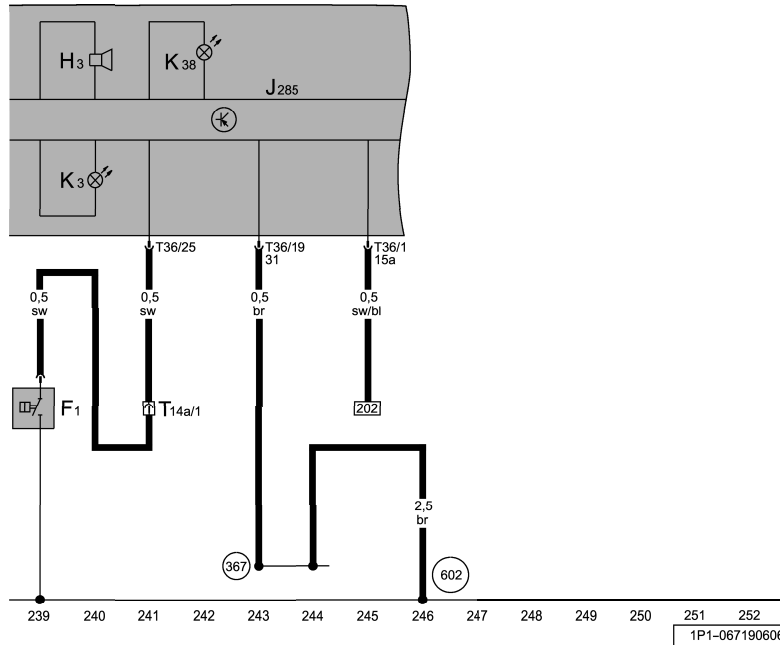
Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, tachymètre

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
 - G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
 - G5 - Compte-tours
 - G21 - Tachymètre*
 - G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 - J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - K2 - Témoin d'alternateur
 - K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 - K29 - Témoin de temps de préchauffage
 - K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
 - K83 - Témoin de dépollution
 - K105 - Témoin de réserve de carburant
 - T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
 - 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



Vibreux d'alerte, contacteur de pression d'huile, porte-instruments, témoin de niveau d'huile, témoin de pression d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreux / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G



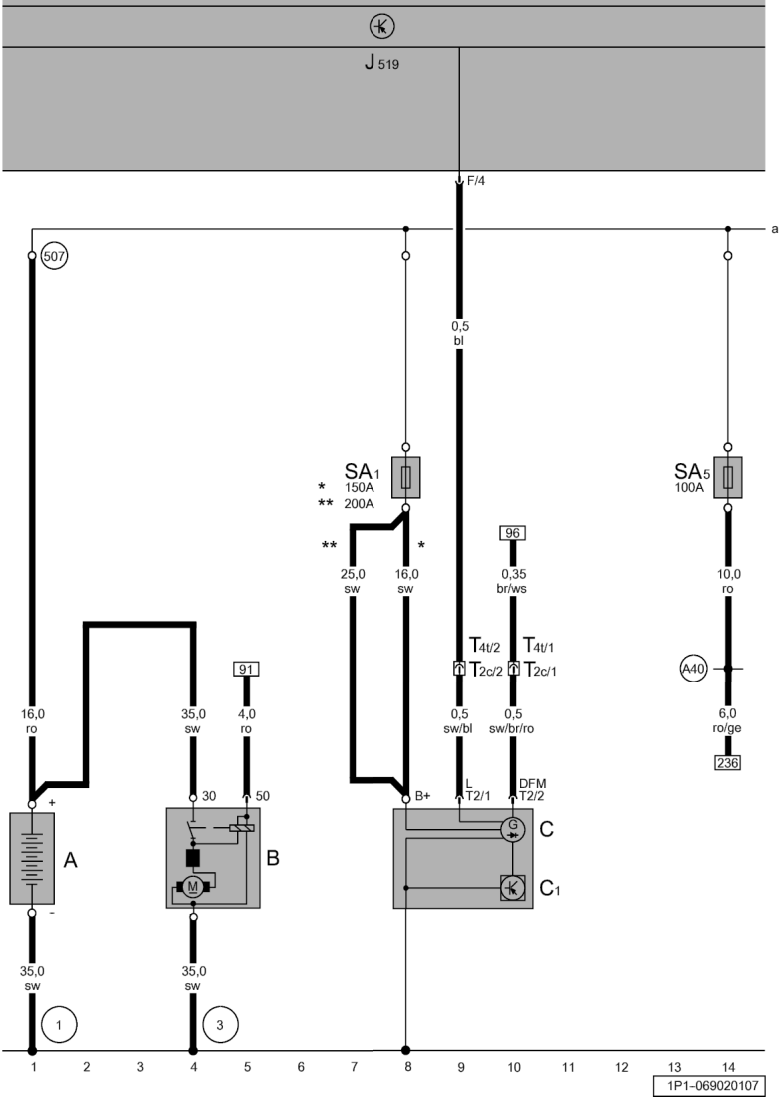
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BLS

à partir de novembre 2006

Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 2,0 l / 103 kW, lettres-repères moteur BMM

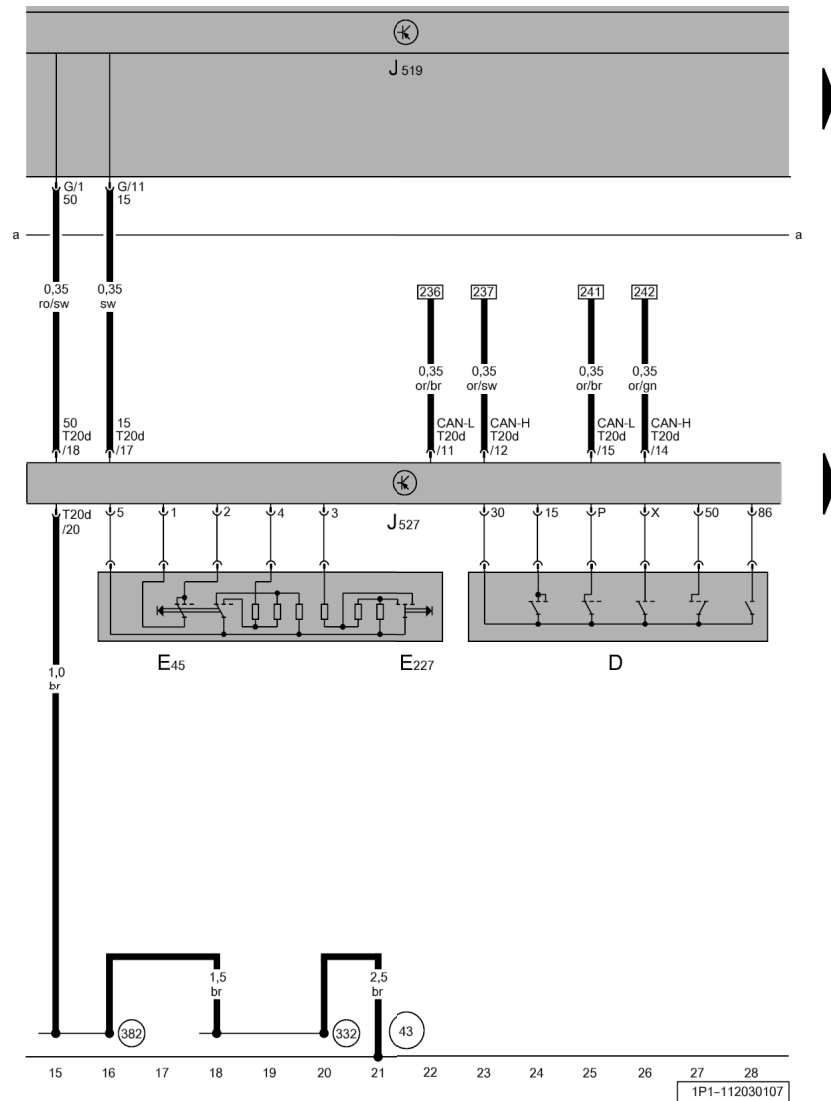
à partir de novembre 2006



Alternateur, batterie, démarreur

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



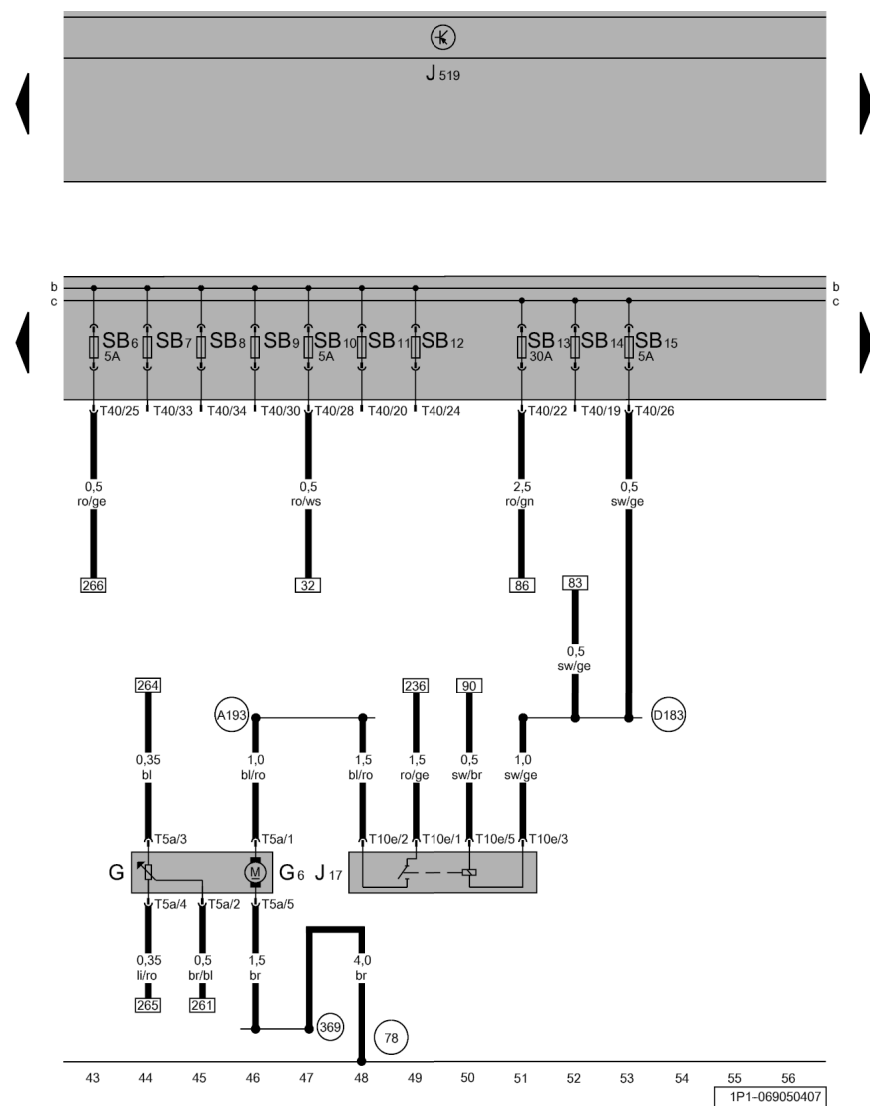
Contact-démarreur, commande de régulateur de vitesse GRA, calculateur d'électronique de colonne de direction

- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



Simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

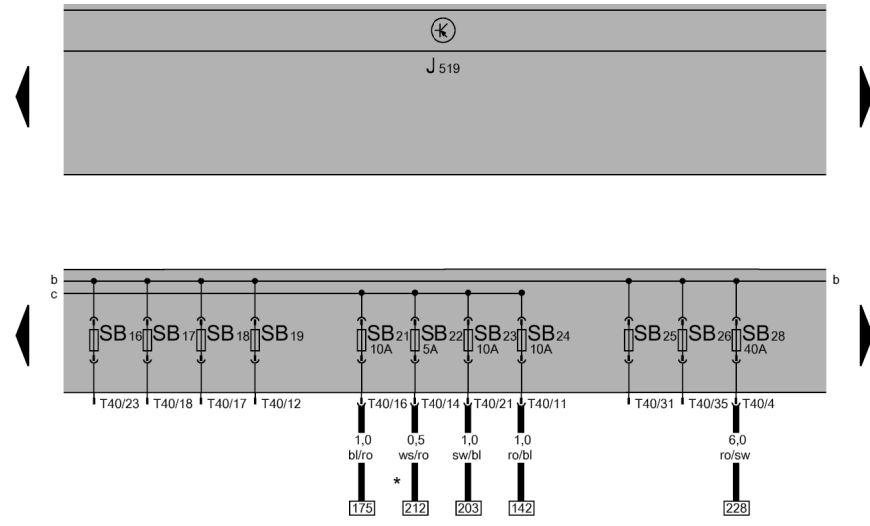
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal



Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- D183 - Raccord 4 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

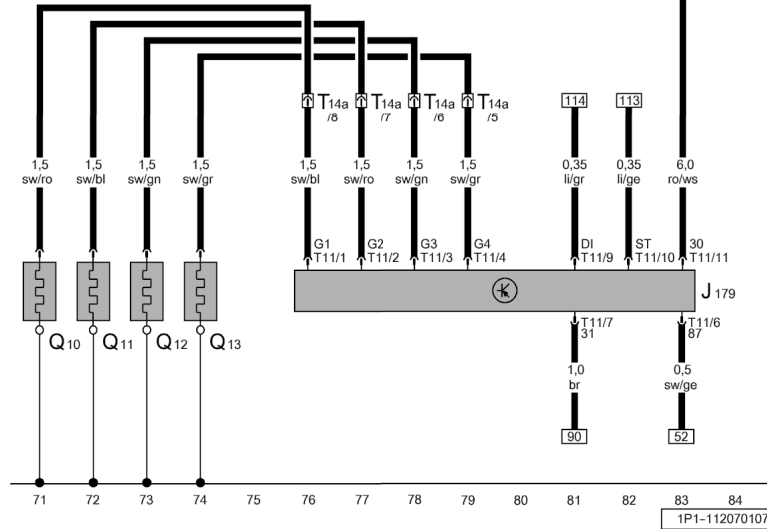
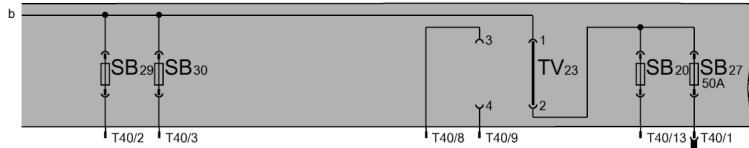
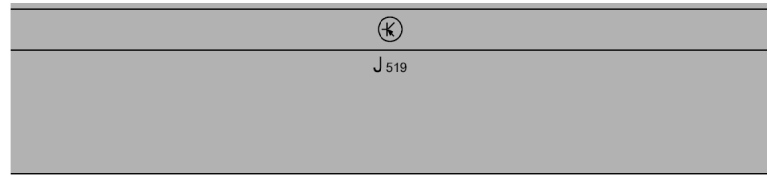
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique

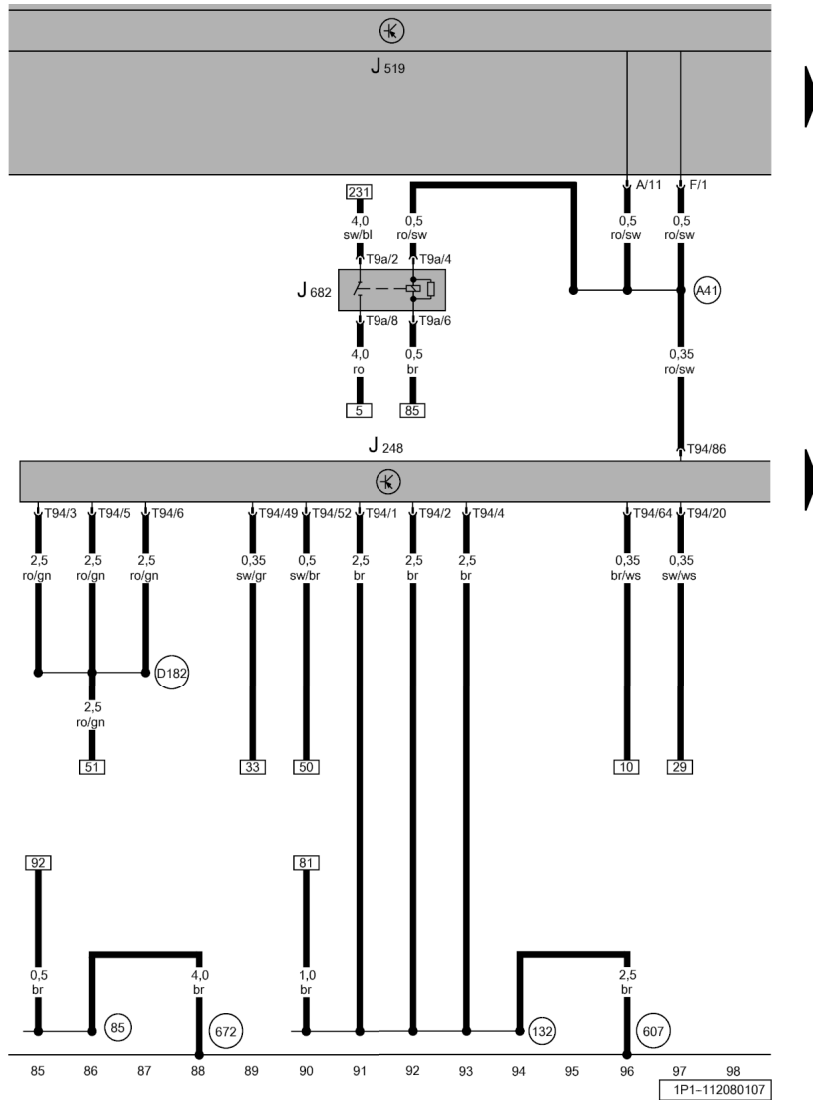
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Bougies de préchauffage - (moteur), pontet enfichable, calculateur d'automatisme de temps de préchauffage

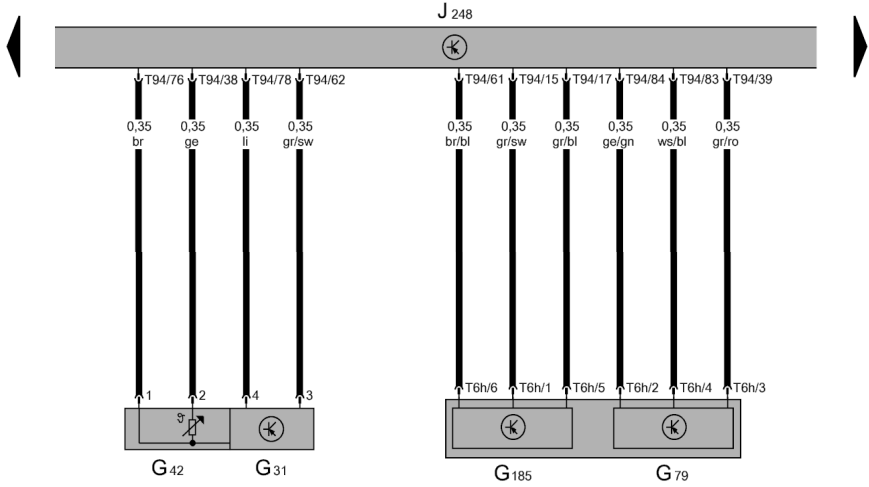
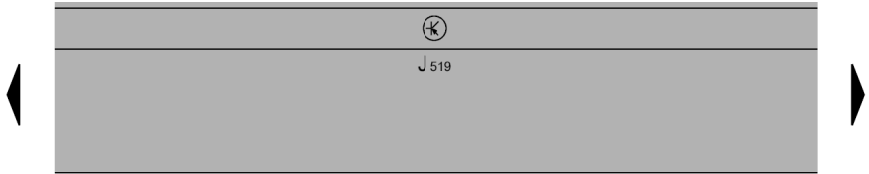
- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- Q10 - Bougie de préchauffage -1-
- Q11 - Bougie de préchauffage -2-
- Q12 - Bougie de préchauffage -3-
- Q13 - Bougie de préchauffage -4-
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- TV23 - Pontet enfichable



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur de système d'injection directe diesel

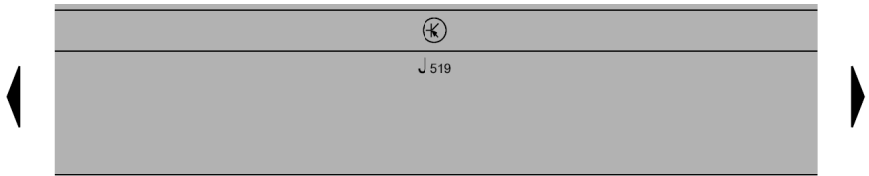
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53) ou (373)
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

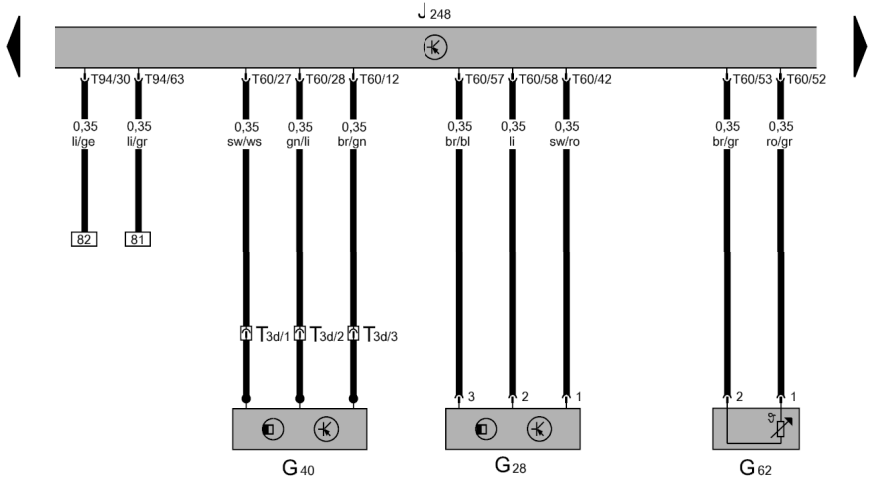
Transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur de pression de suralimentation, transmetteur de température de l'air d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel,

- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

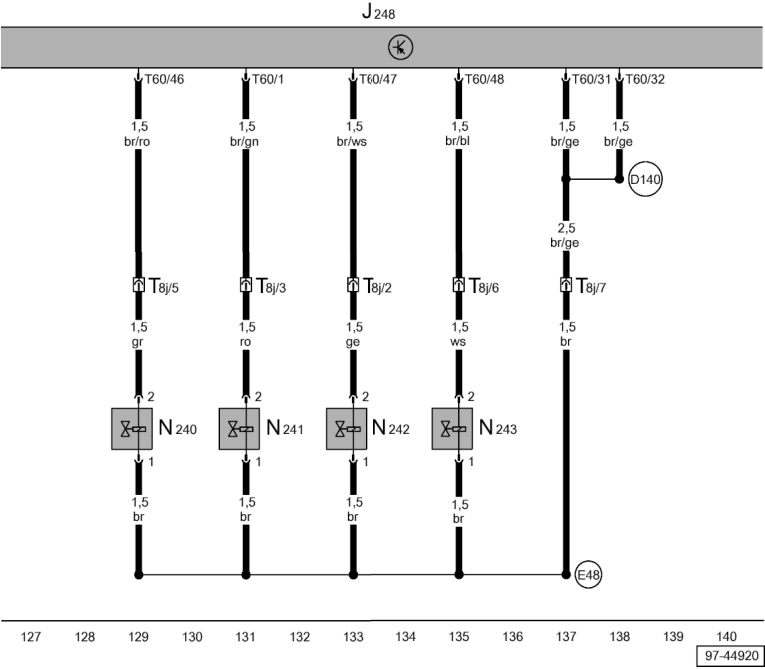
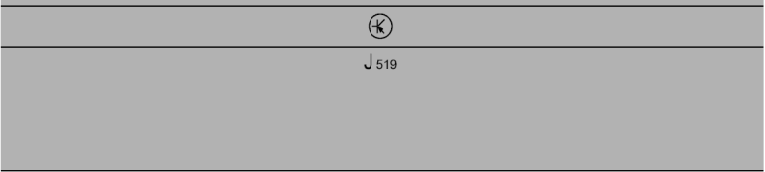


Transmetteur de régime-moteur, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur de système d'injection directe diesel

- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G40 - Transmetteur de Hall
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

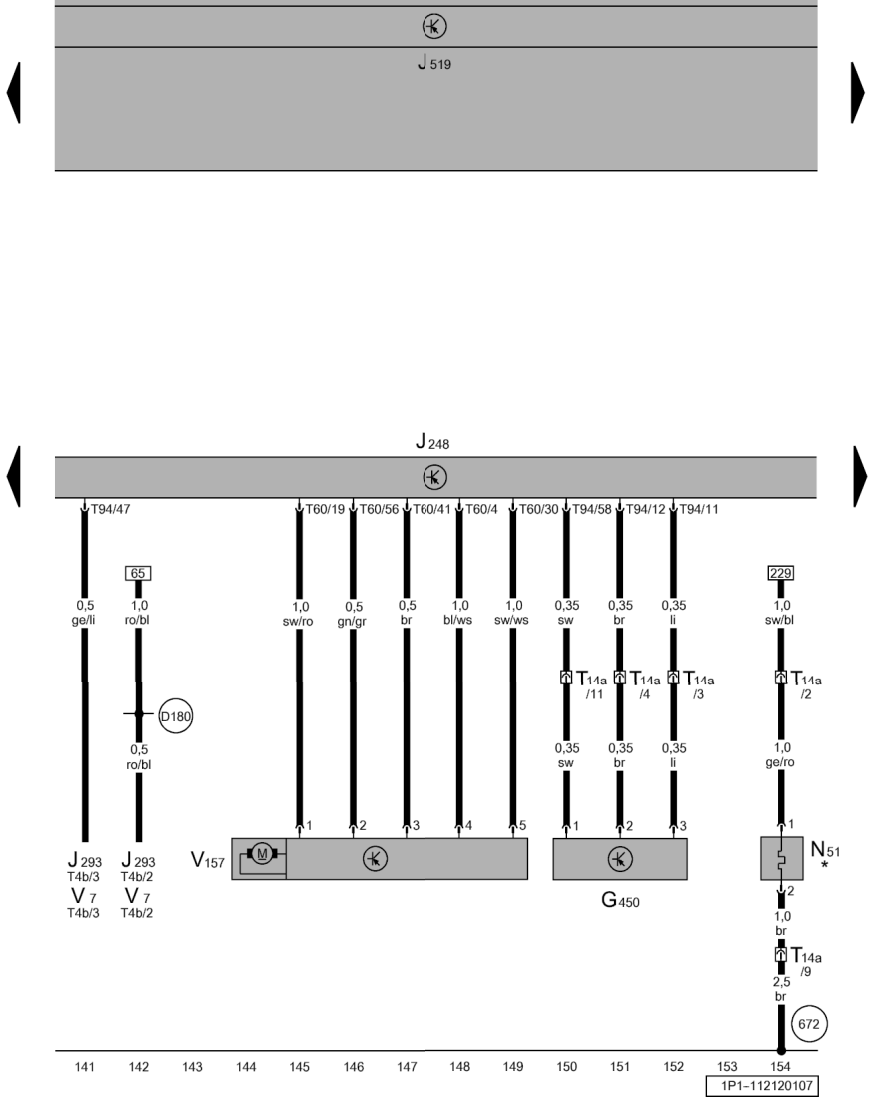


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



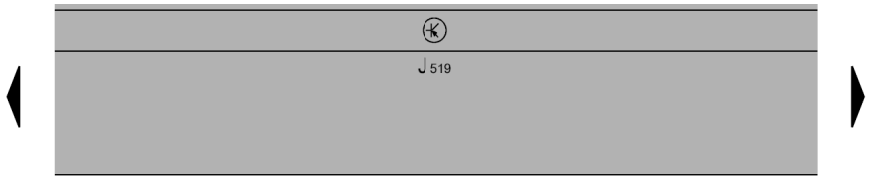
Calculateur de système d'injection directe diesel, vannes d'injecteur-pompe

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N240 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
- N241 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
- N242 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
- N243 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 4
- T8j - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la culasse à gauche
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- D140 - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur
- E48 - Raccord (injecteurs), dans le câblage du système d'injection

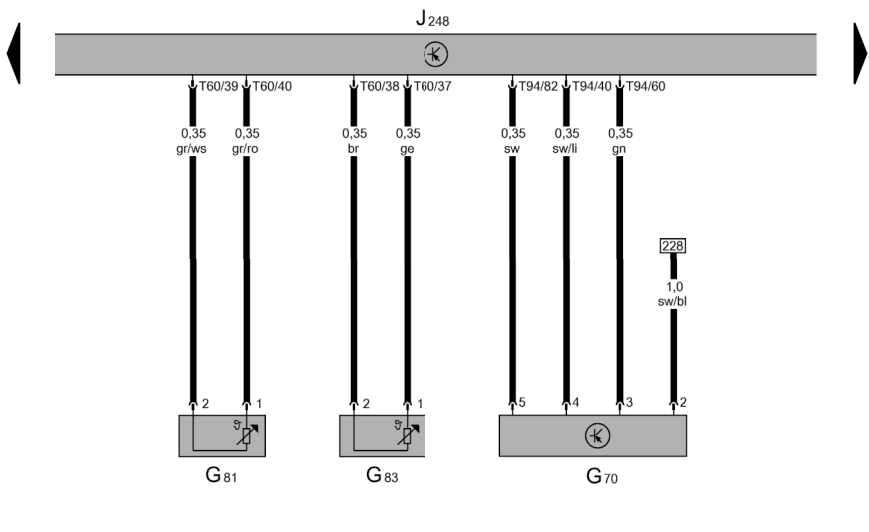


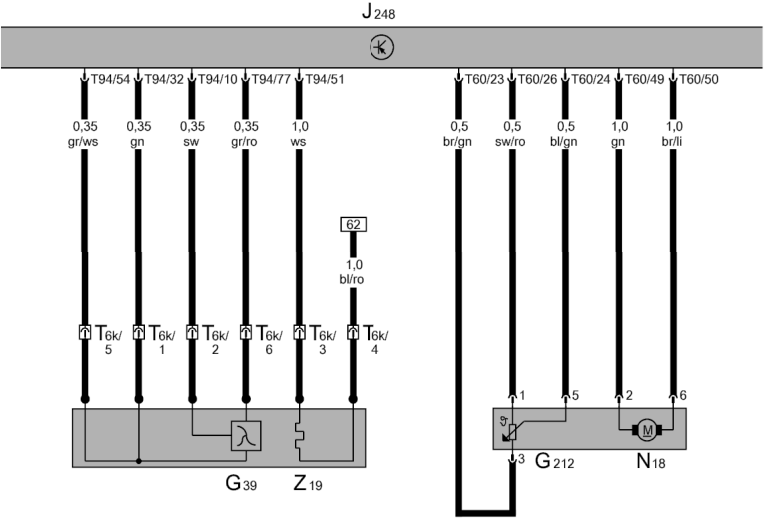
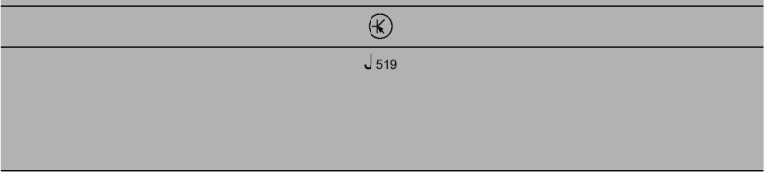
Moteur de volet de tubulure d'admission, détecteur de pression 1 des gaz d'échappement, calculateur de système d'injection directe diesel

- G450 - Détecteur de pression 1 des gaz d'échappement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid



- Débitmètre d'air massique, transmetteur de température de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, calculateur de système d'injection directe diesel**
- G70 - Débitmètre d'air massique
 - G81 - Transmetteur de température de carburant
 - G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
 - J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

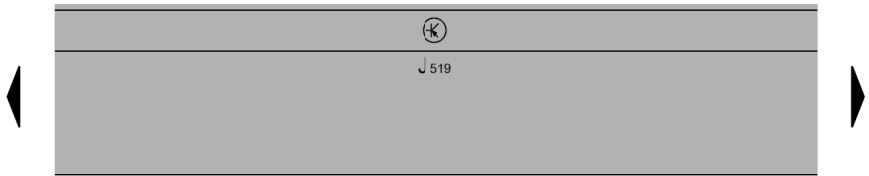




- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

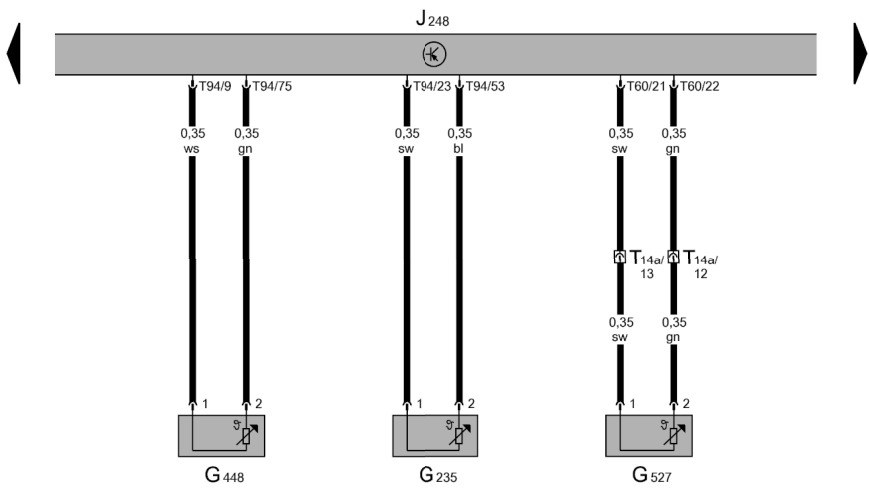
Potentiomètre de recyclage des gaz, sonde lambda, calculateur de système d'injection directe diesel, soupape de recyclage des gaz

- G39 - Sonde lambda
- G212 - Potentiomètre de recyclage des gaz
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- Z19 - Chauffage pour sonde lambda



Transmetteur de température en amont du filtre à particules, transmetteur de température en amont du turbocompresseur, transmetteur de température en aval du filtre à particules

- G235 - Transmetteur de température en amont du turbocompresseur
- G448 - Transmetteur de température en amont du filtre à particules
- G527 - Transmetteur de température en aval du filtre à particules
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords



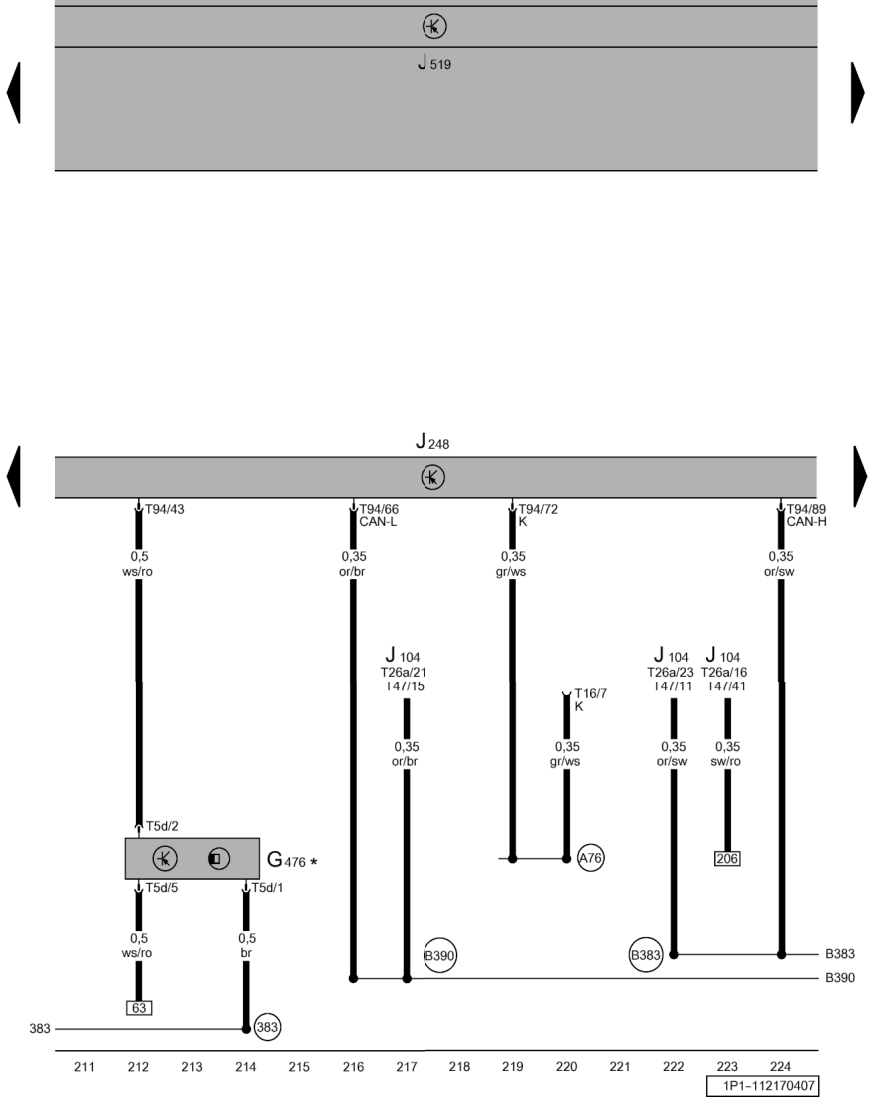
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G

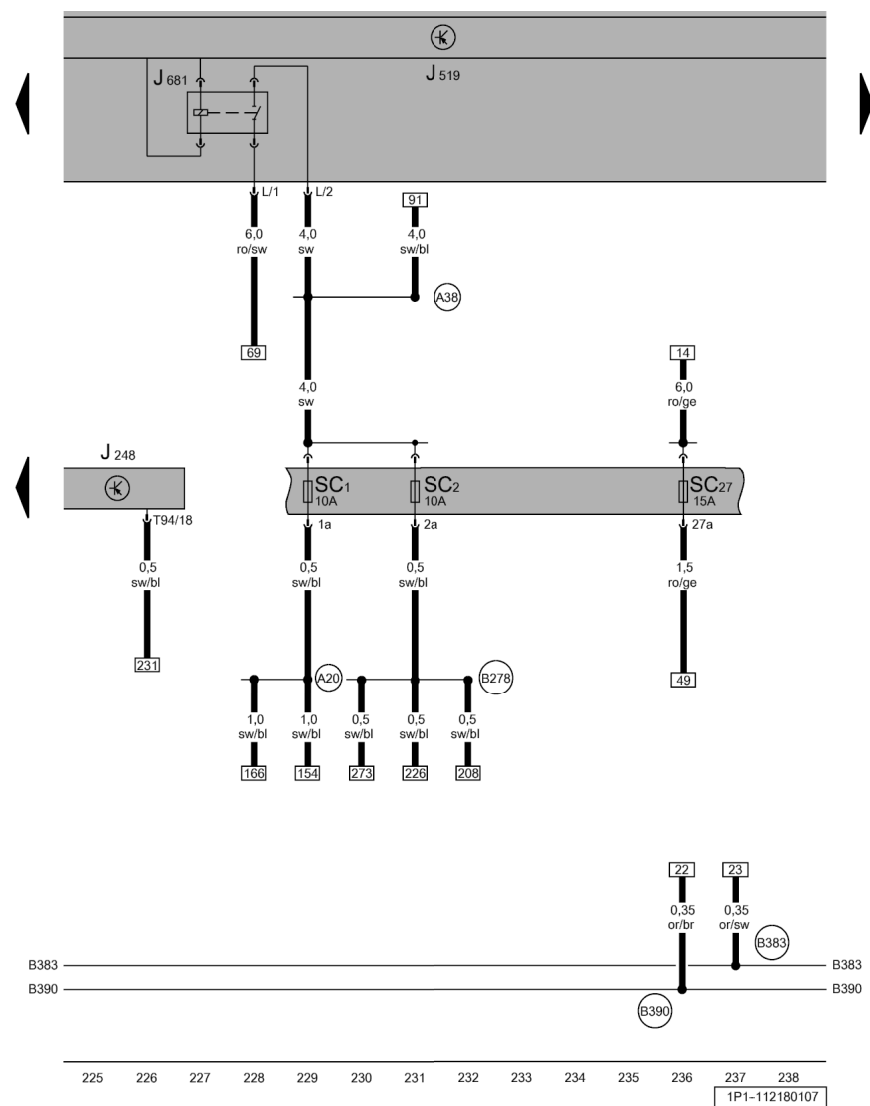
B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle

D102 - Raccord 2, dans le câblage du compartiment-moteur



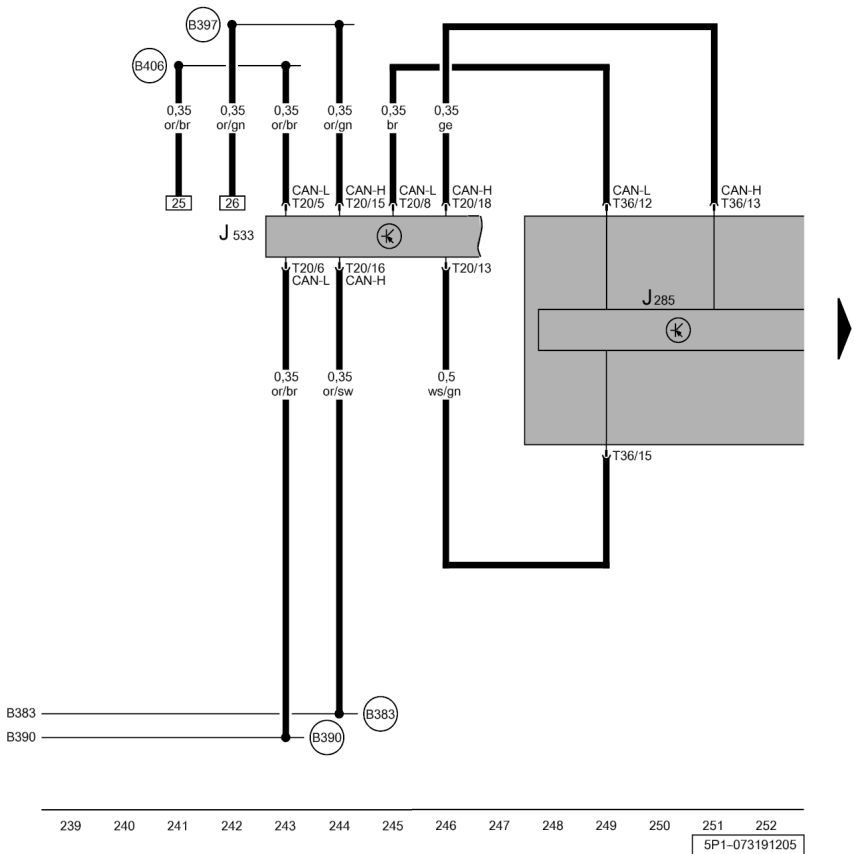
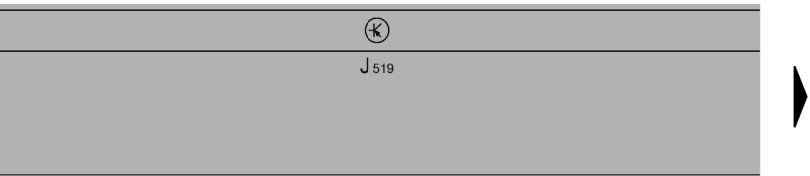
Raccord de diagnostic, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur de système d'injection directe diesel

- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique



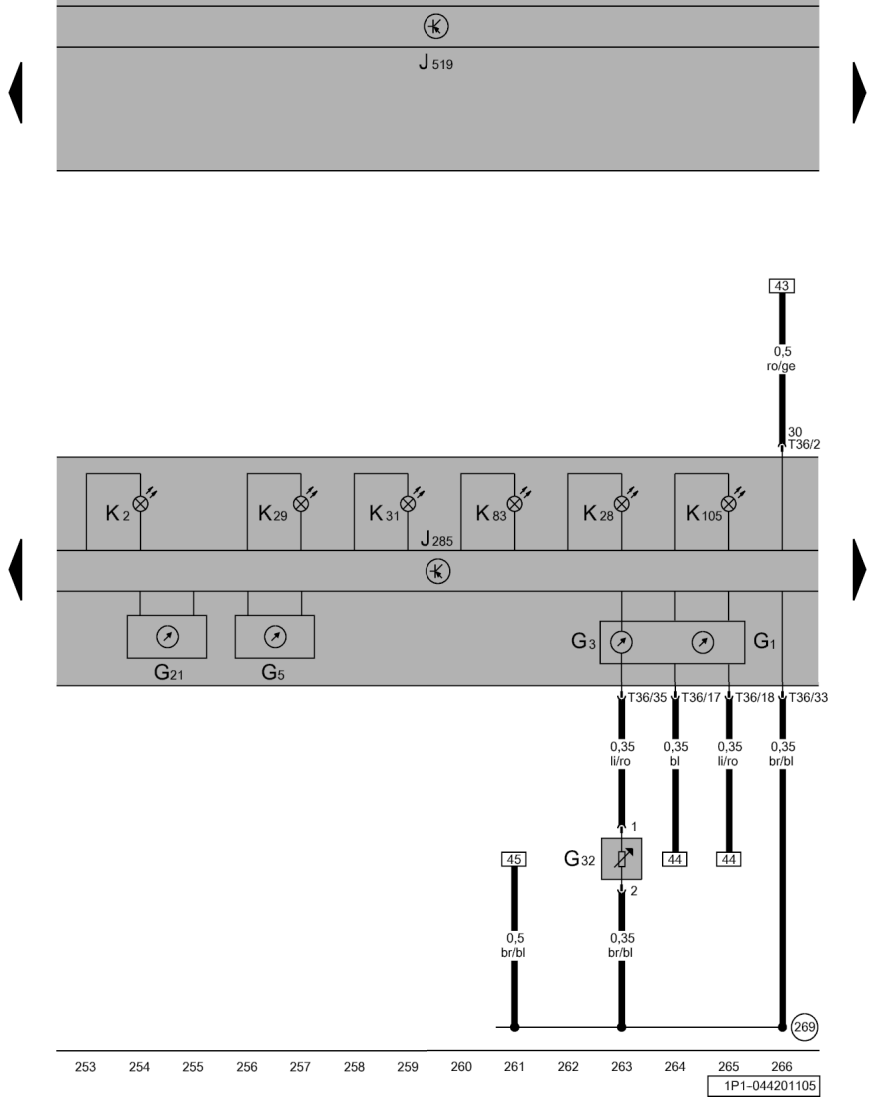
Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur de système d'injection directe diesel

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



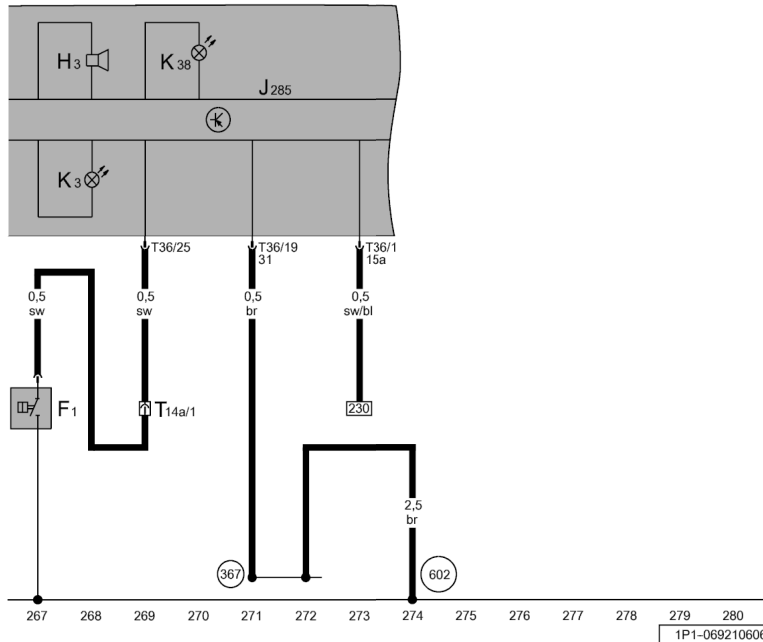
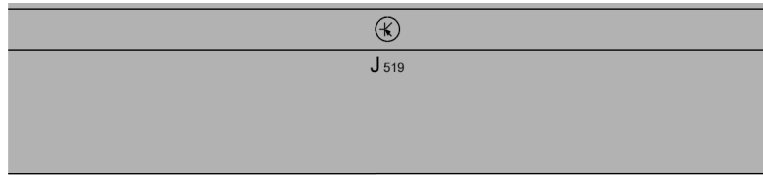
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, tachymètre

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
 - G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
 - G5 - Compte-tours
 - G21 - Tachymètre*
 - G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 - J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - K2 - Témoin d'alternateur
 - K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 - K29 - Témoin de temps de préchauffage
 - K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
 - K83 - Témoin de dépollution
 - K105 - Témoin de réserve de carburant
 - K231 - Témoin de filtre à particules
 - T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
 - 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS

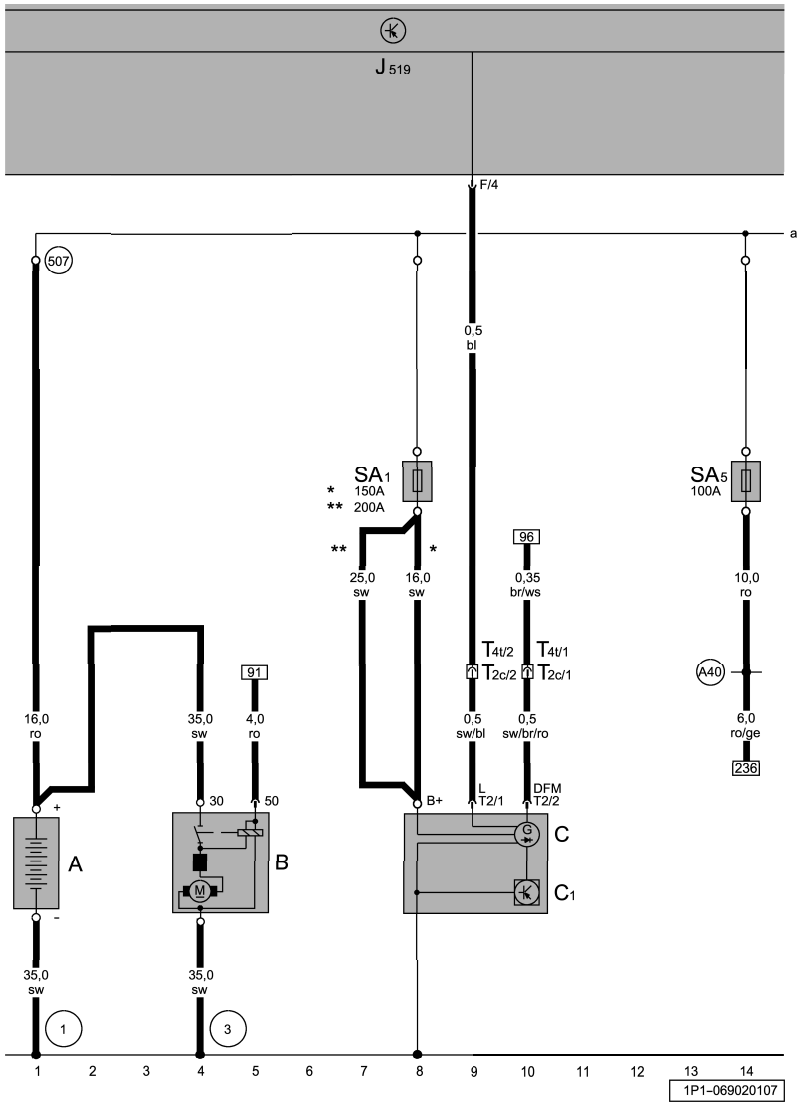


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Vibreur d'alerte, contacteur de pression d'huile, porte-instruments, témoin de pression d'huile, témoin de niveau d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

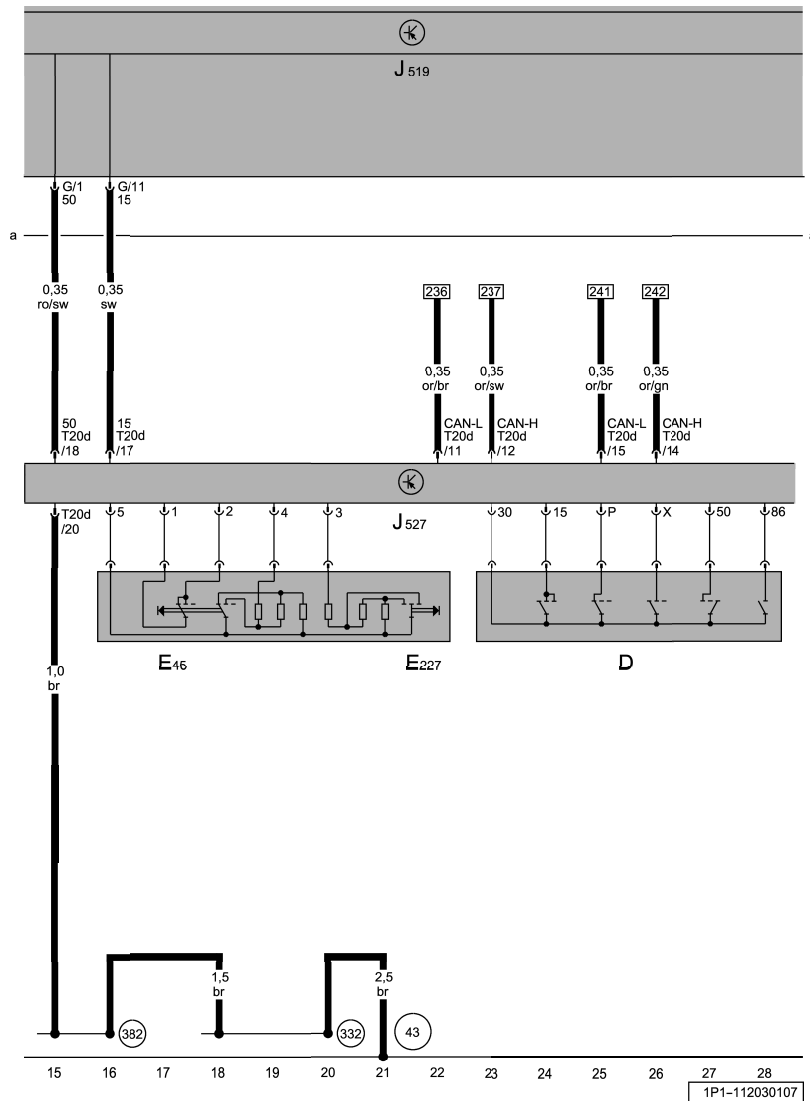
Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 2,0 l / 125 kW, lettres-repères moteur BMN
à partir de novembre 2006



Alternateur, batterie, démarreur

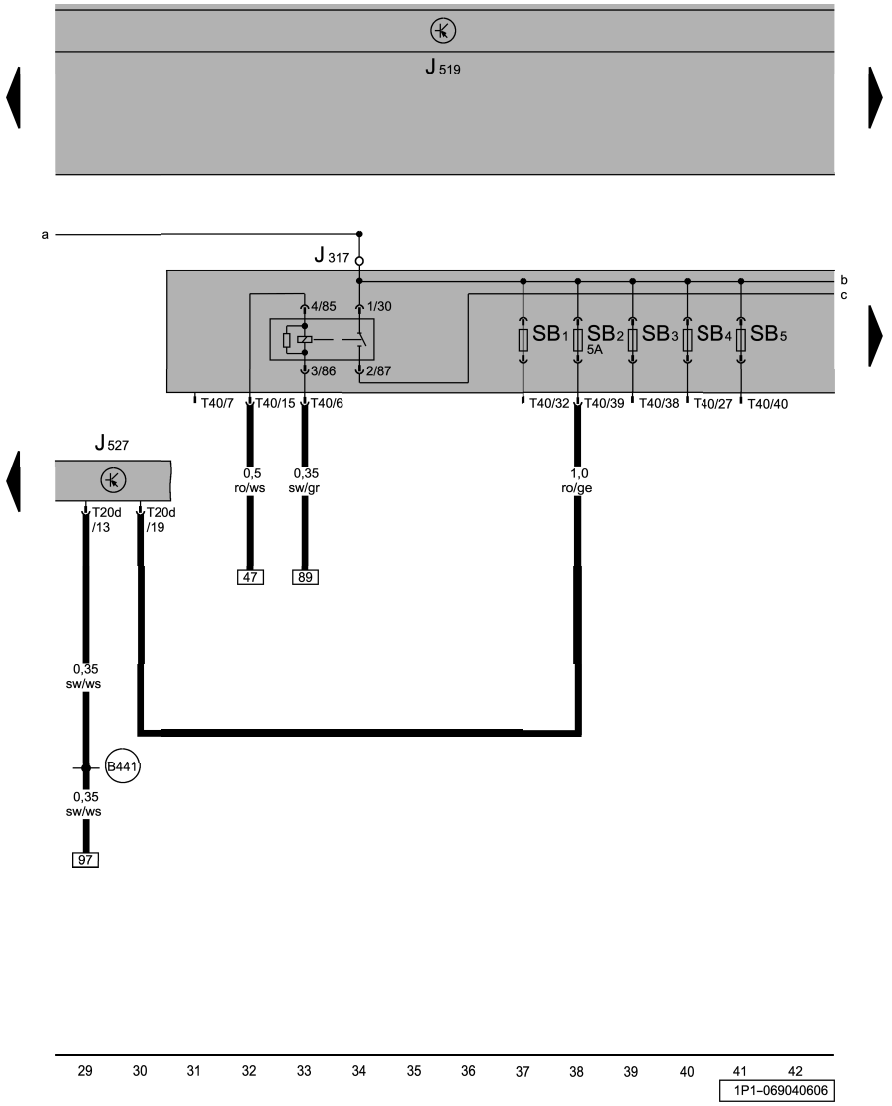
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- T2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur (pour véhicules sans climatiser)
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur (pour véhicules avec climatiser)
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Contact-démarreur, commande de régulateur de vitesse GRA, calculateur d'électronique de colonne de direction

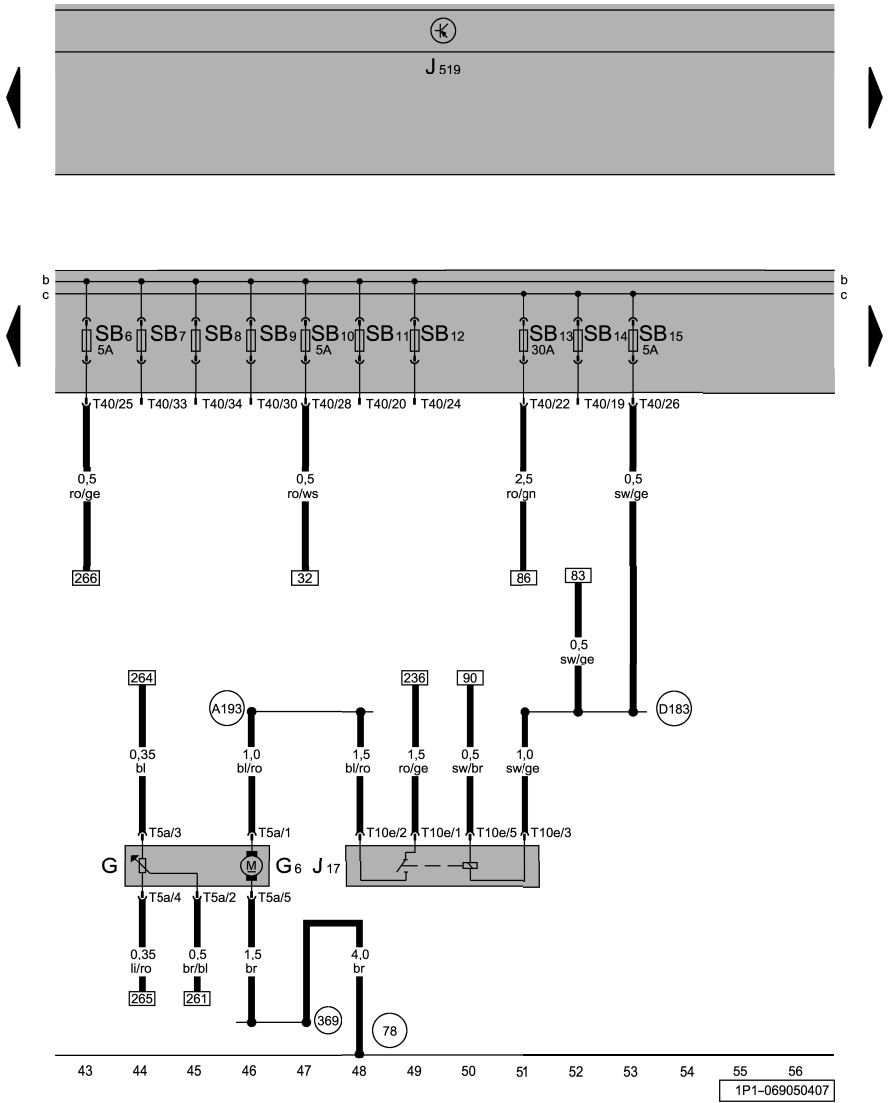
- D - Contact-démarreur
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal



Relais d'alimentation en tension, borne 30, calculateur d'électronique de colonne de direction

- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SB1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 dans le porte-fusibles
- SB4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal

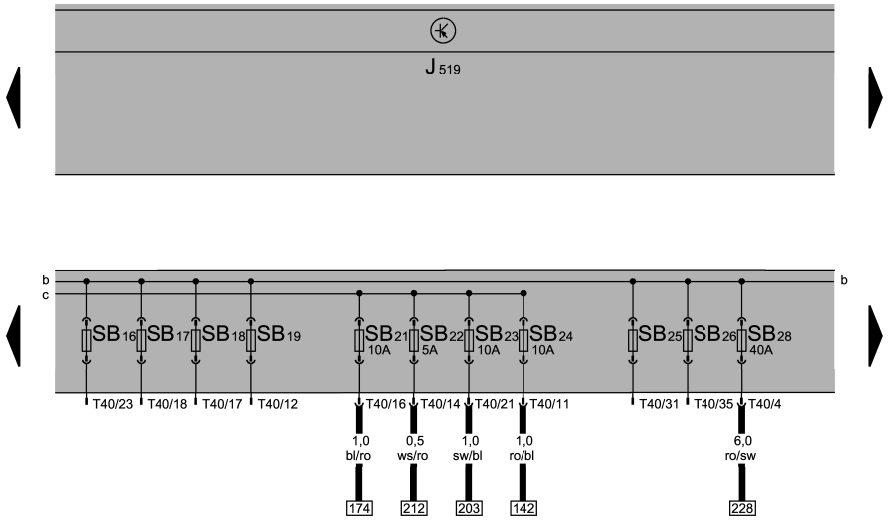
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Pompe à carburant, relais de pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant
- J17 - Relais de pompe à carburant, sur le porte-relais, à gauche du tableau de bord (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB6 - Fusible 6 dans le porte-fusibles
- SB10 - Fusible 10 dans le porte-fusibles
- SB13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SB15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- T5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 78 - Point de masse, montant B droit, en bas
- 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
- A193 - Raccord (87a), dans le câblage du tableau de bord
- D183 - Raccord 4 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

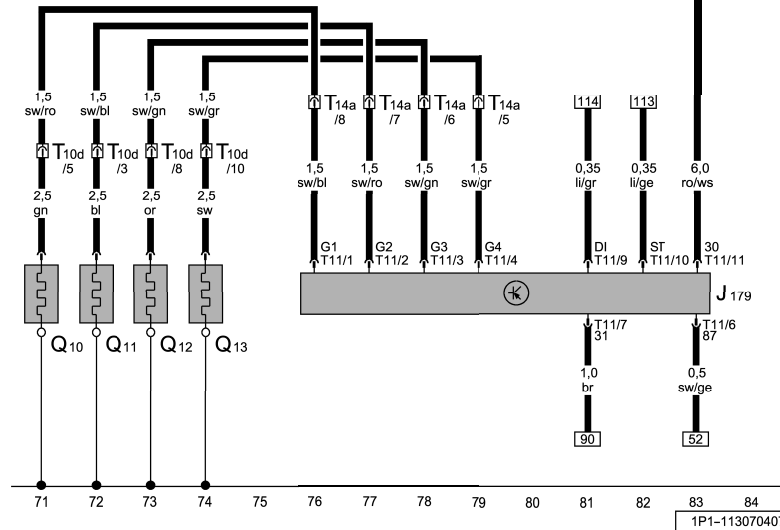
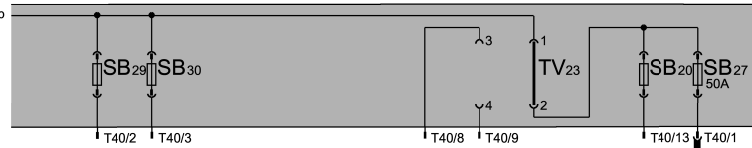
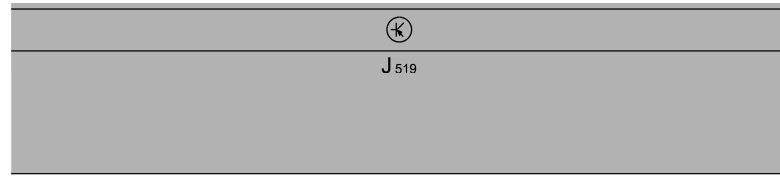
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Fusibles

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB16 - Fusible 16 dans le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 dans le porte-fusibles
- SB18 - Fusible 18 dans le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 dans le porte-fusibles
- SB21 - Fusible 21 dans le porte-fusibles
- SB22 - Fusible 22 dans le porte-fusibles
- SB23 - Fusible 23 dans le porte-fusibles
- SB24 - Fusible 24 dans le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche

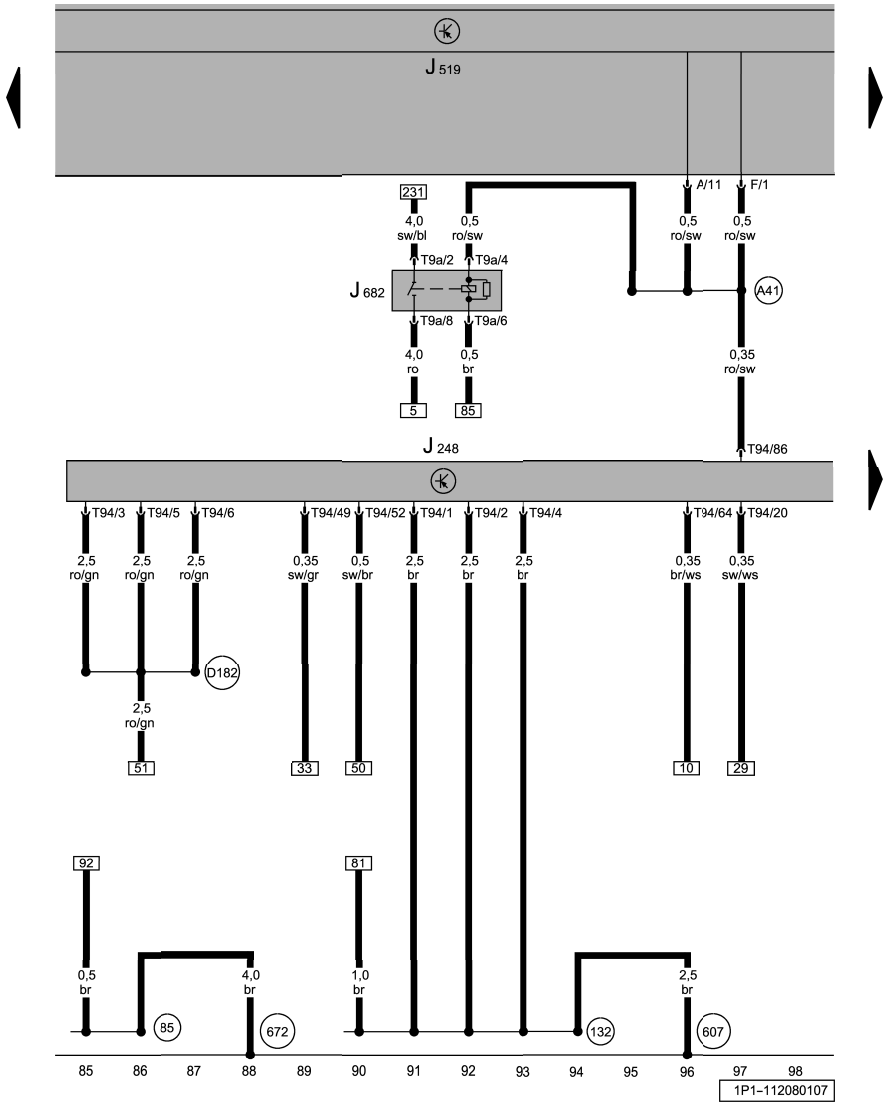
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Bougies de préchauffage - (moteur), pontet enfichable, calculateur d'automatisme de temps de préchauffage

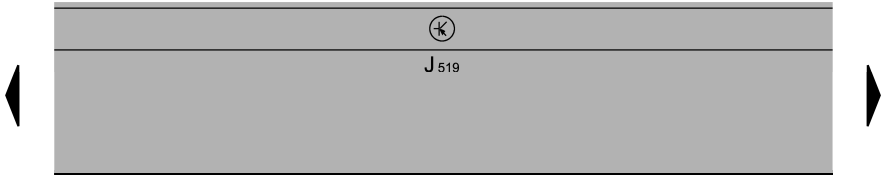
- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- Q10 - Bougie de préchauffage -1-
- Q11 - Bougie de préchauffage -2-
- Q12 - Bougie de préchauffage -3-
- Q13 - Bougie de préchauffage -4-
- SB20 - Fusible 20 dans le porte-fusibles
- SB27 - Fusible 27 dans le porte-fusibles
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la culasse à gauche
- T11 - Connexion à fiche, 11 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- TV23 - Pontet enfichable



Relais d'alimentation en tension, borne 50, calculateur de système d'injection directe diesel

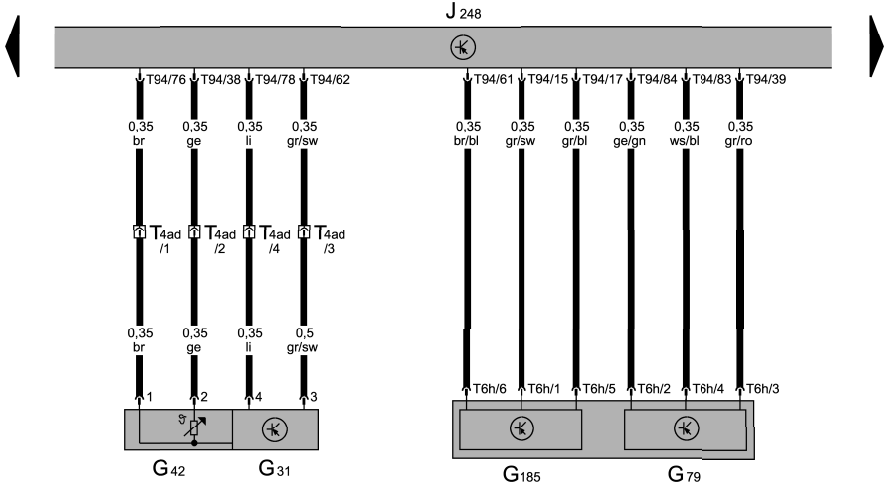
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53) ou (373)
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 132 - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 607 - Point de masse, dans le caisson d'eau à gauche
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A41 - Raccord positif (50), dans le câblage du tableau de bord
- D182 - Raccord 3 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

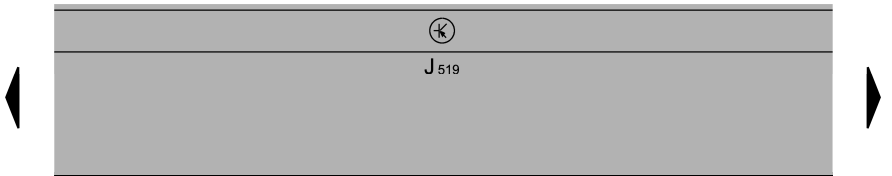


Transmetteur de position de l'accélérateur, transmetteur de pression de suralimentation, transmetteur de température de l'air d'admission, calculateur de système d'injection directe diesel,

- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6h - Connexion à fiche, 6 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

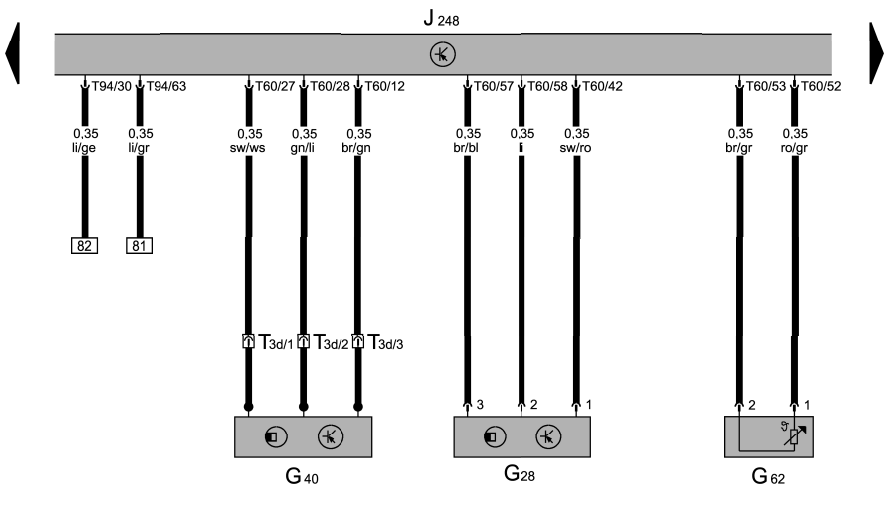


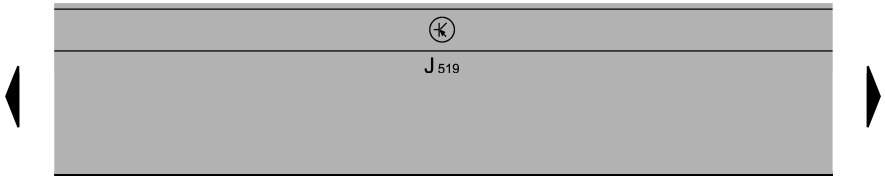
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



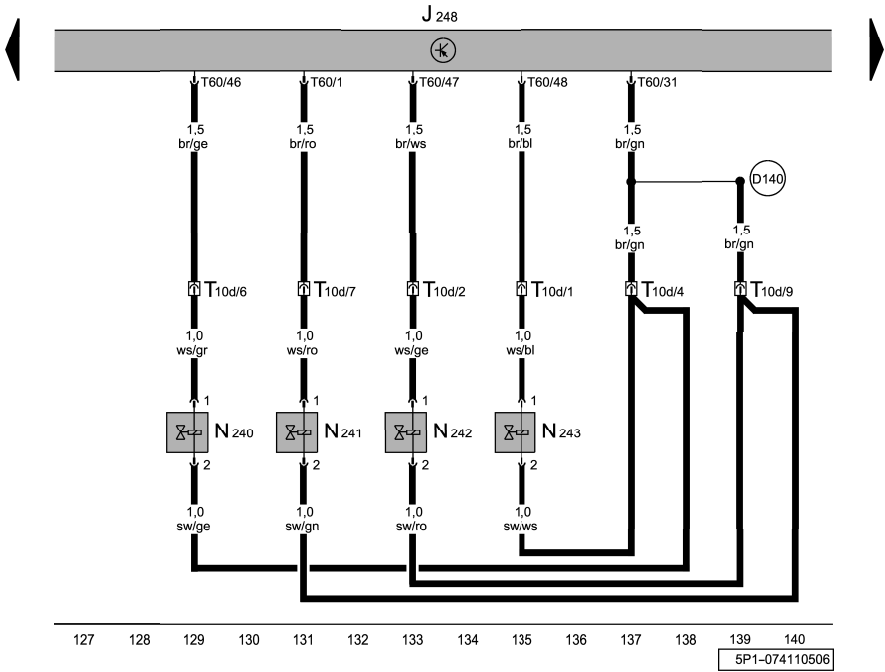
Transmetteur de régime-moteur, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, calculateur de système d'injection directe diesel

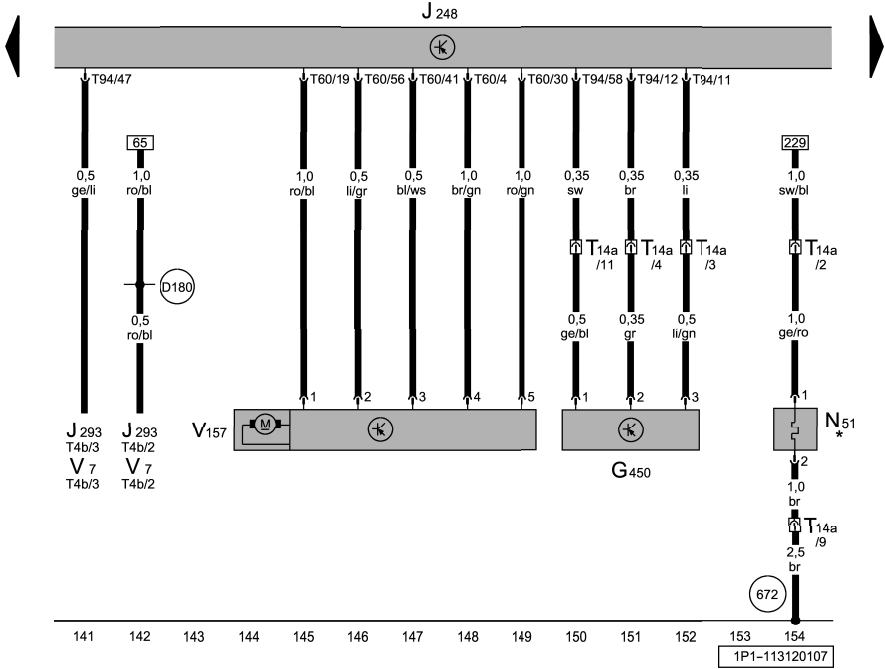
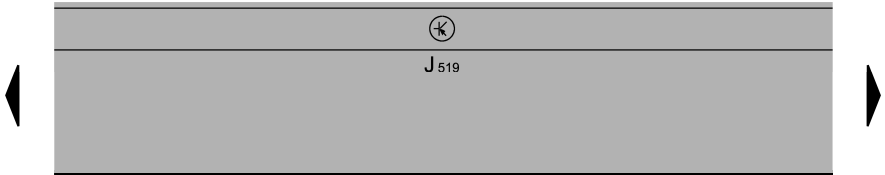
- G28 - Transmetteur de régime-moteur
- G40 - Transmetteur de Hall
- G62 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur, avant
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords





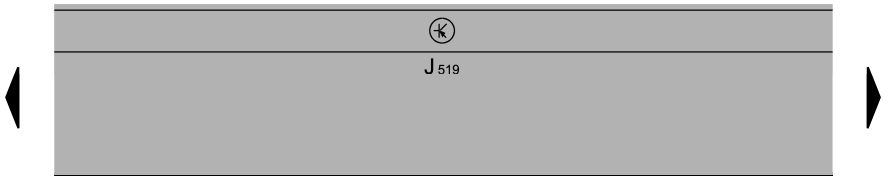
- Calculateur de système d'injection directe diesel, vannes d'injecteur-pompe**
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - N240 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 1
 - N241 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 2
 - N242 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 3
 - N243 - Vanne d'injecteur-pompe, cylindre 4
 - T10d - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la culasse à gauche
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - D140 - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur





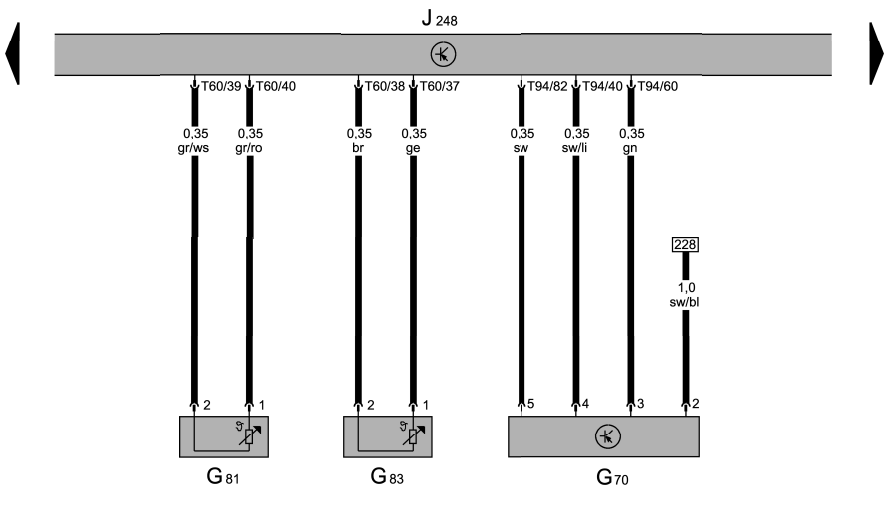
Moteur de volet de tubulure d'admission, résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission, détecteur de pression 1 des gaz d'échappement, calculateur de système d'injection directe diesel

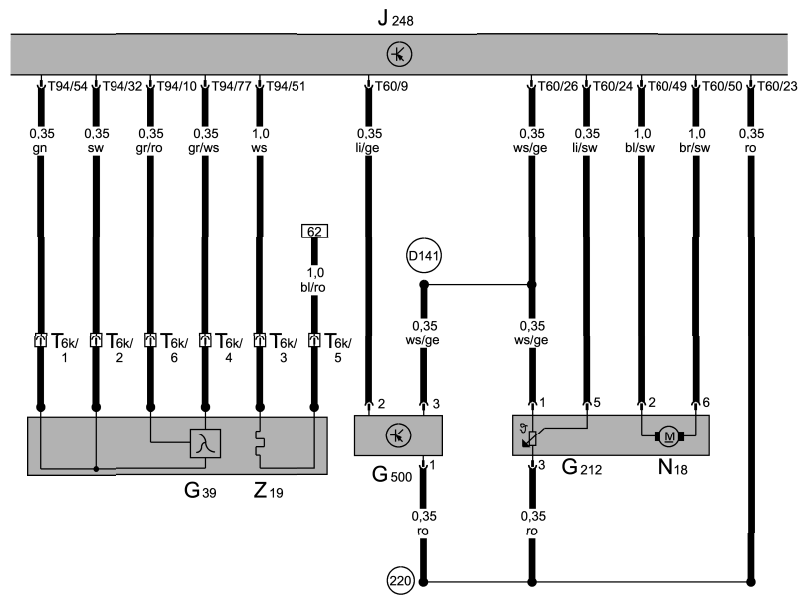
- G450 - Détecteur de pression 1 des gaz d'échappement
 - J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le carter d'eau
 - J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - N51 - Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
 - T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
 - T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
 - V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission
 - 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules destinés aux pays à climat froid



Débitmètre d'air massique, transmetteur de température de carburant, transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, calculateur de système d'injection directe diesel

- G70 - Débitmètre d'air massique
- G81 - Transmetteur de température de carburant
- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords

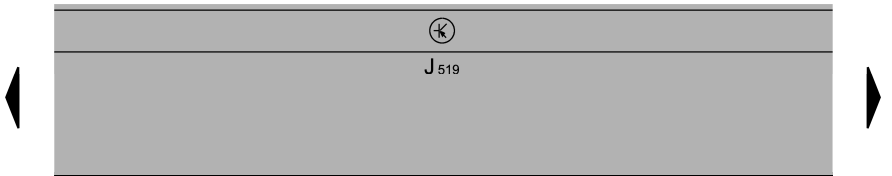




- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

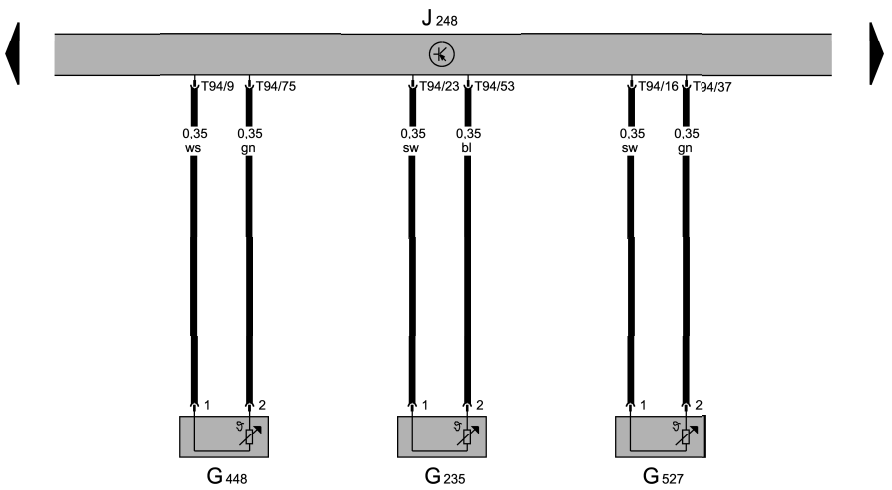
Potentiomètre de recyclage des gaz, sonde lambda, calculateur de système d'injection directe diesel, soupape de recyclage des gaz

- G39 - Sonde lambda
- G212 - Potentiomètre de recyclage des gaz
- G500 - Transmetteur de position des aubes de compresseur
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N18 - Soupape de recyclage des gaz
- T6k - Connexion à fiche, 6 raccords
- T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- Z19 - Chauffage pour sonde lambda
- 220 - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
- D141 - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur

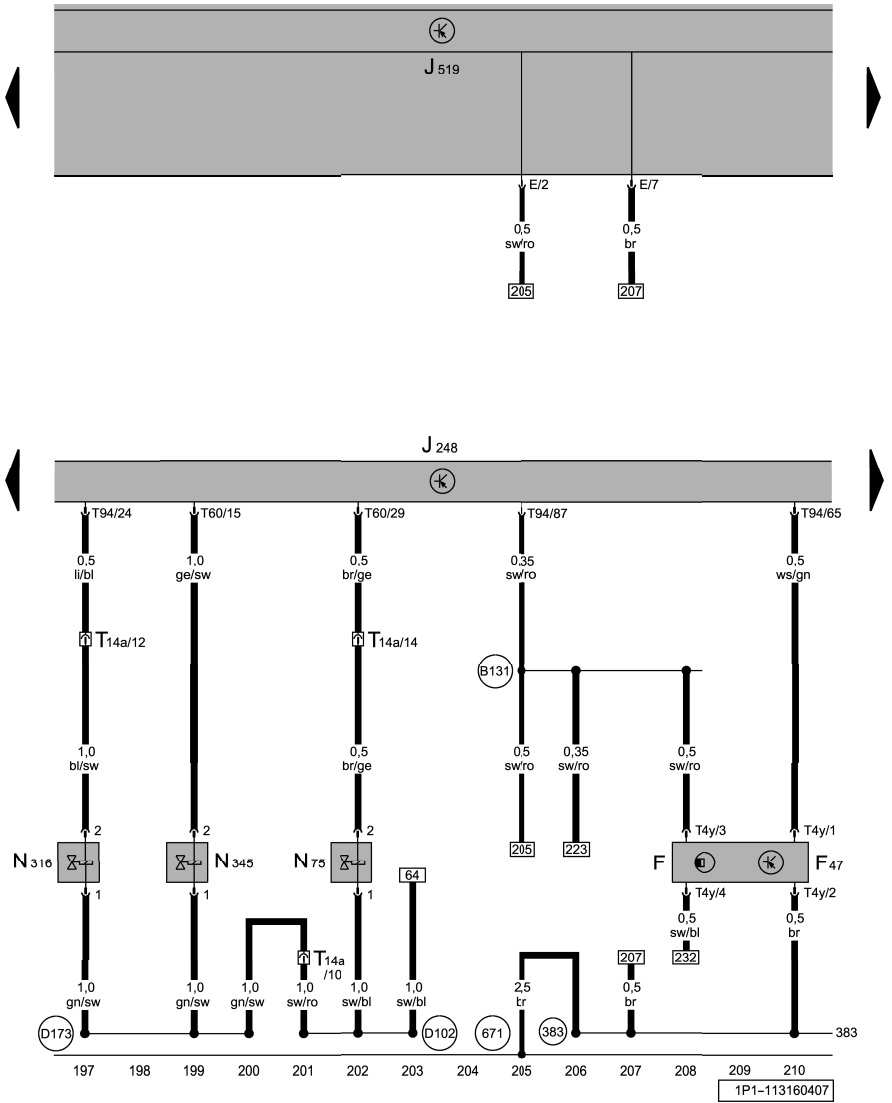


Transmetteur de température en amont du filtre à particules, transmetteur de température en amont du turbocompresseur, transmetteur de température en aval du filtre à particules

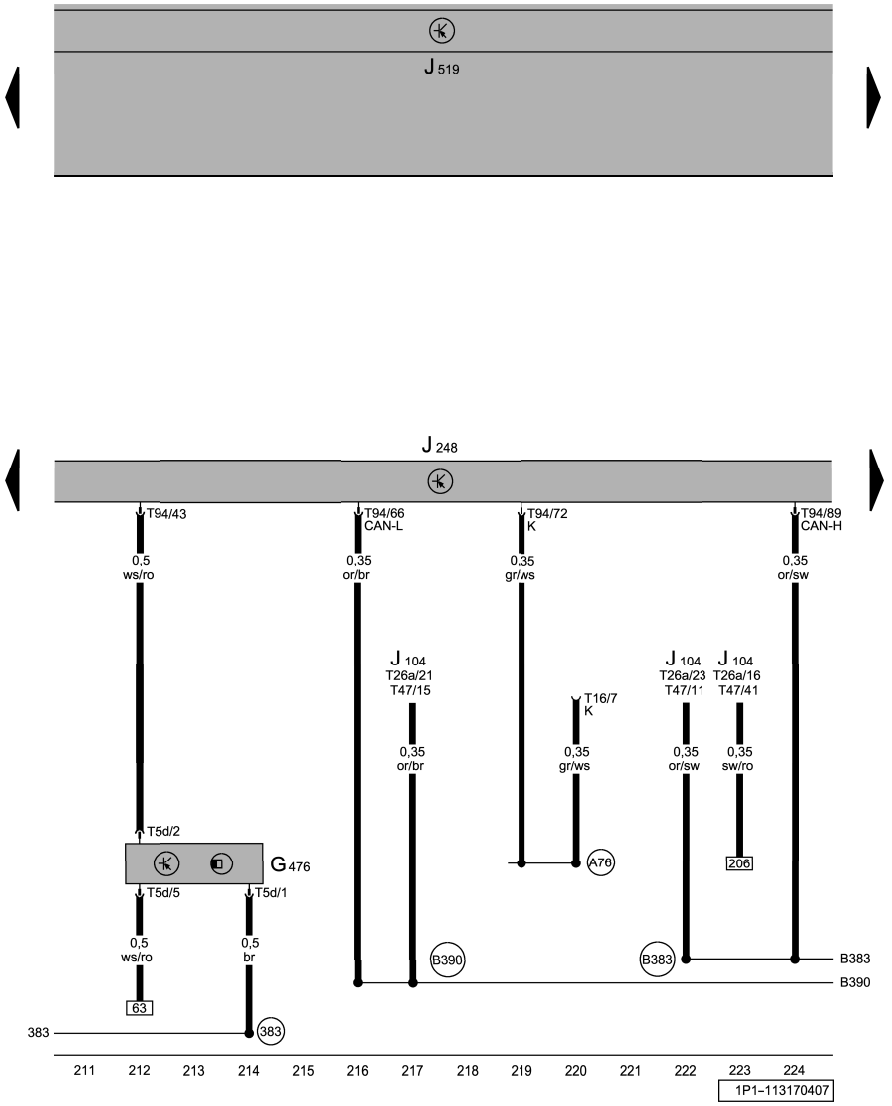
- G235 - Transmetteur de température en amont du turbocompresseur
- G448 - Transmetteur de température en amont du filtre à particules
- G527 - Transmetteur de température en aval du filtre à particules
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



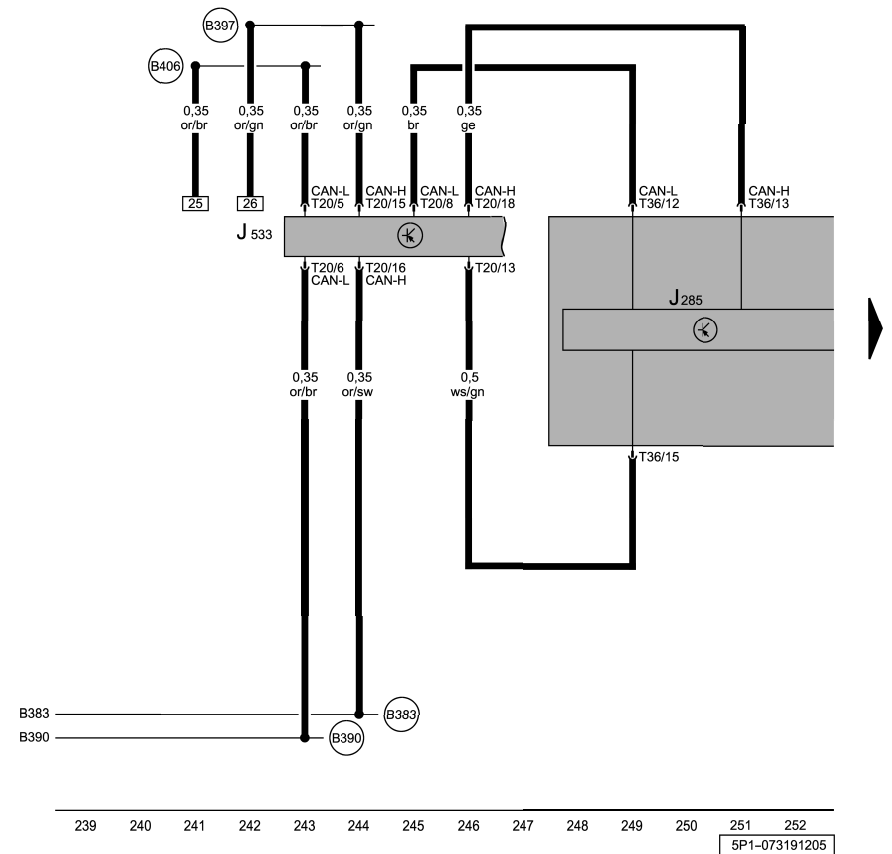
- Contacteur de feux stop, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, calculateur de système d'injection directe diesel, vanne de commutation du radiateur**
- F - Contacteur de feux stop
 - F47 - Contacteur de pédale de frein
 - J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
 - N316 - Vanne de volet de tubulure d'admission
 - N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz
 - T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
 - T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
 - T60 - Connexion à fiche, 60 raccords
 - T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
 - 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
 - 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
 - B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
 - D102 - Raccord 2, dans le câblage du compartiment-moteur
 - D173 - Raccord (87), dans le précâblage du moteur



Raccord de diagnostic, transmetteur de position de l'embrayage, calculateur de système d'injection directe diesel

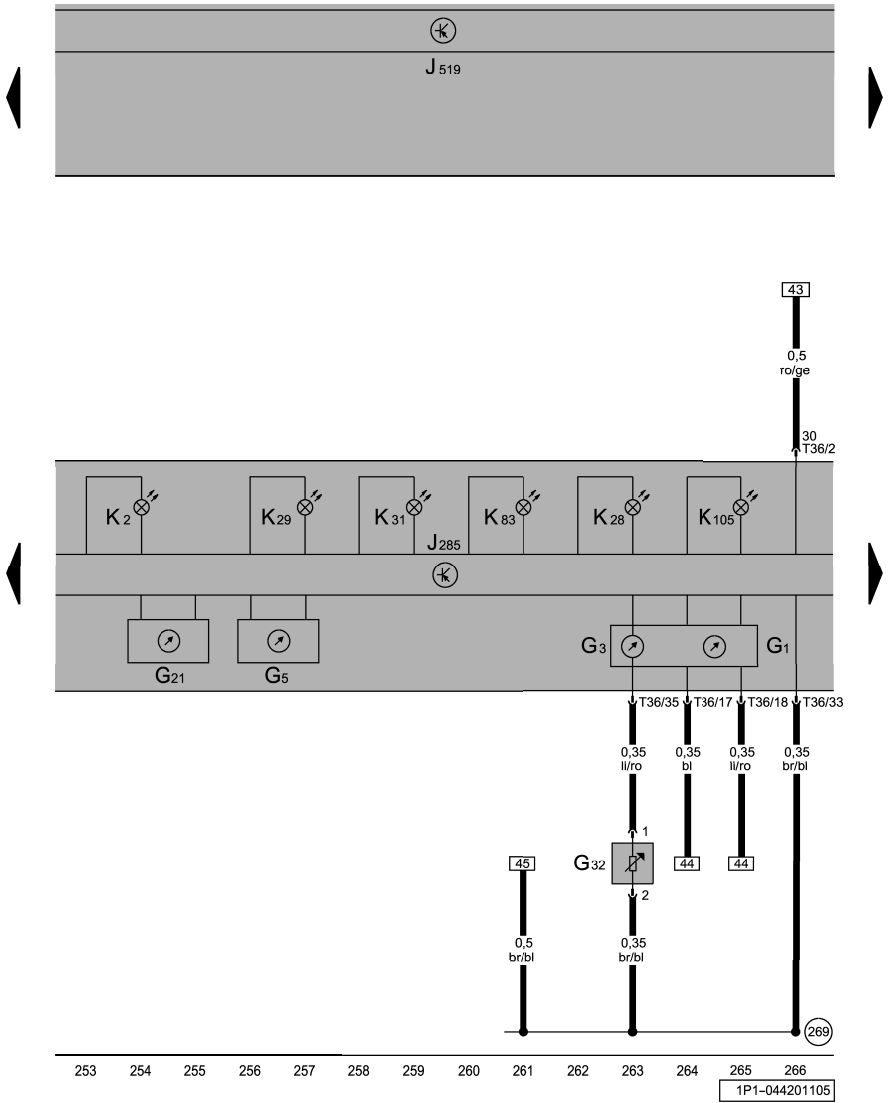
- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T5d - Connexion à fiche, 5 raccords
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal





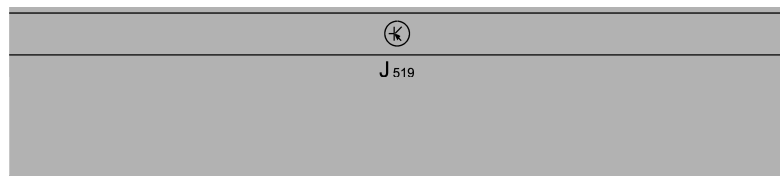
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



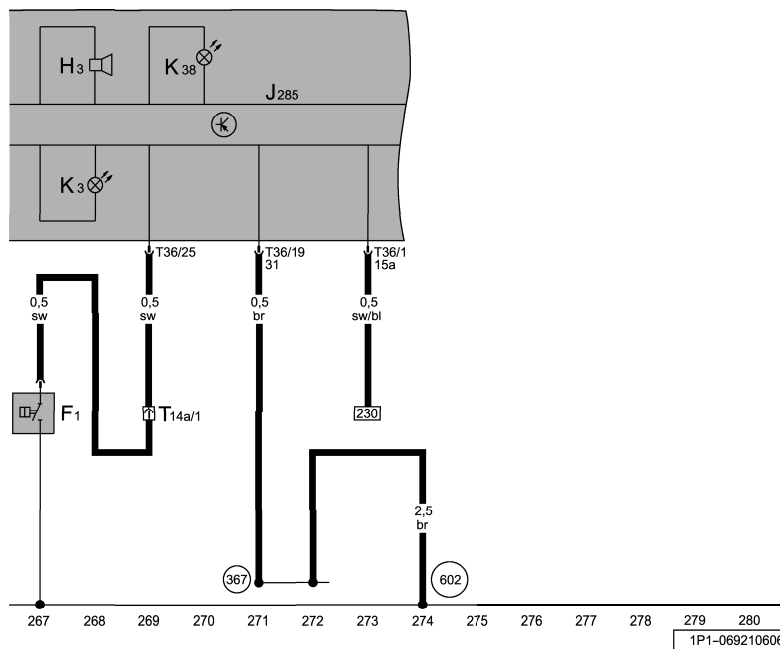
Compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, tachymètre

- G1 - Indicateur de niveau de carburant
 - G3 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
 - G5 - Compte-tours
 - G21 - Tachymètre*
 - G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 - J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - K2 - Témoin d'alternateur
 - K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 - K29 - Témoin de temps de préchauffage
 - K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
 - K83 - Témoin de dépollution
 - K105 - Témoin de réserve de carburant
 - K231 - Témoin de filtre à particules
 - T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
 - 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- * - Le signal de vitesse requise se transmet au transmetteur de tachymètre par l'intermédiaire des capteurs de vitesse du calculateur d'ABS



Vibreur d'alerte, contacteur de pression d'huile, porte-instruments, témoin de pression d'huile, témoin de niveau d'huile

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K38 - Témoin de niveau d'huile
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G

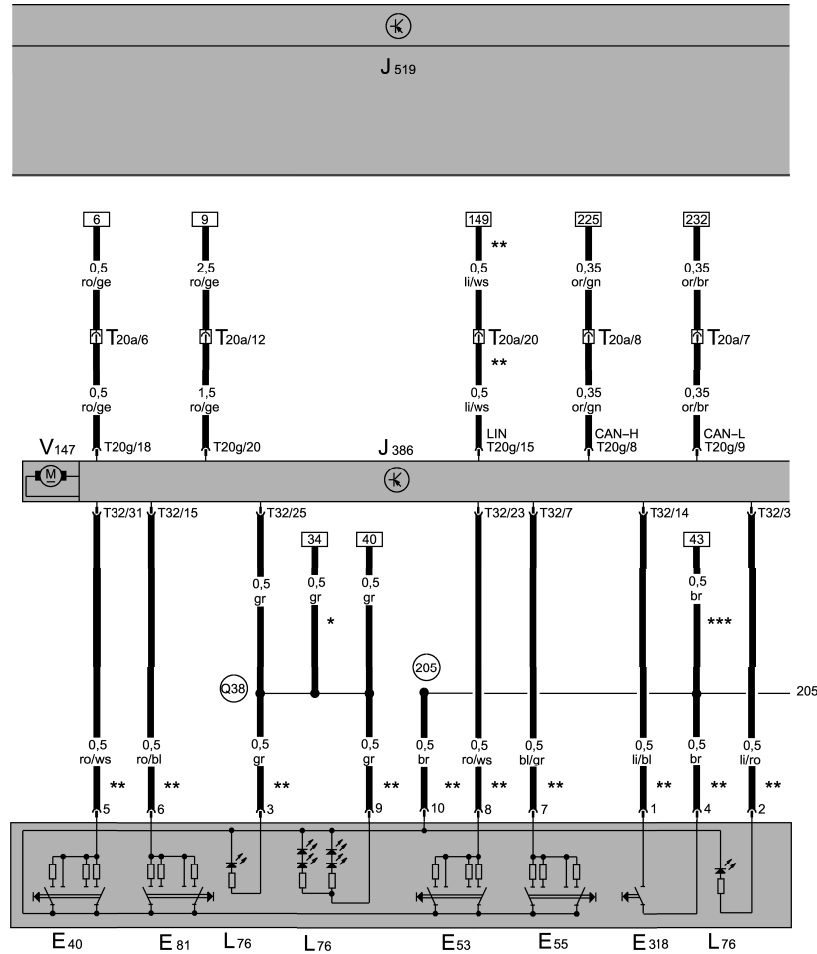


Système confort

- Alarme antivol
- Verrouillage centralisé
- Lève-glaces AV et AR
- Rétroviseur jour-nuit
- Toit coulissant / pivotant
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables

à partir de novembre 2006





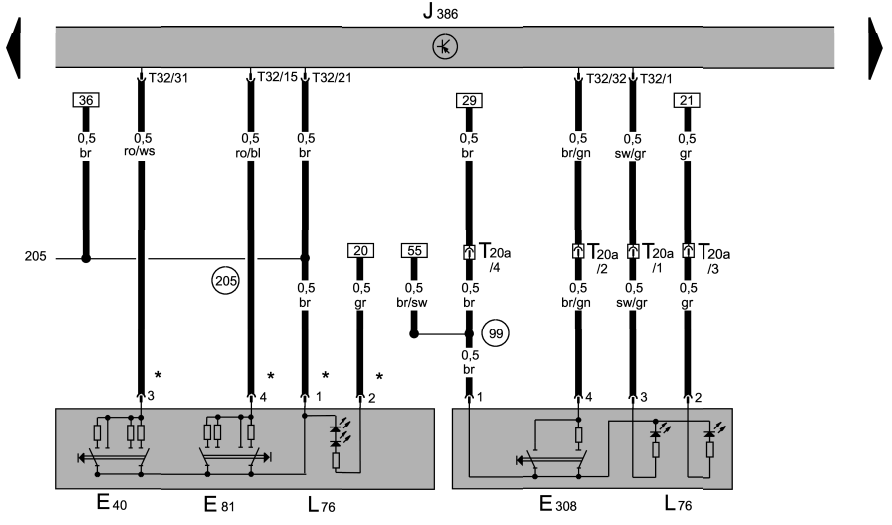
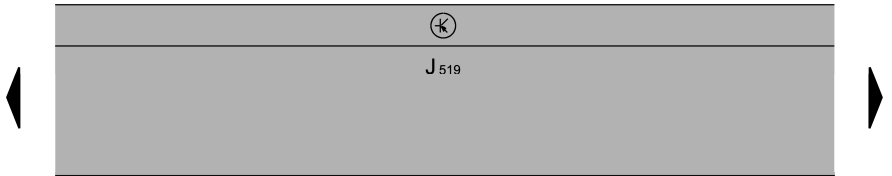
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Commande de lève-glace, côté conducteur, moteur de lève-glace, côté conducteur, calculateur de porte, côté conducteur

- E40 - Commande de lève-glace AV G
- E53 - Commande de lève-glace AR G, dans la porte du conducteur
- E55 - Commande de lève-glace AR D, dans la porte du conducteur
- E81 - Commande de lève-glace AV D, dans la porte du conducteur
- E318 - Touche de sécurité enfants
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20g - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- V147 - Moteur de lève-glace, côté conducteur
- 205 - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte, côté conducteur

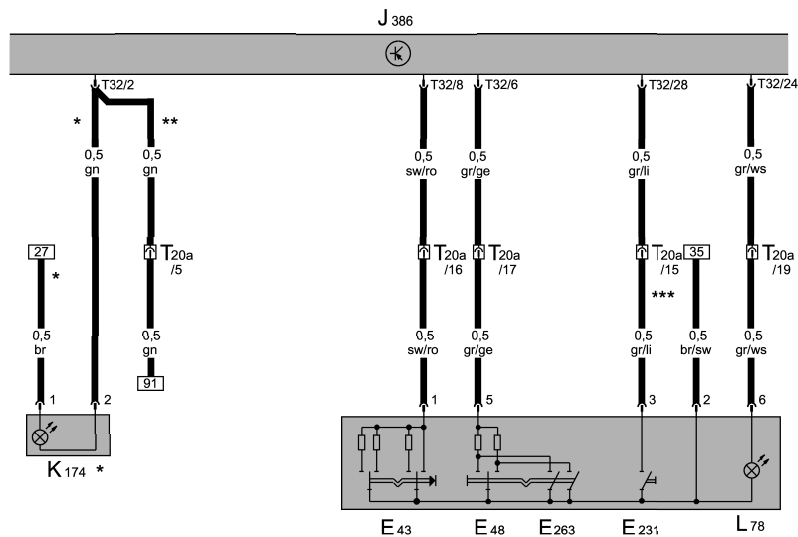
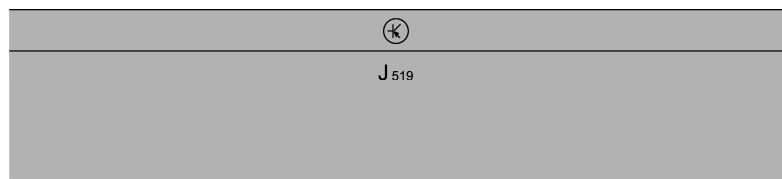
- Q38 - Raccord positif 1 (58b), dans le câblage de lève-glace

- * - Uniquement pour véhicules sans lève-glace AR
- ** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AV et AR
- *** - Uniquement pour véhicules à direction à gauche



Commande de lève-glace, côté conducteur, touche de verrouillage intérieur
calculateur de porte, côté conducteur

- E40 - Commande de lève-glace AV G
- E81 - Commande de lève-glace AV D, dans la porte du conducteur
- E308 - Touche de verrouillage intérieur, dans la console centrale
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- 99 - Raccord à la masse, dans le câblage de console centrale
- 205 - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte, côté conducteur
- * - Uniquement pour véhicules sans lève-glace AR



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Commande d'escamotage des rétroviseurs, commande de réglage de rétroviseur, touche de dégivrage de rétroviseurs extérieurs, calculateur de porte, côté conducteur

- E43 - Commande de réglage de rétroviseur
- E48 - Commande de réglage de rétroviseur
- E231 - Touche de dégivrage de rétroviseurs extérieurs
- E263 - Commande d'escamotage des rétroviseurs
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K174 - Témoin de verrouillage intérieur, côté conducteur
- L78 - Eclairage de commande de réglage du rétroviseur
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- * - Uniquement pour véhicules à direction à gauche
- ** - Uniquement pour véhicules à direction à droite
- *** - Uniquement pour véhicules avec rétroviseur extérieur dégivrant

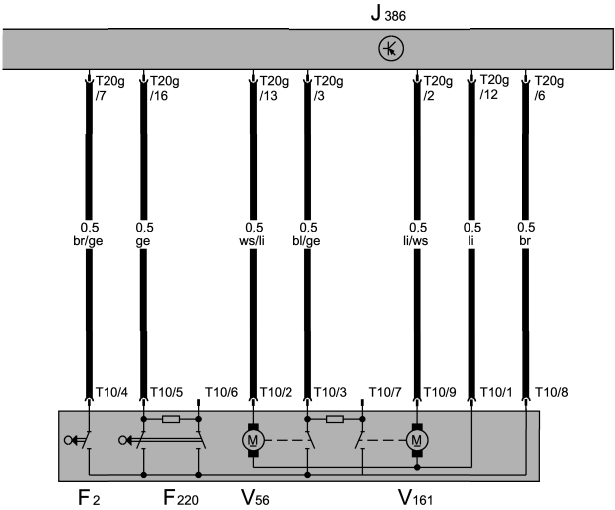


- * - Uniquement pour véhicules avec rétroviseur extérieur dégivrants
- ** - Uniquement pour véhicules avec dégivrage de pare-brise (moteurs à essence)
- *** - Uniquement pour véhicules avec dégivrage de pare-brise (moteurs diesel)

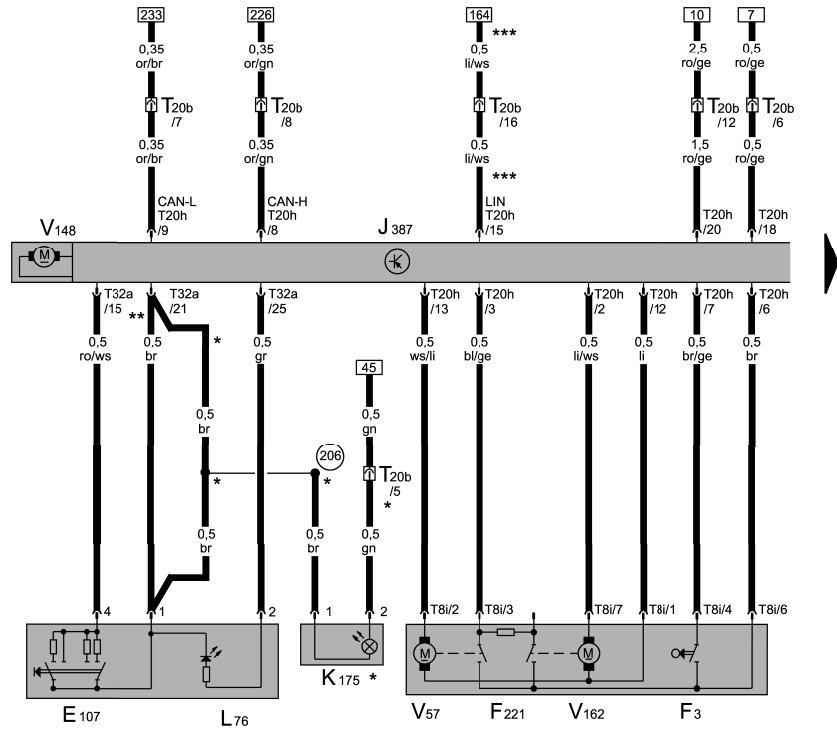
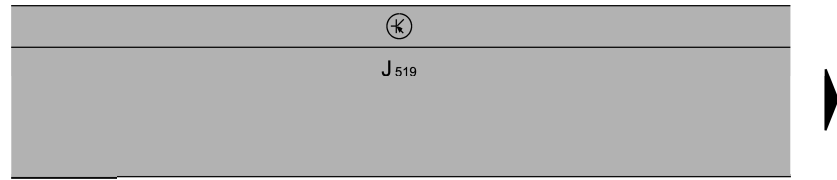


Contacteur de porte - côté conducteur, moteur de verrouillage centralisé dans la porte du conducteur, calculateur de porte, côté conducteur

- F2 - Contacteur de porte - côté conducteur
- F220 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, côté conducteur
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords
- T20g - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- V56 - Moteur de verrouillage centralisé dans la porte du conducteur
- V161 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte du conducteur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

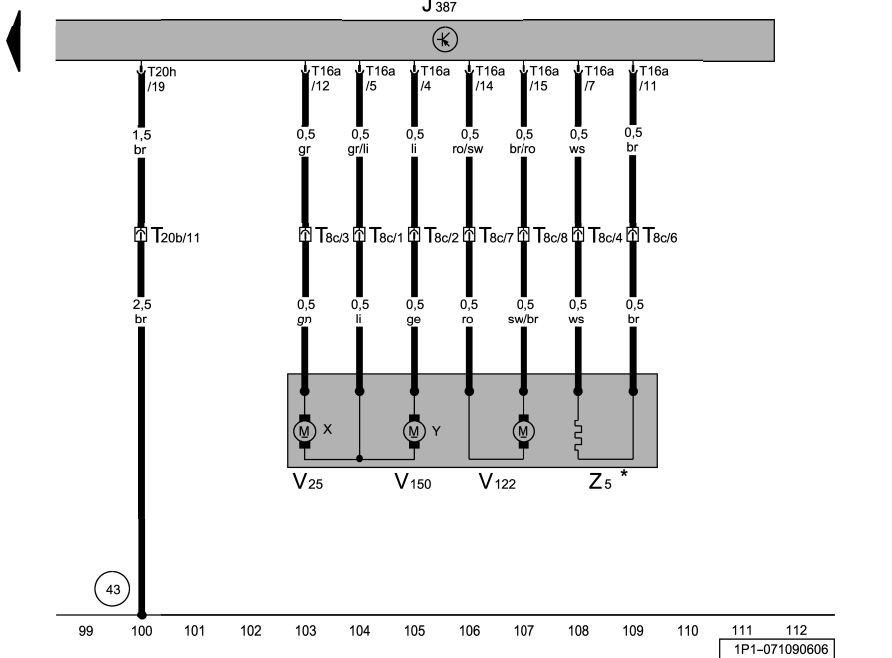
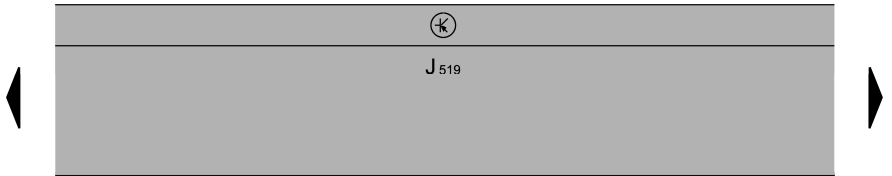


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Commande de lève-glace, côté passager AV, moteur de lève-glace, côté passager AV, contacteur de porte - côté passager AV

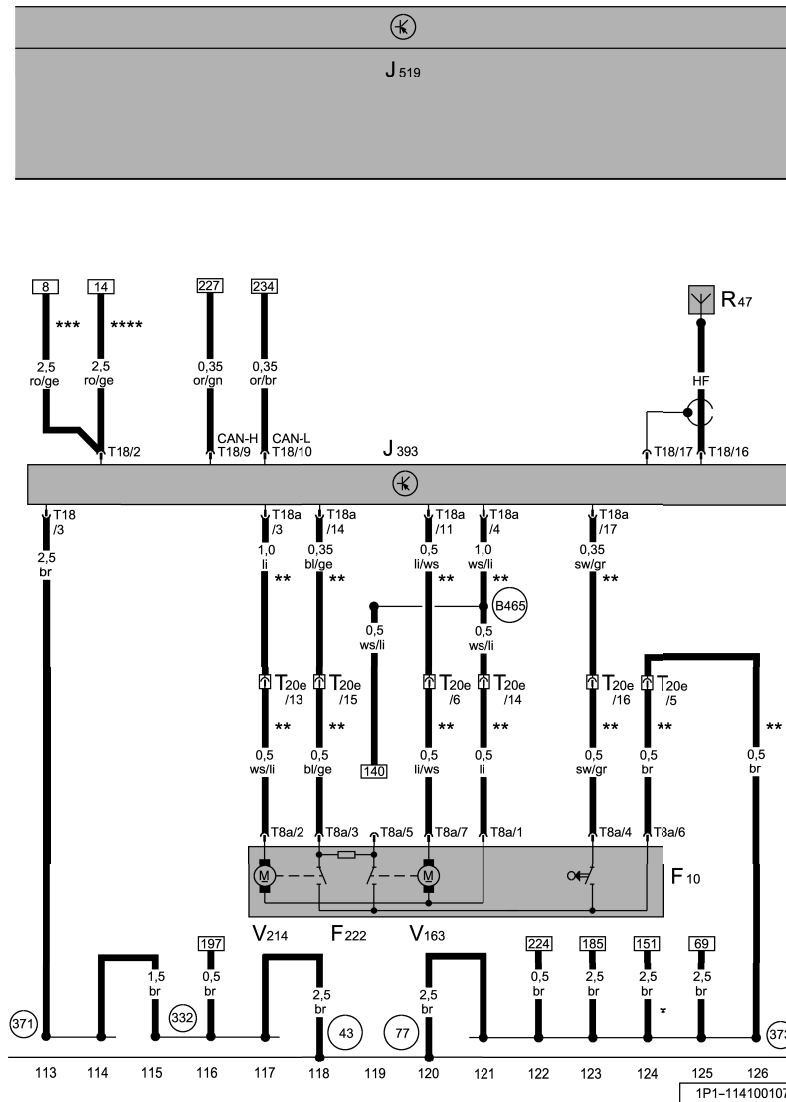
- E107 - Commande de lève-glace, dans la porte du passager AV
- F3 - Contacteur de porte - côté passager AV
- F221 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, côté passager avant
- J387 - Calculateur de porte, côté passager AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K175 - Témoin de verrouillage intérieur, côté passager AV
- L76 - Eclairage pour touche
- T8i - Connexion à fiche, 8 raccords
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV
- T20h - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté passager AV
- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur calculateur de porte, côté passager AV
- V57 - Moteur de verrouillage centralisé dans la porte du passager avant
- V148 - Moteur de lève-glace, côté passager AV
- V162 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte du passager AV
- 206 - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte, côté passager AV

- * - Uniquement pour véhicules à direction à droite
- ** - Uniquement pour véhicules à direction à gauche
- *** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AV et AR



Moteurs de réglage du rétroviseur, rétroviseur extérieur dégivrant, côté passager avant, calculateur de porte, côté passager avant

- J387 - Calculateur de porte, côté passager AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T8c - Connexion à fiche, 8 raccords, miroir, côté passager AV
- T16a - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV
- T20h - Connexion à fiche, 20 raccords, sur calculateur de porte, côté passager AV
- V25 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté passager AV)
- V122 - Moteur d'escamotage du rétroviseur, côté passager AV
- V150 - Moteur de réglage du rétroviseur, côté passager AV
- Z5 - Rétroviseur extérieur dégivrant, côté passager AV
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- * - Uniquement pour véhicules avec rétroviseur extérieur dégivrant



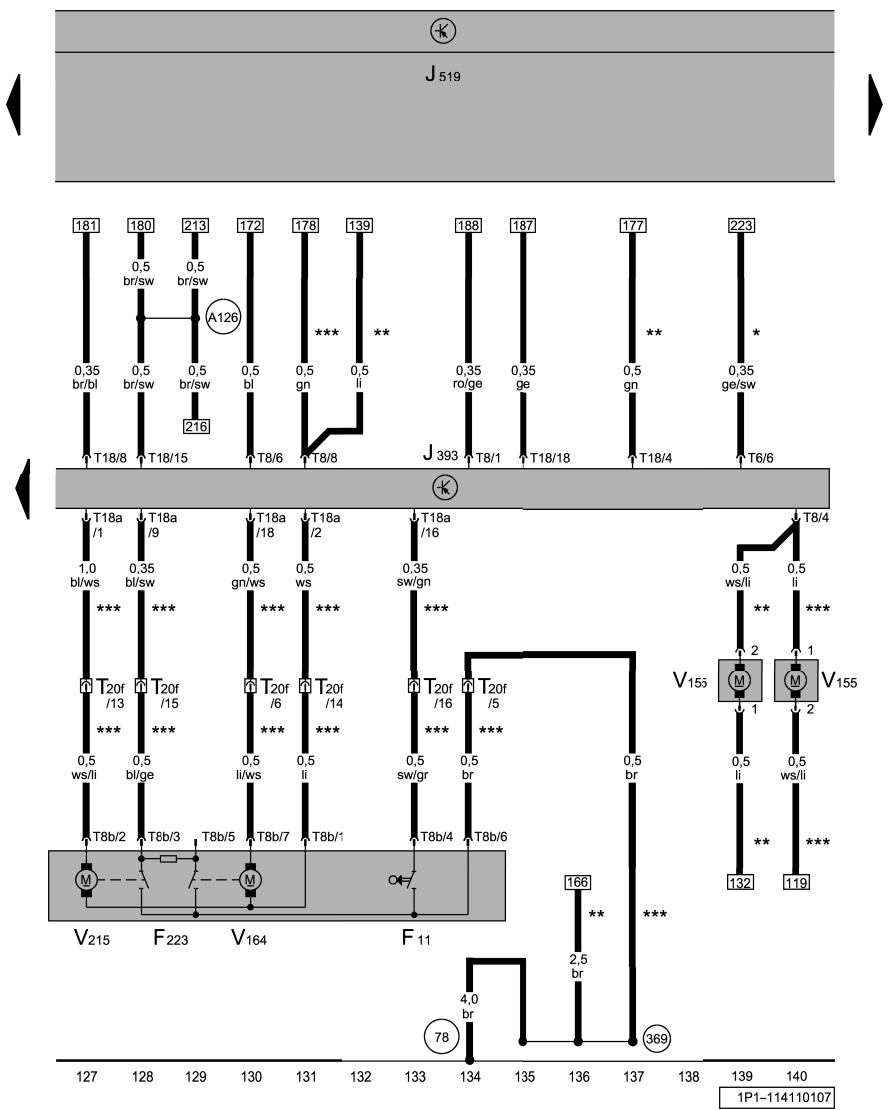
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 *** =
 ** =
 * =
 **** =

Antenne de verrouillage centralisé et d'alarme antivol, calculateur de porte arrière gauche, calculateur central de système confort

- F10 - Contacteur de porte AR G
- F222 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, AR G
- J393 - Calculateur central de système confort
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R47 - Antenne de verrouillage centralisé et d'alarme antivol
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- V163 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte AR G
- V214 - Moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte AR G
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit

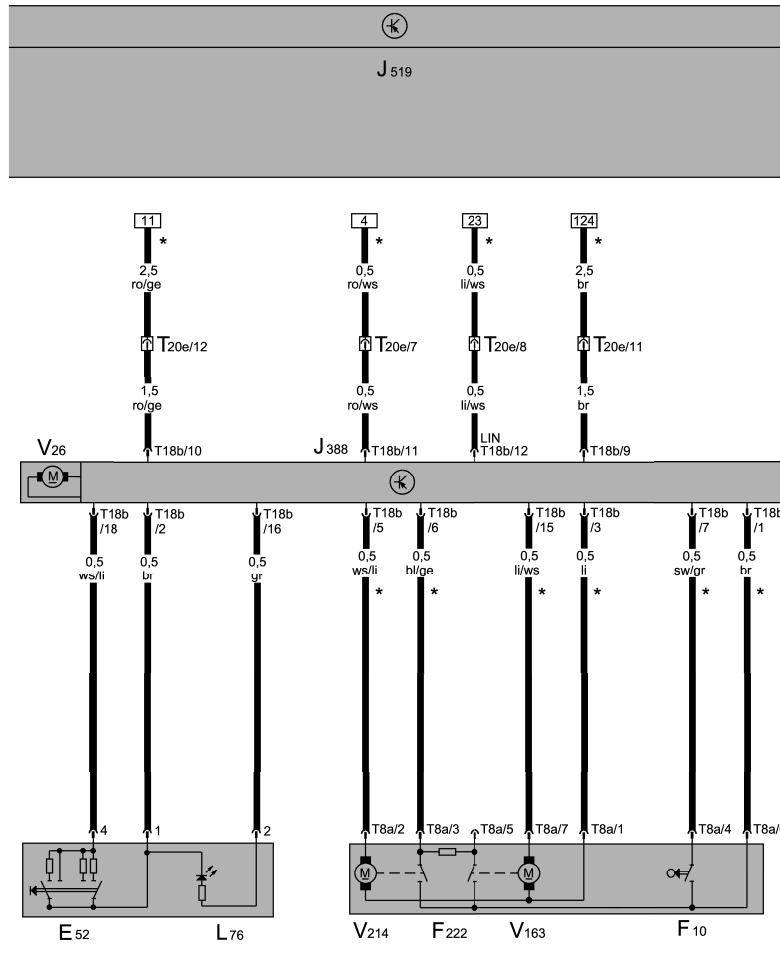
- 77 - Point de masse, montant B gauche
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 371 - Raccord à la masse 6, dans le câblage principal
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- B465 - Raccord 1, dans le câblage principal

- * - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR
- ** - Uniquement pour véhicules sans lève-glaces électriques AR
- *** - Uniquement pour véhicules avec fonction Autolock
- **** - Uniquement pour véhicules sans fonction Autolock



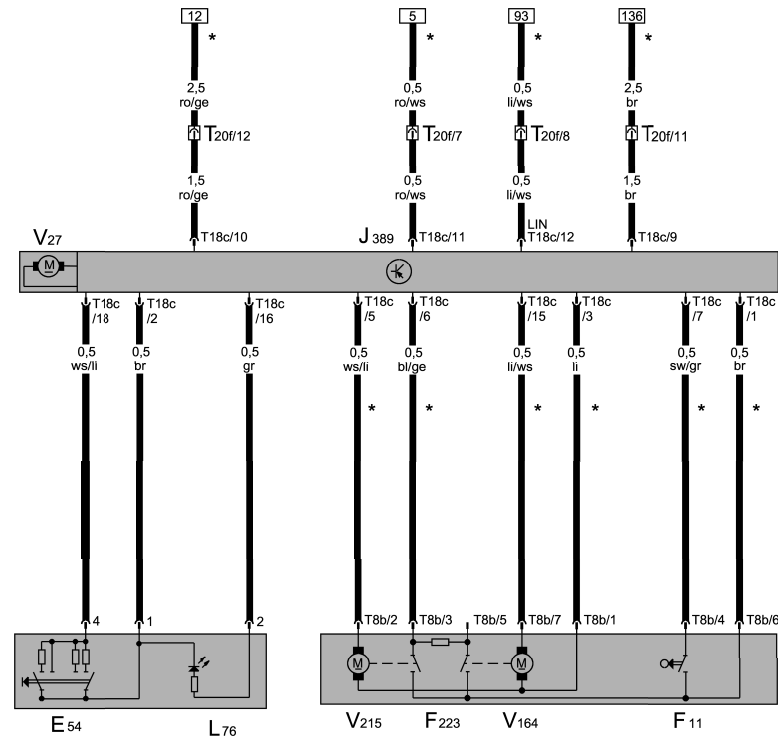
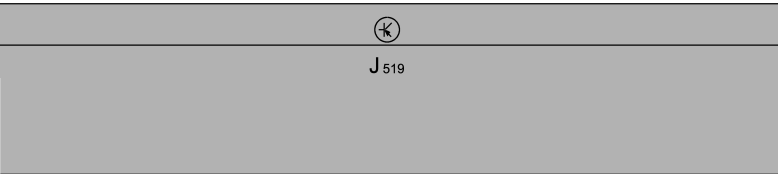
- Unité de fermeture du verrouillage centralisé, porte arrière droite, moteur de verrouillage de la trappe à carburant, calculateur central de système confort**
- F11 - Contacteur de porte AR D
 - F223 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, AR D
 - J393 - Calculateur central de système confort
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
 - V155 - Moteur de verrouillage de la trappe à carburant
 - V164 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte AR D
 - V215 - Moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte AR D
 - 78 - Point de masse, montant B droit
 - 369 - Raccord à la masse 4, dans le câblage principal
 - A126 - Raccord (contacteur dans le capot de coffre/le hayon), dans le câblage du tableau de bord
 - * - Uniquement pour véhicules avec protection volumétrique
 - ** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR
 - *** - Uniquement pour véhicules sans lève-glaces électriques AR

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



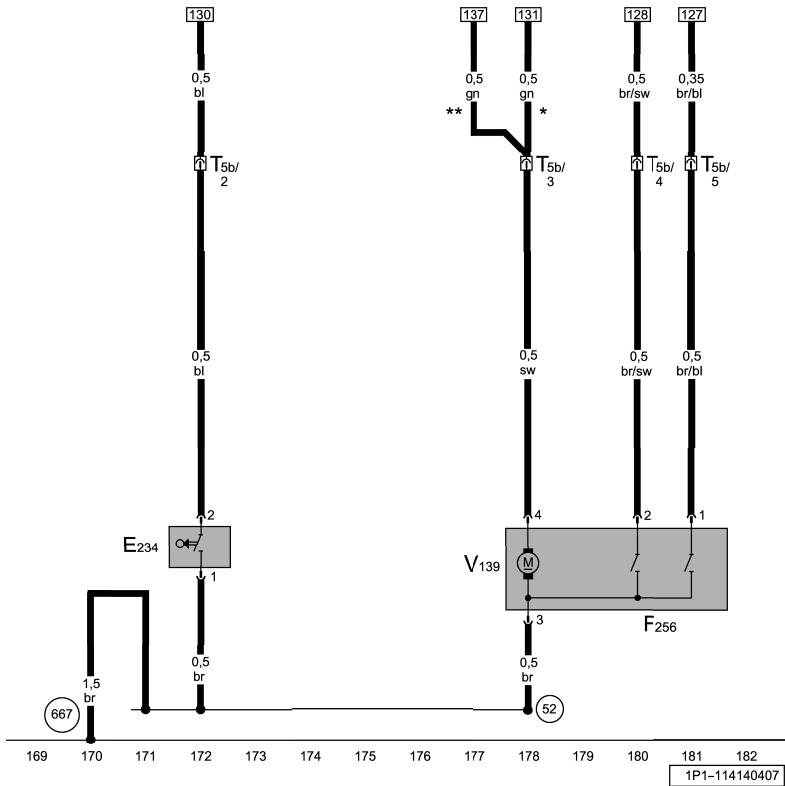
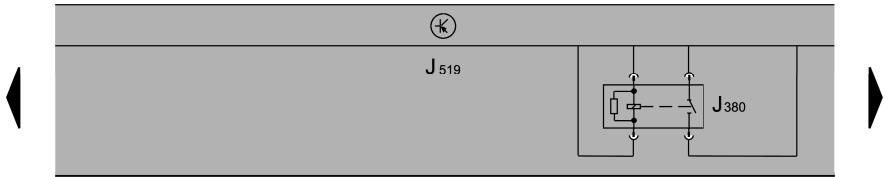
Unité de fermeture porte arrière gauche du verrouillage centralisé, commande de lève-glace AR G, moteur de lève-glace, côté arrière gauche, calculateur de porte arrière gauche

- E52 - Commande de lève-glace AR G (dans la porte)
- F10 - Contacteur de porte AR G
- F222 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, AR G
- J388 - Calculateur de porte arrière gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T18b - Connexion à fiche, 18 raccords, sur le calculateur de porte arrière gauche
- T8a - Connexion à fiche, 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- V26 - Moteur de lève-glace, AR G
- V163 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte AR G
- V214 - Moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte AR G
- * - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR



Unité de fermeture porte arrière droite du verrouillage centralisé, commande de lève-glace AR D, moteur de lève-glace, côté arrière droite, calculateur de porte arrière droite

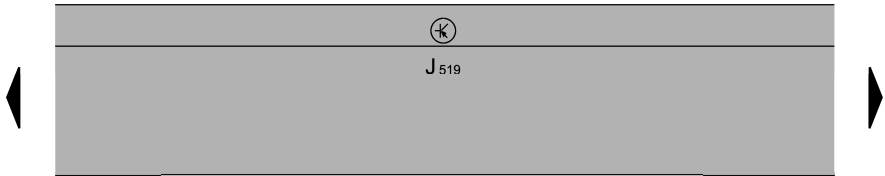
- E54 - Commande de lève-glace AR D (dans la porte)
- F11 - Contacteur de porte AR D
- F223 - Unité de fermeture du verrouillage centralisé, AR D
- J389 - Calculateur de porte arrière droite
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T18c - Connexion à fiche, 18 raccords, sur le calculateur de porte arrière droite
- T8b - Connexion à fiche, 8 raccords
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- V27 - Moteur de lève-glace, AR D
- V164 - Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte AR D
- V215 - Moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte AR D
- * - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

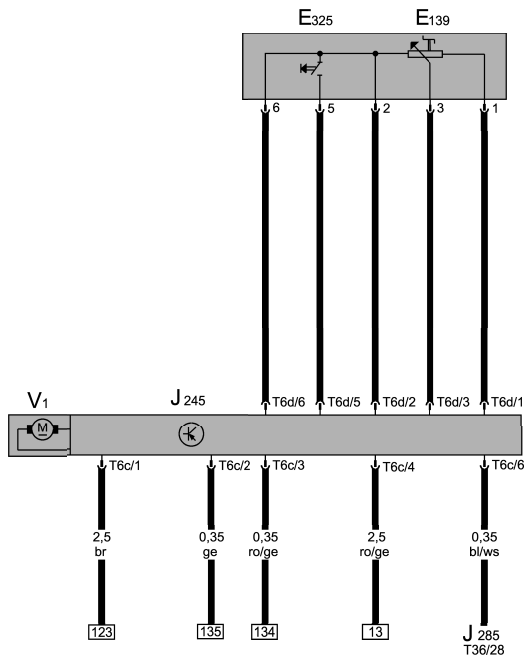
Moteur de déverrouillage du capot de coffre/du hayon, touche de déverrouillage, poignée de capot de coffre/de hayon, unité de fermeture de capot de coffre/de hayon

- E234 - Touche de déverrouillage, poignée de capot de coffre/de hayon
- F256 - Unité de fermeture de capot de coffre/ de hayon
- J380 - Relais de verrouillage centralisé, hayon (395)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, montant C gauche
- T5h - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, à gauche dans le hayon
- V139 - Moteur de déverrouillage du capot de coffre/du hayon
- 52 - Raccord à la masse, à gauche dans le hayon
- 667 - Point de masse dans le pavillon, côté arrière gauche
- * - Uniquement pour véhicules sans lève-glaces électriques AR
- ** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR

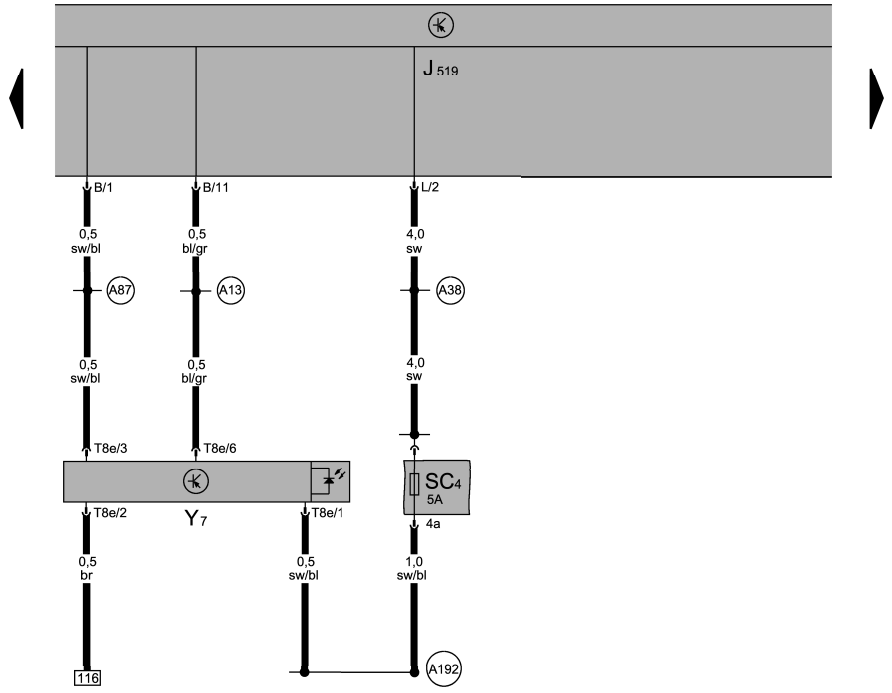


Moteur du toit coulissant, touche de toit coulissant, programmeur d'ouverture/de fermeture de toit coulissant, calculateur d'ouverture/fermeture de toit coulissant

- E139 - Programmeur d'ouverture / de fermeture de toit coulissant
- E325 - Touche de toit coulissant
- J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- T6d - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords, sur le porte-instruments
- V1 - Moteur du toit coulissant



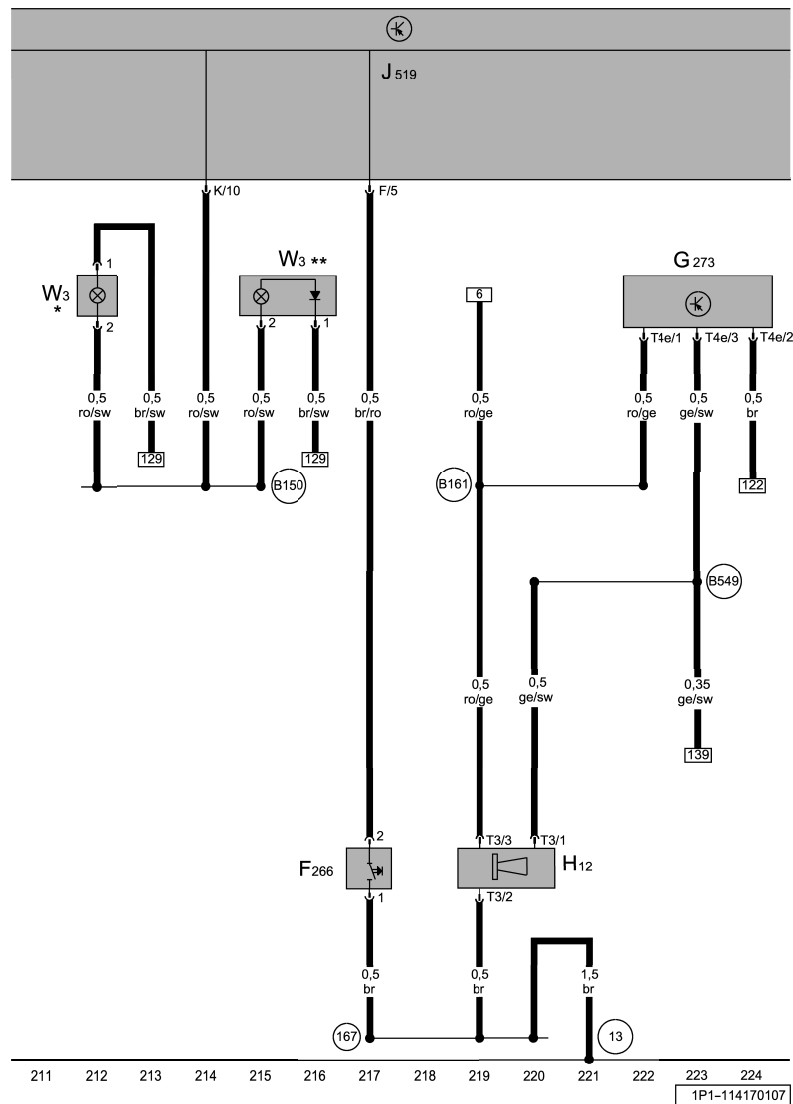
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique, calculateur du réseau de bord

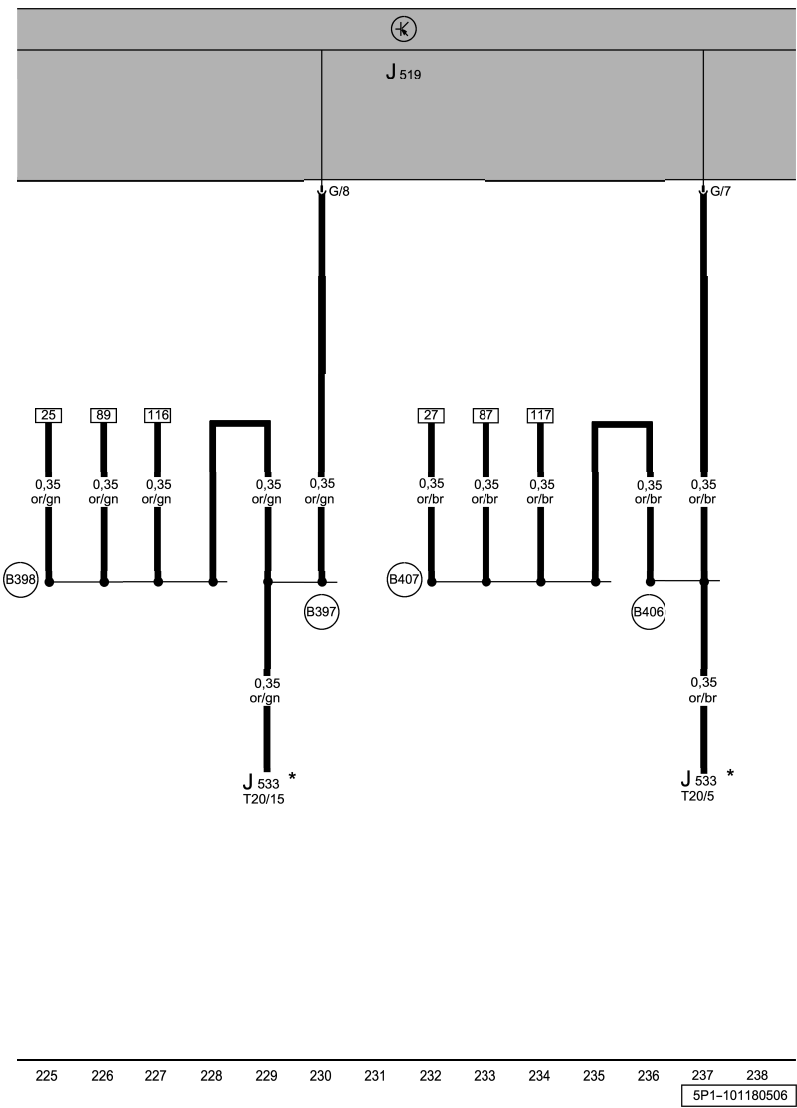
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T8e - Connexion à fiche, 8 raccords
- Y7 - Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique
- A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage de tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A87 - Raccord (feux de recul), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Avertisseur d'alerte, contacteur de capot-moteur, éclairateur de coffre à bagages, détecteur pour protection volumétrique

- F266 - Contacteur de capot-moteur
- G273 - Détecteur pour protection volumétrique
- H12 - Avertisseur d'alerte, dans l'aile avant à droite
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3 - Connexion à fiche, 3 raccords
- T4e - Connexion à fiche, 4 raccords
- W3 - Eclairer de coffre à bagages
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 167 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- B150 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B161 - Raccord (alarme antivol), dans le câblage de l'habitacle
- B549 - Raccord 2 (bus de données LIN), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules sans avertisseur d'alerte
- ** - Uniquement pour véhicules avec avertisseur d'alerte



Interface de diagnostic du bus de données, calculateur du réseau de bord

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords, sur l'interface de diagnostic du bus de données
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- * - Voir multiplexage bus CAN

Sac gonflable

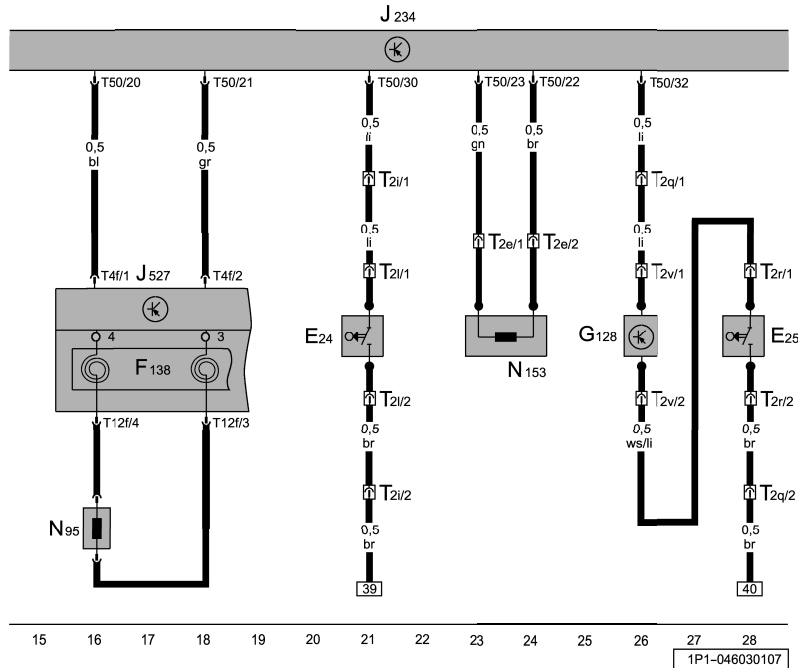
- Sac gonflable du conducteur et du passager AV
- Rétracteurs de ceinture avec capteur d'occupation du siège, côté passager AV
- Contrôle du mécanisme de verrouillage de ceinture
- Sacs gonflables de tête
- Sac gonflable latéral AV

à partir de novembre 2006



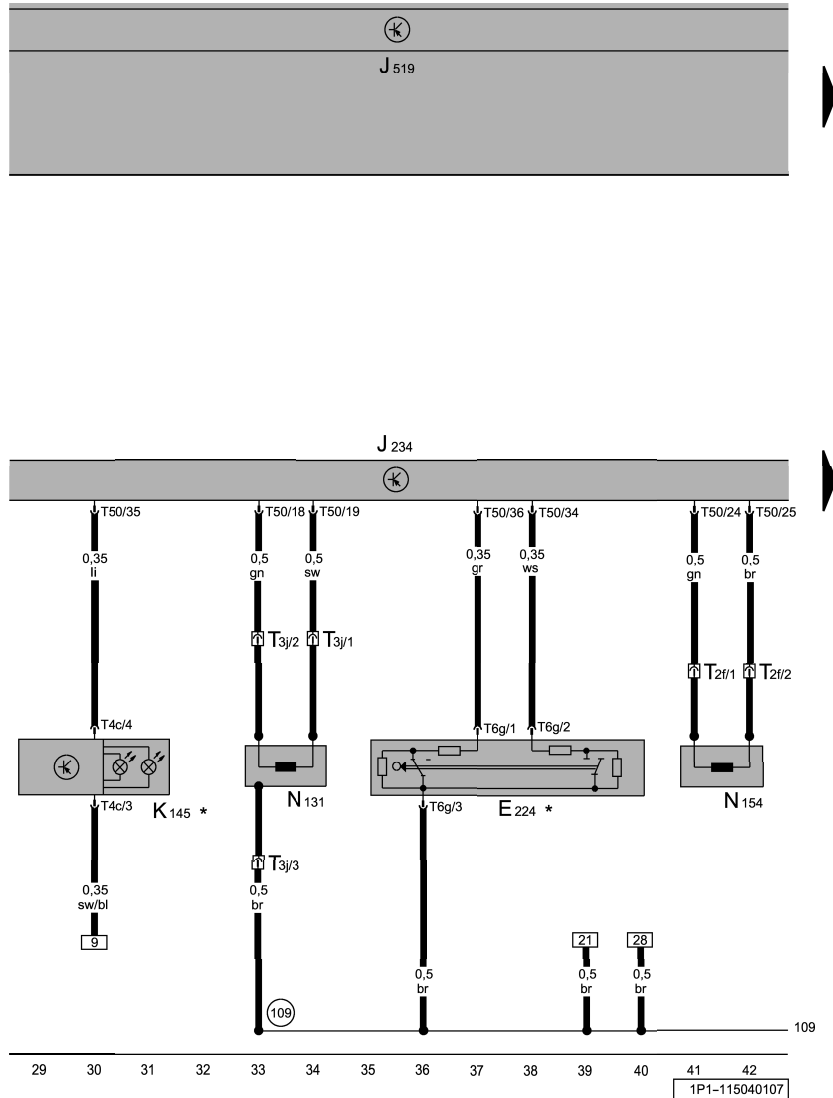
Simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

- po PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.pdf-element.com>
- | | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | - Batterie |
| C | - Alternateur |
| J234 | - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas |
| J519 | - Calculateur du réseau de bord |
| J681 | - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460) |
| SA1 | - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie |
| SB28 | - Fusible 28 sur le porte-fusibles |
| SC3 | - Fusible 3 sur le porte-fusibles |
| T40 | - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche |
| T50 | - Connexion à fiche, 50 raccords |
| 1 | - Tresse de masse, batterie - carrosserie |
| 507 | - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie |
| A38 | - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord |
| A200 | - Raccord positif 5 (15a), dans le câblage du tableau de bord |
| * | - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A |
| ** | - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A |



Contacteur de ceinture, côté conducteur et côté passager AV, détonateur de sac gonflable - côté conducteur, détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur

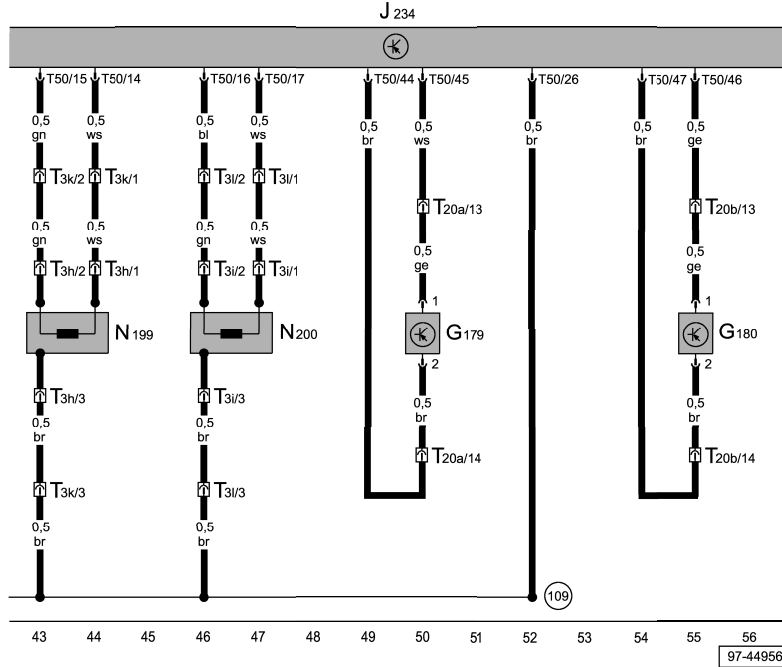
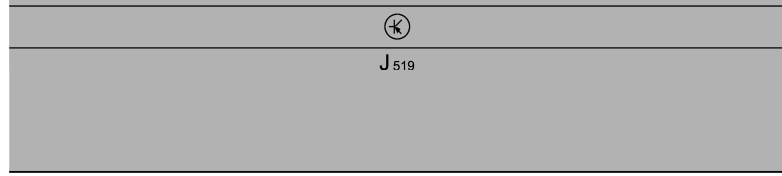
- E24 - Contacteur de ceinture, côté conducteur
- E25 - Contacteur de ceinture, côté passager AV
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- G128 - Capteur d'occupation du siège, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- N95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
- N153 - Détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur
- T2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche et en bas derrière le revêtement du montant B
- T2i - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du conducteur
- T2i - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du conducteur
- T2q - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T2r - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T2v - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T4f - Connexion à fiche, 4 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords



Commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV, détonateur de rétracteur de ceinture, côté passager avant, détonateur 1 de sac gonflable - côté passager avant

- E224 - Commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K145 - Témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV
- N131 - Détonateur 1 de sac gonflable - côté passager AV
- N154 - Détonateur de rétracteur de ceinture - côté passager AV
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant B
- T3j - Connexion à fiche, 3 raccords, près du sac gonflable du passager AV
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, dans le boîte à gants
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable

* - Uniquement pour véhicules avec désactivation du sac gonflable du passager AV



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

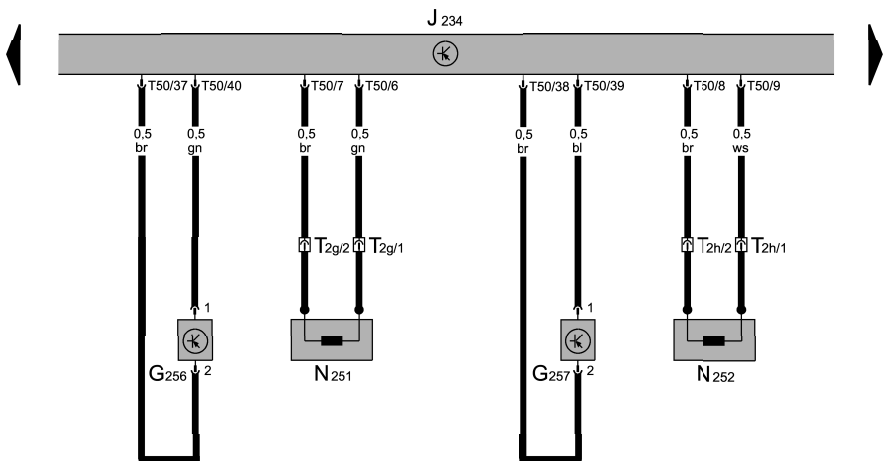
Détonateurs de sacs gonflables latéraux, côté conducteur et côté passager AV, capteur de collision du sac gonflable latéral, côté conducteur et côté passager AV, calculateur de sac gonflable

- G179 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté conducteur
- G180 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N199 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté conducteur
- N200 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté passager AV
- T3h - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3i - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3k - Connexion à fiche, 3 raccords, sous le siège du conducteur
- T3l - Connexion à fiche, 3 raccords, sous le siège du passager AV
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable

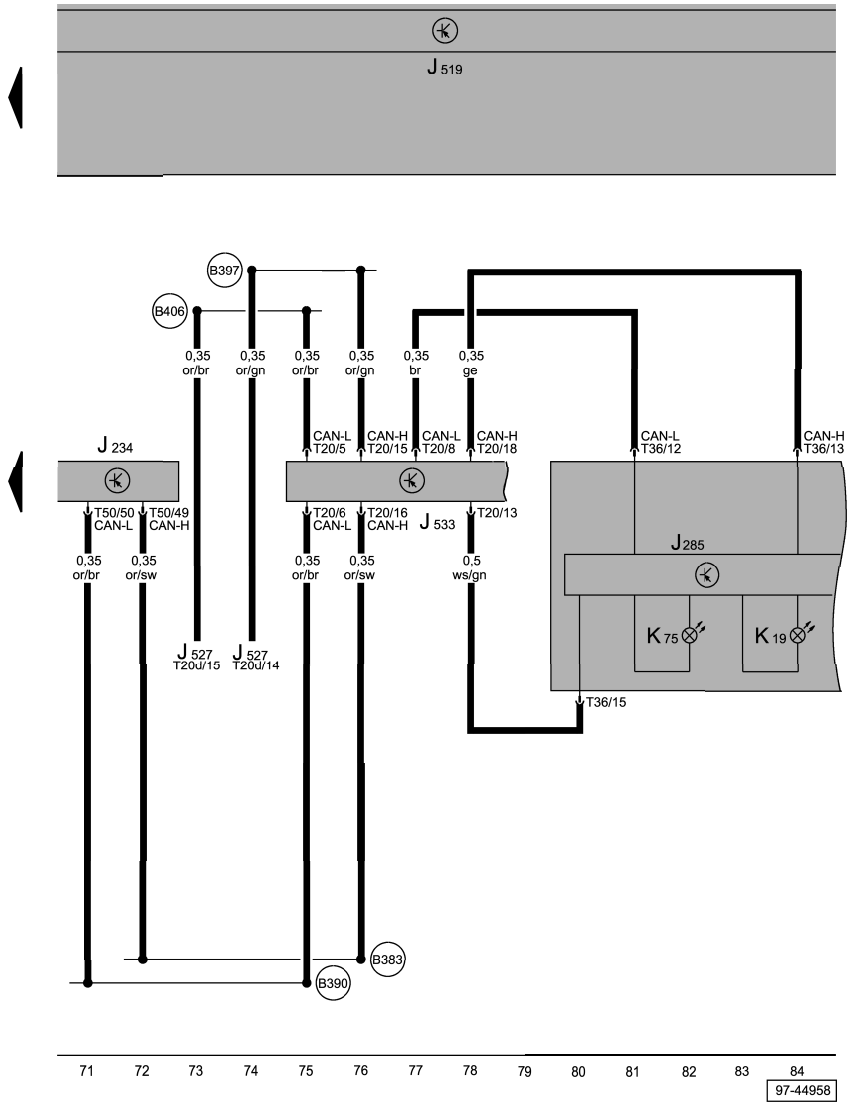


Détonateur de sac gonflable de tête, côté conducteur et côté passager AV
capteur de collision du sac gonflable latéral arrière, côté conducteur et côté passager AV, calculateur de sac gonflable

- G256 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté conducteur
- G257 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N251 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté conducteur
- N252 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté passager AV
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV G
- T2h - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV D
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Calculateur de sac gonflable, porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données, témoin pour sac gonflable, témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité, calculateur de sac gonflable

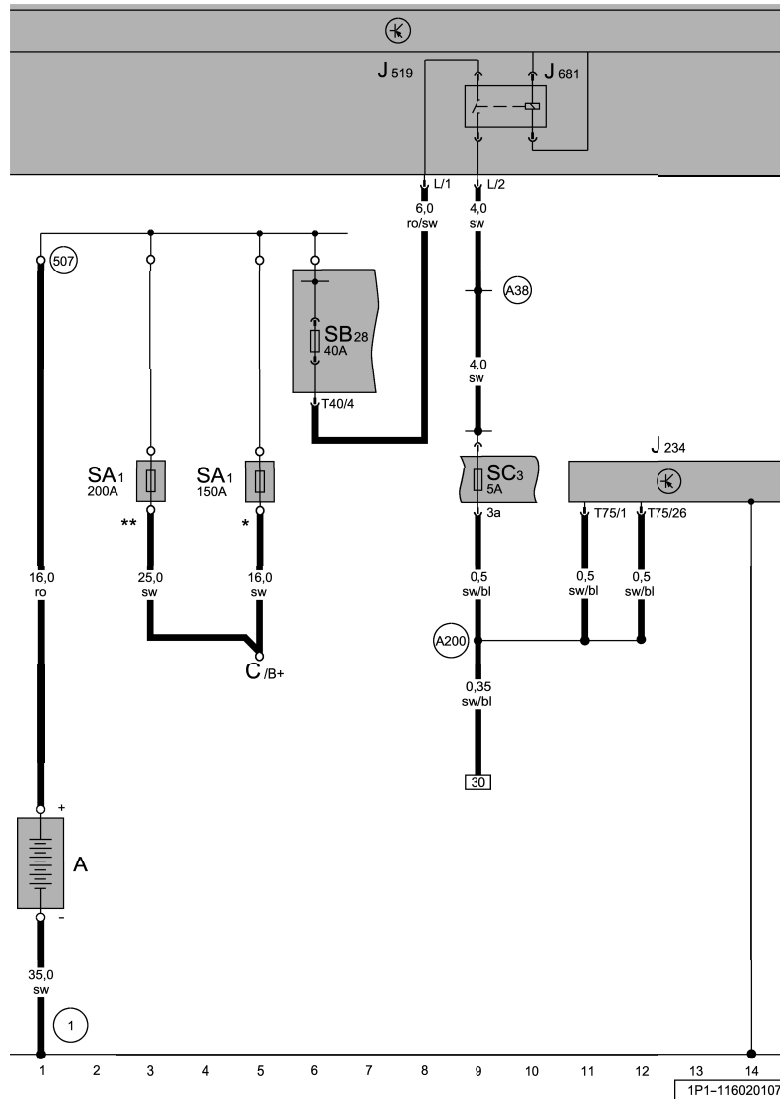
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- K75 - Témoin pour sac gonflable
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

Version 1.0 - 2010-01-15 - http://www.simpopdf.com

Sac gonflable

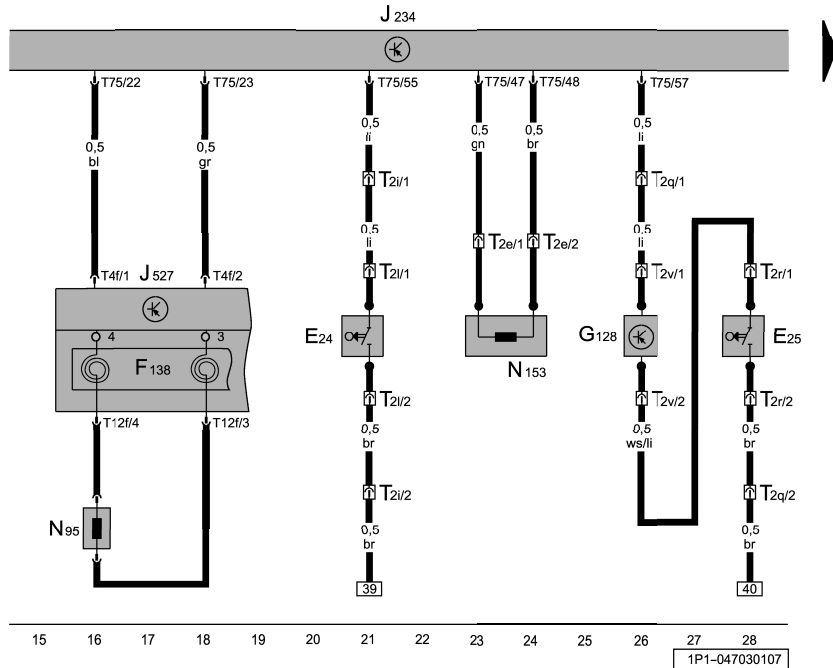
- Sac gonflable du conducteur et du passager AV
- Rétracteurs de ceinture avec capteur d'occupation du siège, côté passager AV
- Contrôle du mécanisme de verrouillage de ceinture
- Sacs gonflables de tête
- Sac gonflable latéral AV et AR

à partir de novembre 2006



Batterie, relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur de sac gonflable

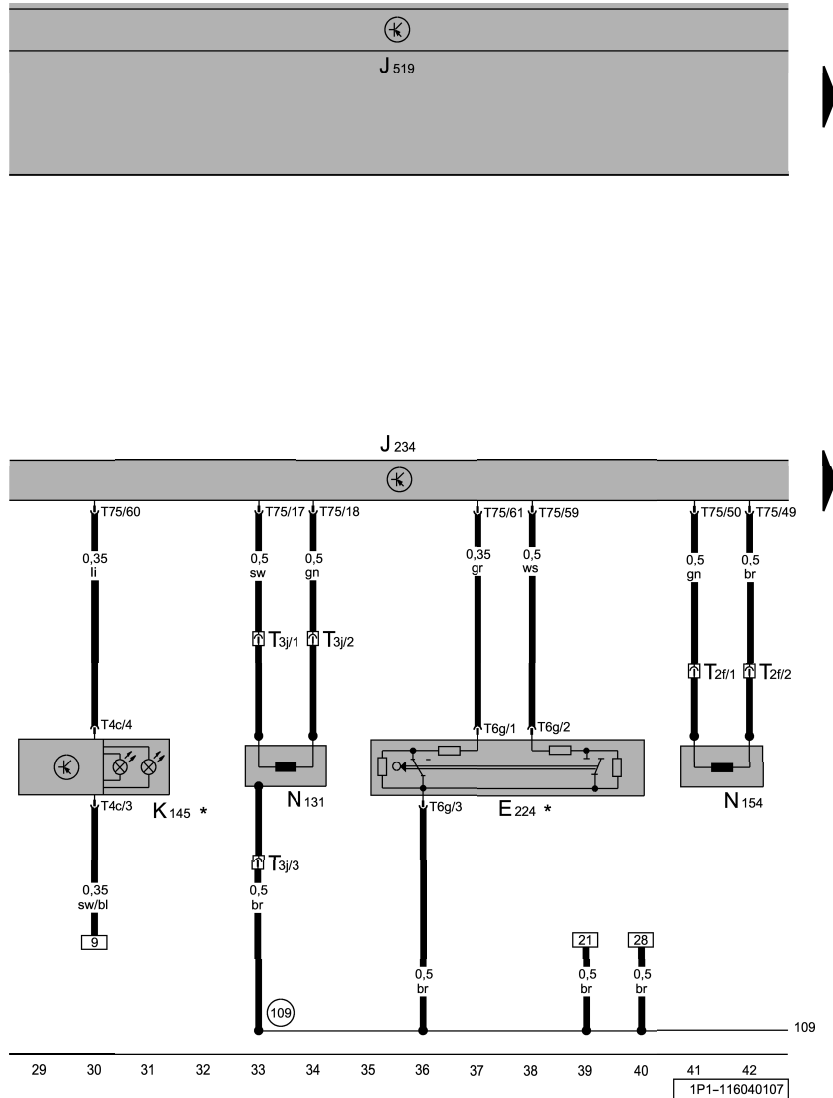
- A - Batterie
- C - Alternateur
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A200 - Raccord positif 5 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Contacteur de ceinture, côté conducteur et côté passager AV, détonateur de sac gonflable - côté conducteur, détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur

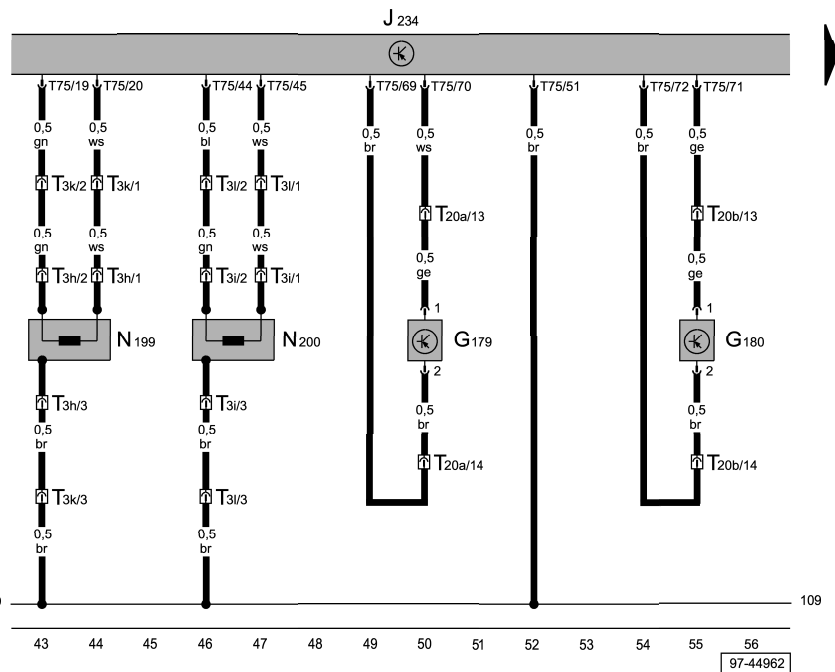
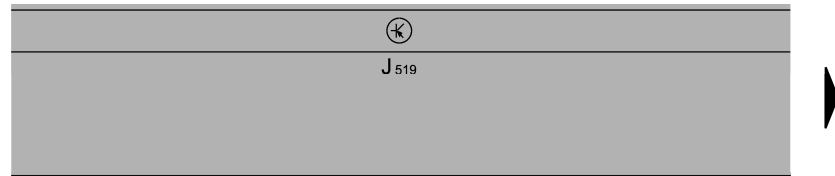
- E24 - Contacteur de ceinture, côté conducteur
- E25 - Contacteur de ceinture, côté passager AV
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- G128 - Capteur d'occupation du siège, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- N95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
- N153 - Détonateur de rétracteur de ceinture côté conducteur
- T2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche et en bas derrière le revêtement du montant B
- T2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du conducteur
- T2i - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du conducteur
- T2q - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T2r - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T2v - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le siège du passager AV
- T4f - Connexion à fiche, 4 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords



Commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV, détonateur de rétracteur de ceinture, côté passager avant, détonateur 1 de sac gonflable - côté passager avant

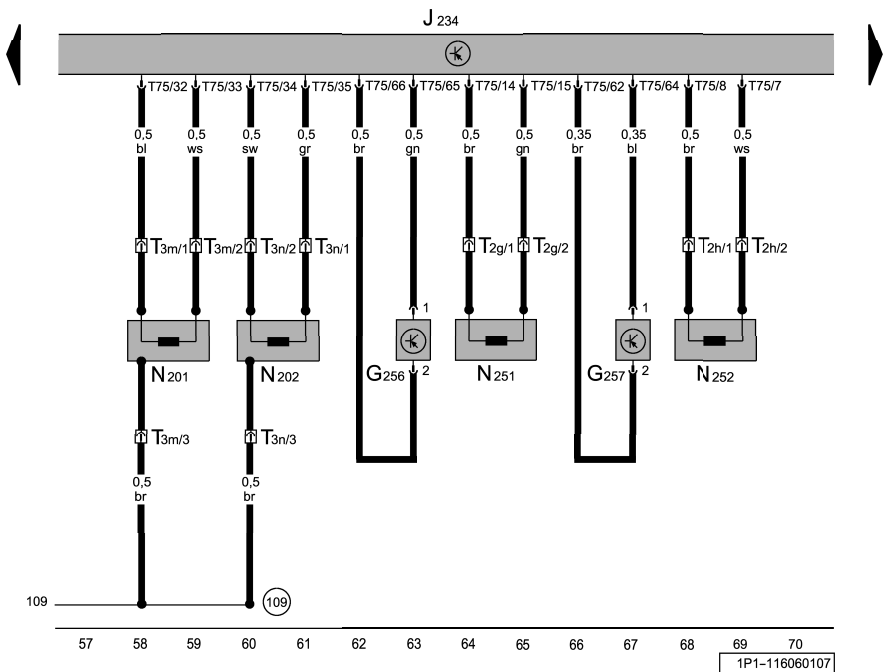
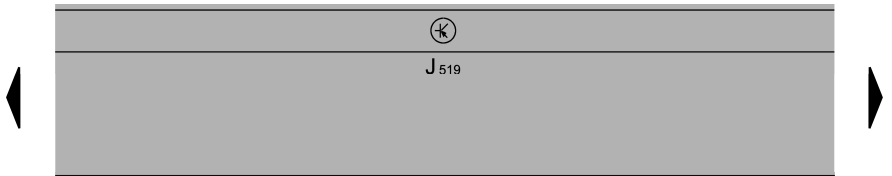
- E224 - Commande à clé pour désactivation du sac gonflable, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K145 - Témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV
- N131 - Détonateur 1 de sac gonflable - côté passager AV
- N154 - Détonateur de rétracteur de ceinture - côté passager AV
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant B
- T3j - Connexion à fiche, 3 raccords, près du sac gonflable du passager AV
- T4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T6g - Connexion à fiche, 6 raccords, dans le boîte à gants
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable

* - Uniquement pour véhicules avec désactivation du sac gonflable du passager AV



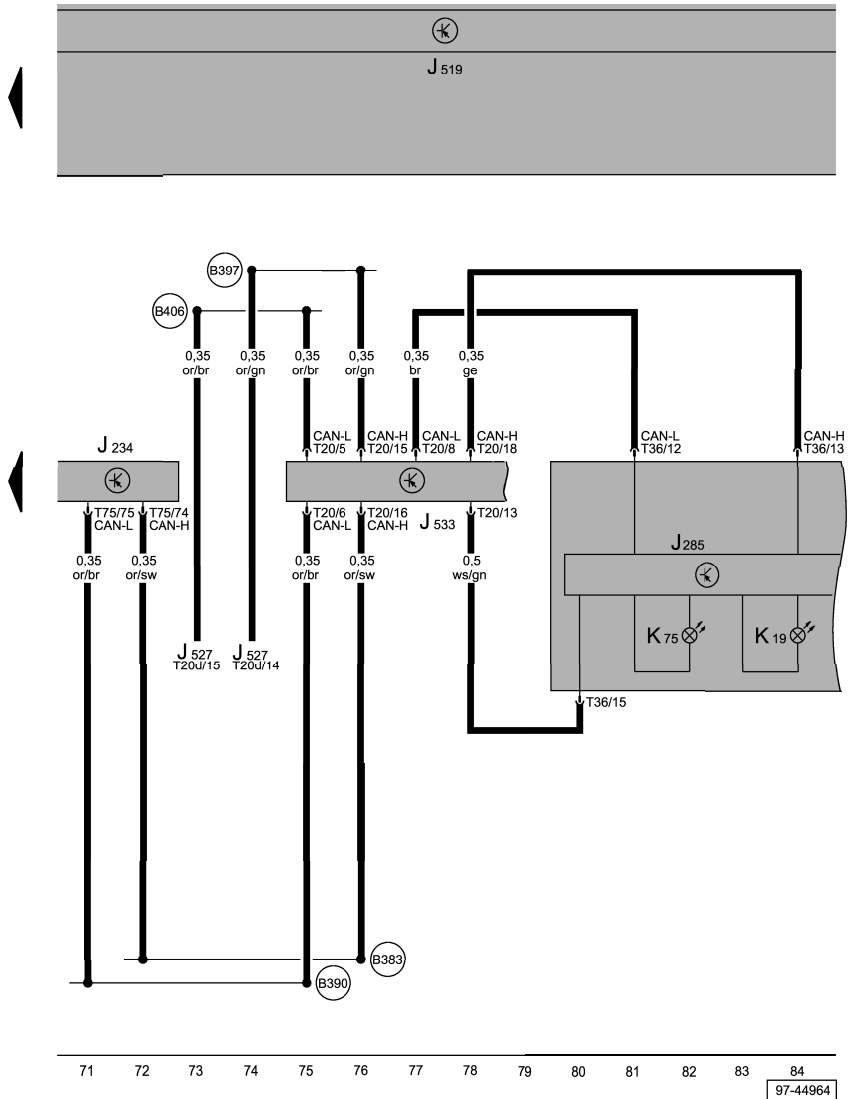
Détonateurs de sacs gonflables latéraux, côté conducteur et côté passager AV, capteur de collision du sac gonflable latéral, côté conducteur et côté passager AV, calculateur de sac gonflable

- G179 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté conducteur
- G180 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N199 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté conducteur
- N200 - Détonateur de sac gonflable latéral, côté passager AV
- T3h - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3i - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3k - Connexion à fiche, 3 raccords, sous le siège du conducteur
- T3l - Connexion à fiche, 3 raccords, sous le siège du passager AV
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable



Détonateur de sac gonflable - côté conducteur et côté passager AV, capteur de collision du sac gonflable latéral arrière, côté conducteur et côté passager AV, calculateur de sac gonflable

- G256 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté conducteur
- G257 - Capteur de collision pour sac gonflable latéral AR, côté passager AV
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N201 - Détonateur de sac gonflable latéral AR, côté conducteur
- N202 - Détonateur de sac gonflable latéral AR, côté passager AV
- N251 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté conducteur
- N252 - Détonateur de sac gonflable de tête, côté passager AV
- T2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV G
- T2h - Connexion à fiche, 2 raccords, près du pavillon, AV D
- T3m - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3n - Connexion à fiche, 3 raccords
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- 109 - Raccord à la masse, dans le câblage du sac gonflable



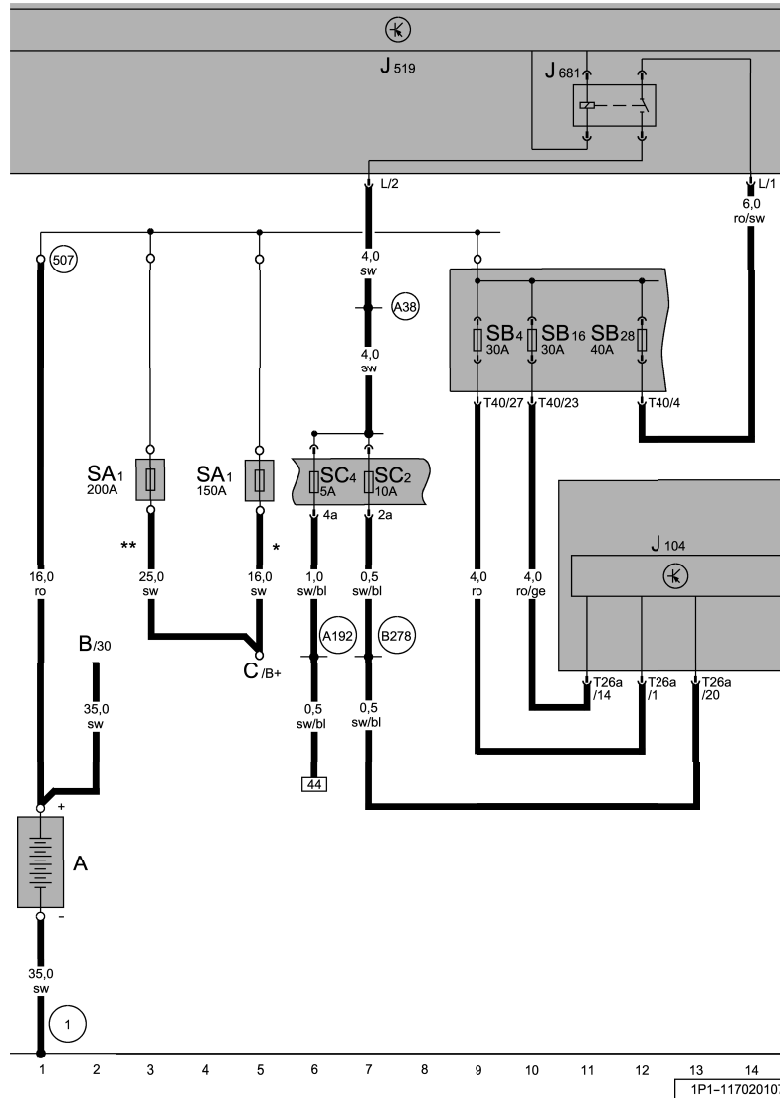
Calculateur de sac gonflable, porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données, témoin pour sac gonflable, témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité, calculateur de sac gonflable

- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- K75 - Témoin pour sac gonflable
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

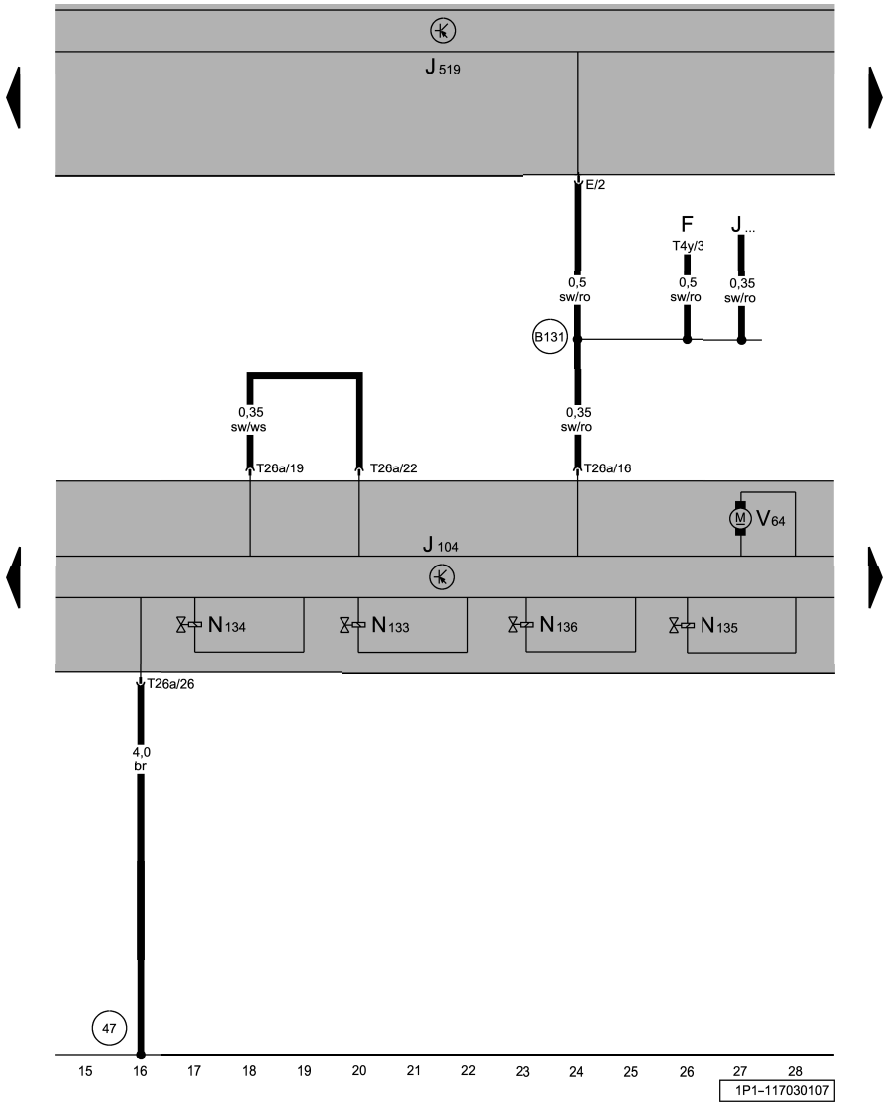
Système antiblocage (ABS) Mark 70 avec blocage électronique du différentiel (EDS) et régulation antipatinage (ASR)

à partir de novembre 2006



Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS

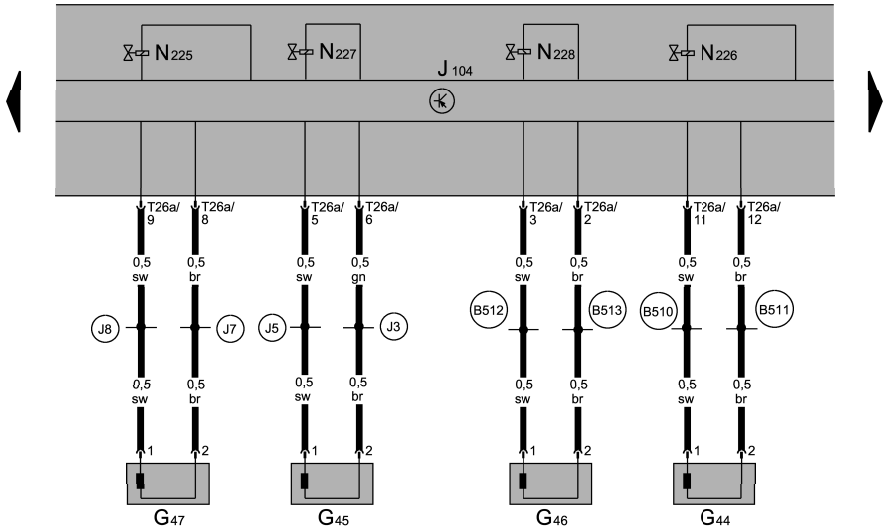
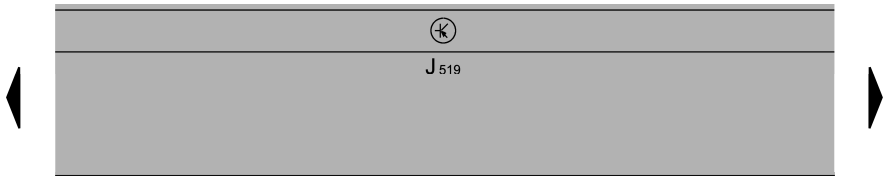
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Pompe hydraulique d'ABS, calculateur d'ABS avec EDS, vannes d'admission et d'échappement d'ABS

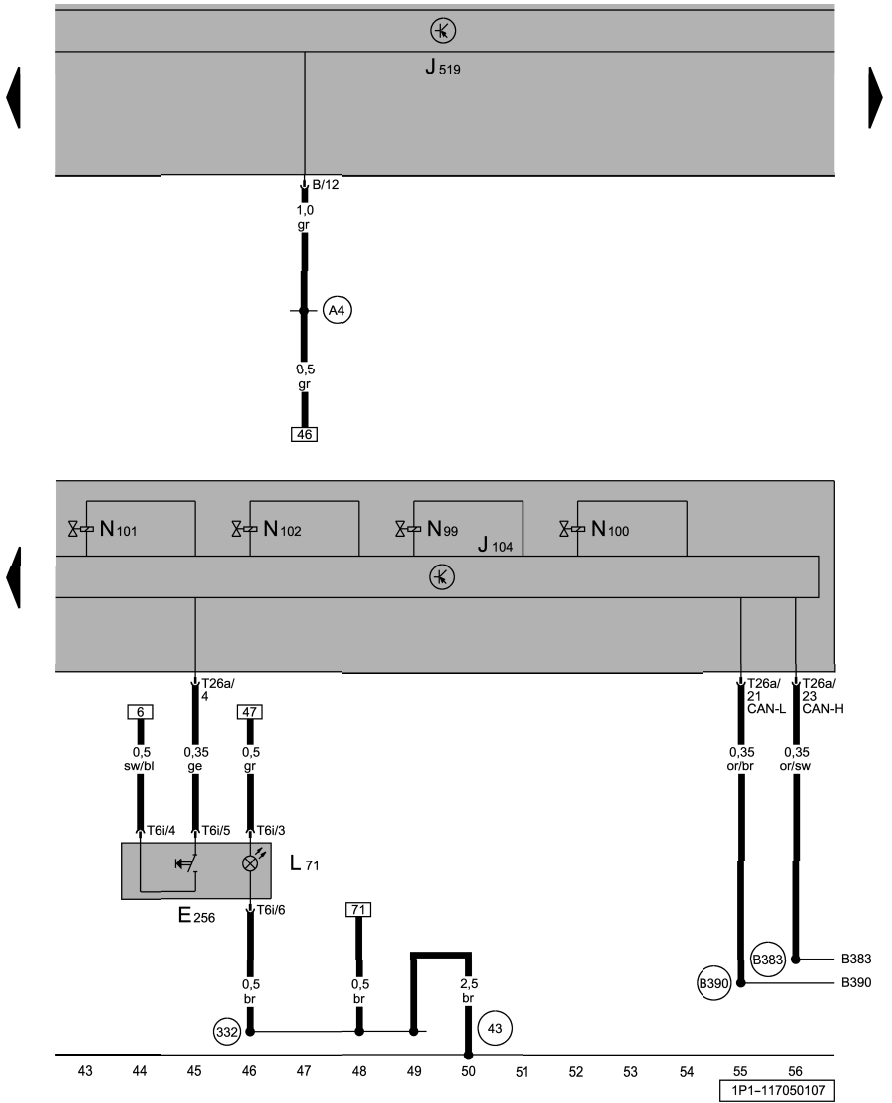
- F - Contacteur de feux stop
- J - Calculateurs du moteur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N133 - Vanne d'admission d'ABS AR D
- N134 - Vanne d'admission d'ABS AR G
- N135 - Vanne d'échappement d'ABS AR D
- N136 - Vanne d'échappement d'ABS AR G
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS
- 47 - Point de masse, au plancher AV D
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle



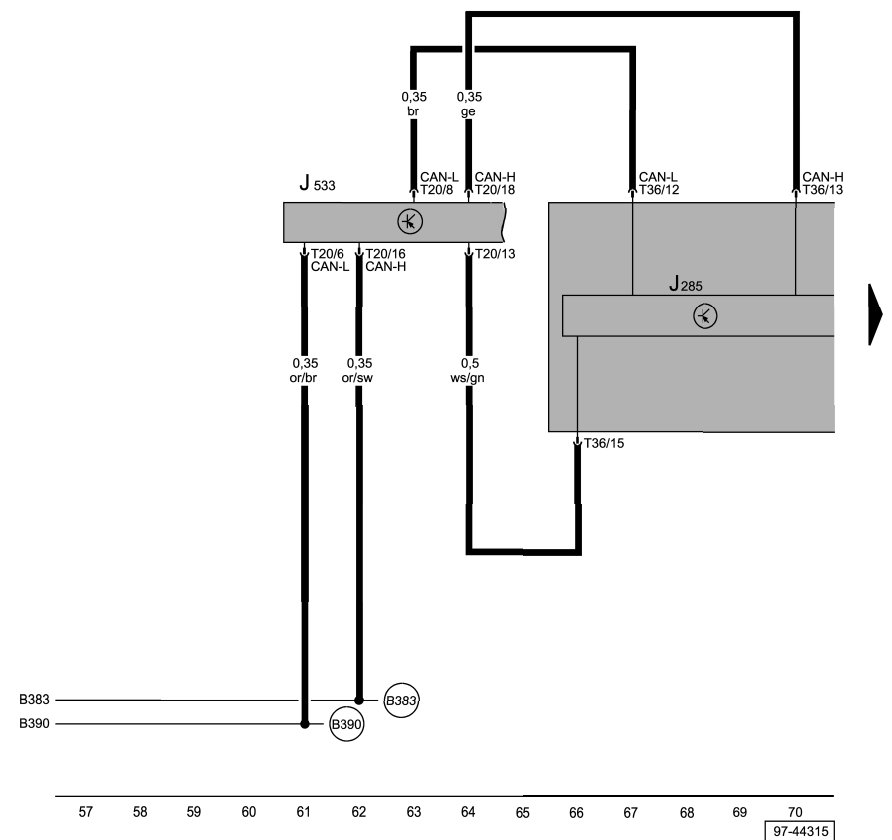
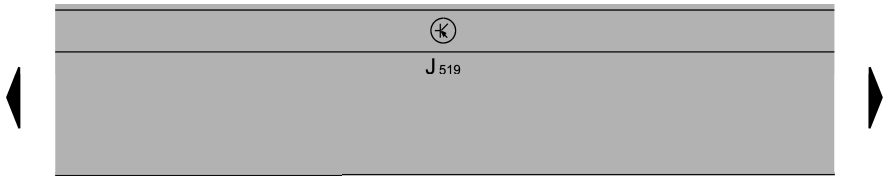
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Capteur de vitesse, calculateur d'ABS avec EDS, clapet de commutation pour régulation dynamique du véhicule

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- N225 - Clapet de commutation 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation 2 pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N228 - Clapet de commutation haute pression 2 pour régulation dynamique du véhicule
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS

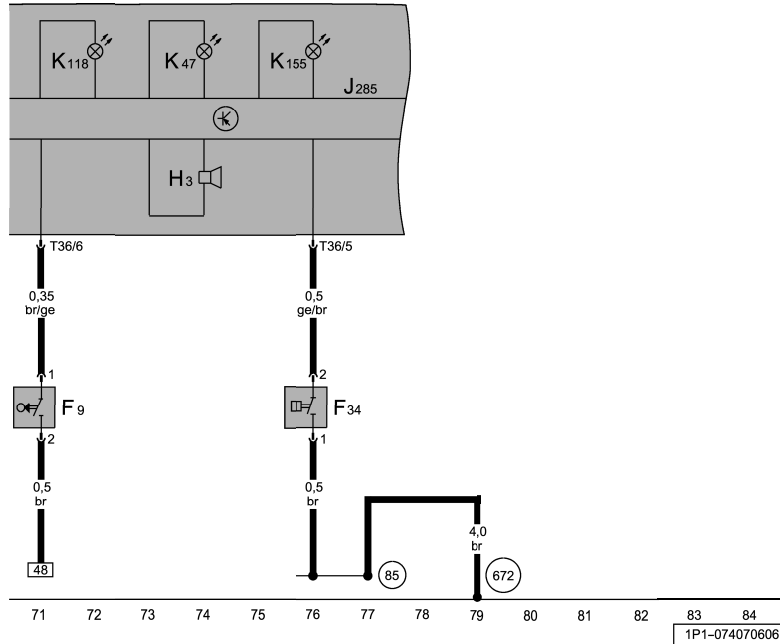


- Eclairage pour commande/antipatinage, commande d'ASR/ESP, calculateur d'ABS avec EDS, vannes avant d'admission et d'échappement d'ABS**
- E256 - Commande d'ASR/ESP
 - J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - L71 - Eclairage pour commande/antipatinage
 - N99 - Clapet d'admission ABS AV D
 - N100 - Clapet d'échappement ABS AV D
 - N101 - Clapet d'admission ABS AV G
 - N102 - Clapet d'échappement ABS AV G
 - T6i - Connexion à fiche, 6 raccords
 - T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
 - 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
 - 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
 - A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

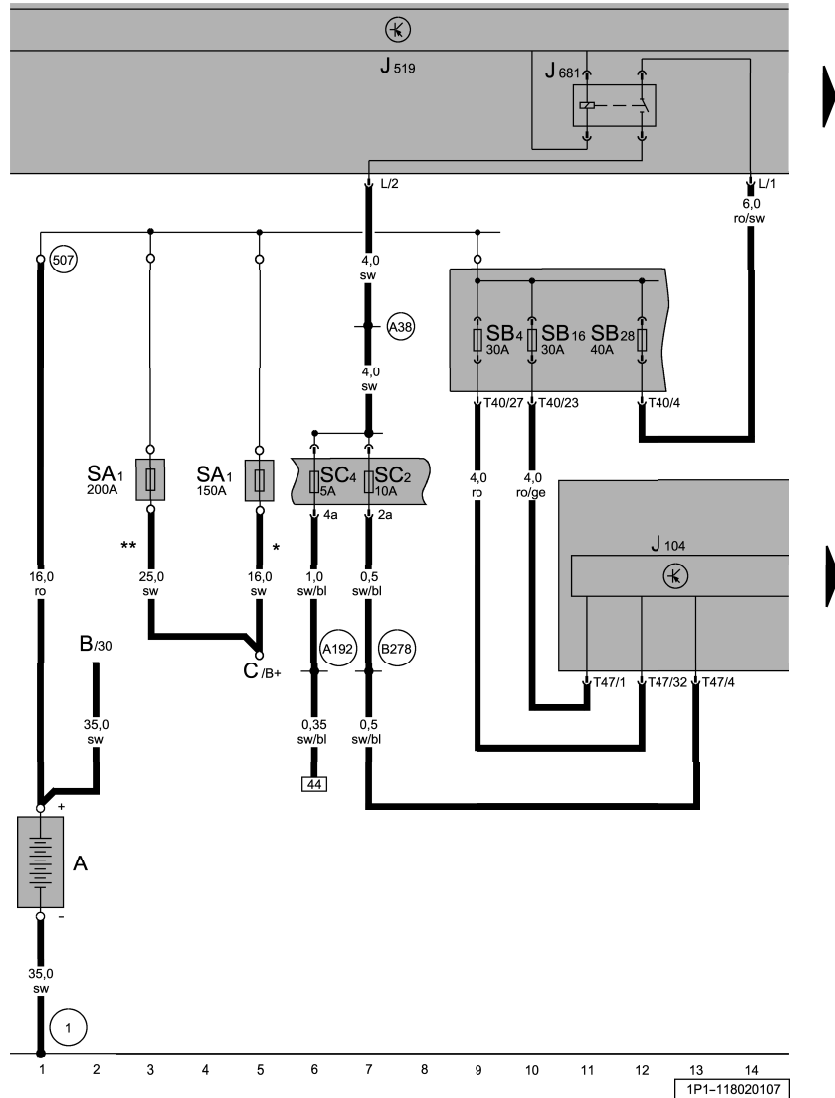


Contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin d'ABS, témoin de système de freinage, témoin de programme de stabilisation, ASR/ESP, vibreur d'alerte

- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K47 - Témoin d'ABS
- K118 - Témoin de système de freinage
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

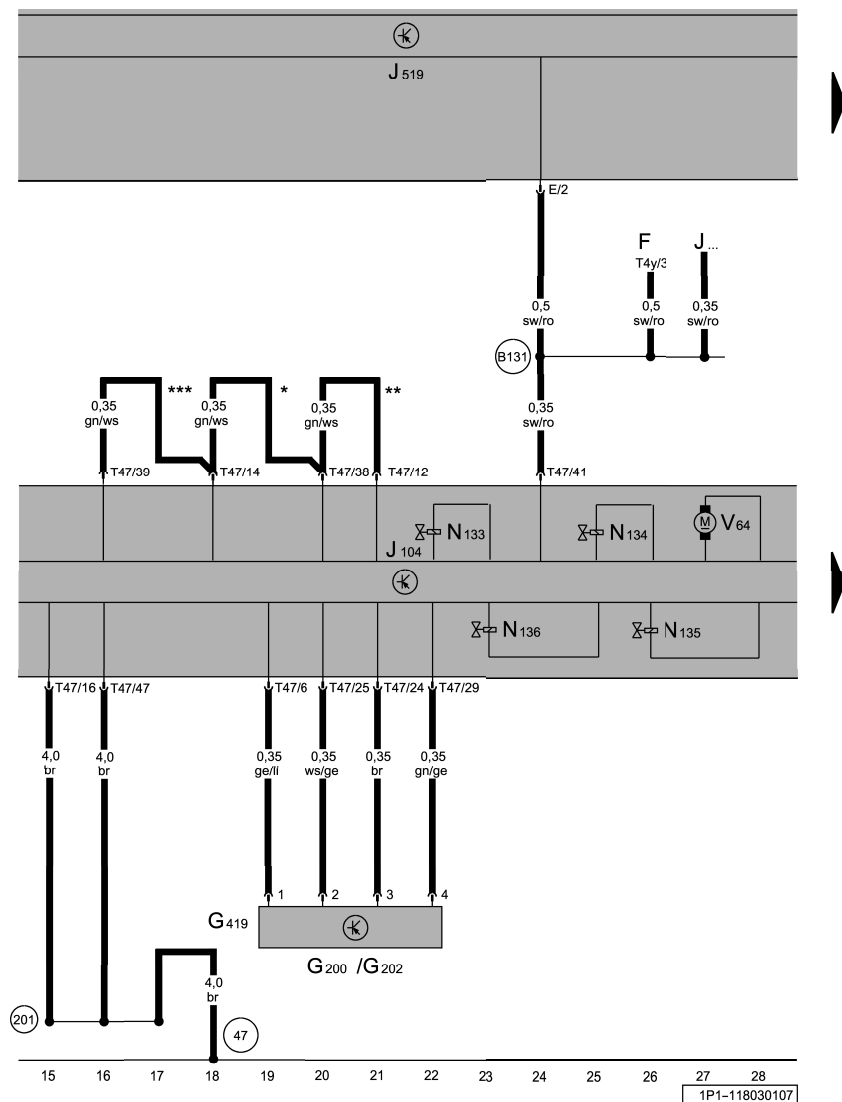
Système antiblocage (ABS) Mark 60 avec électronique de stabilisation (ESP), blocage électronique du différentiel (EDS) et régulation antipatinage (ASR)

- Excepté pour 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY avec boîte de vitesses automatique 09G
 - Excepté pour 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G
- à partir de novembre 2006



Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, calculateur du réseau de bord

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



Pompe hydraulique d'ABS, capteur d'accélération transversale, capteur de lacet, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, vanne d'admission/d'échappement d'ABS AR

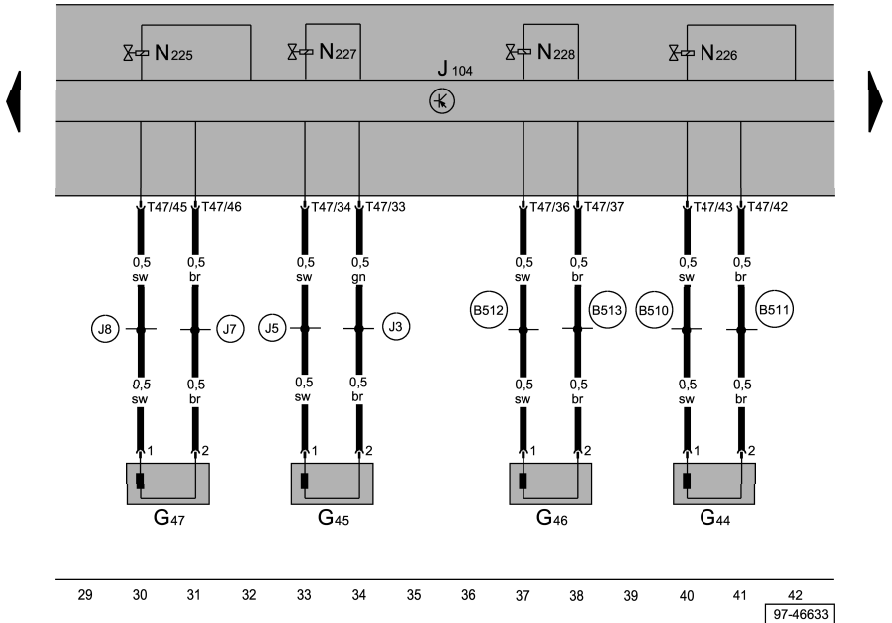
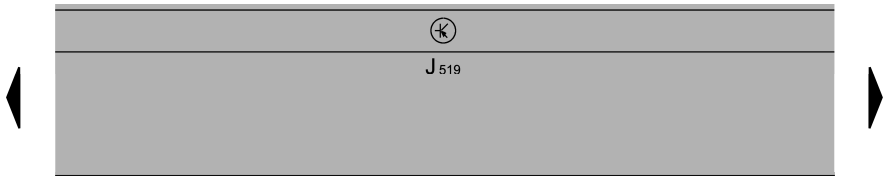
- F - Contacteur de feux stop
- G200 - Capteur d'accélération transversale
- G202 - Capteur de lacet
- G419 - Unité de capteurs ESP
- J - Calculateurs du moteur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N133 - Vanne d'admission d'ABS AR D
- N134 - Vanne d'admission d'ABS AR G
- N135 - Vanne d'échappement d'ABS AR D
- N136 - Vanne d'échappement d'ABS AR G
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS
- 47 - Point de masse, au plancher AV D

- 201 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du compartiment-moteur

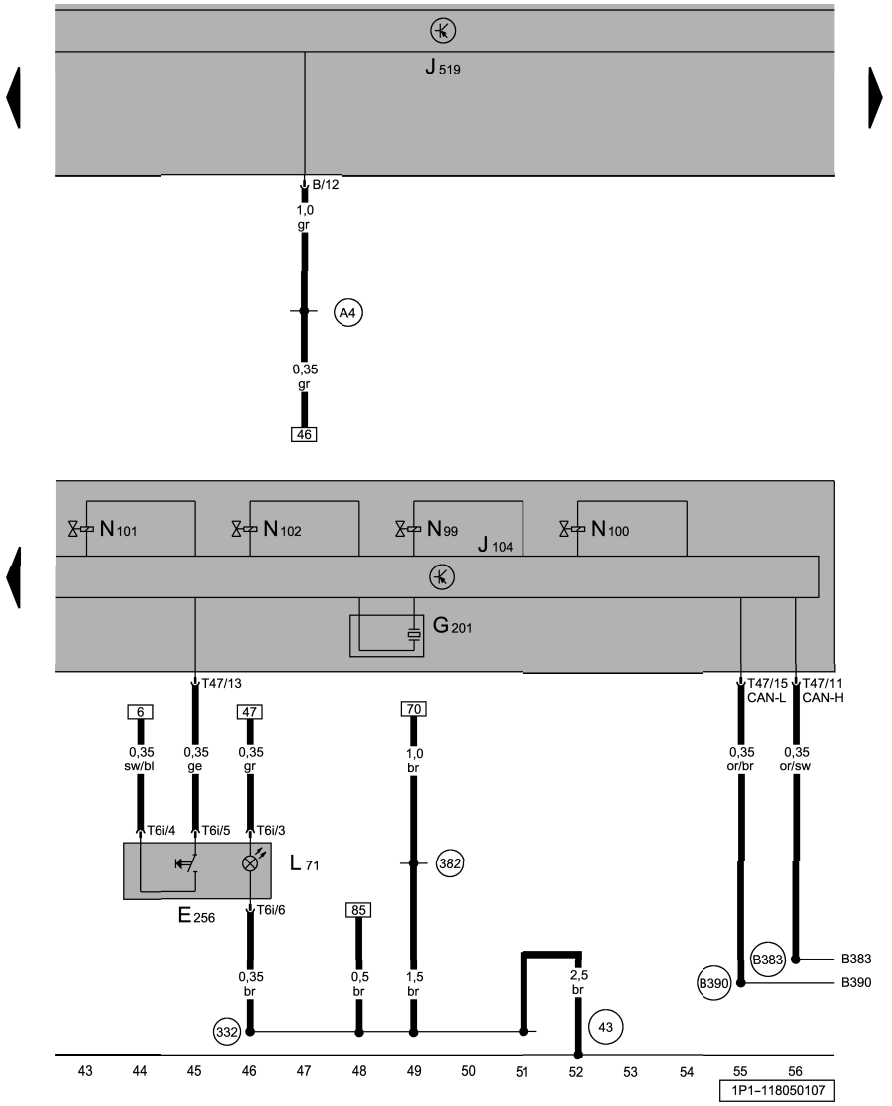
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle

- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BKC, BLS, BSE, BSF, BXE, BXF et BXW
- ** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur AZV, BKD, BKM, BMN, BVY, BVZ, BWA et BZB
- *** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BWJ

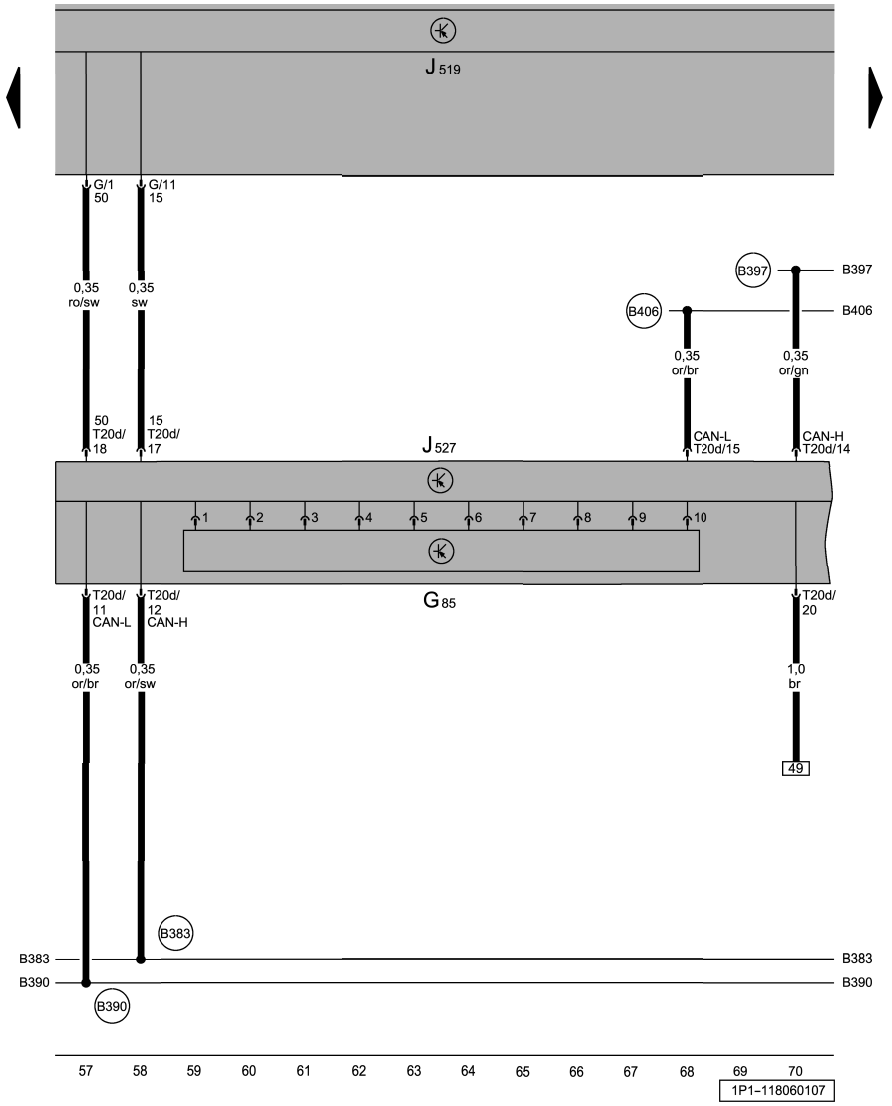


Capteur de vitesse, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, clapet de commutation haute pression pour régulation dynamique du véhicule

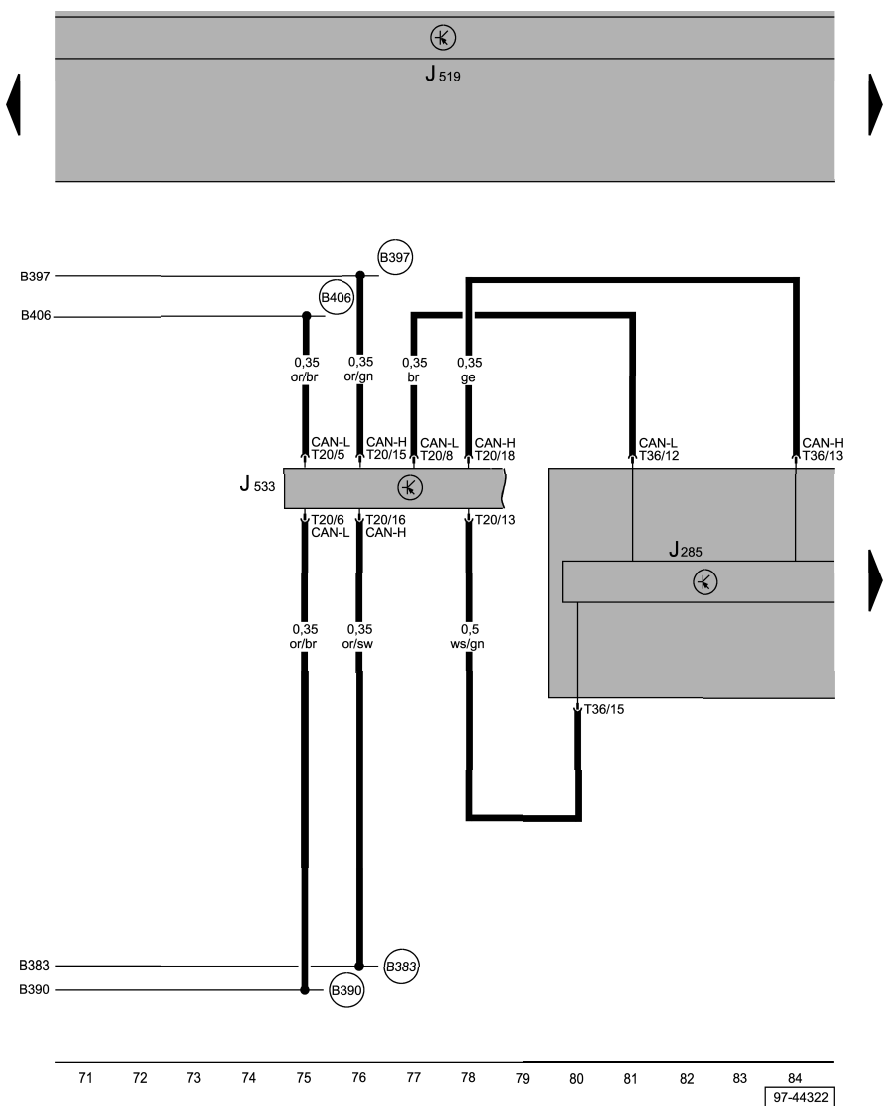
- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N225 - Clapet de commutation 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation 2 pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N228 - Clapet de commutation haute pression 2 pour régulation dynamique du véhicule
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS



- Commande d'ASR/ESP, transmetteur 1 de pression de freinage, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, vanne d'admission/d'échappement d'ABS avant**
- E256 - Commande d'ASR/ESP
 - G201 - Transmetteur 1 de pression de freinage, sur le maître-cylindre
 - J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - L71 - Eclairage pour commande/antipatinage
 - N99 - Clapet d'admission ABS AV D
 - N100 - Clapet d'échappement ABS AV D
 - N101 - Clapet d'admission ABS AV G
 - N102 - Clapet d'échappement ABS AV G
 - T6i - Connexion à fiche, 6 raccords
 - T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
 - 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
 - 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
 - 382 - Raccord à la masse 17, dans le câblage principal
 - A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

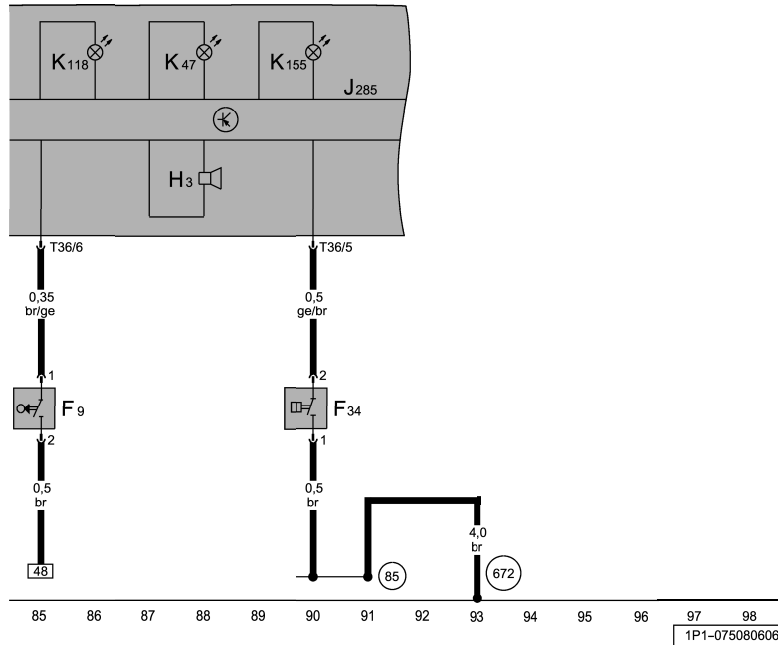
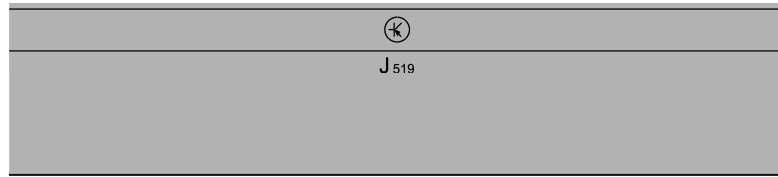


- Transmetteur d'angle de braquage, calculateur d'électronique de colonne de direction, calculateur du réseau de bord**
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
 - T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
 - B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin d'ABS, témoin de système de freinage, témoin de programme de stabilisation, ASR/ESP, vibreur d'alerte

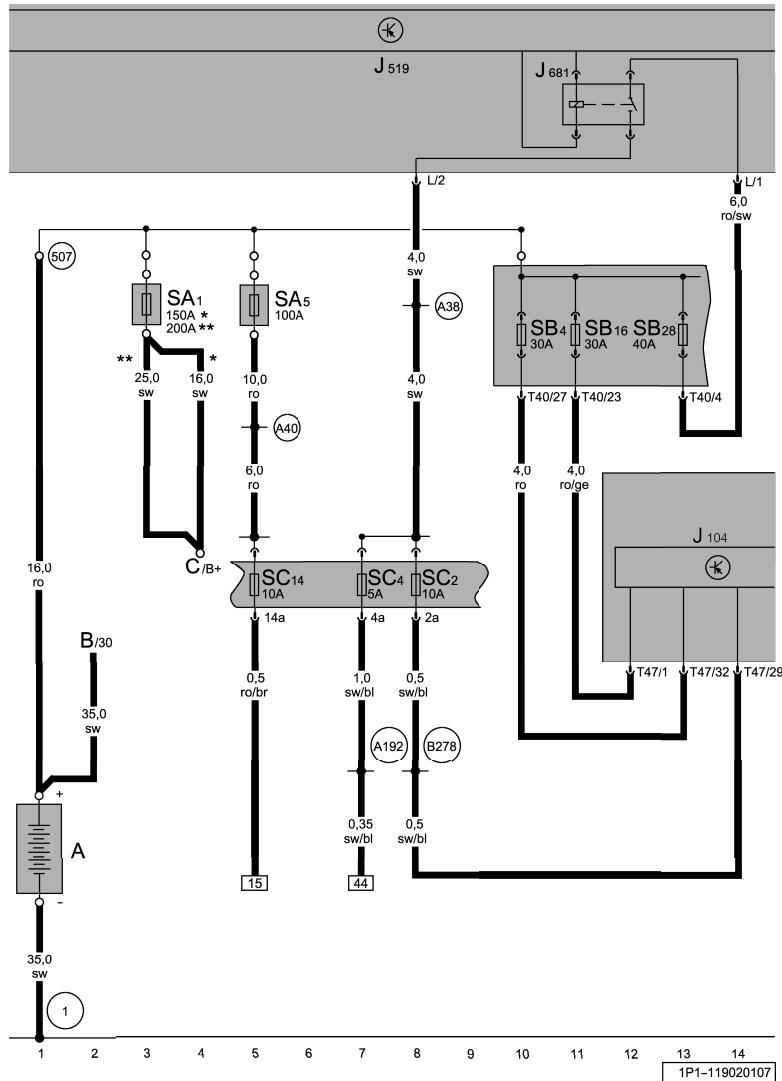
- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K47 - Témoin d'ABS
- K118 - Témoin de système de freinage
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Système antiblocage (ABS) Mark 60 avec électronique de stabilisation (ESP), blocage électronique du différentiel (EDS) et régulation antipatinage (ASR)

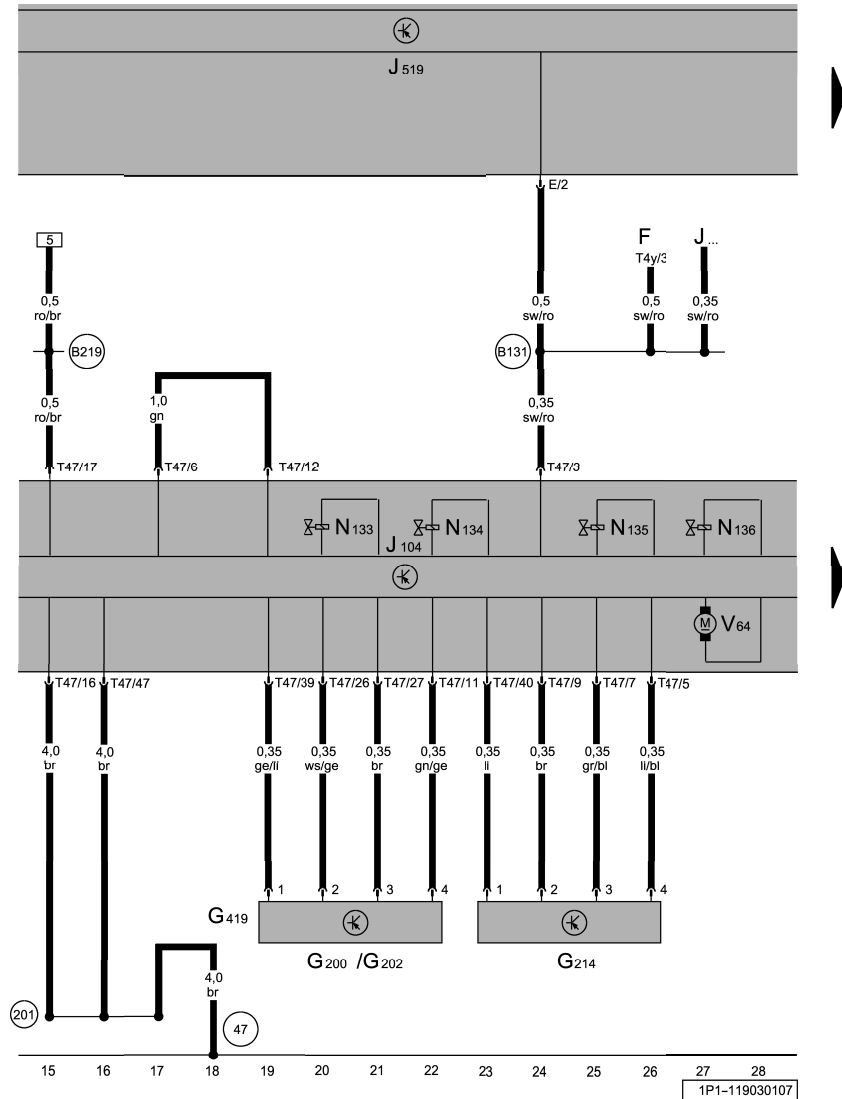
- 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY avec boîte de vitesses automatique 09G
- 2,0 l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G

à partir de novembre 2006



Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, calculateur du réseau de bord

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A

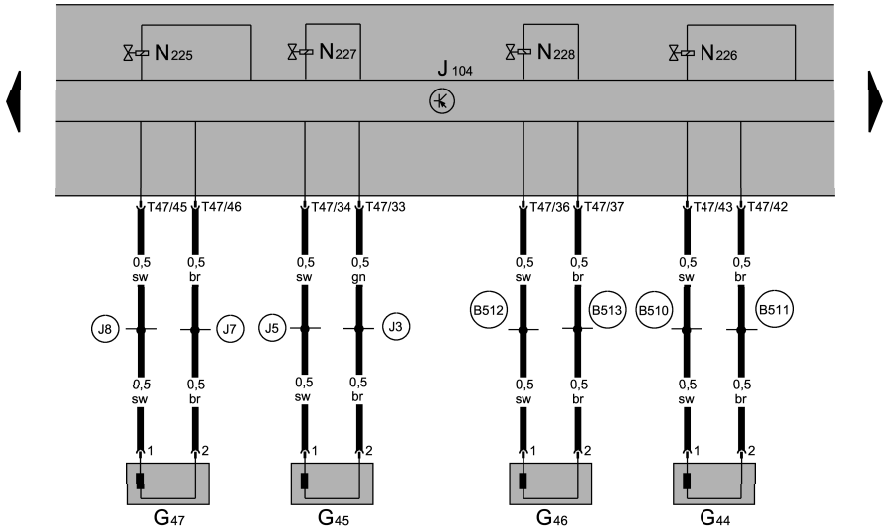
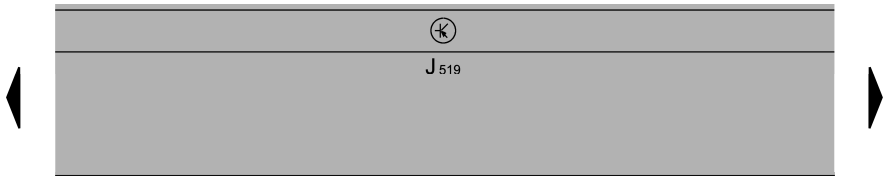


Pompe hydraulique d'ABS, capteur d'accélération transversale, capteur de lacet, transmetteur 2 de pression de freinage, unité de capteurs ESP, calculateur d'ABS avec EDS/ESP

- F - Contacteur de feux stop
- G200 - Capteur d'accélération transversale
- G202 - Capteur de lacet
- G214 - Transmetteur 2 de pression de freinage
- G419 - Unité de capteurs ESP
- J - Calculateurs du moteur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N133 - Vanne d'admission d'ABS AR D
- N134 - Vanne d'admission d'ABS AR G
- N135 - Vanne d'échappement d'ABS AR D
- N136 - Vanne d'échappement d'ABS AR G
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS
- 47 - Point de masse, au plancher AV D

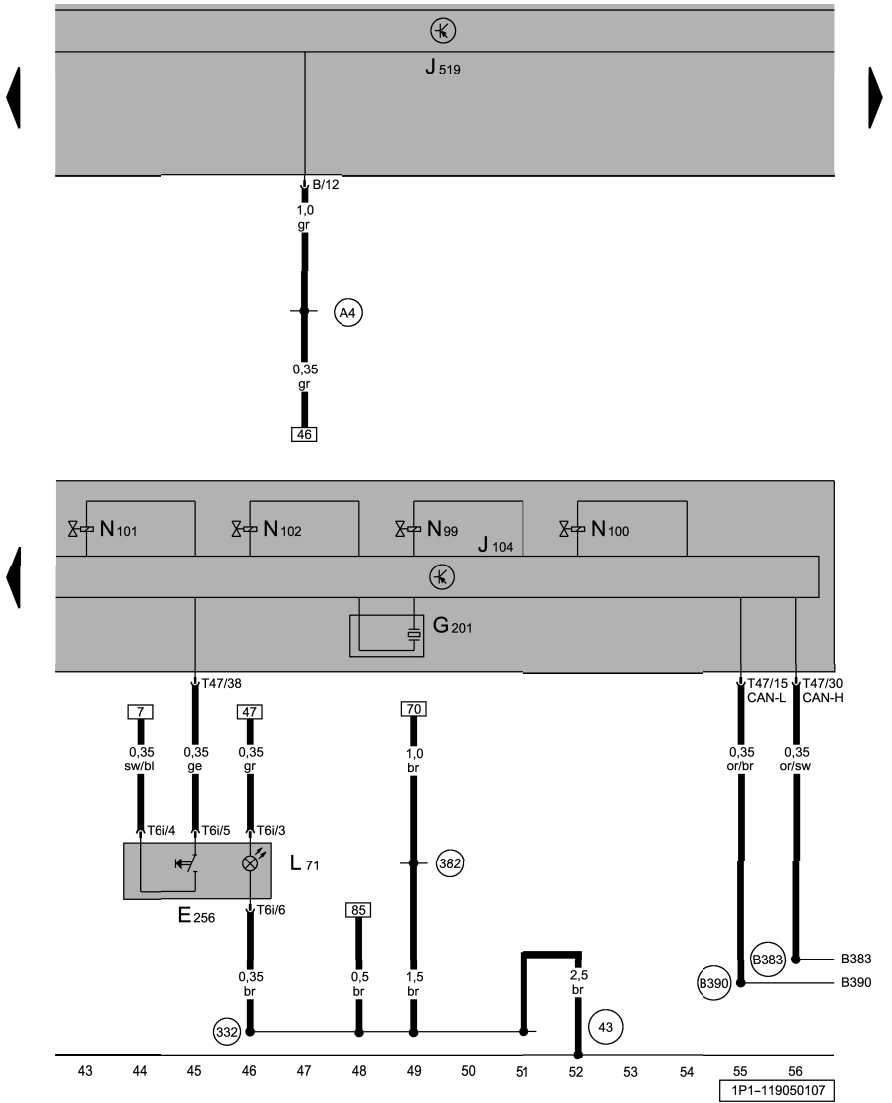
- 201 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du compartiment-moteur
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



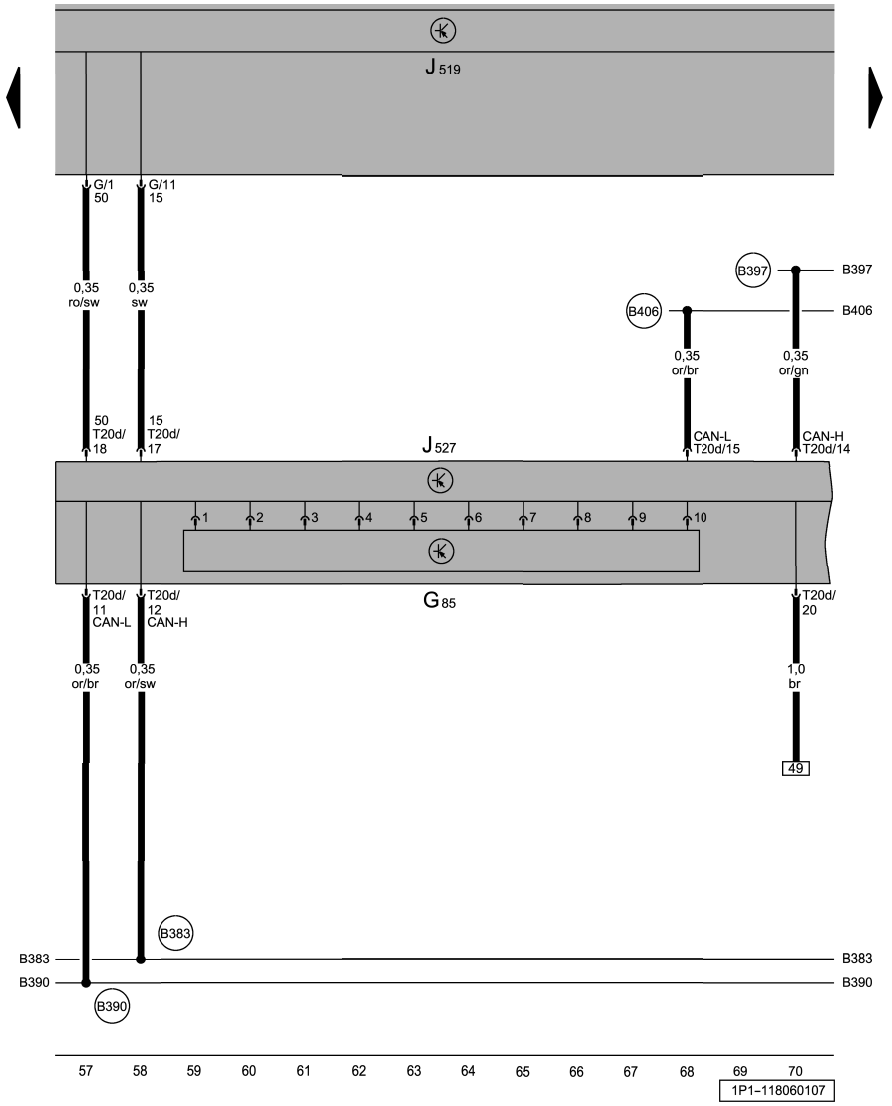
Capteur de vitesse, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, clapet de commutation haute pression pour régulation dynamique du véhicule

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- N225 - Clapet de commutation 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation 2 pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N228 - Clapet de commutation haute pression 2 pour régulation dynamique du véhicule
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS

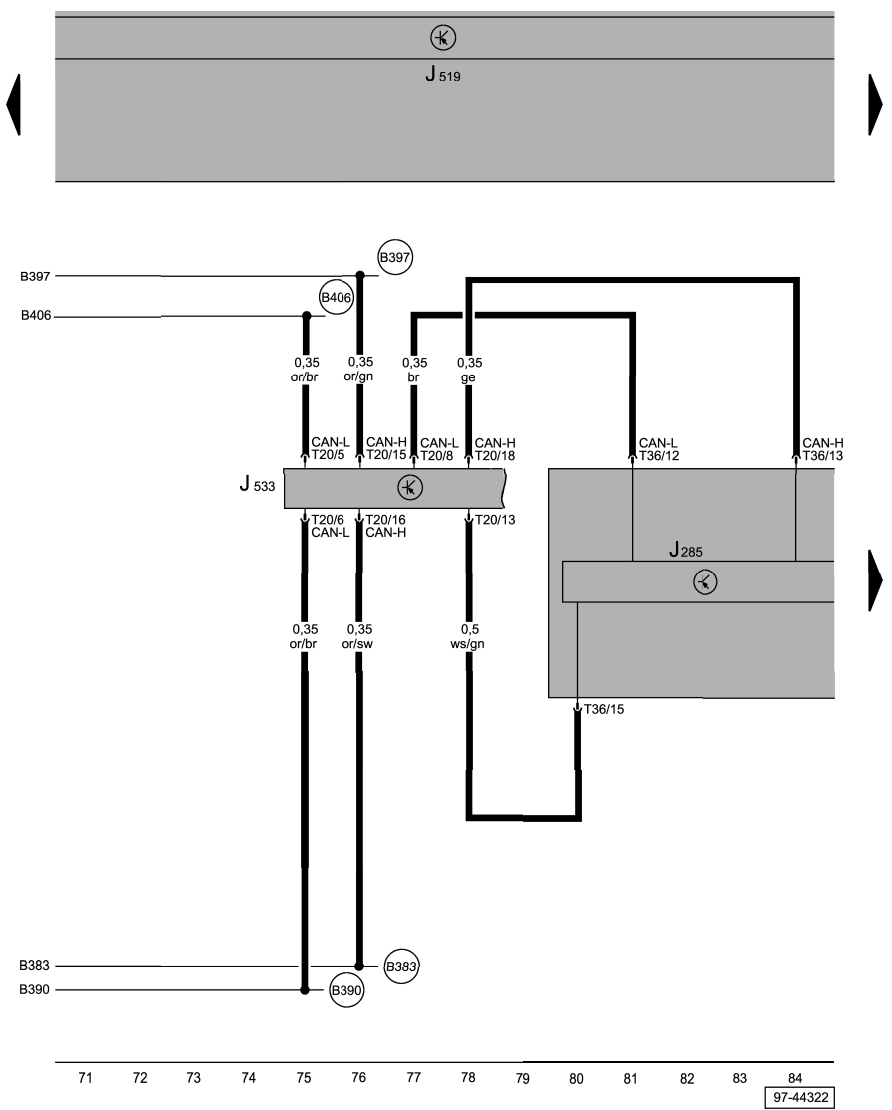


Commande d'ASR/ESP, transmetteur 1 de pression de freinage, calculateur d'ABS avec EDS/ESP, vanne d'admission/d'échappement d'ABS avant

- E256 - Commande d'ASR/ESP
- G201 - Transmetteur 1 de pression de freinage, sur le maître-cylindre
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L71 - Eclairage pour commande/antipatinage
- N99 - Clapet d'admission ABS AV D
- N100 - Clapet d'échappement ABS AV D
- N101 - Clapet d'admission ABS AV G
- N102 - Clapet d'échappement ABS AV G
- T6i - Connexion à fiche, 6 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse 17, dans le câblage principal
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

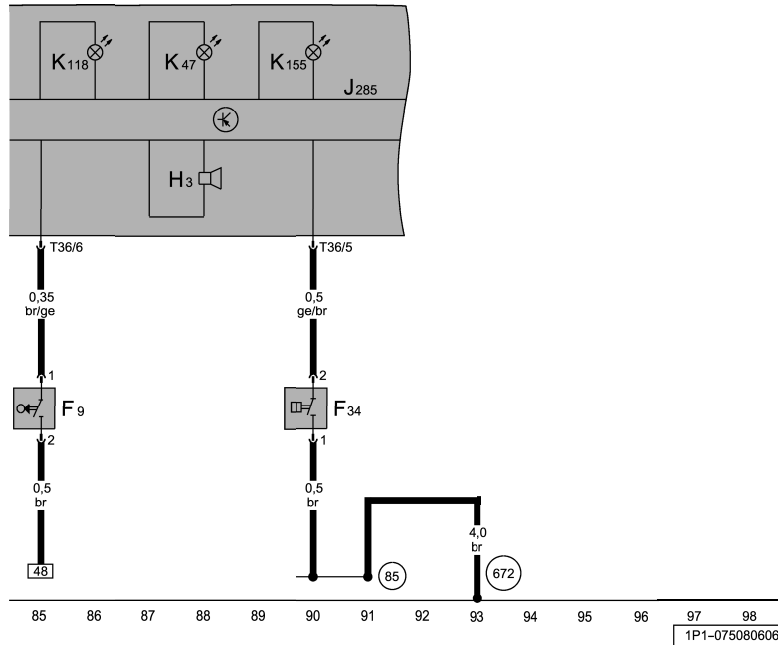
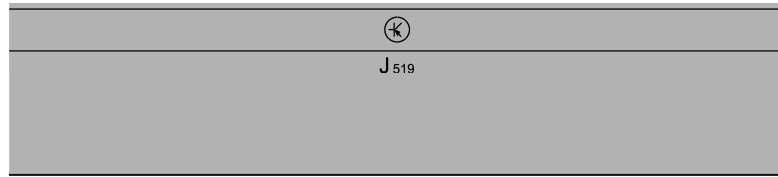


- Transmetteur d'angle de braquage, calculateur d'électronique de colonne de direction, calculateur du réseau de bord**
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
 - T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
 - B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

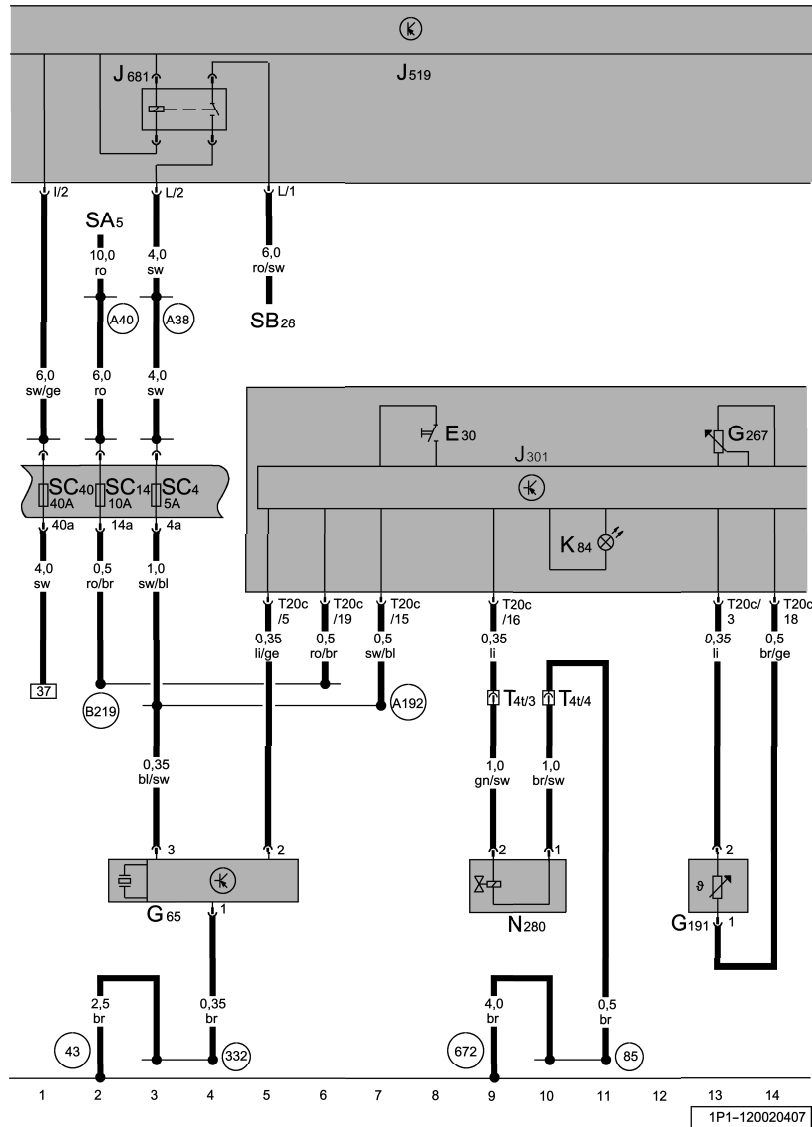
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- H3 - Vibreur / indicatif
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K47 - Témoin d'ABS
- K118 - Témoin de système de freinage
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

Climatiseur semi-automatique

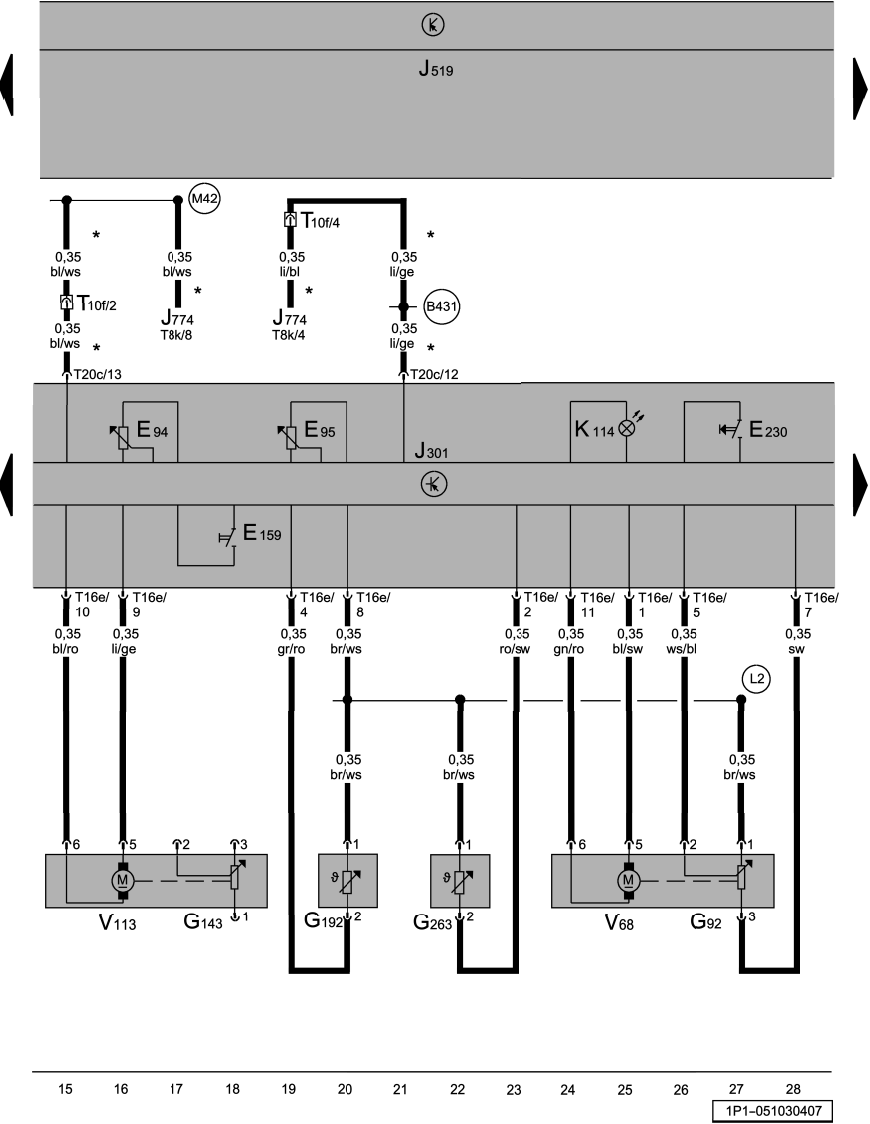
à partir de novembre 2006



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Transmetteur de haute pression, transmetteur de température de diffusion au centre, calculateur de climatiseur, vanne de régulation du compresseur de climatiseur

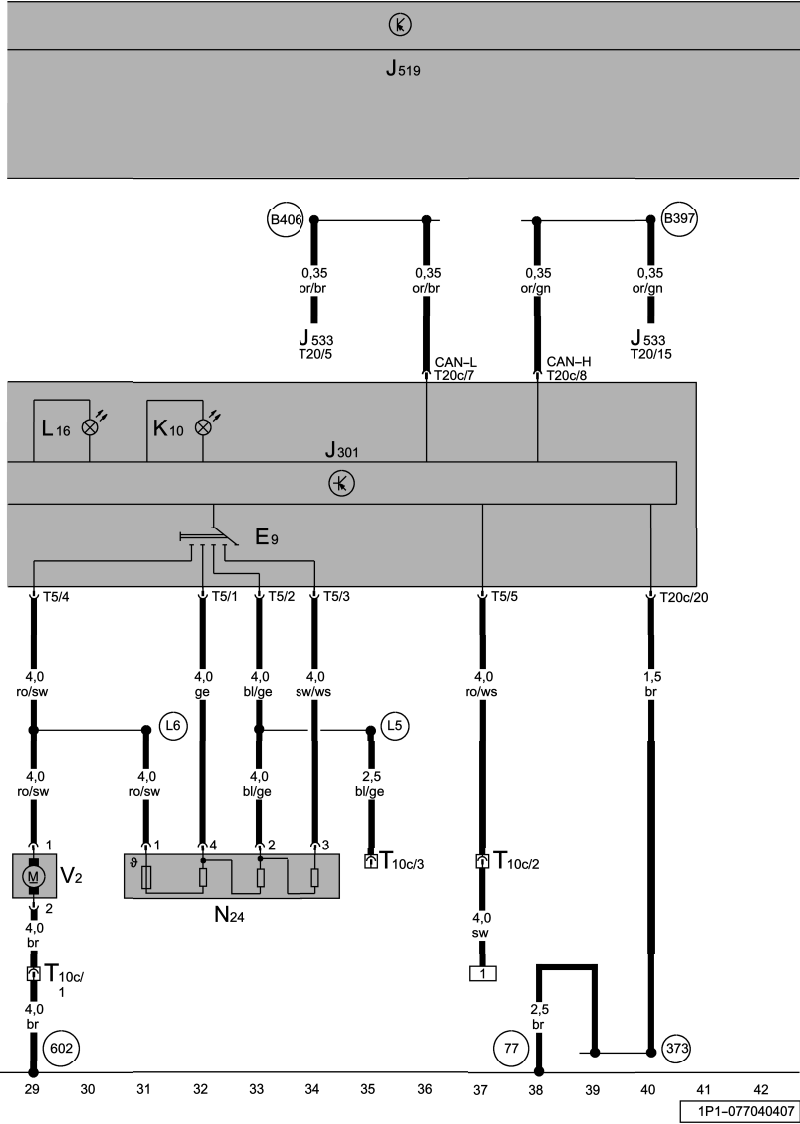
- E30 - Commande de climatiseur
- G65 - Transmetteur de haute pression
- G191 - Transmetteur de température de diffusion, au centre
- G267 - Potentiomètre, bouton rotatif de sélection de température
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- N280 - Vanne de régulation du compresseur de climatiseur
- K84 - Témoin de climatiseur
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle



Servomoteur de volet d'air recyclé, servomoteur de volet de mélange d'air G, transmetteur de température de diffusion, au plancher et évaporateur

- E94 - Molette de réglage du chauffage du siège du conducteur
- E95 - Molette de réglage du chauffage du siège du passager AV
- E159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- E230 - Touche de dégivrage de glace arrière
- G92 - Potentiomètre - servomoteur de volet de mélange d'air
- G143 - Potentiomètre de servomoteur de volet d'air recyclé
- G192 - Transmetteur de température de diffusion, au plancher
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J774 - Calculateur de chauffage des sièges avant, sur le siège du conducteur
- K114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
- T10f - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le siège du conducteur
- V68 - Servomoteur de volet de mélange d'air G
- V113 - Servomoteur de volet de recyclage d'air
- B431 - Raccord (chauffage de siège), dans le câblage principal
- L2 - Raccord dans le câblage du climatiseur
- M42 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté conducteur
- * - Uniquement pour véhicules avec sièges

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

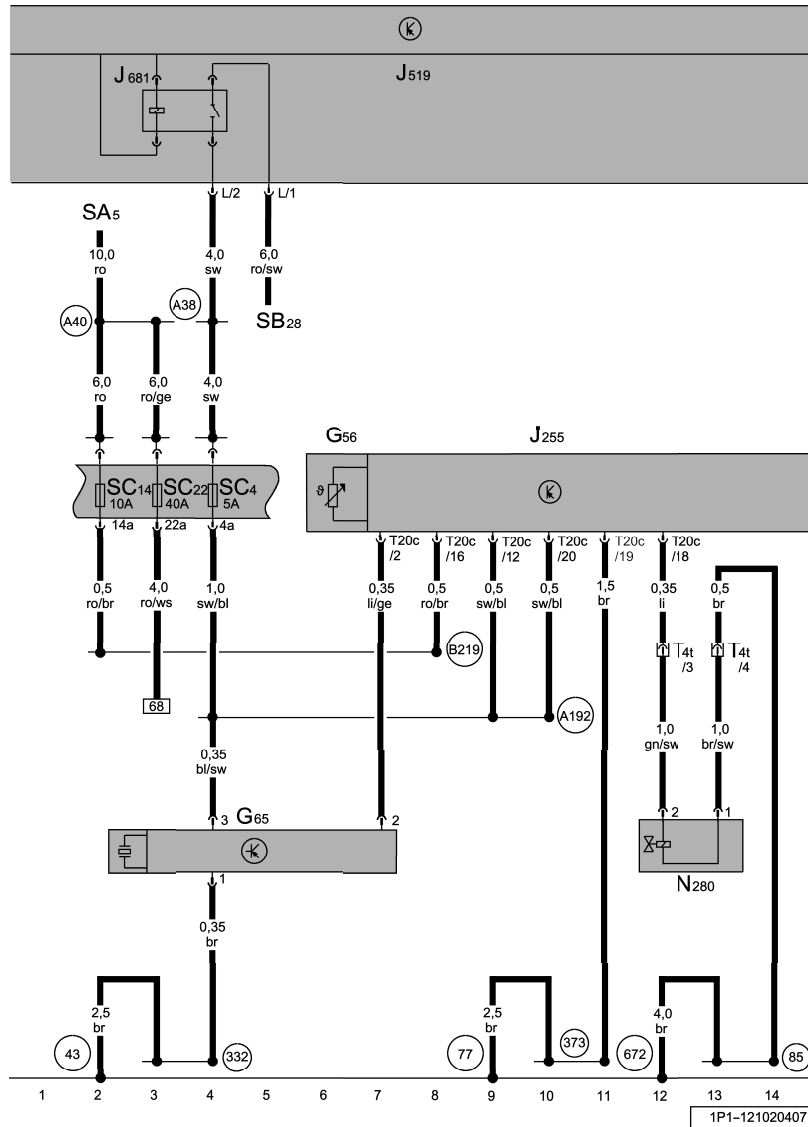


Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe, soufflante d'air frais, calculateur de climatiseur

- E9 - Commande de soufflante d'air frais
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- K10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- L16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- N24 - Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le tableau de bord à droite
- V2 - Soufflante d'air frais
- 77 - Point de masse, montant B gauche
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- L5 - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur
- L6 - Raccord -2-, dans le câblage du climatiseur

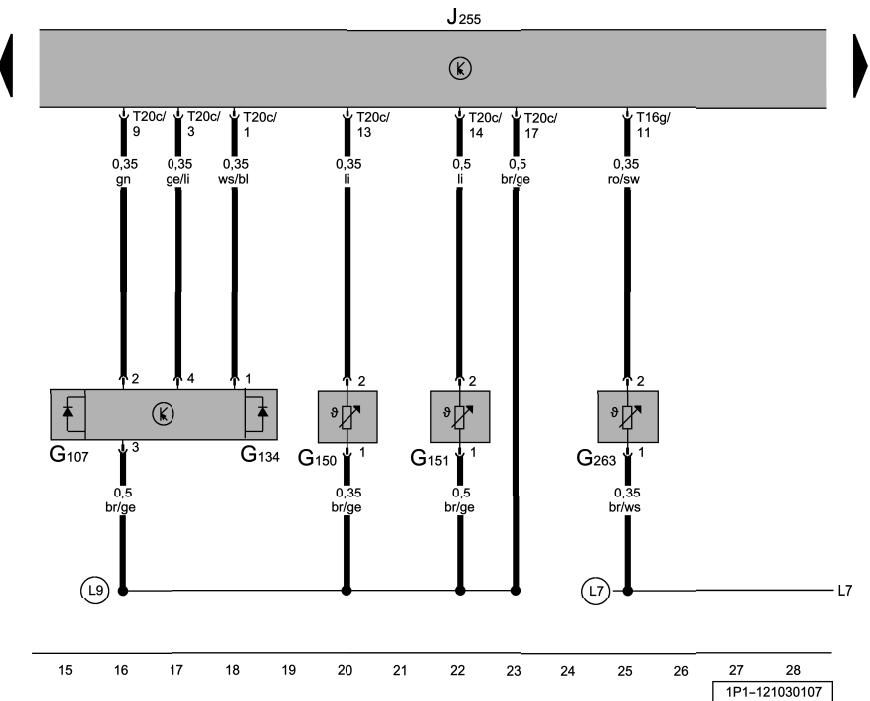
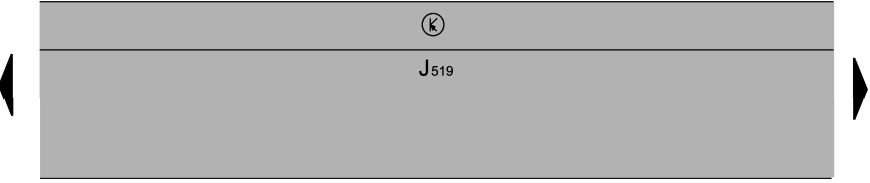
Climatronic

à partir de novembre 2006



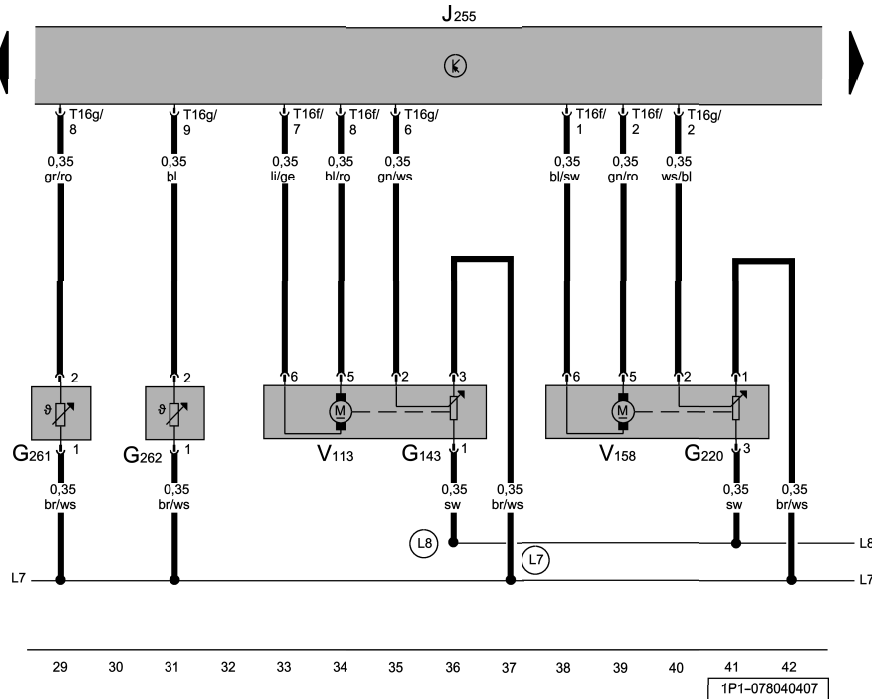
Transmetteur de haute pression, calculateur du Climatronic, vanne de régulation du compresseur de climatiseur

- G56 - Détecteur de température du tableau de bord
- G65 - Transmetteur de haute pression
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- N280 - Vanne de régulation du compresseur de climatiseur
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 77 - Point de masse, montant B gauche
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle



Capteur de rayonnement solaire, transmetteur de température de diffuseur droit et gauche, transmetteur de température de diffusion de évaporateur, calculateur du Climatronic

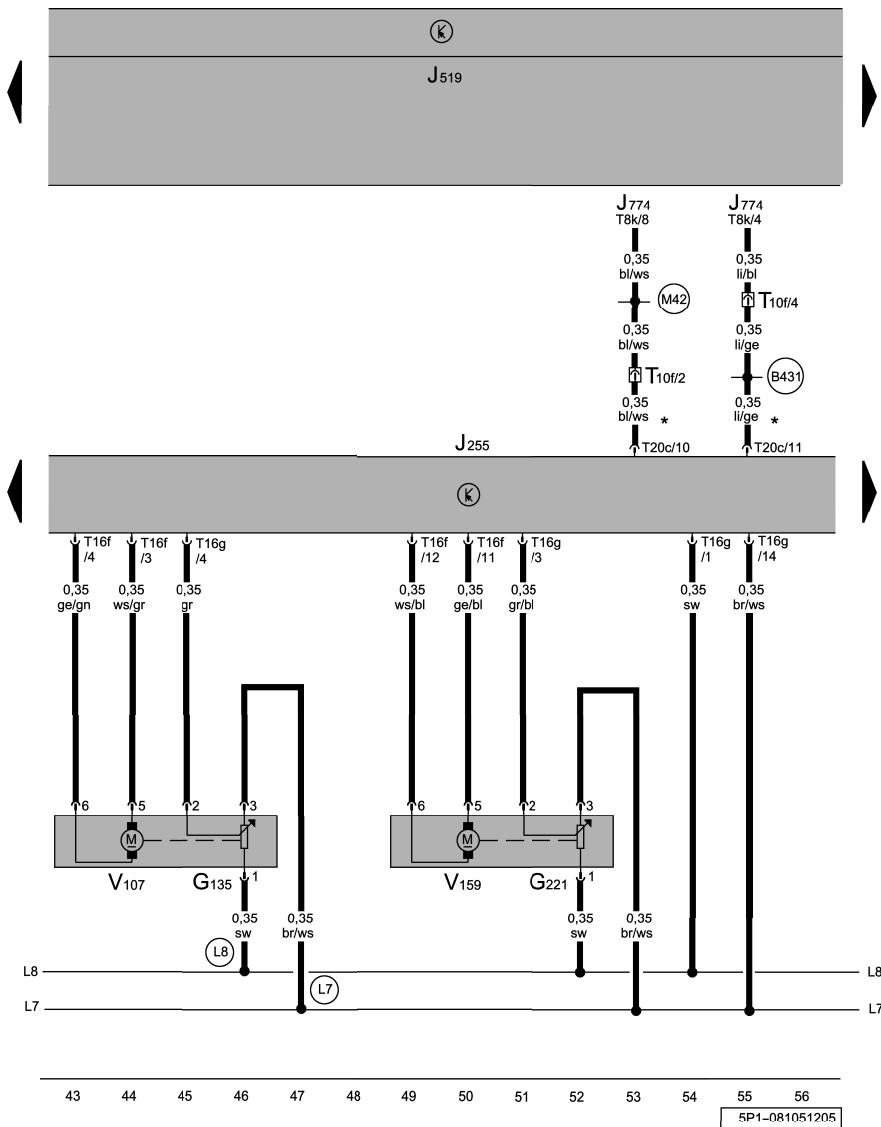
- G107 - Capteur de rayonnement solaire
- G134 - Cellule photoélectrique 2 pour rayonnement solaire
- G150 - Transmetteur de température de diffuseur gauche
- G151 - Transmetteur de température de diffuseur droit
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20c - Connexion à fiche, 20 raccords
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L9 - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

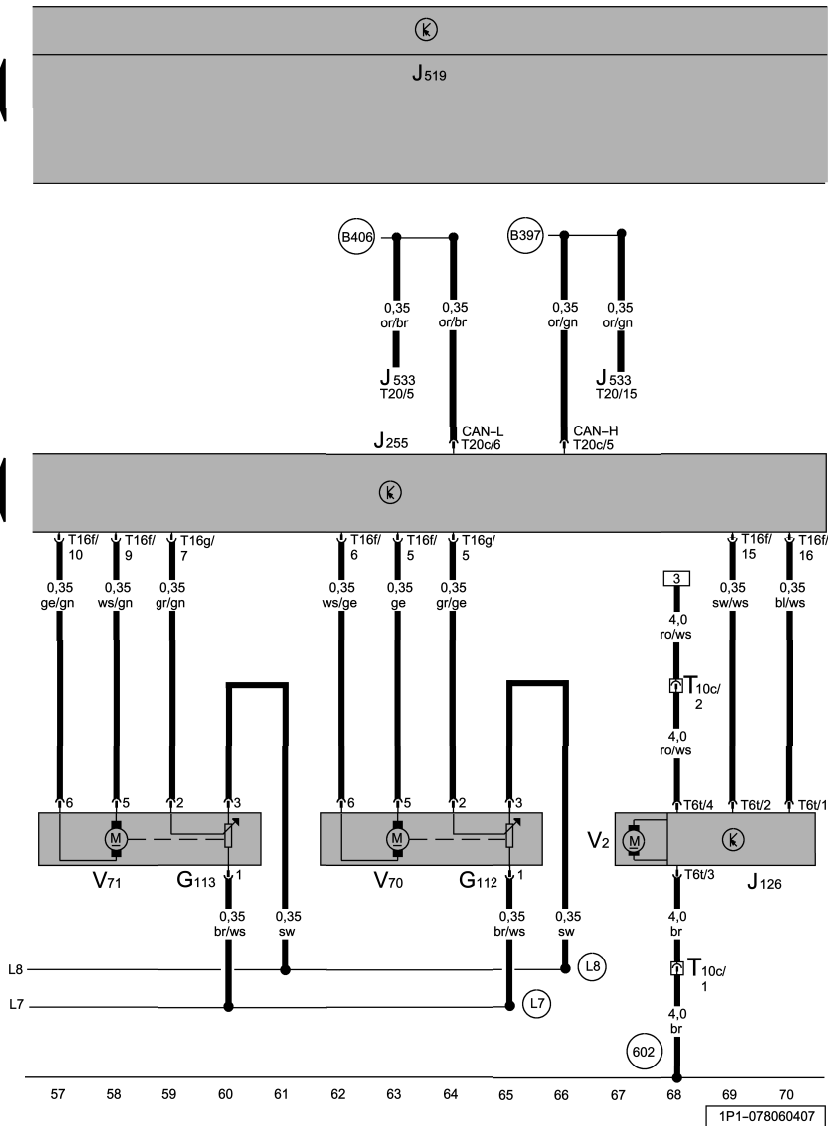
Potentiomètre de servomoteur de volet de recyclage d'air, potentiomètre de servomoteur de volet de mélange d'air gauche

- G143 - Potentiomètre de servomoteur de volet d'air recyclé
- G220 - Potentiomètre de servomoteur de volet de mélange d'air gauche
- G261 - Transmetteur de température de diffusion, au plancher, côté G
- G262 - Transmetteur de température de diffusion au plancher, côté droit
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16f - Connexion à fiche, 16 raccords
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- V113 - Servomoteur de volet de recyclage d'air
- V158 - Servomoteur de volet de mélange d'air G
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur



Servomoteur de volet de dégivrage-désembuage, servomoteur de volet de mélange d'air D, calculateur de Climatronic

- G135 - Potentiomètre de servomoteur de volet de dégivrage-désembuage
- G221 - Servomoteur de potentiomètre de volet de mélange d'air D
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J774 - Calculateur de chauffage des sièges avant, sur le siège du conducteur
- T8k - Connexion à fiche, 8 raccords
- T10f - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le siège du conducteur
- T16f - Connexion à fiche, 16 raccords
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20c - Connexion à fiche, 20 raccords
- V107 - Servomoteur de volet de dégivrage-désembuage
- V159 - Servomoteur de volet de mélange d'air D
- B431 - Raccord (chauffage de siège), dans le câblage principal
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur
- M42 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté conducteur
- * - Uniquement pour véhicules avec chauffage de siège

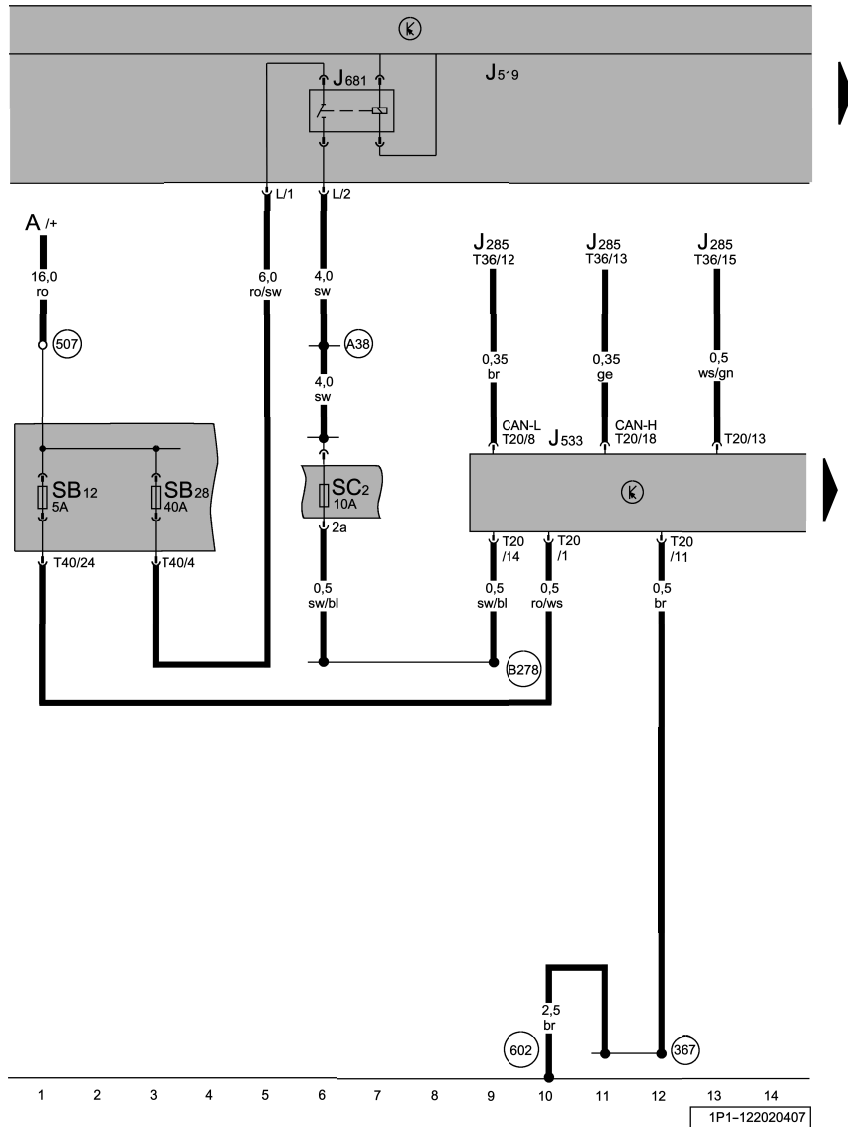


Servomoteur de volet central, servomoteur de volet de pression dynamique, soufflante d'air frais, calculateur du Climatronic, calculateur de soufflante d'air frais

- G112 - Potentiomètre de servomoteur de volet central
- G113 - Potentiomètre - servomoteur de volet de pression dynamique
- J126 - Calculateur de soufflante d'air frais
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- V2 - Soufflante d'air frais
- V70 - Servomoteur de volet central
- V71 - Servomoteur de volet de pression dynamique
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur

Multiplexage bus CAN, confort, propulsion et diagnostic, multiplexage bus LIN

à partir de novembre 2006



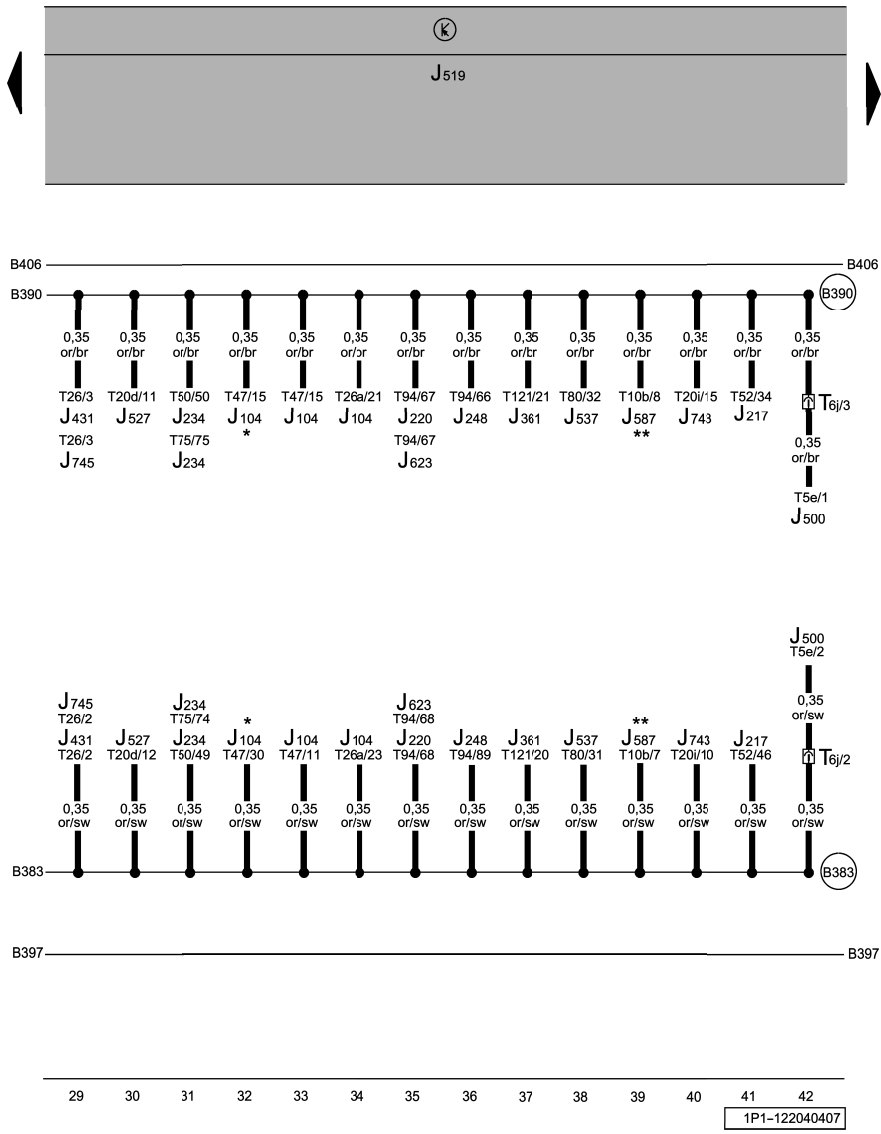
Interface de diagnostic du bus de données, relais 2 d'alimentation en tension, borne 15

- A - Batterie
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SB12 - Fusible 12 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

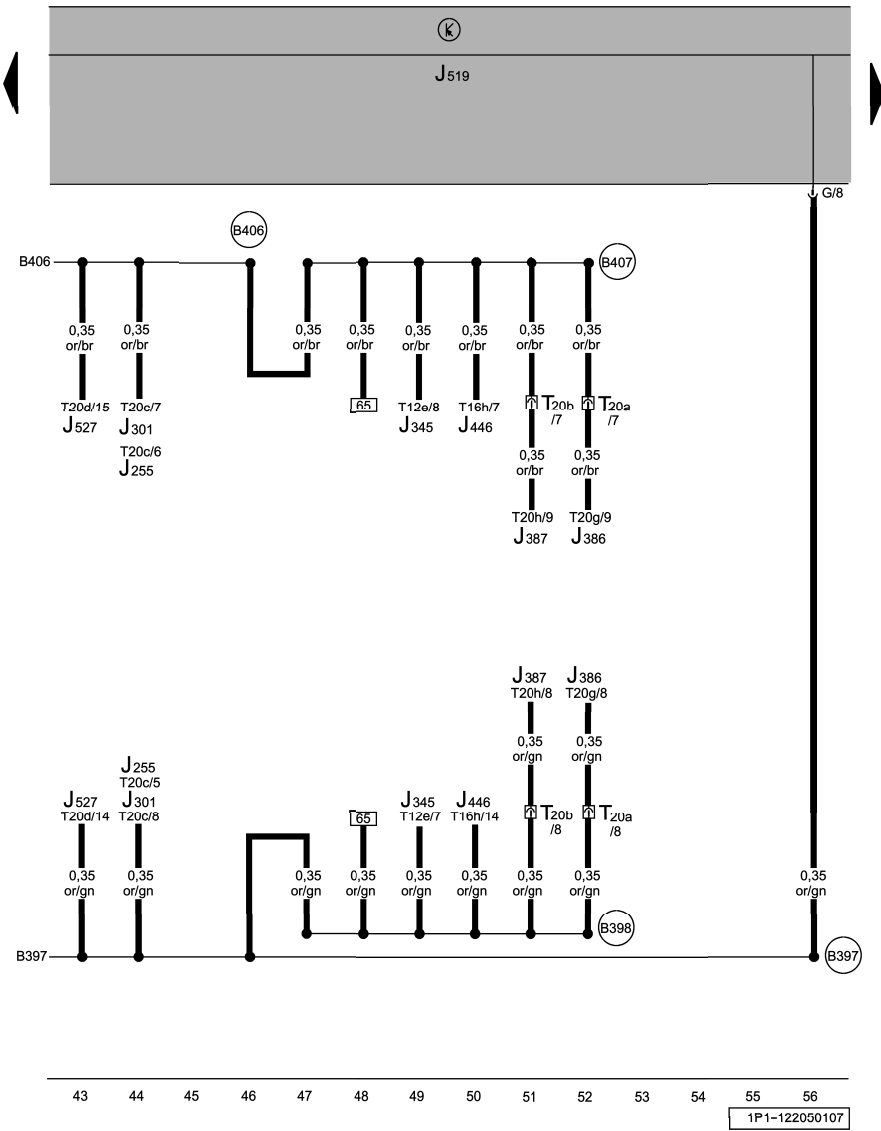


- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- R - Autoradio
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



Raccords pour : Calculateurs

- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
- J217 - Calculateur de boîte automatique
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J234 - Calculateur de sac gonflable
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel
- J361 - Calculateur pour Simos
- J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs
- J500 - Calculateur d'assistance de direction
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J537 - Calculateur pour 4HV
- J587 - Calculateur de capteurs de levier sélecteur
- J623 - Calculateur du moteur
- J743 - Mécatronique de boîte DSG
- J745 - Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVY ou BVZ, avec boîte de vitesses automatique 09G et ABS/ESP Mark 60.
- ** - Uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses DSG 02E



Raccords pour : Calculateurs

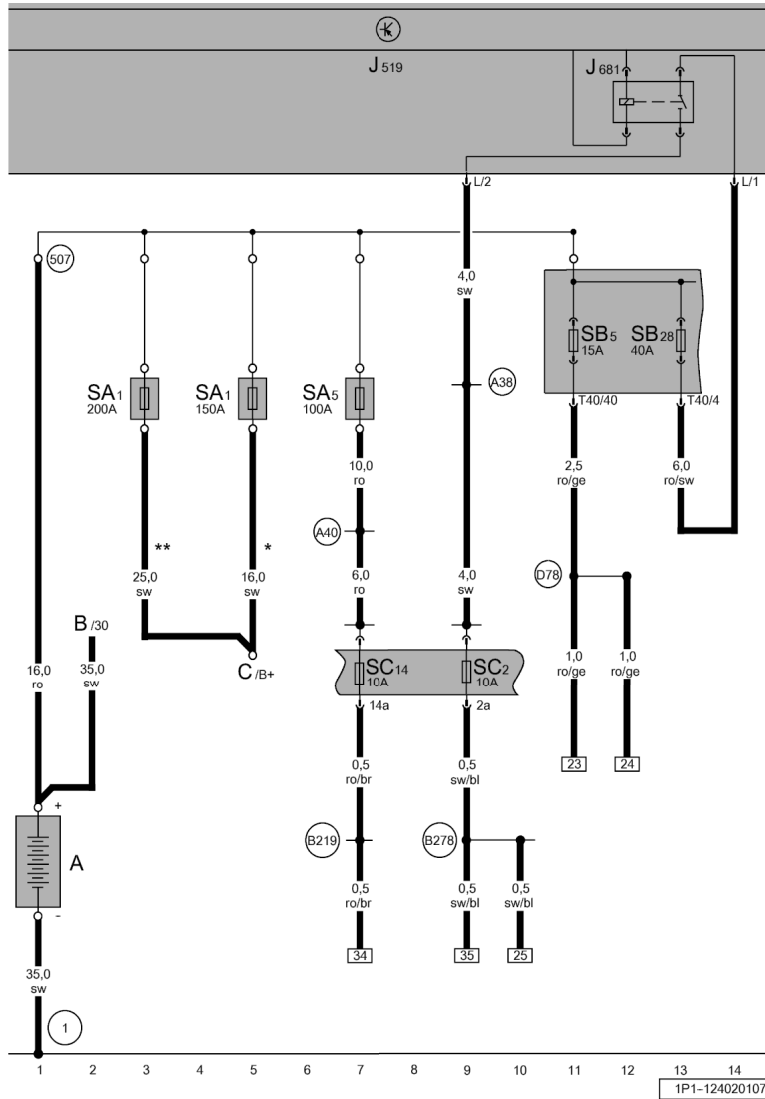
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J301 - Calculateur de climatiseur
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J387 - Calculateur de porte, côté passager AV
- J446 - Calculateur d'aide au stationnement
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



* - Uniquement pour véhicules avec protection volumétrique
 ** - Uniquement pour véhicules avec capteur de automatique pluie et de lumière
 *** - Uniquement pour véhicules avec lève-glaces électriques AR
 **** - Excepté pour véhicules avec lampes lumineuses à gaz et AFS

Boîte de vitesses DSG 02E à 6 rapports

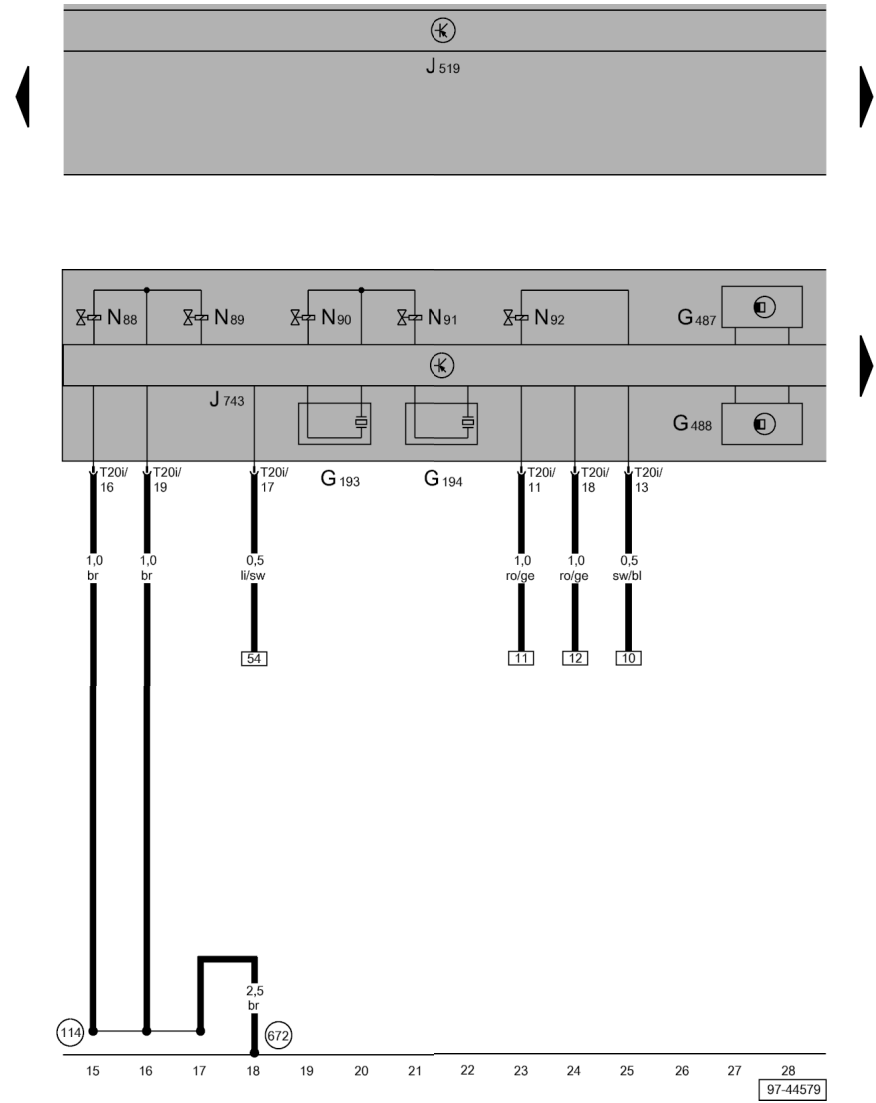
- TFSI 2,0l / 147 kW, lettres-repères moteur **BWA** à partir de novembre 2006
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 100 kW, lettres-repères moteur **AZV** à partir de novembre 2006
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 103 kW, lettres-repères moteur **BKD** à partir de novembre 2006
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 2,0 l / 103 kW, lettres-repères moteur **BMM** à partir de novembre 2006
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 1,9l / 77 kW, lettres-repères moteur **BLS** à partir de mai 2007



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Batterie, relais 2 d'alimentation en tension, borne 15

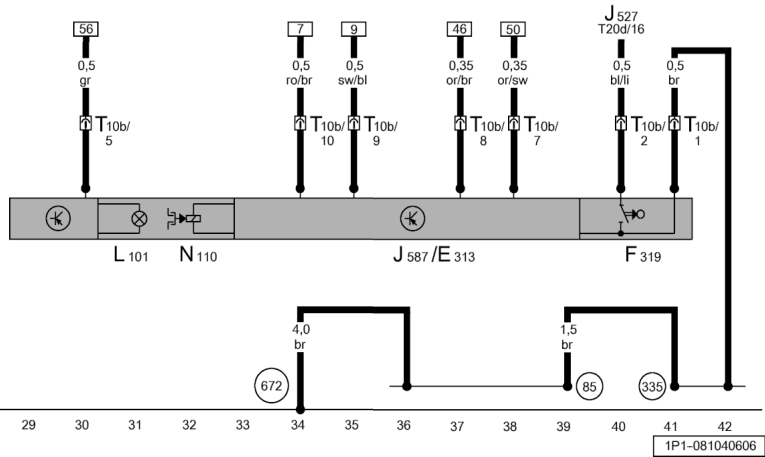
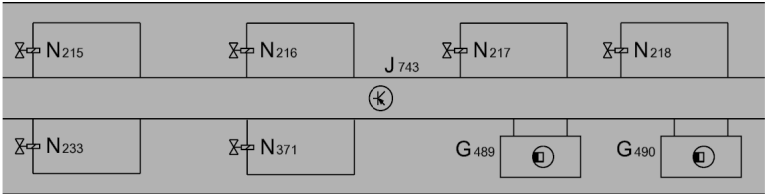
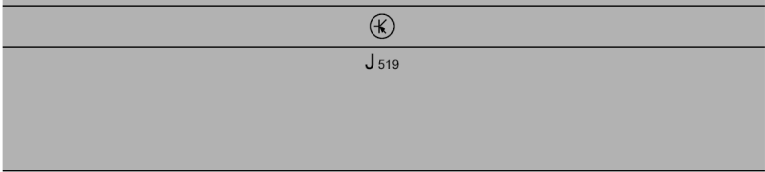
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- SB5 - Fusible 5 dans le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 dans le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SC14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- D78 - Raccord positif 1 (30a) dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



Transmetteur -1- et -2- de pression hydraulique de boîte automatique, capteur de déplacement 1 et 2 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses, mécanique de boîte DSG, électrovannes

- G193 - Transmetteur 1 de pression hydraulique, BV automatique
- G194 - Transmetteur 2 de pression hydraulique, BV automatique
- G487 - Capteur de déplacement 1 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses
- G488 - Capteur de déplacement 2 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J743 - Mécatronique de boîte DSG
- N88 - Electrovanne 1
- N89 - Electrovanne 2
- N90 - Electrovanne 3
- N91 - Electrovanne 4
- N92 - Electrovanne 5
- T20i - Connexion à fiche, 20 raccords
- 114 - Raccord à la masse, dans le câblage BV automatique
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

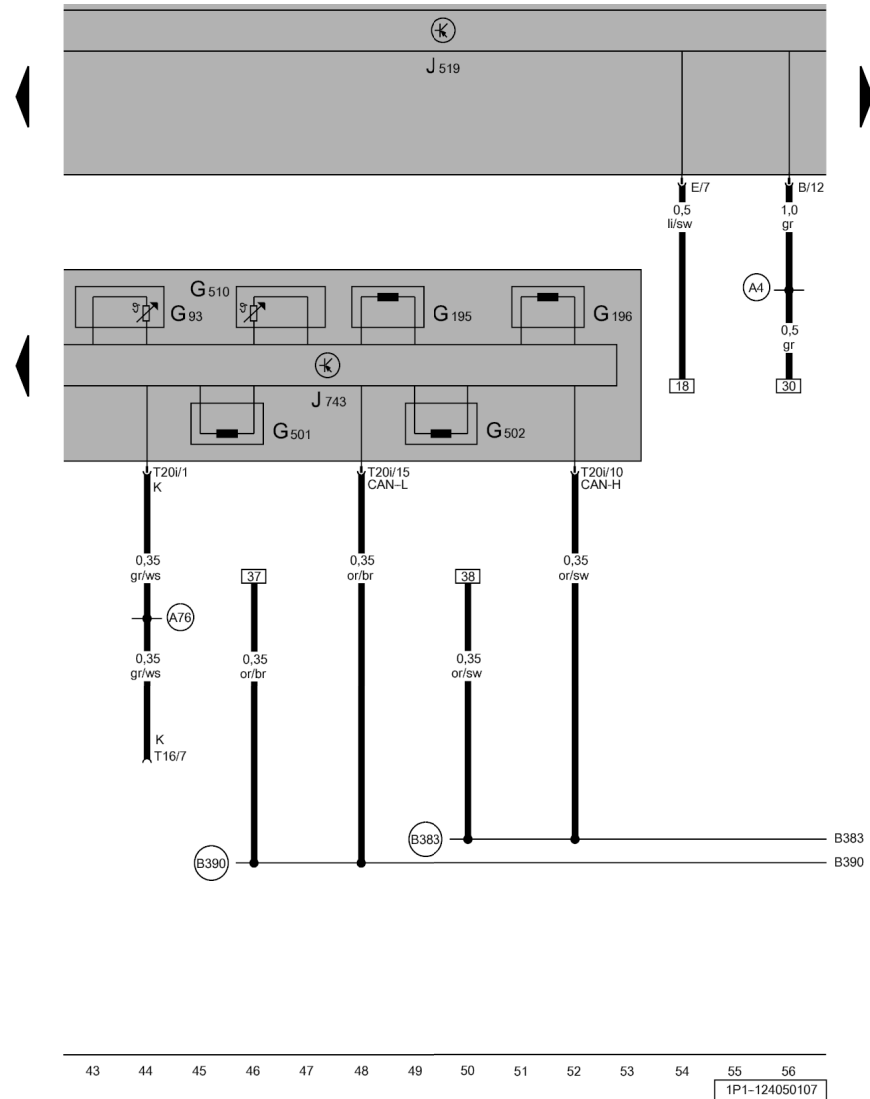
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

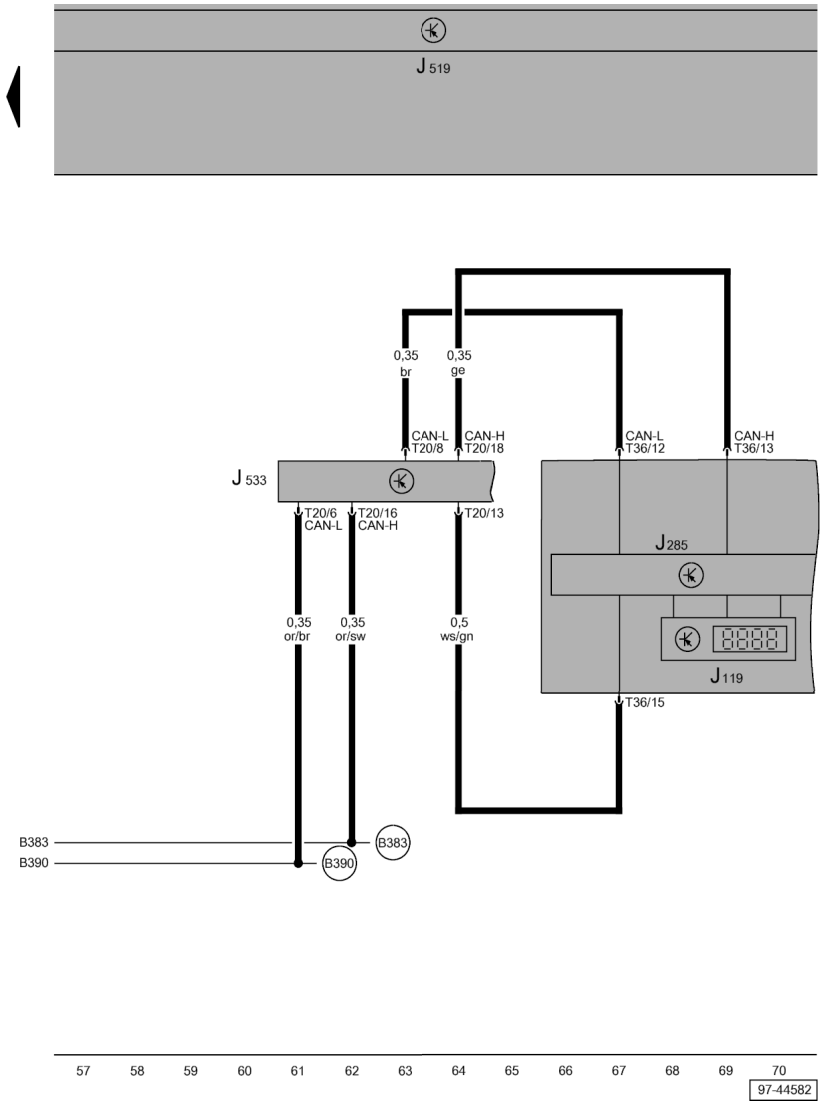
Capteur de déplacement 3 et 4 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses, mécanique de boîte DSG, calculateur de capteurs de levier sélecteur

- E313 - Levier sélecteur
- F319 - Contacteur de blocage du levier sélecteur en position P
- G489 - Capteur de déplacement 3 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses
- G490 - Capteur de déplacement 4 pour positionneur hydraulique de l'arbre de commande des vitesses
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J587 - Calculateur de capteurs de levier sélecteur
- J743 - Mécatronique de boîte DSG
- L101 - Eclairage des positions du levier sélecteur
- N110 - Electro-aimant pour blocage de levier sélecteur
- N215 - Vanne de régulation de pression 1 pour boîte automatique
- N216 - Vanne de régulation de pression 2 pour boîte automatique
- N217 - Vanne de régulation de pression 3 pour boîte automatique
- N218 - Vanne de régulation de pression 4 pour boîte automatique
- N233 - Vanne de régulation de pression 5 pour boîte automatique
- N371 - Vanne de régulation de pression 6 pour boîte automatique
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du tableau de bord
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G



Mécatronique de boîte DSG, transmetteur de température d'huile de boîte, transmetteur de régime d'arbre primaire 1 et 2, transmetteur de régime en sortie de boîte

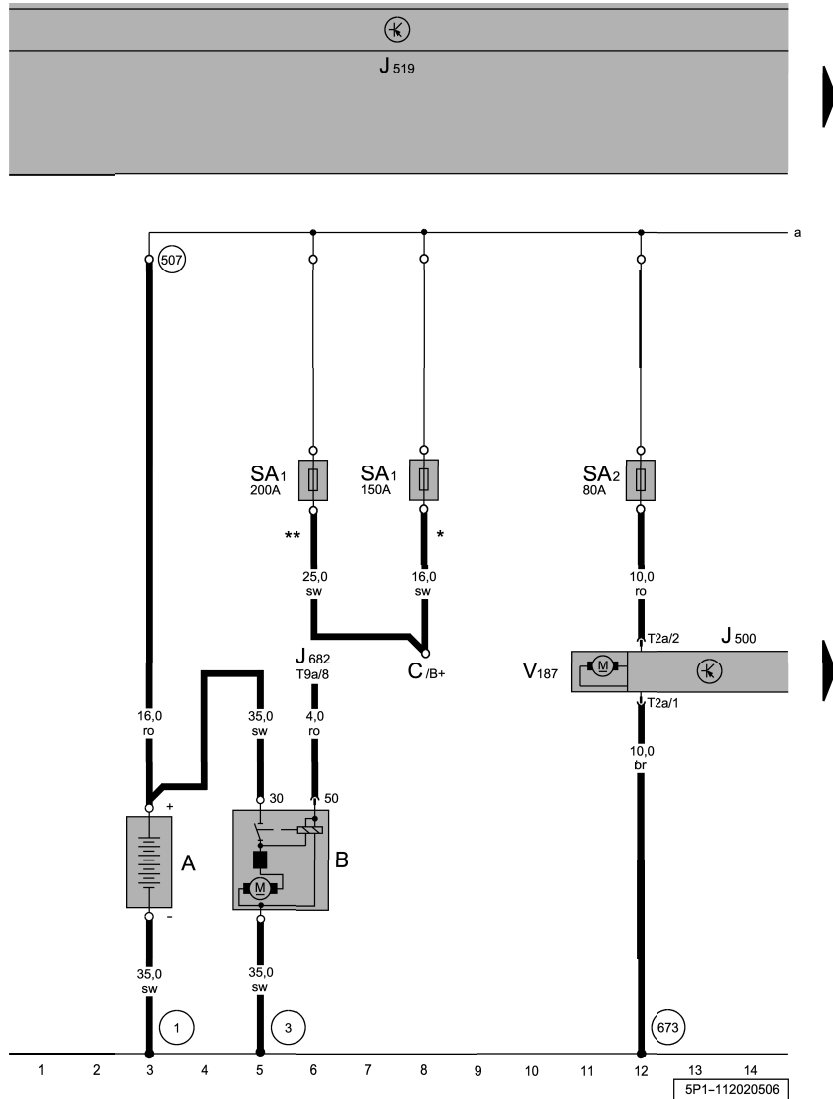
- G93 - Transmetteur de température d'huile de boîte de vitesses
- G195 - Transmetteur de régime en sortie de boîte de vitesses
- G196 - Transmetteur 2 de régime en sortie de boîte
- G501 - Transmetteur de régime d'arbre primaire 1
- G502 - Transmetteur de régime d'arbre primaire 2
- G510 - Transmetteur de température dans le calculateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J743 - Mécatronique de boîte DSG
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
- T20i - Connexion à fiche, 20 raccords
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



- Porte-instruments, indicateur multifonction, interface de diagnostic du bus de données**
- J119 - Indicateur multifonction
 - J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
 - T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
 - T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

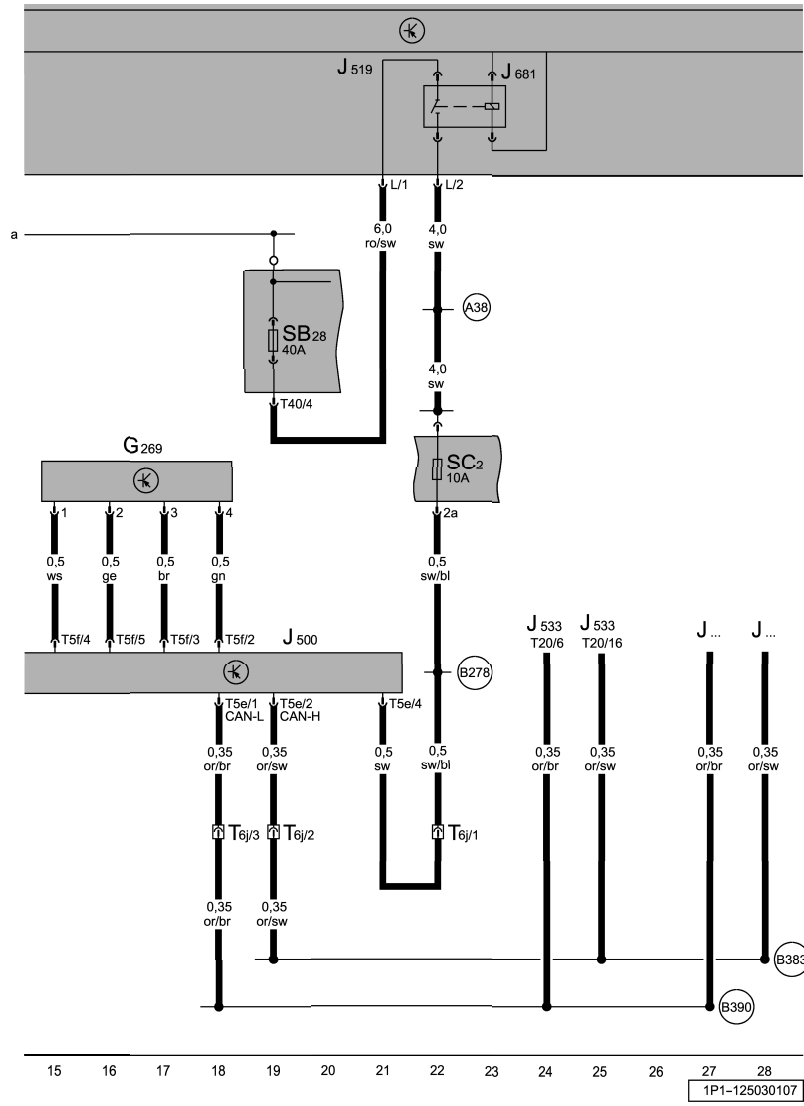
Direction assistée électromécanique

à partir de novembre 2006



Batterie, démarreur, moteur de direction assistée électromécanique, calculateur d'assistance de direction

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J500 - Calculateur d'assistance de direction, sur la traverse de train avant AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J682 - Relais d'alimentation en tension, borne 50
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles/batterie
- T2a - Connexion à fiche, 2 raccords
- T9a - Connexion à fiche, 9 raccords
- V187 - Moteur de direction assistée électromécanique
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 3 - Tresse de masse, moteur - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 673 - Point de masse 3 sur le longeron AV G
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



Relais -2- d'alimentation tension, borne 15, transmetteur de couple de braquage, calculateur d'assistance de direction

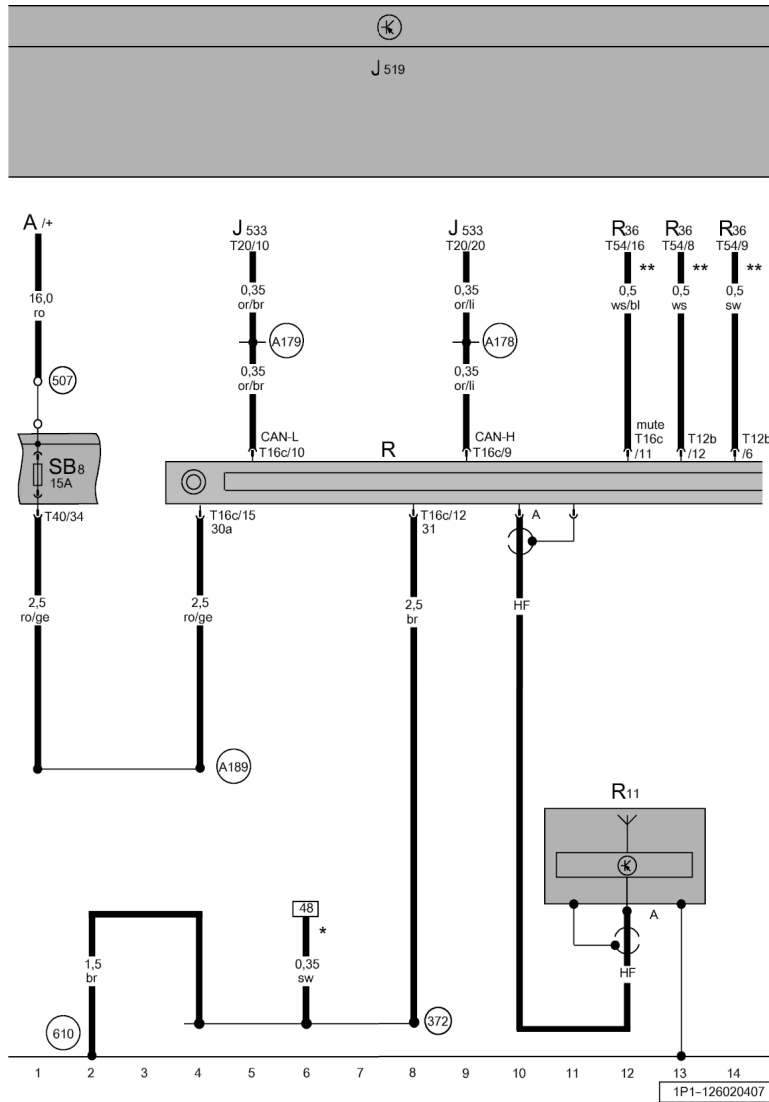
- G269 - Transmetteur de couple de braquage
- J... - Calculateurs du moteur
- J500 - Calculateur d'assistance de direction, sur la traverse de train avant AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- T5e - Connexion à fiche, 5 raccords
- T5f - Connexion à fiche, 5 raccords
- T6j - Connexion à fiche, 6 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Autoradio

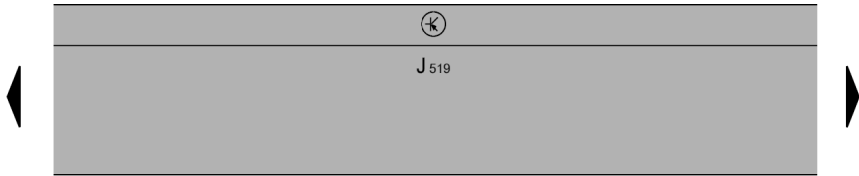
- Changeur de CD
- MP3 lecteur média

à partir de novembre 2006



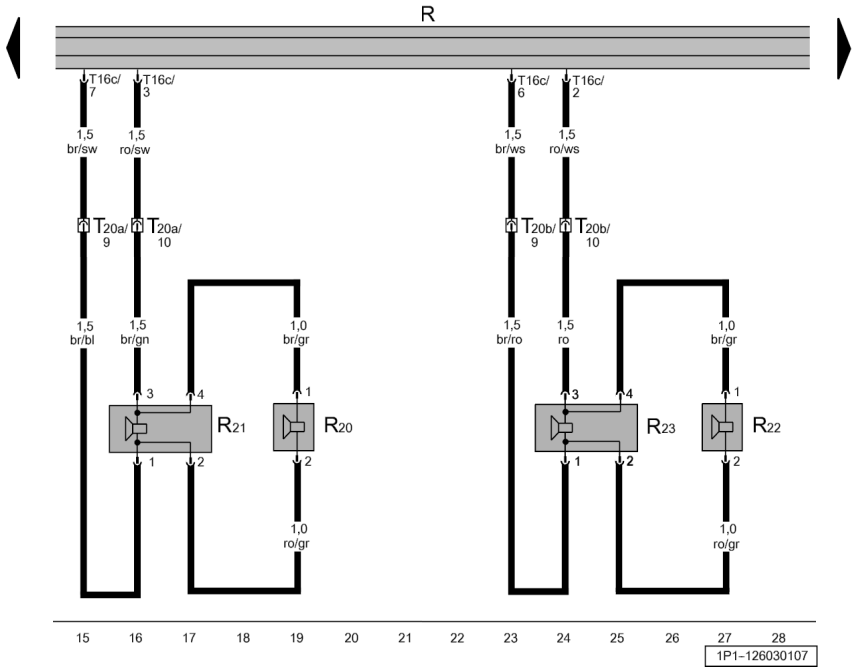
Antenne, autoradio

- A - Batterie
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- R - Autoradio
- R11 - Antenne
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T18d - Connexion à fiche, 18 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- A189 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec changeur de CD
- ** - Uniquement pour véhicules avec téléphone Bluetooth



Tweeter AV D, haut-parleur de graves avant gauche, haut-parleur de graves avant droit, haut-parleur de graves avant gauche, autoradio

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV

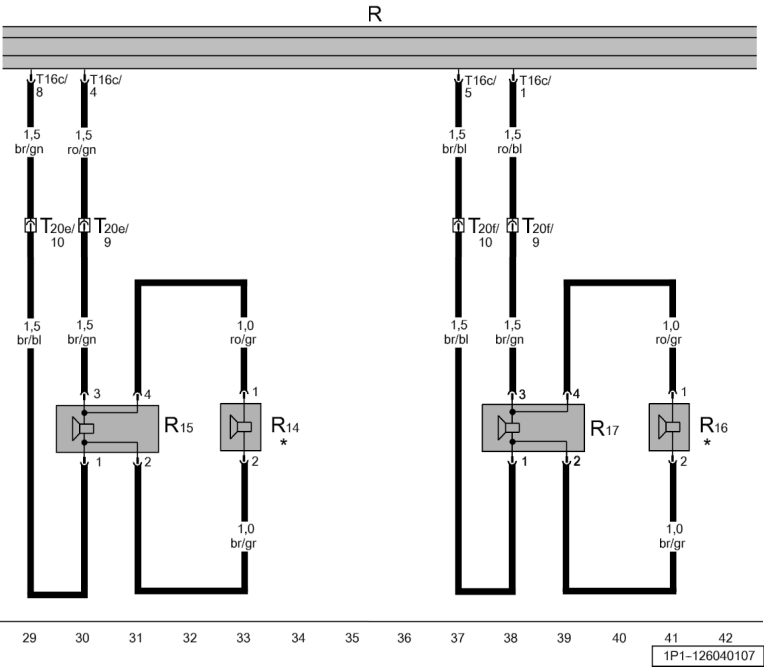


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



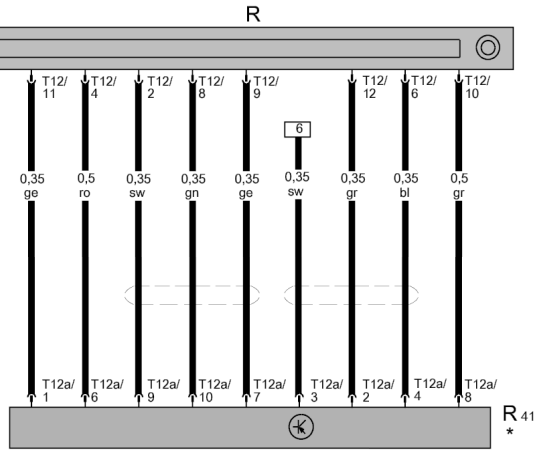
Tweeter AR D, tweeter AR G, woofer AR D, woofer AR G, autoradio

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- *





- Changeur de CD, autoradio**
- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - R - Autoradio
 - R41 - Changeur de CD
 - T12 - Connexion à fiche, 12 raccords
 - T12a - Connexion à fiche, 12 raccords
 - * - Uniquement pour véhicules avec changeur de CD

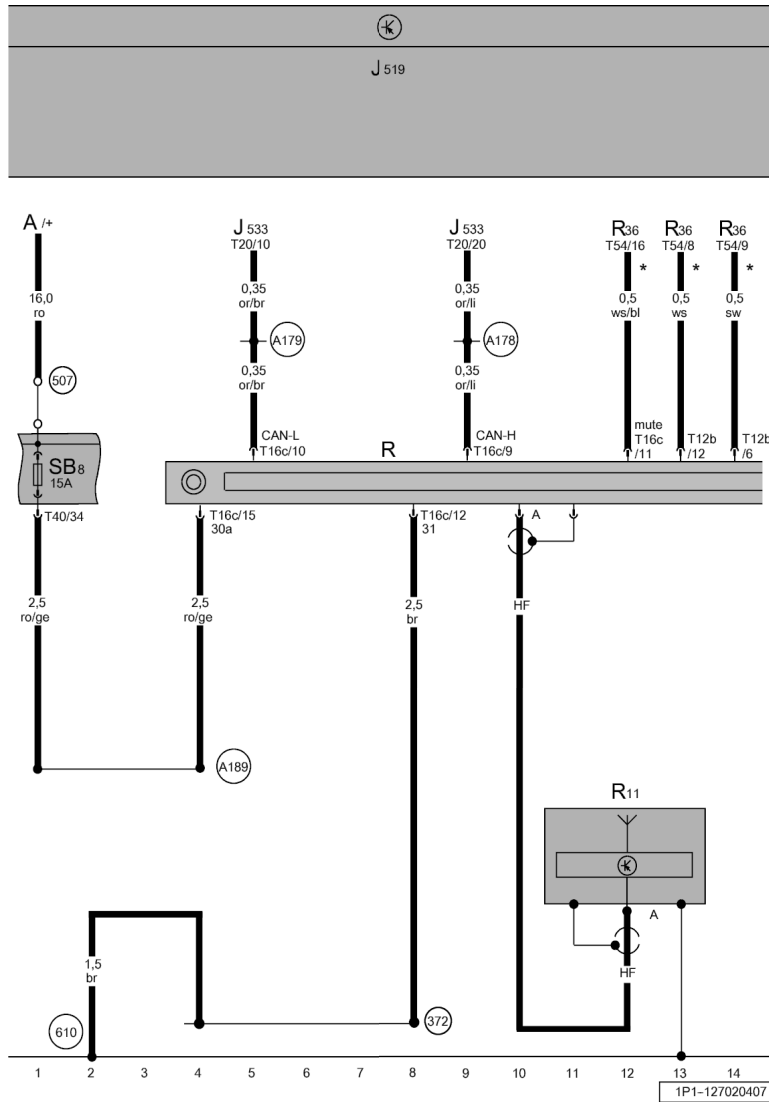


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Autoradio

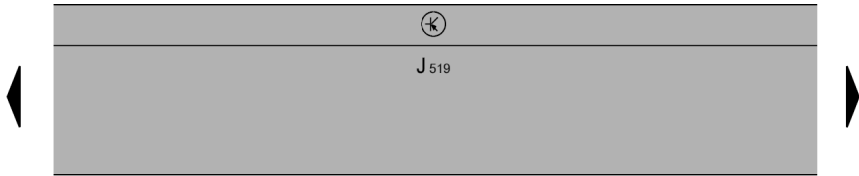
- Raccordement supplémentaire
- MP3 lecteur média

à partir de novembre 2006



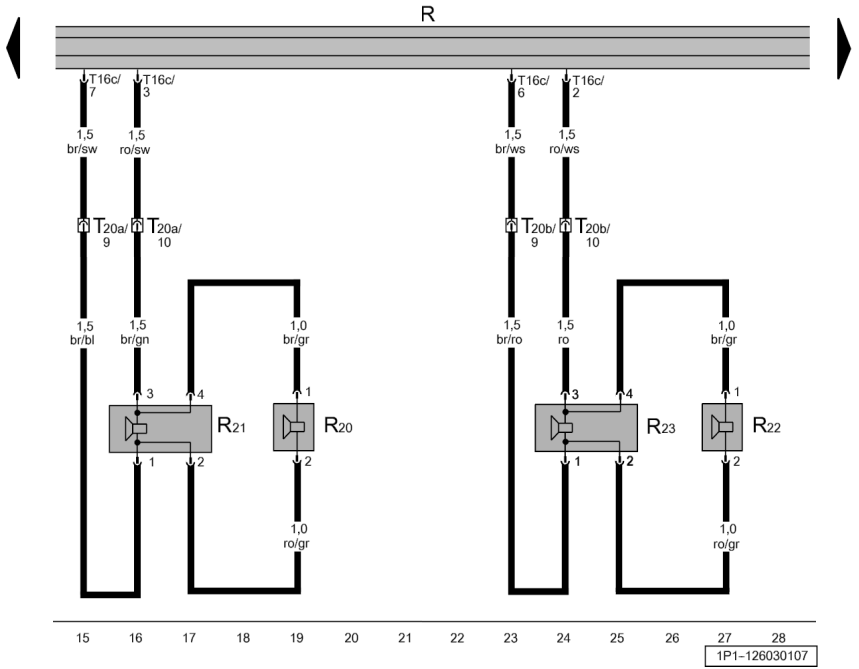
Antenne, autoradio

- A - Batterie
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- R - Autoradio
- R11 - Antenne
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- A189 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec téléphone Bluetooth



Tweeter AV D, haut-parleur de graves avant gauche, haut-parleur de graves avant droit, haut-parleur de graves avant gauche, autoradio

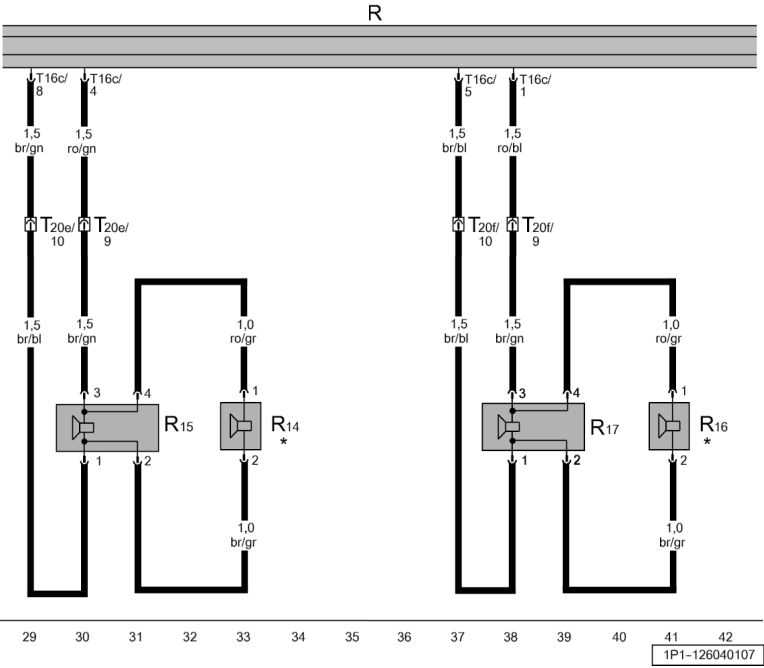
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV





Tweeter AR D, tweeter AR G, woofer AR D, woofer AR G, autoradio

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- *

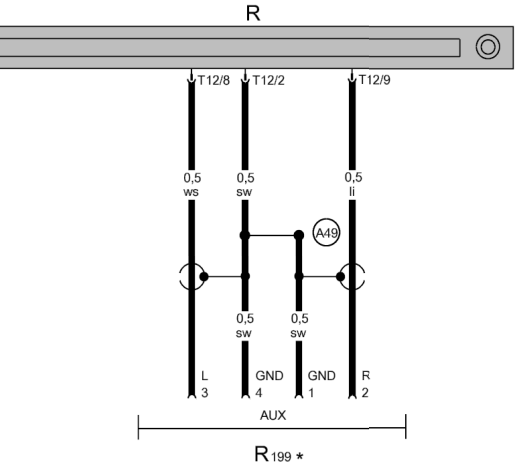


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Raccord pour sources audio externes, autoradio

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R199 - Raccord pour sources audio externes
- T12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- A49 - Raccord 1, dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec raccordement supplémentaire

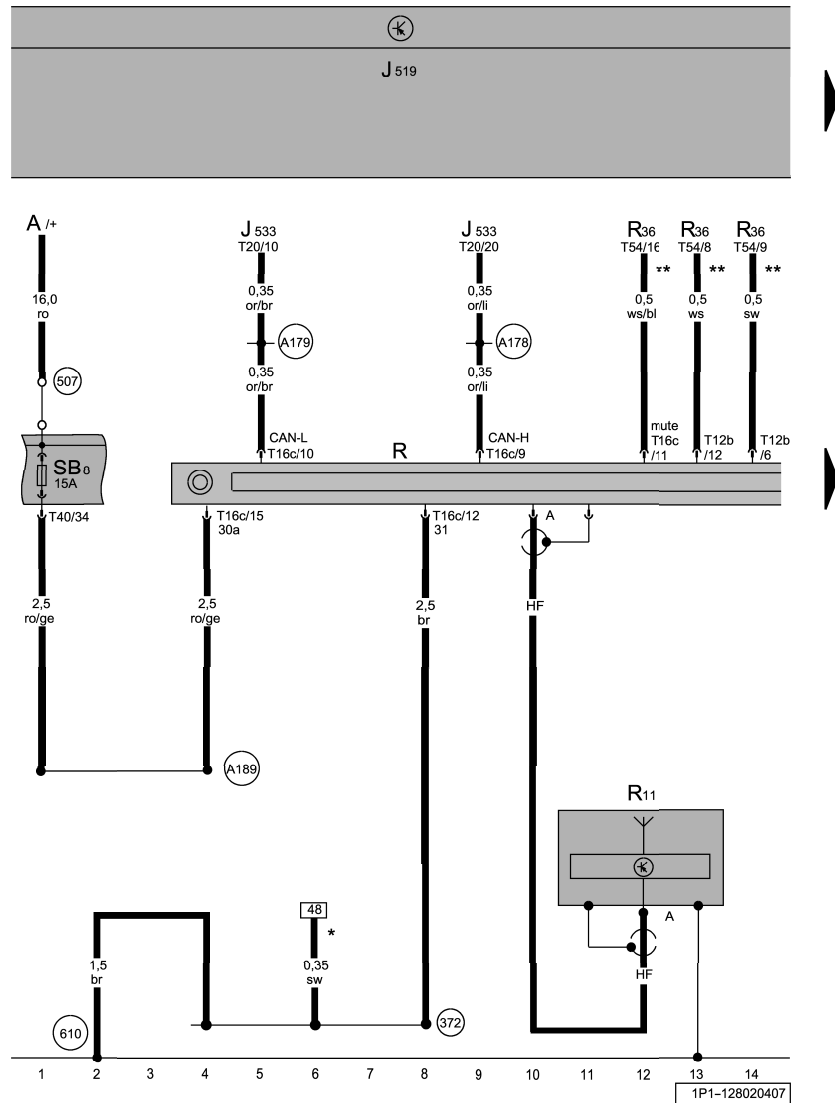


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Autoradio

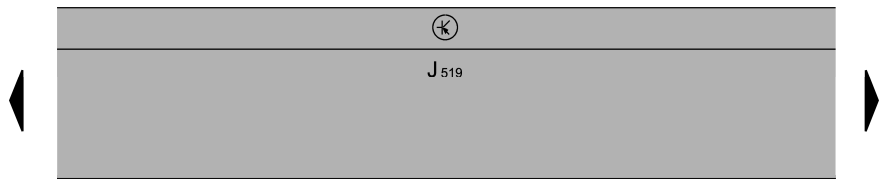
- Port USB ou iPod
- MP3 lecteur média

à partir de novembre 2006



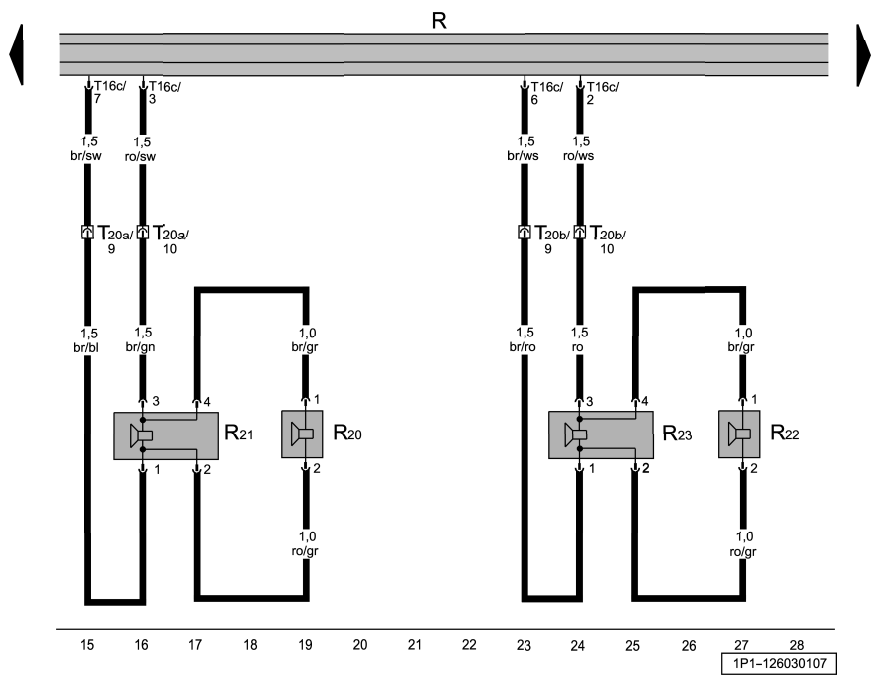
Antenne, autoradio

- A - Batterie
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- R - Autoradio
- R11 - Antenne
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- A189 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec de port USB et iPod
- ** - Uniquement pour véhicules avec téléphone Bluetooth

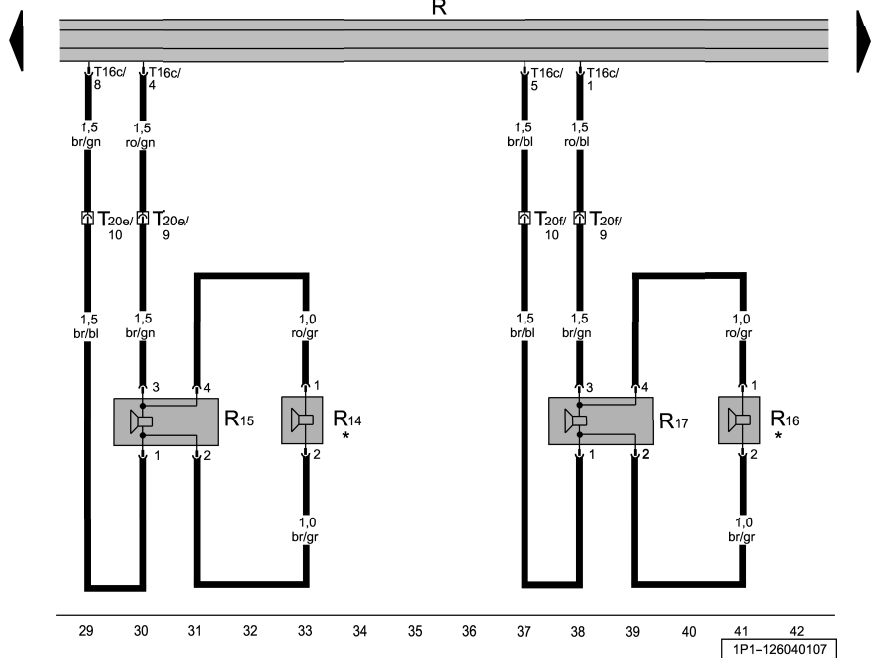
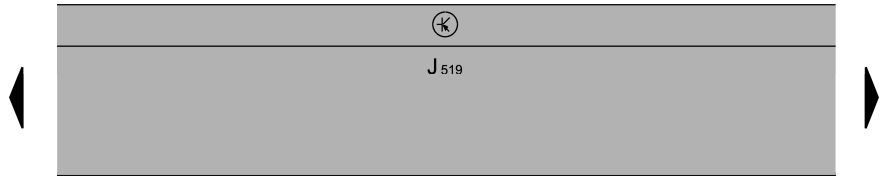


Tweeter AV D, haut-parleur de graves avant gauche, haut-parleur de graves avant droit, haut-parleur de graves avant gauche, autoradio

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



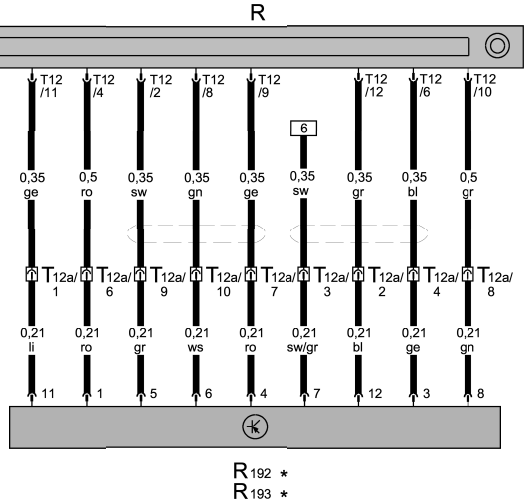
Tweeter AR D, tweeter AR G, woofer AR D, woofer AR G, autoradio

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- * - Uniquement pour véhicules avec 8 haut-parleurs



Support de port USB, support de iPod, autoradio

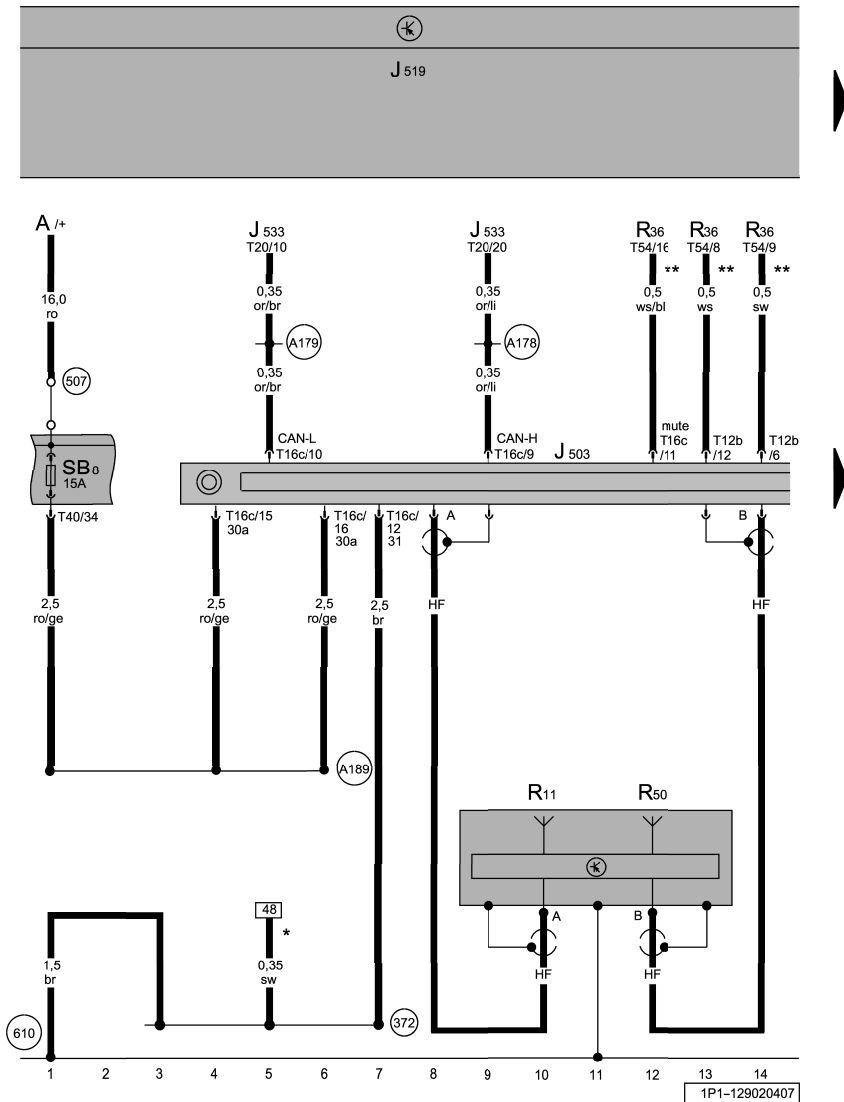
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R192 - Support de iPod
- R193 - Support de port USB
- T12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords
- * - Uniquement pour véhicules avec de port USB et iPod



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

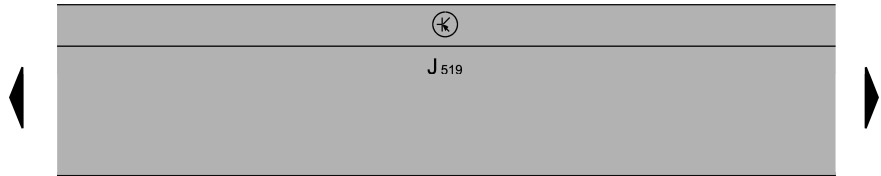
Système intégré d'autoradio et de navigation pour MFD2, système intégré d'autoradio et de navigation RNS-Low, changeur de CD, MP3 lecteur média

à partir de novembre 2006



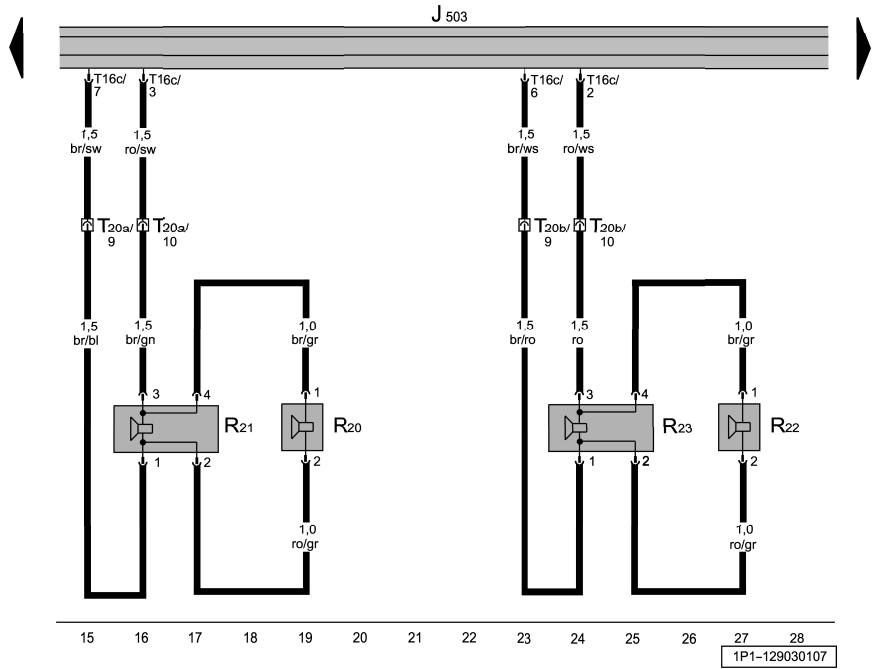
Antenne, antenne GPS, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- A - Batterie
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- R11 - Antenne
- R50 - Antenne GPS
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- A189 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec changeur de CD
- ** - Uniquement pour véhicules avec téléphone Bluetooth

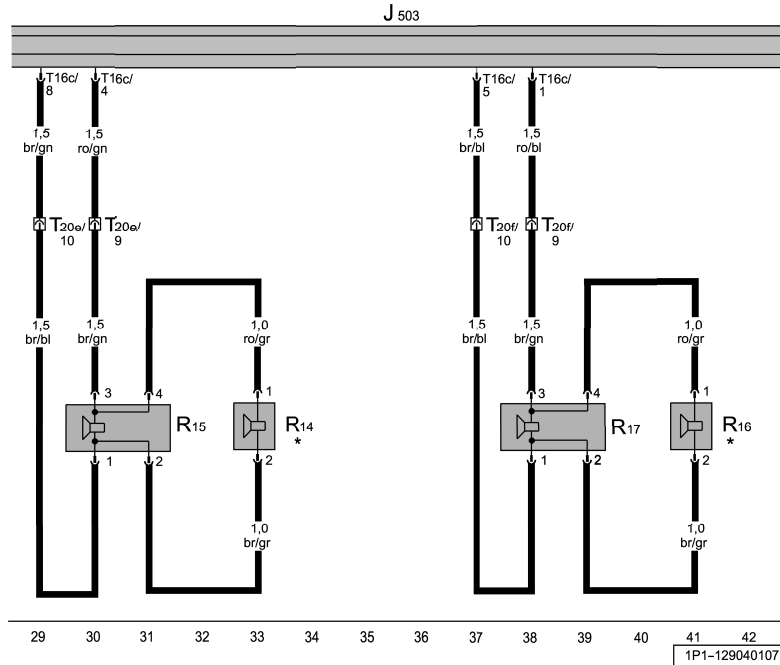
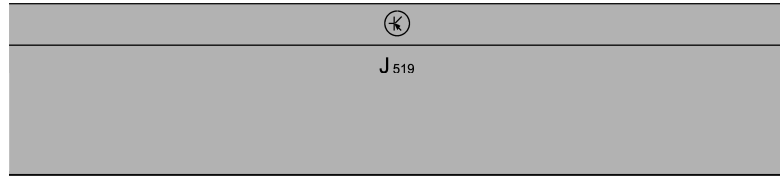


Tweeter AV D et tweeter AV G, woofer AV D et woofer AV G, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV

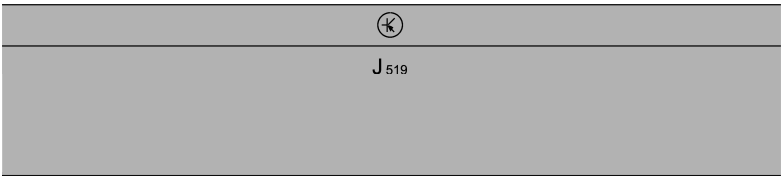


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



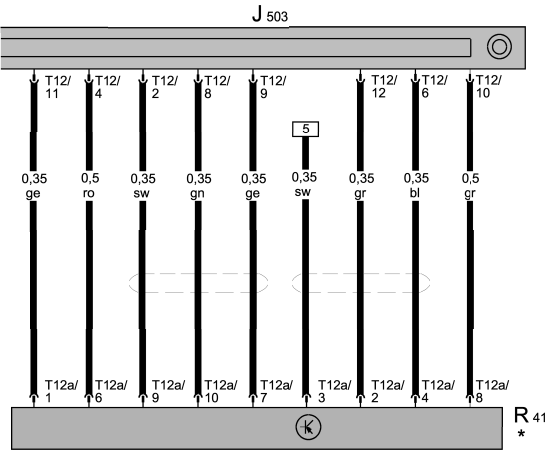
Tweeter AR D et tweeter AR G, woofer AR D et woofer AR G, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- * - Uniquement pour véhicules avec 8 haut-parleurs



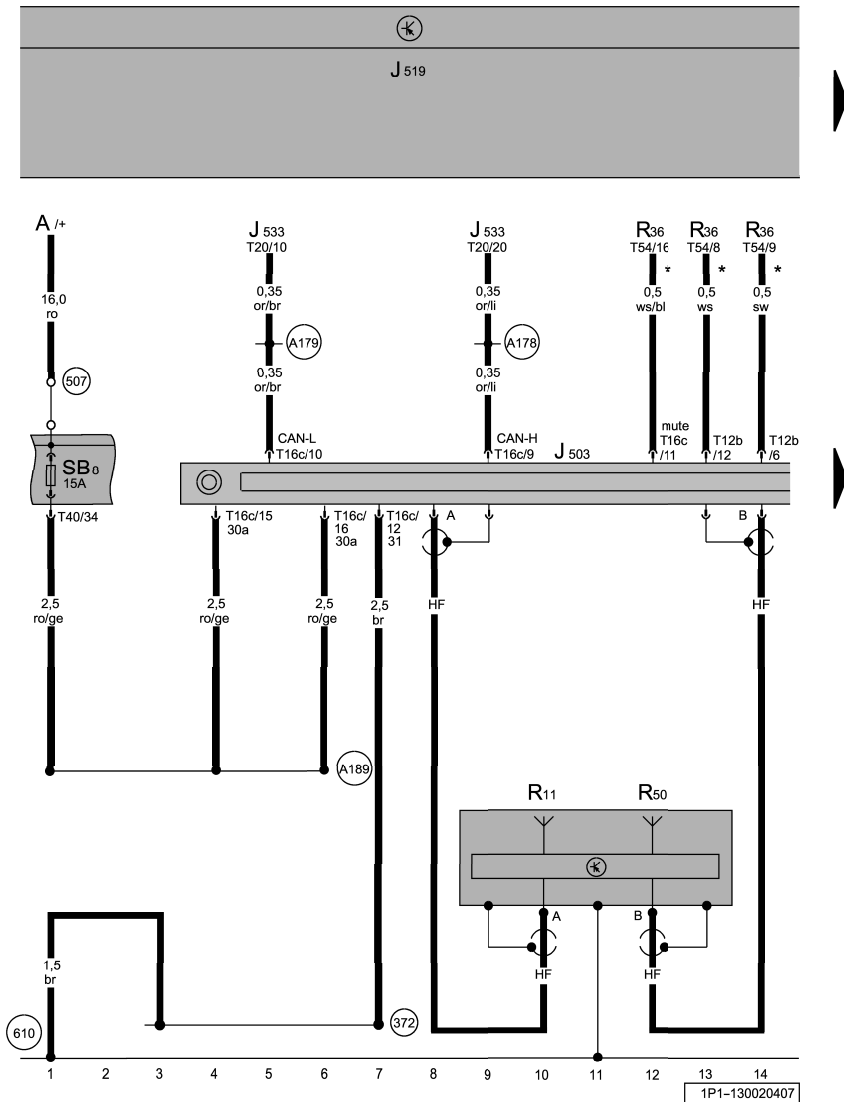
Changeur de CD, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R41 - Changeur de CD
- T12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords
- * - Uniquement pour véhicules avec changeur de CD



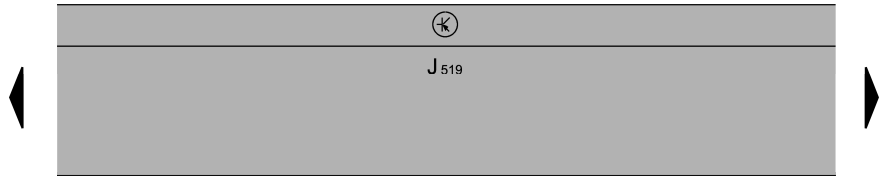
Système intégré d'autoradio et de navigation pour MFD2, système intégré d'autoradio et de navigation RNS-Low, raccordement supplémentaire, MP3 lecteur média

à partir de novembre 2006



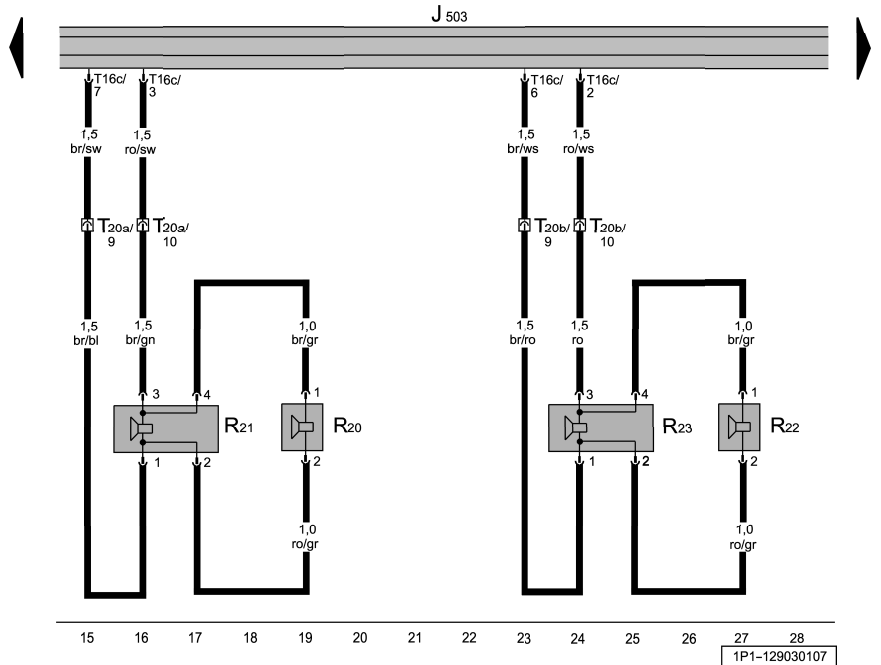
Antenne, antenne GPS, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- A - Batterie
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- R11 - Antenne
- R50 - Antenne GPS
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- A189 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec téléphone Bluetooth

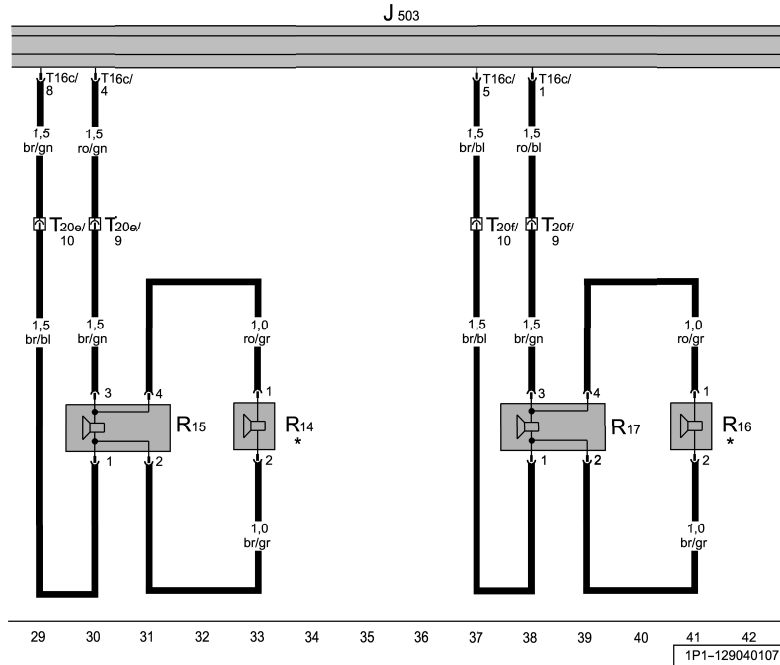
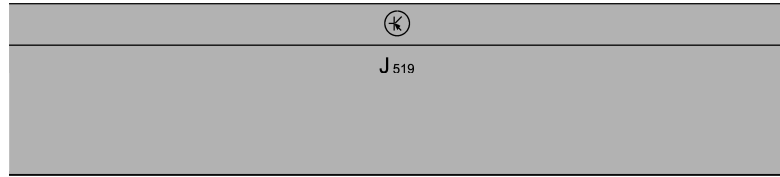


Tweeter AV D et tweeter AV G, woofer AV D et woofer AV G, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV

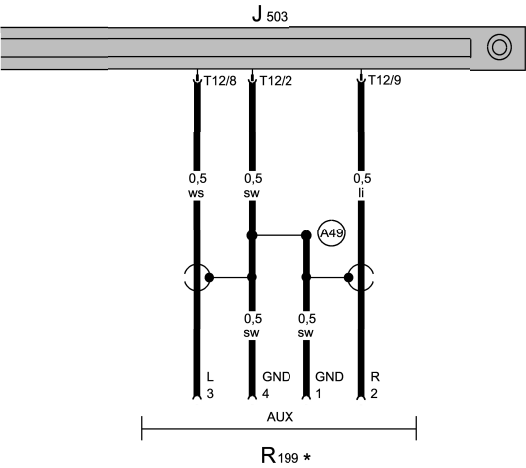
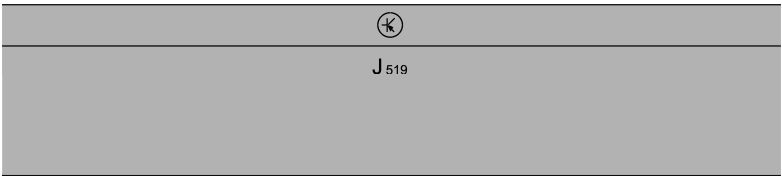


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Tweeter AR D et tweeter AR G, woofer AR D et woofer AR G, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- * - Uniquement pour véhicules avec 8 haut-parleurs



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

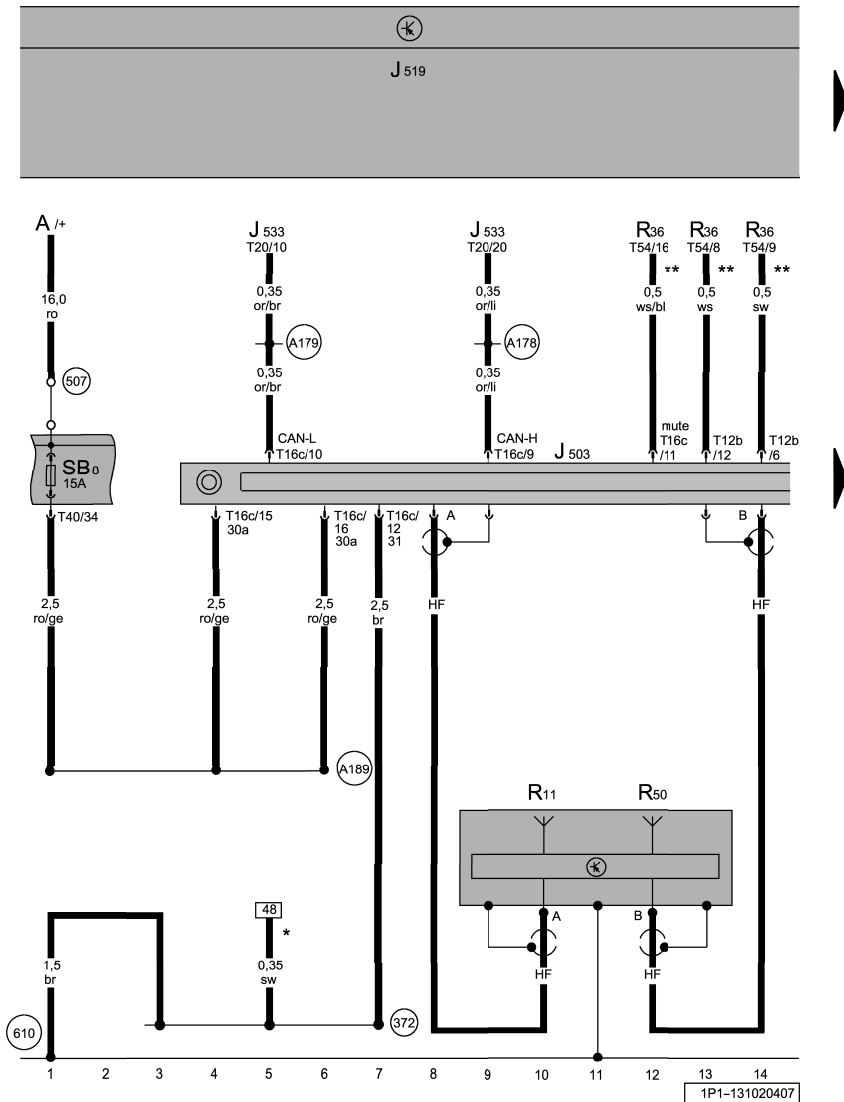
Raccord pour sources audio externes, ordinateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R199 - Raccord pour sources audio externes
- T12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- A49 - Raccord 1, dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec raccordement supplémentaire

Simple PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

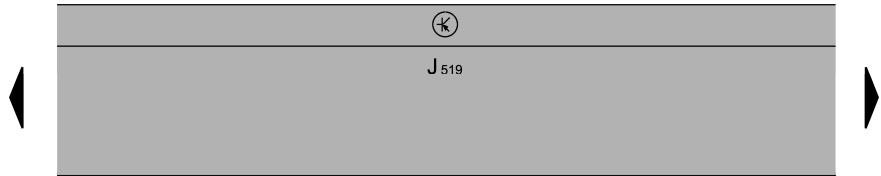
Système intégré d'autoradio et de navigation pour MFD2, système intégré d'autoradio et de navigation RNS-Low, port USB ou iPod, MP3 lecteur média

à partir de novembre 2006



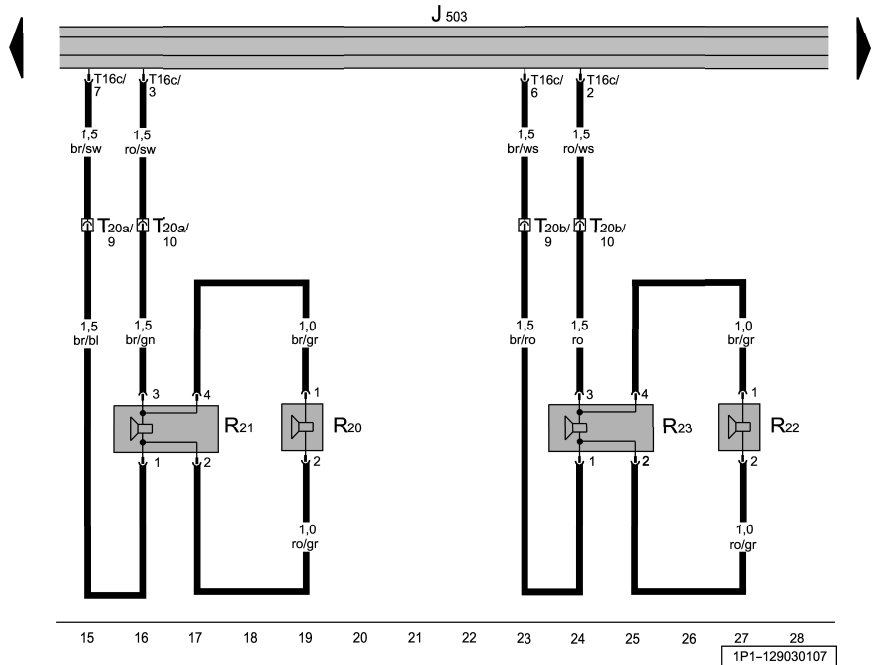
Antenne, antenne GPS, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- A - Batterie
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- R11 - Antenne
- R50 - Antenne GPS
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- A189 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec de port USB et iPod
- ** - Uniquement pour véhicules avec téléphone Bluetooth

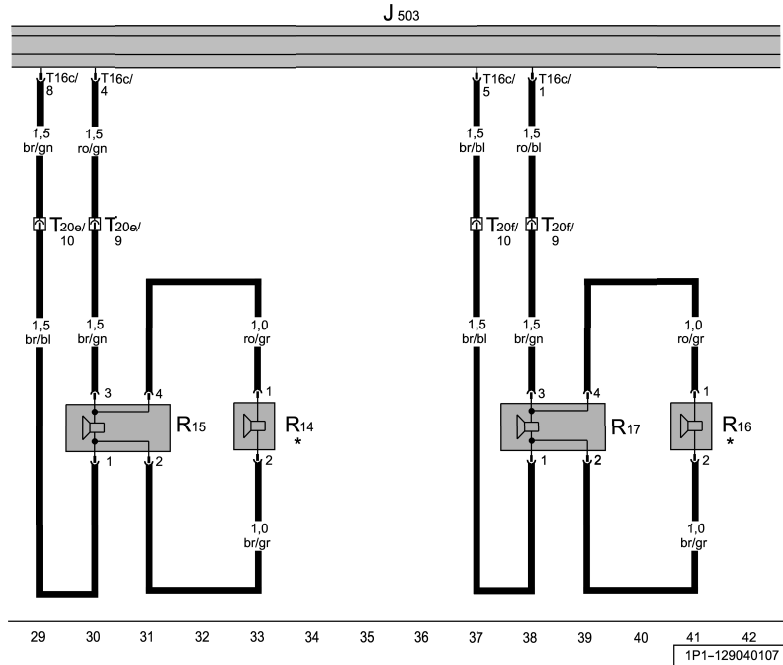
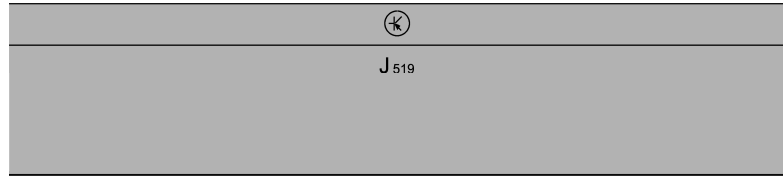


Tweeter AV D et tweeter AV G, woofer AV D et woofer AV G, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R20 - Tweeter AV G
- R21 - Woofer AV G
- R22 - Tweeter AV D
- R23 - Woofer AV D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- T20b - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté passager AV



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Tweeter AR D et tweeter AR G, woofer AR D et woofer AR G, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

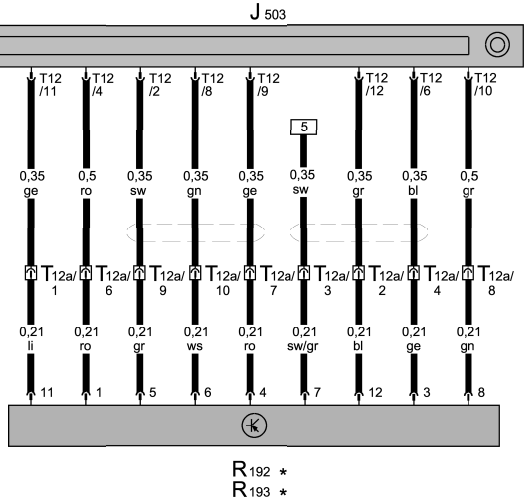
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R14 - Tweeter AR G
- R15 - Woofer AR G
- R16 - Tweeter AR D
- R17 - Woofer AR D
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20e - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B gauche
- T20f - Connexion à fiche, 20 raccords, montant B droit
- * - Uniquement pour véhicules avec 8 haut-parleurs

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Support de port USB, support de iPod, ordinateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation

- J503 - Ordinateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Ordinateur du réseau de bord
- R192 - Support de iPod
- R193 - Support de port USB
- T12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- T12a - Connexion à fiche, 12 raccords
- * - Uniquement pour véhicules avec de port USB et iPod

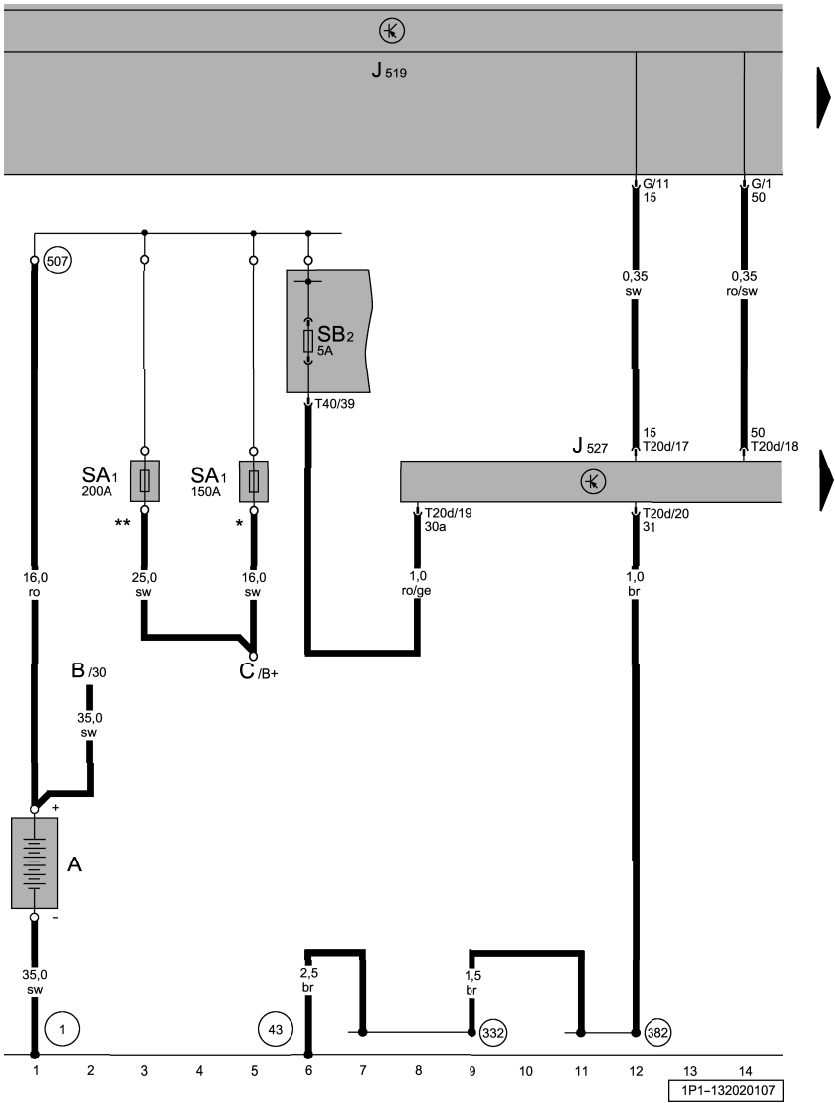


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Volant de direction multifonction

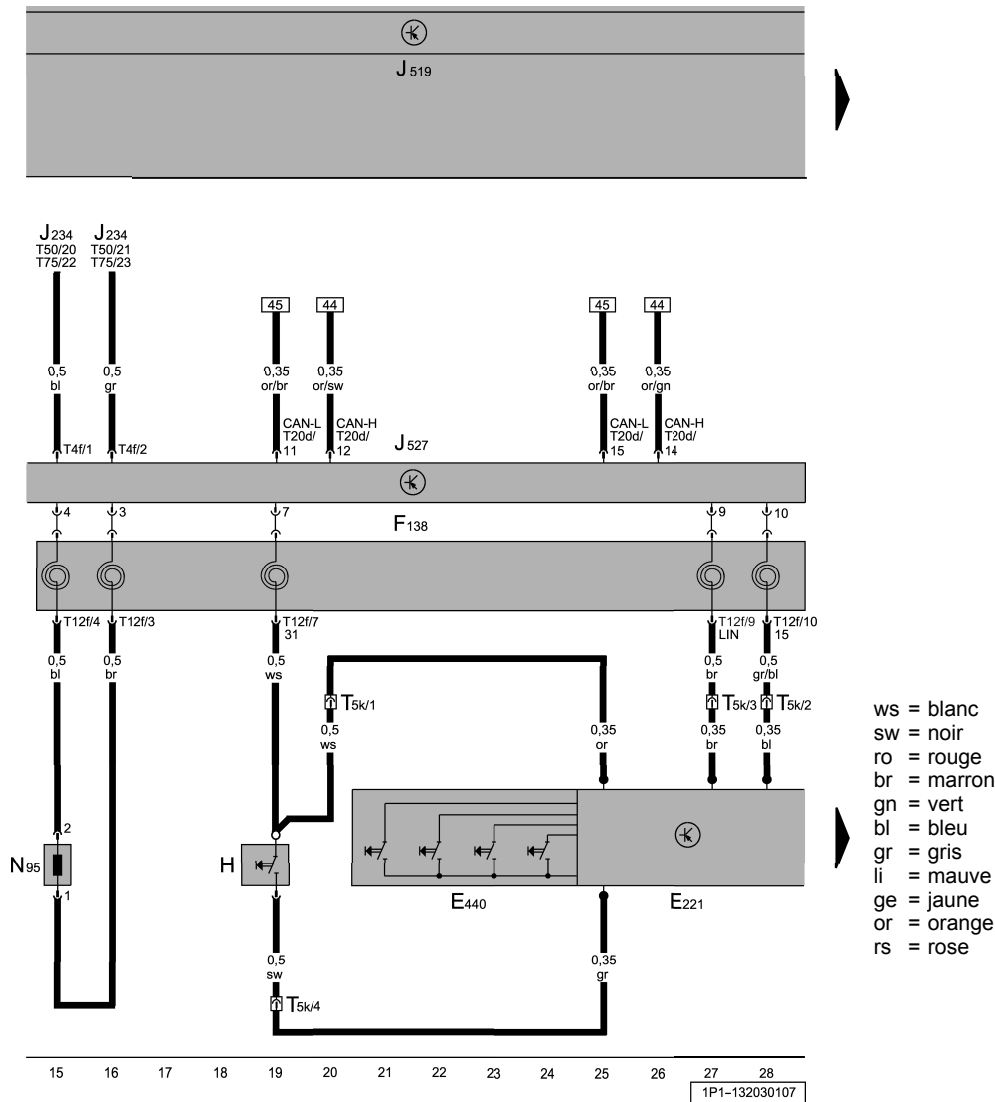
- Audio et téléphone

à partir de novembre 2006



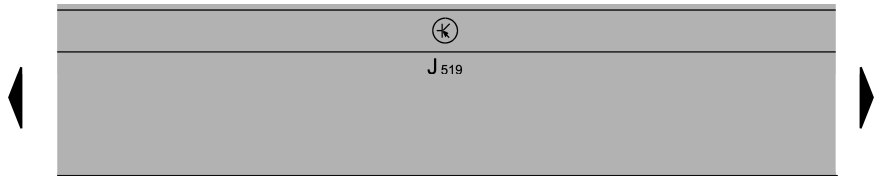
Batterie, calculateur d'électronique de colonne de direction

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A

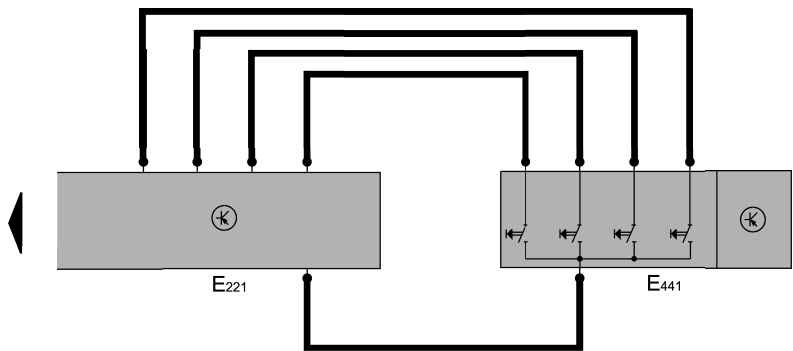


Commande d'avertisseur sonore, détonateur de sac gonflable - côté conducteur, touches multifonction dans le volant, à gauche, unité de commande au volant

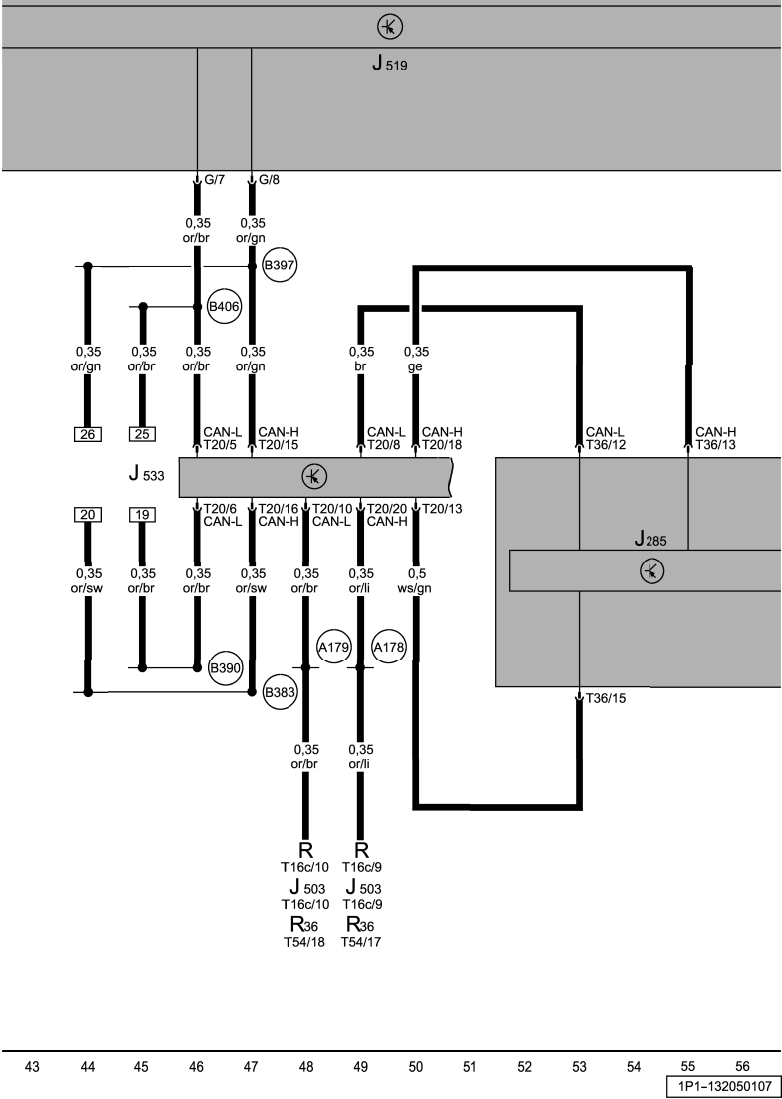
- E221 - Unité de commande au volant
- E440 - Touches multifonction dans le volant, à gauche
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- H - Commande d'avertisseur sonore
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- N95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
- T4f - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5k - Connexion à fiche, 5 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords



- Touches multifonction dans le volant, à droite, unité de commande au volant**
- E221 - Unité de commande au volant
 - E441 - Touches multifonction dans le volant, à droite
 - J519 - Calculateur du réseau de bord



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- R - Autoradio
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

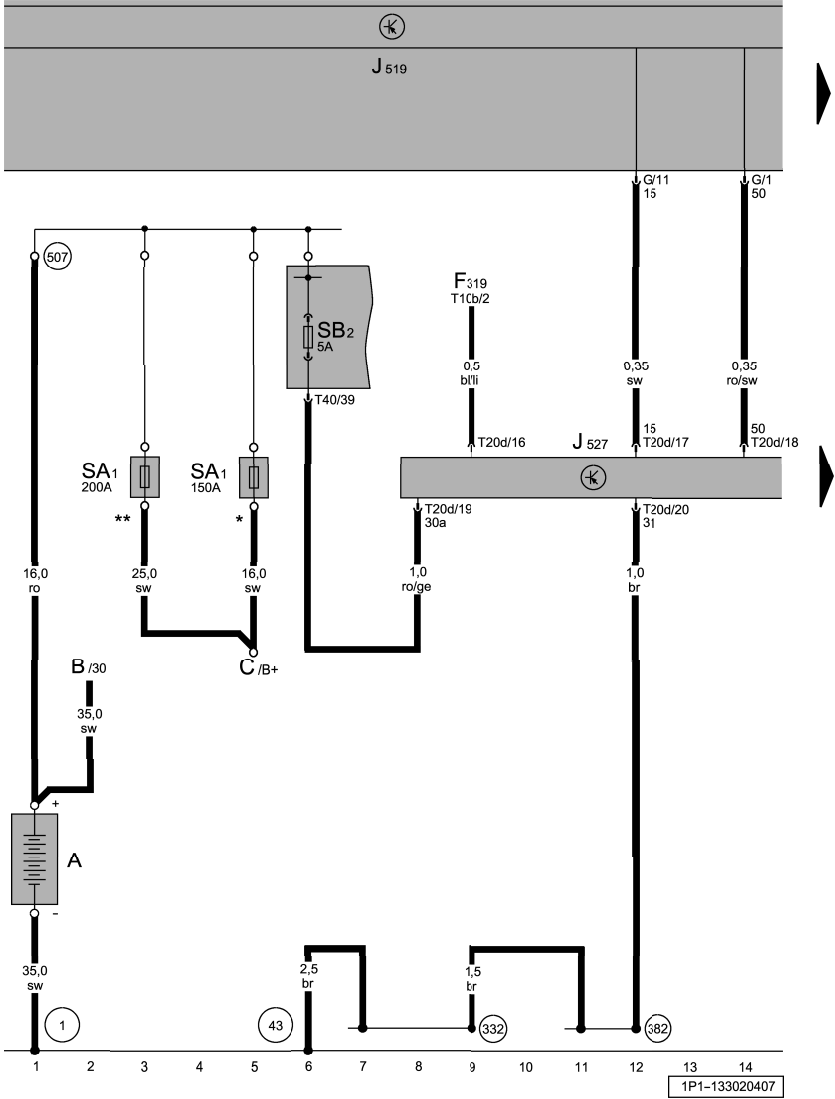
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Simple PDF Merge and Split Unregistered Version <http://www.simpopdf.com>

Volant de direction multifonction

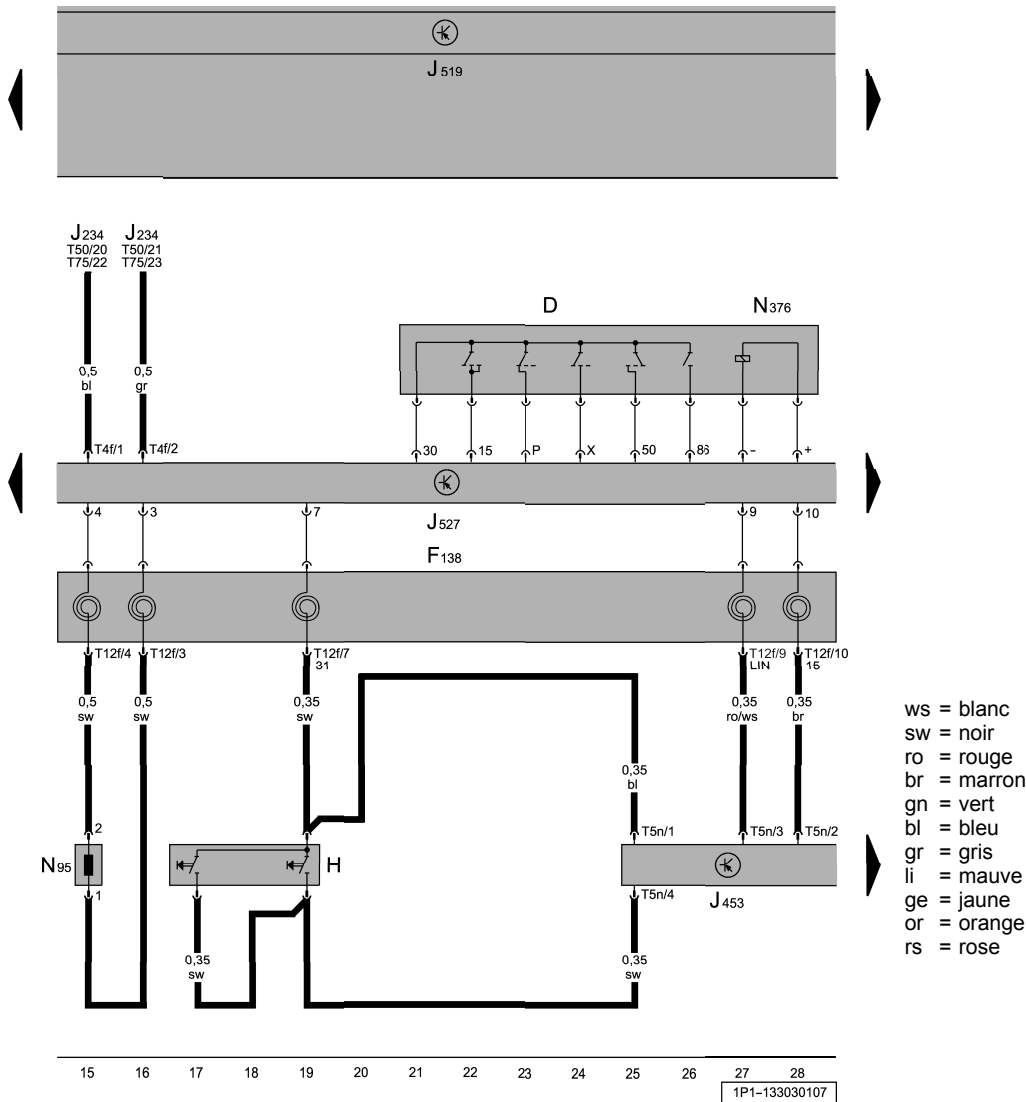
- Audio, téléphone et levier de vitesse

à partir de novembre 2006



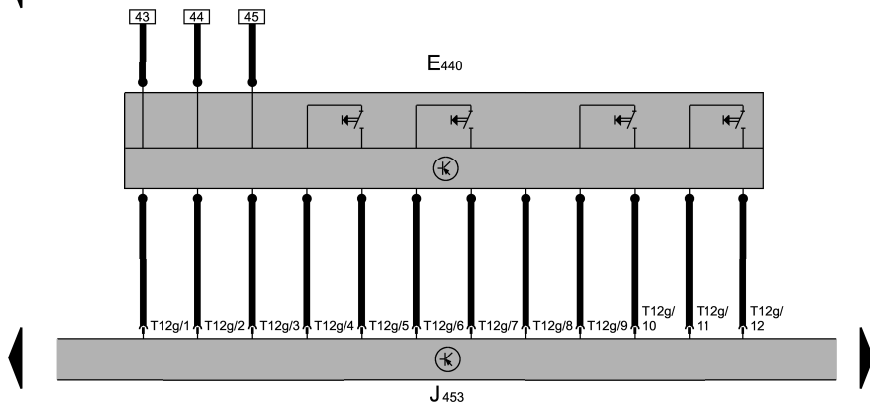
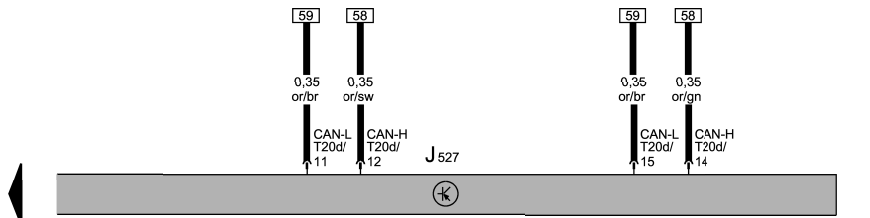
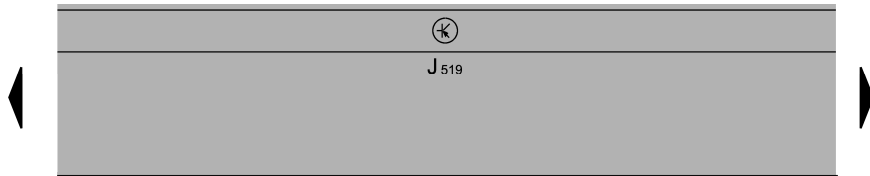
Batterie, calculateur d'électronique de colonne de direction

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- F319 - Contacteur de blocage du levier sélecteur en position P
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 382 - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



Commande d'avertisseur sonore, détonateur de sac gonflable - côté conducteur, calculateur d'électronique de colonne de direction, calculateur de volant de direction multifonction

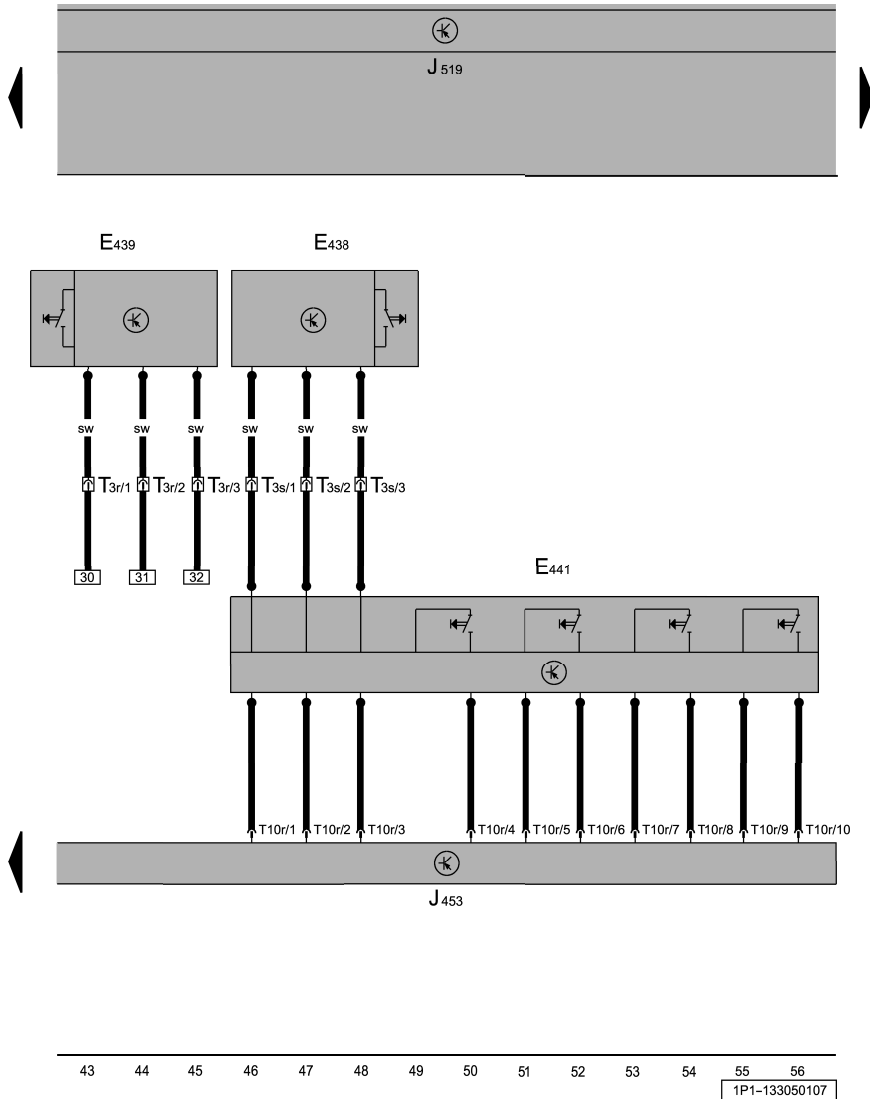
- D - Contact-démarrreur
- F138 - Ressort spiral pour sac gonflable
- H - Commande d'avertisseur sonore
- J234 - Calculateur de sac gonflable, derrière la console, en bas
- J453 - Calculateur de volant de direction multifonction
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- N95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
- N376 - Aimant de blocage du retrait de la clé de contact
- T4f - Connexion à fiche, 4 raccords
- T5n - Connexion à fiche, 5 raccords
- T12f - Connexion à fiche, 12 raccords
- T50 - Connexion à fiche, 50 raccords
- T75 - Connexion à fiche, 75 raccords



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

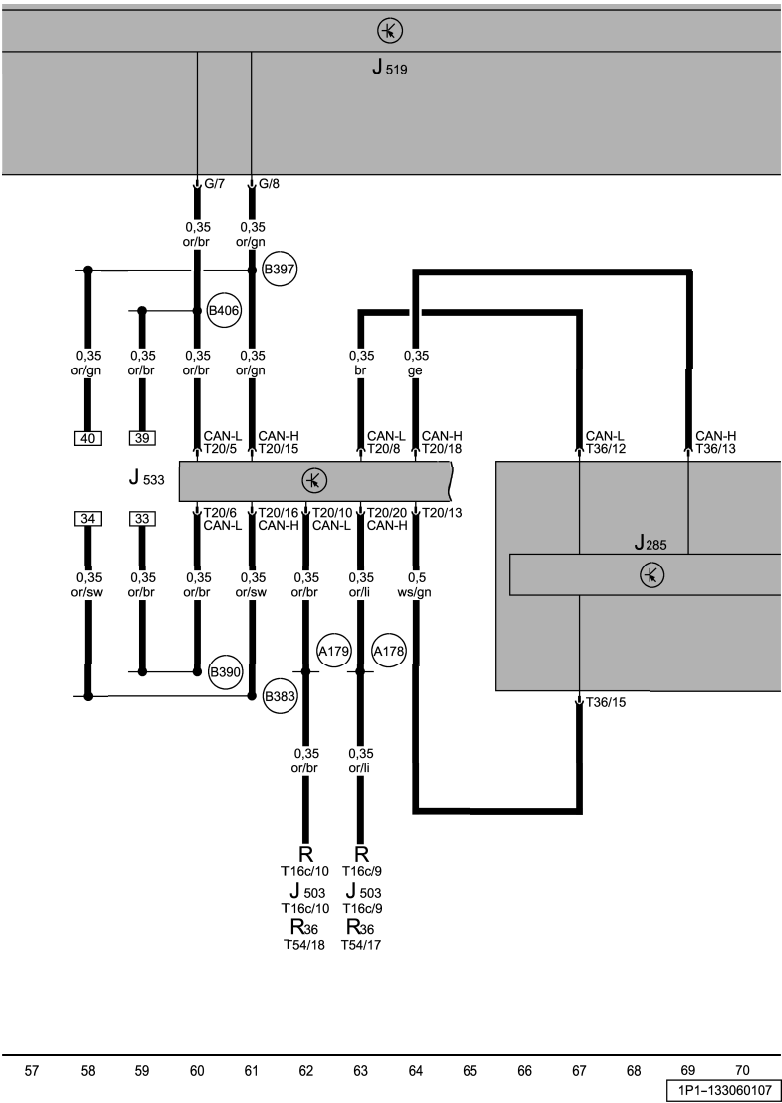
Touches multifonction dans le volant, à gauche, calculateur de volant de direction multifonction

- E440 - Touches multifonction dans le volant, à gauche
- J453 - Calculateur de volant de direction multifonction
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T12g - Connexion à fiche, 12 raccords
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords



Commande de Tiptronic au volant, montée des rapports et rétrogradage, touches multifonction dans le volant, à droite, calculateur de volant de direction multifonction

- E438 - Commande de Tiptronic au volant, montée des rapports
- E439 - Commande de Tiptronic au volant, rétrogradage
- E441 - Touches multifonction dans le volant, à droite
- J453 - Calculateur de volant de direction multifonction
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T3r - Connexion à fiche, 3 raccords
- T3s - Connexion à fiche, 3 raccords
- T10r - Connexion à fiche, 10 raccords



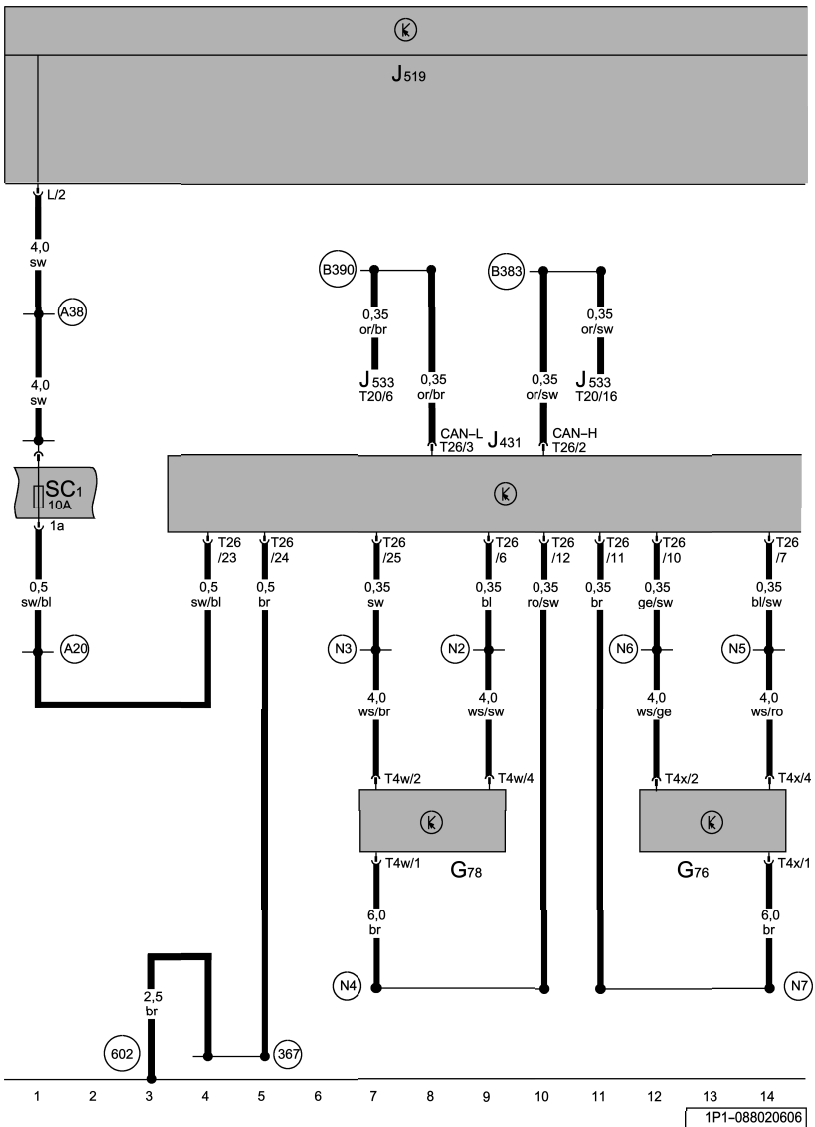
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- R - Autoradio
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

Simple PDF Merge and Split Unregistered Version <http://www.simpopdf.com>

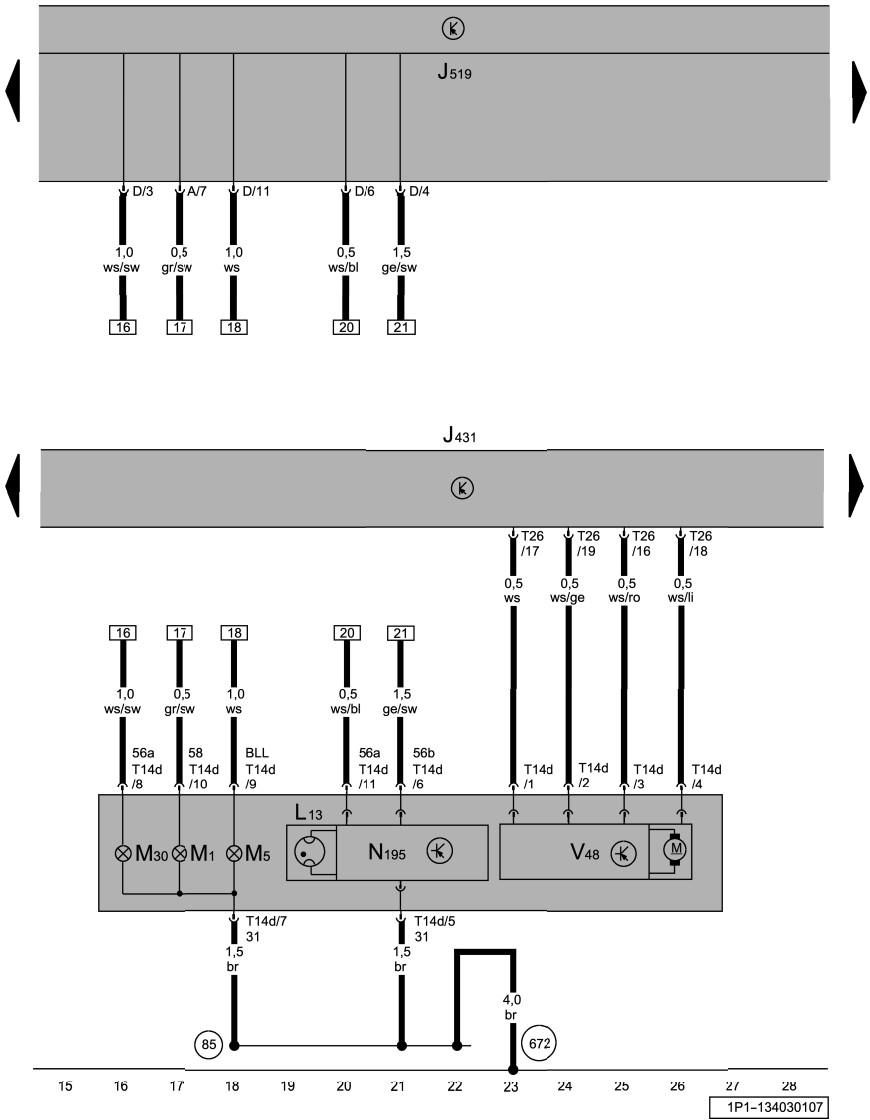
Projecteurs avec lampe à décharge de gaz (Bixenon), avec réglage automatique du site des projecteurs

à partir de novembre 2006



- Transmetteur d'assiette avant gauche, transmetteur d'assiette arrière gauche, calculateur du réglage du site des projecteurs**
- G76 - Transmetteur d'assiette arrière gauche
 - G78 - Transmetteur d'assiette avant gauche
 - J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs
 - J533 - Interface de diagnostic du bus de données
 - 367 - Raccord à la masse 2, dans le câblage principal
 - 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
 - A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - N2 - Raccord -1-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
 - N3 - Raccord -2-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
 - N4 - Raccord -3-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
 - N5 - Raccord -4-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
 - N6 - Raccord -5-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
 - N7 - Raccord -6-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs

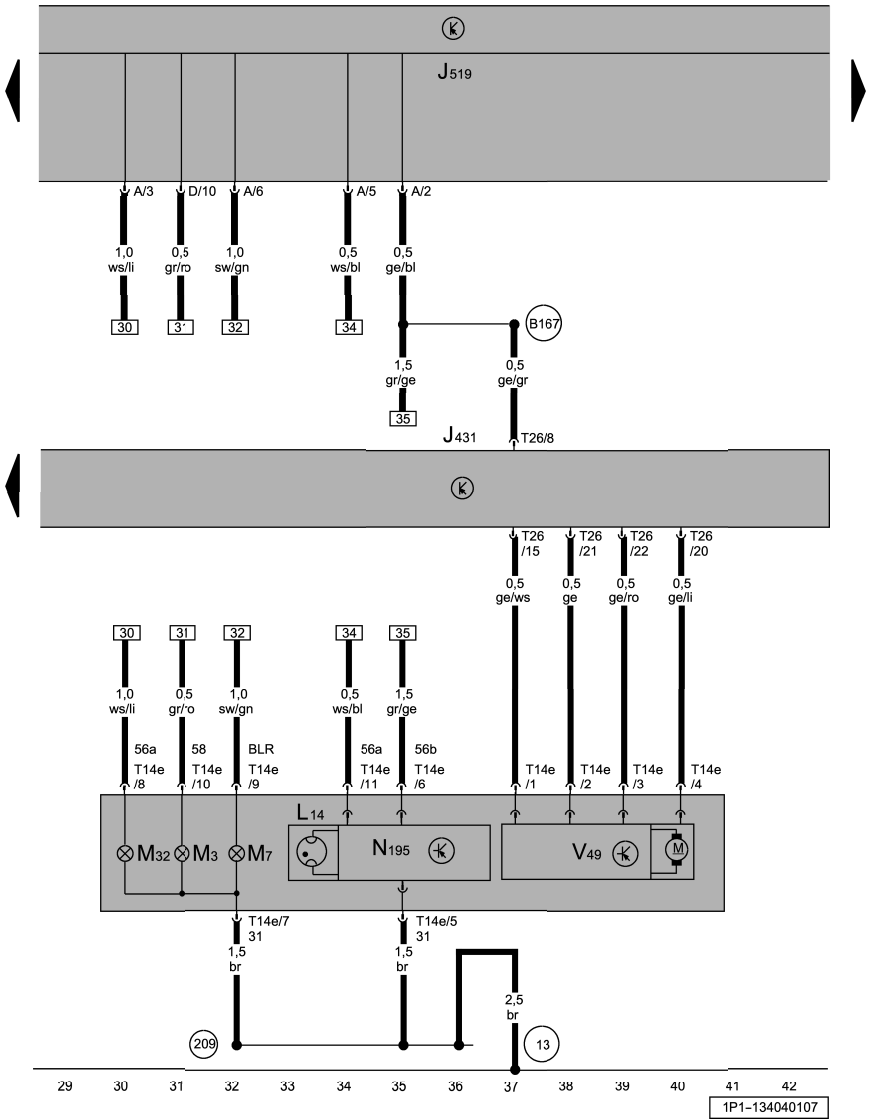
Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>



Ballast pour lampes à décharge, ampoules du projecteur G, servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs, calculateur du réglage du site des projecteurs

- J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L13 - Ampoule de lampe à décharge G
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M30 - Ampoule de feu de route gauche
- N195 - Ballast pour lampes à décharge
- T14d - Connexion à fiche, 14 raccords
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- V48 - Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G

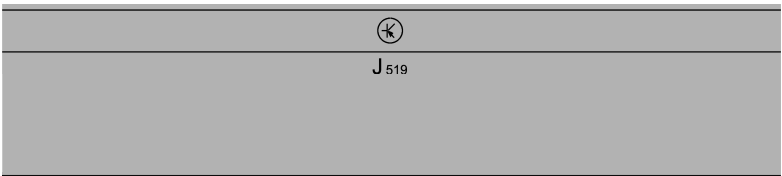
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Calculateur du réglage du site des projecteurs D

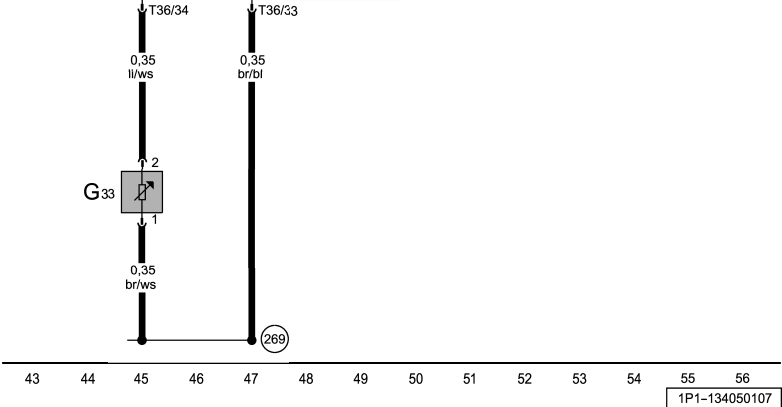
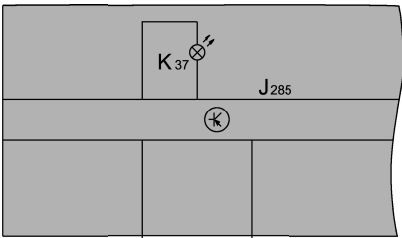
- J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L14 - Ampoule de lampe à décharge D
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M32 - Ampoule de feu de route D
- N195 - Ballast pour lampes à décharge
- T14e - Connexion à fiche, 14 raccords
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- V49 - Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
- B167 - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



Porte-instruments, transmetteur de niveau de lave-glace/niveau d'eau

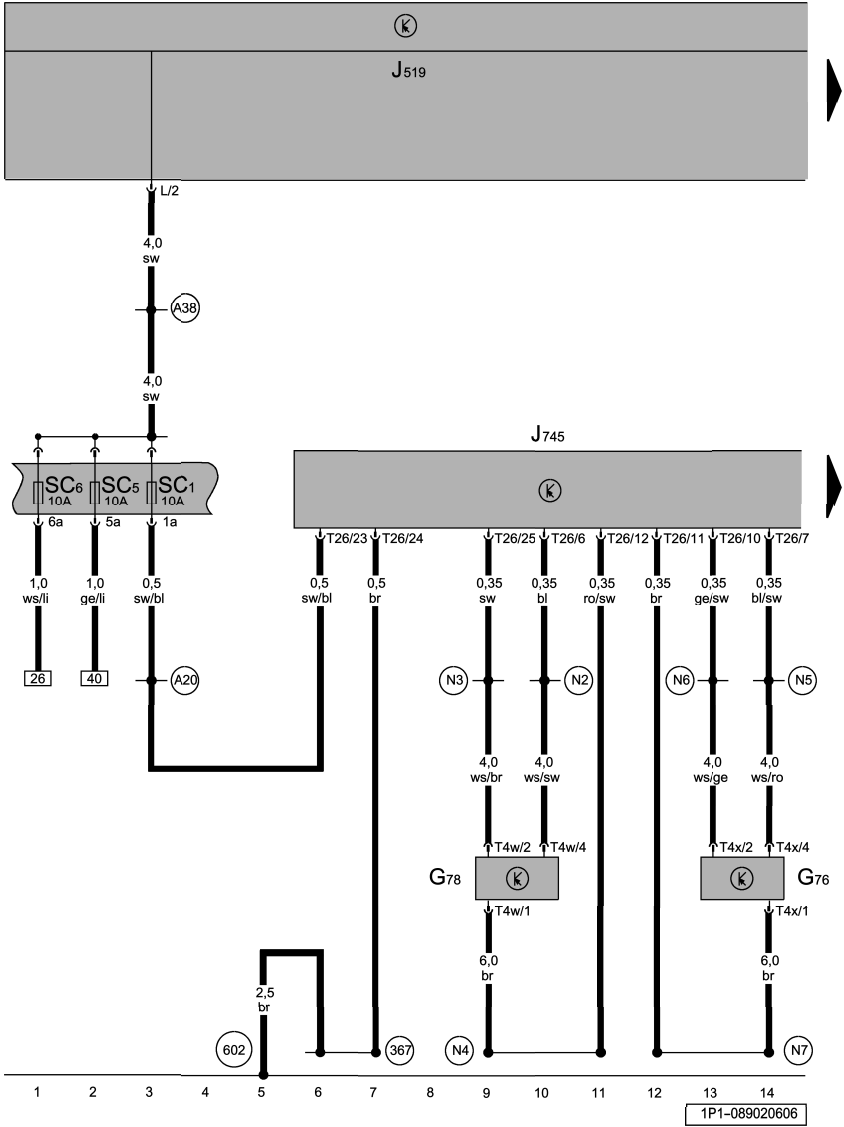
- G33 - Transmetteur de niveau de lave-glace/niveau d'eau
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K37 - Témoin de niveau de liquide de lave-glace
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) 1, dans le câblage du tableau de bord



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Projecteurs avec lampe à décharge de gaz (Bixenon), avec feu directionnel dynamique AFS

à partir de novembre 2006

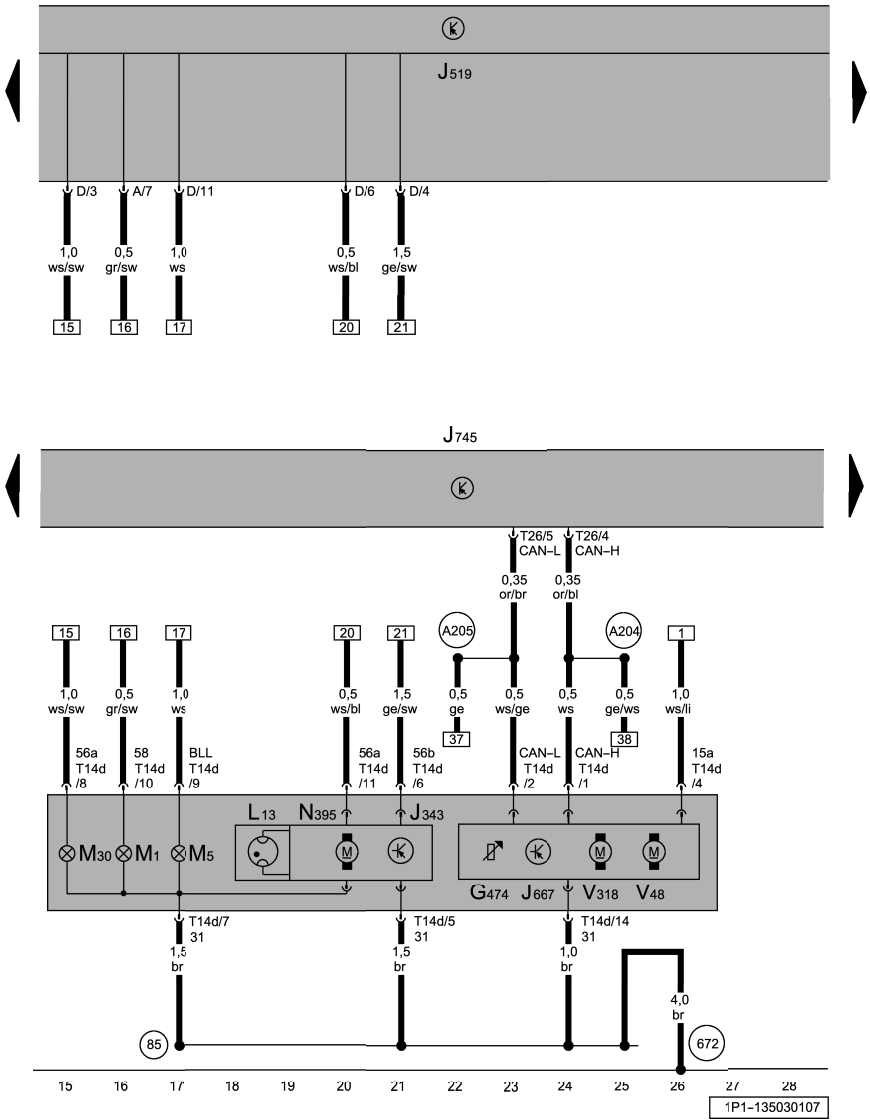


Transmetteur d'assiette avant gauche, transmetteur d'assiette arrière gauche, calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs

- G76 - Transmetteur d'assiette arrière gauche
- G78 - Transmetteur d'assiette avant gauche
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J745 - Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs
- 367 - Raccord à la masse 2, dans le câblage principal

- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- N2 - Raccord -1-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
- N3 - Raccord -2-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
- N4 - Raccord -3-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
- N5 - Raccord -4-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
- N6 - Raccord -5-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs
- N7 - Raccord -6-, dans le câblage de réglage du site des projecteurs

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

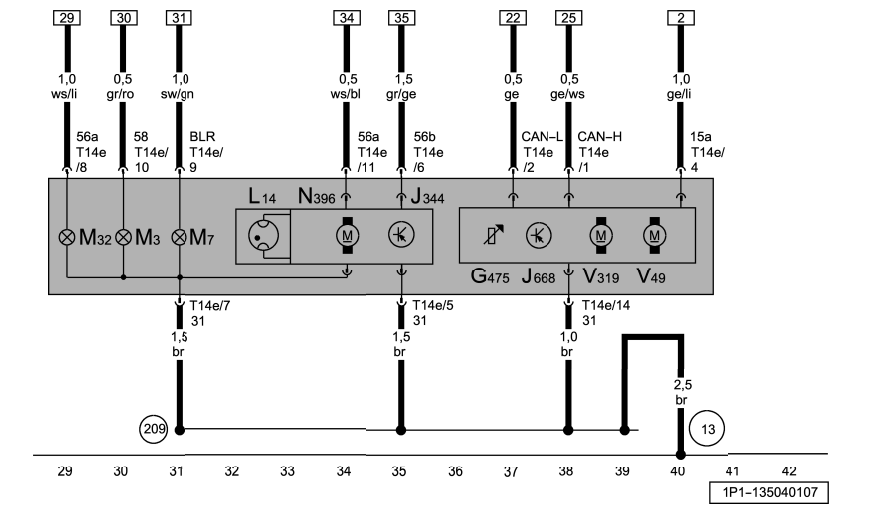
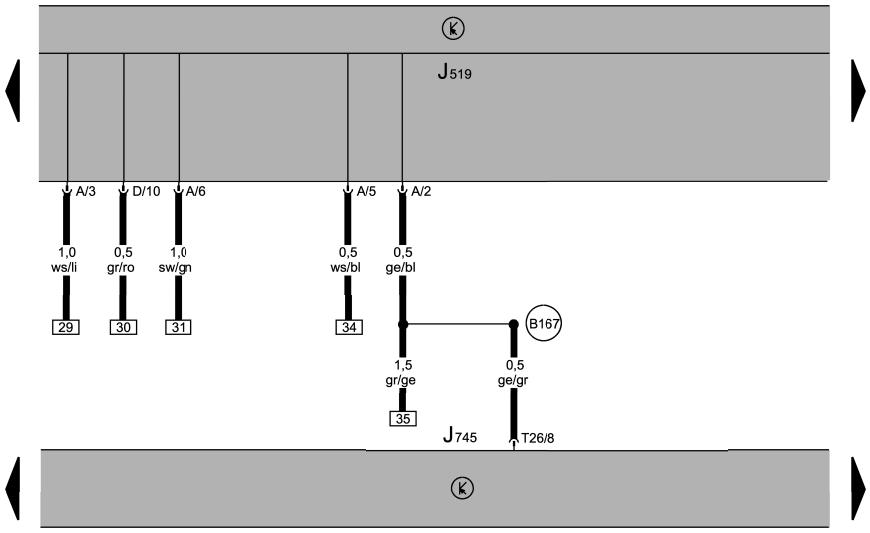


Module de puissance de projecteur gauche, calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs, calculateur de lampe à décharge gauche

- G474 - Capteur de position gauche du module de pivotement
- J343 - Calculateur de lampe à décharge G
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J667 - Module de puissance de projecteur gauche
- J745 - Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs
- L13 - Ampoule de lampe à décharge G
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M30 - Ampoule de feu de route gauche
- N395 - Aimant de réglage d'écran, projecteur G
- T14d - Connexion à fiche, 14 raccords
- T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
- V48 - Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs
- V318 - Servomoteur de feu directionnel dynamique gauche
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur

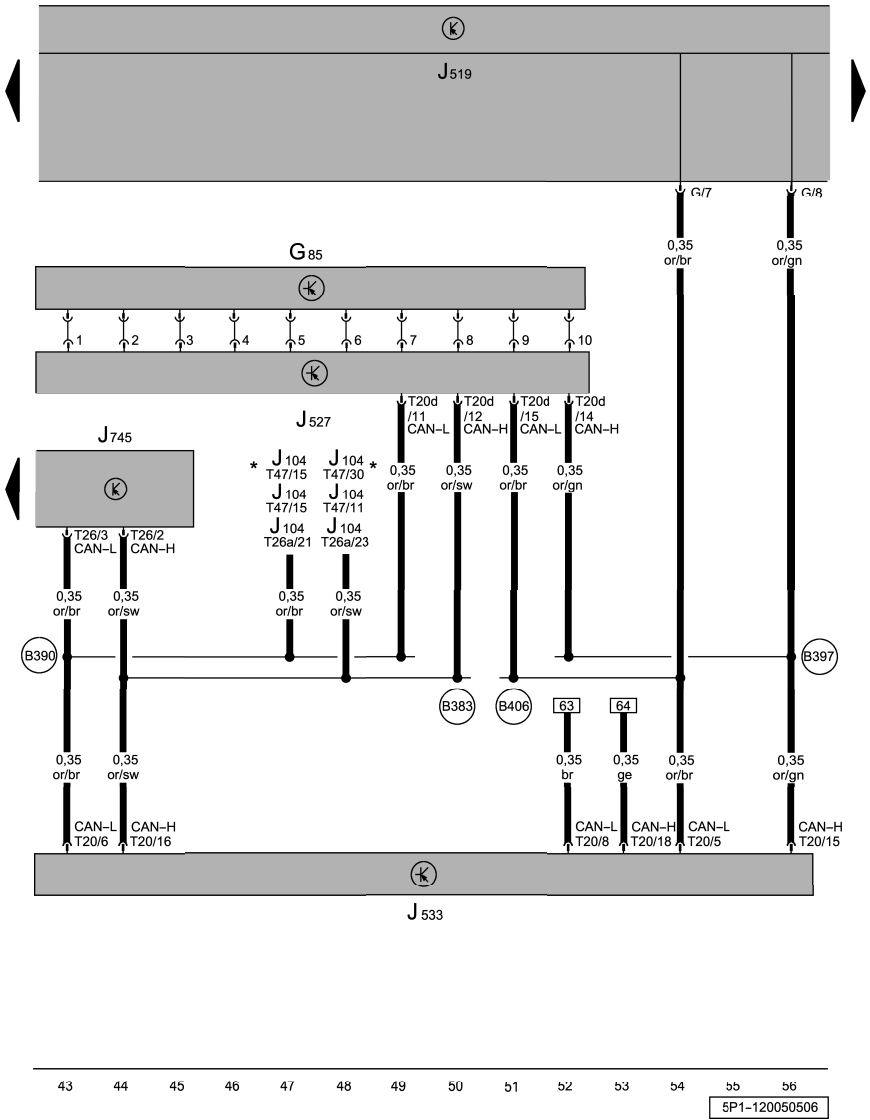
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A204 - Raccord (bus de données CAN High) dans le câblage du tableau de bord
- A205 - Raccord (bus de données CAN Low) dans le câblage du tableau de bord

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

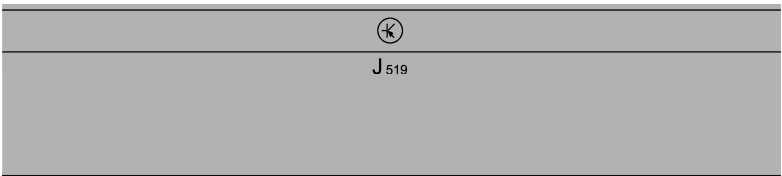


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

- Module de puissance de projecteur droit, calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs, calculateur de lampe à décharge droite**
- G475 - Capteur de position droit du module de pivotement
 - J344 - Calculateur de lampe à décharge D
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J668 - Module de puissance de projecteur droit
 - J745 - Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs
 - L14 - Ampoule de lampe à décharge D
 - M3 - Ampoule de feu de position D
 - M7 - Ampoule de clignotant AV D
 - M32 - Ampoule de feu de route D
 - N396 - Aimant de réglage d'écran, projecteur D
 - T14e - Connexion à fiche, 14 raccords
 - T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
 - V49 - Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs
 - V319 - Servomoteur de feu directionnel dynamique droit
 - 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
 - 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
 - B167 - Raccord (56b), dans le câblage de l'habitacle

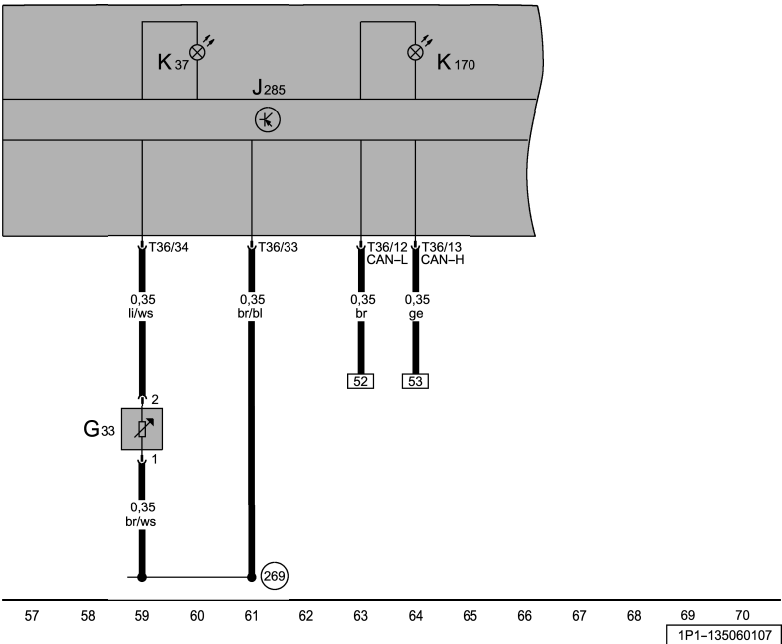


- Interface de diagnostic du bus de données, capteur d'angle de braquage, calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs**
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
 - J104 - Calculateur d'ABS avec EDS
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
 - J533 - Interface de diagnostic du bus de données
 - J745 - Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs
 - T26 - Connexion à fiche, 26 raccords
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
 - B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
 - * - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVY ou BVZ, avec boîte de vitesses automatique 09G et ABS/ESP Mark 60.



Porte-instruments, transmetteur de niveau de lave-glace/niveau d'eau

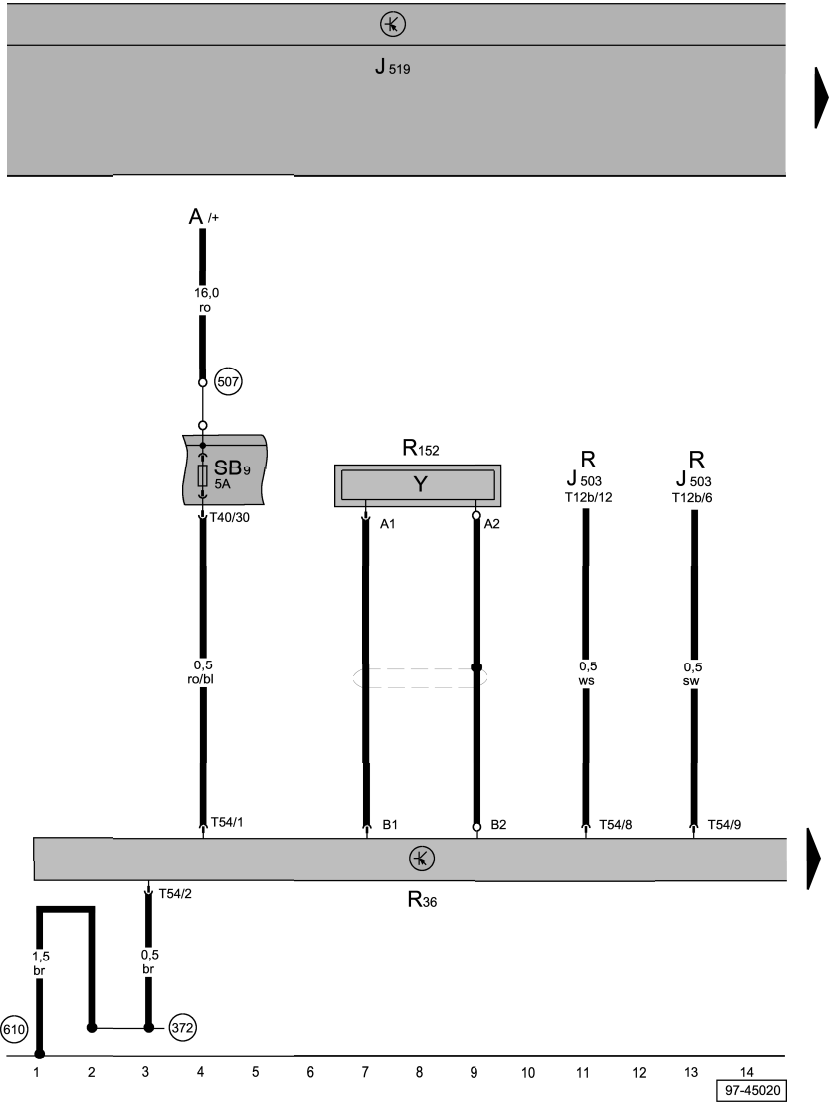
- G33 - Transmetteur de niveau de lave-glace/niveau d'eau
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K37 - Témoin de niveau de liquide de lave-glace
- K170 - Témoin de défaillance d'ampoule
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) 1, dans le câblage du tableau de bord



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Téléphone (Bluetooth)/ prééquipement téléphone (Bluetooth)

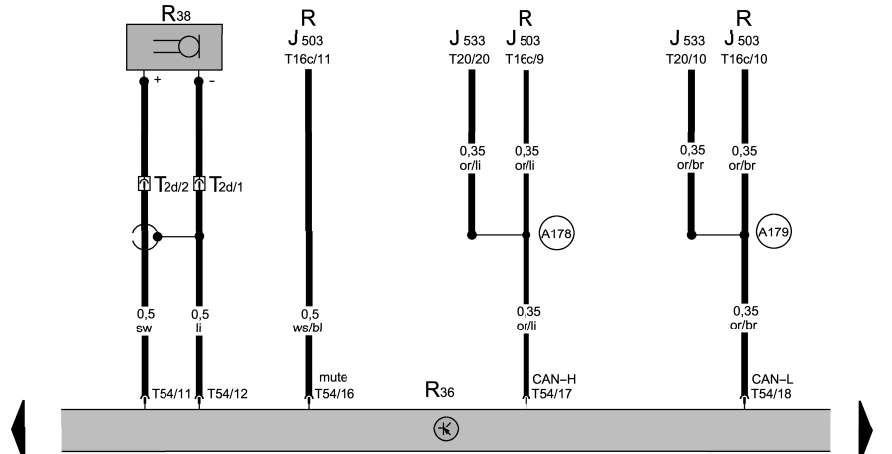
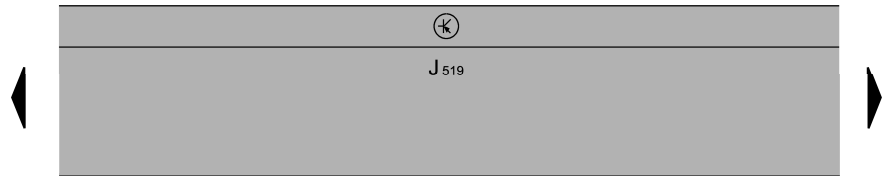
à partir de novembre 2006



Antenne pour téléphone Bluetooth, émetteur/récepteur de radiotéléphone

- A - Batterie
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- R - Autoradio
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- R152 - Antenne pour technique Bluetooth
- SB9 - Fusible 9 sur le porte-fusibles
- T12b - Connexion à fiche, 12 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- 372 - Raccord à la masse 7, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 610 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



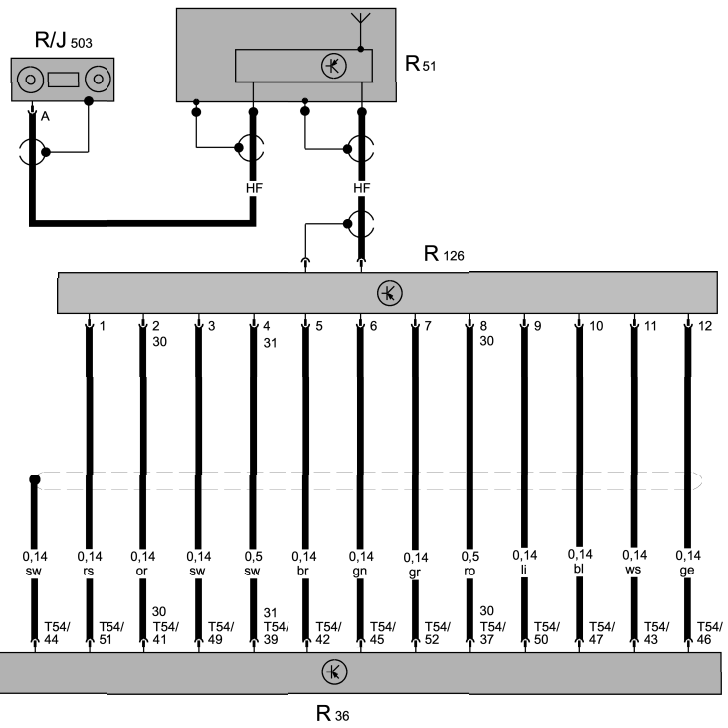
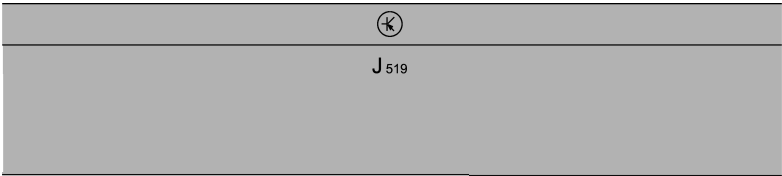
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

1P1-136030107

Emetteur/récepteur de radiotéléphone, microphone de téléphone

- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- R - Autoradio
- R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
- R38 - Microphone de téléphone
- T2d - Connexion à fiche, 2 raccords
- T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T54 - Connexion à fiche, 54 raccords
- A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
- A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord



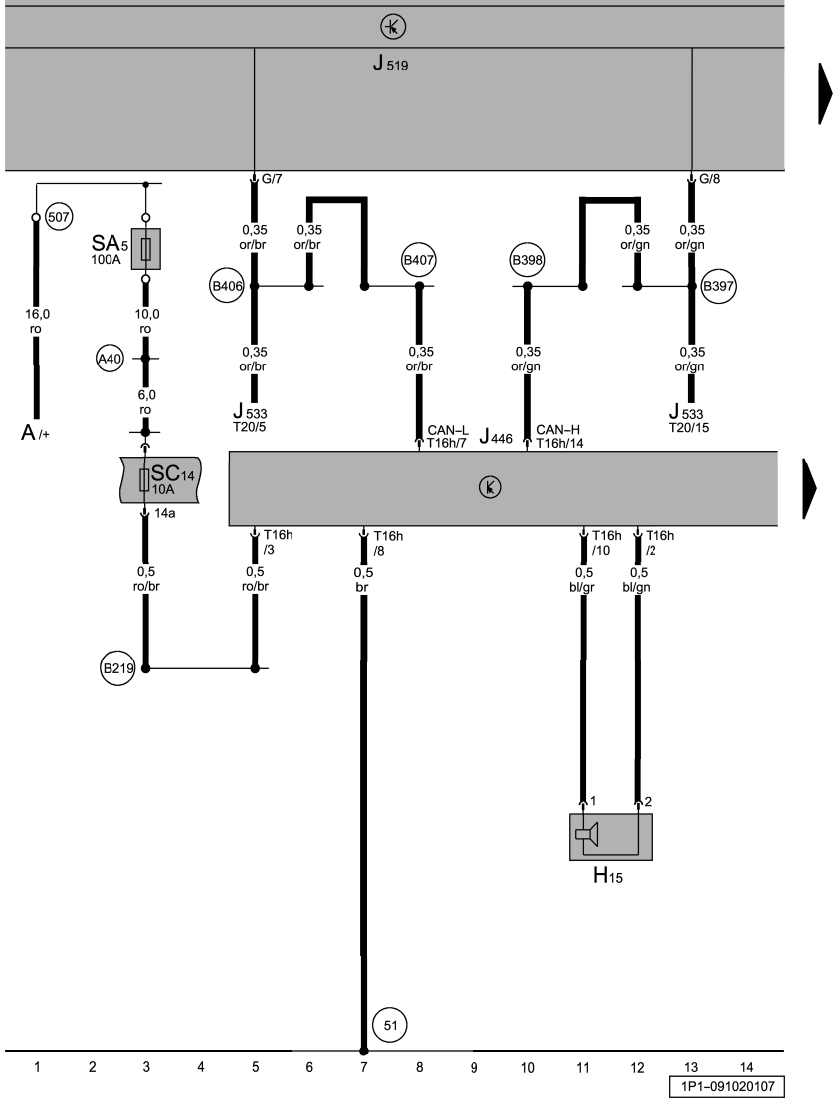
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



- Support de téléphone, émetteur/récepteur de radiotéléphone, autoradio, calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, antenne pour autoradio/téléphone**
- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - R - Autoradio
 - R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone
 - R51 - Antenne pour autoradio/téléphone
 - R126 - Support de téléphone
 - T54 - Connexion à fiche, 54 raccords

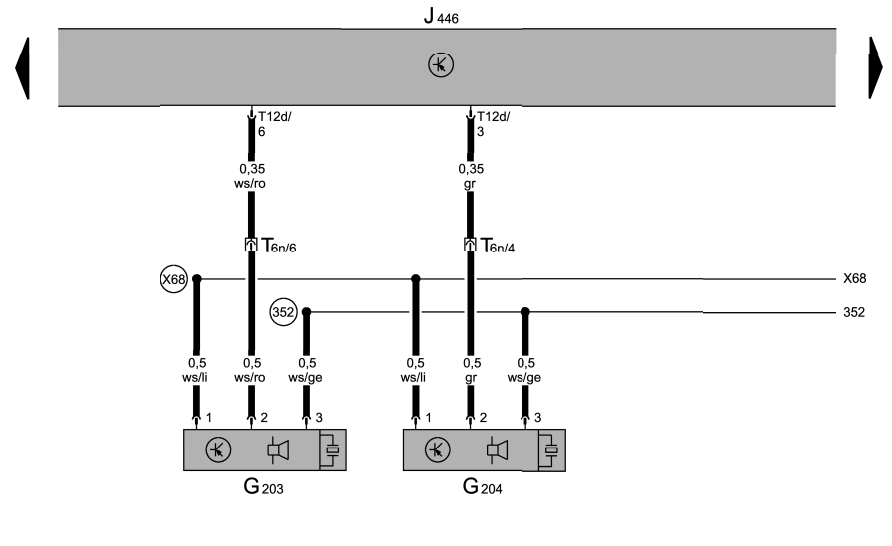
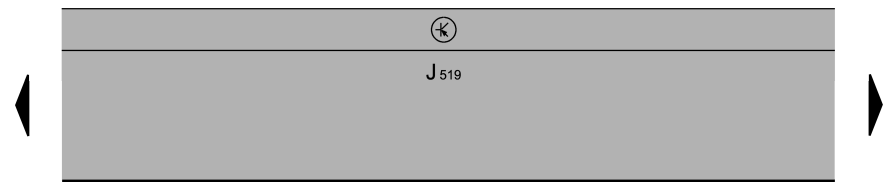
Système d'aide au stationnement

à partir de novembre 2006



Calculateur d'aide au stationnement, vibreur d'alerte de système d'aide au stationnement AR

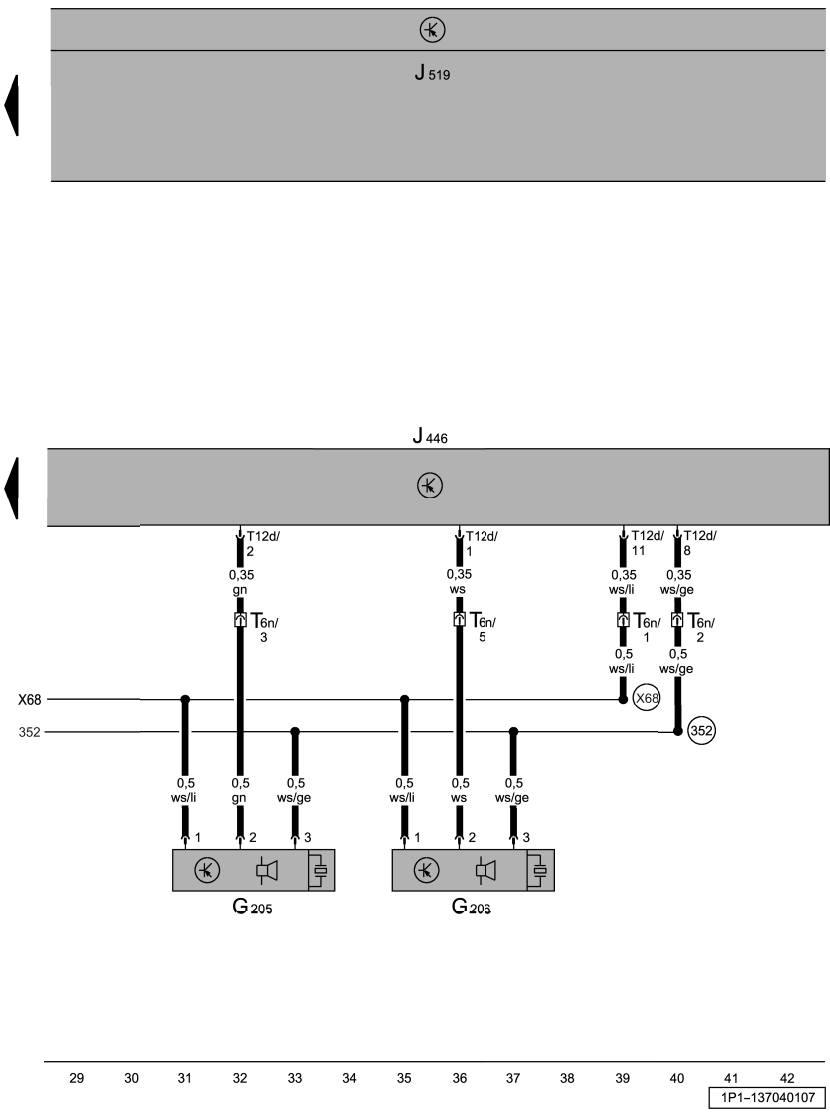
- A - Batterie
- H15 - Vibreur d'alerte de système d'aide au stationnement AR
- J446 - Calculateur d'aide au stationnement, à gauche dans le coffre à bagages
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- SC14 - Fusible 14 sur le porte-fusibles
- T16h - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- 51 - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal



- Transmetteur d'aide au stationnement, côté arrière gauche, transmetteur d'aide au stationnement, côté arrière gauche, milieu, calculateur d'aide au stationnement**
- G203 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR G
 - G204 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR G, milieu
 - J446 - Calculateur d'aide au stationnement, à gauche dans le coffre à bagages
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - T6n - Connexion à fiche, 6 raccords
 - T12d - Connexion à fiche, 12 raccords
 - 352 - Raccord à la masse (système d'aide au stationnement), dans le câblage de pare-chocs AR
 - X68 - Raccord (système d'aide au stationnement), dans le câblage du pare-chocs AR

Transmetteur d'aide au stationnement, côté arrière droit, transmetteur d'aide au stationnement, côté arrière droit, milieu, calculateur d'aide au stationnement

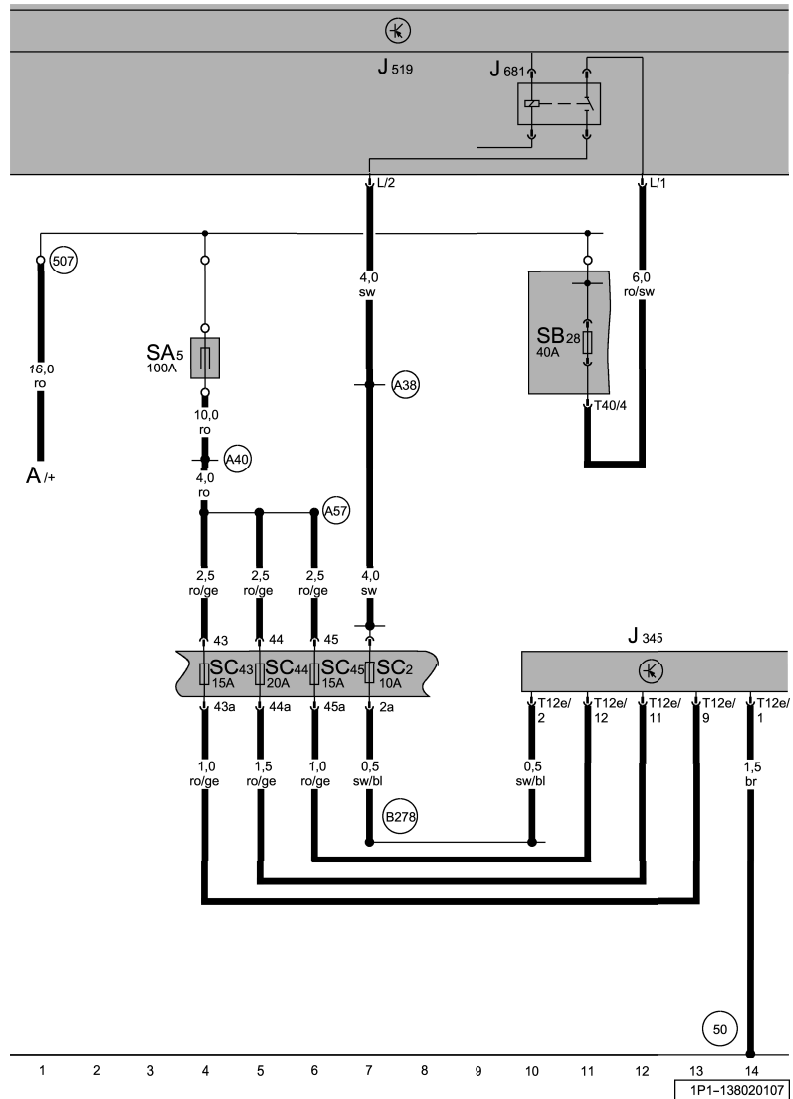
- G205 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR D, milieu
- G206 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR D
- J446 - Calculateur d'aide au stationnement, à gauche dans le coffre à bagages
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T6n - Connexion à fiche, 6 raccords
- T12d - Connexion à fiche, 12 raccords
- 352 - Raccord à la masse (système d'aide au stationnement), dans le câblage de pare-chocs AR
- X68 - Raccord (système d'aide au stationnement), dans le câblage du pare-chocs AR



Simple PDF Merge and Split Unregistered Version - http://www.simpopdf.com

Traction d'une remorque

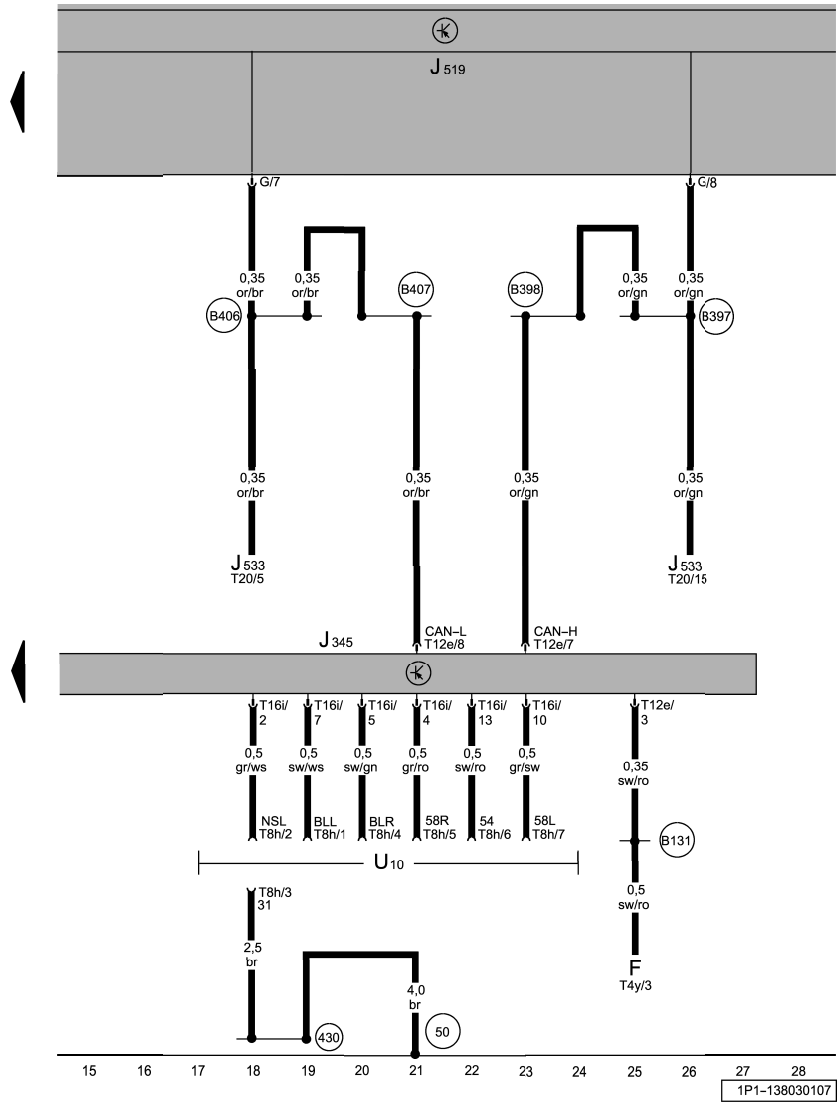
à partir de novembre 2006



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'identification de remorque

- A - Batterie
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible -2- dans le porte-fusibles
- SC43 - Fusible 43 sur le porte-fusibles
- SC44 - Fusible 44 sur le porte-fusibles
- SC45 - Fusible 45 sur le porte-fusibles
- T12e - Connexion à fiche, 12 raccords, dans le câblage de l'habitacle
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A57 - Raccord positif 3 (30), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal

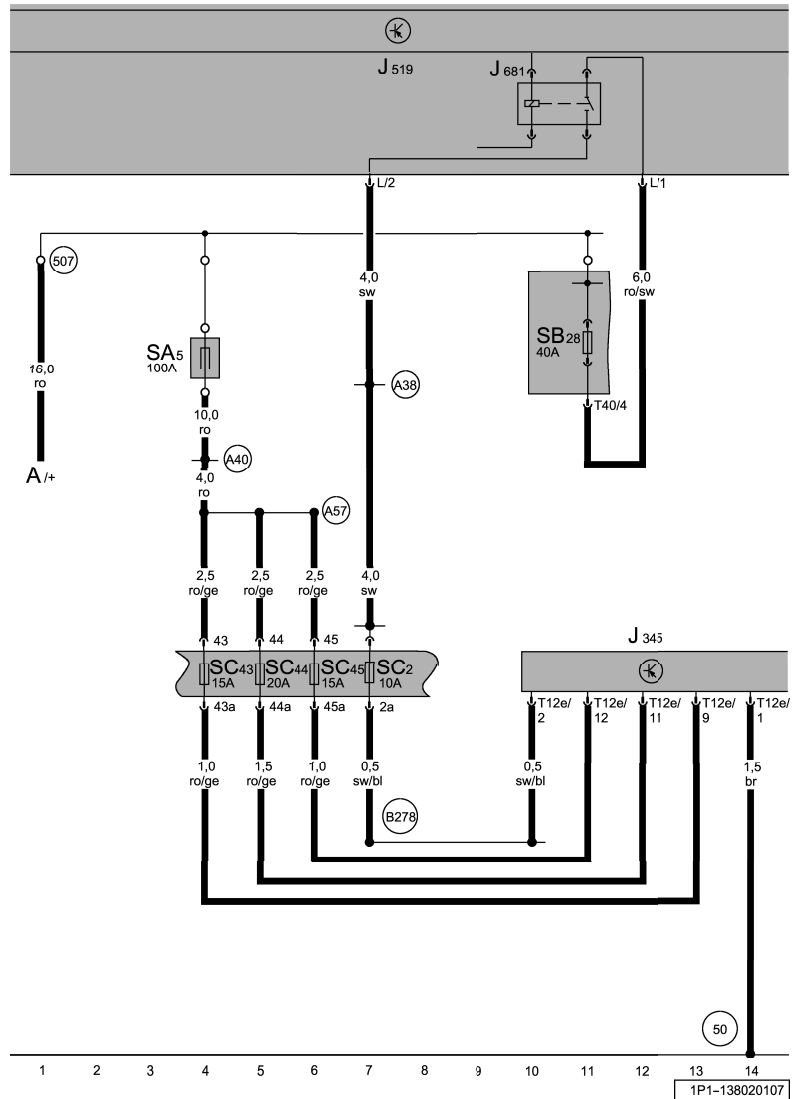


Prise de courant de dispositif d'attelage, calculateur d'identification de remorque

- F - Contacteur de feux stop
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T12e - Connexion à fiche, 12 raccords, dans le câblage de l'habitacle
- T16i - Connexion à fiche, 16 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
- T8h - Connexion à fiche, 8 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- U10 - Prise de courant de dispositif d'attelage
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 430 - Raccord à la masse, dans le câblage de dispositif d'attelage
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

Traction d'une remorque

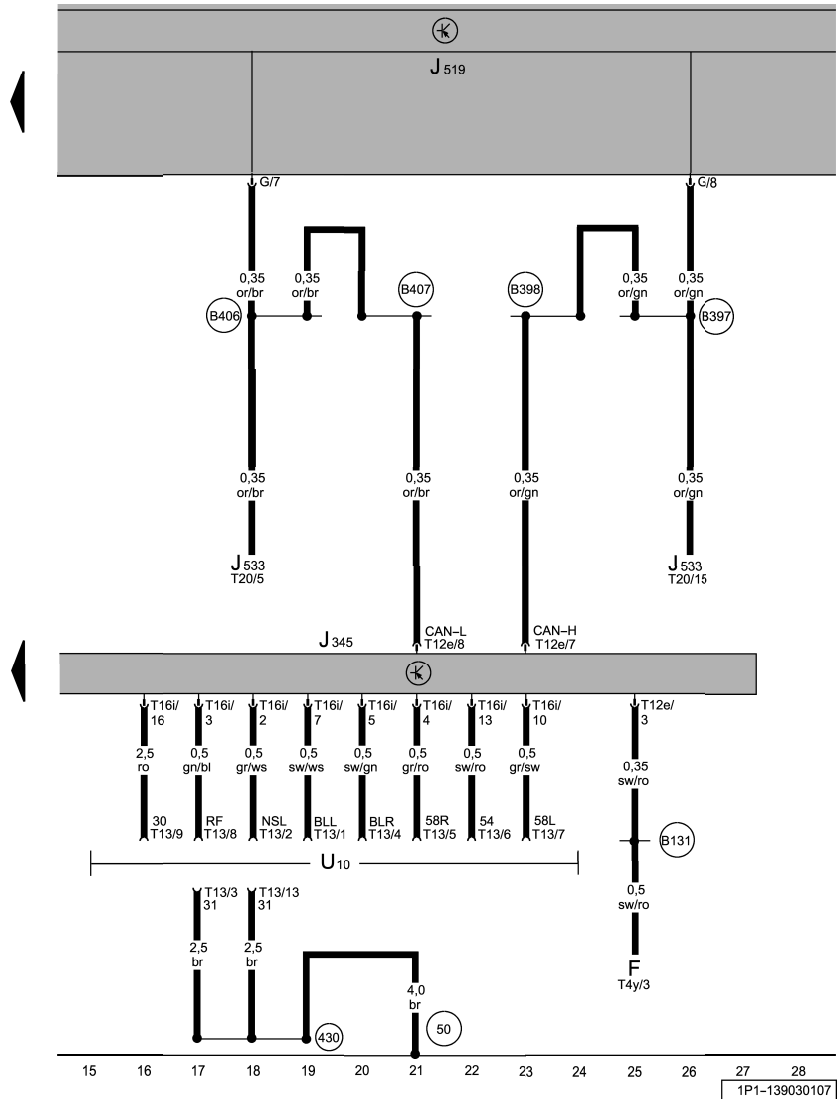
à partir de novembre 2006



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'identification de remorque

- A - Batterie
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible -2- dans le porte-fusibles
- SC43 - Fusible 43 sur le porte-fusibles
- SC44 - Fusible 44 sur le porte-fusibles
- SC45 - Fusible 45 sur le porte-fusibles
- T12e - Connexion à fiche, 12 raccords, dans le câblage de l'habitacle
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A57 - Raccord positif 3 (30), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal

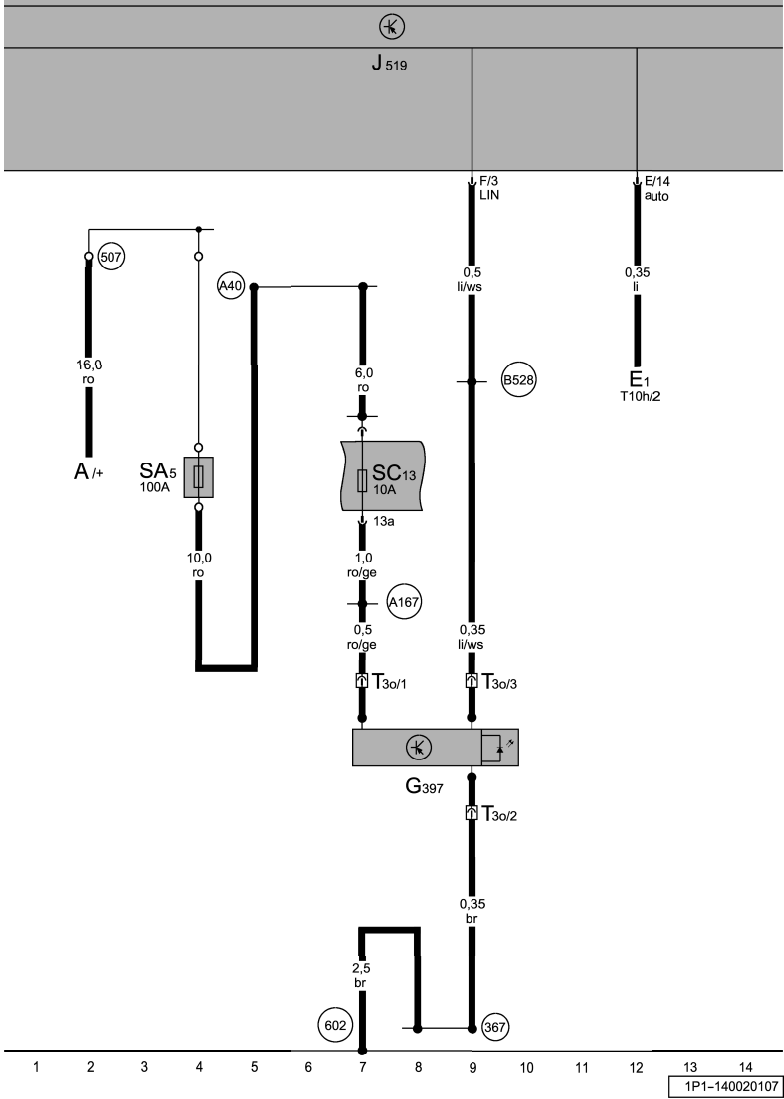


Prise de courant de dispositif d'attelage, calculateur d'identification de remorque

- F - Contacteur de feux stop
- J345 - Calculateur d'identification de remorque
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- T12e - Connexion à fiche, 12 raccords, dans le câblage de l'habitacle
- T16i - Connexion à fiche, 16 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
- T13 - Connexion à fiche, 13 raccords, dans le câblage de dispositif d'attelage
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- U10 - Prise de courant de dispositif d'attelage
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 430 - Raccord à la masse, dans le câblage de dispositif d'attelage
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B398 - Raccord 2 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- B407 - Raccord 2 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

Capteur automatique de pluie et de lumière

à partir de novembre 2006



Capteur de pluie et de lumière

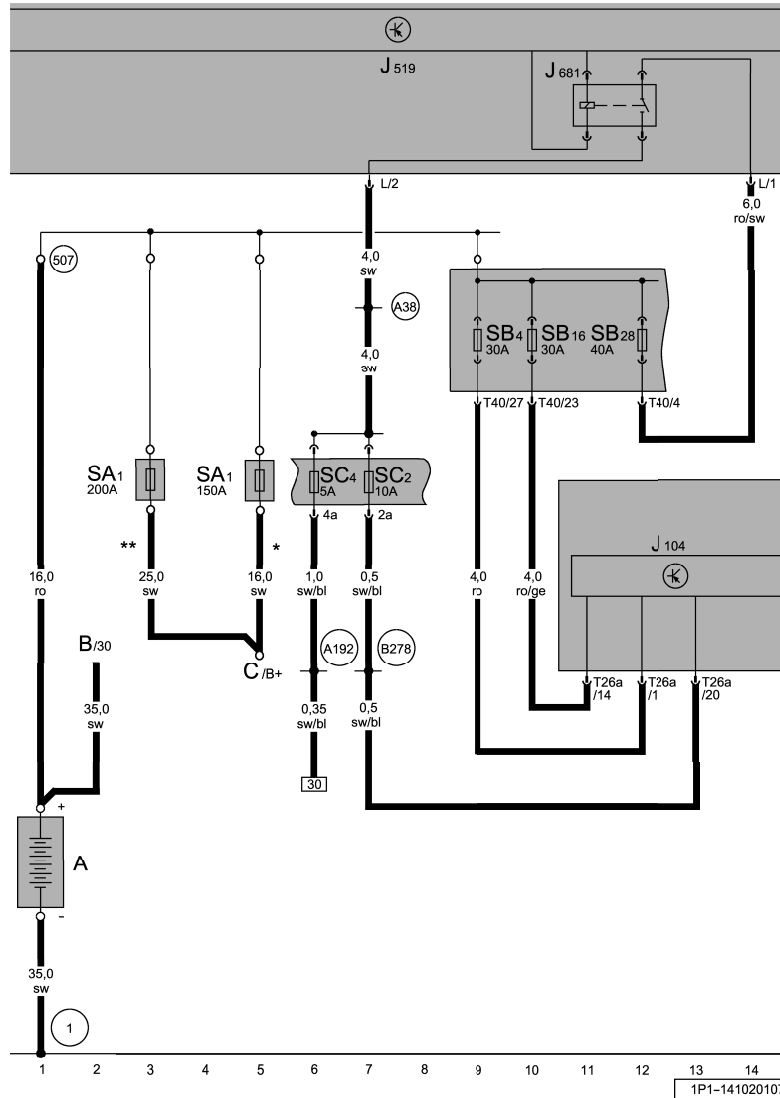
- A - Batterie
- E1 - Commande d'éclairage
- G397 - Capteur de pluie et de lumière
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- SC13 - Fusible 13 sur le porte-fusibles
- T10h - Connexion à fiche, 10 raccords
- T3o - Connexion à fiche, 3 raccords
- 367 - Raccord à la masse 2, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A167 - Raccord positif 3 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- B528 - Raccord -1- (bus LIN), dans le câblage principal

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Contrôle de la pression des pneus

- **Système antiblocage (ABS) MARK 70**

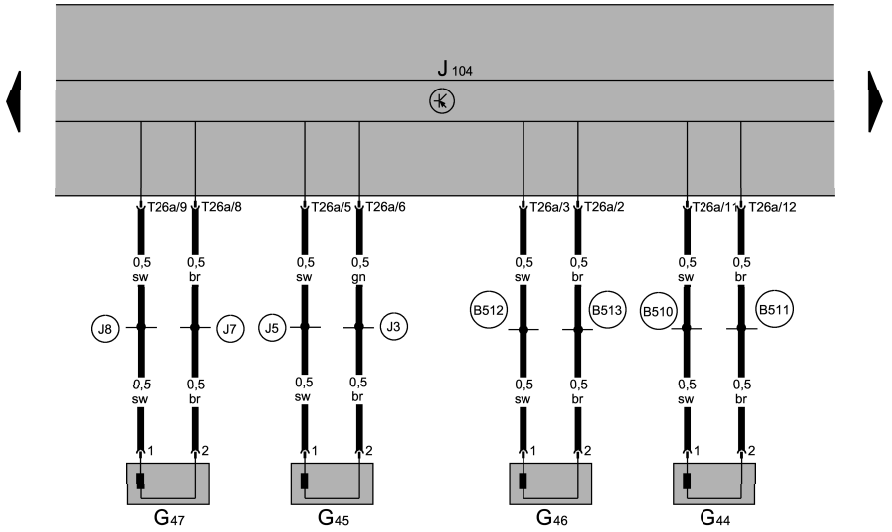
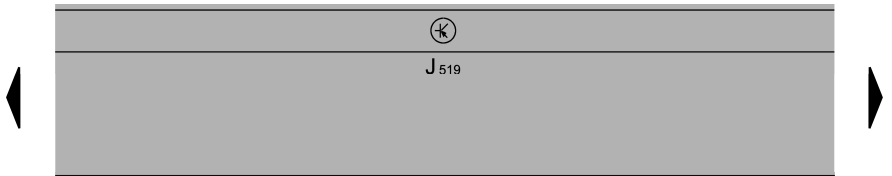
à partir de novembre 2006



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS

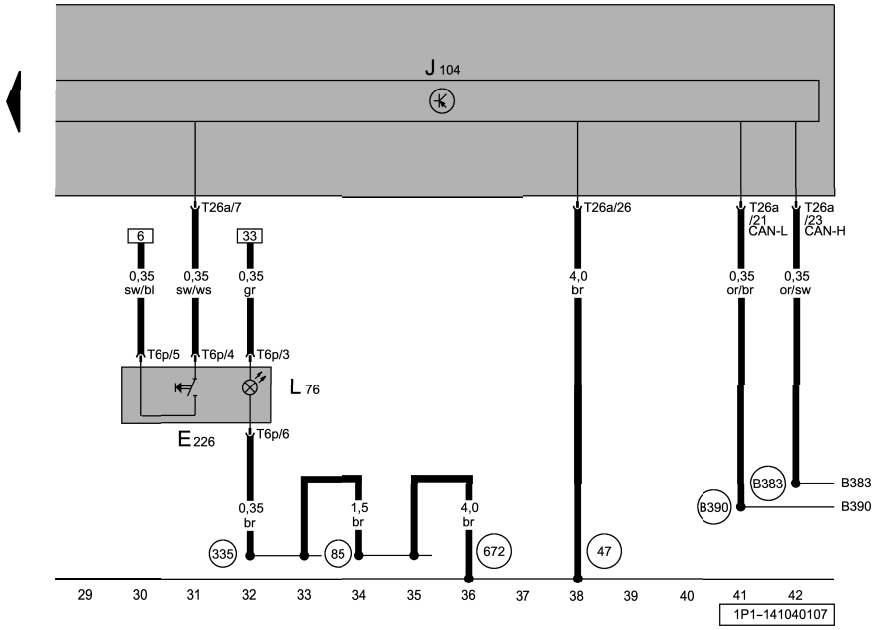
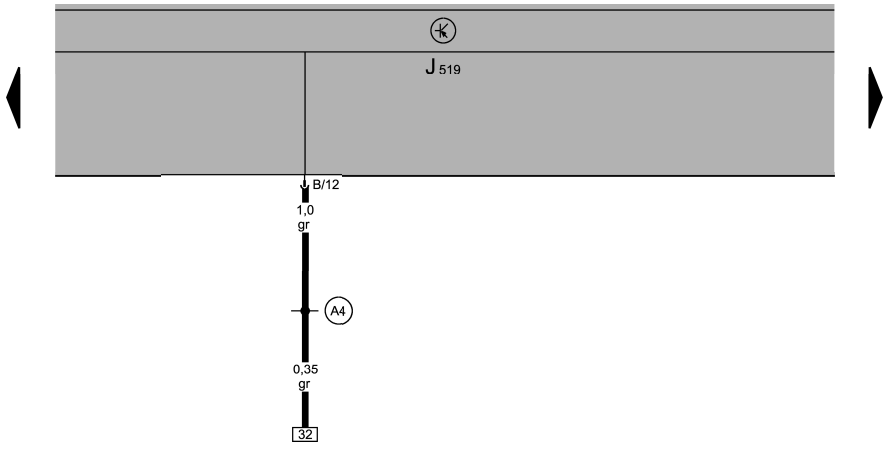
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

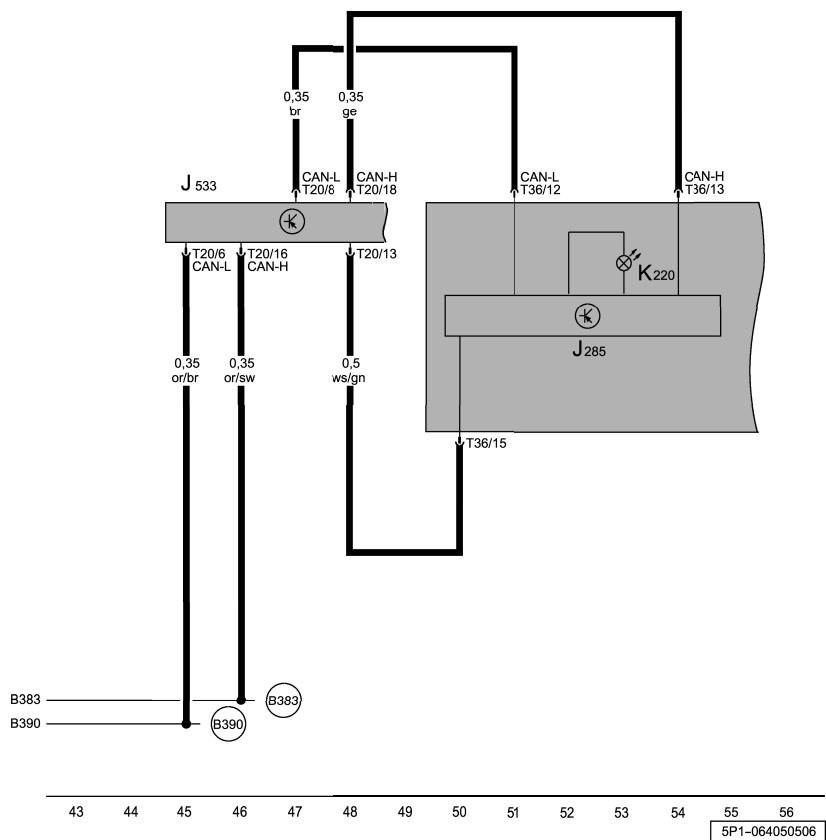
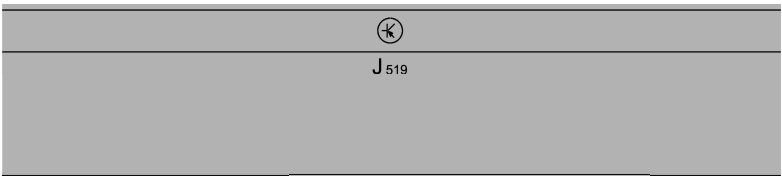
Capteurs de vitesse, calculateur d'ABS avec EDS

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS



Eclairage pour touche, touche pour contrôle de pression des pneus, calculateur d'ABS avec EDS

- E226 - Touche pour contrôle de pression des pneus
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords
- T26a - Connexion à fiche, 26 raccords
- 47 - Point de masse, au plancher AV D
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du tableau de bord
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

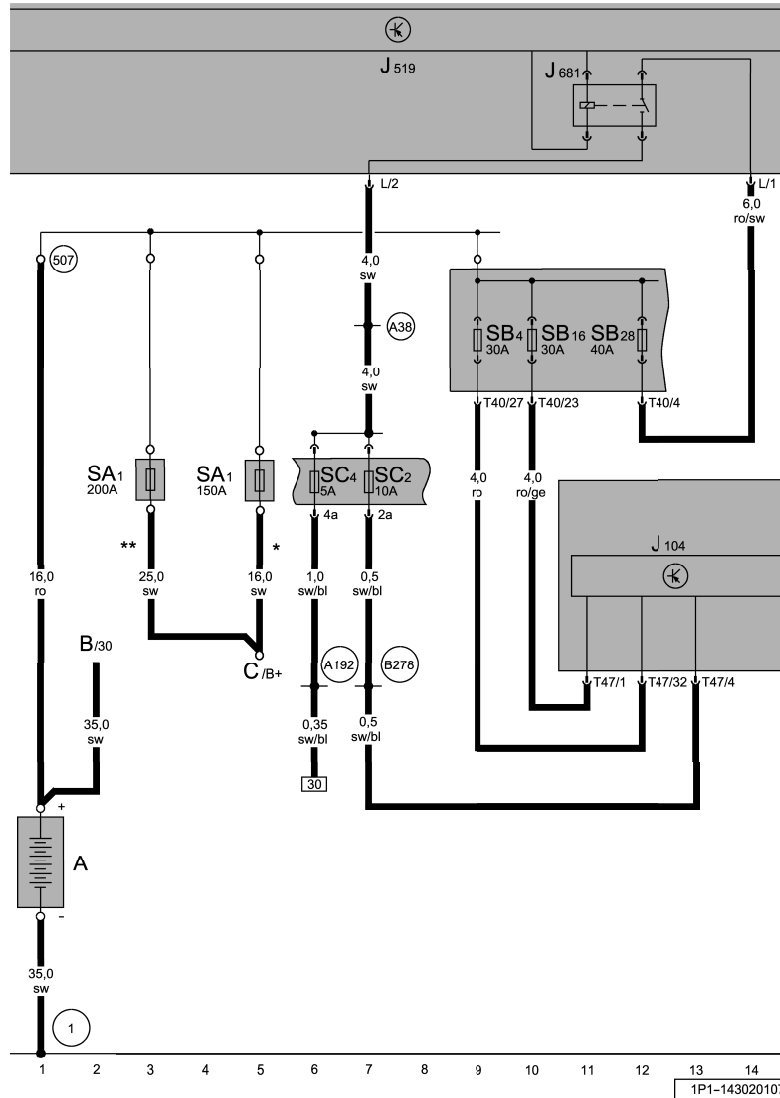
Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K220 - Témoin d'indicateur de contrôle de la pression des pneus
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

Contrôle de la pression des pneus

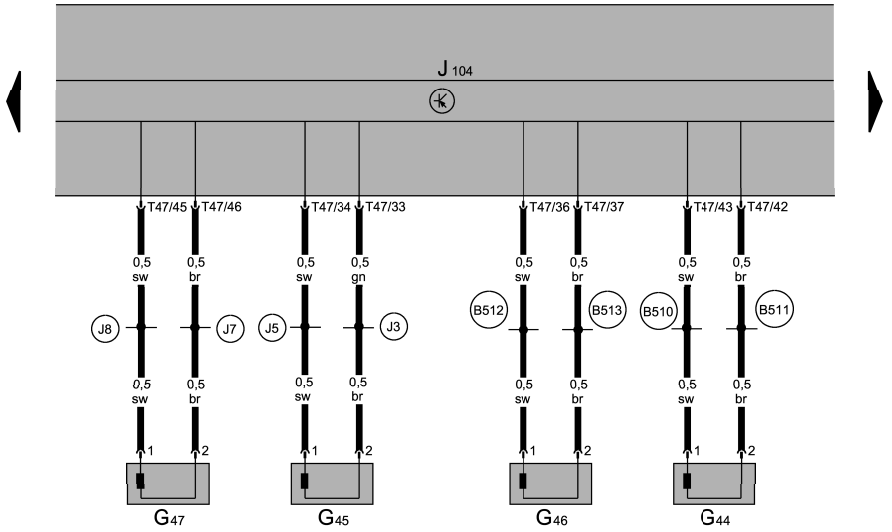
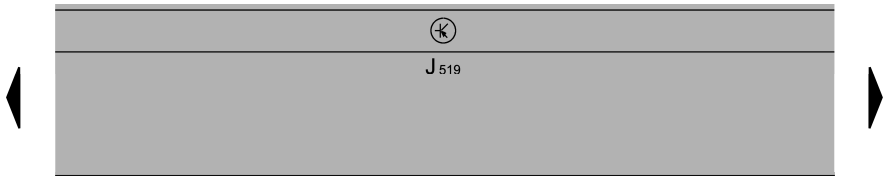
- **Système antiblocage (ABS) Mark 60, excepté pour 2,0 I - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY avec boîte de vitesses automatique 09G, excepté pour 2,0 I - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G**

à partir de novembre 2006



Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'ABS avec EDS/ESP

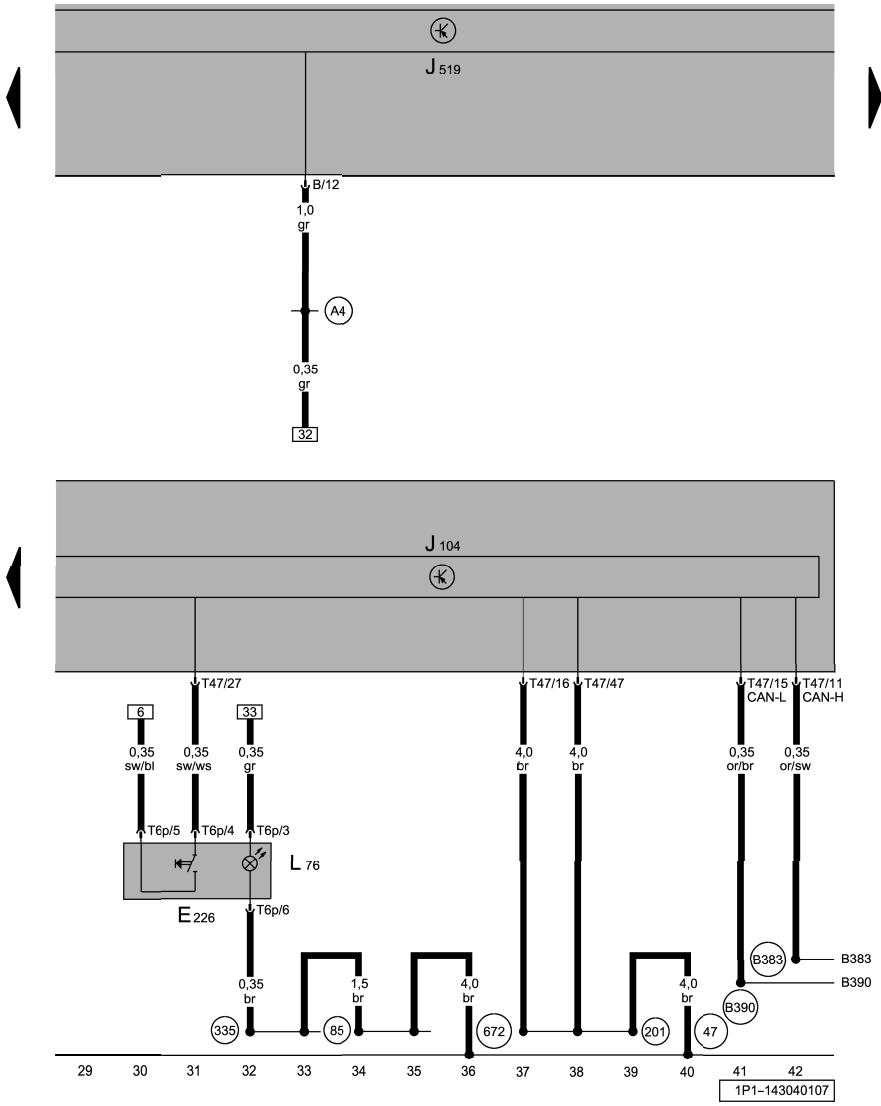
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 140A



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

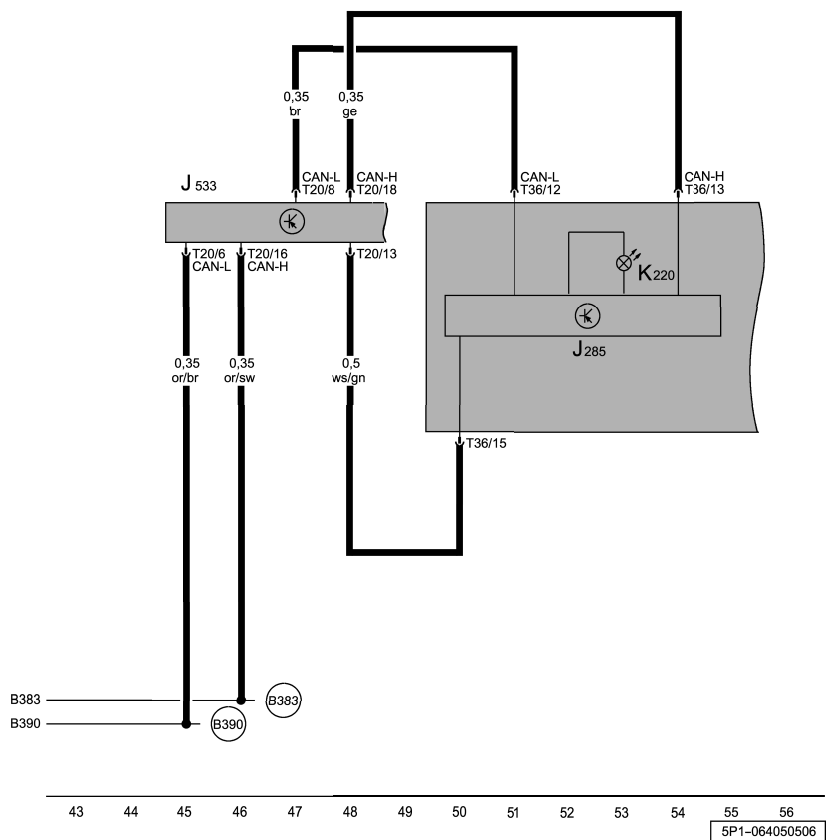
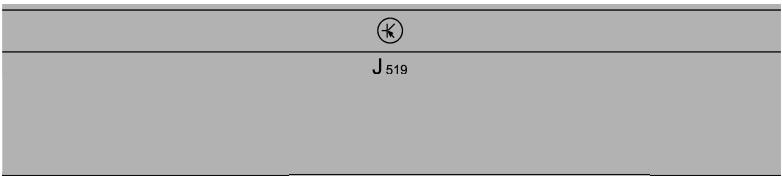
Capteurs de vitesse, calculateur d'ABS avec EDS/ESP

- G44 - Capteur de vitesse AR D
- G45 - Capteur de vitesse AV D
- G46 - Capteur de vitesse AR G
- G47 - Capteur de vitesse AV G
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- B510 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B511 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR D), dans le câblage de l'habitacle
- B512 - Raccord 1 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- B513 - Raccord 2 (capteur de vitesse AR G), dans le câblage de l'habitacle
- J3 - Raccord 1, dans le câblage ABS
- J5 - Raccord 2, dans le câblage ABS
- J7 - Raccord 3, dans le câblage ABS
- J8 - Raccord 4, dans le câblage ABS



Eclairage pour touche, touche pour contrôle de pression des pneus, calculateur d'ABS avec EDS

- E226 - Touche pour contrôle de pression des pneus
- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords
- T47 - Connexion à fiche, 47 raccords
- 47 - Point de masse, au plancher AV D
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 201 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du tableau de bord
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal



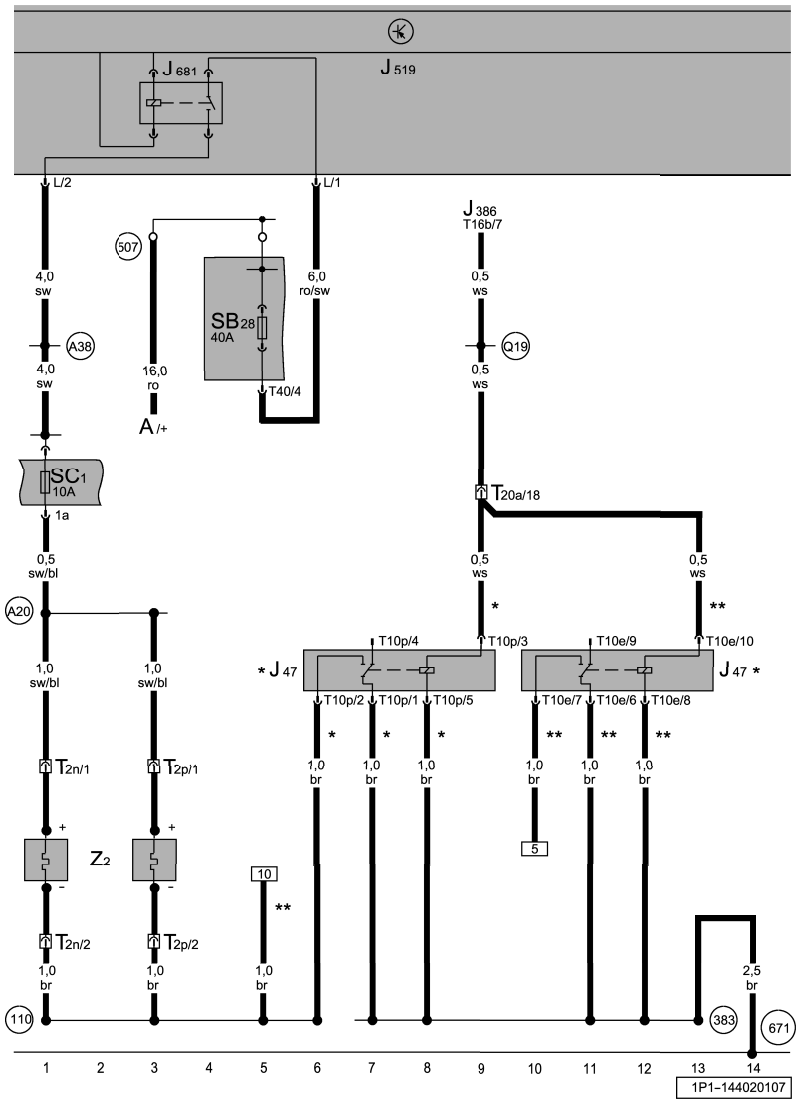
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données, sous le tableau de bord à gauche
- K220 - Témoin d'indicateur de contrôle de la pression des pneus
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal

Dégivrage de pare-brise

à partir de novembre 2006



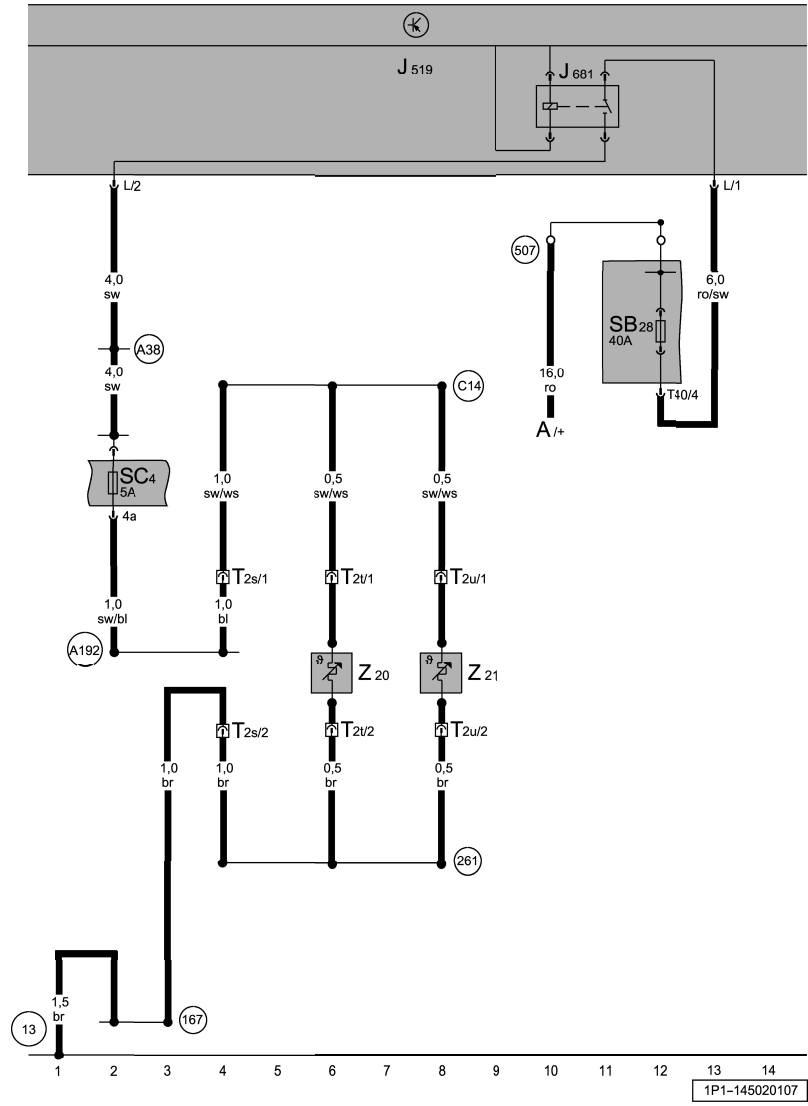
Dégivrage de pare-brise, relais de dégivrage de pare-brise

- A - Batterie
- J47 - Relais de dégivrage de pare-brise (395)
- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T10p - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche
- T16b - Connexion à fiche, 16 raccords, sur calculateur de porte, côté conducteur
- T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, montant A côté conducteur
- Z2 - Dégivrage de pare-brise
- 110 - Raccord à la masse 2, dans le câblage du tableau de bord
- 383 - Raccord à la masse 18, dans le câblage principal
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- Q19 - Raccord (dégivrage du rétroviseur), dans le câblage du lève-glace
- * - Uniquement pour véhicules avec moteurs à essence
- ** - Uniquement pour véhicules avec moteurs diesel

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Gicleurs dégivrants

à partir de novembre 2006

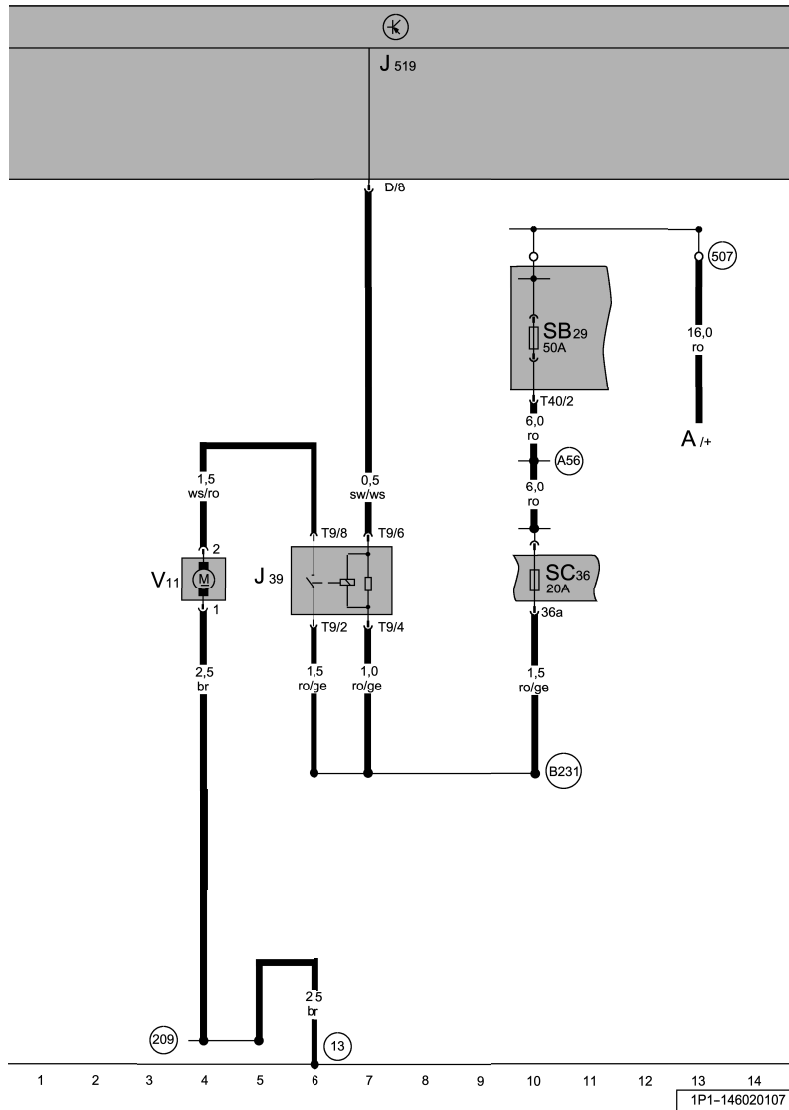


Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G et D

- A - Batterie
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- Z20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G
- Z21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 167 - Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 261 - Raccord à la masse, dans le câblage du gicleur chauffant
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- C14 - Raccord positif (15), dans le câblage de dégivrage des gicleurs de lave-glace

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Lave-projecteurs
à partir de novembre 2006

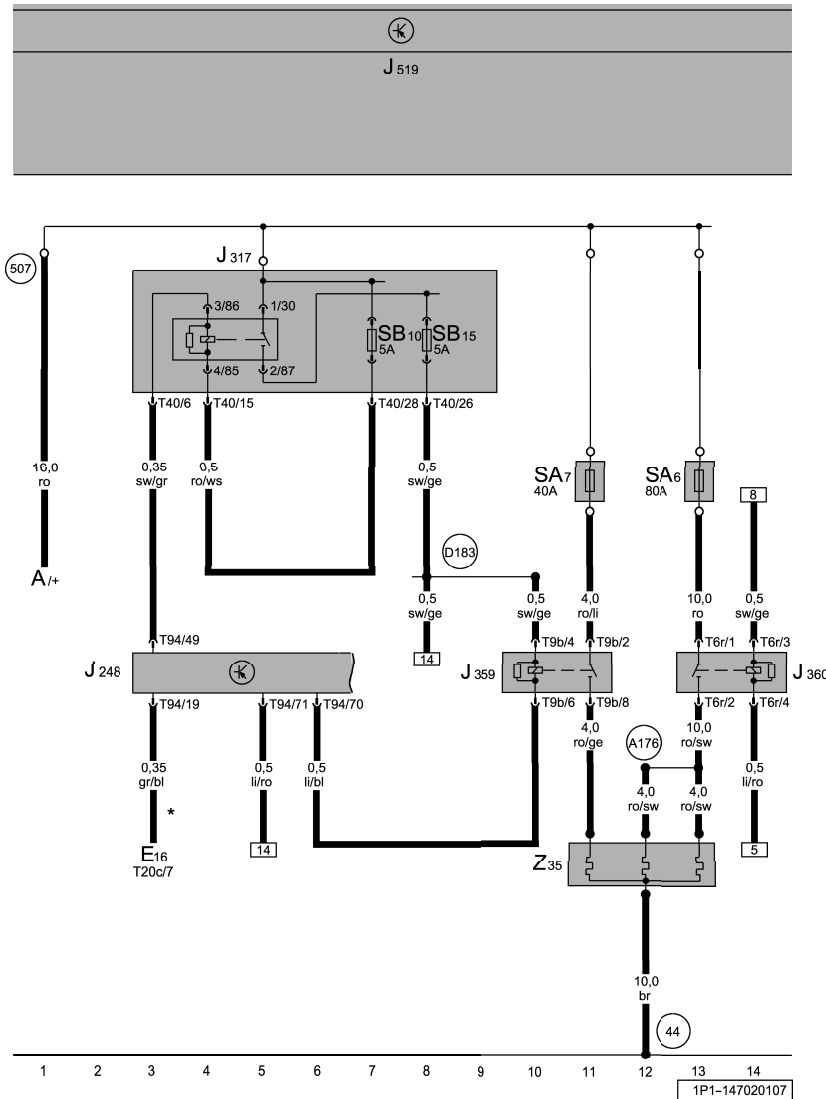


Pompe de lave-projecteurs, relais de lave-projecteurs

- A - Batterie
- J39 - Relais de lave-projecteurs, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (53) ou (373)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles
- SC36 - Fusible 36 sur le porte-fusibles
- V11 - Pompe de lave-projecteurs
- T9 - Connexion à fiche, 9 raccords
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A56 - Raccord positif -2- (30), dans le câblage du tableau de bord
- B231 - Raccord positif 5 (30a), dans le câblage de l'habitacle

Chauffage d'appoint

à partir de novembre 2006

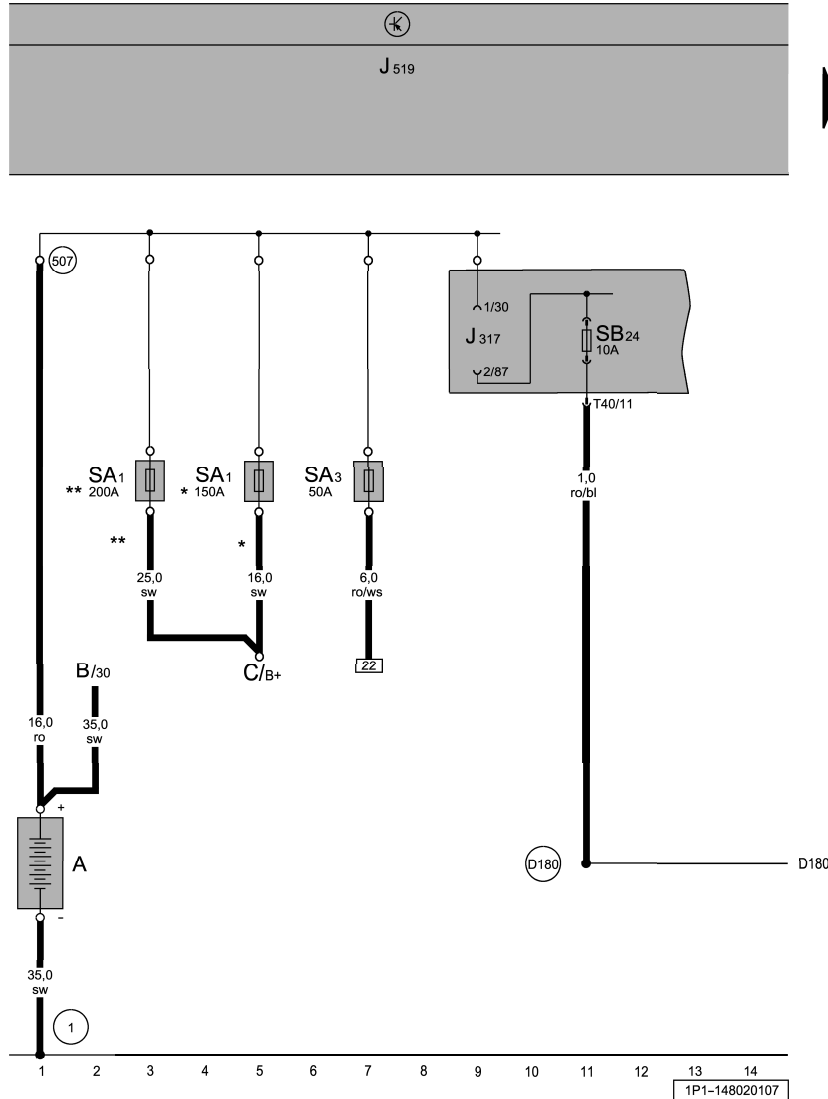


Résistance chauffante de chauffage d'appoint, relais de forte puissance calorifique, relais de faible puissance calorifique, calculateur de système d'injection directe diesel

- A - Batterie
- E16 - Commande de chauffage/puissance calorifique
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel, au milieu dans le caisson d'eau
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100)
- J359 - Relais de faible puissance calorifique, sur le porte-relais, tableau de bord gauche (373)
- J360 - Relais de forte puissance calorifique, sur le porte-relais, tableau de bord à gauche (370)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- Z35 - Résistance chauffante de chauffage d'appoint à air
- 44 - Point de masse, montant A - gauche, en bas
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- A176 - Raccord (chauffage d'appoint), dans le câblage du tableau de bord
- D183 - Raccord 4 (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules sans climatiseur ou Climatronic

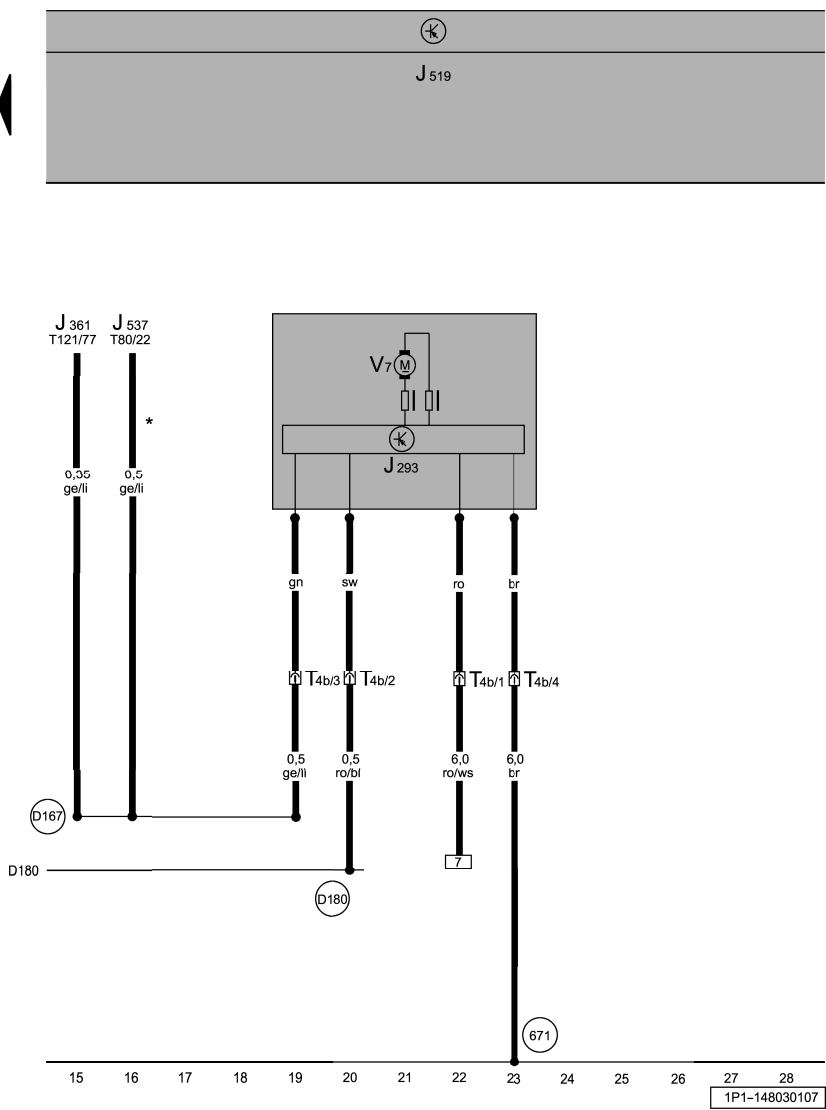
Ventilateur de radiateur, 1 vitesse

à partir de novembre 2006



Batterie, fusibles, relais d'alimentation en tension, borne 30

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100) ou (458) (en fonction du moteur)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles/batterie
- SB24 - Fusible 24 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



Calculateur de ventilateur de radiateur, ventilateur de liquide de refroidissement

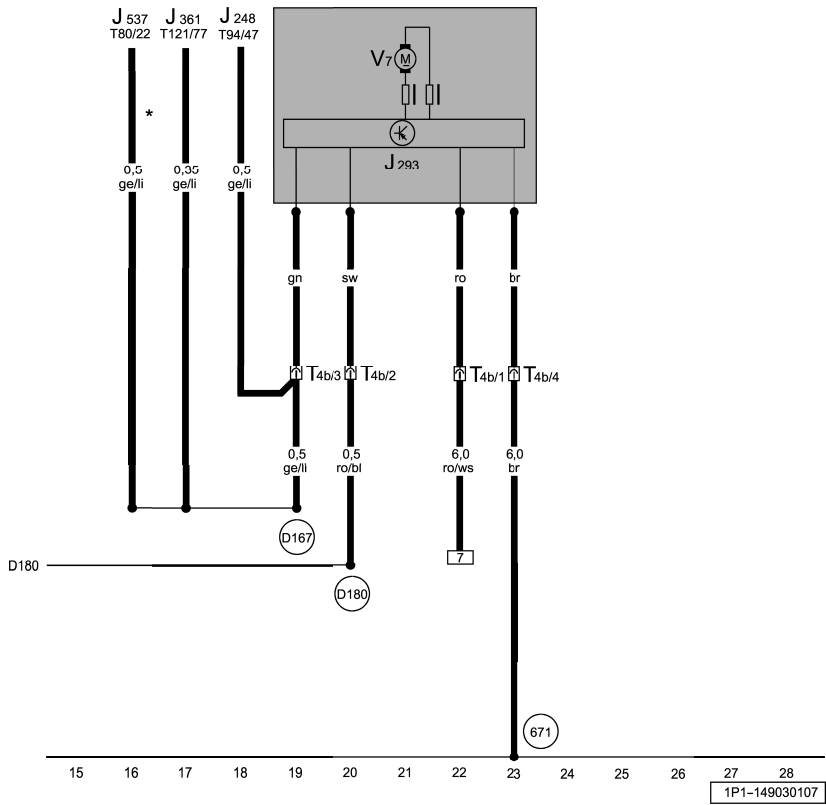
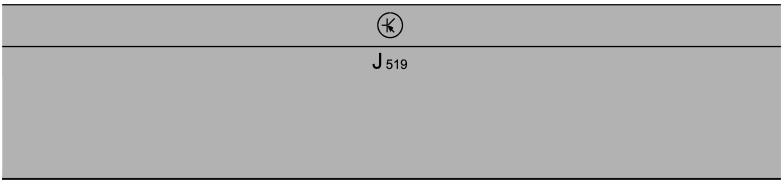
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J361 - Calculateur pour Simos
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur pour 4HV
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- D167 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du compartiment-moteur
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec climatiseur ou Climatronic

Simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

Ventilateur de radiateur, 2 vitesses

à partir de novembre 2006





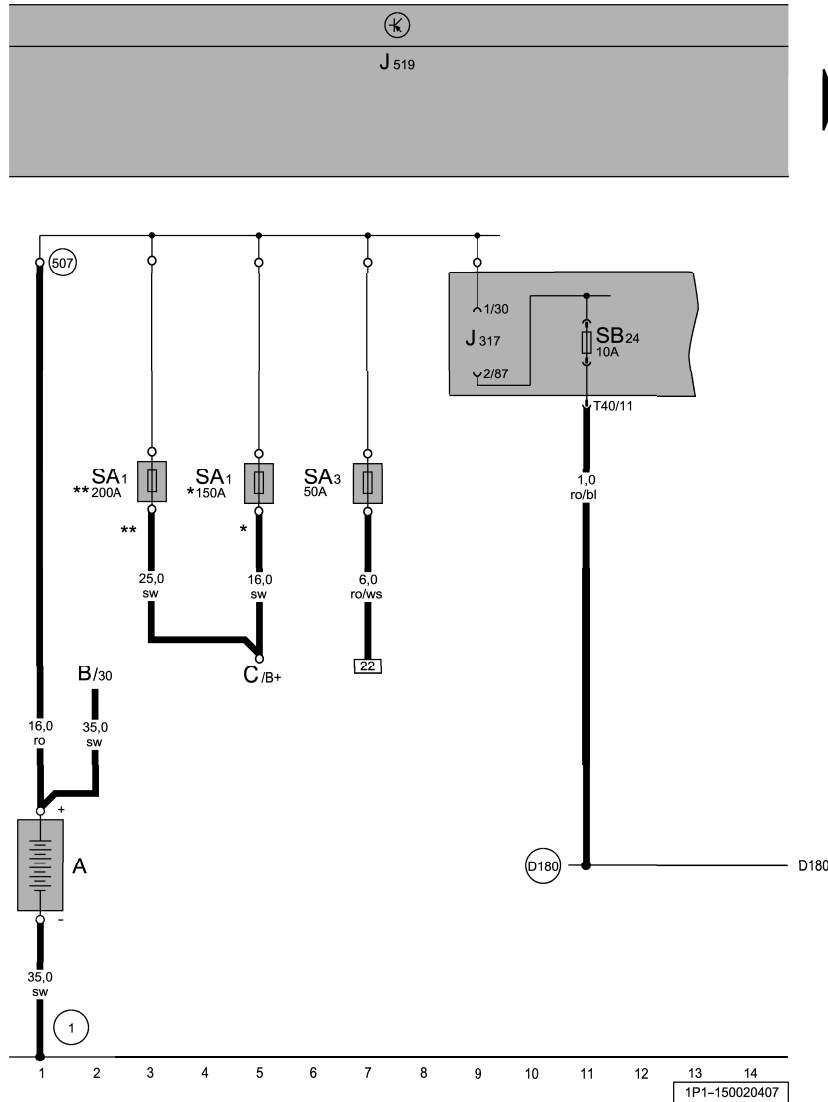
Calculateur de ventilateur de radiateur, ventilateur de liquide de refroidissement

- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J361 - Calculateur pour Simos
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur pour 4HV
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- D167 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du compartiment-moteur
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec climatiseur ou Climatronic

Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

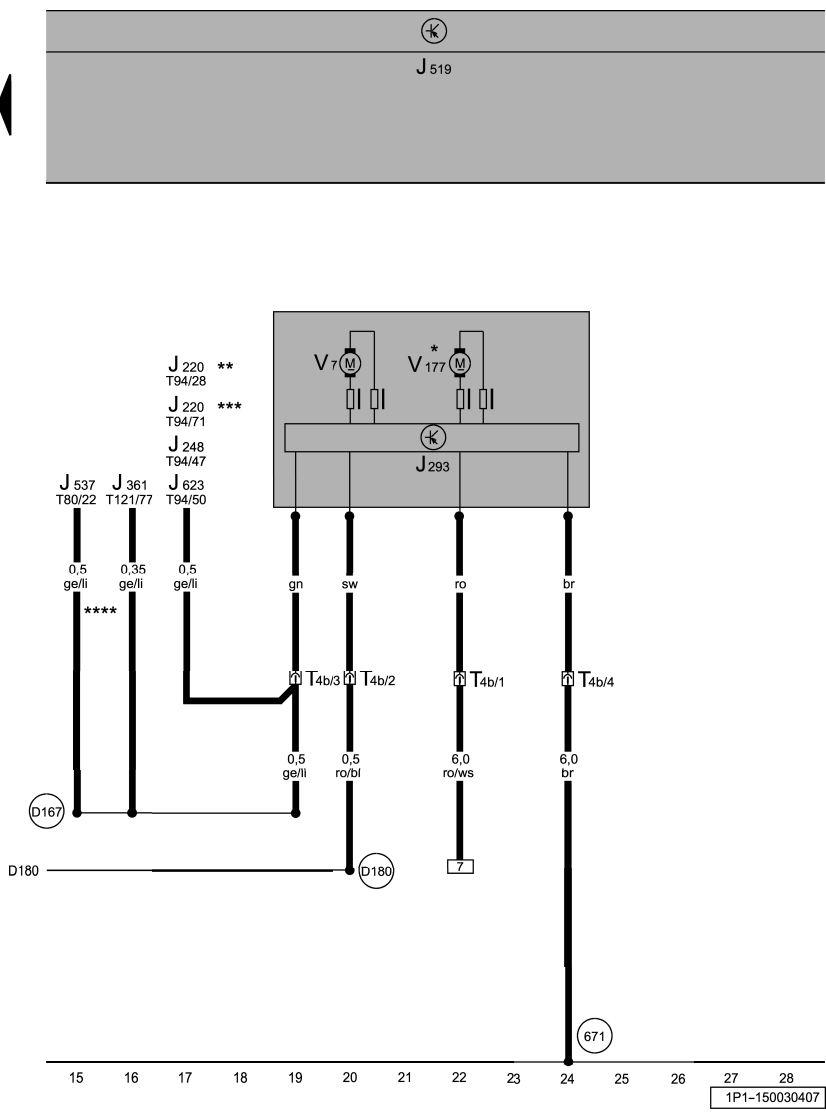
Ventilateur de radiateur, ventilateur de liquide refroidissement simple/double à régulation continue

à partir de novembre 2006



Batterie, relais d'alimentation en tension, borne 30

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur à gauche (100) ou (458) (en fonction du moteur)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles/batterie
- SB24 - Fusible 24 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sous le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



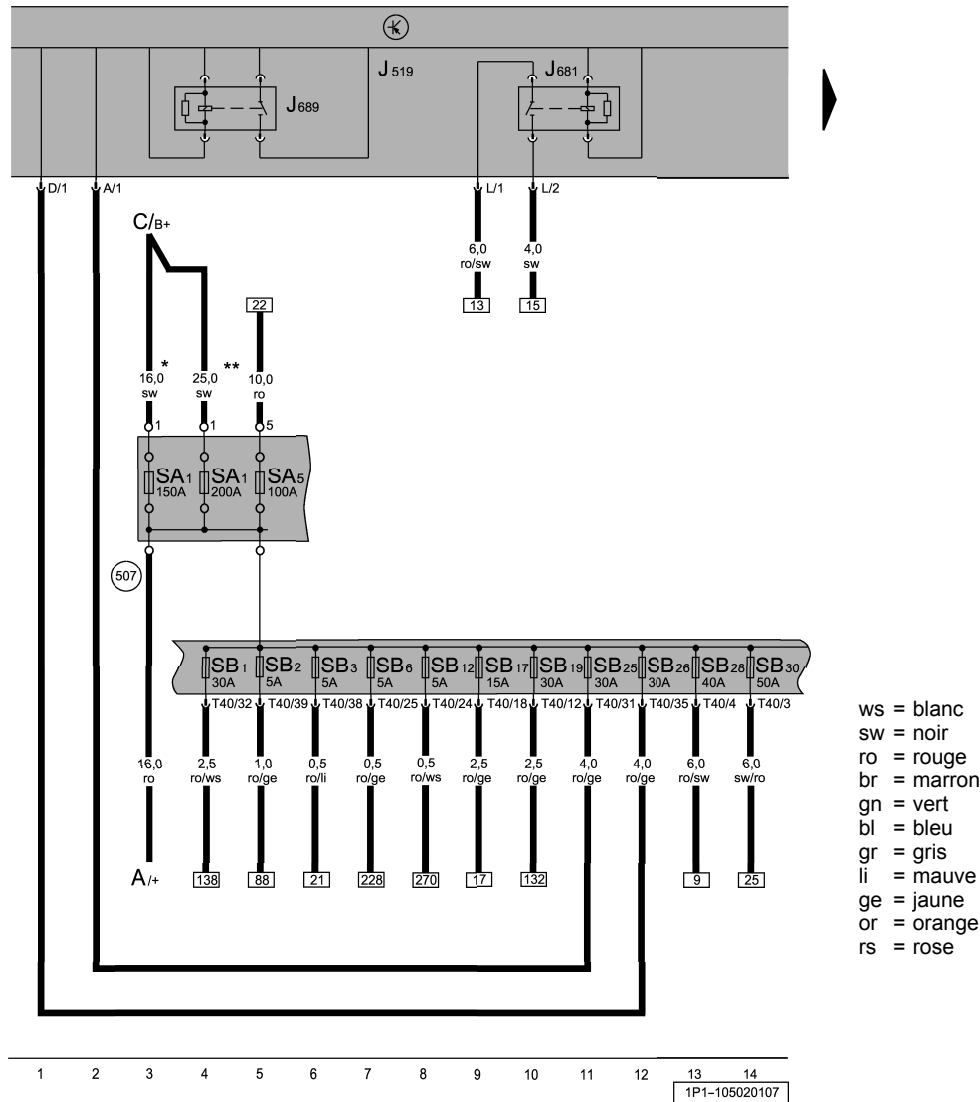
Calculateur de ventilateur de radiateur, ventilateur de liquide de refroidissement

- J220 - Calculateur pour Motronic
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel
- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur
- J361 - Calculateur pour Simos
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J537 - Calculateur pour 4HV
- J623 - Calculateur du moteur
- T4b - Connecteur, 4 raccords, sur le ventilateur de radiateur en bas, à gauche
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V177 - Ventilateur 2 de radiateur
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- D167 - Raccord (vitesse de ventilateur I), dans le câblage du compartiment-moteur
- D180 - Raccord (87a), dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement pour véhicules avec double à régulation continue
- ** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BWA et BWJ
- *** - Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BVY et BVZ
- **** - Uniquement pour véhicules avec climatiseur ou Climatronic

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

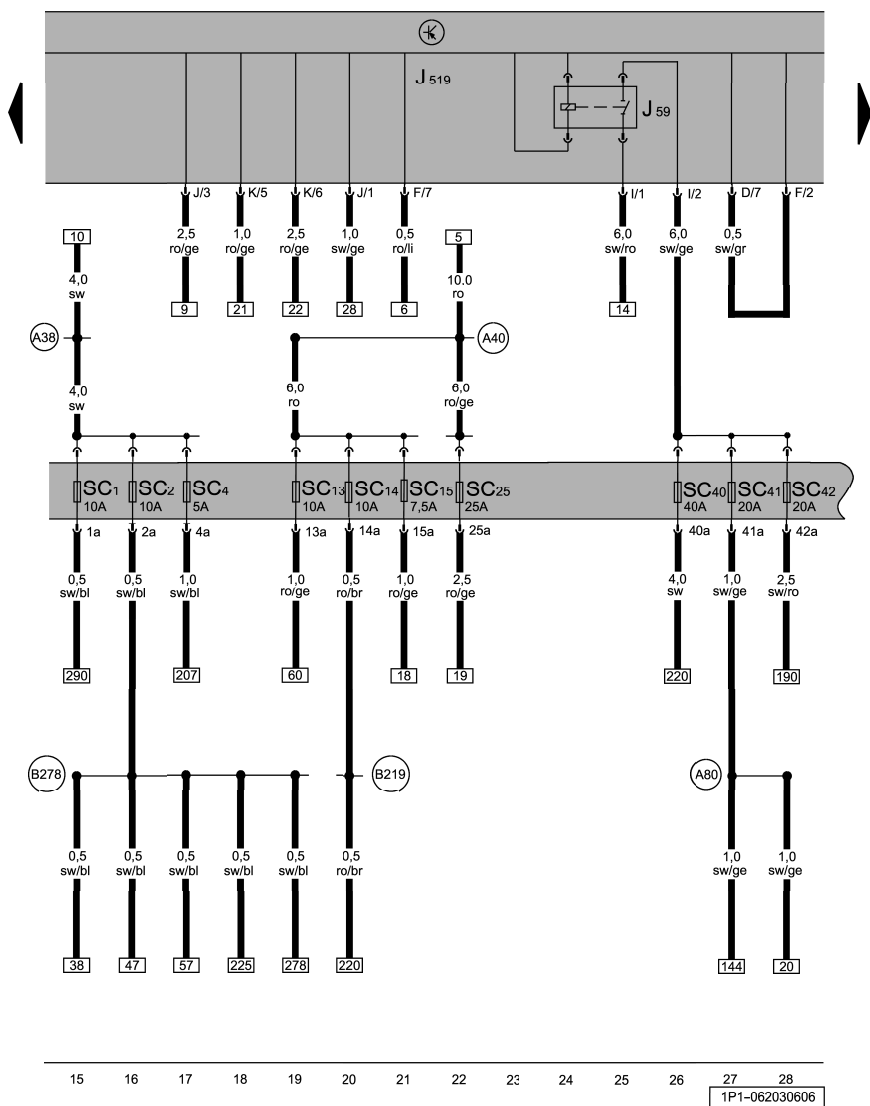
Equipement de base

à partir de mai 2007



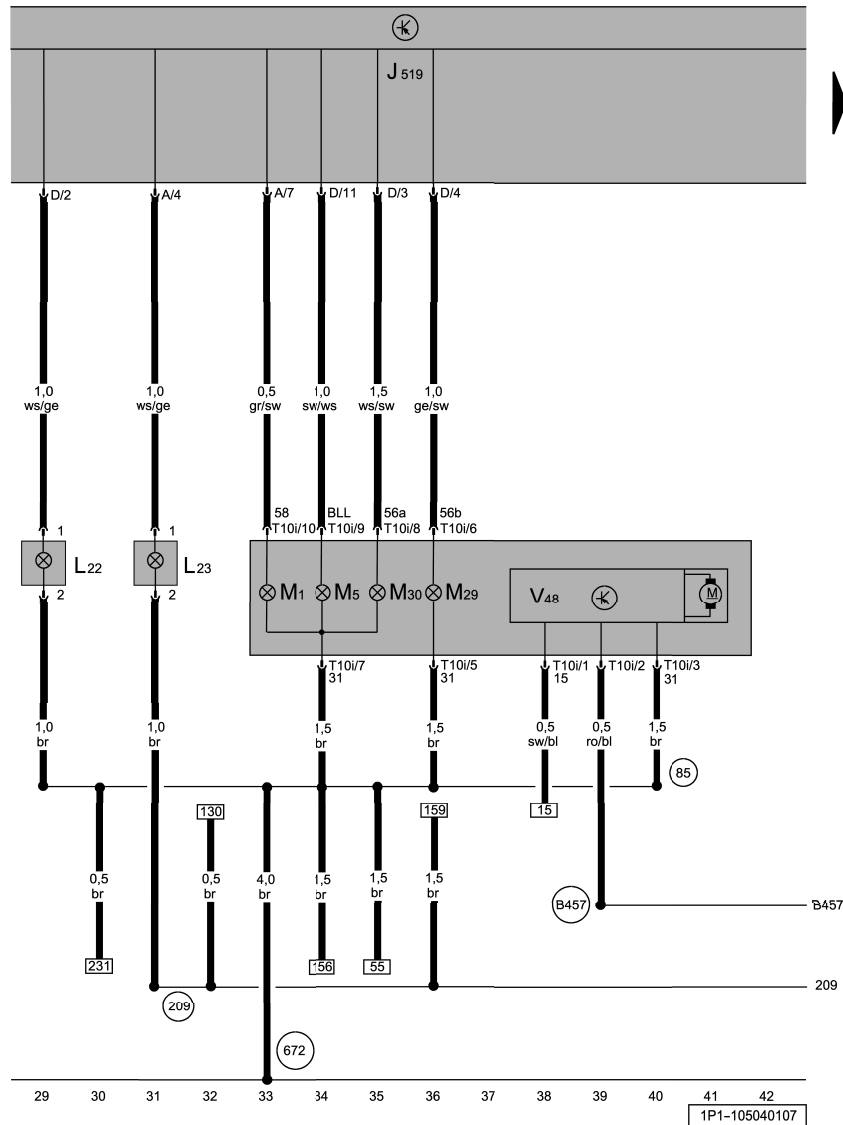
Batterie, fusibles, relais 2 d'alimentation en tension, borne 30, relais 2 d'alimentation en tension, borne 15, calculateur du réseau de bord

- A - Batterie
- C - Alternateur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J681 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 15 (460)
- J689 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 30 (449)
- SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- SB1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles
- SB2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles
- SB3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles
- SB6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles
- SB12 - Fusible 12 sur le porte-fusibles
- SB17 - Fusible 17 sur le porte-fusibles
- SB19 - Fusible 19 sur le porte-fusibles
- SB25 - Fusible 25 sur le porte-fusibles
- SB26 - Fusible 26 sur le porte-fusibles
- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles
- T40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sur le boîtier électronique, dans le compartiment-moteur, à gauche
- 507 - Vissage (30), sur le porte-fusibles/batterie
- * - Uniquement pour véhicules avec avec alternateur 90A/110A
- ** - Uniquement pour véhicules avec alternateur 140A



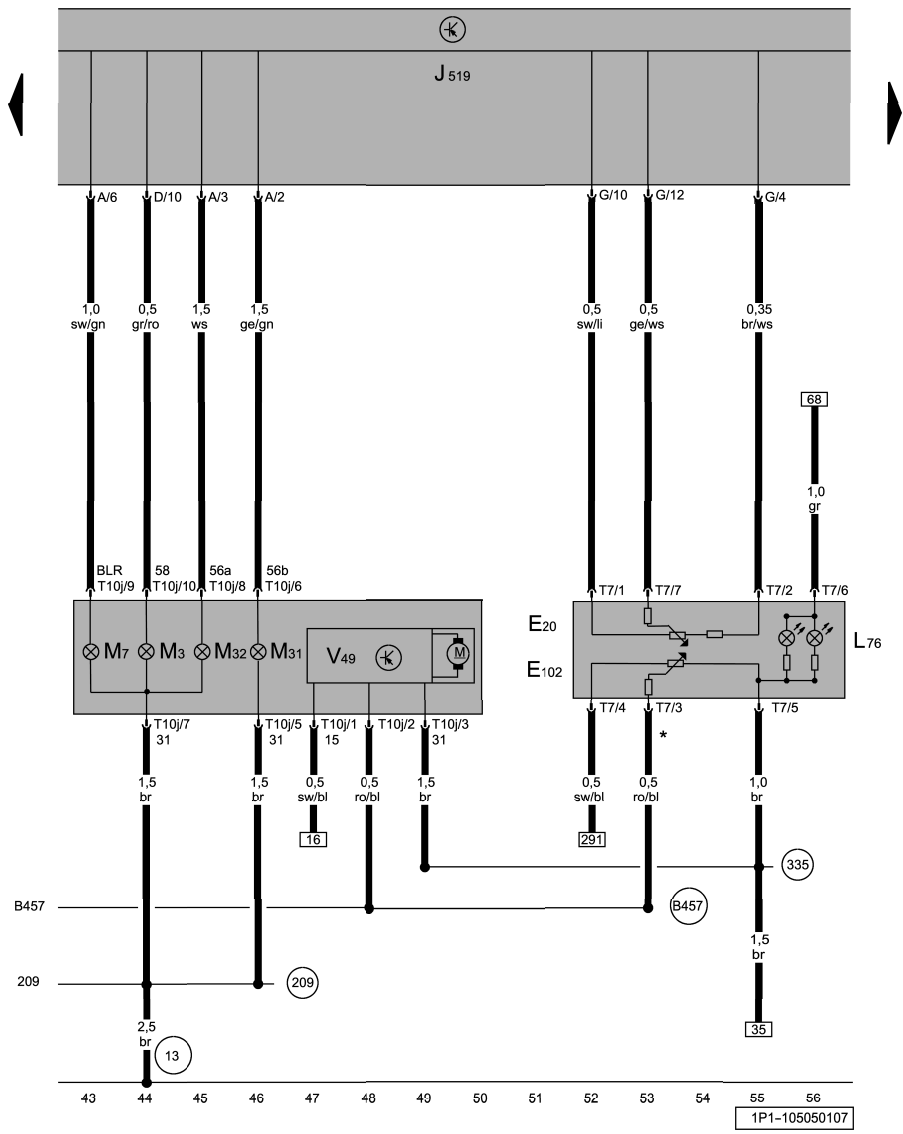
Fusibles, relais de décharge de contact X, calculateur de réseau de bord

- J59 - Relais de décharge pour contact X (460)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- SC1 - Fusible 1 dans le porte-fusibles
- SC2 - Fusible 2 dans le porte-fusibles
- SC4 - Fusible 4 dans le porte-fusibles
- SC13 - Fusible -13- dans le porte-fusibles
- SC14 - Fusible 14 dans le porte-fusibles
- SC15 - Fusible 15 dans le porte-fusibles
- SC25 - Fusible 25 dans le porte-fusibles
- SC40 - Fusible 40 dans le porte-fusibles
- SC41 - Fusible 41 sur le porte-fusibles
- SC42 - Fusible 42 sur le porte-fusibles
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A80 - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord
- B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- B278 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage principal



Ampoules de feu de position G, ampoule de projecteur antibrouillard G et D, servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs

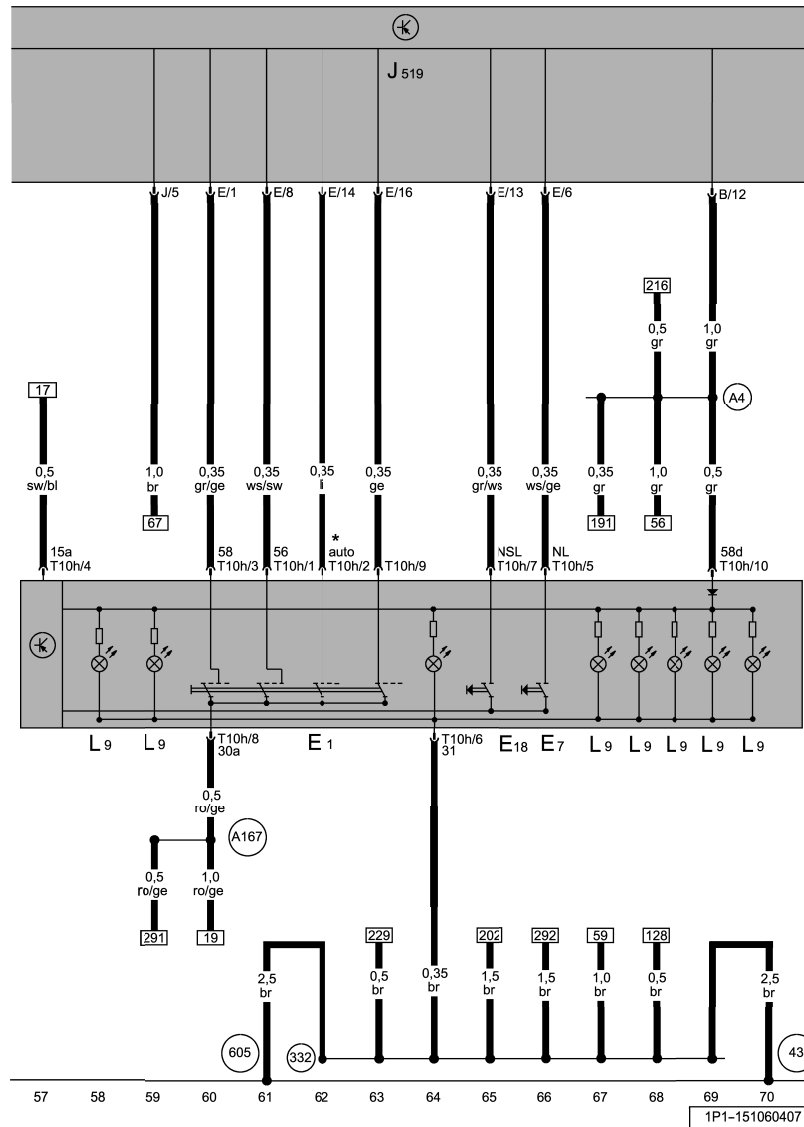
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L22 - Ampoule de projecteur antibrouillard G
- L23 - Ampoule de projecteur antibrouillard D
- M1 - Ampoule de feu de position G
- M5 - Ampoule de clignotant AV G
- M29 - Ampoule de feu de croisement gauche
- M30 - Ampoule de feu de route gauche
- T10i - Connexion à fiche, 10 raccords
- V48 - Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- B457 - Raccord 1 (potentiomètre), dans le câblage principal



Ampoules du projecteur D, rhéostat d'éclairage des cadrans et des commandes, molette de réglage du site des projecteurs, servomoteur droit de réglage du site des projecteurs

- E20 - Rhéostat d'éclairage des cadrans et des commandes
- E102 - Molette de réglage du site des projecteurs
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L76 - Eclairage pour touche
- M3 - Ampoule de feu de position D
- M7 - Ampoule de clignotant AV D
- M31 - Ampoule de feu de croisement D
- M32 - Ampoule de feu de route D
- T7 - Connexion à fiche, 7 raccords
- T10j - Connexion à fiche, 10 raccords
- V49 - Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs
- 13 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- 209 - Raccord à la masse 6, dans le câblage du compartiment-moteur
- 335 - Raccord à la masse 5, dans le câblage du tableau de bord
- B457 - Raccord 1 (potentiomètre), dans le câblage principal
- * - Excepté pour véhicules avec lampes lumineuses à gaz

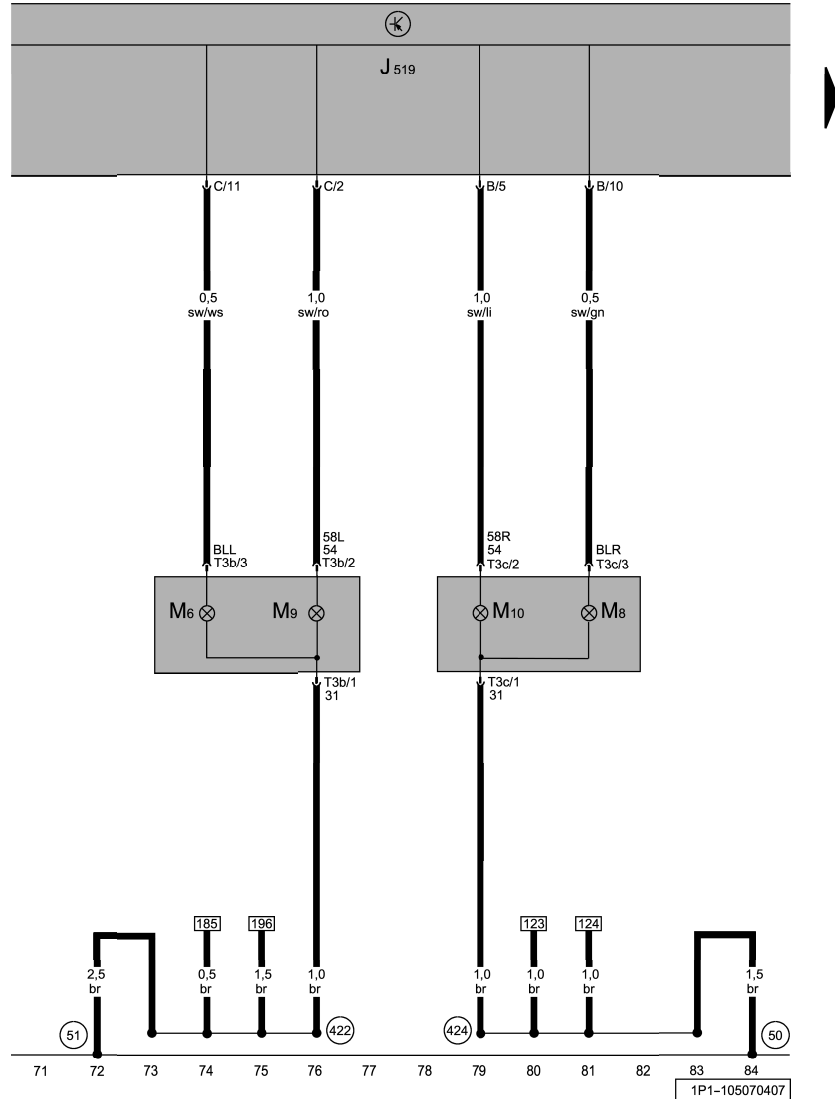
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Commande de feu AR de brouillard, commande d'éclairage, commande de projecteurs antibrouillard, ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage

- E1 - Commande d'éclairage
- E7 - Commande de projecteurs antibrouillard
- E18 - Commande de feu AR de brouillard
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T10h - Connexion à fiche, 10 raccords
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage de l'habitacle
- A167 - Raccord positif 3 (30a), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec lumière automatique

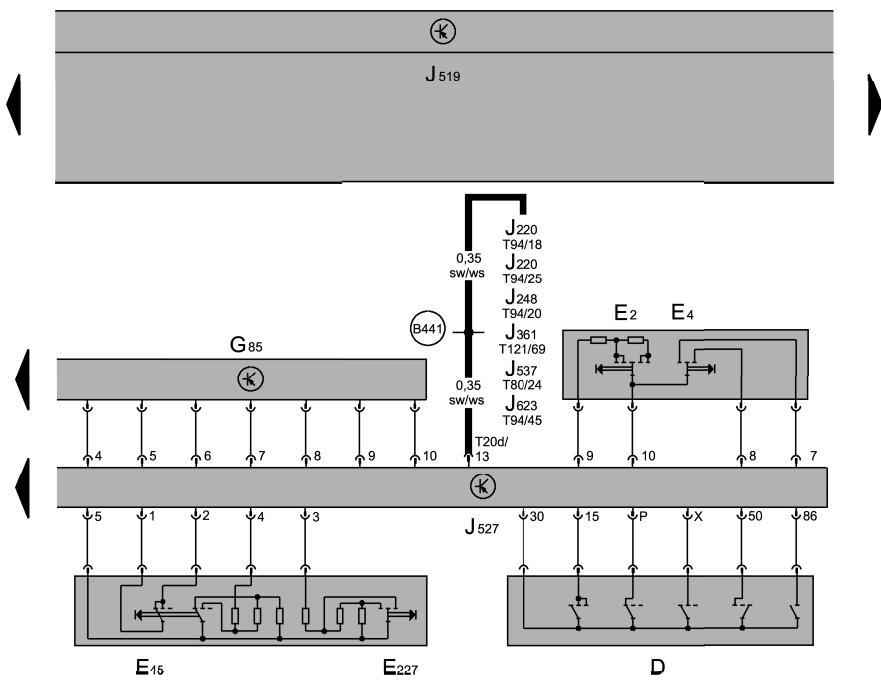


Ampoules de feu stop AR, ampoules de clignotant AR, calculateur du réseau de bord

- J519 - Calculateur du réseau de bord
- M6 - Ampoule de clignotant AR G
- M8 - Ampoule de clignotant AR D
- M9 - Ampoule de feu stop G
- M10 - Ampoule de feu stop D
- T3b - Connexion à fiche, 3 raccords, sur feu rouge AR G
- T3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur feu AR D
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 51 - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- 422 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'arrière gauche du véhicule
- 424 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de l'arrière gauche du véhicule



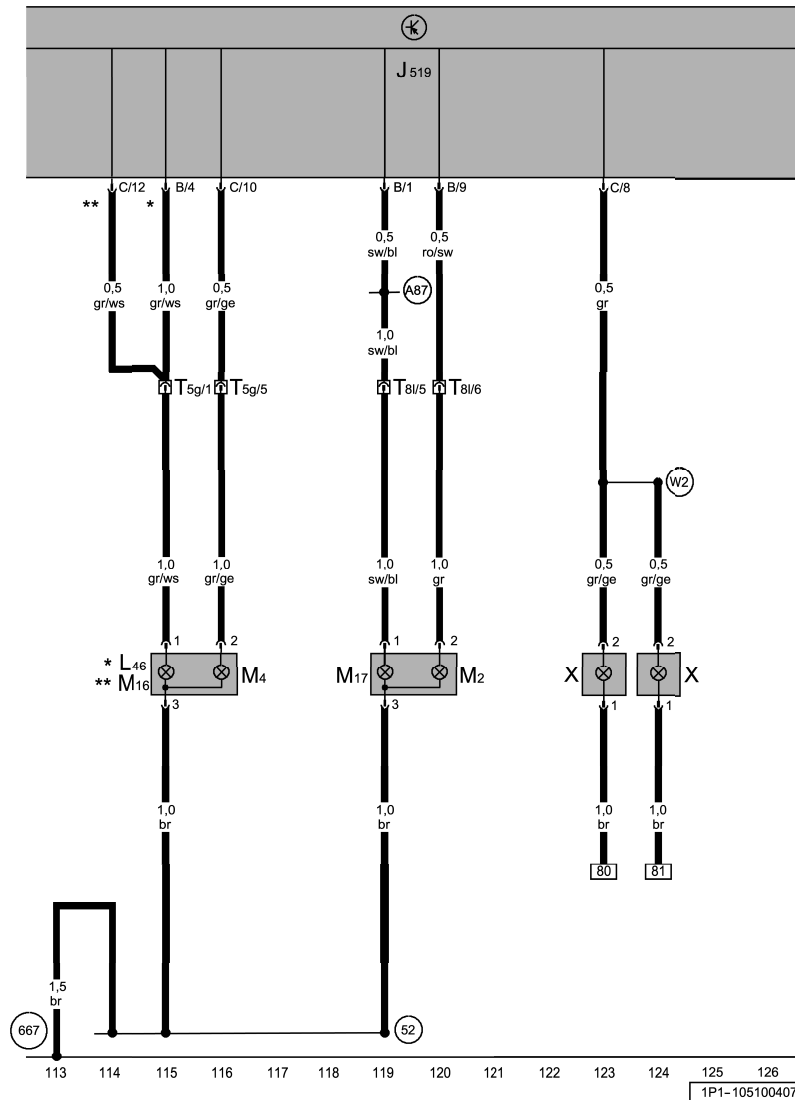
- E - Commande d'essuie-glace
- E22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- E38 - Régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glace
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords



Contact-démarreur, commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de régulateur de vitesse GRA, touche SET de régulateur de vitesse, transmetteur d'angle de braquage

- D - Contact-démarreur
- E2 - Commande de clignotants
- E4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
- E227 - Touche SET de régulateur de vitesse
- G85 - Transmetteur d'angle de braquage
- J220 - Calculateur pour Motronic
- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel
- J361 - Calculateur pour Simos
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction
- J537 - Calculateur de 4HV (système d'injection)
- T20d - Connexion à fiche, 20 raccords
- T80 - Connexion à fiche, 80 raccords
- T94 - Connexion à fiche, 94 raccords
- T121 - Connexion à fiche, 121 raccords
- B441 - Raccord (régulateur de vitesse), dans le câblage principal

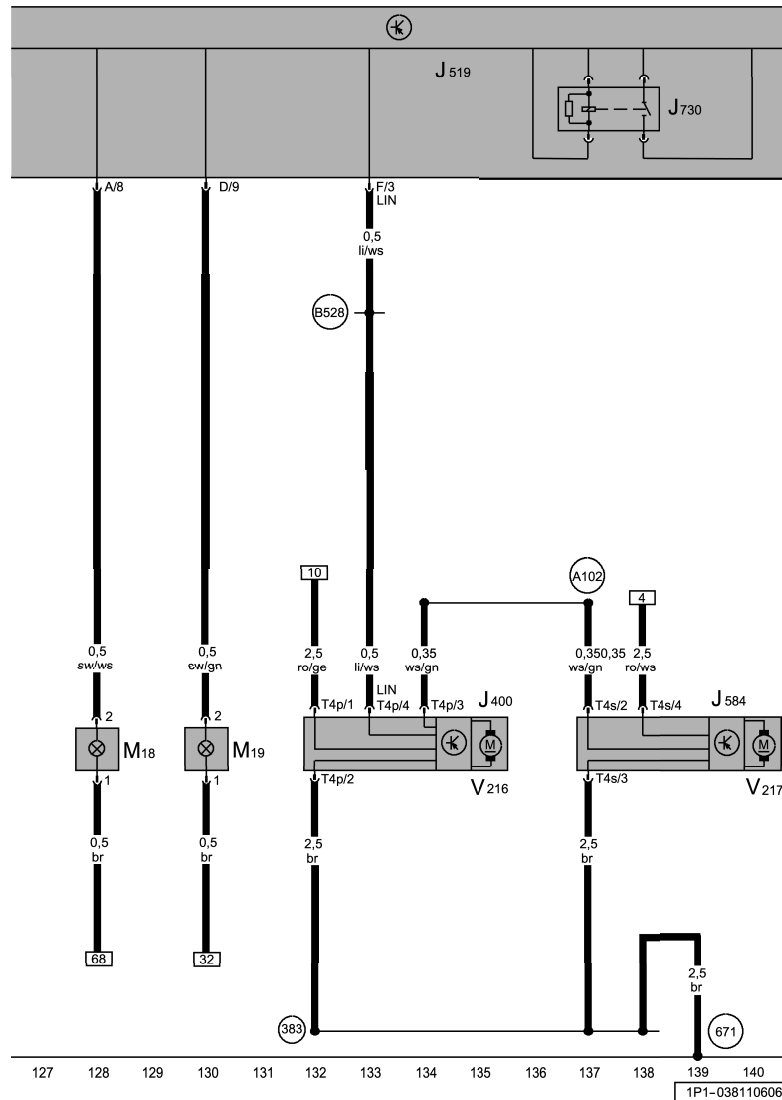
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Ampoule de feu de recul gauche et droit, ampoule de feu rouge arrière gauche et droit, ampoule de feu arrière de brouillard gauche, feu de plaque de police

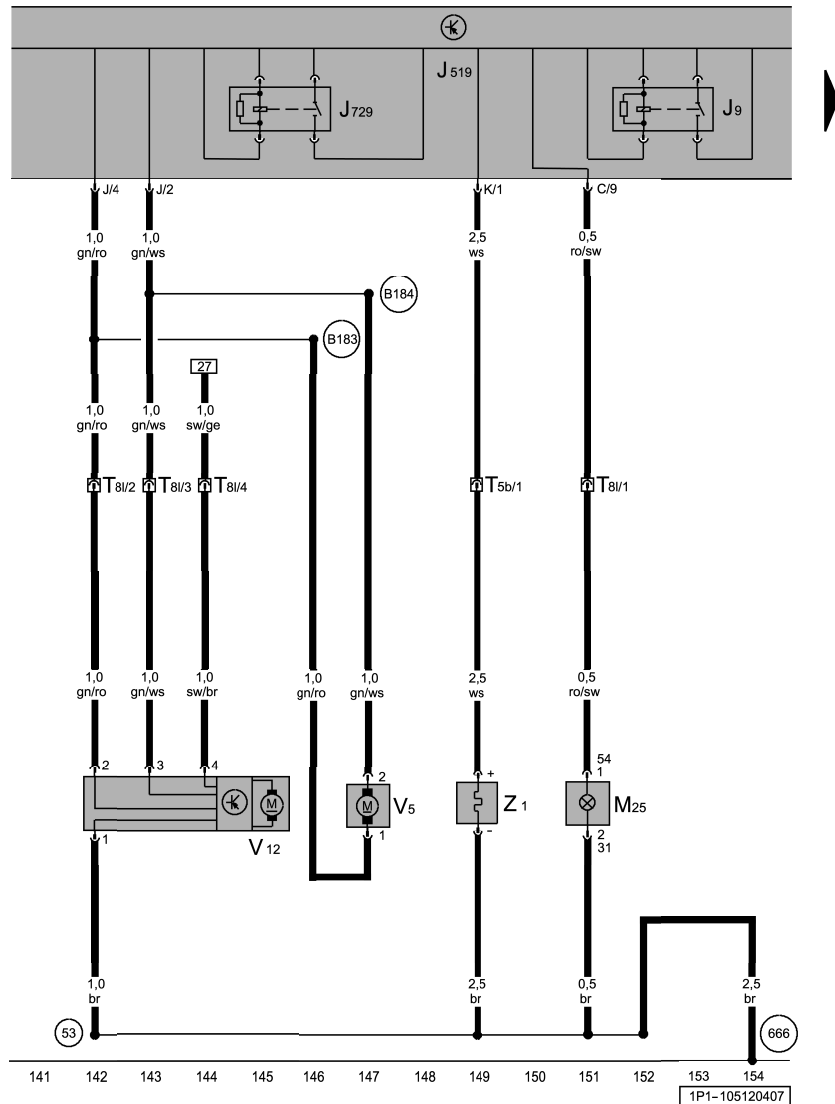
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L46 - Ampoule de feu AR de brouillard G
- M2 - Ampoule de feu rouge AR D
- M4 - Ampoule de feu rouge AR G
- M16 - Ampoule de feu de recul G
- M17 - Ampoule de feu de recul D
- T5g - Connexion à fiche, 5 raccords, noire, montant C gauche
- T8l - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, montant C droit
- X - Feu de plaque de police
- 52 - Raccord à la masse, à gauche dans le hayon
- 667 - Point de masse dans le pavillon, côté arrière gauche
- A87 - Raccord (feux de recul), dans le câblage du tableau de bord
- W2 - Raccord positif (58) dans le câblage arrière
- * - Uniquement pour véhicules avec feu AR de brouillard
- ** - Uniquement pour véhicules sans feu AR de brouillard



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

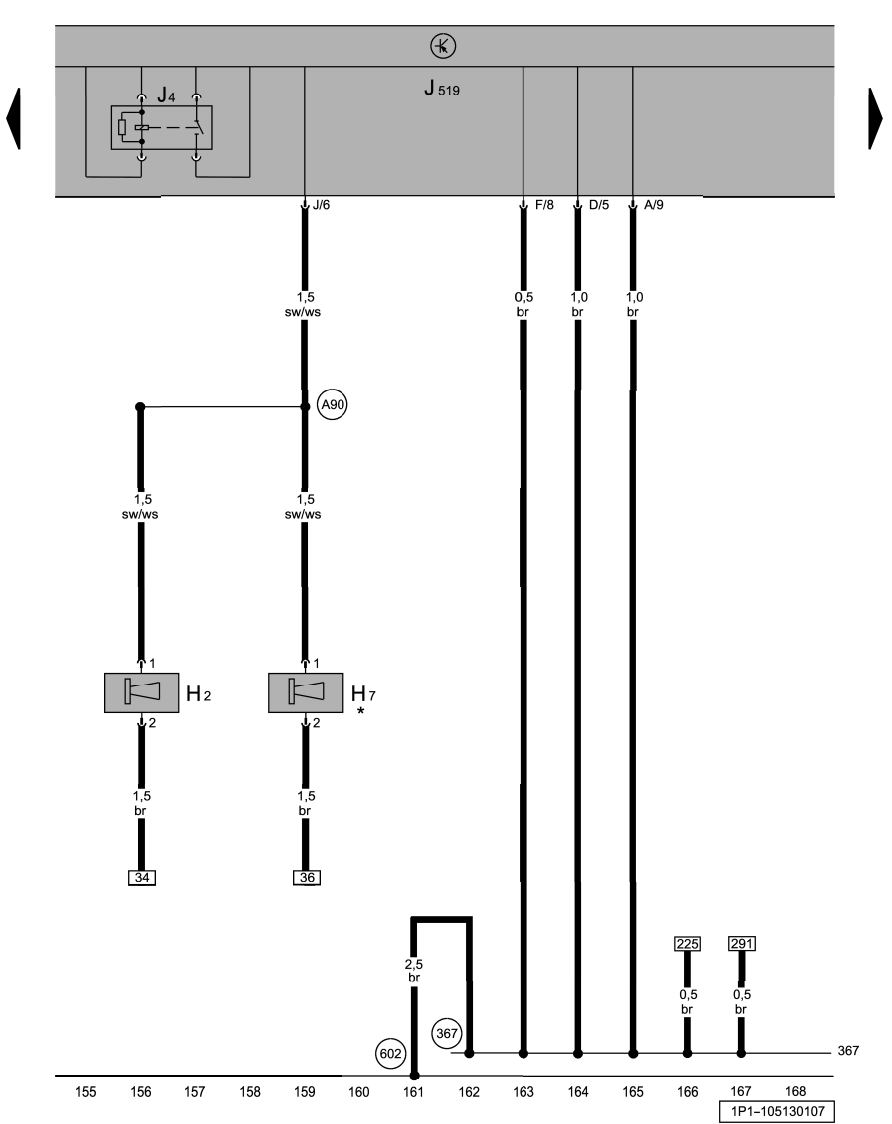
Ampoule de clignotant latéral, moteurs d'essuie-glace, calculateur de moteur d'essuie-glace, côté passager AV et côté conducteur, relais -2- pour pompe de lave-glaces AV et AR

- J400 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté conducteur
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J584 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté passager AV
- J730 - Relais -2- pour pompe de lave-glaces AV et AR (395)
- M18 - Ampoule de clignotant latéral G
- M19 - Ampoule de clignotant latéral D
- T4p - Connexion à fiche, 4 raccords
- T4s - Connexion à fiche, 4 raccords
- V216 - Moteur d'essuie-glace côté conducteur
- V217 - Moteur d'essuie-glace côté passager AV
- 383 - Raccord à la masse -18-, dans le câblage principal
- 671 - Point de masse 1 sur le longeron AV G
- A102 - Raccord (essuie-glace), dans le câblage du tableau de bord
- B528 - Raccord -1- (bus LIN), dans le câblage principal



Pompe de lave-glace, ampoule de feu stop surélevé, dégivrage de glace AR, moteur d'essuie-glace AR, relais de dégivrage de la glace AR, relais -1- pour pompe de lave-glaces AV et AR, calculateur du réseau de bord

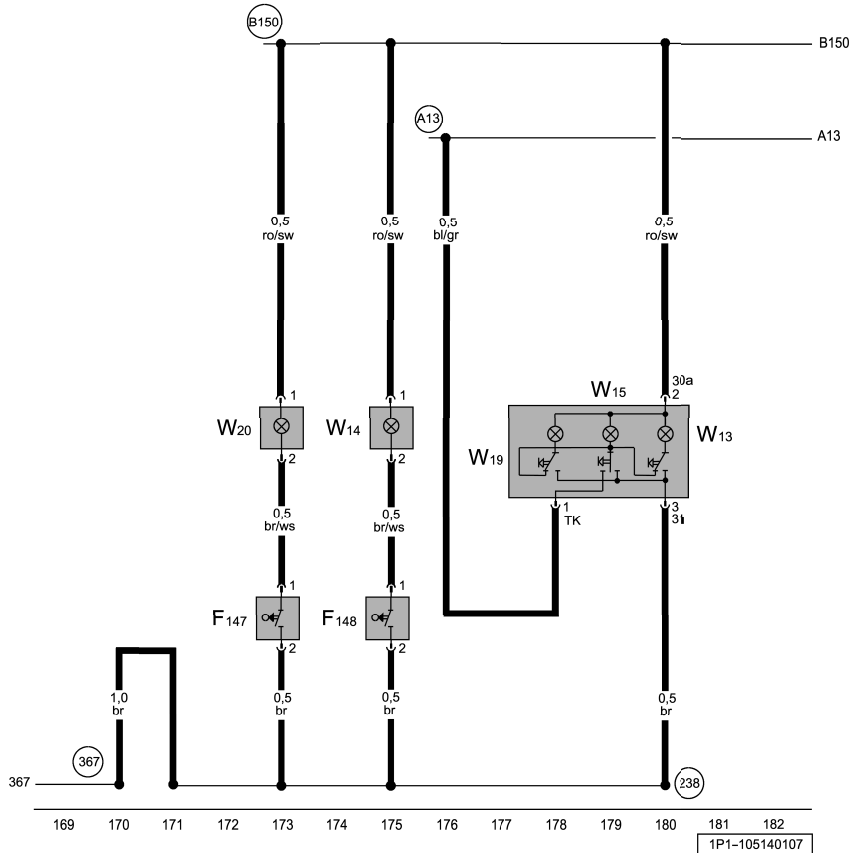
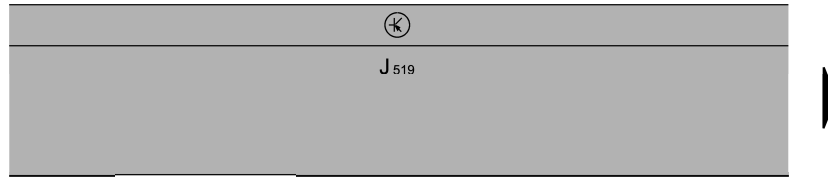
- J9 - Relais de dégivrage de la glace AR (53) ou (373)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J729 - Relais -1- pour pompe de lave-glaces AV et AR (395)
- T5b - Connexion à fiche, 5 raccords, marron, montant C gauche
- T8l - Connexion à fiche, 8 raccords, noire, montant C droit
- M25 - Ampoule de feu stop surélevé
- V5 - Pompe de lave-glace
- V12 - Moteur d'essuie-glace AR
- Z1 - Dégivrage de glace AR
- 53 - Point de masse, à droite dans le hayon
- 666 - Point de masse du toit, AR D
- B183 - Raccord 1 (pompe de lave-glace), dans le câblage de l'habitacle
- B184 - Raccord 2 (pompe de lave-glace), dans le câblage de l'habitacle



Avertisseur son aigu, avertisseur son grave, relais d'avertisseur deux tons

- H2 - Avertisseur son aigu, AV G
- H7 - Avertisseur son grave, AV D
- J4 - Relais d'avertisseur deux tons (449)
- J519 - Calculateur du réseau de bord
 - 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal
 - 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
 - A90 - Raccord (avertisseur deux tons), dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec avertisseur deux tons

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



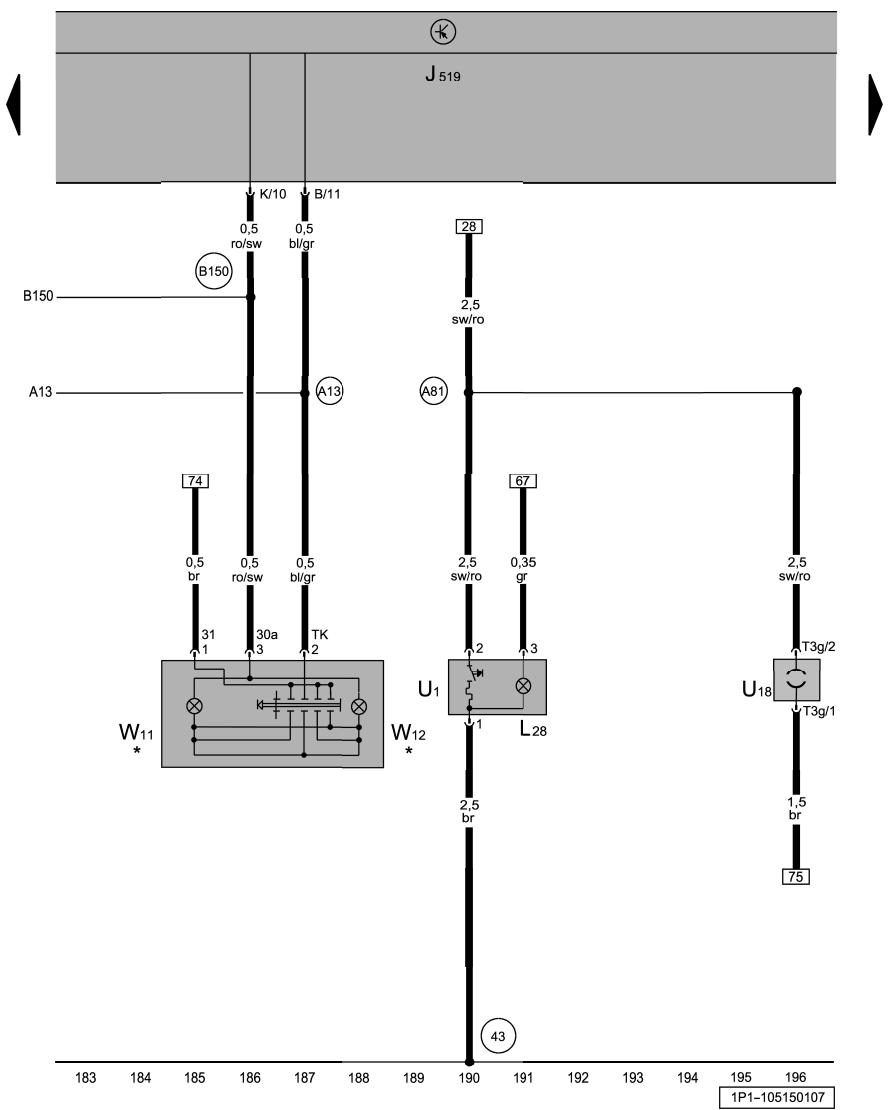
Contacteur de miroir de courtoisie, miroirs de courtoisie avec éclairage, lampes de lecture avant, plafonnier avec retardateur

- F147 - Contacteur de miroir de courtoisie, côté conducteur
- F148 - Contacteur de miroir de courtoisie, côté passager AV
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- W13 - Lampe de lecture côté passager AV
- W14 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
- W15 - Plafonnier avec retardateur
- W19 - Lampe de lecture côté conducteur
- W20 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté conducteur)
- 238 - Raccord à la masse 11, dans le câblage de l'habitacle

- 367 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage principal

- A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage de tableau de bord

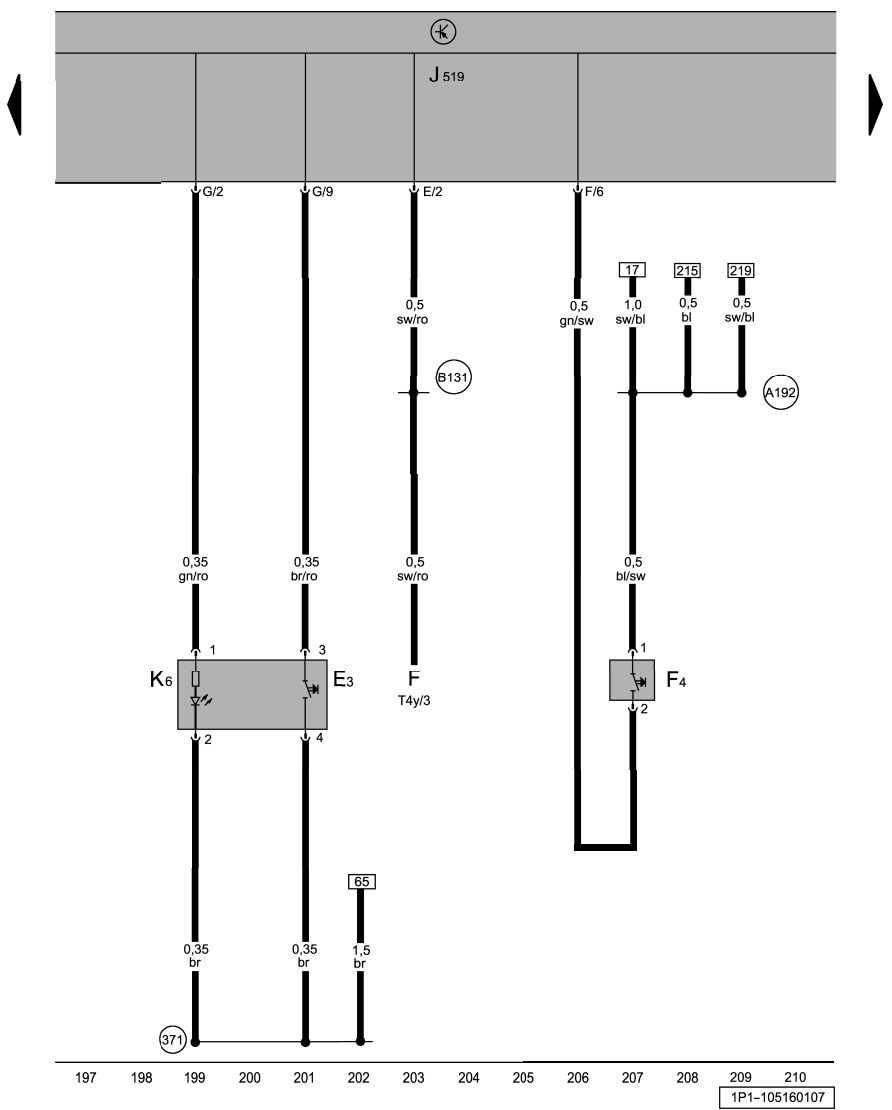
- B150 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage de l'habitacle



Allume-cigare, lampes de lecture AR, prise de courant 12 V, dans le coffre à bagages, calculateur de réseau de bord

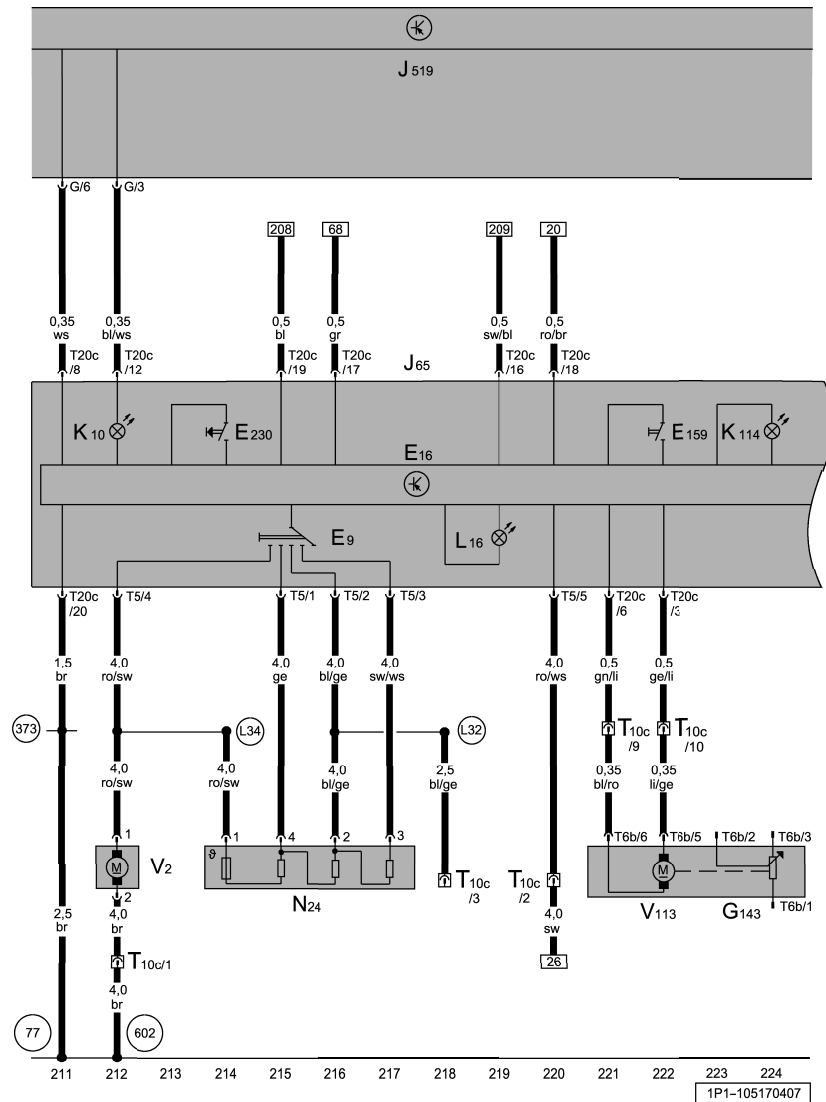
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- L28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
- T3g - Connexion à fiche, 3 raccords, dans le coffre à bagages
- U1 - Allume-cigare
- U18 - Prise de courant 12 V -2-, dans le coffre à bagages
- W11 - Lampe de lecture AR G
- W12 - Lampe de lecture AR D
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- A13 - Raccord (contacteur de porte) dans le câblage de tableau de bord
- A81 - Raccord -2- (X), dans le câblage du tableau de bord
- B150 - Raccord positif 2 (30a), dans le câblage de l'habitacle
- * - Uniquement pour véhicules avec lampe de lecture AR

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose



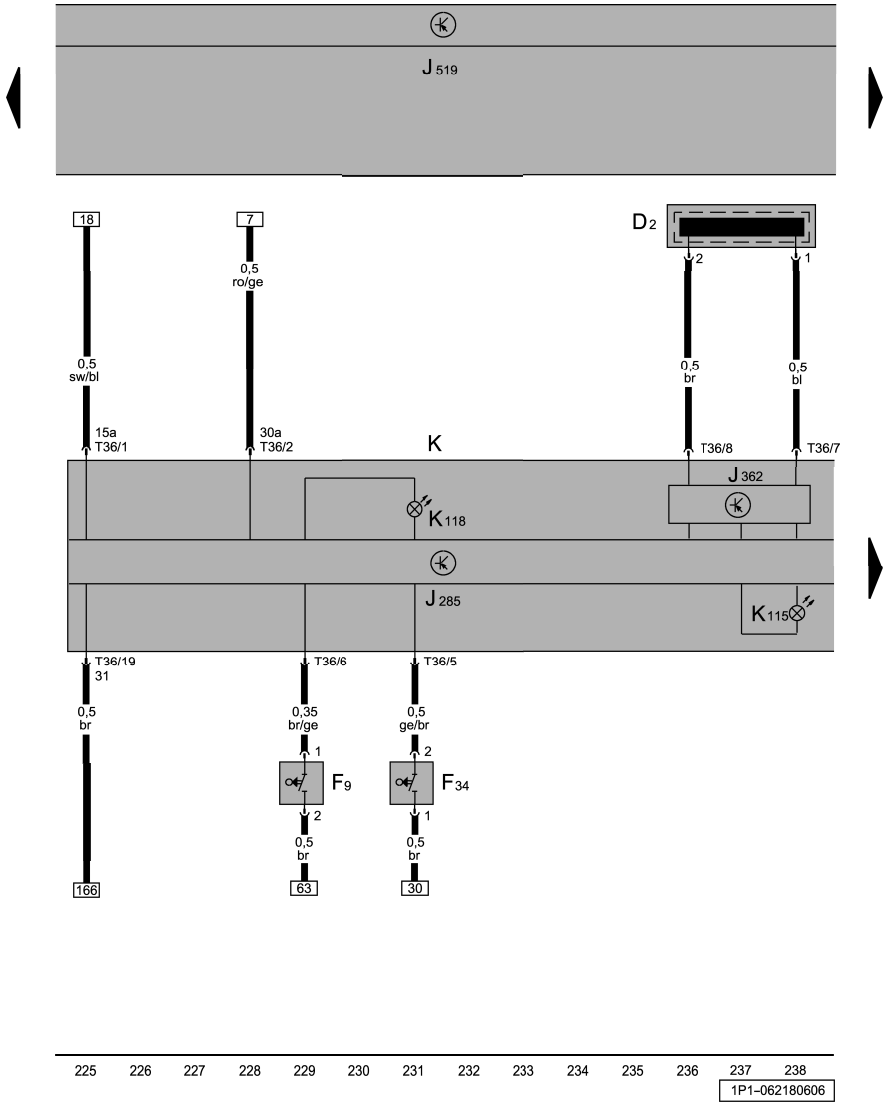
Commande de signal de détresse, contacteur de feux de recul, calculateur de réseau de bord

- E3 - Commande de signal de détresse
- F - Contacteur de feux stop
- F4 - Contacteur de feux de recul
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K6 - Témoin de signal de détresse
- T4y - Connexion à fiche, 4 raccords
- 371 - Raccord à la masse 6, dans le câblage principal
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B131 - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle



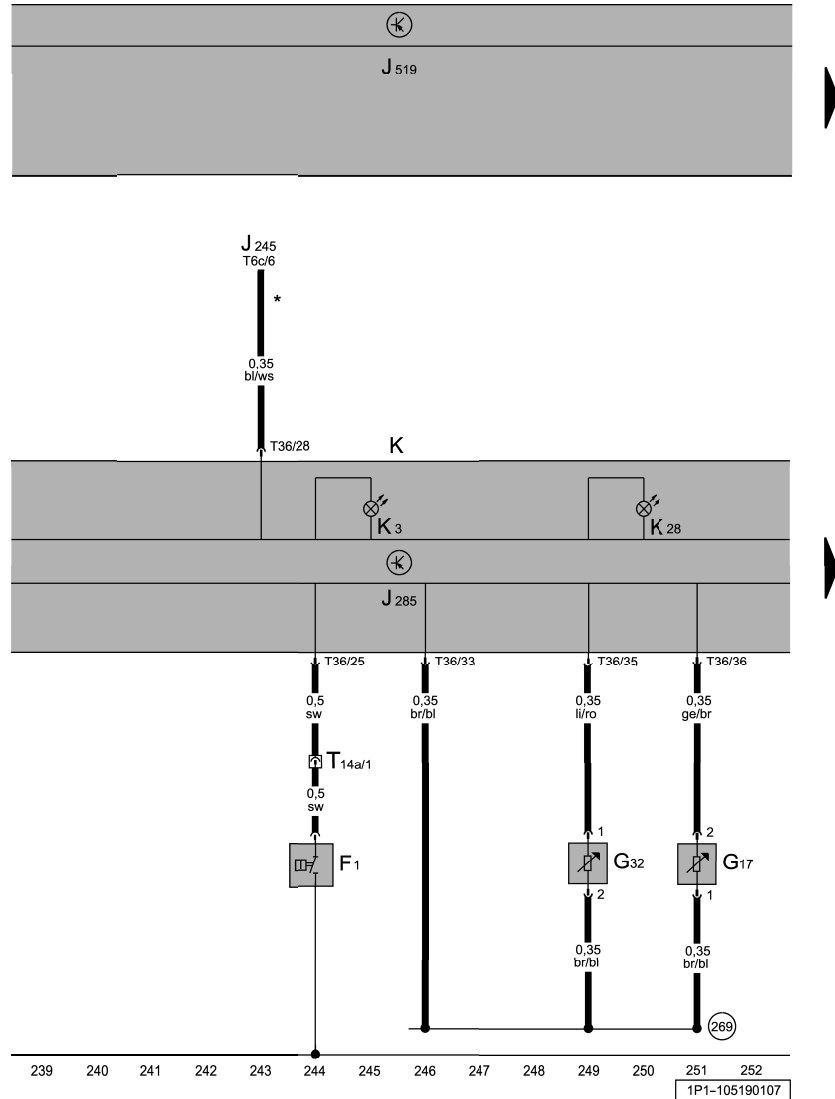
Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe, servomoteur de volet de recyclage d'air, soufflante d'air frais, calculateur de chauffage

- E9 - Commande de soufflante d'air frais
- E16 - Commande de chauffage/puissance calorique
- E159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
- E230 - Touche de dégivrage de glace arrière
- G143 - Potentiomètre de servomoteur de volet d'air recyclé
- J65 - Calculateur de chauffage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- K114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
- L16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- N24 - Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe
- T10c - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le tableau de bord à droite
- V2 - Soufflante d'air frais
- V113 - Servomoteur de volet de recyclage d'air
- 77 - Point de masse, montant B gauche, en bas
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- L32 - Raccord 1, dans le câblage de l'appareil de chauffage
- L34 - Raccord 2, dans le câblage de l'appareil de chauffage



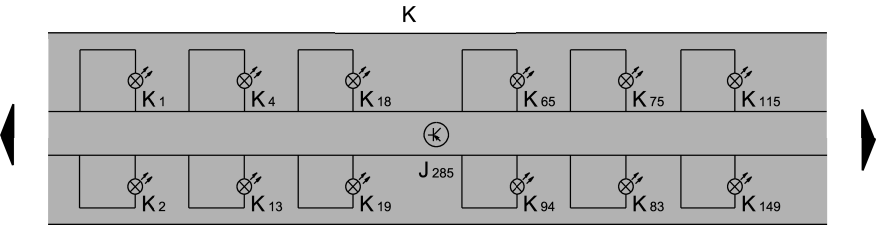
Bobine de lecture pour antidémarrage, contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, porte-instruments, calculateur d'antidémarrage

- D2 - Bobine de lecture pour antidémarrage
- F9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J362 - Calculateur d'antidémarrage
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K - Porte-instruments
- K115 - Témoin d'antidémarrage
- K118 - Témoin de système de freinage
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords



Contacteur de pression d'huile, porte-instruments, détecteur de température extérieure, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

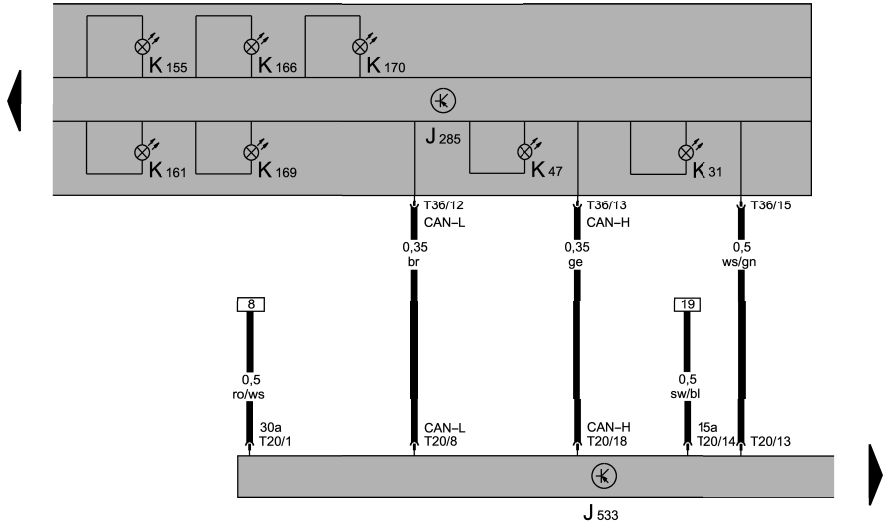
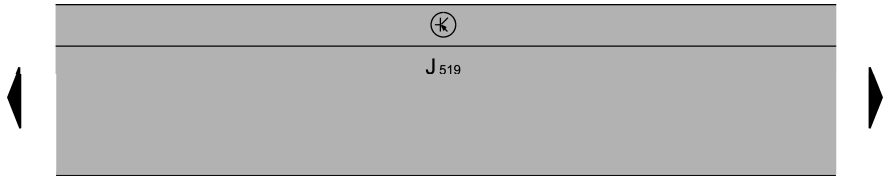
- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G17 - Détecteur de température extérieure
- G32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K - Porte-instruments
- K3 - Témoin de pression d'huile
- K28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- T6c - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant
- T14a - Connexion à fiche, 14 raccords, sous le filtre à air
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords
- 269 - Raccord à la masse (masse du transmetteur) 1, dans le câblage du tableau de bord
- * - Uniquement pour véhicules avec toit coulissant



Porte-instruments, calculateur du réseau de bord, témoins

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- K - Porte-instruments
- K1 - Témoin de feux de route
- K2 - Témoin d'alternateur
- K4 - Témoin de feux de position
- K13 - Témoin de feu AR de brouillard
- K18 - Témoin de traction d'une remorque
- K19 - Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
- K65 - Témoin de clignotant gauche
- K75 - Témoin pour sac gonflable
- K83 - Témoin de dépollution
- K94 - Témoin de clignotant droit
- K115 - Témoin d'antidémarrage
- K149 - Témoin d'électronique moteur

- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose



Porte-instruments, interface de diagnostic du bus de données, témoins

- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- K - Porte-instruments
- K31 - Témoin de régulateur de vitesse GRA
- K47 - Témoin d'ABS
- K155 - Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
- K161 - Témoin de direction assistée électromécanique
- K166 - Témoin de portes ouvertes
- K169 - Témoin de blocage de levier sélecteur
- K170 - Témoin de défaillance d'ampoule
- T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
- T36 - Connexion à fiche, 36 raccords

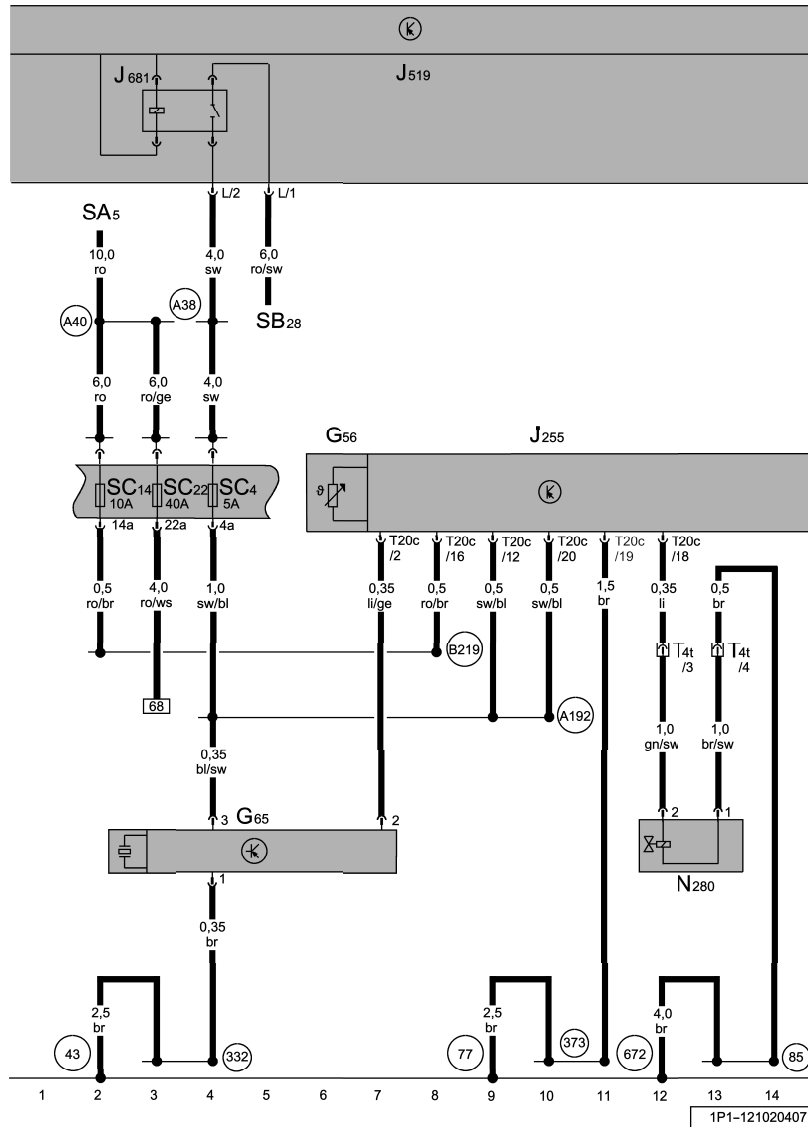


Principal component analysis (PCA) is a statistical technique used to reduce the dimensionality of a dataset while retaining as much variance as possible. It is commonly used in data science and machine learning to visualize high-dimensional data and identify patterns.

- J - Calculateurs du moteur
 - J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J533 - Interface de diagnostic du bus de données
 - R - Autoradio
 - T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, raccord de diagnostic, à gauche sous le tableau de bord
 - T16c - Connexion à fiche, 16 raccords, sur l'autoradio, composée de 2 connexions à fiche à 8 raccords
 - T20 - Connexion à fiche, 20 raccords
 - 382 - Raccord à la masse 17, dans le câblage principal
 - A20 - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord
 - A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
 - A178 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, High), dans le câblage du tableau de bord
 - A179 - Raccord (bus CAN d'infodivertissement, Low), dans le câblage du tableau de bord
 - B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
 - B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
 - B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
 - B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal

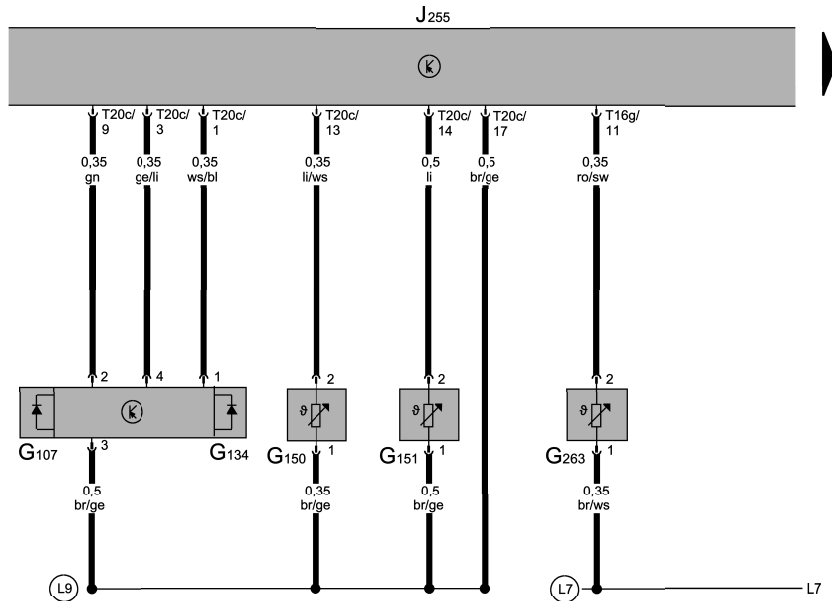
Climatronic

à partir de mai 2007



Transmetteur de haute pression, calculateur du Climatronic, vanne de régulation du compresseur de climatiseur

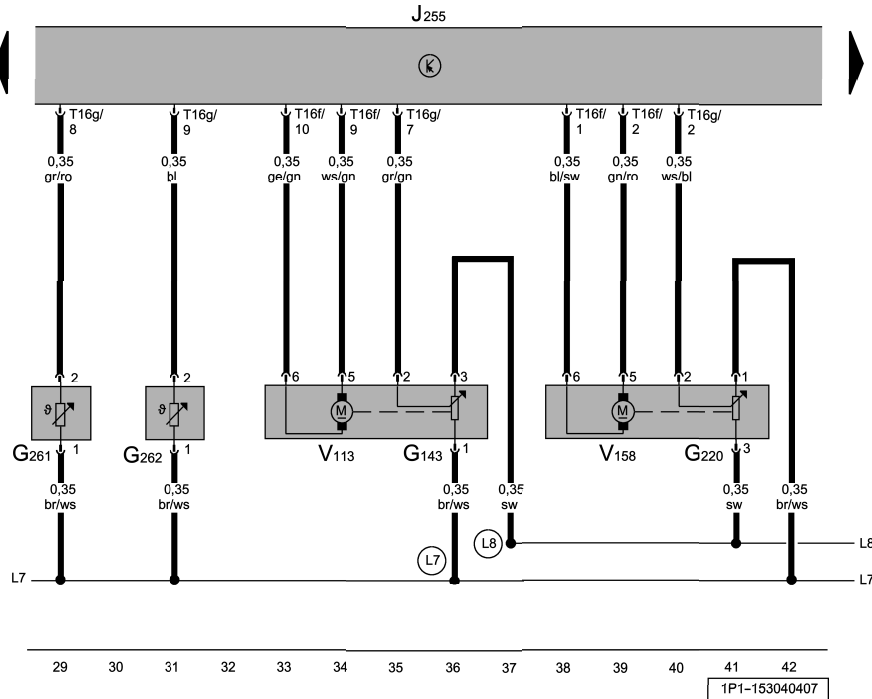
- G56 - Décteur de température du tableau de bord
- G65 - Transmetteur de haute pression
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J681 - Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15, sur le calculateur du réseau de bord (460)
- N280 - Vanne de régulation du compresseur de climatiseur
- T4t - Connexion à fiche, 4 raccords, près du démarreur
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 77 - Point de masse, montant B gauche
- 85 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- 332 - Raccord à la masse 4, dans le câblage du tableau de bord
- 373 - Raccord à la masse 8, dans le câblage principal
- 672 - Point de masse 2 sur le longeron AV G
- A38 - Raccord positif 2 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage du tableau de bord
- A192 - Raccord positif 3 (15a), dans le câblage du tableau de bord
- B219 - Raccord positif 4 (30a), dans le câblage de l'habitacle



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

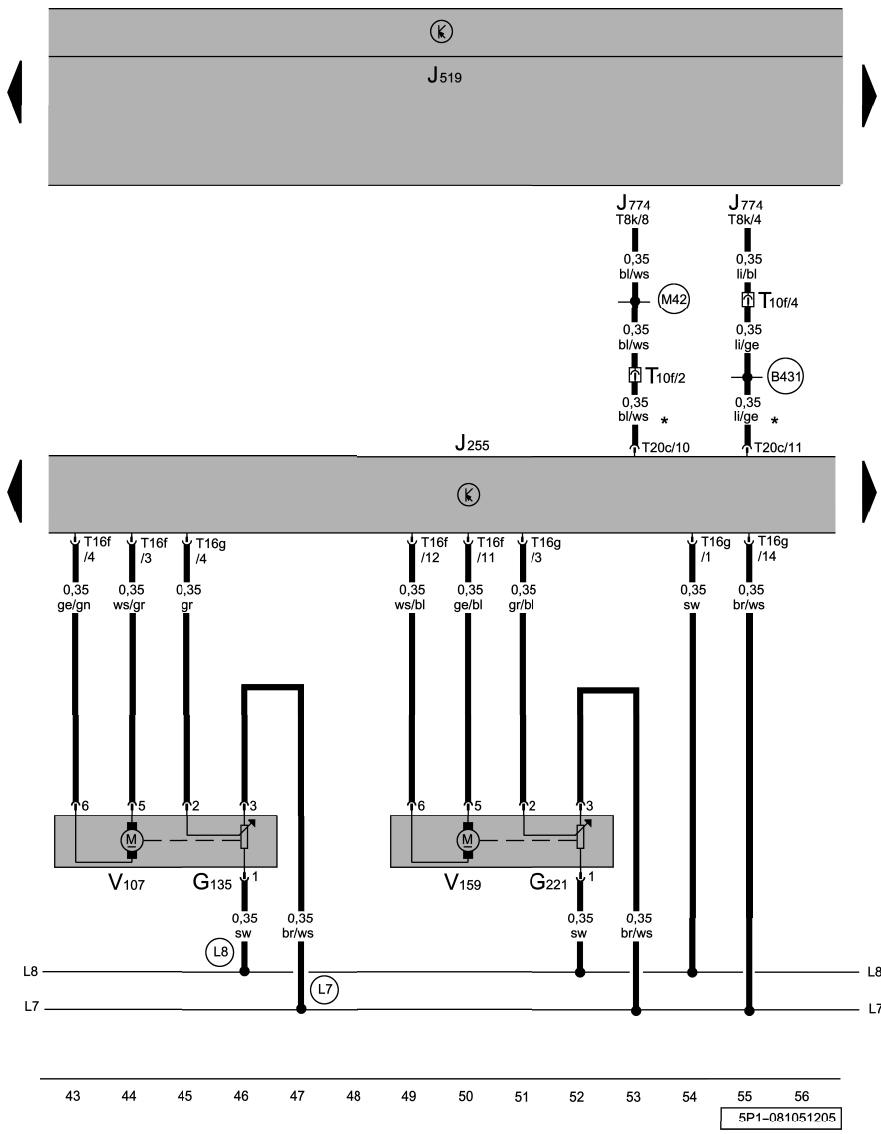
Capteur de rayonnement solaire, transmetteur de température de diffuseur droit et gauche, transmetteur de température de diffusion de évaporateur, calculateur du Climatronic

- G107 - Capteur de rayonnement solaire
- G134 - Cellule photoélectrique 2 pour rayonnement solaire
- G150 - Transmetteur de température de diffuseur gauche
- G151 - Transmetteur de température de diffuseur droit
- G263 - Transmetteur de température de diffusion, évaporateur
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- T20c - Connexion à fiche, 20 raccords
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L9 - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

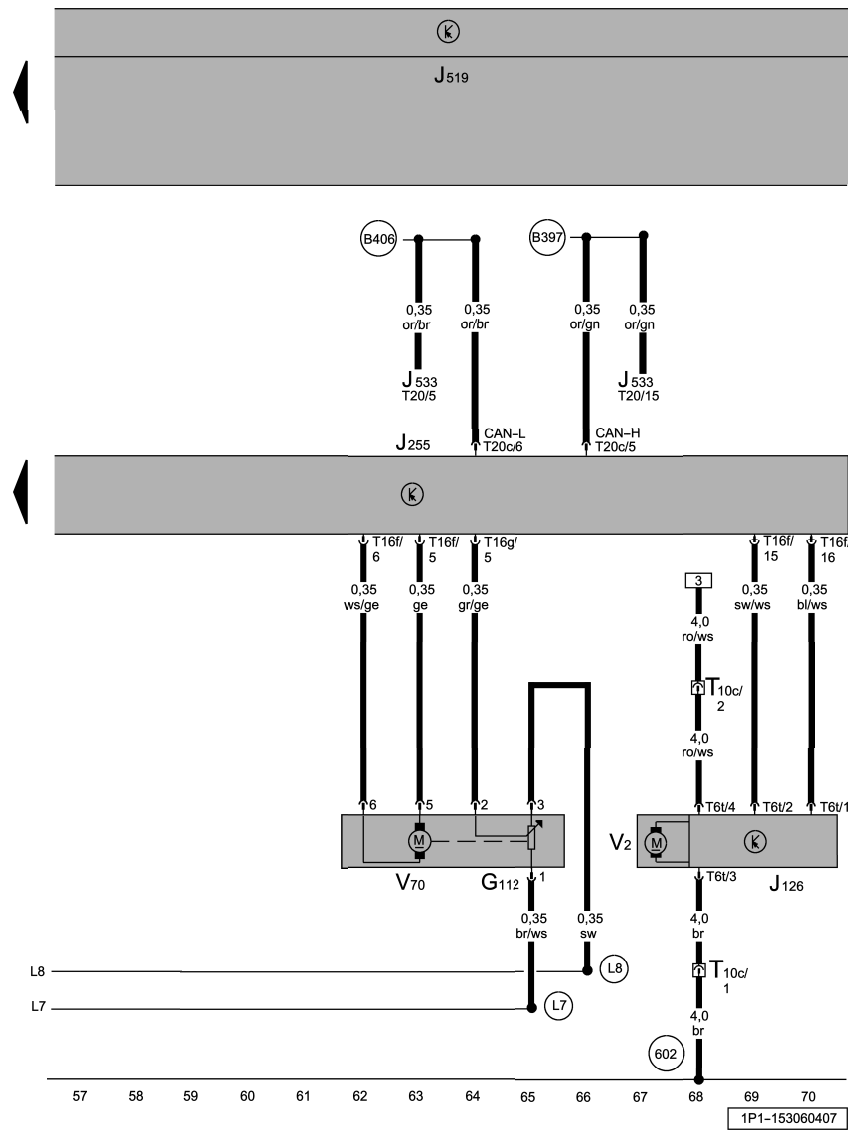


Potentiomètre de servomoteur de volet de recyclage d'air, potentiomètre de servomoteur de volet de mélange d'air gauche

- G143 - Potentiomètre de servomoteur de volet d'air recyclé
- G220 - Potentiomètre de servomoteur de volet de mélange d'air gauche
- G261 - Transmetteur de température de diffusion, au plancher, côté G
- G262 - Transmetteur de température de diffusion au plancher, côté droit
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- T16f - Connexion à fiche, 16 raccords
- T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
- V113 - Servomoteur de volet de recyclage d'air
- V158 - Servomoteur de volet de mélange d'air G
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur



- Servomoteur de volet de dégivrage-désembuage, servomoteur de volet de mélange d'air D, calculateur de Climatronic**
- G135 - Potentiomètre de servomoteur de volet de dégivrage-désembuage
 - G221 - Servomoteur de potentiomètre de volet de mélange d'air D
 - J255 - Calculateur du Climatronic
 - J519 - Calculateur du réseau de bord
 - J774 - Calculateur de chauffage des sièges avant, sur le siège du conducteur
 - T8k - Connexion à fiche, 8 raccords
 - T10f - Connexion à fiche, 10 raccords, sous le siège du conducteur
 - T16f - Connexion à fiche, 16 raccords
 - T16g - Connexion à fiche, 16 raccords
 - T20c - Connexion à fiche, 20 raccords
 - V107 - Servomoteur de volet de dégivrage-désembuage
 - V159 - Servomoteur de volet de mélange d'air D
 - B431 - Raccord (chauffage de siège), dans le câblage principal
 - L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
 - L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur
 - M42 - Raccord 2, dans le câblage du siège, côté conducteur
 - * - Uniquement pour véhicules avec chauffage de siège



Servomoteur de volet central, soufflante d'air frais, calculateur de Climatronic, calculateur de soufflante d'air frais

- G112 - Potentiomètre de servomoteur de volet central
- J126 - Calculateur de soufflante d'air frais
- J255 - Calculateur du Climatronic
- J519 - Calculateur du réseau de bord
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- V2 - Soufflante d'air frais
- V70 - Servomoteur de volet central
- 602 - Point de masse, dans le plancher AV G
- B397 - Raccord 1 (bus de données CAN confort High), dans le câblage principal
- B406 - Raccord 1 (bus de données CAN confort Low), dans le câblage principal
- L7 - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
- L8 - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur

Emplacements des points de masse

Points de masse dans le compartiment-moteur

Points de masse dans l'habitacle

Points de masse dans le coffre à bagages et dans le pavillon

Points de masse

Vue d'ensemble des points de masse dans le compartiment-moteur

1 - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur -13-

- ❑ Emplacement de montage

2 - Point de masse, à gauche dans le caisson d'eau -607-

- ❑ Emplacement de montage

3 - Tresse de masse, batterie - carrosserie, à gauche dans le compartiment-moteur, près de la batterie -1-

- ❑ Emplacement de montage

4 - Point de masse 2 sur le longeron AV G -672-

- ❑ Emplacement de montage (à partir d'avril 2005)
- ❑ Emplacement de montage (à partir de novembre 2005)

5 - Point de masse 3 sur le longeron AV G -673-

- ❑ Emplacement de montage (à partir d'avril 2005)
- ❑ Emplacement de montage (à partir de novembre 2005)

6 - Point de masse 1 sur le longeron AV G -671-

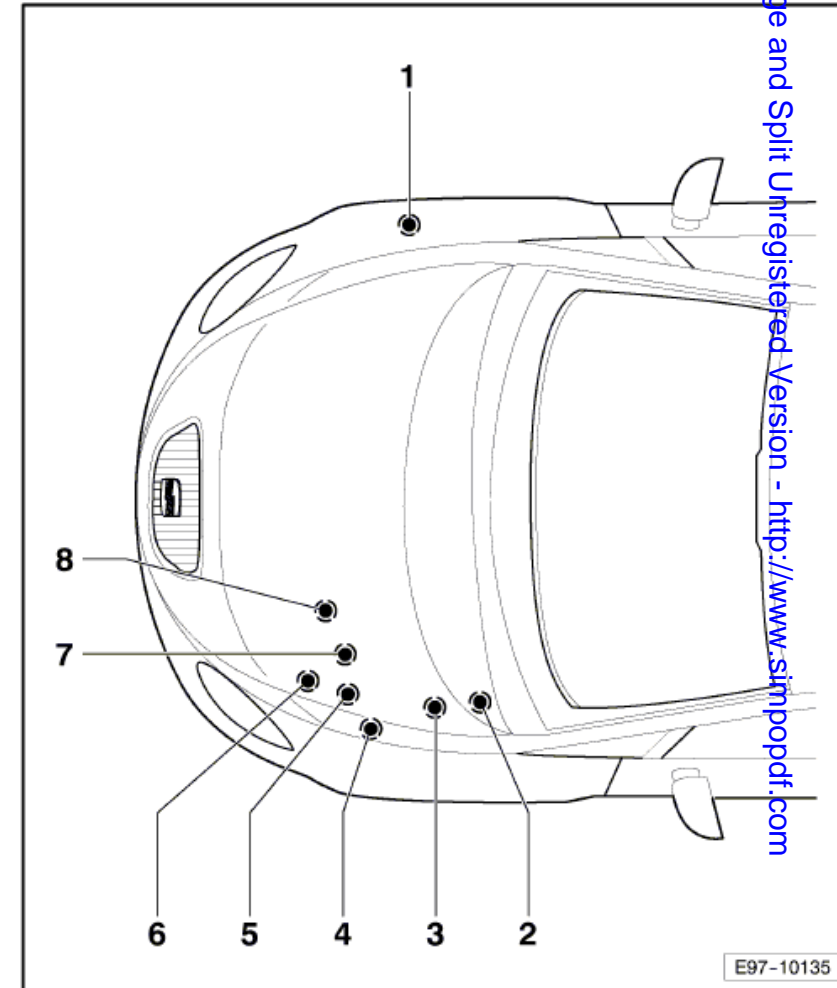
- ❑ Emplacement de montage (à partir d'avril 2005)
- ❑ Emplacement de montage (à partir de novembre 2005)

7 - Tresse de masse, moteur - carrosserie -3-

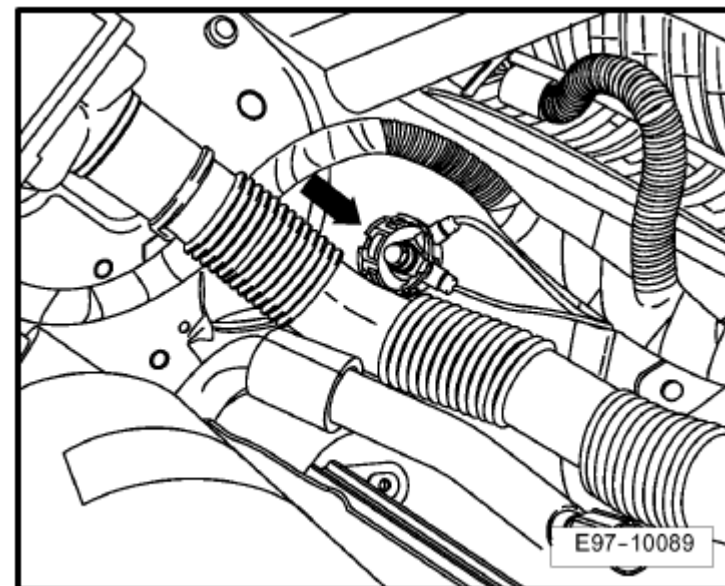
- ❑ Emplacement de montage (à partir d'avril 2005)
- ❑ Emplacement de montage (à partir de novembre 2005)

8 - Point de masse, sur le bloc-moteur -18-

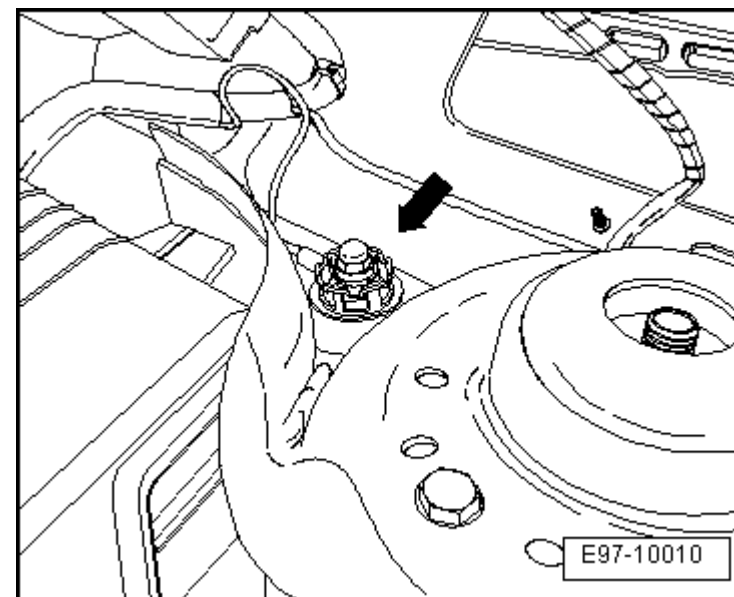
- ❑ Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BLR, BVY, BVZ, BWA, BWJ and BXW
- ❑ Emplacement de montage



13 Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur -flèche-

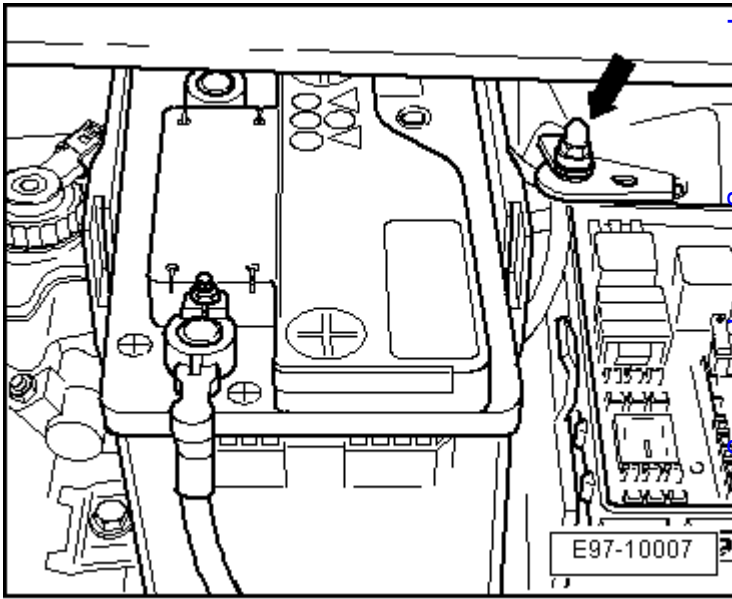


607 Point de masse, dans le caisson d'eau, à gauche -flèche-



1

Tresse de masse, batterie - carrosserie, à gauche dans le compartiment-moteur, près de la batterie -
flèche-



A partir d'avril 2005

671

Point de masse 1, sur le longeron AV G -flèche A-

673

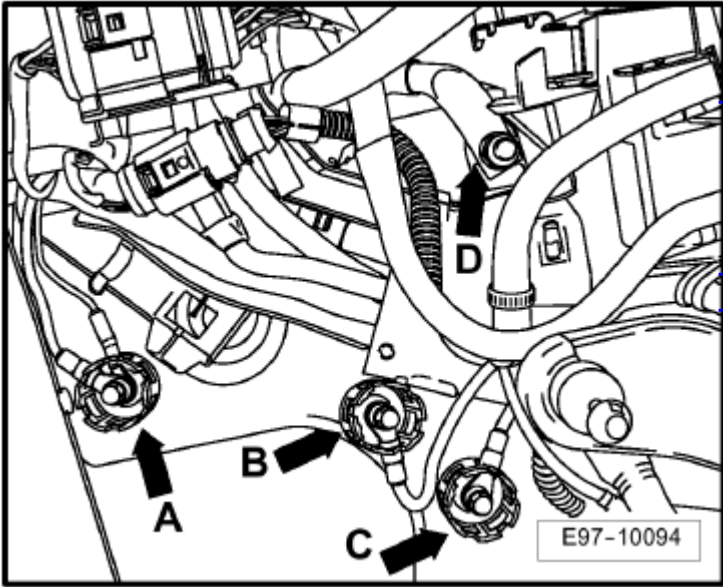
Point de masse 3, sur le longeron AV G -flèche B-

672

Point de masse 2, sur le longeron AV G -flèche C-

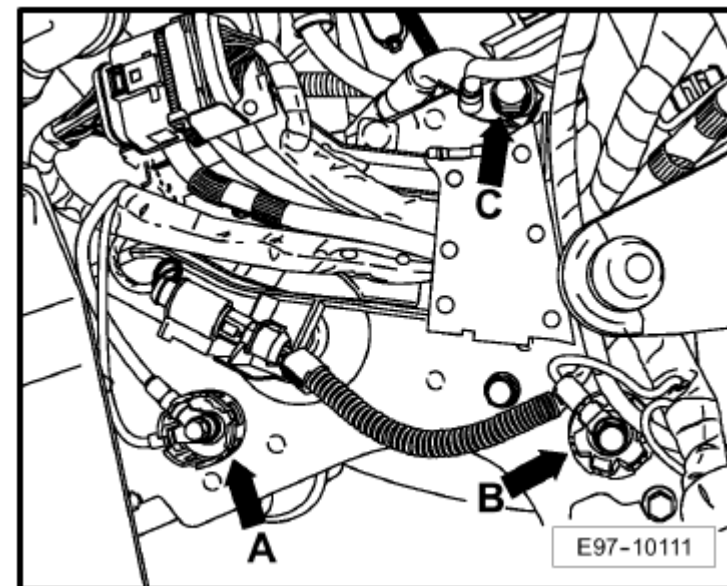
3

Tresse de masse, moteur - carrosserie -flèche D-



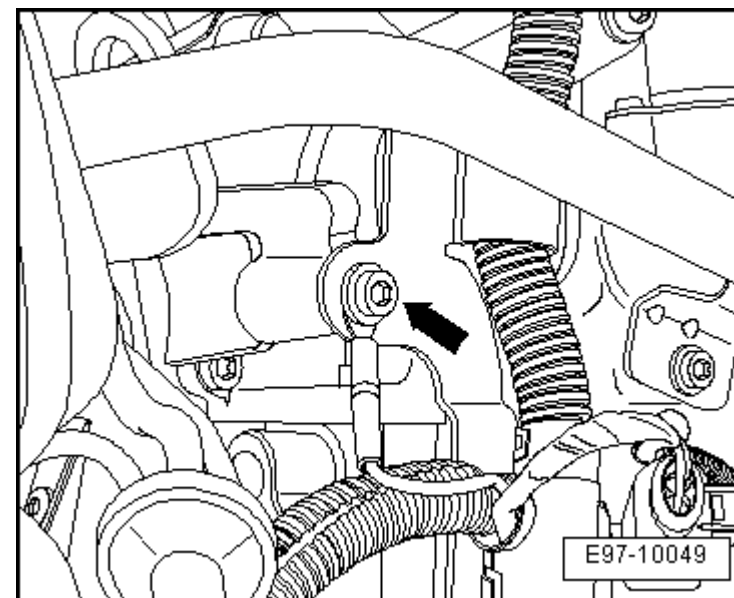
A partir de novembre 2005

- 671 Point de masse 1, sur le longeron AV G -flèche A-
- 672 Point de masse 2, sur le longeron AV G -flèche B-
- 673 Point de masse 3, sur le longeron AV G -flèche C-
- 3 Tresse de masse, moteur - carrosserie -flèche C-



Uniquement pour véhicules avec lettres-repères moteur BLR, BVY, BVZ, BWA, BWJ and BXW

- 18 Point de masse, sur le bloc-moteur -flèche-



Vue d'ensemble des points de masse dans l'habitacle

1 - Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant -610-

- ❑ Emplacement de montage

2 - Point de masse, montant A - inférieur droit -43-

- ❑ Emplacement de montage (à partir d'avril 2005)
- ❑ Emplacement de montage (à partir de mai 2006)

3 - Point de masse, au plancher AV D -47-

- ❑ Emplacement de montage (à partir d'avril 2005)
- ❑ Emplacement de montage (à partir de mai 2006)

4 - Point de masse 2, montant A droit, en bas -617-

- ❑ Emplacement de montage (à partir d'avril 2005)

5 - Point de masse, montant B droit, en bas -78-

- ❑ Emplacement de montage

6 - Point de masse, montant B gauche, en bas -77-

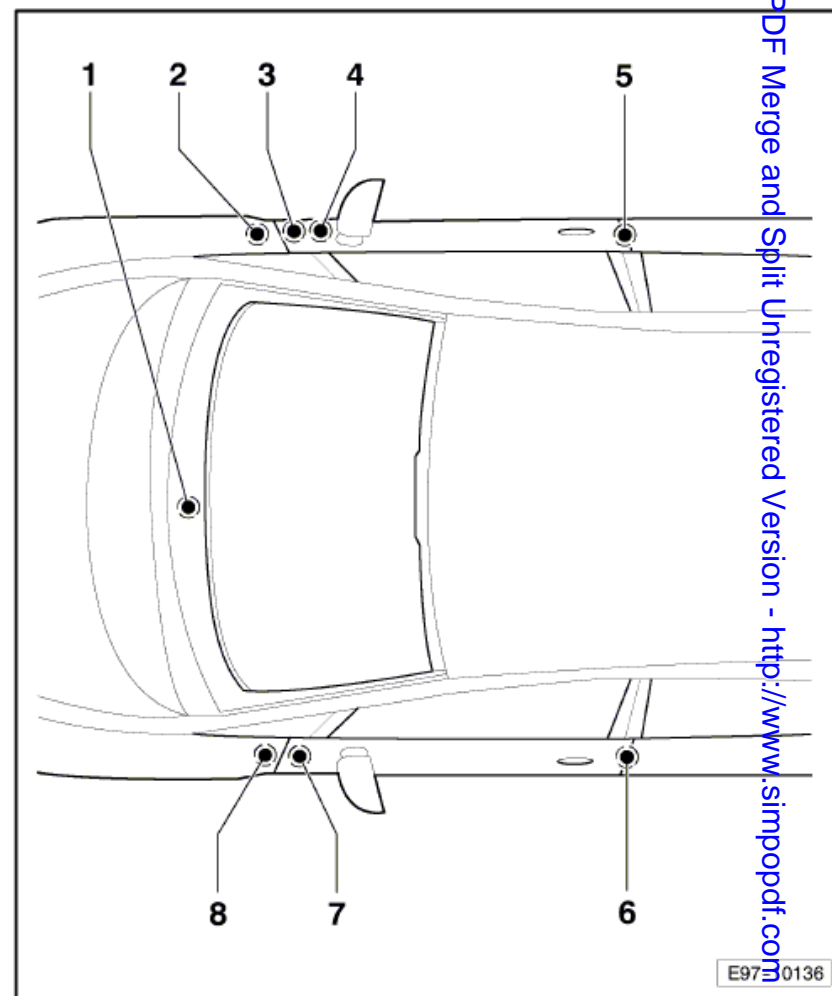
- ❑ Emplacement de montage

7 - Point de masse, dans le plancher AV G -602-

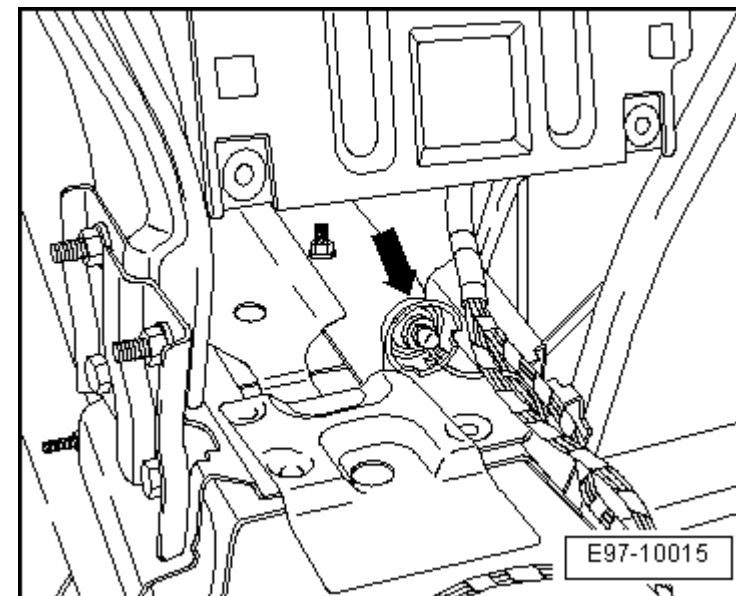
- ❑ Emplacement de montage

8 - Point de masse, montant A - gauche, en bas -44-

- ❑ Emplacement de montage



610 Point de masse (audio), sous la console centrale, à l'avant -flèche-

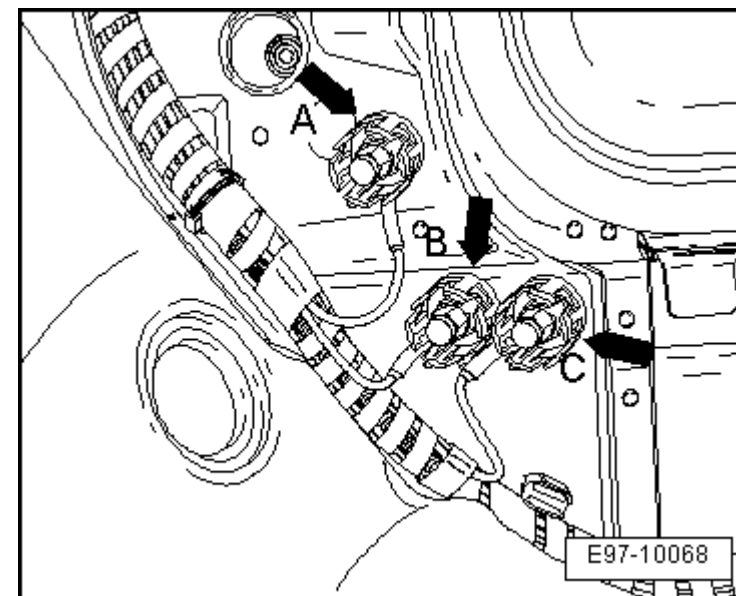


A partir d'avril 2005

43 Point de masse, montant A - inférieur droit -flèche A-

47 Point de masse, au plancher AV D -flèche B-

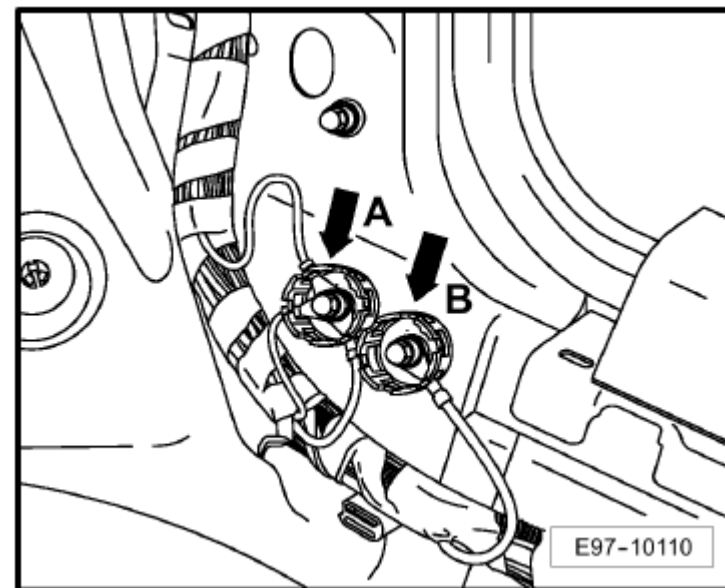
617 Point de masse 2, montant A droit, en bas -flèche C-



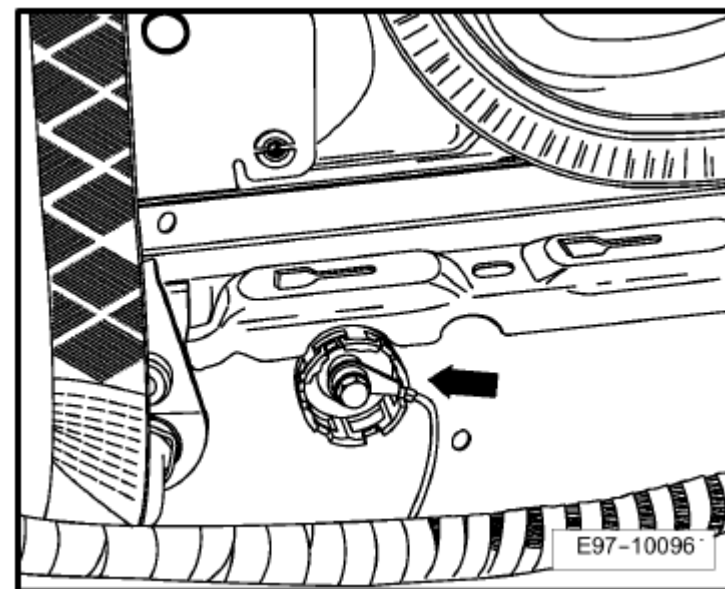
A partir de mai 2006

43 Point de masse, montant A - inférieur droit -flèche A-

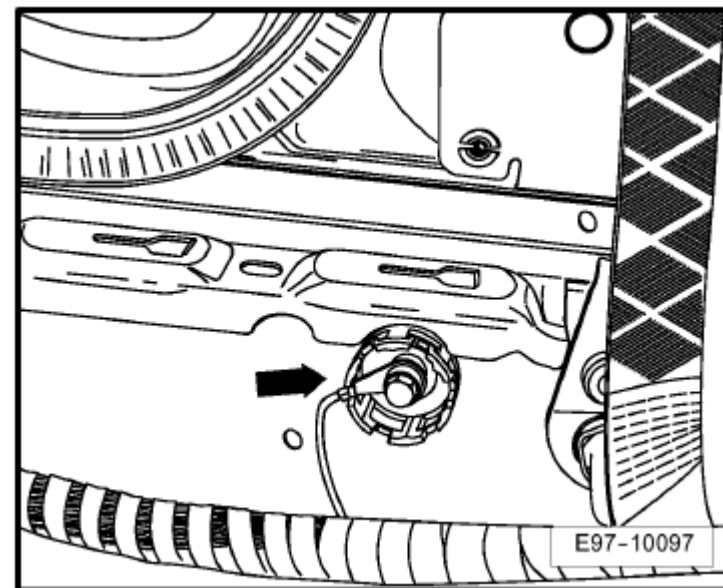
47 Point de masse, au plancher AV D -flèche B-



78 Point de masse, montant B droit, en bas -flèche-

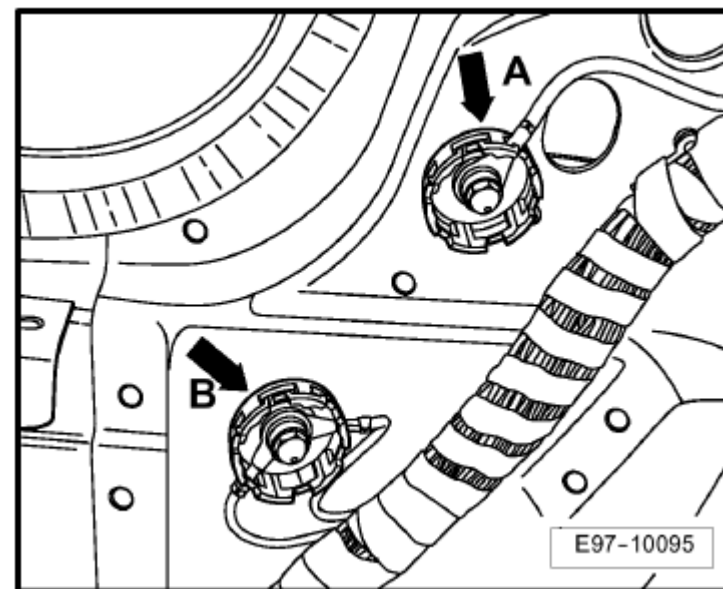


77 Point de masse, montant B gauche, en bas -flèche-



44 Point de masse, montant A - gauche, en bas -flèche A-

602 Point de masse, dans le plancher AV G -flèche B-



Vue d'ensemble des points de masse dans le coffre à bagages et dans le pavillon

1 - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages -51-

- ❑ Emplacement de montage

2 - Point de masse dans le pavillon, côté arrière droit -666-

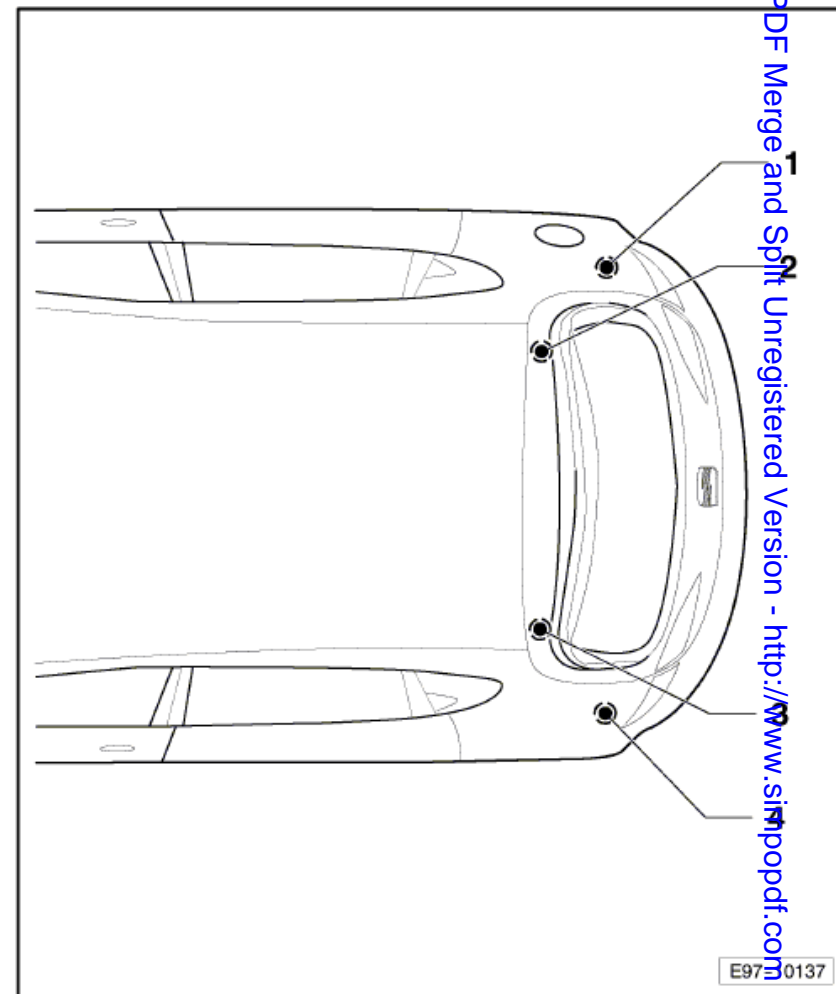
- ❑ Emplacement de montage

3 - Point de masse dans le pavillon, côté arrière gauche -667-

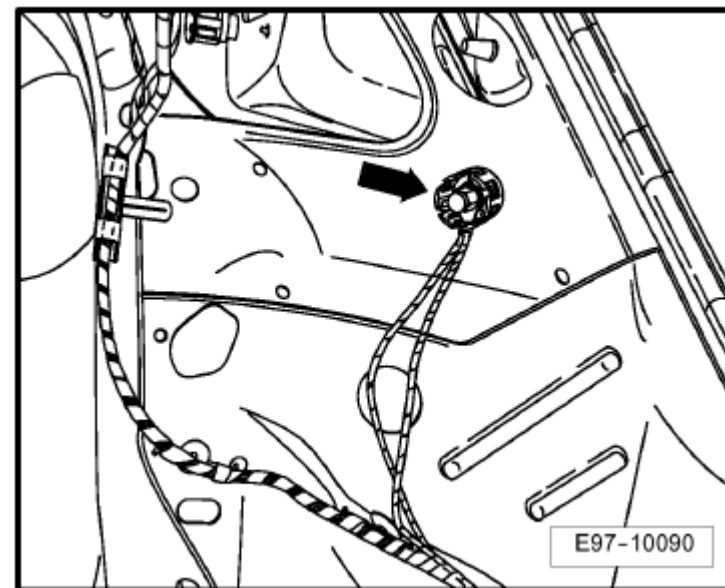
- ❑ Emplacement de montage

4 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages -50-

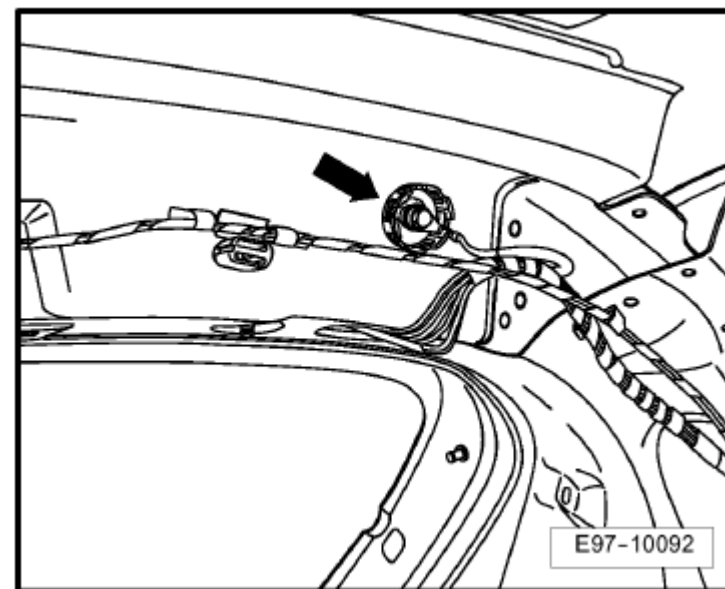
- ❑ Emplacement de montage



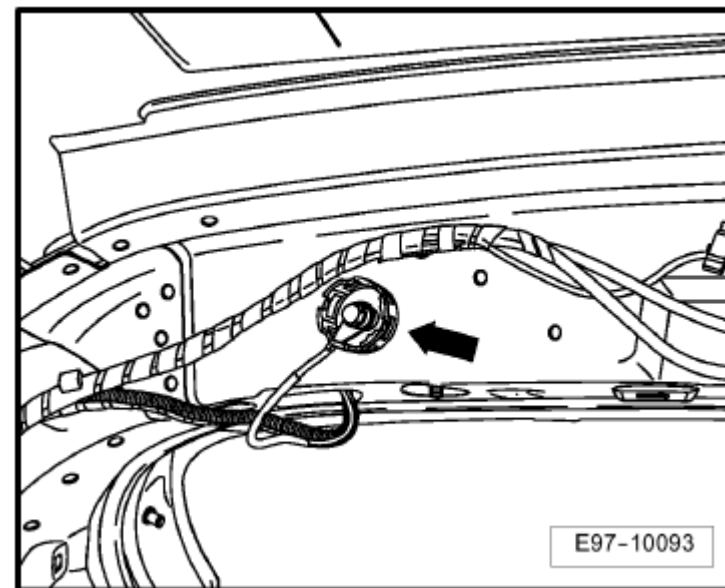
51 Point de masse, à droite dans le coffre à bagages -flèche-



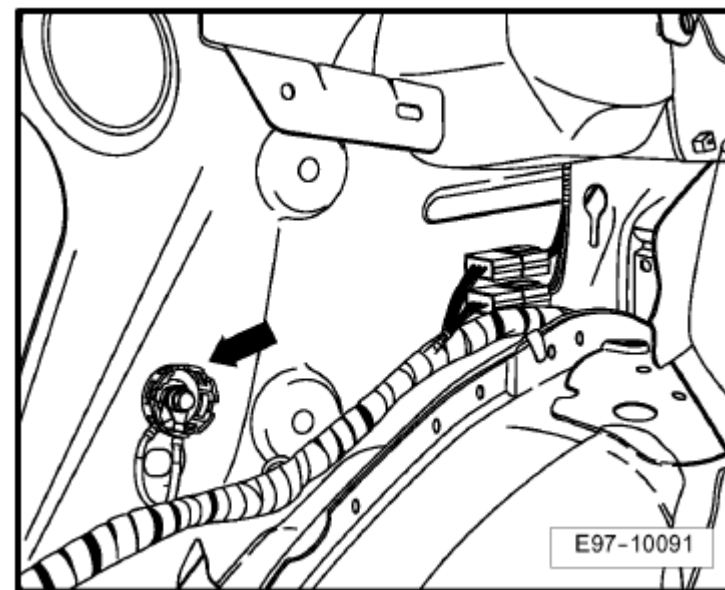
666 Point de masse dans le pavillon, côté arrière droit -flèche-



667 Point de masse dans le pavillon, côté arrière gauche -flèche-



50 Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages -flèche-



Fusibles

Vue d'ensemble des fusibles

1 - Fusibles (SA) sur le boîtier électronique A

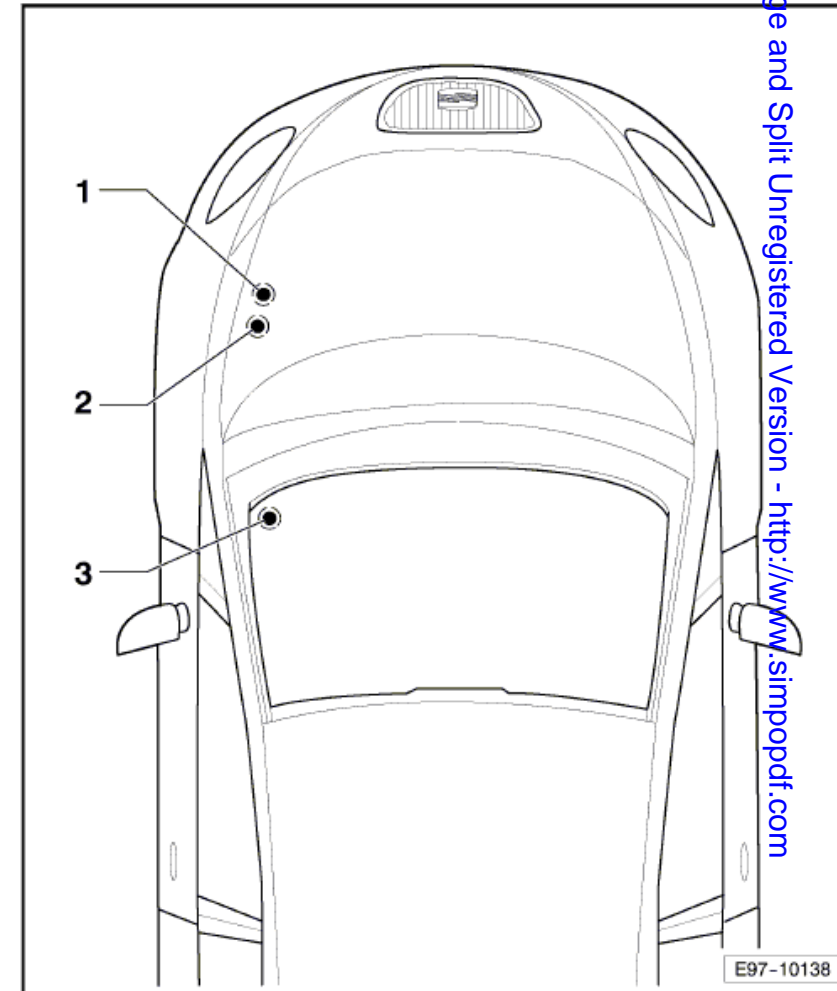
- ❑ Emplacement de montage
- ❑ Affectation des fusibles (à partir d'avril 2005)
- ❑ Affectation des fusibles (à partir de novembre 2005)
- ❑ Affectation des fusibles (à partir de mai 2006)
- ❑ Affectation des fusibles (à partir de novembre 2006)

2 - Fusibles (SB) sur le boîtier électronique B

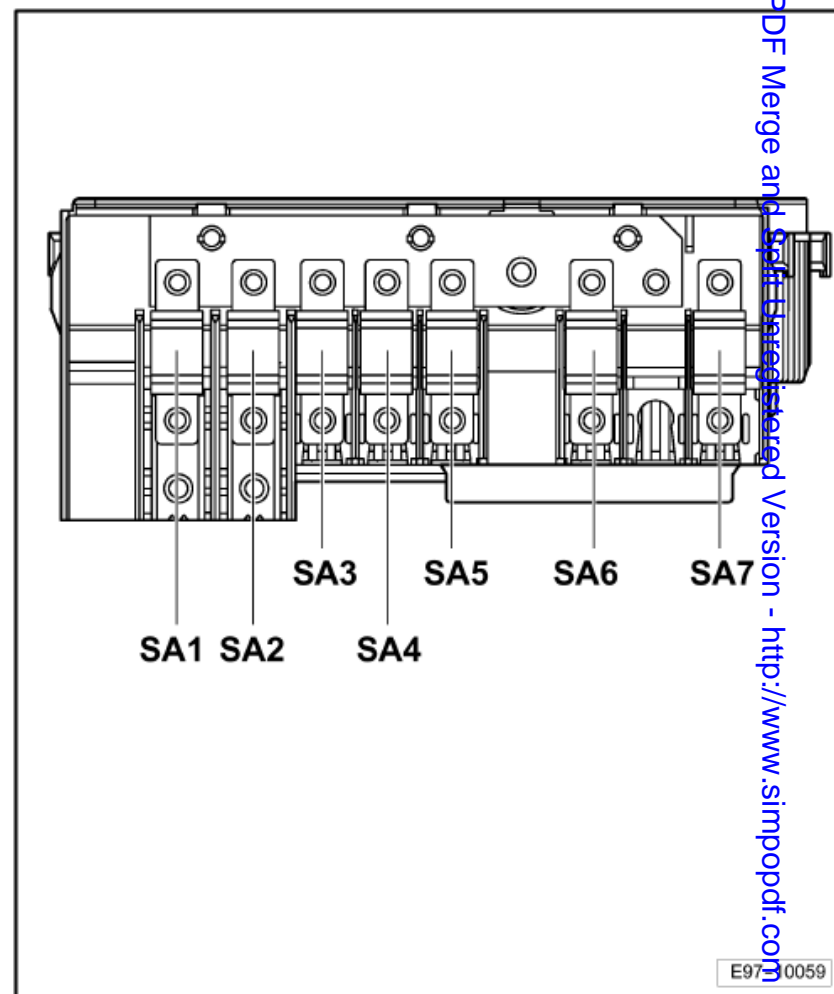
- ❑ Emplacement de montage
- ❑ Affectation des fusibles (à partir d'avril 2005)
- ❑ Affectation des fusibles (à partir de novembre 2005)
- ❑ Affectation des fusibles (à partir de mai 2006)
- ❑ Affectation des fusibles (à partir de novembre 2006)

3 - Fusibles (SC) dans le porte-fusibles C

- ❑ Emplacement de montage
- ❑ Affectation des fusibles (à partir d'avril 2005)
- ❑ Affectation des fusibles (à partir de novembre 2005)
- ❑ Affectation des fusibles (à partir de mai 2006)
- ❑ Affectation des fusibles (à partir de novembre 2006)



Fusibles (SA) sur le boîtier électronique, à gauche dans le compartiment-moteur



Emplacements des fusibles dans le boîtier électronique, à partir d'avril 2005

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Boîtier
1	-	SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie	150A	- C - Alternateur 90A / 110A	
			200A	- C - Alternateur 140A	
2	-	SA2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles/batterie	80A	- V187 - Moteur de direction assistée électromécanique	
3	-	SA3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles/batterie	80A	V7- Ventilateur de radiateur (puissance supérieure à 500 W)	
3	-	SA3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles/batterie	50A	V7- Ventilateur de radiateur (puissance inférieure à 500 W)	
4	-	disponible	-	-	
5	-	SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie	100A	- Z35 - Résistance chauffante de chauffage d'appoint à air	
6	-	SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie	80A	- - Fusible sur le porte-fusibles, tableau de bord à gauche (SC 12 - SC 17, SC 20, SC22 - SC27, SC43, SC44, SC45)	
7	-	disponible	-	-	

Emplacements des fusibles dans le boîtier électronique, à partir de novembre 2005

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
1	-	SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie	150A	- C - Alternateur 90A / 110A	8
			200A	- C - Alternateur 140A	
2	-	SA2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles/batterie	80A	- V187 - Moteur de direction assistée électromécanique	9
3	-	SA3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles/batterie	80A	- V7- Ventilateur de radiateur (puissance supérieure à 500 W)	9
			50A	- V7- Ventilateur de radiateur (puissance inférieure à 500 W)	
4	-	disponible	-	-	
5	-	SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie	100A	- Z35 - Résistance chauffante de chauffage d'appoint à air	
6	-	SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie	80A	- - Fusible sur le porte-fusibles, tableau de bord à gauche (SC 12 - SC 17, SC 20, SC22 - SC27, SC43, SC44, SC45)	
7	-	disponible	-	-	

Emplacements des fusibles dans le boîtier électronique, à partir de mai 2006

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Boîtier
1	-	SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie	150A	- C - Alternateur 90A / 110A	
			200A	- C - Alternateur 140A	
2	-	SA2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles/batterie	80A	- V187 - Moteur de direction assistée électromécanique	
3	-	SA3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles/batterie	50A	- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement	
4	-		-	- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur (avec fonction Autolock) J387 - Calculateur de porte, côté passager avant (avec fonction Autolock) J388 - Calculateur de porte arrière gauche (avec fonction Autolock) J389 - Calculateur de porte arrière droite (avec fonction Autolock) J393 - Calculateur central de système confort (avec fonction Autolock)	
5	-	SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie	100A	- - Fusible sur le porte-fusibles, tableau de bord à gauche (SC 12 - SC 17, SC 20, SC22 - SC27, SC43, SC44, SC45)	
6	-	SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie	100A	- Z35 - Résistance chauffante de chauffage d'appoint à air	
7	-	disponible	-	-	
A	-		-	- A - Batterie (+)	

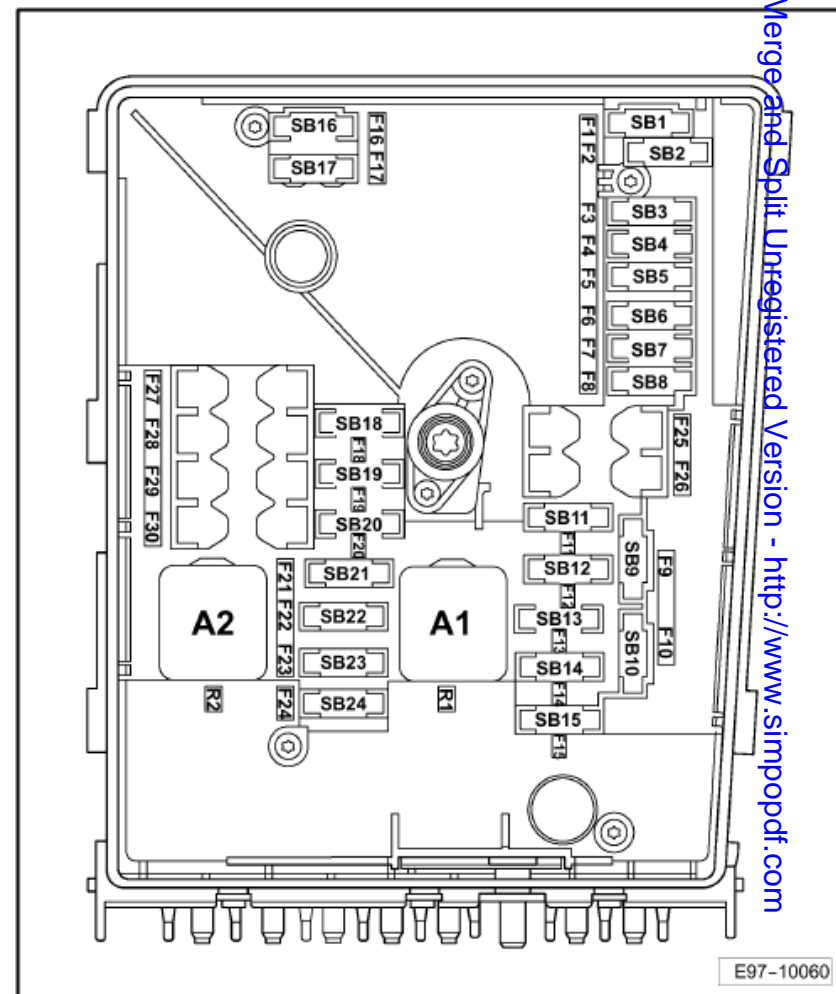
Emplacements des fusibles dans le boîtier électronique, à partir de novembre 2006

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Boîtier
1	-	SA1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie	150A	- C - Alternateur 90A / 110A	
			200A	- C - Alternateur 140A	
2	-	SA2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles/batterie	80A	- V187 - Moteur de direction assistée électromécanique	
3	-	SA3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles/batterie	50A	- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement	
4	-		-	- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur (avec fonction Autolock) J387 - Calculateur de porte, côté passager avant (avec fonction Autolock) J388 - Calculateur de porte arrière gauche (avec fonction Autolock) J389 - Calculateur de porte arrière droite (avec fonction Autolock) J393 - Calculateur central de système confort (avec fonction Autolock)	
5	-	SA5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie	100A	- - Fusible sur le porte-fusibles, tableau de bord à gauche (SC 12 - SC 17, SC 20, SC22 - SC27, SC43, SC44, SC45)	
6	-	SA6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles/batterie	80A	- J360 - Relais de forte puissance calorifique	
7	-	SA7 - Fusible 7 sur le porte-fusibles/batterie	40A	- J359 - Relais de faible puissance calorifique	
A	-		-	- A - Batterie (+)	

Fusibles (SB) sur le boîtier électronique, à gauche dans le compartiment-moteur

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve



Simpo PDF-Making Software Registered Version 3.0
http://www.simpopdf.com

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
F1	- SB1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles	25A	- J584 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté passager AV	
F2	- SB2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles	5A	- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction	
F3	- SB3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles	5A	- J519 - Calculateur du réseau de bord	
F4	- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles	30A	- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS	
F5	- SB5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles	15A	- J743 - Mécatronique de boîte DSG (AZV, BKD et BWA1)	
F6	- SB6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles	5A	- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments	
F7	- disponible	-	-	
F8	- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles	15A	- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation R - Autoradio	
F9	- SB9 - Fusible 9 sur le porte-fusibles	5A	- J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone portable R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone	
F10	- SB10 - Fusible 10 sur le porte-fusibles	5A	- J317- Relais d'alimentation en tension, borne 30 (AZV, BKC et BKD)	
		15A	- J220 - Calculateur pour Motronic (BLR) J271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic (BLR et BWA1)	
F11	- disponible	-	-	
F12	- SB12 - Fusible 12 sur porte-fusibles	5A	- J533 - Interface de diagnostic du bus de données	

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
F13	-	SB13 - Fusible 13 sur le porte-fusibles	25A	- J220 - Calculateur pour Motronic (BLR et BWA1) J361 - Calculateur pour Simos (BSE)	
			30A	- J248- Calculateur de système d'injection directe diesel (AZV, BKC et BKD)	
F14	-	SB14 - Fusible 14 sur le porte-fusibles	20A	- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance (BLR et BWA1) N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance (BLR et BWA1) N152 - Transformateur d'allumage (BSE) N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance (BLR et BWA1) N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance (BLR et BWA1)	
F15	-	SB15 - Fusible 15 sur le porte-fusibles	5A	- J17 - Relais de pompe à carburant (AZV, BKC et BKD) J160 - Relais de pompe de circulation (BWA1) J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage (AZV, BKC et BKD)	
			10A	- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur (BLR) Z30 - Chauffage de la sonde lambda 2, en aval du catalyseur (BLR) Z64 - Chauffage de la sonde lambda 3, en aval du catalyseur (BLR)	
F16	-	SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles	30A	- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP	
F17	-	SB17 - Fusible 17 sur le porte-fusibles	15A	- J519 - Calculateur du réseau de bord	
F18	-	disponible	-	-	

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Boîte
F19	-	SB19 - Fusible 19 sur le porte-fusibles	30A	- J400- Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté conducteur	
F20	-	disponible	-	-	
F21	-	SB21 - Fusible 21 sur le porte-fusibles	15A	- Z19 - Chauffage pour sonde lambda (BLR) Z28 - Chauffage de sonde lambda 2 (BLR) G39 - Sonde lambda (BSE) G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur (BSE)	
F22	-	SB22 - Fusible 22 sur le porte-fusibles	5A	- G476 - Transmetteur de position de l'embrayage (uniquement pour véhicules avec boîte de vitesses mécanique) F47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA/système d'injection directe diesel	
F23	-	SB23 - Fusible 23 sur le porte-fusibles	5A	- J299 - Relais de pompe à air secondaire (BSE)	
			10A	- N18 - Soupape de recyclage des gaz (AZV, BKC et BKD) N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation (AZV, BKC et BKD) N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz (AZV, BKC et BKD)	
			15A	- J160 - Relais de pompe de circulation (BWA1) J670 - Relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic (BWA1) N276 - Vanne de régulation de pression de carburant (BLR)	

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
F24	- SB24 - Fusible 24 sur le porte-fusibles	10A	- F265 - Thermostat de refroidissement du moteur à commande cartographique (BLR) N18 - Soupape de recyclage des gaz (BSE) N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions) (BLR et BSE) N156 - Electrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission (BLR et BSE) N205 - Electrovanne 1 de distribution variable (BLR et BWA1) V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission (AZV, BKC et BKD)	
F25	- SB25 - Fusible 25 sur le porte-fusibles	40A	- J519 - Calculateur du réseau de bord	
F26	- SB26 - Fusible 26 sur le porte-fusibles	40A	- J519 - Calculateur du réseau de bord	
F27	- SB27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles	40A	- V101- Moteur de pompe à air secondaire (BSE)	
		50A	- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage (AZV, BKC et BKD)	
F28	- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles	40A	- J681-Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15	
F29	- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles	30A	- G273 - Détecteur pour protection volumétrique H12 - Avertisseur d'alerte J39 - Relais de lave-projecteurs J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant J393 - Calculateur central de système confort	
		50A	- G273 - Détecteur pour protection volumétrique H12 - Avertisseur d'alerte J39 - Relais de lave-projecteurs J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant J388 - Calculateur de porte arrière gauche J389 - Calculateur de porte arrière droite J393 - Calculateur central de système confort	
F30	- SB30 - Fusible -30- sur le porte-fusibles	40A	- J59 - Relais de décharge pour contact X	30

Emplacements des fusibles, à partir de novembre 2005

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
F1	- SB1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles	25A	- J584 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté passager AV	
F2	- SB2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles	5A	- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction	
F3	- SB3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles	5A	- J519 - Calculateur du réseau de bord	
F4	- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles	30A	- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS	
F5	- SB5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles	15A	- J743 - Mécatronique de boîte DSG (AZV, BKD, BMM et BWA1)	
F6	- SB6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles	5A	- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments	
F7	- disponible	-	-	
F8	- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles	15A	- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation R - Autoradio	
F9	- SB9 - Fusible 9 sur le porte-fusibles	5A	- J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone portable R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone	
F10	- SB10 - Fusible 10 sur le porte-fusibles	5A	- J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30 (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM et BXE)	
		10A	- J220 - Calculateur pour Motronic (BVY et BVZ) J271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic (BVY, BVZ et BWA1)	
F11	- disponible	-	-	
F12	- SB12 - Fusible 12 sur porte-fusibles	5A	- J533 - Interface de diagnostic du bus de données	

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
F13	-	SB13 - Fusible 13 sur le porte-fusibles	25A	- J220 - Calculateur pour Motronic (BVY, BVZ et BWA1) J361 - Calculateur pour Simos (BSE et BSF)	
			30A	- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM et BXE)	
F14	-	SB14 - Fusible 14 sur le porte-fusibles	20A	- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance (BVY, BVZ et BWA1) N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance (BVY, BVZ et BWA1) N152 - Transformateur d'allumage (BSE et BSF) N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance (BVY, BVZ et BWA1) N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance (BVY, BVZ et BWA1)	
F15	-	SB15 - Fusible 15 sur le porte-fusibles	5A	- J17 - Relais de pompe de carburant (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM et BXE) J160 - Relais de pompe de circulation (BWA1) J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM et BXE)	
			10A	- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur (BVY et BVZ) Z30 - Chauffage de la sonde lambda 2, en aval du catalyseur (BVY) Z64 - Chauffage de la sonde lambda 3, en aval du catalyseur (BVY)	
F16	-	SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles	30A	- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP	
F17	-	SB17 - Fusible 17 sur le porte-fusibles	15A	- J519 - Calculateur du réseau de bord	
F18	-	disponible	-	-	
F19	-	SB19 - Fusible 19 sur le porte-fusibles	30A	- J400- Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté conducteur	

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
F20	- disponible	-	-	
F21	- SB21 - Fusible 21 sur le porte-fusibles	15A	- Z19 - Chauffage pour sonde lambda (BLS et BMM)	
		15A	- Z19 - Chauffage de sonde lambda (BVY et BVZ) G39 - Sonde lambda (BSE et BSF) G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur (BSE et BSF)	
F22	- SB22 - Fusible 22 sur le porte-fusibles	5A	- G476- Transmetteur de position de l'embrayage F - Contacteur de feux stop	
F23	- SB23 - Fusible 23 sur le porte-fusibles	5A	- J299 - Relais de pompe à air secondaire (BSE)	
		10A	- N18 - Soupape de recyclage des gaz (AZV, BKC, BKD et BXE) N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM et BXE) N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM et BXE)	
		15A	- J160 - Relais de pompe de circulation (BWA1) J670 - Relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic (BWA1) N276 - Vanne de régulation de pression de carburant (BVY et BVZ)	

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
F24	- SB24 - Fusible 24 sur le porte-fusibles	10A	- J293 - Calculateur de ventilateur de radiateur N18 - Soupape de recyclage des gaz (BSE et BSF) N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions) (BSE, BSF, BVY et BVZ) N156 - Electrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission (BSE, BSF, BVY et BVZ) N205 - Electrovanne 1 de distribution variable (BVY, BVZ et BWA1) V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission (AZV, BKC, BKD et BXE)	
F25	- SB25 - Fusible 25 sur le porte-fusibles	40A	- J519 - Calculateur du réseau de bord	
F26	- SB26 - Fusible 26 sur le porte-fusibles	40A	- J519 - Calculateur du réseau de bord	
F27	- SB27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles	40A	- V101- Moteur de pompe à air secondaire (BSE)	
		50A	- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM et BXE)	
F28	- SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles	40A	- J681-Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15	
F29	- SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles	30A	- G273 - Détecteur pour protection volumétrique H12 - Avertisseur d'alerte J39 - Relais de lave-projecteurs J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant J393 - Calculateur central de système confort	
		50A	- G273 - Détecteur pour protection volumétrique H12 - Avertisseur d'alerte J39 - Relais de lave-projecteurs J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant J388 - Calculateur de porte arrière gauche J389 - Calculateur de porte arrière droite J393 - Calculateur central de système confort	
F30	- SB30 - Fusible -30- sur le porte-fusibles	40A	- J59 - Relais de décharge pour contact X	

Emplacements des fusibles, à partir de mai 2006

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
F1	- SB1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles	30A	- J584 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté passager AV	
F2	- SB2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles	5A	- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction	
F3	- SB3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles	5A	- J519 - Calculateur du réseau de bord (via le F/7)	
F4	- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles	30A	- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP	
F5	- SB5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles	15A	- J743 - Mécatronique de boîte DSG (AZV, BKD, BMM et BWA)	
F6	- SB6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles	5A	- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments	
F7	- disponible	-	-	
F8	- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles	15A	- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation R - Autoradio	
F9	- SB9 - Fusible 9 sur le porte-fusibles	5A	- J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone portable R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone R94 - Interface du système de navigation (navigateur Tom-Tom)	
F10	- SB10 - Fusible 10 sur le porte-fusibles	5A	- J220 - Calculateur pour Motronic (BVY et BVZ) J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30 (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE) J271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic (BVY et BVZ)	
		10A	- J220 - Calculateur pour Motronic (BWA) J271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic (BWA) J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30 (BXW) J537 - Calculateur pour 4HV (BXW)	

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale		Fonction/Composant	Boite
F11	-	disponible	-	-		
F12	-	SB12 - Fusible 12 sur porte-fusibles	5A	-	J533 - Interface de diagnostic du bus de données	
F13	-	SB13 - Fusible 13 sur le porte-fusibles	15A	-	J220 - Calculateur pour Motronic (BVY, BVZ et BWA) J361 - Calculateur pour Simos (BSE et BSF) J537 - Calculateur pour 4HV (BXW)	
			30A	-	J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE)	
F14	-	SB14 - Fusible 14 sur le porte-fusibles	20A	-	N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance (BVY, BVZ, BWA et BXW) N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance (BVY, BVZ, BWA et BXW) N152 - Transformateur d'allumage (BSE et BSF) N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance (BVY, BVZ, BWA et BXW) N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance (BVY, BVZ, BWA et BXW)	
F15	-	SB15 - Fusible 15 sur le porte-fusibles	5A	-	J17 - Relais de pompe de carburant (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE) J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE)	
			10A	-	- Injecteur (BXW) J160 - Relais de pompe de circulation (BWA) Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur (BVY et BVZ) Z30 - Chauffage de la sonde lambda 2, en aval du catalyseur (BVY) Z64 - Chauffage de la sonde lambda 3, en aval du catalyseur (BVY)	

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale		Fonction/Composant	Borne
F16	-	SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles	30A	-	J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP	1
F17	-	SB17 - Fusible 17 sur le porte-fusibles	15A	-	J519 - Calculateur du réseau de bord (via le J/3)	1
F18	-	disponible	-	-		
F19	-	SB19 - Fusible 19 sur le porte-fusibles	30A	-	J400- Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté conducteur	3
F20	-	disponible	-	-		
F21	-	SB21 - Fusible 21 sur le porte-fusibles	10A	-	Z19 - Chauffage pour sonde lambda (BLS, BMM et BMN)	1
			15A	-	Z19 - Chauffage de sonde lambda (BVY et BVZ) G39 - Sonde lambda (BSE, BSF et BXW) G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur (BSE, BSF et BXW)	
F22	-	SB22 - Fusible 22 sur le porte-fusibles	5A	-	G476- Transmetteur de position de l'embrayage	

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Bonne
F23	-	SB23 - Fusible 23 sur le porte-fusibles	5A	- J160 - Relais de pompe de circulation (BWA) J299 - Relais de pompe à air secondaire (BSE) J670 - Relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic (BWA)	
			10A	- N18 - Soupape de recyclage des gaz (AZV, BKC, BKD et BXE) N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE) N316 - Vanne de volet de tubulure d'admission (BMN) N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE)	
			15A	- N276 - Vanne de régulation de pression de carburant (BVY et BVZ)	
F24	-	SB24 - Fusible 24 sur le porte-fusibles	10A	- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions) (BSE, BSF, BVY, BVZ et BXW) N156 - Electrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission (BSE, BSF, BVY et BVZ) N205 - Electrovanne 1 de distribution variable (BVY, BVZ et BWA) V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission (AZV, BKC, BKD et BXE)	

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale		Fonction/Composant	Borne
F25	-	SB25 - Fusible 25 sur le porte-fusibles	30A	-	J519 - Calculateur du réseau de bord (via le A/1)	
F26	-	SB26 - Fusible 26 sur le porte-fusibles	30A	-	J519 - Calculateur du réseau de bord (via le D/1)	
F27	-	SB27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles	40A	-	V101- Moteur de pompe à air secondaire (BSE)	
			50A	-	J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE)	
F28	-	SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles	40A	-	J681-Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15	
F29	-	SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles	50A	-	J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant J393 - Calculateur central de système confort (sans fonction Autolock) J774 - Calculateur de chauffage des sièges avant	
F30	-	SB30 - Fusible -30- sur le porte-fusibles	50A	-	J59 - Relais de décharge pour contact X	

Simpo PDF-Making Software Registered Version - <http://www.simpopdf.com>

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
F1	- SB1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles	30A	- J584 - Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté passager AV	
F2	- SB2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles	5A	- J527 - Calculateur d'électronique de colonne de direction	
F3	- SB3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles	5A	- J519 - Calculateur du réseau de bord (via le F/7)	
F4	- SB4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles	30A	- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP	
F5	- SB5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles	15A	- J743 - Mécatronique de boîte DSG (AZV, BKD, BMM et BWA)	
F6	- SB6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles	5A	- J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments	
F7	- disponible	-	-	
F8	- SB8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles	15A	- J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation R - Autoradio	
F9	- SB9 - Fusible 9 sur le porte-fusibles	5A	- J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone portable R36 - Emetteur/récepteur de radiotéléphone R94 - Interface du système de navigation (navigateur Tom-Tom)	
F10	- SB10 - Fusible 10 sur le porte-fusibles	5A	- J220 - Calculateur pour Motronic (BVY et BVZ) J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30 (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE) J271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic (BVY et BVZ)	
		10A	- J220 - Calculateur pour Motronic (BWA et BWJ) J271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic (BWA et BWJ) J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30 (BXW) J537 - Calculateur pour 4HV (BXW)	

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Boîtier
F11	- disponible	-	-	
F12	- SB12 - Fusible 12 sur porte-fusibles	5A	- J533 - Interface de diagnostic du bus de données	
F13	- SB13 - Fusible 13 sur le porte-fusibles	15A	- J220 - Calculateur pour Motronic (BVY, BVZ, BWA et BWJ) J361 - Calculateur pour Simos (BSE et BSF) J537 - Calculateur pour 4HV (BXW)	
		30A	- J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE)	
F14	- SB14 - Fusible 14 sur le porte-fusibles	20A	- N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final de puissance (BVY, BVZ, BWA, BWJ et BXW) N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final de puissance (BVY, BVZ, BWA, BWJ et BXW) N152 - Transformateur d'allumage (BSE et BSF) N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final de puissance (BVY, BVZ, BWA, BWJ et BXW) N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final de puissance (BVY, BVZ, BWA, BWJ et BXW)	
F15	- SB15 - Fusible 15 sur le porte-fusibles	5A	- J17 - Relais de pompe de carburant (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE) J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE)	

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
F15	-	SB15 - Fusible 15 sur le porte-fusibles	10A	- - Injecteur (BXW) J160 - Relais de pompe de circulation (BWA et BWJ) Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur (BVG et BVZ) Z30 - Chauffage de la sonde lambda 2, en aval du catalyseur (BVG) Z64 - Chauffage de la sonde lambda 3, en aval du catalyseur (BVG)	
F16	-	SB16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles	30A	- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP	
F17	-	SB17 - Fusible 17 sur le porte-fusibles	15A	- J519 - Calculateur du réseau de bord (via le J/3)	
F18	-	disponible	-	-	
F19	-	SB19 - Fusible 19 sur le porte-fusibles	30A	- J400- Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté conducteur	
F20	-	disponible	-	-	
F21	-	SB21 - Fusible 21 sur le porte-fusibles	10A	- Z19 - Chauffage pour sonde lambda (BLS, BMM et BMN)	
			15A	- Z19 - Chauffage de sonde lambda (BVG et BVZ) G39 - Sonde lambda (BSE, BSF et BXW) G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur (BSE, BSF et BXW)	
F22	-	SB22 - Fusible 22 sur le porte-fusibles	5A	- G476- Transmetteur de position de l'embrayage	

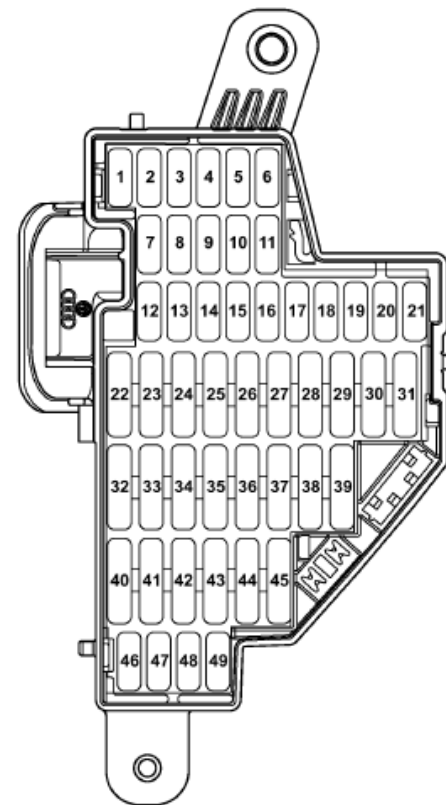
N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale		Fonction/Composant	Bonne
F23	-	SB23 - Fusible 23 sur le porte-fusibles	5A	-	J160 - Relais de pompe de circulation (BWA et BWJ) J299 - Relais de pompe à air secondaire (BSE) J670 - Relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic (BWA et BWJ)	
			10A	-	N18 - Soupape de recyclage des gaz (AZV, BKC, BKD et BXE) N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE) N316 - Vanne de volet de tubulure d'admission (BMN) N345 - Vanne de commutation du radiateur du système de recyclage des gaz (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE)	
			15A	-	N276 - Vanne de régulation de pression de carburant (BVY et BVZ)	

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
F24	-	SB24 - Fusible 24 sur le porte-fusibles	10A	- N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions) (BSE, BSF, BVY, BVZ et BXW) N156 - Electrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission (BSE, BSF, BVY et BVZ) N205 - Electrovanne 1 de distribution variable (BVY, BVZ, BWA et BWJ) V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement V157 - Moteur de volet de tubulure d'admission (AZV, BKC, BKD et BXE)	
F25	-	SB25 - Fusible 25 sur le porte-fusibles	30A	- J519 - Calculateur du réseau de bord (via le A/1)	
F26	-	SB26 - Fusible 26 sur le porte-fusibles	30A	- J519 - Calculateur du réseau de bord (via le D/1)	
F27	-	SB27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles	40A	- V101- Moteur de pompe à air secondaire (BSE)	
			50A	- J179 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE)	
F28	-	SB28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles	40A	- J681-Relais -2- d'alimentation en tension, borne 15	
F29	-	SB29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles	50A	- J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant J393 - Calculateur central de système confort (sans fonction Autolock) J774 - Calculateur de chauffage des sièges avant	
F30	-	SB30 - Fusible -30- sur le porte-fusibles	50A	- J59 - Relais de décharge pour contact X	

Fusibles (SC) dans le porte-fusibles à gauche sous le tableau de bord

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige
- 3 A - mauve



Emplacements des fusibles, à partir d'avril 2005

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
1	- SC1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles	10A	- Raccord de diagnostic (T16/1) J220 - Calculateur pour Motronic (BLR et BWA1) J248- Calculateur de système d'injection directe diesel (AZV, BKC et BKD) J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30 (BSE) J361 - Calculateur pour Simos (BSE) J363 - Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos (BSE) J538 - Calculateur de pompe à carburant (BLR et BWA1)	5
2	- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles	5A	- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS	6
3	- SC3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles	5A	- J234 - Calculateur de sac gonflable K145 - Témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV	7
4	- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles	5A	- E16- Commande de chauffage/puissance calorique E226 - Touche pour contrôle de pression des pneus E256 - Commande d'ASR/ESP F4 - Contacteur de feux de recul G65 - Transmetteur de haute pression J131 - Calculateur de chauffage du siège du conducteur J132 - Calculateur de chauffage du siège du passager AV J255 - Calculateur du Climatronic	8
5	- SC5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles	5A	- E102 - Molette de réglage du site des projecteurs J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs V48 - Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs V49 - Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs	9

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
6	- SC6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles	5A	- E313 - Levier sélecteur (AZV, BKD et BWA1) F189 - Contacteur pour Tiptronic (BLR) J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments J500 - Calculateur d'assistance de direction J533 - Interface de diagnostic du bus de données J743 - Mécatronique de boîte DSG (AZV, BKD et BWA1)	
7	- SC7 - Fusible 7 sur le porte-fusibles	5A	- J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone portable Y7 - Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique Z2 - Dégivrage de pare-brise	
8	- SC8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles	5A	- J345 - Calculateur d'identification de remorque	
9	- disponible	-	-	
10	- disponible	-	-	
11	- disponible	-	-	
12	- SC12 - Fusible 12 sur le porte-fusibles	10A	- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur J387 - Calculateur de porte, côté passager AV	
13	- SC13 - Fusible 13 sur le porte-fusibles	10A	- - Raccord de diagnostic (T16/16) E1 - Commande d'éclairage F - Contacteur de feux stop	
14	- SC14 - Fusible 14 sur le porte-fusibles	5A	- J217 - Calculateur de boîte automatique (BLR)	
15	- SC15 - Fusible 15 sur le porte-fusibles	7,5A	- J519 - Calculateur du réseau de bord	
16	- SC16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles	10A	- E16- Commande de chauffage/puissance calorique J255 - Calculateur du Climatronic J301 - Calculateur de climatiseur	

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
17	- SC17 - Fusible 17 sur le porte-fusibles	5A	- G397- Capteur de pluie et de lumière	
18	- SC18 - Fusible 18 sur le porte-fusibles	5A	- E313 - Levier sélecteur (AZV, BKD et BWA1) F189 - Contacteur pour Tiptronic (BLR) J446 - Calculateur d'aide au stationnement	
19	- disponible	-	-	
20	- SC20 - Fusible 20 sur le porte-fusibles	5A	- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP	
21	- disponible	-	-	
22	- SC22 - Fusible 22 sur le porte-fusibles	40A	- V2 - Soufflante d'air frais	
23	- SC23 - Fusible 23 sur le porte-fusibles	30A	- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur J387 - Calculateur de porte, côté passager AV	
24	- SC24 - Fusible 24 sur le porte-fusibles	25A	- U1 - Allume-cigare	
25	- SC25 - Fusible 25 sur le porte-fusibles	25A	- J519 - Calculateur du réseau de bord	
26	- SC26 - Fusible 26 sur le porte-fusibles	30A	- U5 - Prise de courant -12 V, AR U18 - Prise de courant 12 V -2-, dans le coffre à bagages	
27	- SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles	15A	- J17 - Relais de pompe à carburant (AZV, BKC, BKD et BSE) J363 - Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos (BSE) J538 - Calculateur de pompe à carburant (BLR et BWA1)	
28	- disponible	-	-	
29	- SC29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles	10A	- G70 - Débitmètre d'air massique N51- Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission	
30	- SC30 - Fusible -30- sur le porte-fusibles	20A	- - Injecteurs (BSE)	

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
31	- SC31 - Fusible -31- sur le porte-fusibles	20A	- J57- Relais de pompe à vide (BLR avec boîte de vitesses automatique 09G)	
32	- SC32 - Fusible -32- sur le porte-fusibles	30A	- J388 - Calculateur de porte arrière gauche J389 - Calculateur de porte arrière droite	
33	- SC33 - Fusible -33- sur le porte-fusibles	25A	- J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant	
34	- SC34 - Fusible -34- sur le porte-fusibles	25A	- J393 - Calculateur central de système confort	
35	- SC35 - Fusible -35- sur le porte-fusibles	5A	- G273 - Détecteur pour protection volumétrique H12 - Avertisseur d'alerte J393 - Calculateur central de système confort	
36	- SC36 - Fusible -36- sur le porte-fusibles	20A	- J39 - Relais de lave-projecteurs	
37	- SC37 - Fusible 37 sur le porte-fusibles	30A	- J131 - Calculateur de chauffage du siège du conducteur J132 - Calculateur de chauffage du siège du passager AV	
38	- SC38 - Fusible 38 sur le porte-fusibles	10A	- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation (BWA1) N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions) (BWA1) N249 - Vanne de recyclage d'air pour turbocompresseur (BWA1)	
39	- SC39 - Fusible 39 sur le porte-fusibles	20A	- F125 - Contacteur multifonction (BLR) J217 - Calculateur de boîte automatique (BLR)	
40	- SC40 - Fusible 40 sur le porte-fusibles	40A	- E16- Commande de chauffage/puissance calorique	
41	- SC41 - Fusible 41 sur le porte-fusibles	15A	- V12 - Moteur d'essuie-glace AR	
42	- SC42 - Fusible 42 sur le porte-fusibles	15A	- J519 - Calculateur du réseau de bord	
43	- SC43 - Fusible 43 sur le porte-fusibles	15A	- J345 - Calculateur d'identification de remorque	
44	- SC44 - Fusible 44 sur le porte-fusibles	20A	- J345 - Calculateur d'identification de remorque	
45	- SC45 - Fusible 45 sur le porte-fusibles	15A	- J345 - Calculateur d'identification de remorque	

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Bonne
46	-	SC46 - Fusible 46 sur le porte-fusibles	5A	- E16- Commande de chauffage/puissance calorique J255 - Calculateur du Climatronic J301 - Calculateur de climatiseur Z20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G Z21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D	
47	-	SC47 - Fusible 47 sur porte-fusibles	10A	- Z19 - Chauffage pour sonde lambda (BWA1)	
48	-	SC48 - Fusible 48 sur le porte-fusibles	10A	- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur (BWA1)	
49	-	SC49 - Fusible 49 sur le porte-fusibles	7,5A	- E1 - Commande d'éclairage	

Emplacements des fusibles, à partir de novembre 2005

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
1	- SC1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles	10A	- Raccord de diagnostic (T16/1) J220 - Calculateur pour Motronic (BVY, BVZ et BWA1) J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM et BXE) J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30 (BSE et BSF) J361 - Calculateur pour Simos (BSE et BSF) J363 - Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos (BSE et BSF) J538 - Calculateur de pompe à carburant (BVY, BVZ et BWA1)	5
2	- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles	5A	- F - Contacteur de feux stop J104 - Calculateur d'ABS avec EDS	5
3	- SC3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles	5A	- J234 - Calculateur de sac gonflable K145 - Témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV	5
4	- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles	5A	- E16- Commande de chauffage/puissance calorique E226 - Touche pour contrôle de pression des pneus E256 - Commande d'ASR/ESP F4 - Contacteur de feux de recul G65 - Transmetteur de haute pression J255 - Calculateur du Climatronic	5
5	- SC5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles	5A	- E102 - Molette de réglage du site des projecteurs J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs V48 - Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs V49 - Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs	5

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Boite
6	- SC6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles	5A	- E313 - Levier sélecteur (AZV, BKD, BMM et BWA1) F189 - Contacteur pour Tiptronic (BVY et BVZ) J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments J500 - Calculateur d'assistance de direction J533 - Interface de diagnostic du bus de données J743 - Mécatronique de boîte DSG (AZV, BKD, BMM et BWA1)	
7	- SC7 - Fusible 7 sur le porte-fusibles	5A	- J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone portable Y7 - Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique Z2 - Dégivrage de pare-brise	
8	- SC8 - Fusible 8 sur le porte-fusibles	5A	- J345 - Calculateur d'identification de remorque	
9	- disponible	-	-	
10	- disponible	-	-	
11	- disponible	-	-	
12	- SC12 - Fusible 12 sur le porte-fusibles	10A	- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur J387 - Calculateur de porte, côté passager AV	
13	- SC13 - Fusible 13 sur le porte-fusibles	10A	- - Raccord de diagnostic (T16/16) E1 - Commande d'éclairage	
14	- SC14 - Fusible 14 sur le porte-fusibles	5A	- J217 - Calculateur de boîte automatique (BVY et BVZ)	
15	- SC15 - Fusible 15 sur le porte-fusibles	7,5A	- J519 - Calculateur du réseau de bord	
16	- SC16 - Fusible 16 sur le porte-fusibles	10A	- E16- Commande de chauffage/puissance calorique J255 - Calculateur du Climatronic J301 - Calculateur de climatiseur	

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
17	- SC17 - Fusible 17 sur le porte-fusibles	5A	- G397- Capteur de pluie et de lumière	
18	- SC18 - Fusible 18 sur le porte-fusibles	5A	- E313 - Levier sélecteur (AZV, BKD, BMM et BWA1) F189 - Contacteur pour Tiptronic (BVY et BVZ) J446 - Calculateur d'aide au stationnement	
19	- disponible	-	-	
20	- SC20 - Fusible 20 sur le porte-fusibles	5A	- J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP	
21	- SC21 - Fusible 21 sur le porte-fusibles	10A	- N276 - Vanne de régulation de pression de carburant (BWA1)	
22	- SC22 - Fusible 22 sur le porte-fusibles	40A	- V2 - Soufflante d'air frais	
23	- SC23 - Fusible 23 sur le porte-fusibles	30A	- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur J387 - Calculateur de porte, côté passager AV	
24	- SC24 - Fusible 24 sur le porte-fusibles	25A	- U1 - Allume-cigare	
25	- SC25 - Fusible 25 sur le porte-fusibles	25A	- J519 - Calculateur du réseau de bord	
26	- SC26 - Fusible 26 sur le porte-fusibles	30A	- U5 - Prise de courant -12 V, AR U18 - Prise de courant 12 V -2-, dans le coffre à bagages	
27	- SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles	15A	- J17 - Relais de pompe de carburant (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BSE, BSF et BXE) J363 - Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos (BSE et BSF) J538 - Calculateur de pompe à carburant (BVY, BVZ et BWA1)	
28	- disponible	-	-	
29	- SC29 - Fusible 29 sur le porte-fusibles	10A	- G70 - Débitmètre d'air massique N51- Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission	

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Boite
30	-	SC30 - Fusible -30- sur le porte-fusibles	20A	- - Injecteurs (BSE et BSF)	
31	-	SC31 - Fusible -31- sur le porte-fusibles	20A	- J57 - Relais de pompe à vide (BVY, BVZ avec ABS Mark 70 et boîte de vitesses automatique 09G)	
32	-	SC32 - Fusible -32- sur le porte-fusibles	30A	- J388 - Calculateur de porte arrière gauche J389 - Calculateur de porte arrière droite	
33	-	SC33 - Fusible -33- sur le porte-fusibles	25A	- J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant	
34	-	SC34 - Fusible -34- sur le porte-fusibles	25A	- J393 - Calculateur central de système confort	
35	-	SC35 - Fusible -35- sur le porte-fusibles	5A	- G273 - Détecteur pour protection volumétrique H12 - Avertisseur d'alerte J393 - Calculateur central de système confort	
36	-	SC36 - Fusible -36- sur le porte-fusibles	20A	- J39 - Relais de lave-projecteurs	
37	-	SC37 - Fusible 37 sur le porte-fusibles	30A	- J774 - Calculateur de chauffage des sièges avant	
38	-	SC38 - Fusible 38 sur le porte-fusibles	10A	- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation (BWA1) N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions) (BWA1) N249 - Vanne de recyclage d'air pour turbocompresseur (BWA1)	
39	-	SC39 - Fusible 39 sur le porte-fusibles	20A	- F125 - Contacteur multifonction (BVY et BVZ) J217 - Calculateur de boîte automatique (BVY et BVZ)	
40	-	SC40 - Fusible 40 sur le porte-fusibles	40A	- E16- Commande de chauffage/puissance calorique	
41	-	SC41 - Fusible 41 sur le porte-fusibles	15A	- V12 - Moteur d'essuie-glace AR	

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
42	-	SC42 - Fusible 42 sur le porte-fusibles	15A	- J519 - Calculateur du réseau de bord	
43	-	SC43 - Fusible 43 sur le porte-fusibles	15A	- J345 - Calculateur d'identification de remorque	
44	-	SC44 - Fusible 44 sur le porte-fusibles	20A	- J345 - Calculateur d'identification de remorque	
45	-	SC45 - Fusible 45 sur le porte-fusibles	15A	- J345 - Calculateur d'identification de remorque	
46	-	SC46 - Fusible 46 sur le porte-fusibles	5A	- E16- Commande de chauffage/puissance calorique J255 - Calculateur du Climatronic J301 - Calculateur de climatiseur Z20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G Z21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D	
47	-	SC47 - Fusible 47 sur porte-fusibles	10A	- Z19 - Chauffage pour sonde lambda (BWA1)	
48	-	SC48 - Fusible 48 sur le porte-fusibles	10A	- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur (BWA1)	
49	-	SC49 - Fusible 49 sur le porte-fusibles	7,5A	- E1 - Commande d'éclairage	

Emplacements des fusibles, à partir de mai 2006

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
1	-	SC1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles	10A	- Raccord de diagnostic (T16/1) E102 - Molette de réglage du site des projecteurs G70 - Débitmètre d'air massique (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN, BWA et BXE) J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs J537 - Calculateur pour 4HV (BXW) J745 - Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs N51- Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN, BSE, BSF et BXE) N79 - Résistance chauffante (aération du carter-moteur) (BXW) Z2 - Dégivrage de pare-brise	5

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
2	- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles	10A	- E1 - Commande d'éclairage F - Contacteur de feux stop F189 - Contacteur pour Tiptronic (BVY et BVZ) J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP J220 - Calculateur pour Motronic (BVY, BVZ et BWA) J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE) J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30 (BSE et BSF) J345 - Calculateur d'identification de remorque J361 - Calculateur pour Simos (BSE et BSF) J363 - Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos (BSE et BSF) J500 - Calculateur d'assistance de direction J533 - Interface de diagnostic du bus de données J538 - Calculateur de pompe à carburant (BVY, BVZ et BWA) J587 - Calculateur de capteurs de levier sélecteur (AZV, BKD, BMM, BWA) J643 - Relais d'arrivée du carburant (BXW) J743 - Mécatronique de boîte DSG (AZV, BKD, BMM, BWA) K - Porte-instruments V48 - Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs V49 - Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs	13
3	- SC3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles	5A	- J234 - Calculateur de sac gonflable K145 - Témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV	14

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
4	- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles	5A	- E16- Commande de chauffage/puissance calorique E226 - Touche pour contrôle de pression des pneus E256 - Commande d'ASR/ESP F4 - Contacteur de feux de recul G65 - Transmetteur de haute pression J255 - Calculateur du Climatronic J301 - Calculateur de climatiseur J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone portable R94 - Interface du système de navigation (navigateur Tom-Tom) Y7 - Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique Z20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G Z21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D	
5	- SC5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles	10A	- J668 - Module de puissance de projecteur droit	
6	- SC6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles	10A	- J667 - Module de puissance de projecteur gauche	
7	- disponible	-	-	
8	- disponible	-	-	
9	- disponible	-	-	
10	- disponible	-	-	
11	- disponible	-	-	
12	- SC12 - Fusible 12 sur le porte-fusibles	10A	- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur (sans fonction Autolock) J387 - Calculateur de porte, côté passager avant (sans fonction Autolock) J388 - Calculateur de porte arrière gauche (sans fonction Autolock) J389 - Calculateur de porte arrière droite (sans fonction Autolock)	

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
13	- SC13 - Fusible 13 sur le porte-fusibles	10A	- - Raccord de diagnostic (T16/16) E1 - Commande d'éclairage G397- Capteur de pluie et de lumière	
14	- SC14 - Fusible 14 sur le porte-fusibles	10A	- E16- Commande de chauffage/puissance calorique F189 - Contacteur pour Tiptronic (BVY et BVZ) J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP (BVY et BVZ) J217 - Calculateur de boîte automatique (BVY et BVZ) J255 - Calculateur du Climatronic J301 - Calculateur de climatiseur J446 - Calculateur d'aide au stationnement J587 - Calculateur de capteurs de levier sélecteur (AZV, BKD, BMM et BWA)	
15	- SC15 - Fusible 15 sur le porte-fusibles	7,5A	- J519 - Calculateur du réseau de bord (via le K/5)	
16	- disponible	-	-	
17	- SC17 - Fusible 17 sur le porte-fusibles	5A	- G273 - Détecteur pour protection volumétrique H12 - Avertisseur d'alerte	
18	- disponible	-	-	
19	- disponible	-	-	
20	- disponible	-	-	
21	- SC21 - Fusible 21 sur le porte-fusibles	10A	- N276 - Vanne de régulation de pression de carburant (BWA)	
22	- SC22 - Fusible 22 sur le porte-fusibles	40A	- V2- Soufflante d'air frais (uniquement Climatronic)	
23	- SC23 - Fusible 23 sur le porte-fusibles	30A	- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur J387 - Calculateur de porte, côté passager AV	
24	- disponible	-	-	
25	- SC25 - Fusible 25 sur le porte-fusibles	25A	- J519 - Calculateur du réseau de bord (via le K/6)	

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Boite
26	-	SC26 - Fusible 26 sur le porte-fusibles	30A	- J388 - Calculateur de porte arrière gauche J389 - Calculateur de porte arrière droite	
27	-	SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles	15A	- J17 - Relais de pompe à carburant (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN, BSE, BSF, BXE et BXW) J363 - Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos (BSE et BSF) J538 - Calculateur de pompe à carburant (BVY, BVZ et BWA) J643 - Relais d'arrivée du carburant (BXW) J670 - Relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic (BWA)	
28	-	SC28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles	30A	- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur (avec fonction Autolock) J387 - Calculateur de porte, côté passager avant (avec fonction Autolock) J388 - Calculateur de porte arrière gauche (avec fonction Autolock) J389 - Calculateur de porte arrière droite (avec fonction Autolock) J393 - Calculateur central de système confort (avec fonction Autolock)	
29	-	disponible	-	-	
30	-	SC30 - Fusible -30- sur le porte-fusibles	20A	- F125 - Contacteur multifonction (BVY et BVZ) J217 - Calculateur de boîte automatique (BVY et BVZ)	
31	-	SC31 - Fusible -31- sur le porte-fusibles	20A	- J57 - Relais de pompe à vide (BVY et BVZ)	
32	-	disponible	-	-	
33	-	SC33 - Fusible -33- sur le porte-fusibles	25A	- J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant	
34	-	SC34 - Fusible -34- sur le porte-fusibles	25A	- J393 - Calculateur central de système confort (sans fonction Autolock)	

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
35	- disponible	-	-	
36	- SC36 - Fusible -36- sur le porte-fusibles	20A	- J39 - Relais de lave-projecteurs	
37	- SC37 - Fusible 37 sur le porte-fusibles	30A	- J774 - Calculateur de chauffage des sièges avant	
38	- SC38 - Fusible 38 sur le porte-fusibles	10A	- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation (BWA) N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions) (BWA) N249 - Vanne de recyclage d'air pour turbocompresseur (BWA)	
39	- disponible	-	-	
40	- SC40 - Fusible 40 sur le porte-fusibles	40A	- E16- Commande de chauffage/puissance calorique J301 - Calculateur de climatiseur	
41	- SC41 - Fusible 41 sur le porte-fusibles	20A	- J519 - Calculateur du réseau de bord (via le J/1) V12 - Moteur d'essuie-glace AR	
42	- SC42 - Fusible 42 sur le porte-fusibles	20A	- U1 - Allume-cigare U5 - Prise de courant -12 V, AR U18 - Prise de courant 12 V -2-, dans le coffre à bagages	
43	- SC43 - Fusible 43 sur le porte-fusibles	15A	- J345 - Calculateur d'identification de remorque	
44	- SC44 - Fusible 44 sur le porte-fusibles	20A	- J345 - Calculateur d'identification de remorque	
45	- SC45 - Fusible 45 sur le porte-fusibles	15A	- J345 - Calculateur d'identification de remorque	
46	- disponible	-	-	
47	- SC47 - Fusible 47 sur porte-fusibles	10A	- Z19 - Chauffage pour sonde lambda (BWA)	
48	- SC48 - Fusible 48 sur le porte-fusibles	10A	- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur (BWA)	
49	- disponible	-	-	

Emplacements des fusibles, à partir de novembre 2006

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Boîte
1	-	SC1 - Fusible 1 sur le porte-fusibles	10A	- Raccord de diagnostic (T16/1) E102 - Molette de réglage du site des projecteurs G70 - Débitmètre d'air massique (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN, BWA, BWJ et BXE) J431 - Calculateur du réglage du site des projecteurs J537 - Calculateur pour 4HV (BXW) J745 - Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs N51- Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN, BSE, BSF et BXE) N79 - Résistance chauffante (aération du carter-moteur) (BXW) Z2 - Dégivrage de pare-brise	5

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
2	- SC2 - Fusible 2 sur le porte-fusibles	10A	- E1 - Commande d'éclairage F - Contacteur de feux stop F189 - Contacteur pour Tiptronic (BVY et BVZ) J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP J220 - Calculateur pour Motronic (BVY, BVZ, BWA et BWJ) J248 - Calculateur de système d'injection directe diesel (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE) J317 - Relais d'alimentation en tension, borne 30 (BSE et BSF) J345 - Calculateur d'identification de remorque J361 - Calculateur pour Simos (BSE et BSF) J363 - Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos (BSE et BSF) J500 - Calculateur d'assistance de direction J533 - Interface de diagnostic du bus de données J538 - Calculateur de pompe à carburant (BVY, BVZ, BWA et BWJ) J587 - Calculateur de capteurs de levier sélecteur (AZV, BKD, BMM, BWA) J643 - Relais d'arrivée du carburant (BXW) J743 - Mécatronique de boîte DSG (AZV, BKD, BMM, BWA) K - Porte-instruments V48 - Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs V49 - Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs	18
3	- SC3 - Fusible 3 sur le porte-fusibles	5A	- J234 - Calculateur de sac gonflable K145 - Témoin de sac gonflable inactivé, côté passager AV	19

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Borne
4	- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles	5A	- E16- Commande de chauffage/puissance calorique E226 - Touche pour contrôle de pression des pneus E256 - Commande d'ASR/ESP F4 - Contacteur de feux de recul G65 - Transmetteur de haute pression J255 - Calculateur du Climatronic J301 - Calculateur de climatiseur J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone portable R94 - Interface du système de navigation (navigateur Tom-Tom) Y7 - Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique Z20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G Z21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D	
5	- SC5 - Fusible 5 sur le porte-fusibles	10A	- J668 - Module de puissance de projecteur droit	
6	- SC6 - Fusible 6 sur le porte-fusibles	10A	- J667 - Module de puissance de projecteur gauche	
7	- disponible	-	-	
8	- disponible	-	-	
9	- disponible	-	-	
10	- disponible	-	-	
11	- disponible	-	-	
12	- SC12 - Fusible 12 sur le porte-fusibles	15A	- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur (sans fonction Autolock) J387 - Calculateur de porte, côté passager avant (sans fonction Autolock) J388 - Calculateur de porte arrière gauche (sans fonction Autolock) J389 - Calculateur de porte arrière droite (sans fonction Autolock)	

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Boite
13	- SC13 - Fusible 13 sur le porte-fusibles	10A	- - Raccord de diagnostic (T16/16) E1 - Commande d'éclairage G397- Capteur de pluie et de lumière	
14	- SC14 - Fusible 14 sur le porte-fusibles	10A	- E16- Commande de chauffage/puissance calorique F189 - Contacteur pour Tiptronic (BVY et BVZ) J104 - Calculateur d'ABS avec EDS/ESP (BVY et BVZ) J217 - Calculateur de boîte automatique (BVY et BVZ) J255 - Calculateur du Climatronic J301 - Calculateur de climatiseur J446 - Calculateur d'aide au stationnement J587 - Calculateur de capteurs de levier sélecteur (AZV, BKD, BMM et BWA)	
15	- SC15 - Fusible 15 sur le porte-fusibles	7,5A	- J519 - Calculateur du réseau de bord (via le K/5)	
16	- disponible	-	-	
17	- SC17 - Fusible 17 sur le porte-fusibles	5A	- G273 - Détecteur pour protection volumétrique H12 - Avertisseur d'alerte	
18	- disponible	-	-	
19	- disponible	-	-	
20	- disponible	-	-	
21	- SC21 - Fusible 21 sur le porte-fusibles	10A	- N276 - Vanne de régulation de pression de carburant (BWA et BWJ)	
22	- SC22 - Fusible 22 sur le porte-fusibles	40A	- V2- Soufflante d'air frais (uniquement Climatronic)	
23	- SC23 - Fusible 23 sur le porte-fusibles	30A	- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur J387 - Calculateur de porte, côté passager AV	

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Boîte
24	- disponible	-	-	
25	- SC25 - Fusible 25 sur le porte-fusibles	25A	- J519 - Calculateur du réseau de bord (via le K/6)	
26	- SC26 - Fusible 26 sur le porte-fusibles	30A	- J388 - Calculateur de porte arrière gauche J389 - Calculateur de porte arrière droite	
27	- SC27 - Fusible 27 sur le porte-fusibles	15A	- J17 - Relais de pompe à carburant (AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN, BSE, BSF, BXE et BXW) J363 - Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos (BSE et BSF) J538 - Calculateur de pompe à carburant (BVY, BVZ, BWA et BWJ) J643 - Relais d'arrivée du carburant (BXW) J670 - Relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic (BWA et BWJ)	
28	- SC28 - Fusible 28 sur le porte-fusibles	30A	- J386 - Calculateur de porte, côté conducteur (avec fonction Autolock) J387 - Calculateur de porte, côté passager avant (avec fonction Autolock) J388 - Calculateur de porte arrière gauche (avec fonction Autolock) J389 - Calculateur de porte arrière droite (avec fonction Autolock) J393 - Calculateur central de système confort (avec fonction Autolock)	
29	- disponible	-	-	
30	- SC30 - Fusible -30- sur le porte-fusibles	20A	- F125 - Contacteur multifonction (BVY et BVZ) J217 - Calculateur de boîte automatique (BVY et BVZ)	15

N°	Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale	Fonction/Composant	Boîte
31	- SC31 - Fusible -31- sur le porte-fusibles	20A	- J57 - Relais de pompe à vide (BVY et BVZ)	
32	- disponible	-	-	
33	- SC33 - Fusible -33- sur le porte-fusibles	25A	- J245 - Calculateur d'ouverture / fermeture de toit coulissant	
34	- SC34 - Fusible -34- sur le porte-fusibles	25A	- J393 - Calculateur central de système confort (sans fonction Autolock)	
35	- disponible	-	-	
36	- SC36 - Fusible -36- sur le porte-fusibles	20A	- J39 - Relais de lave-projecteurs	
37	- SC37 - Fusible 37 sur le porte-fusibles	30A	- J774 - Calculateur de chauffage des sièges avant	
38	- SC38 - Fusible 38 sur le porte-fusibles	10A	- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation (BWA et BWJ) N80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions) (BWA et BWJ) N249 - Vanne de recyclage d'air pour turbocompresseur (BWA et BWJ)	
39	- disponible	-	-	
40	- SC40 - Fusible 40 sur le porte-fusibles	40A	- E16- Commande de chauffage/puissance calorique J301 - Calculateur de climatiseur	
41	- SC41 - Fusible 41 sur le porte-fusibles	20A	- J519 - Calculateur du réseau de bord (via le J/1) V12 - Moteur d'essuie-glace AR	
42	- SC42 - Fusible 42 sur le porte-fusibles	20A	- U1 - Allume-cigare U18 - Prise de courant 12 V -2-, dans le coffre à bagages	
43	- SC43 - Fusible 43 sur le porte-fusibles	15A	- J345 - Calculateur d'identification de remorque	

N°		Désignation dans le Schéma de parcours du courant	Valeur nominale		Fonction/Composant	Bonne
44	-	SC44 - Fusible 44 sur le porte-fusibles	20A	-	J345 - Calculateur d'identification de remorque	
45	-	SC45 - Fusible 45 sur le porte-fusibles	15A	-	J345 - Calculateur d'identification de remorque	
46	-	disponible	-	-		
47	-	SC47 - Fusible 47 sur porte-fusibles	10A	-	Z19 - Chauffage pour sonde lambda (BWA et BWJ)	
48	-	SC48 - Fusible 48 sur le porte-fusibles	10A	-	Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur (BWA et BWJ)	
49	-	disponible	-	-		

Relais

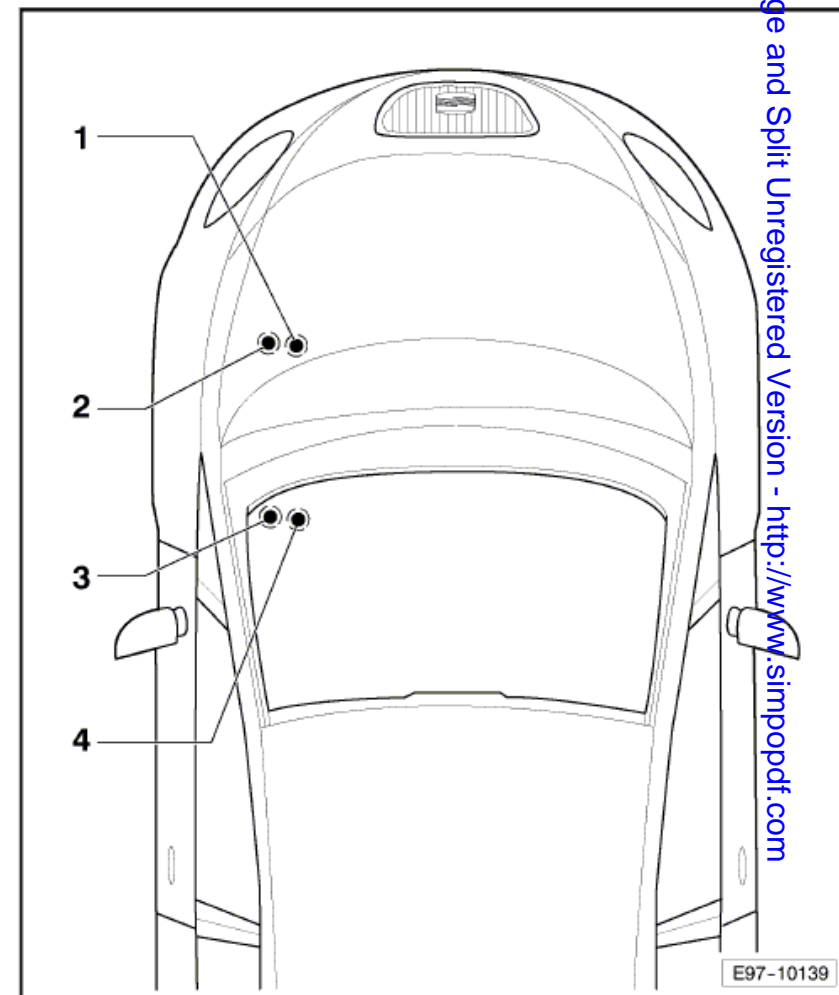
Vue d'ensemble des relais sur le porte-relais

1 - Porte-relais supplémentaire

- ❑ Sous le boîtier électronique, à gauche dans le compartiment-moteur
- ❑ Emplacements des relais (à partir d'avril 2005)
- ❑ Emplacements des relais (à partir de novembre 2005)
- ❑ Emplacements des relais (à partir de mai 2006)
- ❑ Emplacements des relais (à partir de novembre 2006)

2 - Relais sur le porte-relais, dans le boîtier électronique

- ❑ A gauche dans le compartiment-moteur
- ❑ Emplacements des relais (à partir d'avril 2005)
- ❑ Emplacements des relais (à partir de novembre 2005)
- ❑ Emplacements des relais (à partir de mai 2006)
- ❑ Emplacements des relais (à partir de novembre 2006)

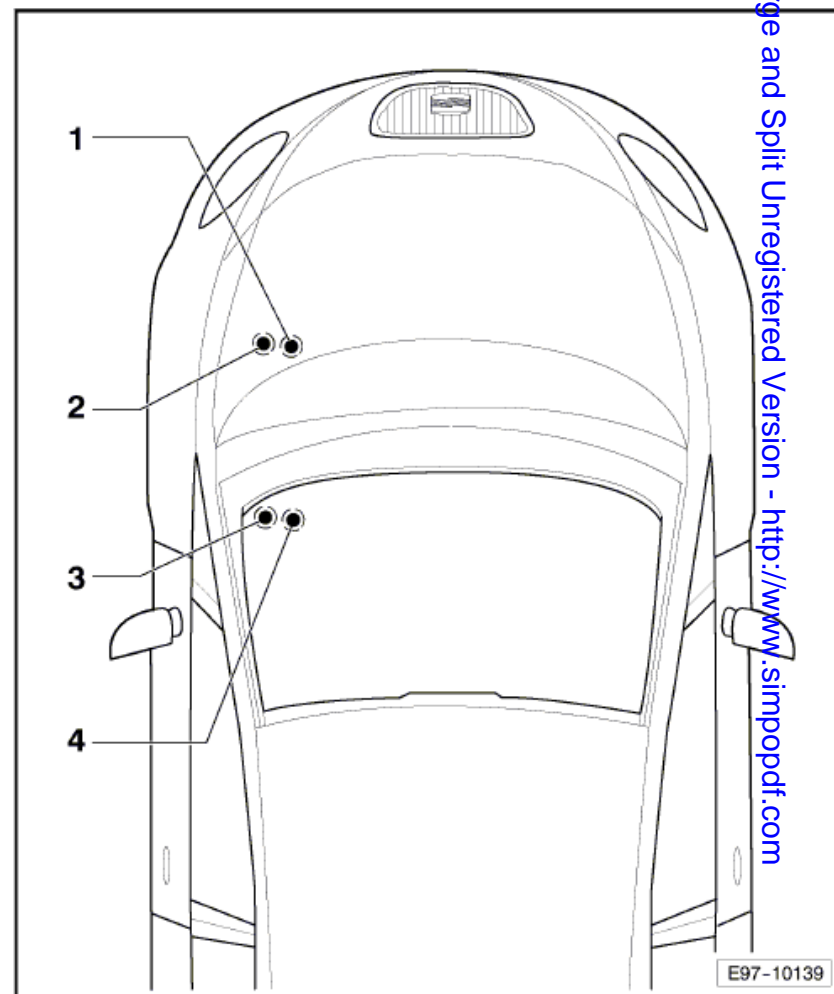


3 - Relais sur le porte-relais, sur le calculateur du réseau de bord

- ❑ Tableau de bord, à gauche
- ❑ Emplacements des relais (à partir d'avril 2005)
- ❑ Emplacements des relais (à partir de novembre 2005)
- ❑ Emplacements des relais (à partir de mai 2006)
- ❑ Emplacements des relais (à partir de novembre 2006)

4 - Porte-relais

- ❑ Tableau de bord, à gauche
- ❑ Emplacements des relais (à partir d'avril 2005)
- ❑ Emplacements des relais (à partir de novembre 2005)
- ❑ Emplacements des relais (à partir de mai 2006)
- ❑ Emplacements des relais (à partir de novembre 2006)



Emplacement des relais du porte-relais supplémentaire, sous le boîtier électronique, à gauche dans le compartiment-moteur, à partir d'avril 2005



Remarque :

Le porte-relais supplémentaire est situé sous le boîtier électronique et n'est visible que déposé.

C1 - disponible

C2 - Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage -J179- (461)

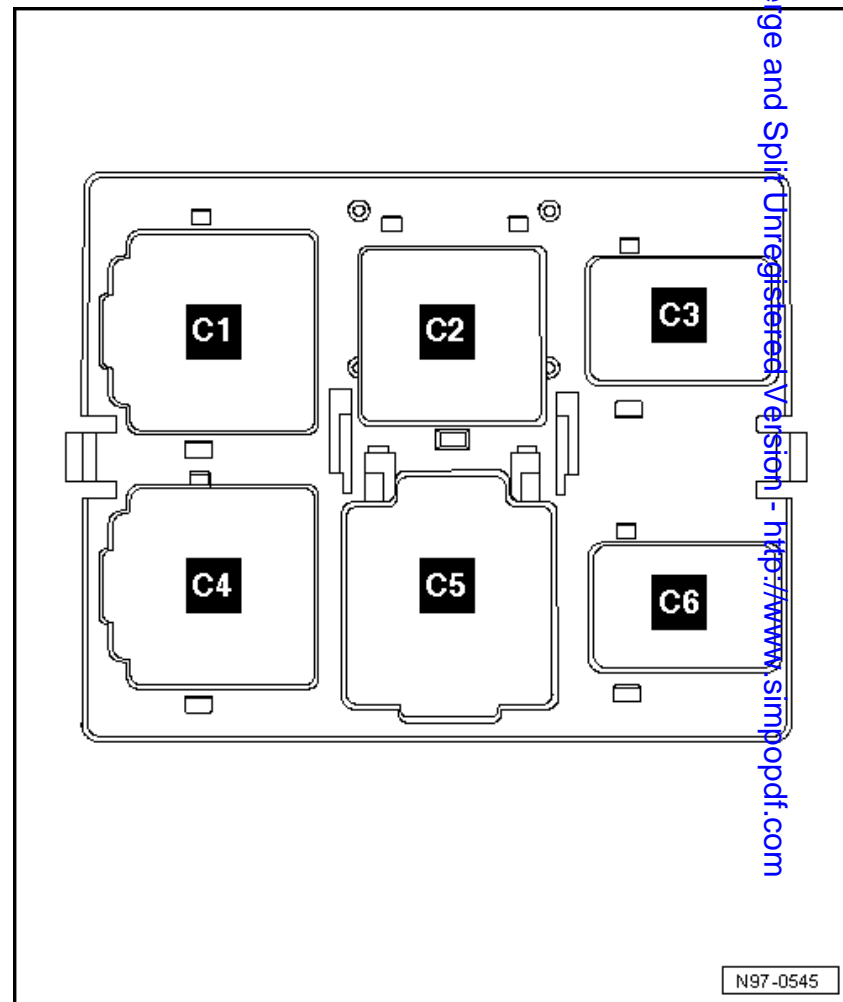
- ☐ Moteurs AZV, BKC et BKD

C3 - disponible

C4 - disponible

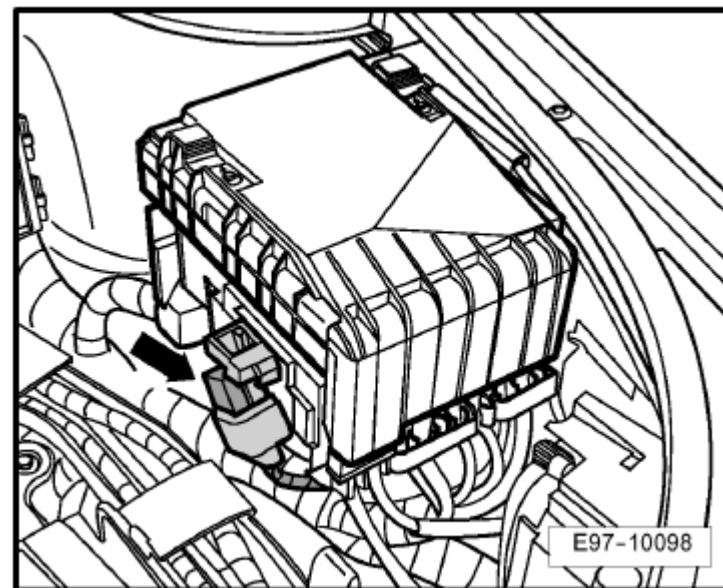
C5 - disponible

C6 - disponible



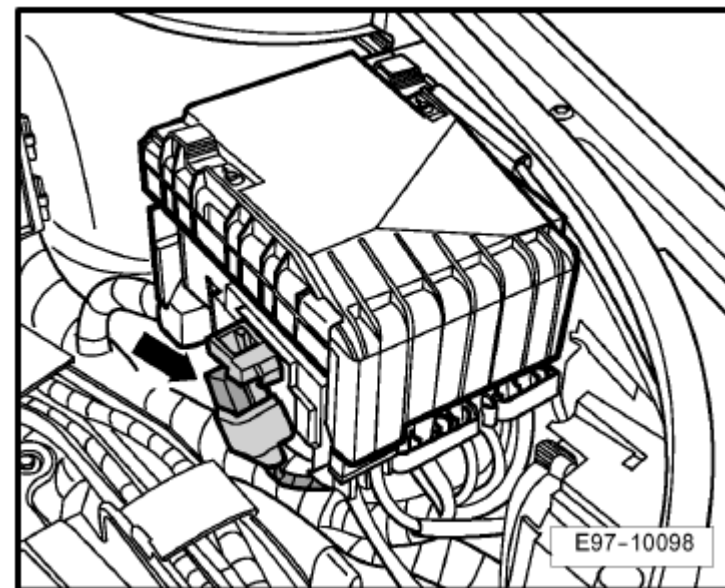
Porte-relais supplémentaire sous le boîtier électronique, à gauche dans le compartiment-moteur, à partir de novembre 2005

Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage -J179- (moteurs AZV, BKC, BKD, BLS, BMM et BXE)



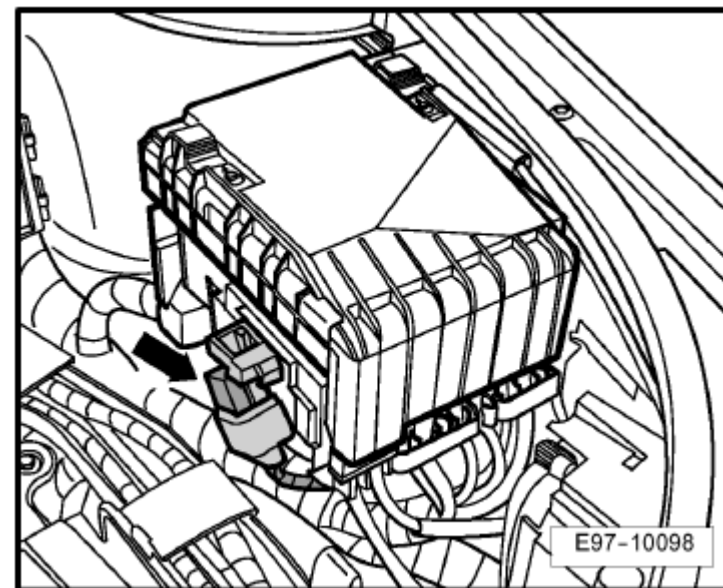
Porte-relais supplémentaire sous le boîtier électronique, à gauche dans le compartiment-moteur, à partir de mai 2006

Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage -J179- (moteurs AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE)



Porte-relais supplémentaire sous le boîtier électronique, à gauche dans le compartiment-moteur, à partir de novembre 2006

Calculateur d'automatisme de temps de préchauffage -J179- (moteurs AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN et BXE)



Emplacements des relais sur le boîtier électronique, à gauche dans le compartiment-moteur, à partir d'avril 2005

A1 - Relais d'alimentation en tension, borne 30 -J317- (458)

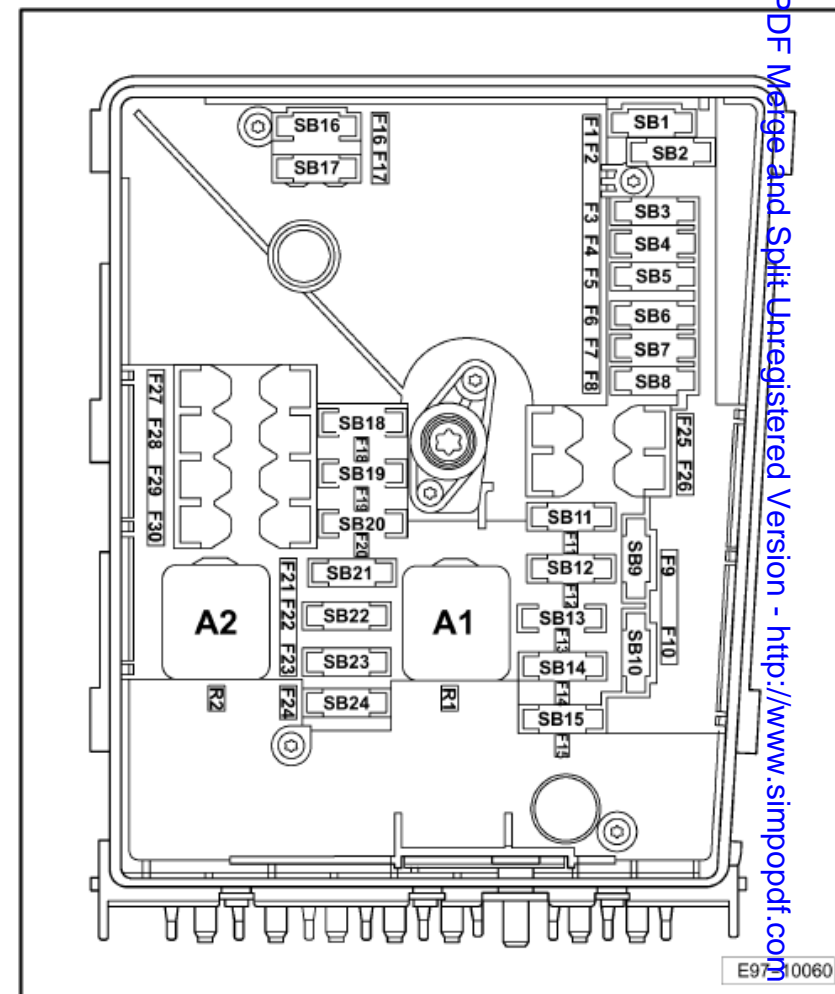
- ❑ Moteurs AZV, BKC, BKD et BSE

- Relais d'alimentation en courant pour Motronic -J271- (458)

- ❑ Moteurs BLR et BWA1

A2 - Fusible de pompe à air secondaire -J299- (100)

- ❑ Moteur BSE



Emplacements des relais sur le boîtier électronique, à gauche dans le compartiment-moteur, à partir de novembre 2005

A1 - Relais d'alimentation en tension, borne 30 -J317- (458)

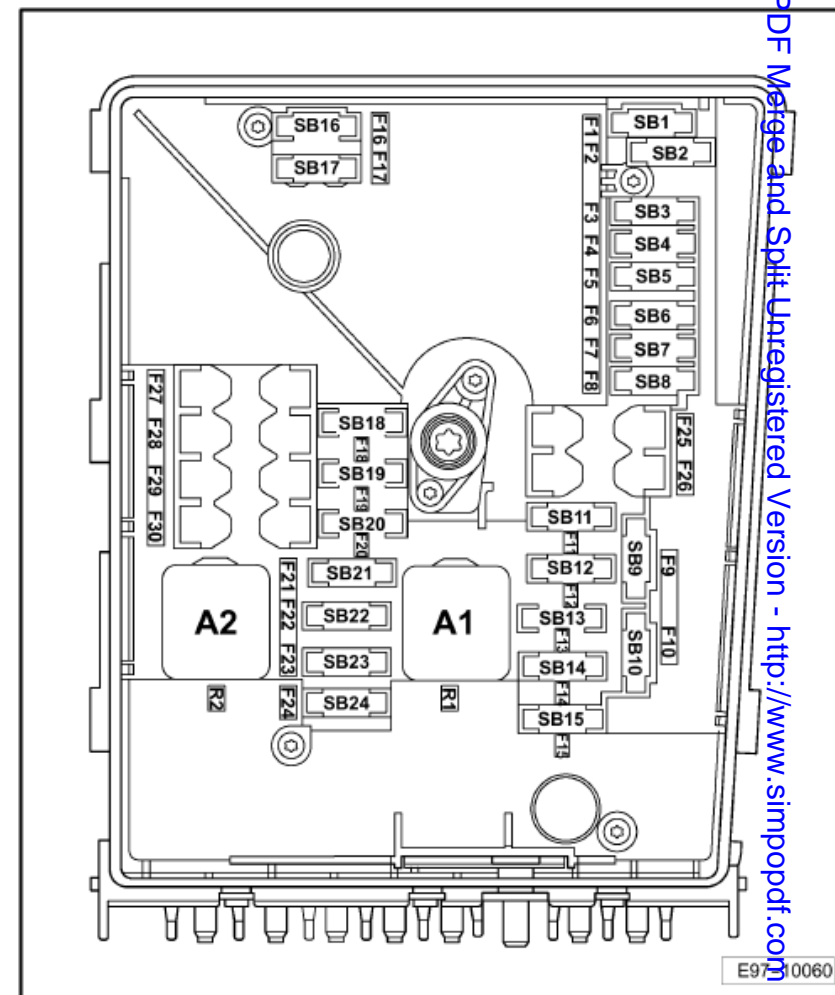
- ❑ Moteurs AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BSE, BSF et BXE

- Relais d'alimentation en courant pour Motronic -J271- (458)

- ❑ Moteurs BVY, BVZ et BWA1

A2 - Fusible de pompe à air secondaire -J299- (100)

- ❑ Moteur BSE



Emplacements des relais sur le boîtier électronique, à gauche dans le compartiment-moteur, à partir de mai 2006

A1 - Relais d'alimentation en tension, borne 30 -J317- (458)

- ❑ Moteurs BSE et BSF

- Relais d'alimentation en tension, borne 30 -J317- (100)

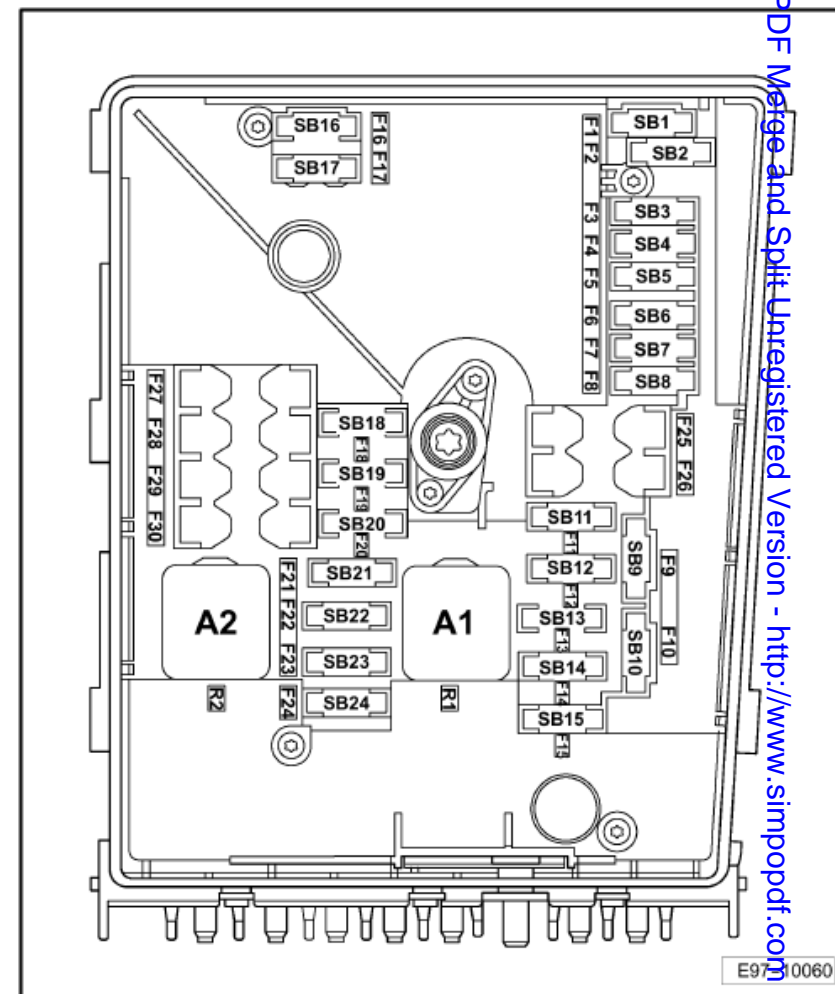
- ❑ Moteurs AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN, BXE et BXW

- Relais d'alimentation en courant pour Motronic -J271- (100)

- ❑ Moteurs BVY, BVZ et BWA

A2 - Fusible de pompe à air secondaire -J299- (100)

- ❑ Moteur BSE



Emplacements des relais sur le boîtier électronique, à gauche dans le compartiment-moteur, à partir de novembre 2006

A1 - Relais d'alimentation en tension, borne 30 -J317- (458)

- ❑ Moteurs BSE et BSF

- Relais d'alimentation en tension, borne 30 -J317- (100)

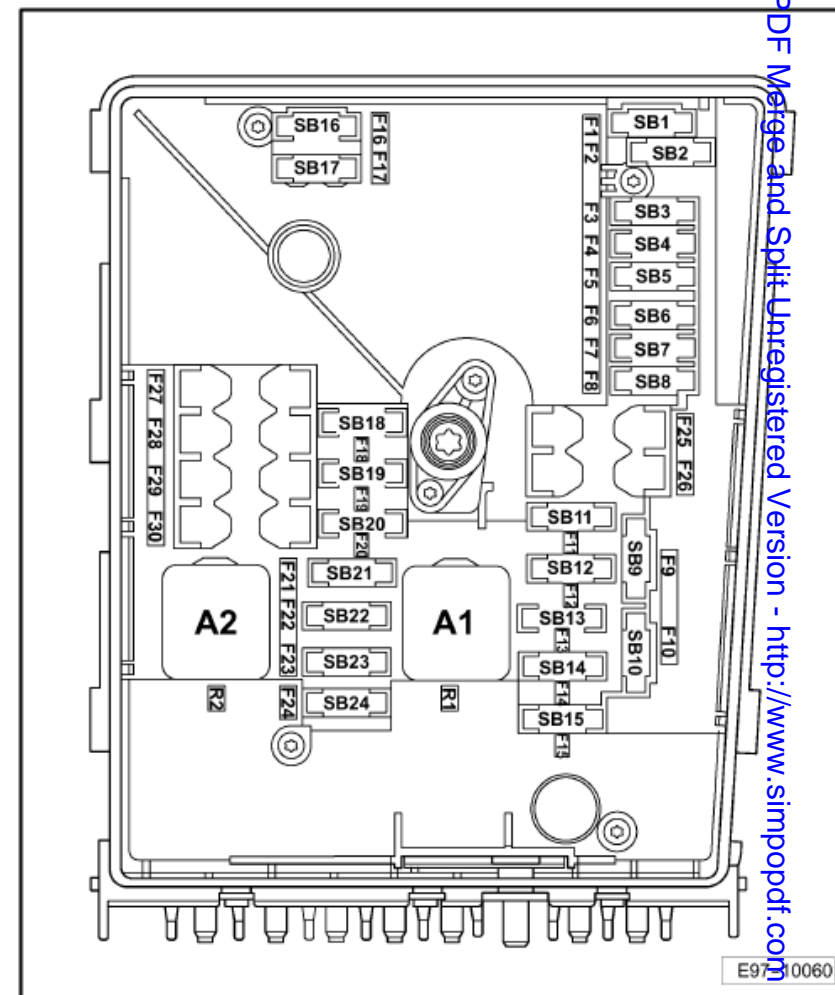
- ❑ Moteurs AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN, BXE et BXW

- Relais d'alimentation en courant pour Motronic -J271- (100)

- ❑ Moteurs BVY, BVZ, BWA et BWJ

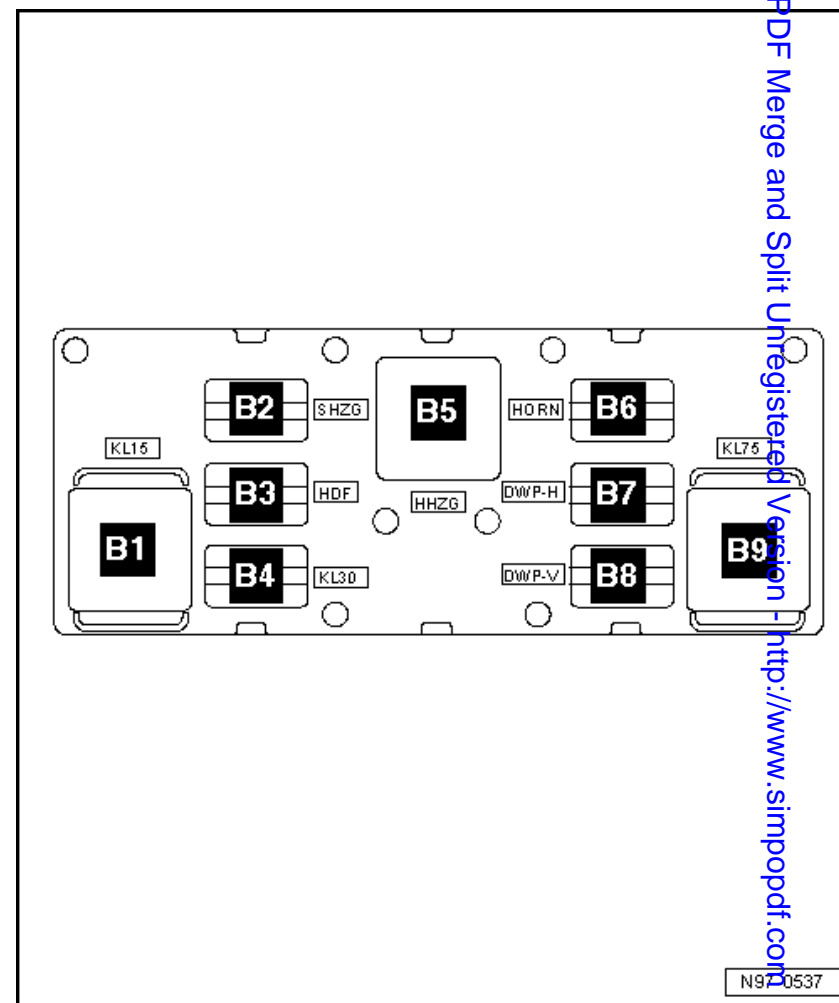
A2 - Fusible de pompe à air secondaire -J299- (100)

- ❑ Moteur BSE



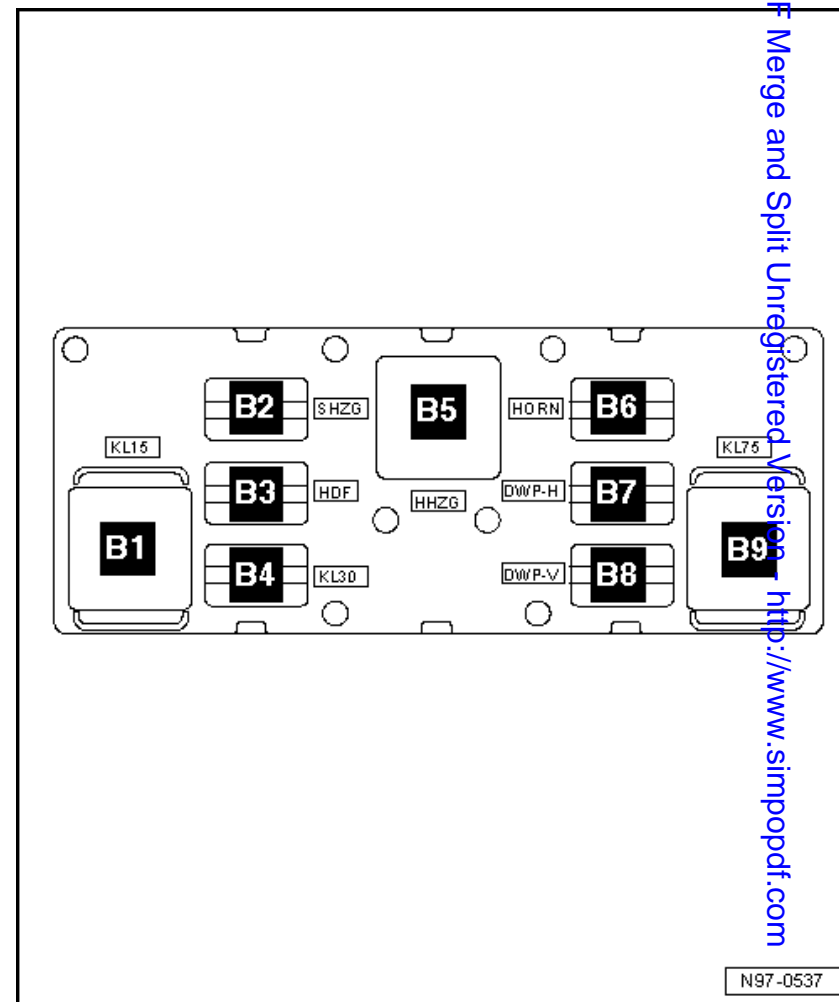
Emplacement des relais sur le porte-relais, sur le calculateur du réseau de bord, tableau de bord, à gauche, à partir d'avril 2000

- B1 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 15 -J681- (460)
- B2 - Relais de chauffage des sièges -J83- (449)
- B3 - Relais de verrouillage centralisé, hayon -J380- (404)
- B4 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 30 -J689- (449)
- B5 - Relais de dégivrage de la glace AR - J9 (53)
- B6 - Relais d'avertisseur deux tons -J4- (449)
- B7 - Relais -1- pour pompe de lave-glaces AV et AR -J729- (404)
- B8 - Relais -2- pour pompe de lave-glaces AV et AR -J730- (404)
- B9 - Relais de décharge pour contact X -J59- (460)



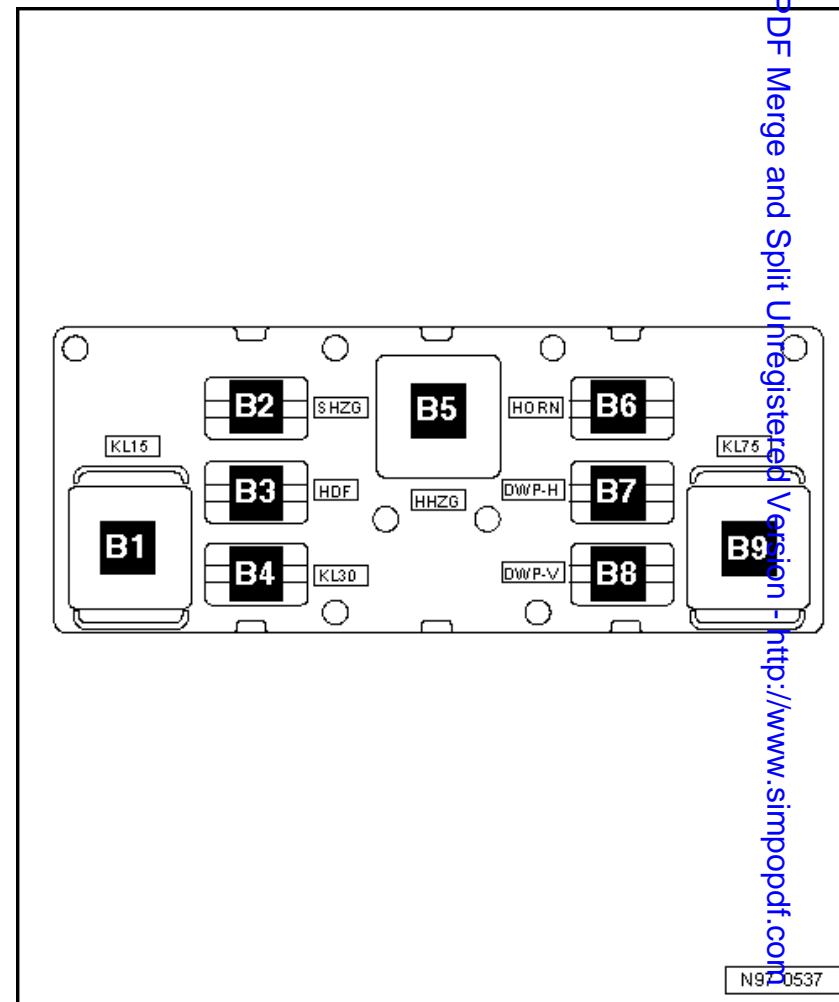
Emplacement des relais sur le porte-relais, sur le calculateur du réseau de bord, tableau de bord, à gauche, à partir de novembre 2005

- B1 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 15 -J681- (460)
- B2 - Relais de chauffage des sièges -J83- (449)
- B3 - Relais de verrouillage centralisé, hayon -J380- (395)
- B4 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 30 -J689- (449)
- B5 - Relais de dégivrage de la glace AR - J9 (53)
- B6 - Relais d'avertisseur deux tons -J4- (449)
- B7 - Relais -1- pour pompe de lave-glaces AV et AR -J729- (395)
- B8 - Relais -2- pour pompe de lave-glaces AV et AR -J730- (395)
- B9 - Relais de décharge pour contact X -J59- (460)



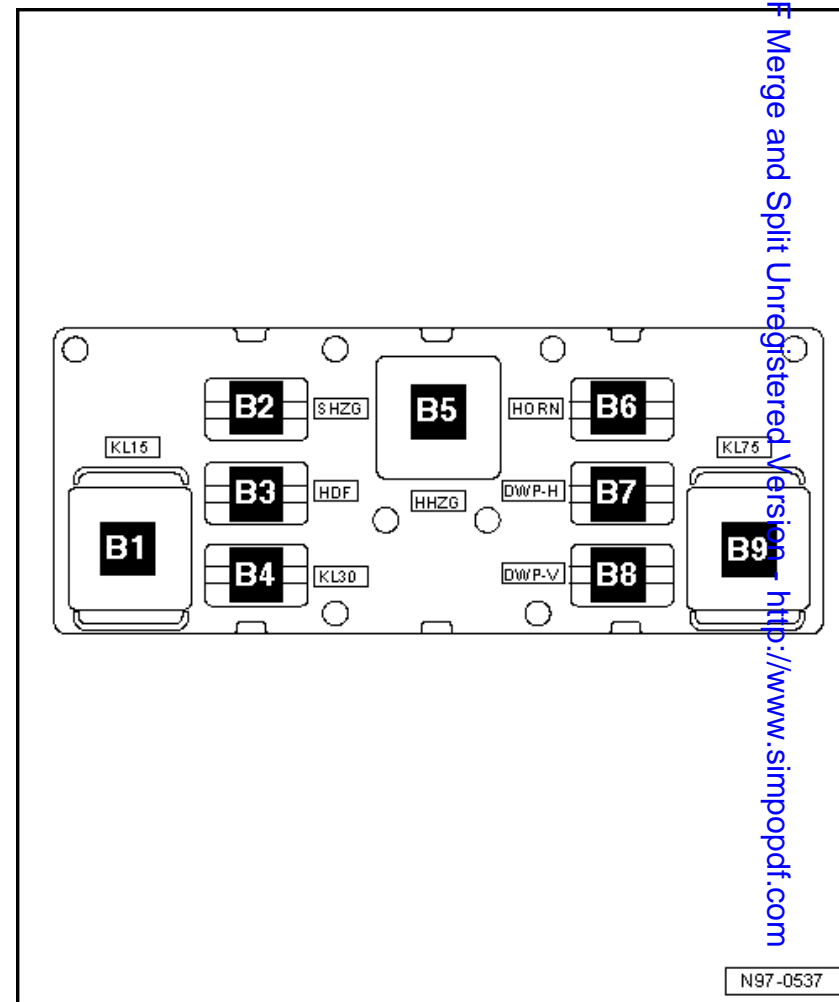
Emplacement des relais sur le porte-relais, sur le calculateur du réseau de bord, tableau de bord, à gauche, à partir de mai 2006

- B1 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 15 -J681- (460)
- B2 - Relais de chauffage des sièges -J83- (449)
- B3 - Relais de verrouillage centralisé, hayon -J380- (395)
- B4 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 30 -J689- (449)
- B5 - Relais de dégivrage de la glace AR - J9 (53)
- B6 - Relais d'avertisseur deux tons -J4- (449)
- B7 - Relais -1- pour pompe de lave-glaces AV et AR -J729- (395)
- B8 - Relais -2- pour pompe de lave-glaces AV et AR -J730- (395)
- B9 - Relais de décharge pour contact X -J59- (460)



Emplacement des relais sur le porte-relais, sur le calculateur du réseau de bord, tableau de bord, à gauche, à partir de novembre 2006

- B1 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 15 -J681- (460)
- B2 - Relais de chauffage des sièges -J83- (449)
- B3 - Relais de verrouillage centralisé, hayon -J380- (395)
- B4 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 30 -J689- (449)
- B5 - Relais de dégivrage de la glace AR -J9- (53) ou (373)
- B6 - Relais d'avertisseur deux tons -J4- (449)
- B7 - Relais -1- pour pompe de lave-glaces AV et AR -J729- (395)
- B8 - Relais -2- pour pompe de lave-glaces AV et AR -J730- (395)
- B9 - Relais de décharge pour contact X -J59- (460)



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais, tableau de bord à gauche, à partir d'avril 2005

1 - Relais de lave-projecteurs -J39- (53)

2 - Relais de pompe à carburant -J17- (449)

❑ Moteurs AZV, BKC, BKD et BSE

- Relais de pompe de circulation -J160- (395)

❑ Moteur BWA1

- Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos -J363- (449)

❑ Moteur BSE

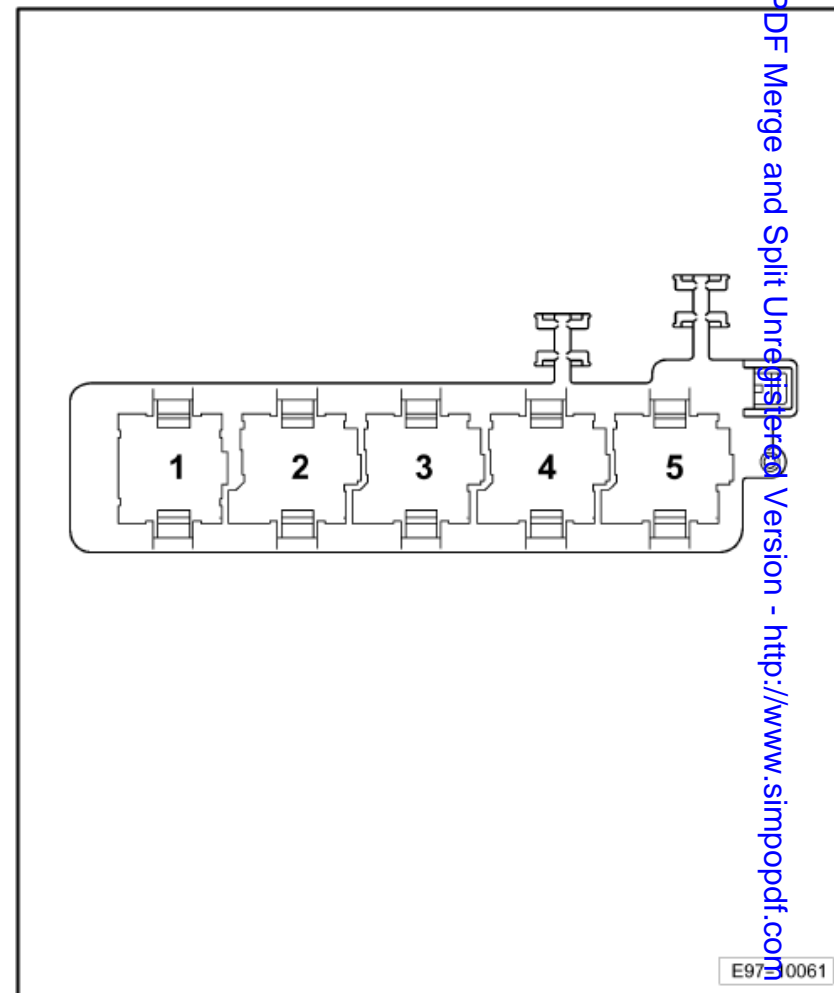
- Relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic -J670- (449)

❑ Moteur BWA1

3 - Relais d'alimentation en tension, borne 50 -J682- (433)

4 - Relais de dégivrage de pare-brise -J47- (404)

5 - disponible



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais, tableau de bord à gauche, à partir de novembre 2005

1 - Relais de lave-projecteurs -J39- (53)

2 - Relais de pompe à carburant -J17- (395)

- ❑ Moteurs AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BSE, BSF et BXE

- Relais de pompe de circulation -J160- (395)

- ❑ Moteur BWA1

- Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos -J363- (395)

- ❑ Moteurs BSE et BSF

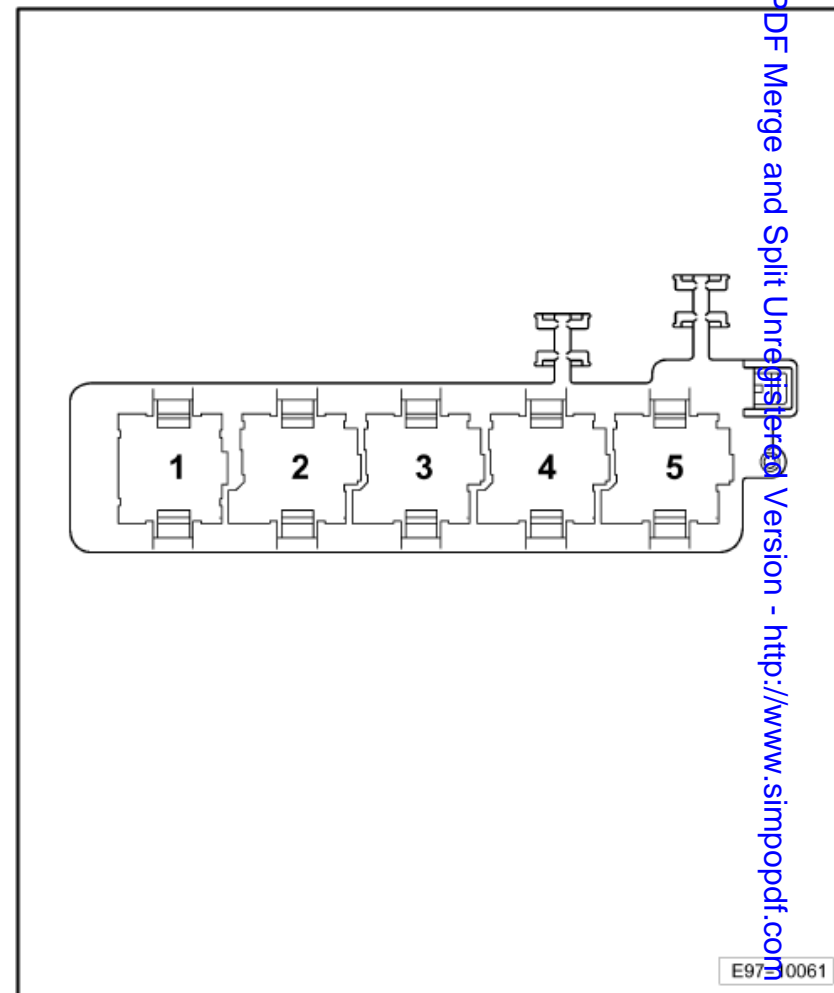
- Relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic -J670- (395)

- ❑ Moteur BWA1

3 - Relais d'alimentation en tension, borne 50 -J682- (433)

4 - Relais de dégivrage de pare-brise -J47- (395)

5 - disponible



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais, tableau de bord à gauche, à partir de mai 2006

1 - Relais de lave-projecteurs -J39- (53)

2 - Relais de pompe à carburant -J17- (395)

- ❑ Moteurs AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN, BSE, BSF, BXE et BXW

- Relais de pompe de circulation -J160- (395)

- ❑ Moteur BWA

- Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos -J363- (395)

- ❑ Moteurs BSE et BSF

- Relais d'arrivée du carburant -J643- (395)

- ❑ Moteur BXW

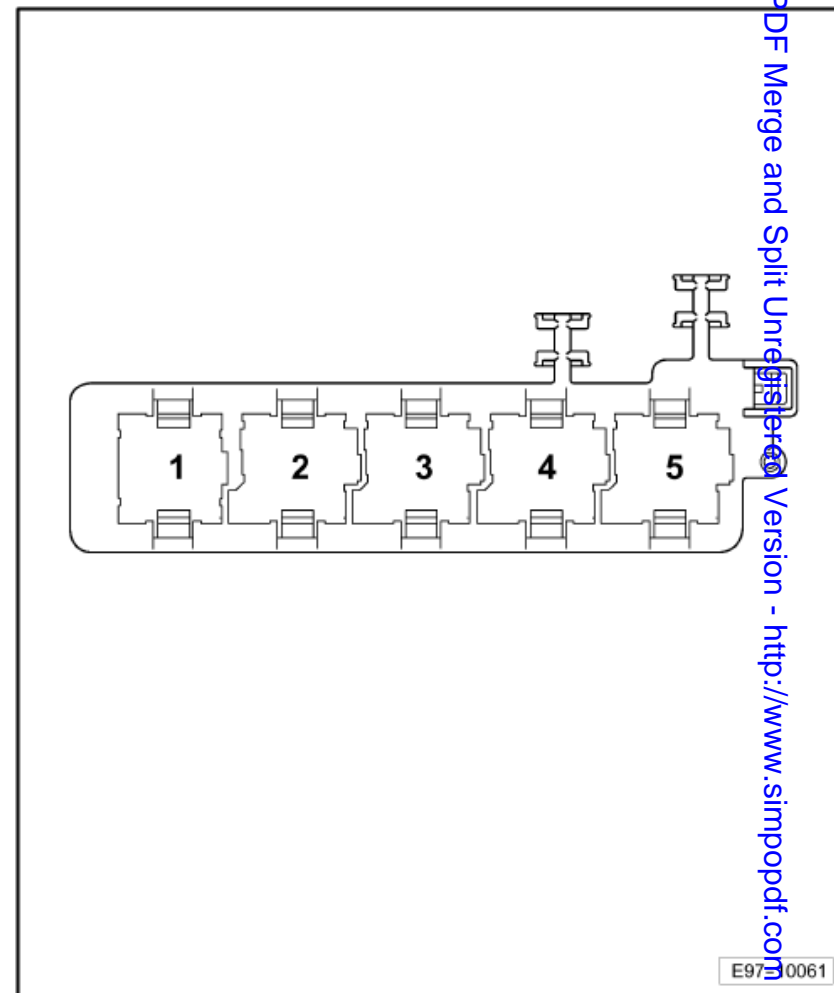
- Relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic -J670- (395)

- ❑ Moteur BWA

3 - Relais d'alimentation en tension, borne 50 -J682- (53)

4 - Relais de dégivrage de pare-brise -J47- (395)

5 - disponible



Emplacements des relais sur la plaque porte-relais, tableau de bord à gauche, à partir de novembre 2006

1 - Relais de lave-projecteurs -J39- (53) ou (373)

2 - Relais de pompe à carburant -J17- (395)

- ❑ Moteurs AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN, BSE, BSF, BXE et BXW

- Relais de pompe de circulation -J160- (395)

- ❑ Moteurs BWA et BWJ

- Relais d'alimentation en courant pour calculateur Simos -J363- (395)

- ❑ Moteurs BSE et BSF

- Relais d'arrivée du carburant -J643- (395)

- ❑ Moteur BXW

- Relais d'alimentation en courant 2 pour Motronic -J670- (395)

- ❑ Moteurs BWA et BWJ

- Relais de dégivrage de pare-brise -J47- (395)

- ❑ Moteurs diesel

3 - Relais de forte puissance calorifique -J360- (370)

- ❑ Moteurs diesel

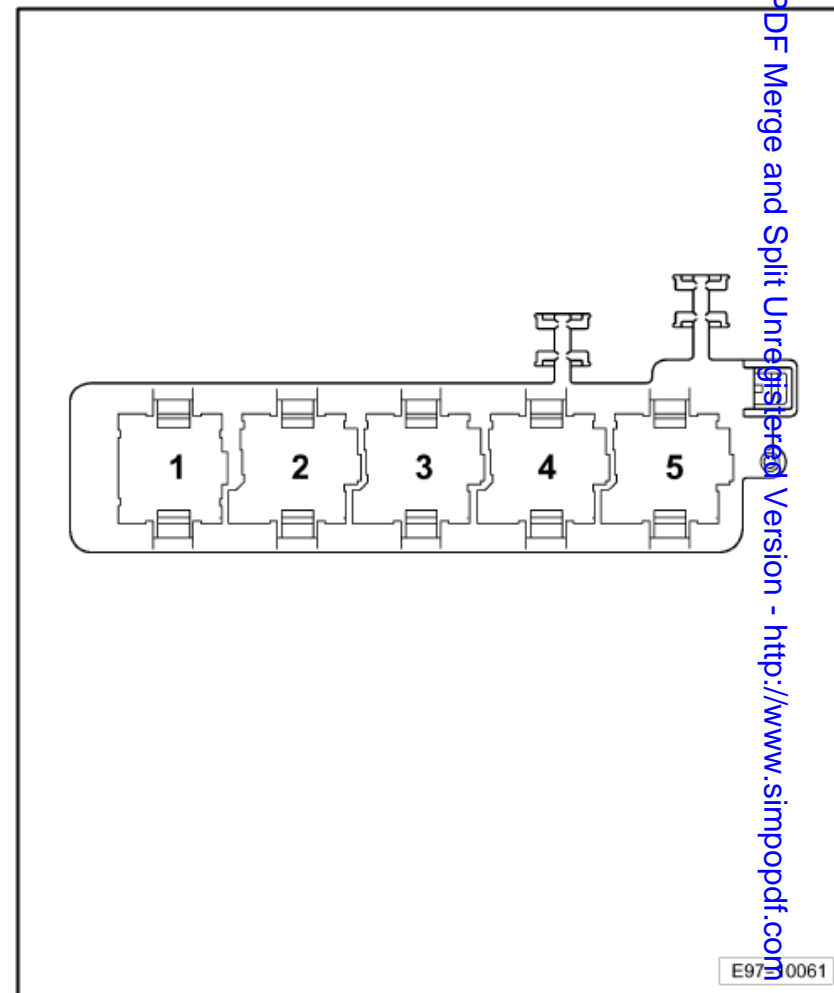
4 - Relais de dégivrage de pare-brise -J47- (395)

- ❑ Moteurs à essence

- Relais de faible puissance calorifique -J359- (373)

- ❑ Moteurs diesel

5 - Relais d'alimentation en tension, borne 50 -J682- (53) ou (373)



Calculateurs dans le compartiment-moteur

Vue d'ensemble des calculateurs

1 - Calculateur d'ABS avec EDS -J104-

- ❑ Emplacement de montage
- ❑ Bornage à fiche, 26 raccords
- ❑ Connexion à fiche, 26 raccords
- ❑ Bornage à fiche, 47 raccords
- ❑ Bornage à fiche, 47 raccords

2 - Calculateur de boîte automatique -J217-

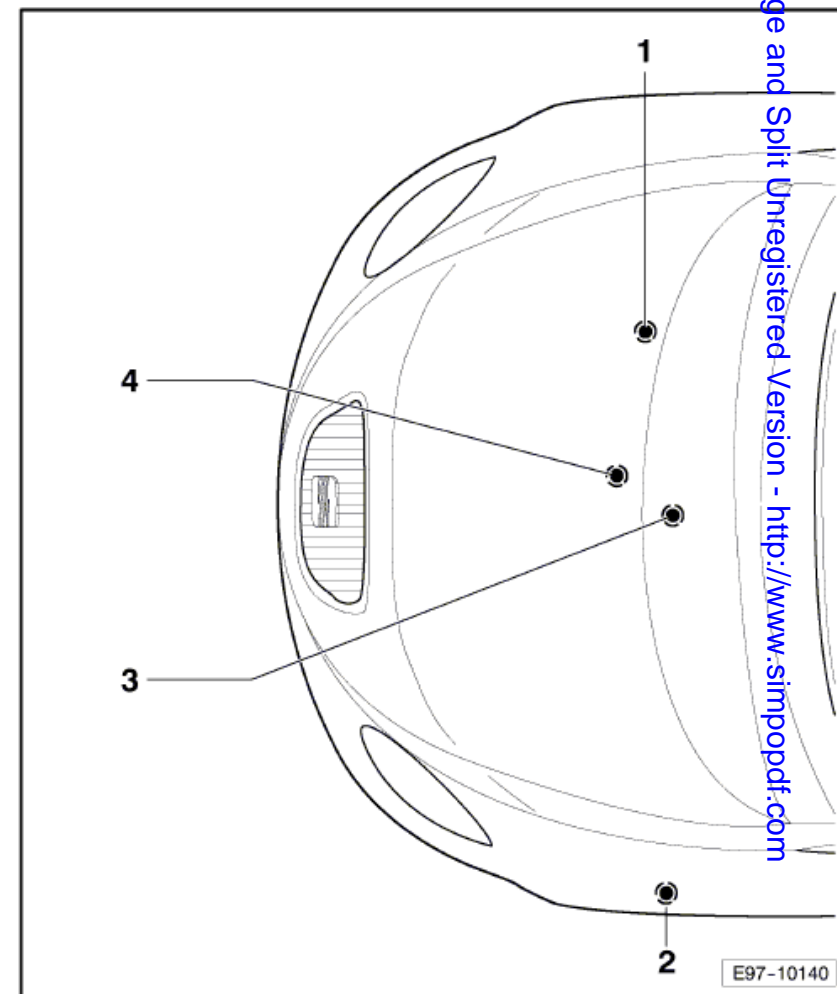
- ❑ Emplacement de montage
- ❑ Bornage à fiche
- ❑ Connexion à fiche

3 - Calculateurs du moteur

- ❑ Emplacement de montage
- ❑ Bornage à fiche (calculateur pour Simos -J361-)
- ❑ Connexion à fiche (calculateur pour Simos -J361-)
- ❑ Bornage à fiche (calculateur pour Motronic -J220-)
- ❑ Connexion à fiche (calculateur pour Motronic -J220-)
- ❑ Bornage à fiche (calculateur de système d'injection directe diesel -J248-)
- ❑ Connexion à fiche (calculateur de système d'injection directe diesel -J248-)
- ❑ Bornage à fiche (calculateur pour 4HV -J537-)
- ❑ Connexion à fiche (calculateur pour 4HV -J537-)
- ❑ Bornage à fiche (calculateur du moteur -J623-)
- ❑ Connexion à fiche (calculateur du moteur -J623-)

4 - Calculateur d'assistance de direction -J500-

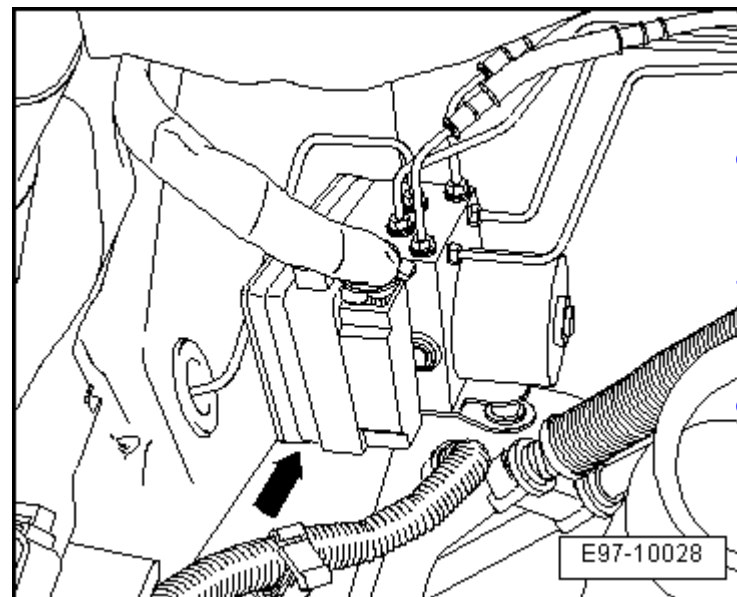
- ❑ Emplacement de montage
- ❑ Bornage à fiche
- ❑ Connexion à fiche



Calculateur d'ABS avec EDS -J104-

Emplacement de montage :

A droite dans le compartiment-moteur -flèche-

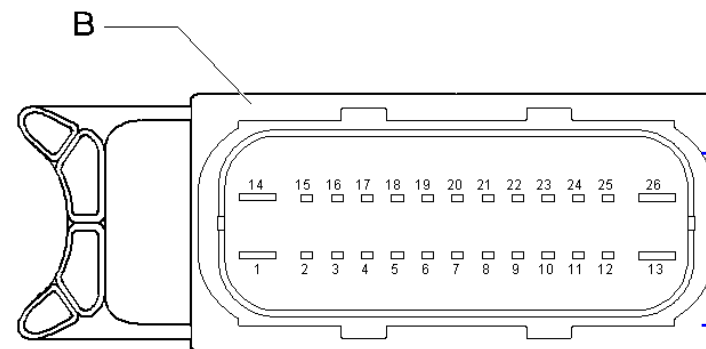
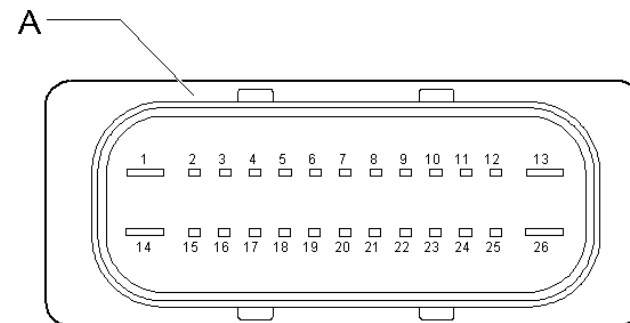


Bornage à fiche, 26 raccords:

A - Calculateur d'ABS avec EDS -J104-

Connexion à fiche, 26 raccords

B - Connexion à fiche, 26 raccords, dans le câblage -T26a-

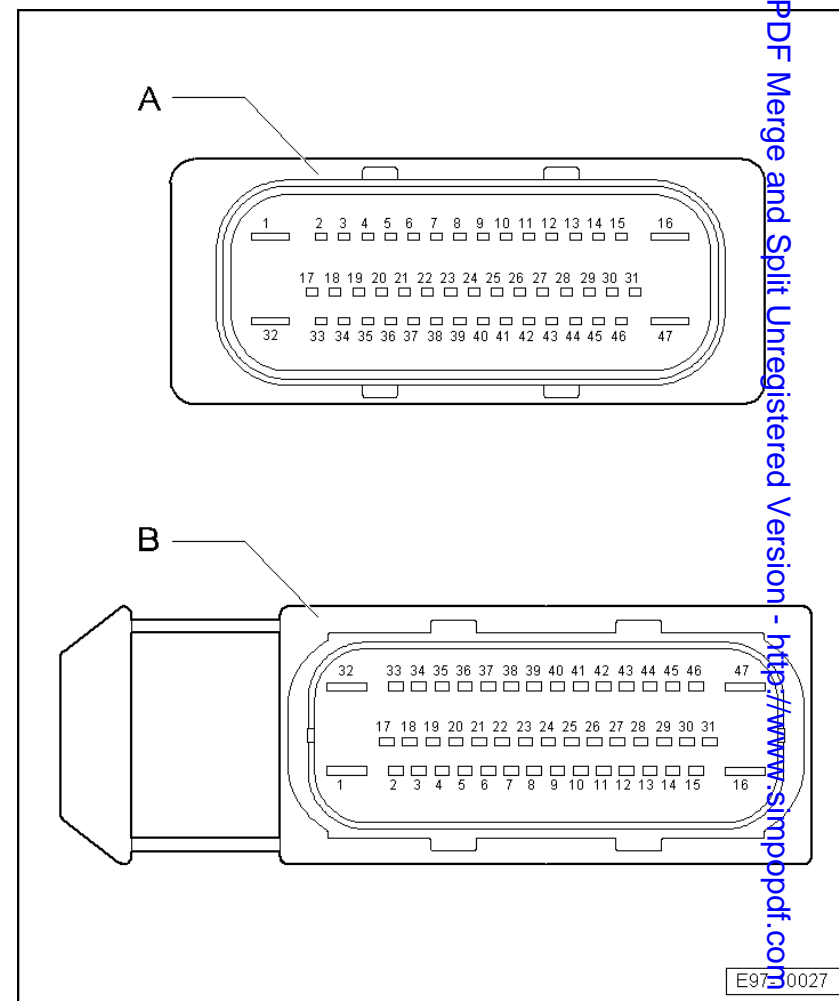


Connexion à fiche, 47 raccords:

A - Calculateur d'ABS avec EDS et ESP -J104-

Connexion à fiche, 47 raccords

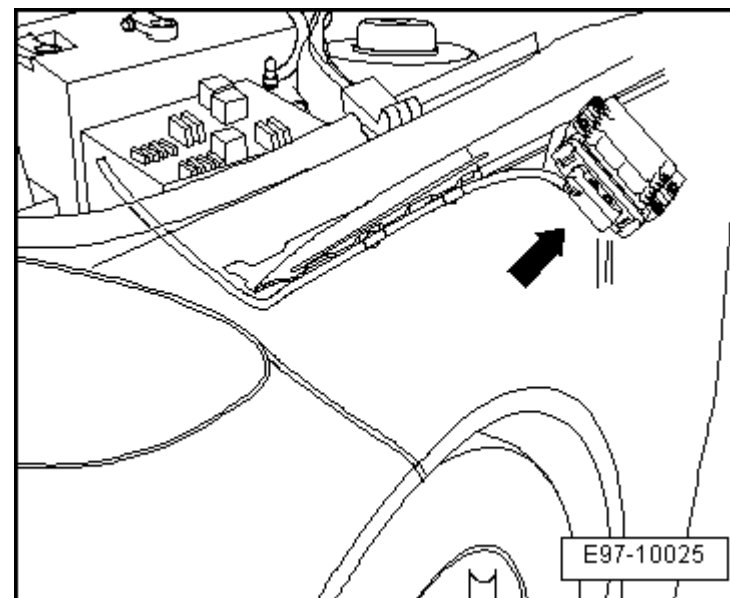
B - Connexion à fiche, 47 raccords, dans le câblage -T47-



Calculateur de boîte automatique -J217-

Emplacement de montage :

Sous l'aile AV G -flèche-



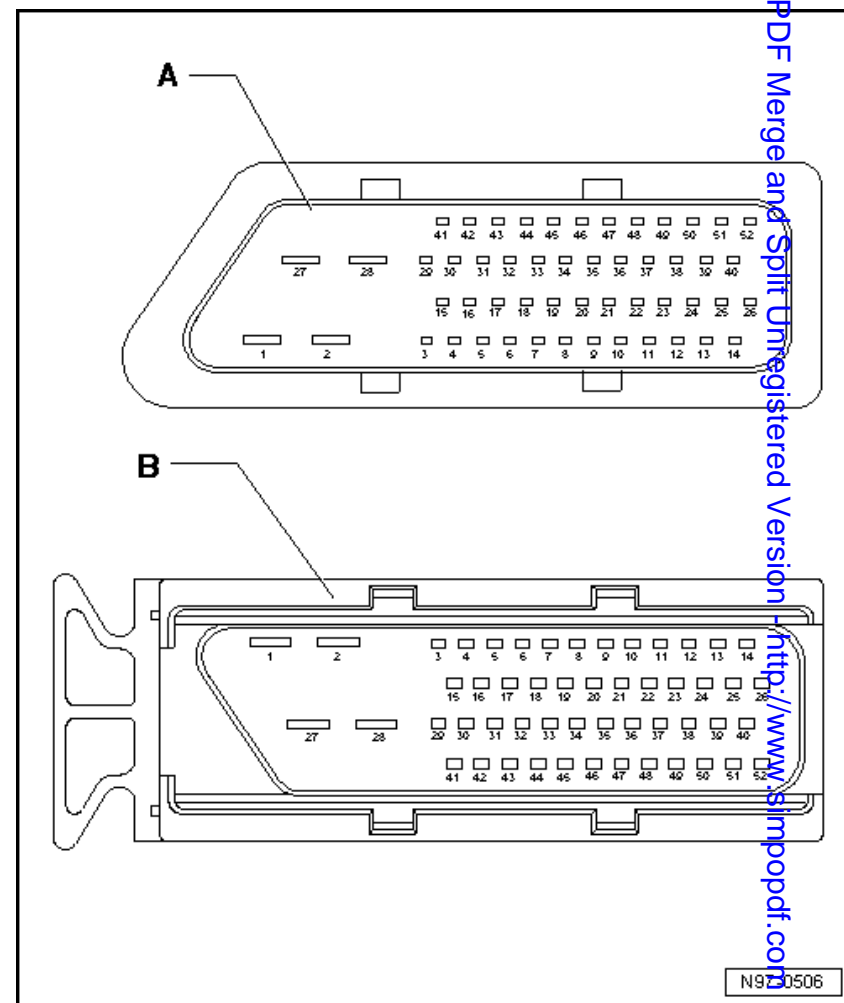
Bornage à fiche:

A - Calculateur de boîte automatique -J217-

- Moteurs BLR, BVY et BVZ

Connexion à fiche :

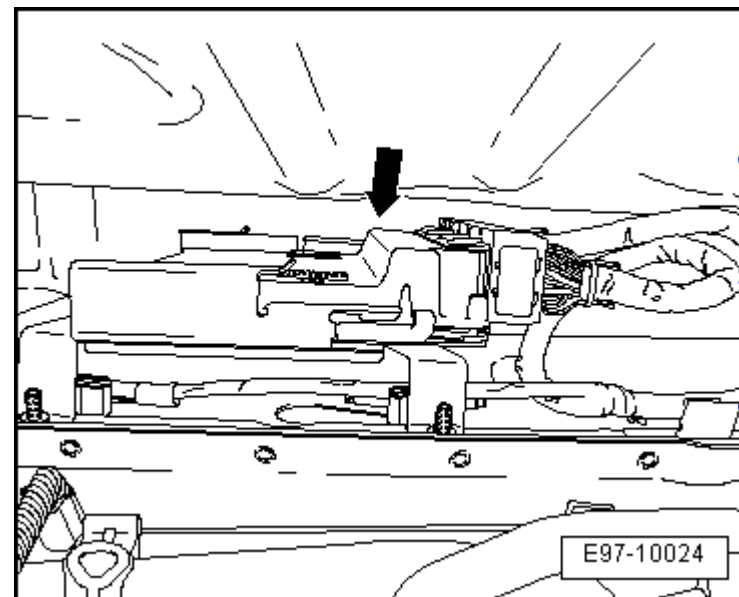
B - Connexion à fiche, 52 raccords, dans le câblage -T52-



Calculateurs du moteur

Emplacement de montage :

Dans le boîtier du caisson d'eau, central -flèche-



Bornage à fiche (calculateur pour Simos -J361-):

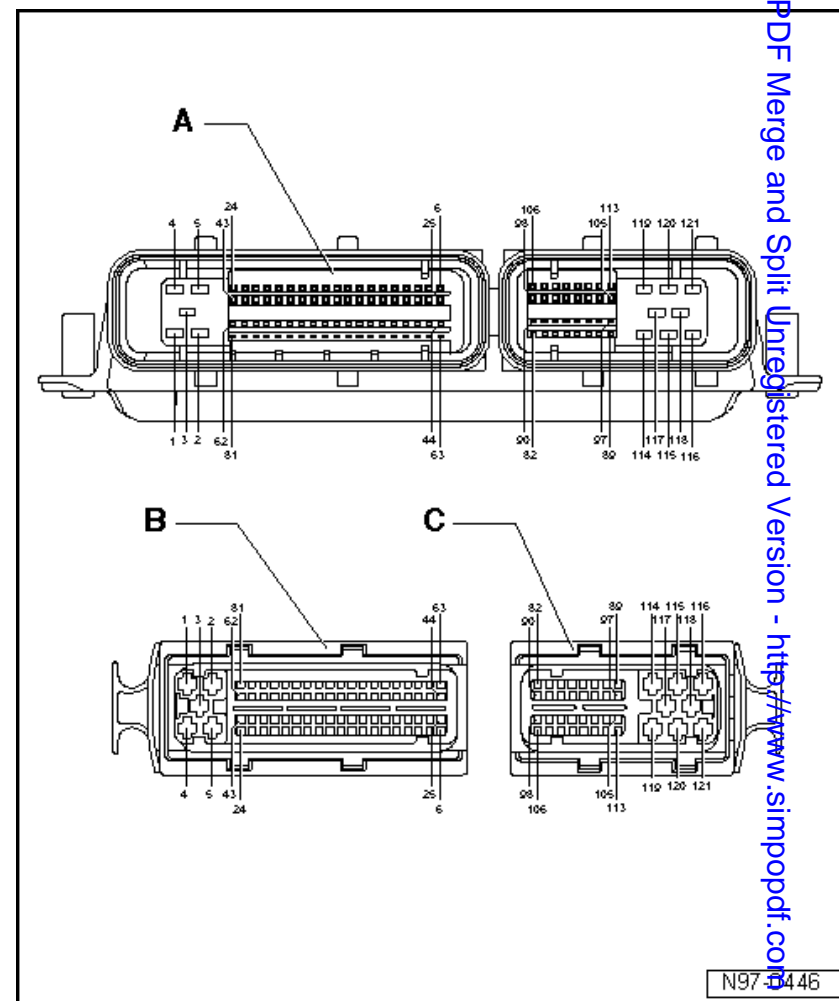
A - Calculateur pour Simos -J361-

- Moteurs BSE et BSF

Connexion à fiche (calculateur pour Simos -J361-)

B - Connexion à fiche, 81 raccords, dans le câblage -T121-

C - Connexion à fiche, 40 raccords, dans le câblage -T121-



Bornage à fiche (calculateur pour Motronic -J220-):

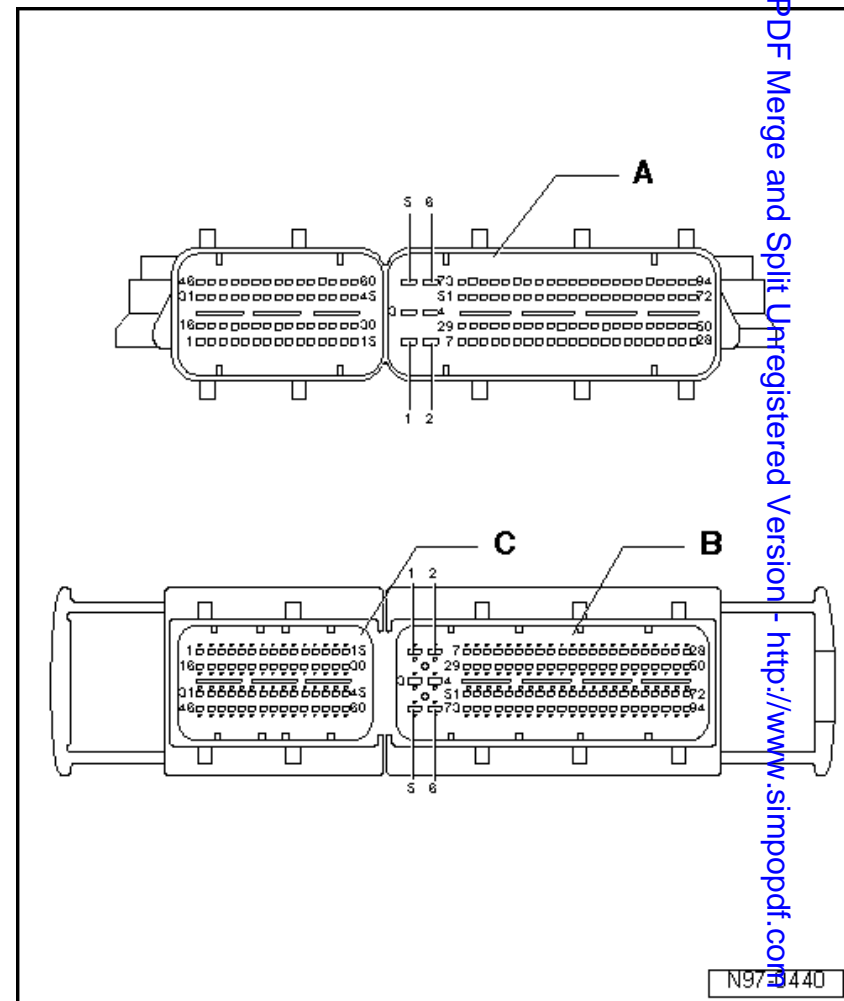
A - Calculateur pour Motronic -J220-

- Moteurs BLR, BVY, BVZ, BWA et BWJ

Connexion à fiche (calculateur pour Motronic -J220-):

B - Connexion à fiche, 94 raccords, dans le câblage -T94-

C - Connexion à fiche, 60 raccords, dans le câblage -T60-



Bornage à fiche (calculateur de système d'injection directe diesel -J248-):

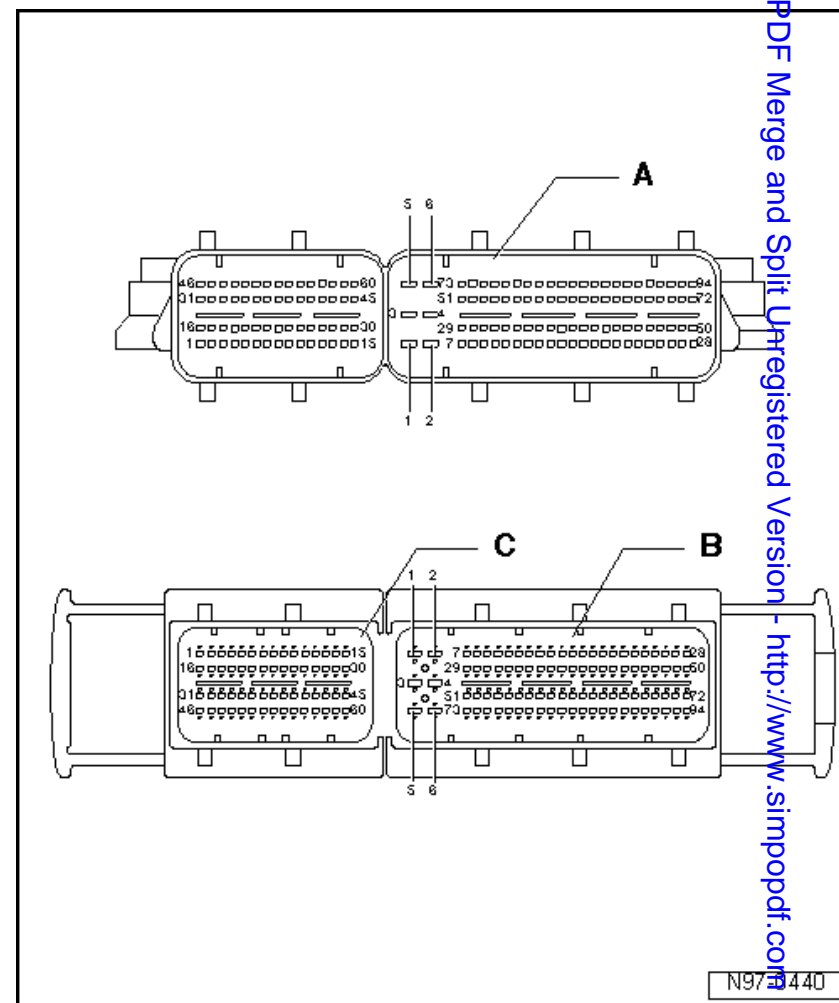
A - Calculateur de système d'injection directe diesel -J248-

- Moteurs AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN, BXE et BXF

Connexion à fiche (calculateur de système d'injection directe diesel -J248-)

B - Connexion à fiche, 94 raccords, dans le câblage -T94-

C - Connexion à fiche, 60 raccords, dans le câblage -T60-



Bornage à fiche (calculateur pour 4HV - J537):

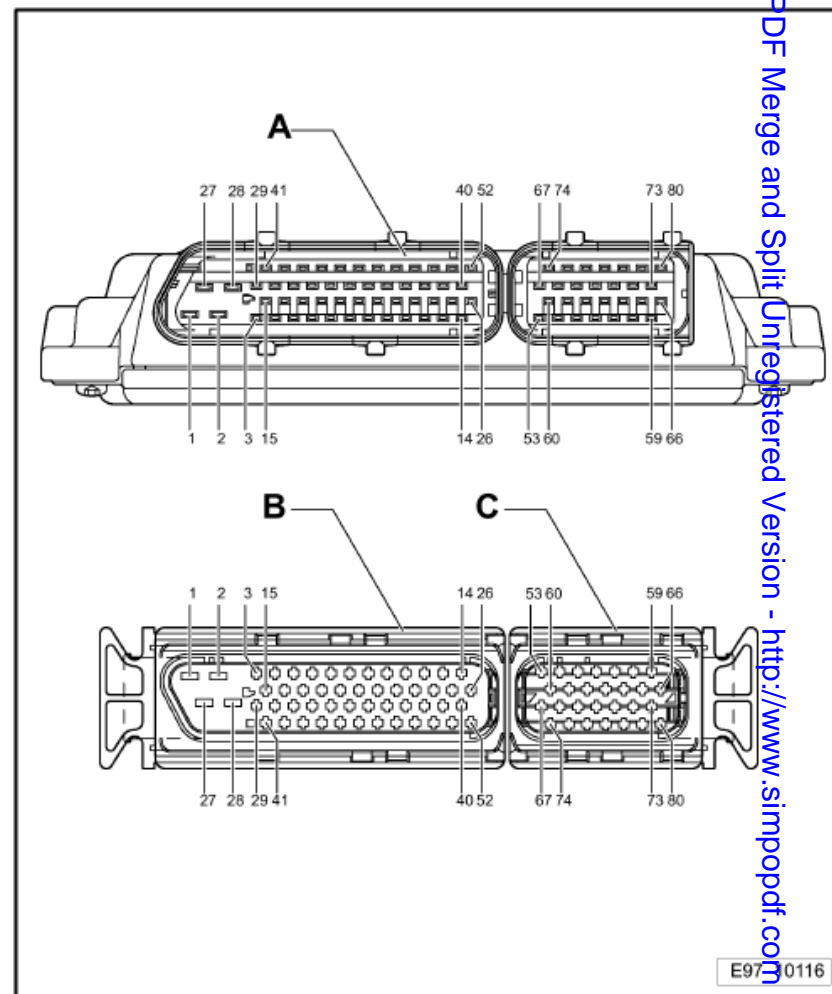
A - Calculateur pour 4HV -J537-

- Moteur BXW

Connexion à fiche (calculateur pour 4HV -J537-)

B - Connexion à fiche, 52 raccords, dans le câblage -T80-

C - Connexion à fiche, 28 raccords, dans le câblage -T80-



Bornage à fiche (calculateur du moteur -J623-):

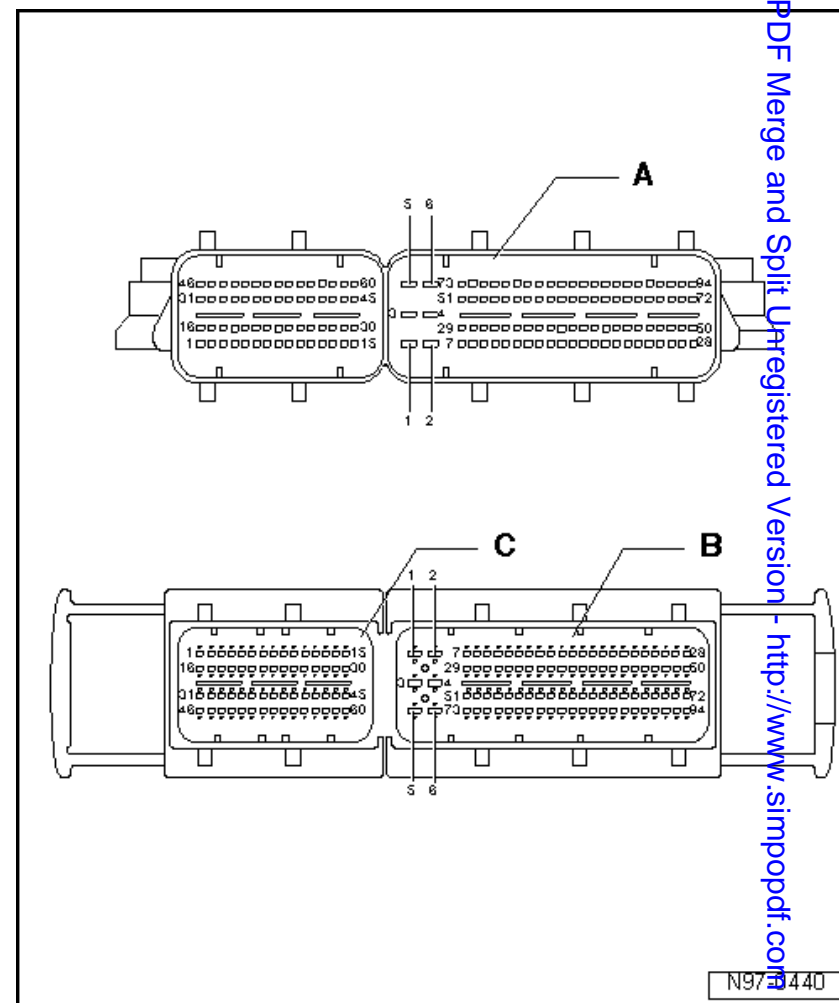
A - Calculateur du moteur -J623-

- Moteur BZB

Connexion à fiche (calculateur du moteur -J623-)

B - Connexion à fiche, 94 raccords, dans le câblage -T94-

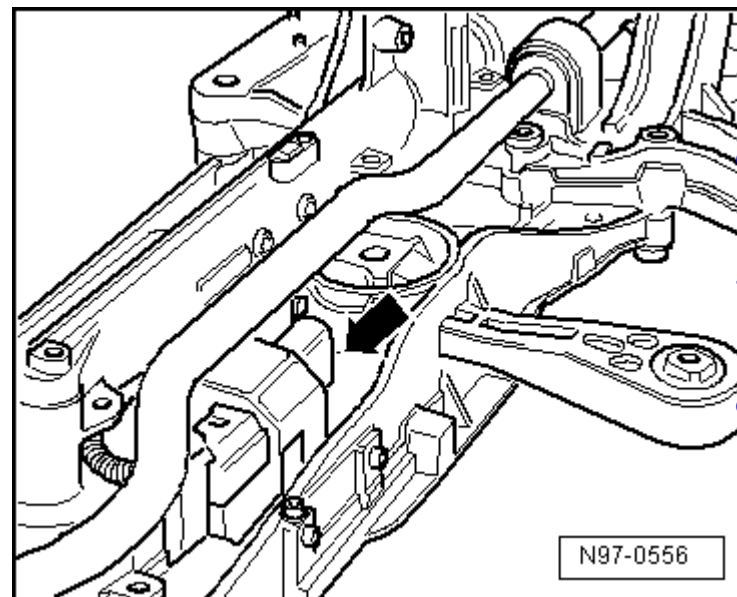
C - Connexion à fiche, 60 raccords, dans le câblage -T60-



Calculateur d'assistance de direction -J500-

Emplacement de montage :

Au niveau de la direction sur le berceau, au centre -flèche-



Bornage à fiche:

A - Calculateur d'assistance de direction -J500-

Connexion à fiche :

B - Connexion à fiche -T5e-

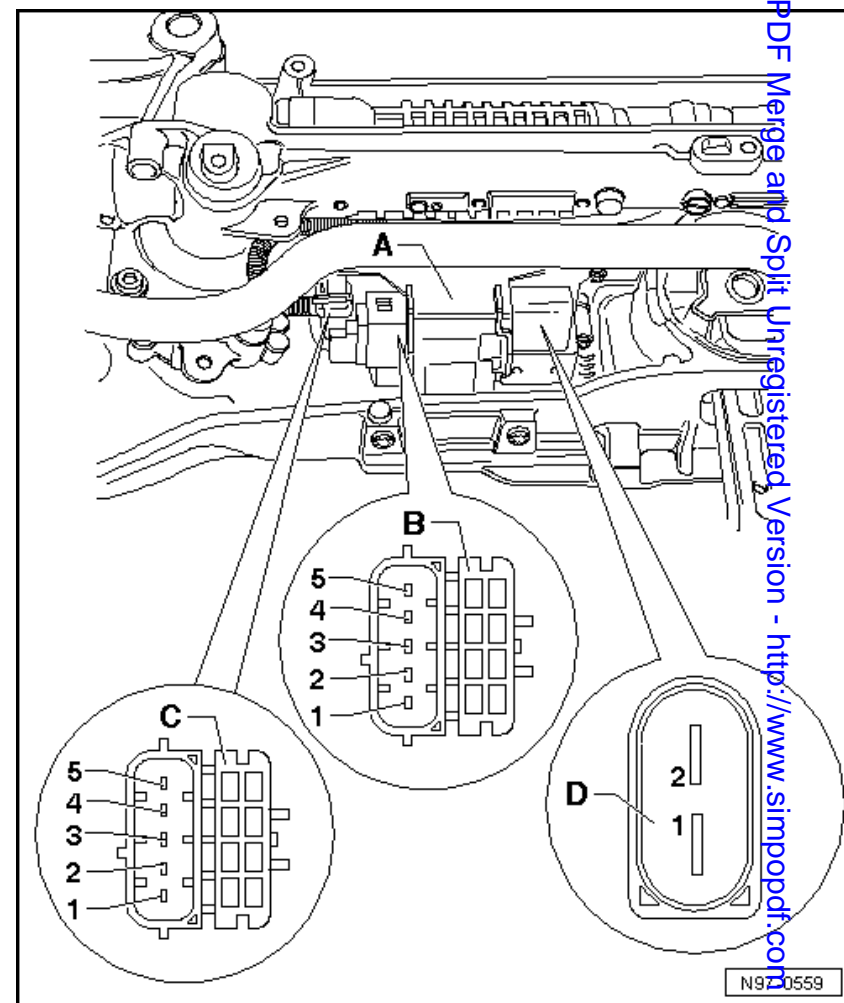
- ❑ T5e/1 = Bus de données CAN propulsion Low
- ❑ T5e/2 = Bus de données CAN propulsion High
- ❑ T5e/3 = disponible
- ❑ T5e/4 = Alimentation, borne 15
- ❑ T5e/5 = disponible

C - Connexion à fiche -T5f-

- ❑ T5f/1 = disponible
- ❑ T5f/2 = Capteur des tours (Angle + Couple)
- ❑ T5f/3 = Capteur des tours (Angle + Couple)
- ❑ T5f/4 = Capteur des tours (Angle + Couple)
- ❑ T5f/5 = Capteur des tours (Angle + Couple)

D - Connexion à fiche -T2a-

- ❑ T2a/1 = Masse, borne 31, moteur de direction assistée
- ❑ T2a/2 = Alimentation, borne30, moteur de direction assistée



Calculateurs dans l'habitacle

Vue d'ensemble des calculateurs

1 - Calculateur central de système confort -J393-

- ❑ Emplacement de montage
- ❑ Bornage à fiche

2 - Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs -J745-

- ❑ à partir de mai 2005
- ❑ Emplacement de montage
- ❑ Bornage à fiche

3 - Calculateur de sac gonflable -J234-

- ❑ Emplacement de montage
- ❑ Bornage à fiche, 50 raccords
- ❑ Bornage à fiche, 75 raccords

4 - Calculateur de porte, côté passager AV -J387-

- ❑ Emplacement de montage
- ❑ Bornage à fiche

5 - Calculateur du réglage du site des projecteurs -J431-

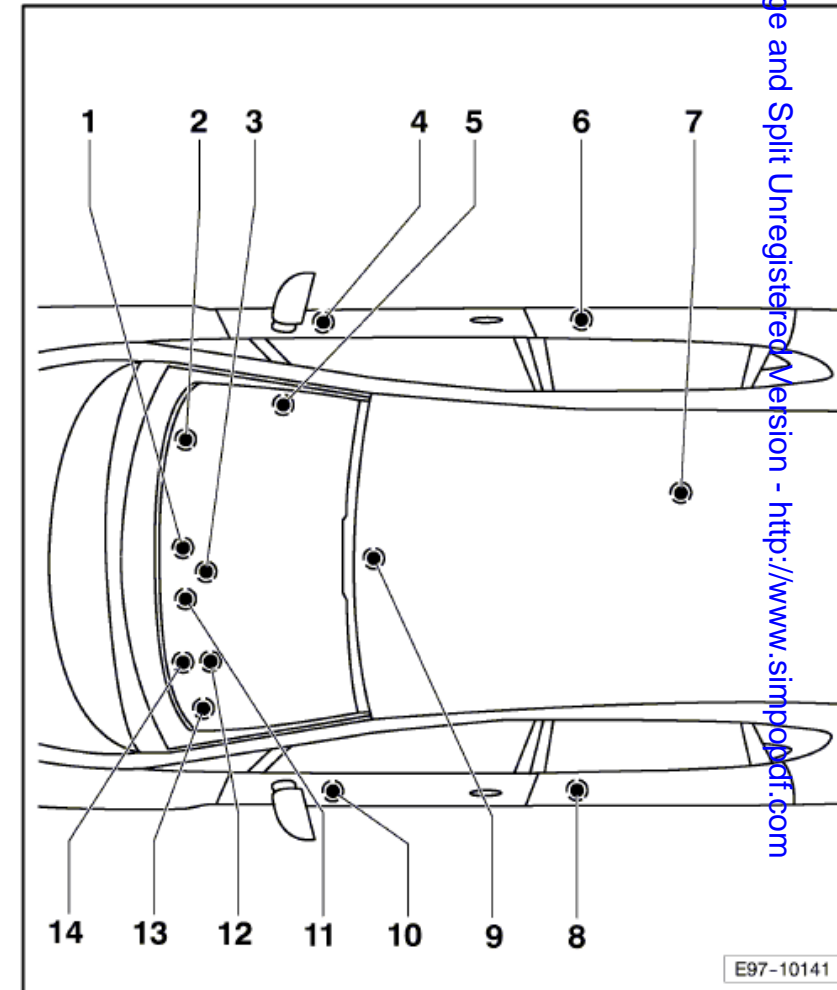
- ❑ Emplacement de montage
- ❑ Bornage à fiche

6 - Calculateur de porte arrière droite -J389-

- ❑ Emplacement de montage
- ❑ Bornage à fiche

7 - Calculateur de pompe à carburant -J538-

- ❑ Emplacement de montage
- ❑ Bornage à fiche



8 - Calculateur de porte arrière gauche -J388-

- ☐ Emplacement de montage
- ☐ Bornage à fiche
- ☐ Connexion à fiche

9 - Calculateur d'ouverture/fermeture de toit coulissant -J245-

- ☐ Emplacement de montage
- ☐ Bornage à fiche
- ☐ Connexion à fiche

10 - Calculateur de porte, côté conducteur -J386-

- ☐ Emplacement de montage
- ☐ Bornage à fiche
- ☐ Connexion à fiche

11 - Interface de diagnostic du bus de données -J533-

- ☐ Emplacement de montage
- ☐ Bornage à fiche
- ☐ Connexion à fiche

12 - Calculateur d'électronique de colonne de direction -J527-

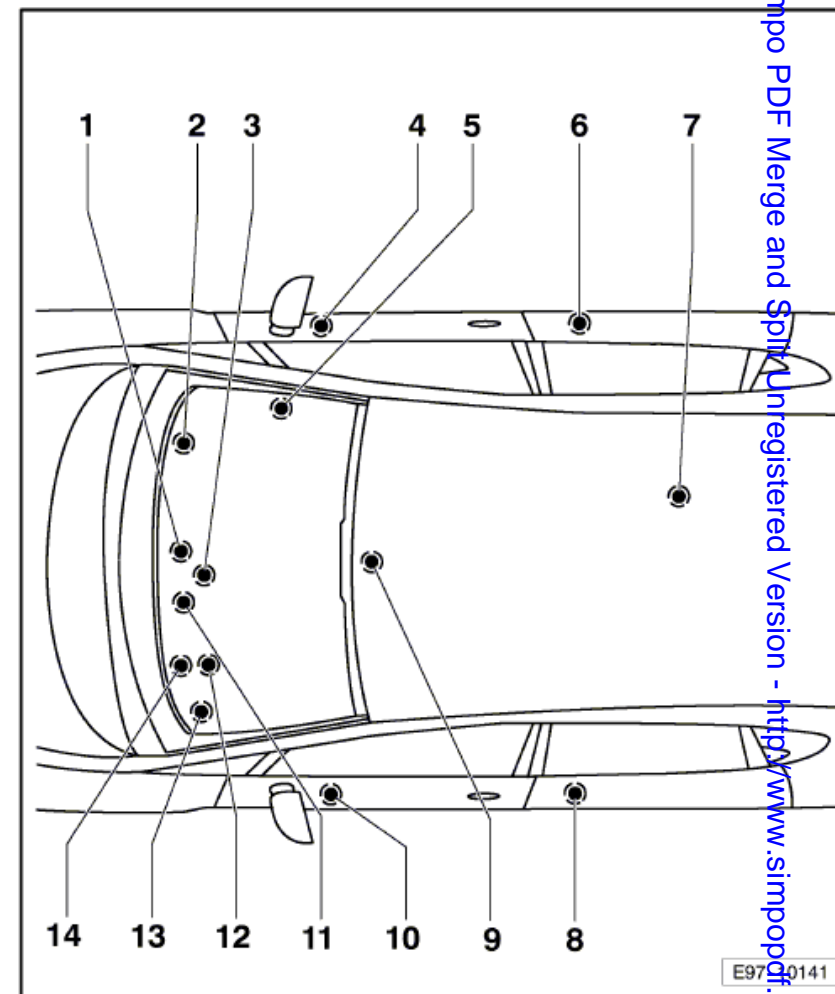
- ☐ Emplacement de montage
- ☐ Bornage à fiche
- ☐ Connexion à fiche

13 - Calculateur du réseau de bord -J519-

- ☐ Emplacement de montage
- ☐ Connexion à fiche
- ☐ Description des signaux

14 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments -J285-

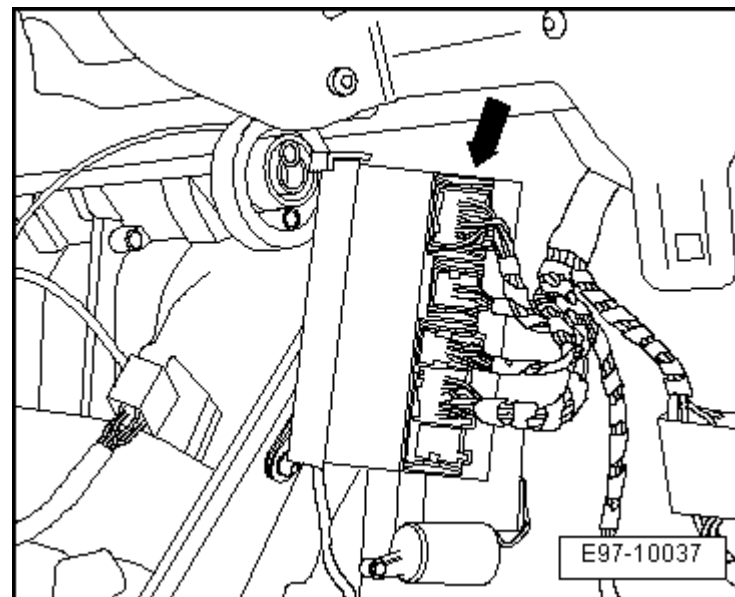
- ☐ Emplacement de montage
- ☐ Bornage à fiche
- ☐ Connexion à fiche



Calculateur central de système confort -J393-

Emplacement de montage :

Sous le tableau de bord à droite, près de la console centrale -flèche-



Bornage à fiche:

A - Calculateur central de système confort -J393-

Connexion à fiche :

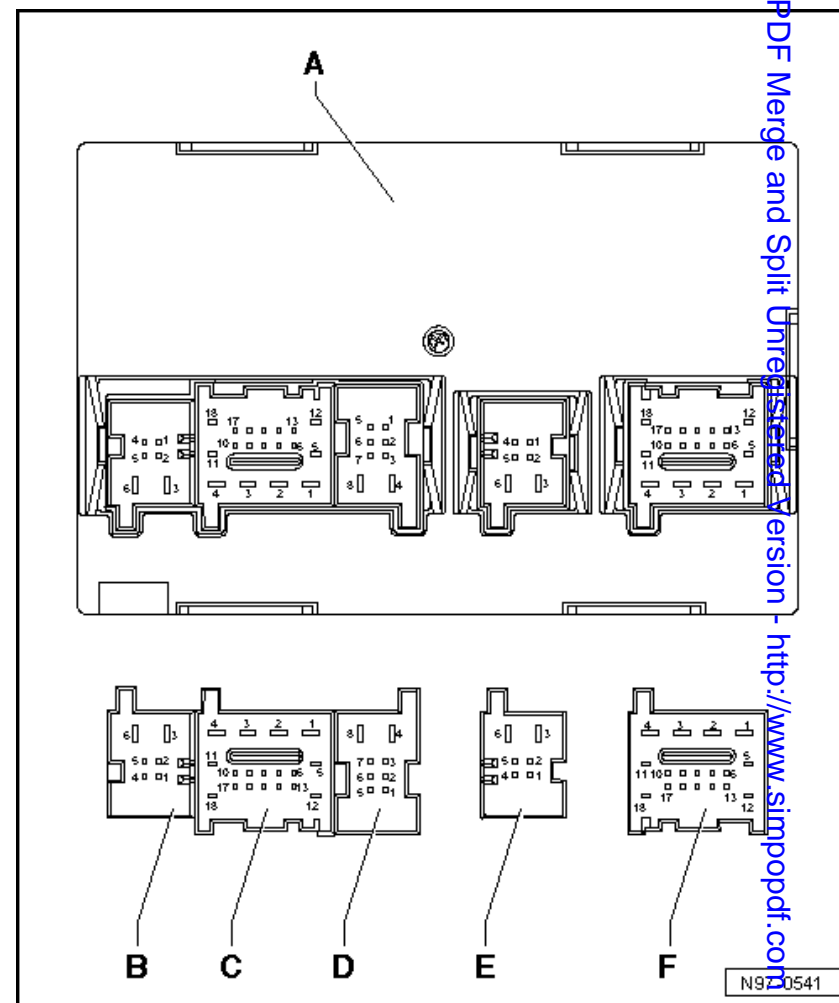
B - N'est pas monté

C - Connexion à fiche, 18 raccords -T18-, dans le câblage

D - Connexion à fiche, 8 raccords -T8-, dans le câblage

E - Connexion à fiche, 6 raccords -T6-, dans le câblage

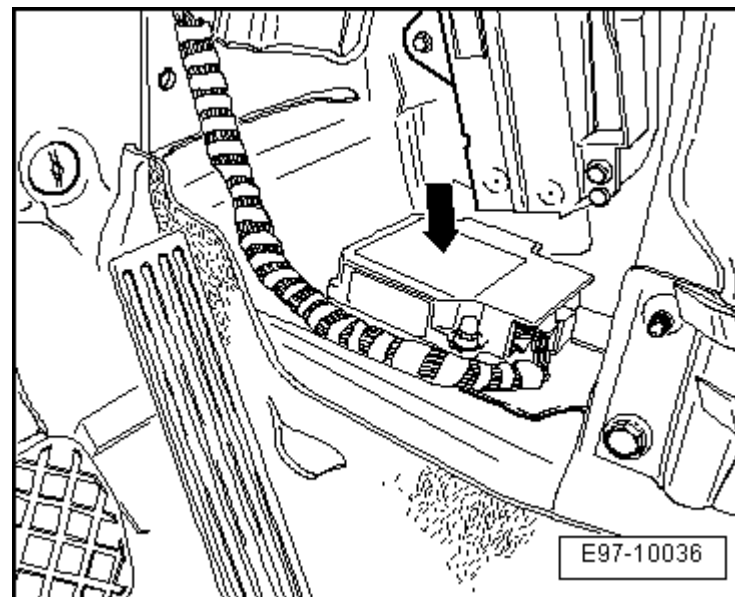
F - Connexion à fiche, 18 raccords -T18a-, dans le câblage



Calculateur de sac gonflable -J234-

Emplacement de montage :

Sous la console centrale -flèche-

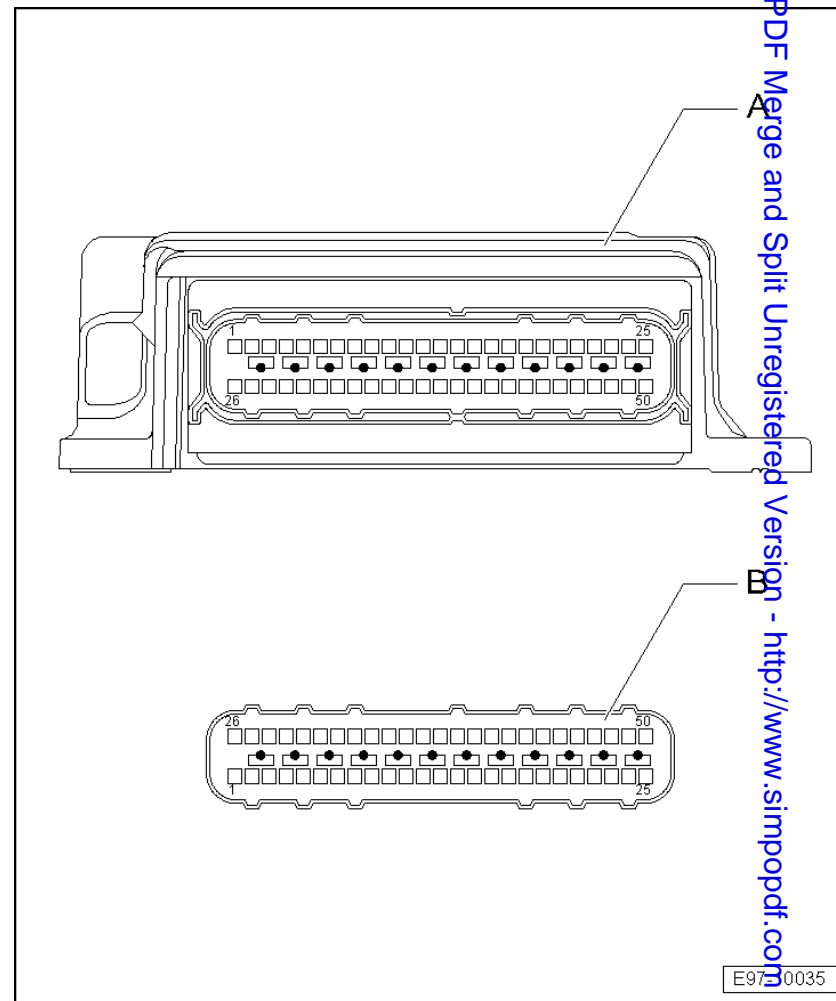


Bornage à fiche, 50 raccords:

A - Calculateur de sac gonflable -J234-

Connexion à fiche, 50 raccords

B - Connexion à fiche, 50 raccords -T50-, dans le câblage

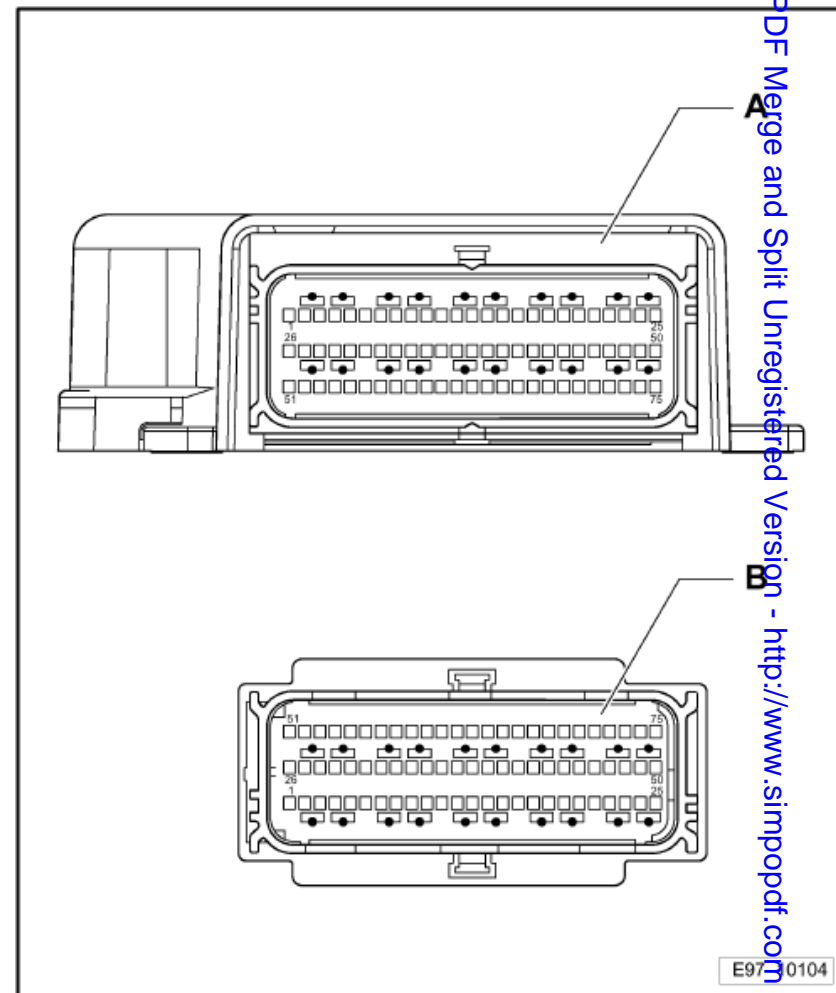


Connexion à fiche, 75 raccords:

A - Calculateur de sac gonflable -J234-

Connexion à fiche, 75 raccords

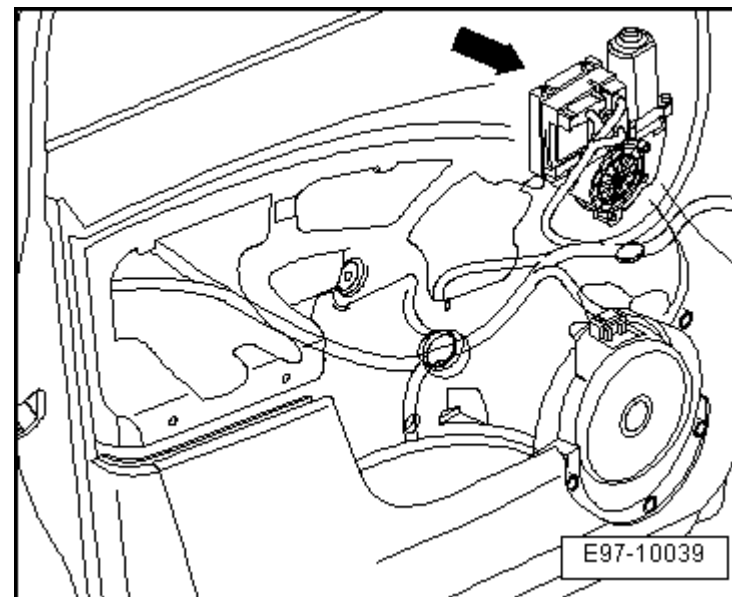
B - Connexion à fiche, 75 raccords -T75-, dans le câblage

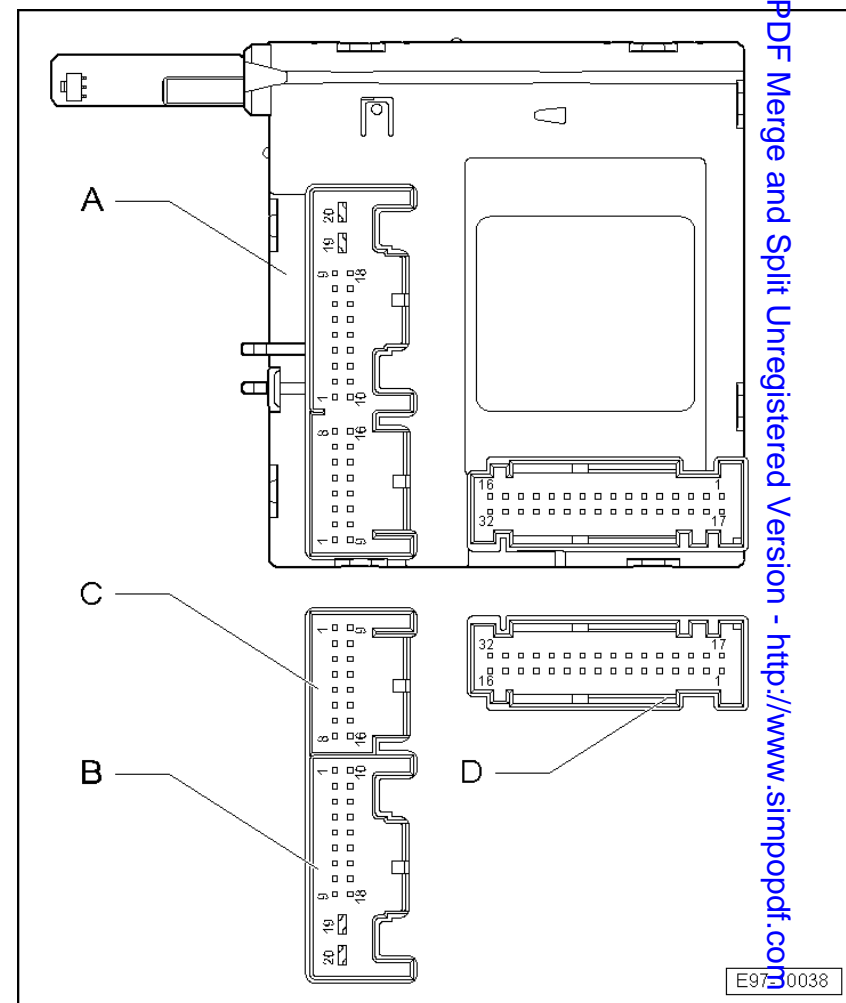


Calculateur de porte, côté passager AV -J387-

Emplacement de montage :

Dans la porte du passager AV -flèche-





Bornage à fiche:

A - Calculateur de porte, côté passager AV -J387-

Connexion à fiche :

B - Connexion à fiche, 20 raccords -T20h-, dans le câblage

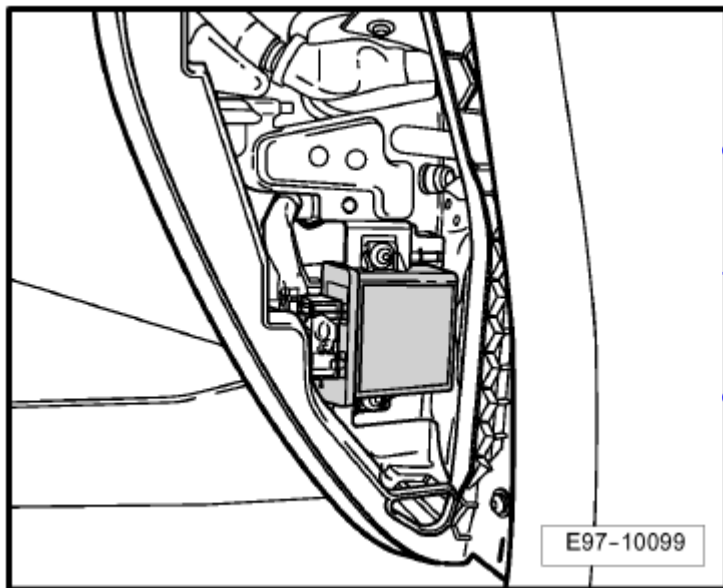
C - Connexion à fiche, 16 raccords -T16a-, dans le câblage

D - Connexion à fiche, 32 raccords -T32a-, dans le câblage

Calculateur du réglage du site des projecteurs -J431-

Emplacement de montage :

Dans le tableau de bord droit -flèche-

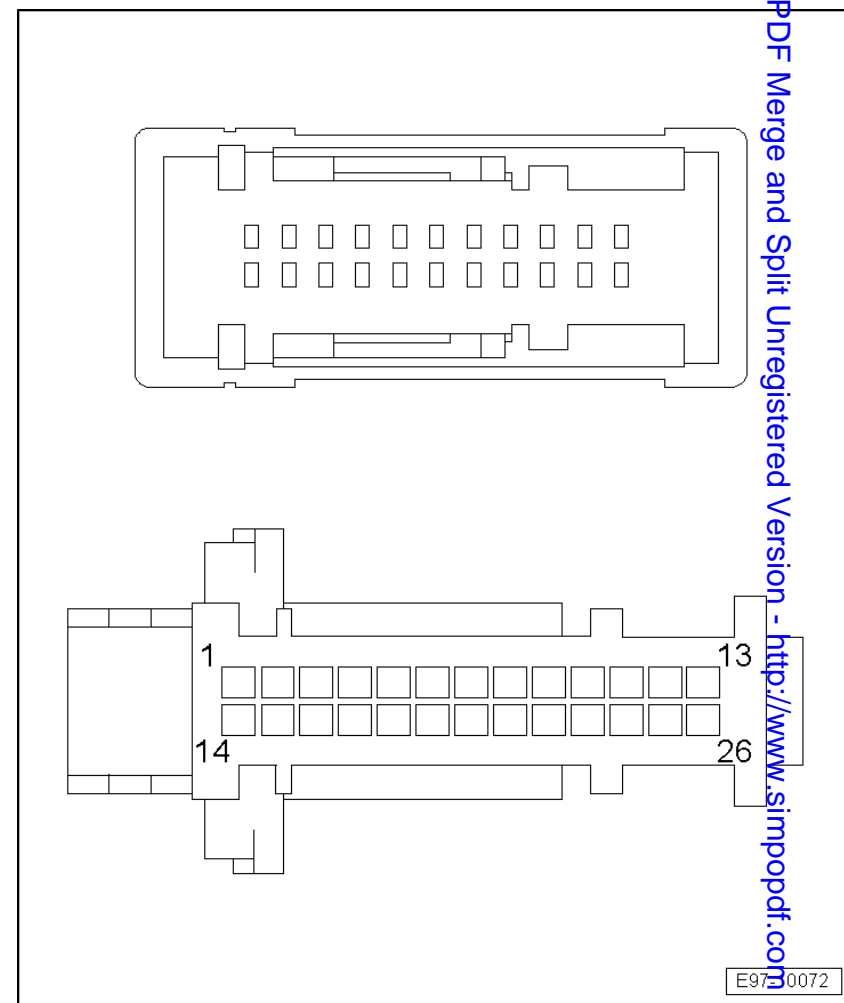


Bornage à fiche:

A - Calculateur du réglage du site des projecteurs -J431-

Connexion à fiche :

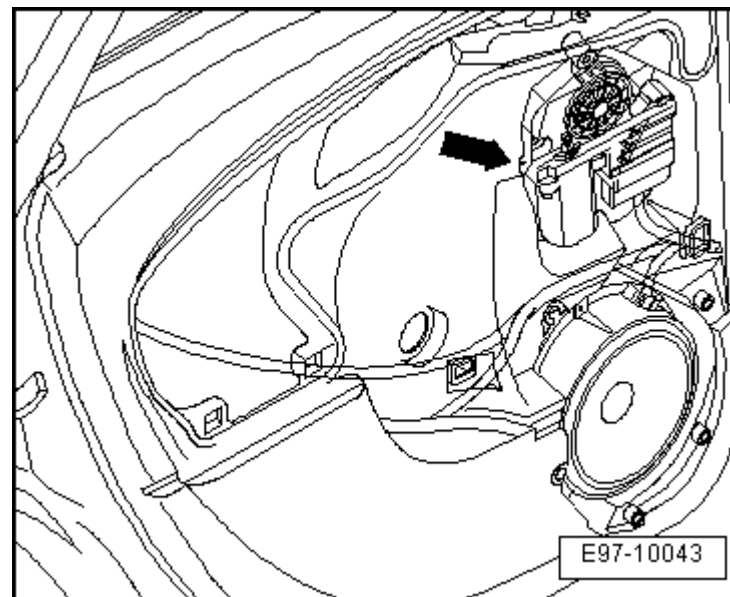
B - Connexion à fiche, 26 raccords -T26-, dans le câblage



Calculateur de porte arrière droite -J389-

Emplacement de montage :

Dans la porte AR D -flèche-

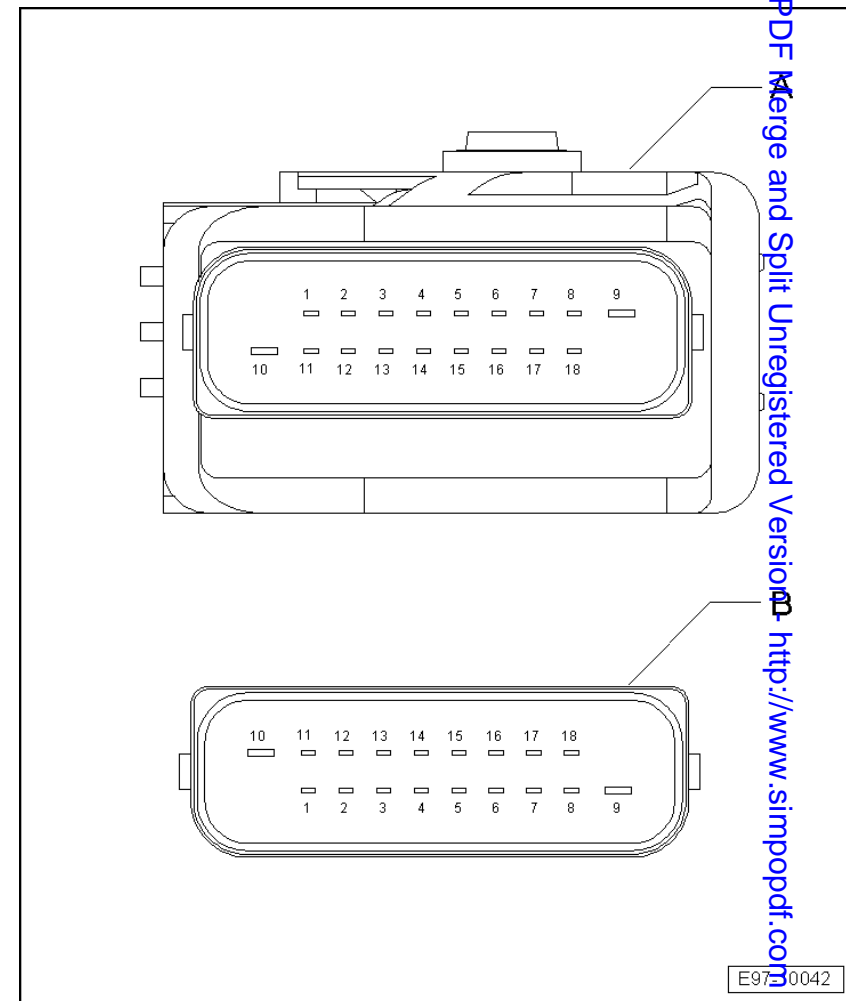


Bornage à fiche:

A - Calculateur de porte arrière droite -J389-

Connexion à fiche :

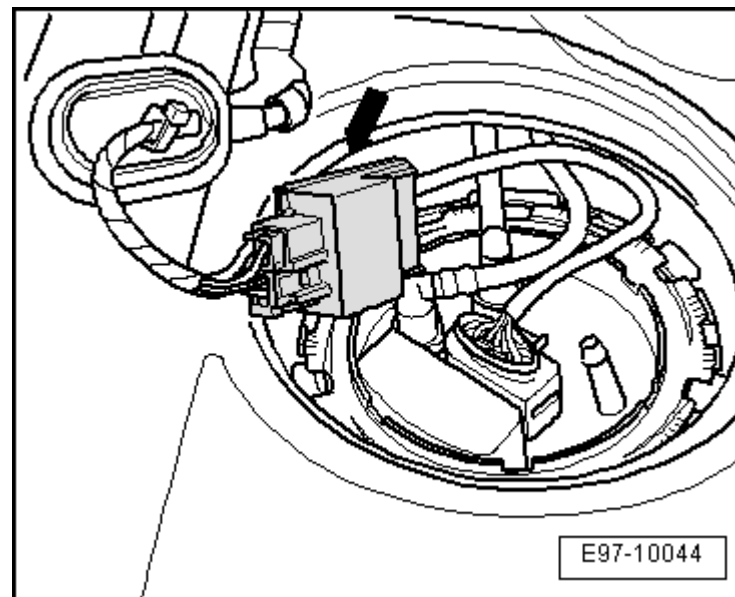
B - Connexion à fiche, 18 raccords -T18c-, dans le câblage



Calculateur de pompe à carburant -J538-

Emplacement de montage :

Sous le siège AR D, sur l'unité de refoulement du carburant -flèche-



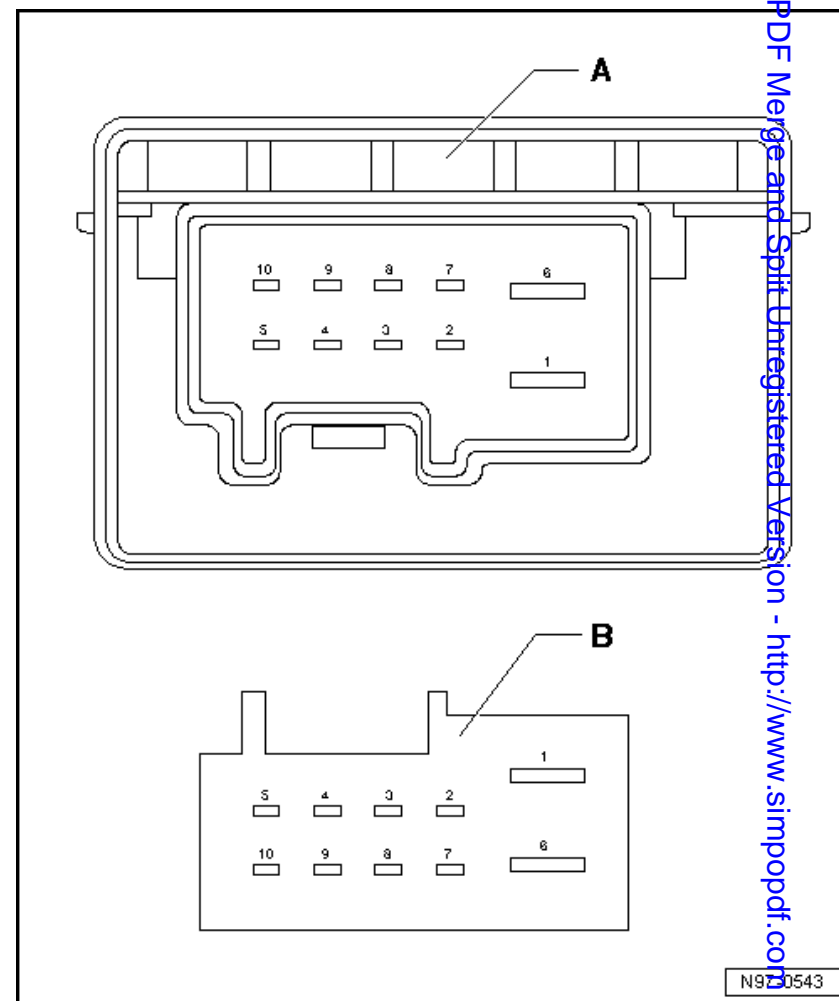
Bornage à fiche:

A - Calculateur de pompe à carburant -J538-

- ❑ Moteurs BLR, BVY, BVZ, BWA, BWA1, BWJ et BZB

Connexion à fiche :

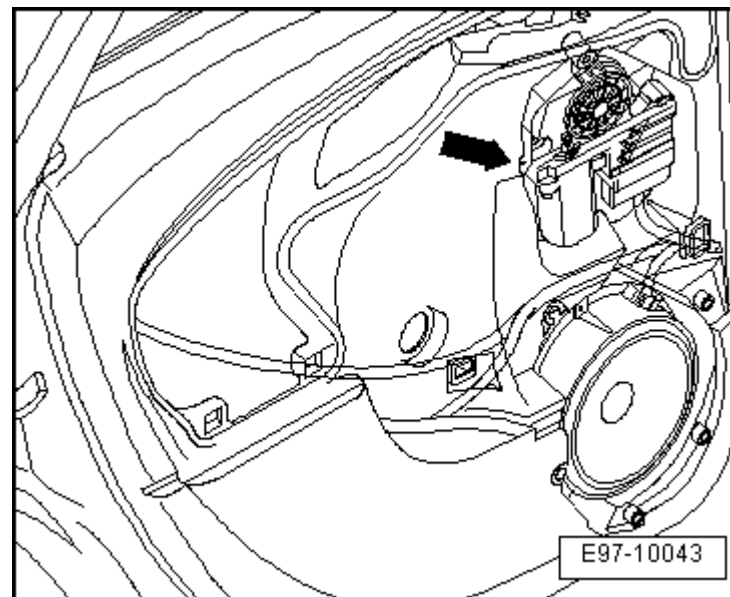
B - Connexion à fiche, 10 raccords -T10I-, dans le câblage



Calculateur de porte arrière gauche -J388-

Emplacement de montage :

Dans la porte AR G -flèche-

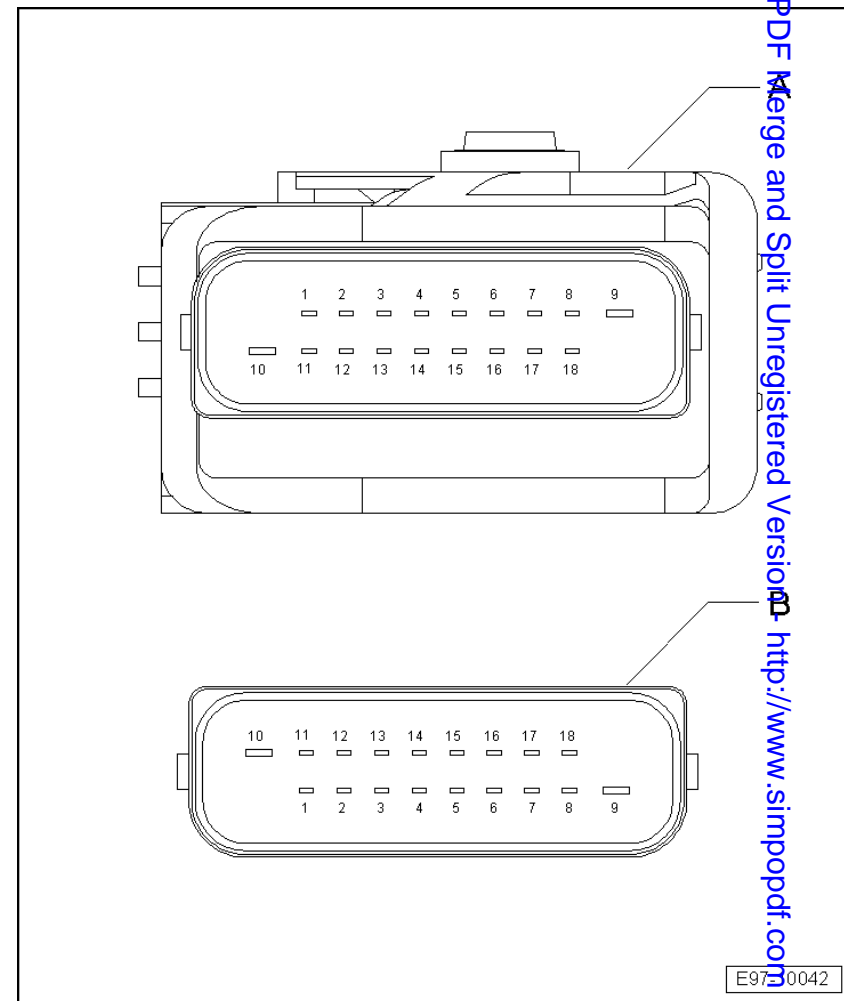


Bornage à fiche:

A - Calculateur de porte arrière gauche -J388-

Connexion à fiche :

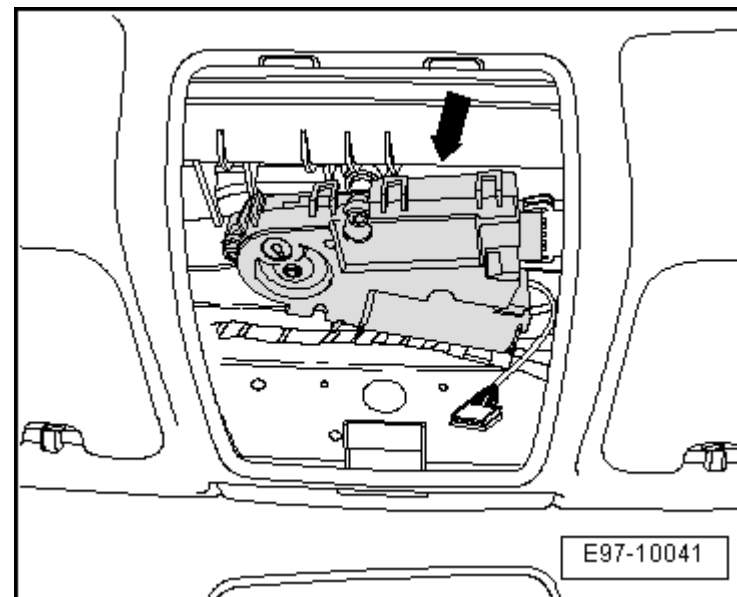
B - Connexion à fiche, 18 raccords -T18b-, dans le câblage



Calculateur d'ouverture/fermeture de toit coulissant -J245-

Emplacement de montage :

Derrière la plafonnier avant -flèche-



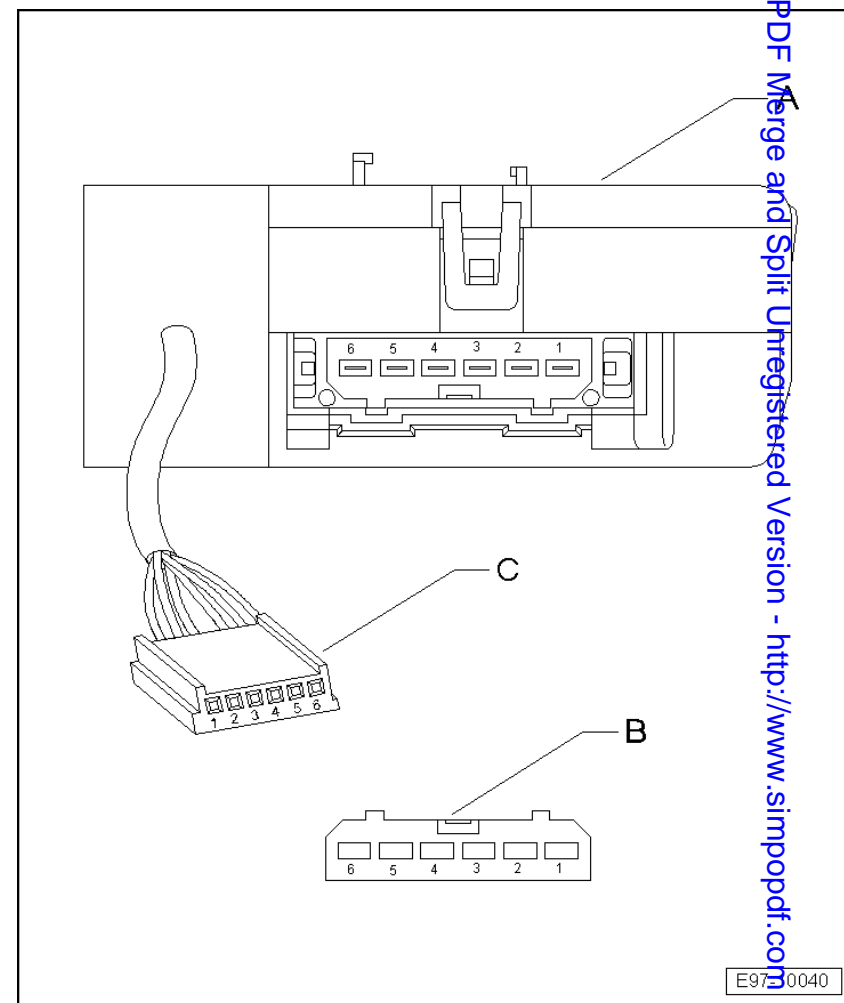
Bornage à fiche:

A - Calculateur d'ouverture/fermeture de toit coulissant -J245-

Connexion à fiche :

B - Connexion à fiche, 6 raccords -T6c-, dans le câblage

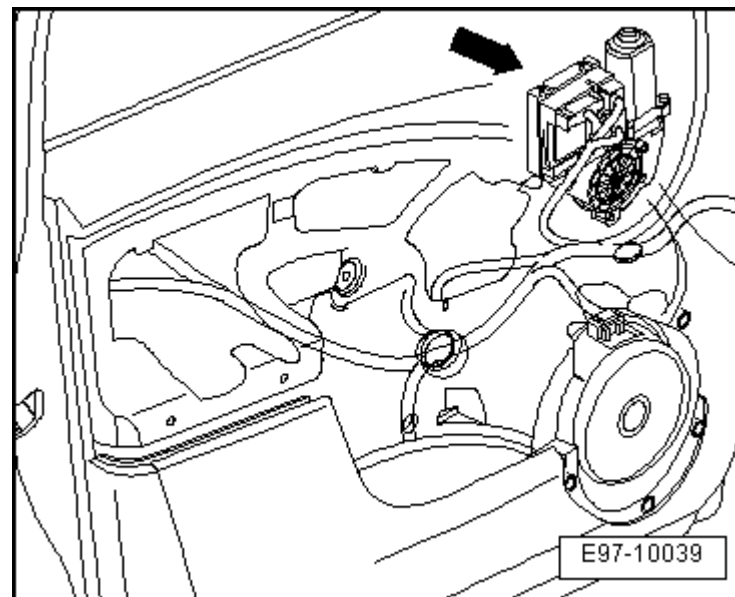
C - Connecteur, 6 raccords -T6d-, sur la rallonge du calculateur

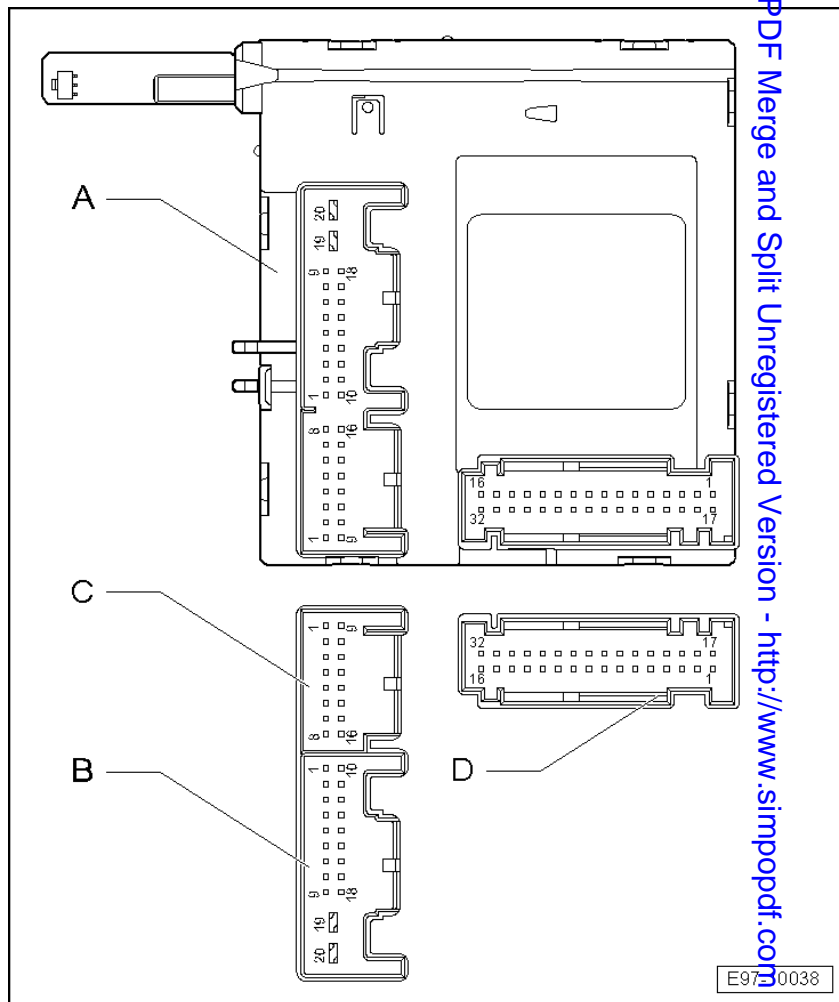


Calculateur de porte, côté conducteur -J386-

Emplacement de montage :

Dans la porte du conducteur -flèche-





Bornage à fiche:

A - Calculateur de porte, côté conducteur -J386-

Connexion à fiche :

B - Connexion à fiche, 20 raccords -T20g-, dans le câblage

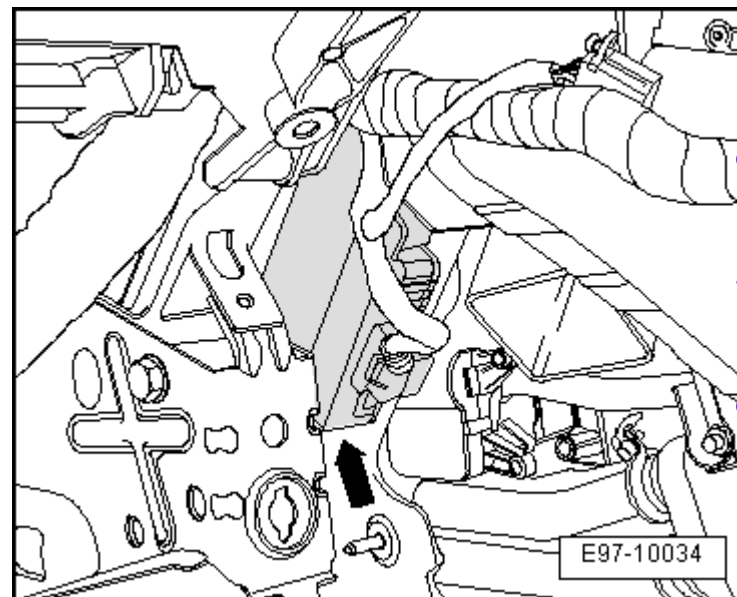
C - Connexion à fiche, 16 raccords -T16b-, dans le câblage

D - Connexion à fiche, 32 raccords -T32-, dans le câblage

Interface de diagnostic du bus de données -J533-

Emplacement de montage :

Sous le tableau de bord à gauche, près de la console centrale -flèche-

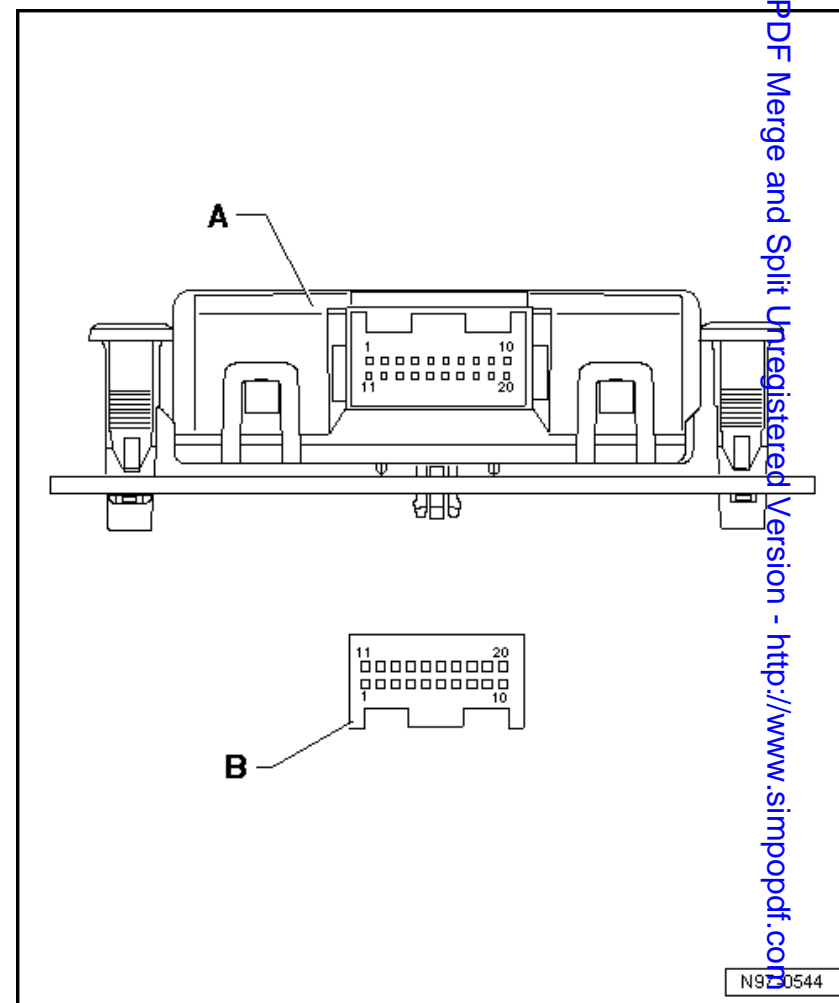


Bornage à fiche:

A - Interface de diagnostic du bus de données -J533-

Connexion à fiche :

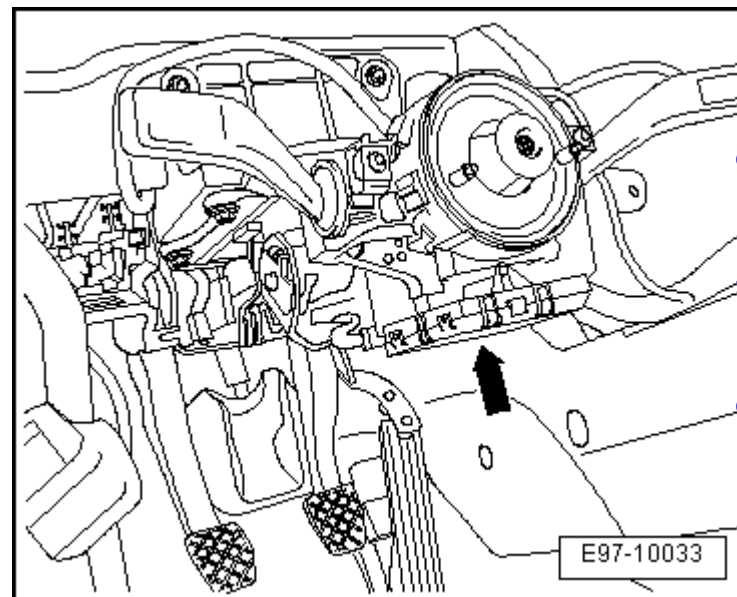
B - Connexion à fiche, 20 raccords -T20-, dans le câblage



Calculateur d'électronique de colonne de direction -J527-

Emplacement de montage :

Sur la colonne de direction -flèche-



Bornage à fiche:

A - Calculateur d'électronique de colonne de direction -J527-

Connexion à fiche :

B - Connecteur, 4 raccords, contacteur pour Tiptronic

C - Connecteur, 10 raccords, commande de vitesses d'éclairage et commande de régulateur de vitesse GRA

D - Connecteur, 12 raccords, contact-démarrreur et blocage du retrait de la clé de contact :

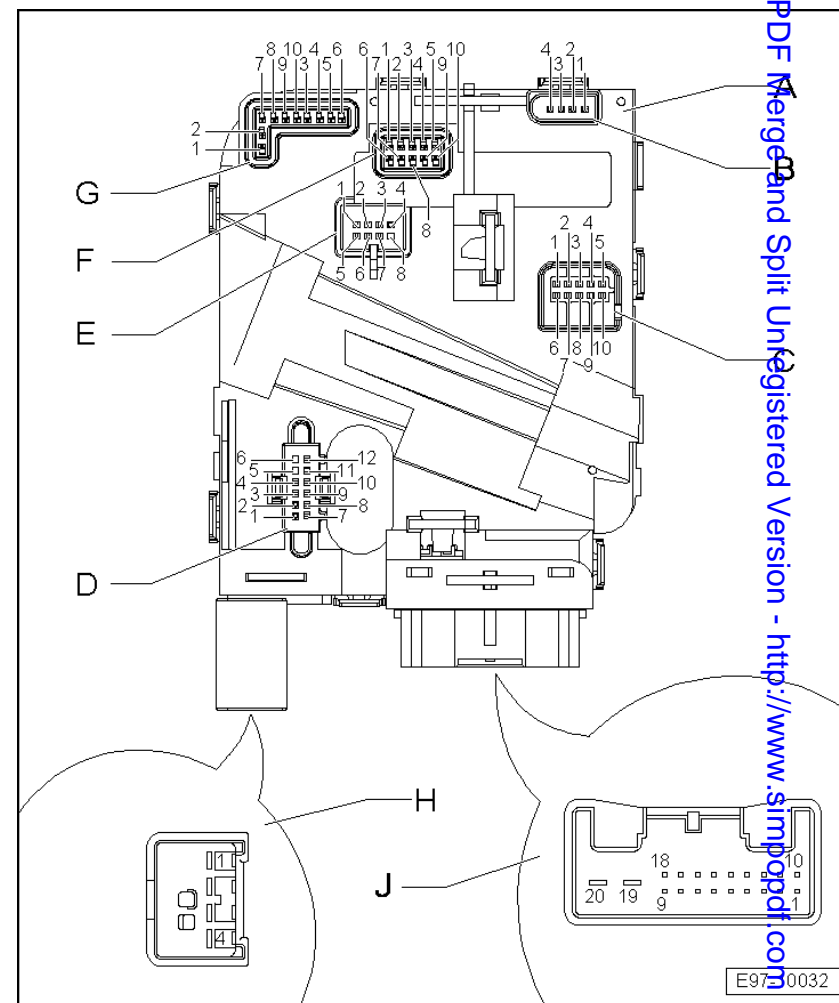
E - Connecteur, 8 raccords, commande d'essuie-glace et contacteur multifonction

F - Connexion à fiche, 10 raccords, capteur d'angle de braquage

G - Connecteur, 10 raccords, ressort spiral pour sac gonflable, avertisseur sonore et unité de commande au volant

H - Connexion à fiche, 4 raccords -T4f-, dans le câblage

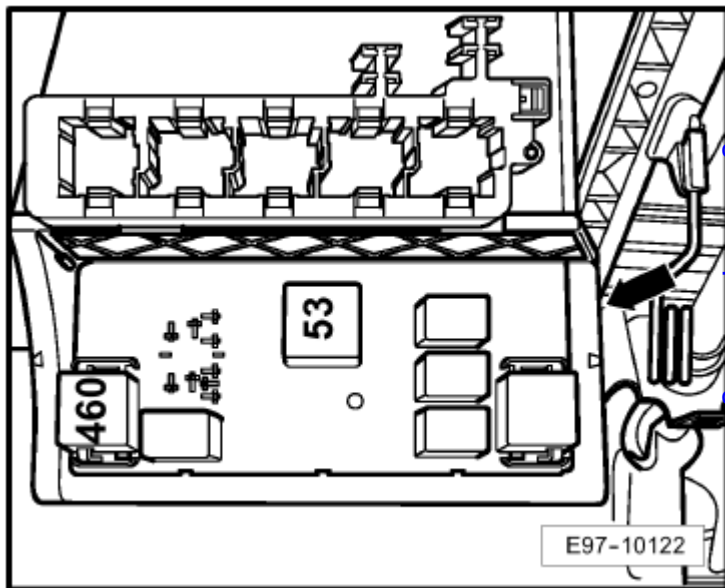
J - Connexion à fiche, 20 raccords -T20d-, dans le câblage



Calculateur du réseau de bord -J519-

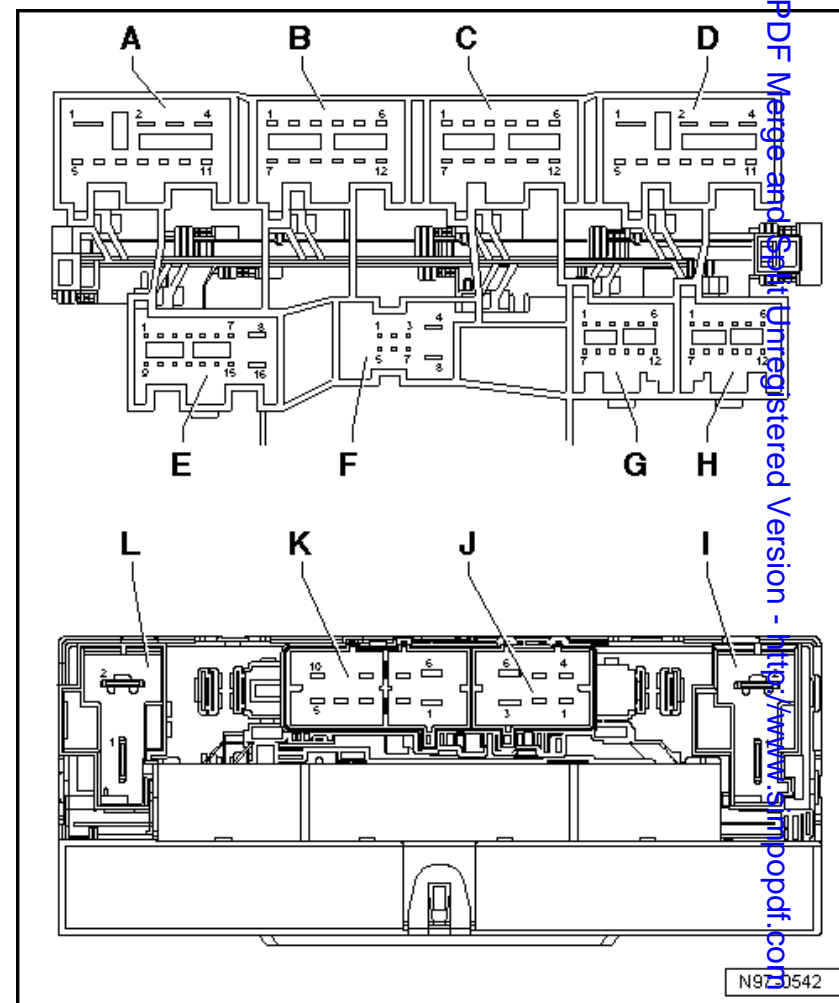
Emplacement de montage :

Sous le tableau de bord à gauche, en dessous du porte-relais -flèche-.



Connexion à fiche :

- A - Connexion à fiche, 11 raccords
- B - Connexion à fiche, 12 raccords
- C - Connexion à fiche, 12 raccords
- D - Connexion à fiche, 11 raccords
- E - Connexion à fiche, 16 raccords
- F - Connexion à fiche, 8 raccords
- G - Connexion à fiche, 12 raccords
- H - disponible
- I - Connexion à fiche, 2 raccords
- J - Connexion à fiche, 6 raccords
- K - Connexion à fiche, 10 raccords
- L - Connexion à fiche, 2 raccords



Description des signaux calculateur du réseau de bord -J519-

Fiche	Broche	Signal	Version H	Version M
A	1	Alimentation (30), éclairages droit	x	x
A	2	Sortie signal de feu de croisement droit	x	x
A	3	Sortie signal de feu de route droit	x	x
A	4	Sortie signal de feu de projecteur antibrouillard droit	x	x
A	5	Sortie signal d'activation du phares avec lampes lumineuses à gaz droit	x	x
A	6	Sortie signal de ampoule de clignotant AV D	x	x
A	7	Sortie signal de feu de position AV G	x	x
A	8	Sortie signal clignotant latéral G	x	x
A	9	Masse du signal (31), éclairages G	x	x
A	10	Sortie signal relais de pompe à carburant	x	x
A	11	Sortie signal relais d'alimentation en tension (50)	x	x
B	1	Sortie signal feu de recul droit	x	x
B	2		-	
B	3		-	
B	4	Sortie signal feu arrière de brouillard G	x	x
B	5	Sortie signal feu stop et de feu rouge AR D	x	x
B	6		-	
B	7	Sortie signal éclairage au plancher	x	x
B	8		-	

Fiche	Broche	Signal	Version H	Version M
B	9	Sortie signal feu rouge AR D	x	x
B	10	Sortie signal de ampoule de clignotant AR D	x	x
B	11	Sortie signal éclairage intérieur, contacteur de porte	x	x
B	12	Sortie signal éclairage des cadrans et des commandes (58d)	x	x
C	1	Sortie signal coupure du chauffage de siège	x	x
C	2	Sortie signal feu stop et de feu rouge AR G	x	x
C	3	Sortie signal feu arrière de brouillard D	x	x
C	4		-	-
C	5	Entrée du signal commande de dossier de siège arrière gauche	x	x
C	6	Entrée du signal commande de dossier de siège arrière droit	x	x
C	7		-	-
C	8	Sortie signal feu de plaque de police	x	x
C	9	Sortie signal de feu stop surélevé	x	x
C	10	Sortie signal feu rouge AR G	x	x
C	11	Sortie signal feu rouge AR G	x	x
C	12	Sortie signal feu de recul gauche	x	x
D	1	Alimentation (30), éclairages gauche	x	x
D	2	Sortie signal projecteur antibrouillard G	x	-
D	3	Sortie signal de feu de route gauche	x	x
D	4	Sortie signal de feux de croisement gauche	x	x

Fiche	Broche	Signal	Version H	Version M
D	5	Masse du signal (31), éclairages D	x	x
D	6	Sortie signal d'activation du phares avec lampes lumineuses à gaz gauche	x	x
D	7	Sortie signal alimentation (15), relais moteur	x	x
D	8	Sortie signal relais de lave-phares	x	x
D	9	Sortie signal de clignotant latéral droit	x	x
D	10	Sortie signal de feu de position AV D	x	x
D	11	Sortie signal de clignotant AV G	x	x
E	1	Entrée du signal de commande de feux de position	x	x
E	2	Entrée du signal de contacteur de feux stop	x	x
E	3	Masse potentiomètre Come-Home	x	x
E	4	Alimentation potentiomètre Come-Home	x	x
E	5		-	-
E	6	Entrée du signal de commande de projecteurs antibrouillard	x	x
E	7	Entrée du signal de blocage de levier sélecteur P/N	x	x
E	8	Entrée du signal de commande de feu de croisement	x	x
E	9		-	-
E	10		-	-
E	11		-	-

Fiche	Broche	Signal	Version H	Version M
E	12	Entrée du signal potentiomètre Come-Home	x	x
E	13	Entrée du signal de commande de feu arrière de brouillard	x	x
E	14	Entrée du signal de commande de feux de marche automatique	x	x
E	15		-	-
E	16	Entrée du signal commande d'éclairage position "0"	x	x
F	1	Entrée du signal (50), diagnostic	x	x
F	2	Entrée du signal (15), moteur diagnostic	x	x
F	3	Bus LIN	x	x
F	4	Signal (L) alternateur	x	x
F	5	Entrée du signal du contacteur du capot moteur	x	x
F	6	Entrée du signal de contacteur de feux de recul	x	x
F	7	Entrée du signal pour tension de référence (30)	x	x
F	8	Entrée du signal de masse de tension de référence (31)	x	x
G	1	Entrée du signal de alimentation en tension (50) pour contac-démarrreur	x	x
G	2	Sortie signal de témoin de signal de détresse	x	x
G	3	Sortie signal pour témoin de dégivrage de glace arrière	x	x
G	4	Masse du signal rhéostat d'éclairage des cadrans et des commandes (31)	x	x
G	5		-	-
G	6	Entrée du signal de la touche de dégivrage de glace AR	x	x

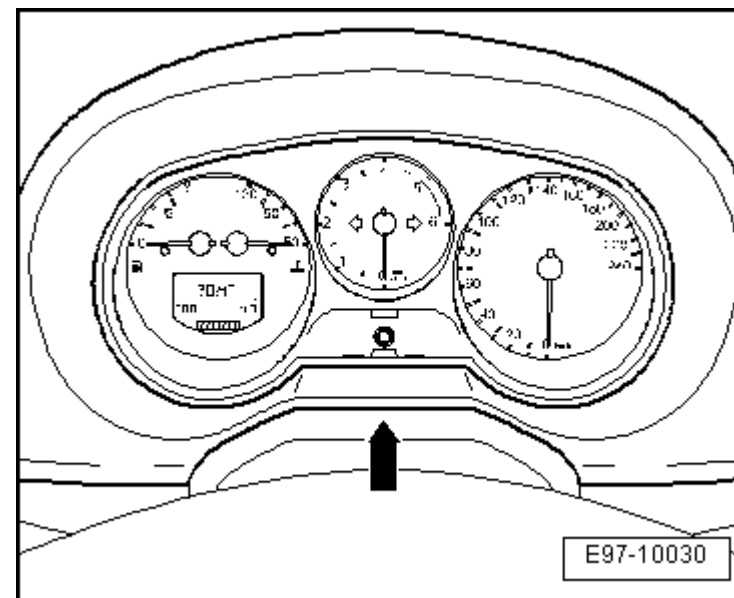
Fiche	Broche	Signal	Version H	Version M
G	7	CAN-L, confort	x	x
G	8	CAN-H, confort	x	x
G	9	Entrée du signal commande de signal de détresse	x	x
G	10	Alimentation rhéostat d'éclairage des cadrans et des commandes	x	x
G	11	Entrée du signal de alimentation en tension (15) pour contac-démarrreur	x	x
G	12	Entrée du signal de rhéostat d'éclairage des cadrans et des commandes	x	x
H	1		-	
H	2		-	
H	3		-	
H	4		-	
H	5		-	
H	6		-	
H	7		-	
H	8		-	
H	9		-	
H	10		-	
H	11		-	
H	12		-	

Fiche	Broche	Signal	Version H	Version M
I	1	Entrée alimentation (75a)	x	x
I	2	Sortie alimentation (75x)	x	x
J	1	Entrée alimentation pompe de lave-glace	x	x
J	2	Sortie alimentation de moteur de pompe de lave-glace et moteur d'essuie-glace arrière	x	x
J	3	Entrée alimentation de avertisseur sonore	x	x
J	4	Sortie alimentation de moteur de pompe de lave-glace et moteur d'essuie-glace arrière	x	x
J	5	Masse pompe de lave-glace (31)	x	x
J	6	Sortie signal pour avertisseur sonore	x	x
K	1	Sortie signal dégivrage de glace arrière	x	x
K	2		-	
K	3		-	
K	4		-	
K	5	Entrée alimentation (30G)	x	x
K	6	Entrée alimentation dégivrage de glace arrière	x	x
K	7		-	
K	8		-	
K	9		-	
K	10	Sortie alimentation (30G)	x	x
L	1	Entrée alimentation de l'habitacle (15)	x	x
L	2	Sortie alimentation de l'habitacle (15)	x	x

Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments -J285-

Emplacement de montage :

Dans le tableau de bord -flèche-

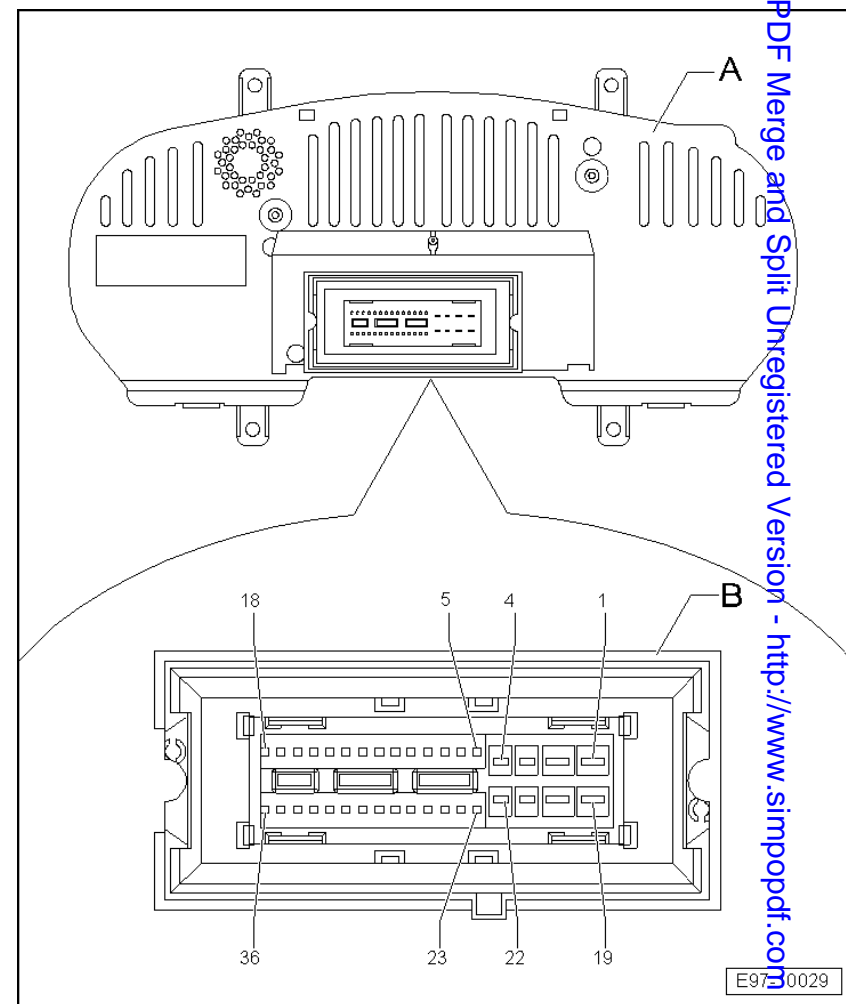


Bornage à fiche:

A - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments -J285-

Connexion à fiche :

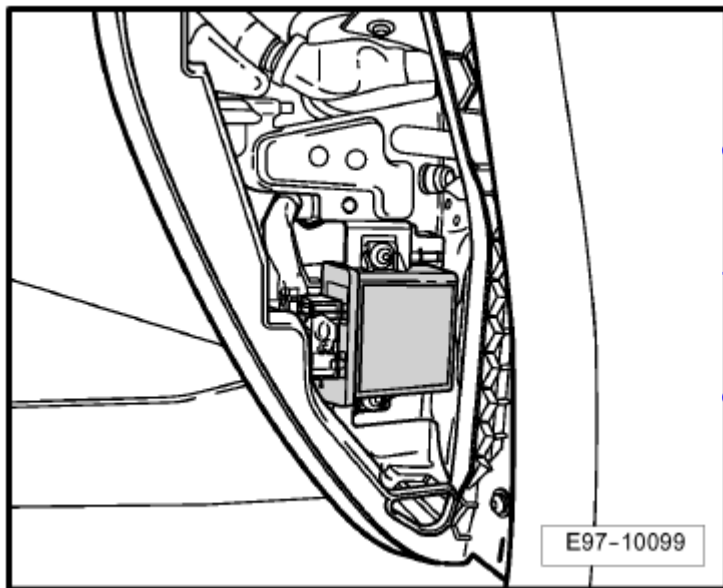
B - Connexion à fiche, 36 raccords -T36-, dans le câblage



Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs -J745-

Emplacement de montage :

Dans le tableau de bord droit -flèche-

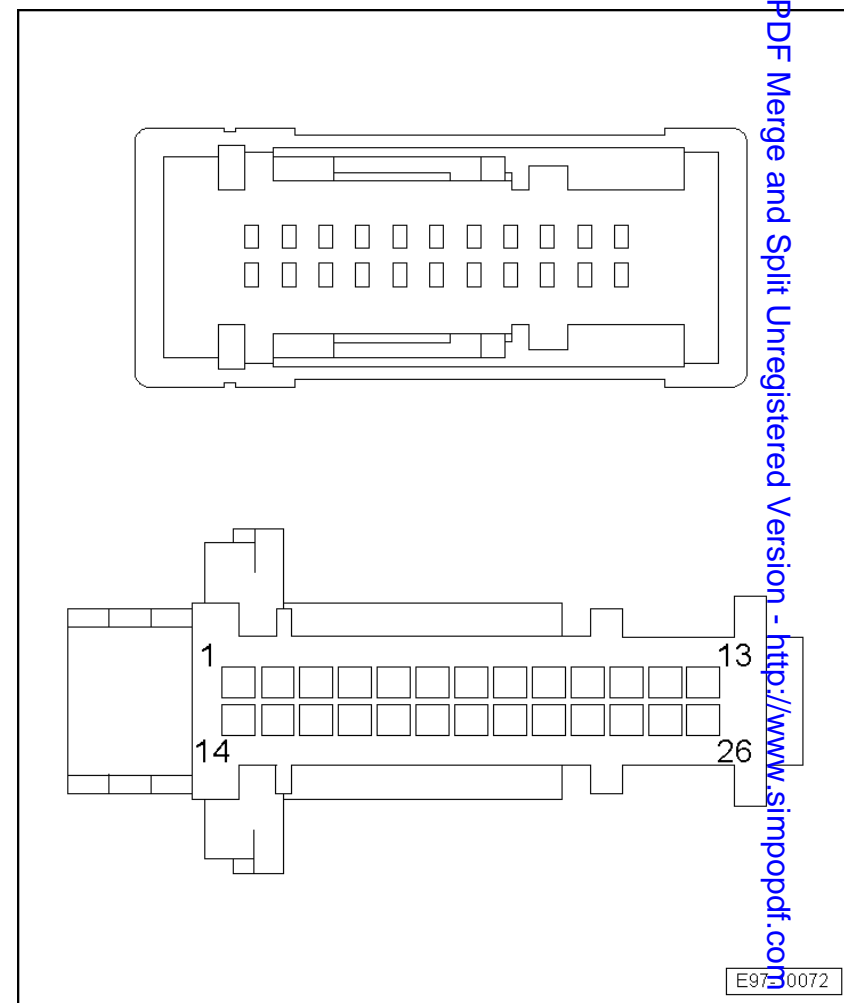


Bornage à fiche:

A - Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs -J745-

Connexion à fiche :

B - Connexion à fiche, 26 raccords -T26-, dans le câblage



Calculateurs dans le coffre à bagages

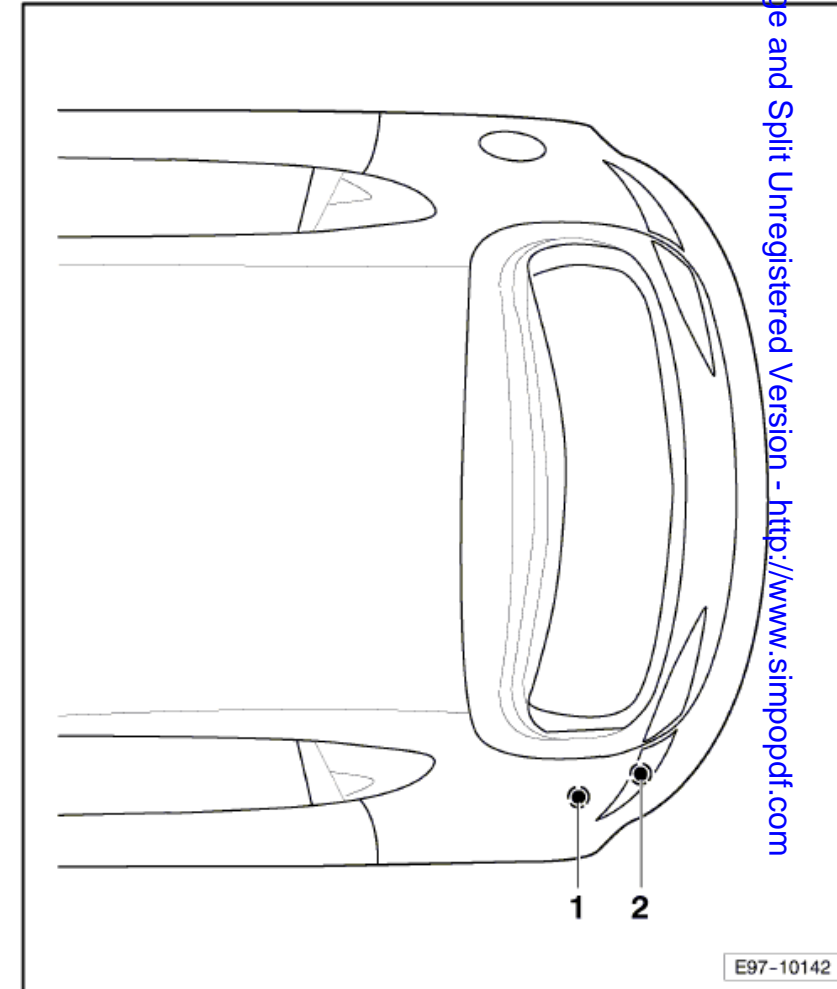
Vue d'ensemble des calculateurs

1 - Calculateur d'aide au stationnement -J446-

- ☐ Emplacement de montage
- ☐ Bornage à fiche
- ☐ Connexion à fiche

2 - Calculateur d'identification de remorque -J345-

- ☐ Emplacement de montage
- ☐ Bornage à fiche
- ☐ Connexion à fiche

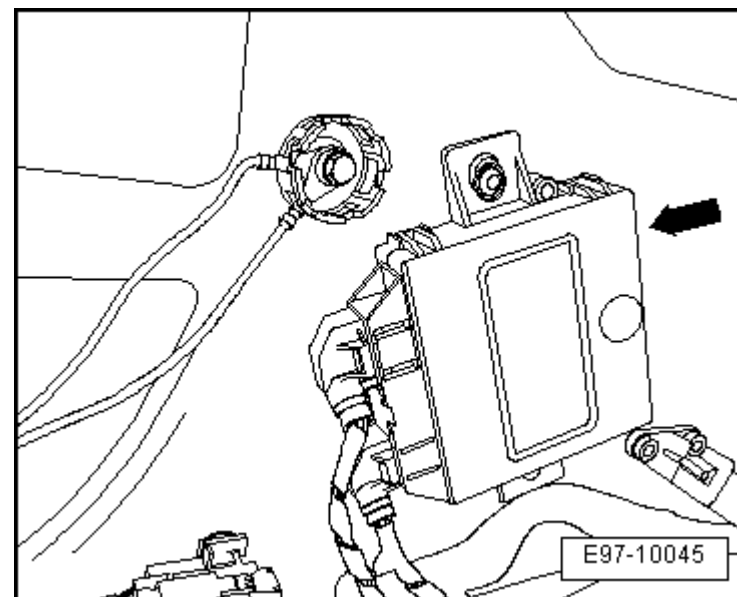


E97-10142

Calculateur d'aide au stationnement -J446-

Emplacement de montage :

A gauche dans le coffre à bagages -flèche-



Bornage à fiche:

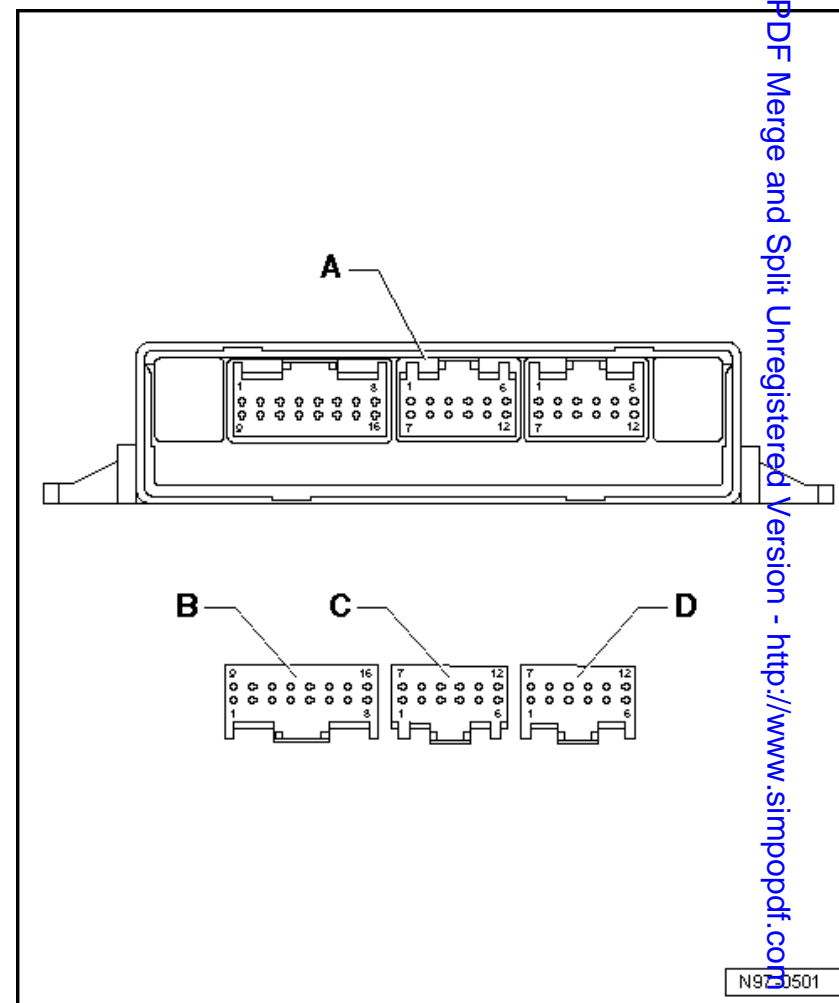
A - Calculateur d'aide au stationnement -J446-

Connexion à fiche :

B - Connexion à fiche, 16 raccords -T16h-, dans le câblage

C - N'est pas monté

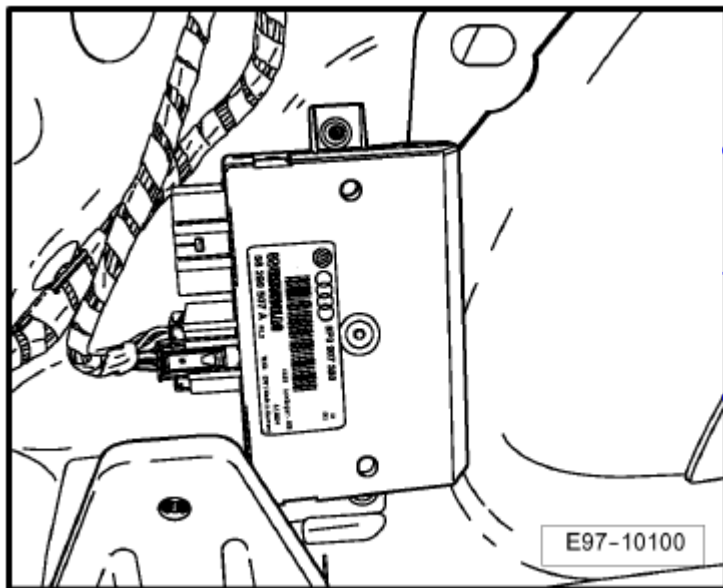
D - Connexion à fiche, 12 raccords -T12d-, dans le câblage



Calculateur d'identification de remorque -J345-

Emplacement de montage :

A gauche dans le coffre à bagages -flèche-



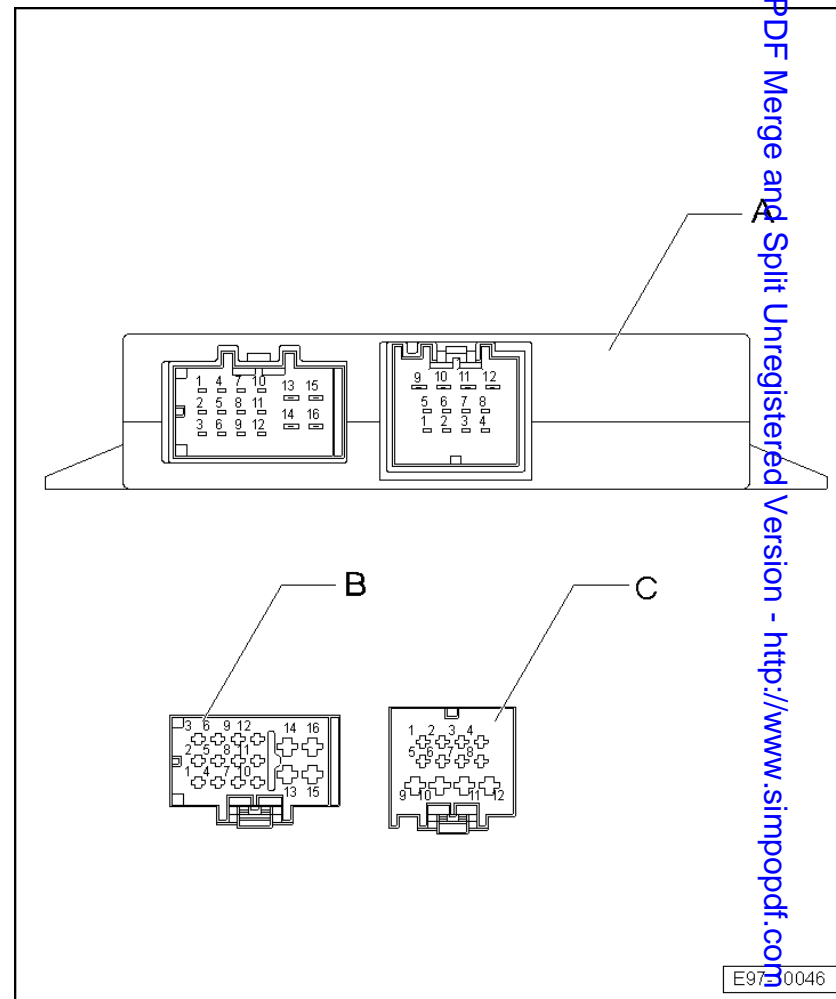
Bornage à fiche:

A - Calculateur d'identification de remorque -J345-

Connexion à fiche :

B - Connexion à fiche, 16 raccords -T16i-, dans le câblage de dispositif d'attelage

C - Connexion à fiche, 12 raccords -T12e-, dans le câblage de l'habitacle



Emplacements de montage des points de masse
Emplacements de montage des fusibles
Emplacements de montage des relais
Emplacements de montage des calculateurs dans le compartiment-moteur
Emplacements de montage des calculateurs dans l'habitacle
Emplacements de montage des calculateurs dans le coffre à bagages

Equipement de base

(Alimentation électrique, éclairage et signalisation, essuie et lave-glace, avertisseur sonore, chauffage habitacle, antidémarrage, indicateurs du tableau de bord...)

Airbags et prétensionneurs

Autoradio

Autoradio avec système de navigation

Téléphone / prééquipement téléphone

Boîte de vitesses automatique ou robotisée

Capteur automatique de pluie et de lumière

Climatisation - Chauffage additionnel

Contrôle de la pression des pneus

Dégivrage de pare-brise

Direction assistée électromécanique

Gestion moteurs essence

Gestion moteurs Diesel

Gicleurs dégivrants

Lave-projecteurs

Multiplexage bus CAN et LIN

Projecteurs avec lampe à décharge de gaz (Bi xénon)

Sièges chauffants

Système antiblocage Mark 60

Système antiblocage Mark 70

Système confort

(Alarme antivol, Verrouillage centralisé, Lève-glaces AV et AR, Rétroviseur jour-nuit, Toit coulissant / pivotant, Rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables)

Système d'aide au stationnement

Traction d'une remorque (prise à 8 ou 13 voies)

Ventilateur de refroidissement moteur

Volant de direction multifonction

Autoradio

- Changeur de CD
 - Unité de commande au volant
 - MP3 lecteur média
- à partir d'avril 2005

- Changeur de CD
 - Unité de commande au volant
 - MP3 lecteur média
- à partir de novembre 2005

- Port USB ou iPod
 - Unité de commande au volant
 - MP3 lecteur média
- à partir de mai 2006

- Raccordement supplémentaire
 - Unité de commande au volant
 - MP3 lecteur média
- à partir de mai 2006

- Changeur de CD
 - MP3 lecteur média
- à partir de novembre 2006

- Port USB ou iPod
 - MP3 lecteur média
- à partir de novembre 2006

- Raccordement supplémentaire
 - MP3 lecteur média
- à partir de novembre 2006

Système intégré d'autoradio et de navigation pour MFD2 <ul style="list-style-type: none">- Changeur de CD- Unité de commande au volant- MP3 lecteur média à partir d'avril 2005
Système intégré d'autoradio et de navigation afficheur multifonction 2, système intégré d'autoradio et de navigation RNS-Low à partir de novembre 2005
Système intégré d'autoradio et de navigation MFD2, système intégré d'autoradio et de navigation RNS-Low, raccordement supplémentaire, unité de commande au volant, MP3 lecteur média à partir de mai 2006
Système intégré d'autoradio et de navigation afficheur multifonction 2, système intégré d'autoradio et de navigation RNS-Low à partir de mai 2006
Système intégré d'autoradio et de navigation pour MFD2, système intégré d'autoradio et de navigation RNS-Low, changeur de CD, MP3 lecteur média à partir de novembre 2006
Système intégré d'autoradio et de navigation pour MFD2, système intégré d'autoradio et de navigation RNS-Low, raccordement supplémentaire, MP3 lecteur média à partir de novembre 2006
Système intégré d'autoradio et de navigation pour MFD2, système intégré d'autoradio et de navigation RNS-Low, port USB ou iPod, MP3 lecteur média à partir de novembre 2006
Prééquipement du système de navigation Tom-Tom à partir de septembre 2006

Téléphone / prééquipement téléphone
à partir d'avril 2005
à partir de mai 2006
Téléphone (Bluetooth) / prééquipement téléphone (Bluetooth)
à partir d'avril 2005
à partir de novembre 2006

Boîte de vitesses automatique 09G à 6 rapports

- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BLR à partir d'avril 2005
- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY à partir de novembre 2005
- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ à partir de mars 2006

Boîte de vitesses DSG 02E à 6 rapports

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 100 kW, lettres-repères moteur AZV à partir d'avril 2005
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 103 kW, lettres-repères moteur BKD à partir d'avril 2005
- TFSI 2,0l / 136 kW, lettres-repères moteur BWA à partir de novembre 2005
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 2,0l / 103 kW, lettres-repères moteur BMM à partir de novembre 2005

Boîte de vitesses DSG 02E à 6 rapports

- TFSI 2,0l / 147 kW, lettres-repères moteur BWA
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 100 kW, lettres-repères moteur AZV
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 103 kW, lettres-repères moteur BKD
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 2,0l / 103 kW, lettres-repères moteur BMM à partir de mai 2006

Boîte de vitesses DSG 02E à 6 rapports

- TFSI 2,0l / 147 kW, lettres-repères moteur BWA
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 100 kW, lettres-repères moteur AZV
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0l / 103 kW, lettres-repères moteur BKD
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 2,0l / 103 kW, lettres-repères moteur BMM à partir de novembre 2006
- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 1,9l / 77 kW, lettres-repères moteur BLS à partir de mai 2007

Capteur automatique de pluie et de lumière
à partir d'avril 2005
à partir de mai 2006
à partir de novembre 2006

Climatiseur semi-automatique
à partir d'avril 2005
à partir de novembre 2005
à partir de mai 2006
à partir de novembre 2006
Climatronic
à partir d'avril 2005
à partir de novembre 2005
à partir de mai 2006
à partir de novembre 2006
à partir de mai 2007
Chauffage d'appoint
à partir d'avril 2005
à partir de mai 2006
à partir de novembre 2006

Chauffage des sièges du conducteur et du passager AV
à partir d'avril 2005
à partir de novembre 2005
à partir de mai 2006

Contrôle de la pression des pneus (Système antiblocage Mark 60)

- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BLR avec boîte de vitesses automatique 09G
à partir d'avril 2005

- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY avec boîte de vitesses automatique 09G à partir de novembre 2005

- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G à partir de mars 2006

- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY et BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G
à partir de mai 2006

- excepté pour 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BLR avec boîte de vitesses automatique 09G
à partir d'avril 2005

- excepté pour 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY et BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G
à partir de novembre 2005

- excepté pour 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY et BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G
à partir de novembre 2006

Contrôle de la pression des pneus (Système antiblocage Mark 70)

à partir d'avril 2005

à partir de novembre 2005

à partir de mai 2006

à partir de novembre 2006

Dégivrage de pare-brise
à partir d'avril 2005
à partir de novembre 2005
à partir de mai 2006
à partir de novembre 2006

Direction assistée électromécanique

à partir d'avril 2005

à partir de mai 2006

à partir de novembre 2006

Equipement de base
à partir d'avril 2005
à partir de novembre 2005
à partir de mai 2006
à partir de novembre 2006
à partir de mai 2007

Gestion moteur essence :

- 1,4 l - Marelli 4HV / 63 kW, lettres-repères moteur BXW
à partir de mai 2006

à partir de novembre 2006

- 1,6 l - Simos / 75 kW, lettres-repères moteur BSE
à partir d'avril 2005

- 1,6 l - Simos / 75 kW, lettres-repères moteur BSE à partir de novembre 2005
- 1,6 l - Simos / 75 kW, lettres-repères moteur BSF à partir de mars 2006

- 1,6 l - Simos / 75 kW, lettres-repères moteur BSE et BSF
à partir de mai 2006

- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BLR
à partir d'avril 2005

- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY à partir de novembre 2005
- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ à partir de mars 2006

- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY et BVZ
à partir de mai 2006

à partir de novembre 2006

- TFSI 2,0l / 136 kW, lettres-repères moteur BWA
à partir d'octobre 2005

- TFSI 2,0l / 147 kW, lettres-repères moteur BWA
à partir de mai 2006

- TFSI 2,0l / 147 kW, lettres-repères moteur BWA
- TFSI 2,0l / 177 kW, lettres-repères moteur BWJ
à partir de novembre 2006

Gestion moteur Diesel :

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BKC
à partir d'avril 2005

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BKC à partir de novembre 2005

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BXE à partir de février 2006

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BKC et BXE
à partir de mai 2006

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BKC et BXE à partir de novembre 2006

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 1,9 l / 66 kW, lettres-repères moteur BXF à partir de mai 2007

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0 l / 100 kW, lettres-repères moteur AZV

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe 2,0 l / 103 kW, lettres-repères moteur BKD

à partir d'avril 2005

à partir de novembre 2005

à partir de mai 2006

à partir de novembre 2006

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules ou prééquipement du filtre à particules 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BLS

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 2,0 l / 103 kW, lettres-repères moteur BMM

à partir de novembre 2005

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BLS

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 2,0 l / 103 kW, lettres-repères moteur BMM

à partir de mai 2006

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 1,9 l / 77 kW, lettres-repères moteur BLS

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 2,0 l / 103 kW, lettres-repères moteur BMM

à partir de novembre 2006

- Moteur turbo-diesel avec injecteur-pompe et filtre à particules 2,0 l / 125 kW, lettres-repères moteur BMN

à partir de mai 2006

à partir de novembre 2006

Gicleurs dégivrants
à partir d'avril 2005
à partir de mai 2006
à partir de novembre 2006

Lave-projecteurs
à partir d'avril 2005
à partir de novembre 2006

Multiplexage bus CAN, propulsion et diagnostic, **multiplexage bus LIN**

à partir d'avril 2005

à partir de mai 2006

Multiplexage bus CAN, confort, propulsion et diagnostic, multiplexage bus LIN

à partir de novembre 2006

Projecteurs avec lampe à décharge de gaz (Bi xénon), avec réglage automatique du site des projecteurs
à partir d'avril 2005
à partir de mai 2006
à partir de novembre 2006
Projecteurs avec lampe à décharge de gaz (Bi xénon), avec feu directionnel dynamique AFS
à partir de mai 2006
à partir de novembre 2006

Airbags et prétensionneurs

(tous équipés de : Sac gonflable du conducteur et du passager AV, Contrôle du mécanisme de verrouillage de ceinture, Sacs gonflables de tête)

- Rétracteur de ceinture de sécurité - Sac gonflable latéral AV à partir d'avril 2005
- Rétracteur de ceinture de sécurité - Sac gonflable latéral AV et AR à partir d'avril 2005
- Rétracteurs de ceinture avec capteur d'occupation du siège, côté passager AV - Sac gonflable latéral AV à partir de novembre 2005
à partir de mai 2006
à partir de novembre 2006
- Rétracteurs de ceinture avec capteur d'occupation du siège, côté passager AV - Sac gonflable latéral AV et AR à partir de novembre 2005
à partir de mai 2006
à partir de novembre 2006

Système antiblocage (ABS) Mark 60 avec électronique de stabilisation (ESP), blocage électronique du différentiel (EDS) et régulation antipatinage (ASR)

- Excepté pour 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BLR avec boîte de vitesses automatique 09G
à partir d'avril 2005

- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BLR avec boîte de vitesses automatique 09G
à partir d'avril 2005

- Excepté pour 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY avec boîte de vitesses automatique 09G à partir de novembre 2005
- Excepté pour 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G à partir de mars 2006

- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY avec boîte de vitesses automatique 09G à partir de novembre 2005
- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G à partir de mars 2006

- Excepté pour 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY avec boîte de vitesses automatique 09G
- Excepté pour 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G
à partir de mai 2006

à partir de novembre 2006

- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVY avec boîte de vitesses automatique 09G
- 2,0l - FSI / 110 kW, lettres-repères moteur BVZ avec boîte de vitesses automatique 09G
à partir de mai 2006

à partir de novembre 2006

Système antiblocage (ABS) Mark 70 avec blocage électronique du différentiel (EDS) et régulation antipatinage (ASR)
à partir d'avril 2005
à partir de novembre 2005
à partir de mai 2006
à partir de novembre 2006

Système confort :

- Alarme antivol
 - Verrouillage centralisé
 - Lève-glaces AV et AR
 - Rétroviseur jour-nuit
 - Toit coulissant / pivotant
 - Rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables
- à partir d'avril 2005

à partir de novembre 2005

à partir de mai 2006

à partir de novembre 2006

Système d'aide au stationnement
à partir d'avril 2005
à partir de mai 2006
à partir de novembre 2006

Traction d'une remorque (prise à 8 voies)

à partir d'avril 2005

à partir de novembre 2005

à partir de mai 2006

à partir de novembre 2006

Traction d'une remorque (prise à 13 voies)

à partir d'avril 2005

à partir de novembre 2005

à partir de mai 2006

à partir de novembre 2006

Ventilateur de radiateur, 1 vitesse

à partir d'avril 2005

à partir de mai 2006

à partir de novembre 2006

Ventilateur de radiateur, 2 vitesse

à partir d'avril 2005

à partir de mai 2006

à partir de novembre 2006

Ventilateur de radiateur, simple/double à régulation continue

à partir d'avril 2005

à partir de mai 2006

à partir de novembre 2006

Volant de direction multifonction

- Audio et téléphone

à partir de novembre 2006

- Audio, téléphone et commande de vitesse

à partir de novembre 2006

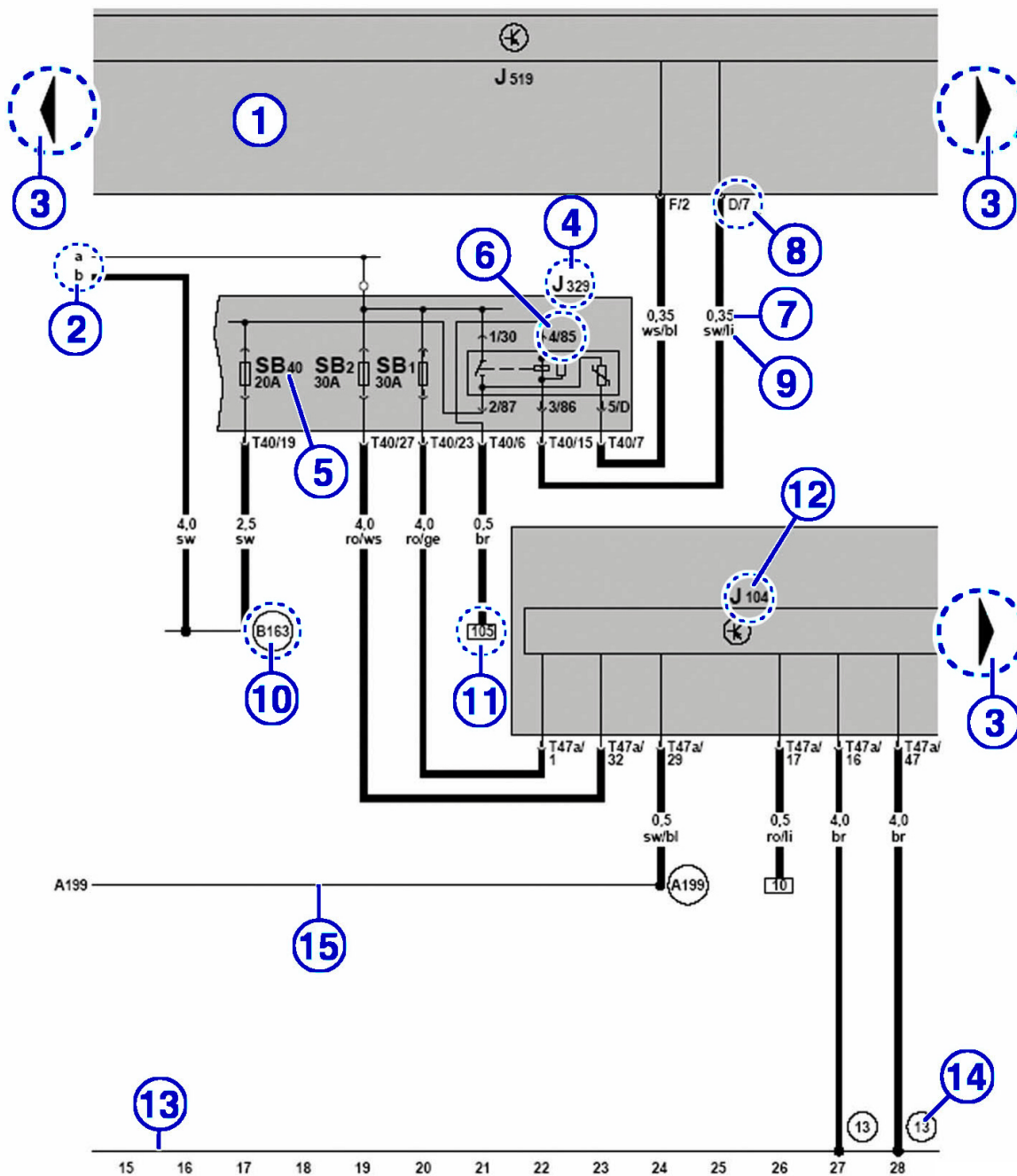
Emplacements de montage des points de masse
Emplacements de montage des fusibles
Emplacements de montage des relais
Emplacements de montage des calculateurs dans le compartiment-moteur
Emplacements de montage des calculateurs dans l'habitacle
Emplacements de montage des calculateurs dans le coffre à bagages

Aide à la lecture des schémas électriques

- 1 Platine calculateur habitacle
 - 2 Repérage du trajet du câble vers une autre planche
 - 3 Renvoi vers une autre planche
 - 4 Identification du relais
 - 5 Identification et intensité du fusible
 - 6 Identification des bornes du relais
 - 7 Section du câble (mm2)
 - 8 Nom et numéro de borne avec désignation de l'alimentation (*)
 - 9 Couleur du câble
 - 10 Identification d'un raccord
 - 11 Renvoi de ligne
 - 12 Repérage d'un organe
 - 13 Ligne de position (et de masse) pour le trajet et le renvoi de ligne
 - 14 Identification d'un point de masse
 - 15 Ligne de contact du raccord.
- (*) 15 + après contact. 30 + permanent
31 Masse. 50 + démarreur

Légende des couleurs :

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

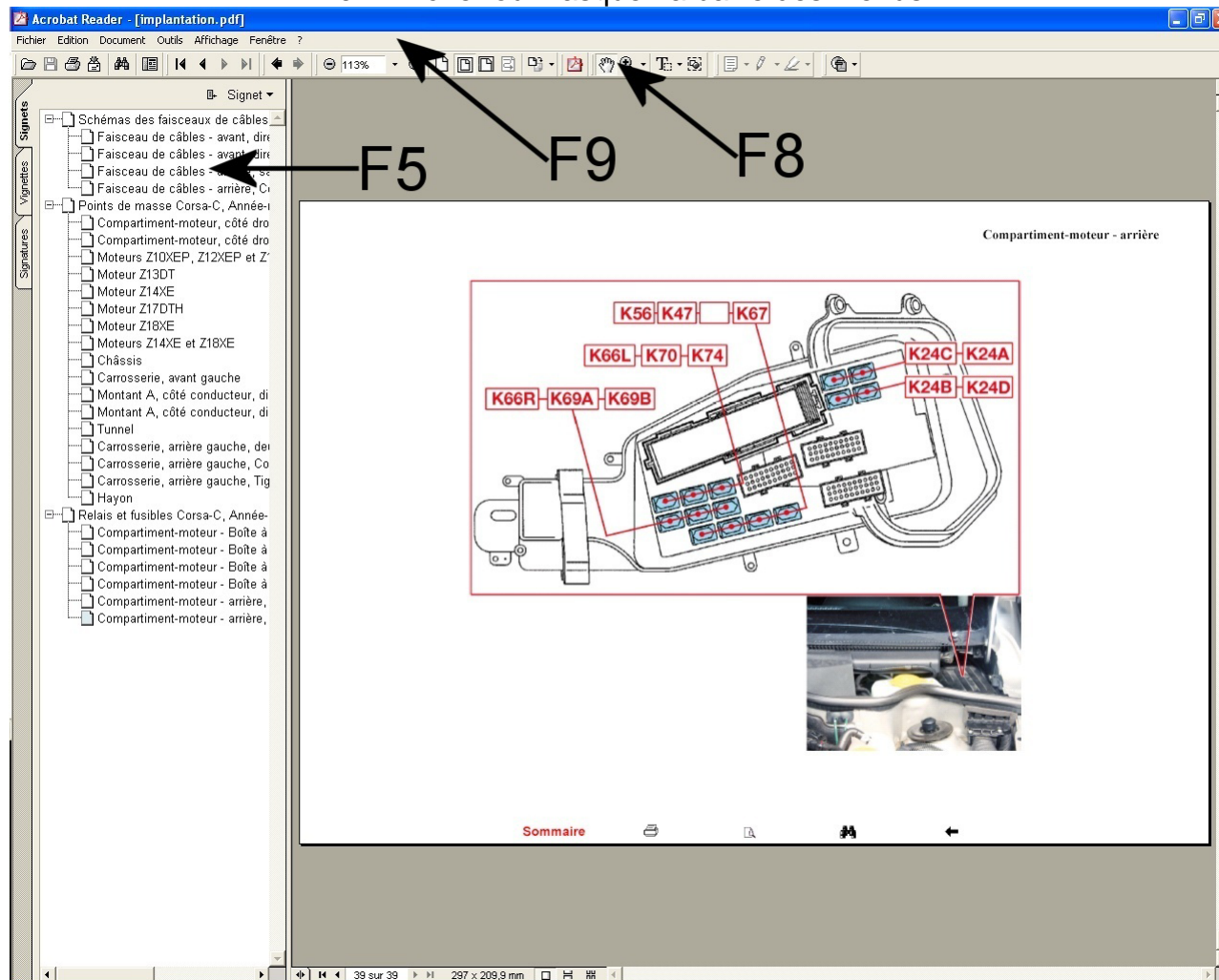


Principaux raccourcis

F4, F5 ou F6 : Afficher ou masquer les signets

F8 : Afficher ou masquer la barre d'outils

F9 : Afficher ou masquer la barre des menus



Affichage de la page :

- à la taille écran **Ctrl 0**
- à la taille réelle **Ctrl 1**
- en pleine largeur **Ctrl 2**

Zoom :

- Avant **Ctrl +**
- arrière **Ctrl -**

Pour une aide complète sur Adobe acrobat :

F9 puis ? puis Aide...

Activation – désactivation de l'affichage plein écran : **Ctrl L**

Simpo PDF Merge and Split Unregistered Version



Liste des codes défauts génériques EOBD

Cliquer sur les liens ci-dessous afin d'atteindre les groupes désirés :

- P00xx – Dosage du carburant et de l'air
- P01xx – Dosage du carburant et de l'air
- P02xx – Dosage du carburant et de l'air
- P03xx – Système d'allumage ou ratés
- P04xx – Contrôles d'émissions auxiliaires
- P05xx – Vitesse véhicule, ralenti et entrées auxiliaire
- P06xx – Ordinateur et sorties auxiliaires
- P07xx – Transmission
- P08xx – Transmission
- P09xx – Transmission

Ou utiliser la fonction rechercher :



Code de défaut	Localisation du défaut	Cause possible
P0000	Aucune panne détectée	-
P00xx - Dosage du carburant et de l'air		
P0001	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit ouvert	Faisceau, électrovanne de commande de régulateur
P0002	Commande de régulateur de volume de carburant - plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, électrovanne de commande de régulateur
P0003	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de commande de régulateur
P0004	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop haut	Circuit ouvert du faisceau/court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de commande de régulateur
P0005	Électrovanne de coupure carburant - circuit ouvert	Circuit ouvert du faisceau, électrovanne de coupure carburant
P0006	Électrovanne de coupure carburant - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de coupure carburant
P0007	Électrovanne de coupure carburant - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de coupure carburant
P0008	Calage moteur, ligne 1 - performance du moteur	Problème mécanique
P0009	Calage moteur, ligne 2 - performance du moteur	Problème mécanique
P0010	Capteur d'arbre à cames, ligne 1 - panne du circuit	Faisceau, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0011	Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système	Calage de la distribution, problème mécanique, capteur d'arbre à cames
P0012	Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement retardé	Calage de la distribution, problème mécanique, capteur d'arbre à cames
P0013	Capteur d'arbre à cames, ligne 1 - panne du circuit	Faisceau, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0014	Capteur d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système	Calage de la distribution, problème mécanique, capteur d'arbre à cames
P0015	Capteur d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement retardé	Calage de la distribution, problème mécanique, capteur d'arbre à cames
P0016	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur A - corrélation	Faisceau, capteur de vilebrequin, capteur d'arbre à cames, panne mécanique
P0017	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur B - corrélation	Faisceau, capteur de vilebrequin, capteur d'arbre à cames, panne mécanique
P0018	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur A - corrélation	Faisceau, capteur de vilebrequin, capteur d'arbre à cames, panne mécanique
P0019	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur B - corrélation	Faisceau, capteur de vilebrequin, capteur d'arbre à cames, panne mécanique
P0020	Capteur d'arbre à cames, ligne 2 - panne du circuit	Faisceau, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0021	Position d'arbre à cames, ligne 2 - calage excessivement avancé/performance du système	Calage de la distribution, problème mécanique, capteur d'arbre à cames
P0022	Position d'arbre à cames, ligne 2 - calage excessivement retardé	Calage de la distribution, problème mécanique, capteur d'arbre à cames
P0023	Capteur d'arbre à cames, ligne 2 - panne du circuit	Faisceau, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0024	Position d'arbre à cames, ligne 2 - calage excessivement avancé/performance du système	Calage de la distribution, problème mécanique, capteur d'arbre à cames
P0025	Position d'arbre à cames, ligne 2 - calage excessivement retardé	Calage de la distribution, problème mécanique, capteur d'arbre à cames
P0026	Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - plage de mesure/performance	Faisceau, électrovanne de commande de soupape d'admission
P0027	Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 1 - plage de mesure/performance	Faisceau, électrovanne de commande de soupape d'échappement
P0028	Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - plage de mesure/performance	Faisceau, électrovanne de commande de soupape d'admission
P0029	Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 2 - plage de mesure/performance	Faisceau, électrovanne de commande de soupape d'échappement
P0030	Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0031	Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0032	Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0033	Électrovanne de décharge du turbocompresseur - panne du circuit	Faisceau, électrovanne de décharge du turbocompresseur, calculateur de gestion moteur
P0034	Électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de décharge du turbocompresseur, calculateur de gestion moteur
P0035	Électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de décharge du turbocompresseur, calculateur de gestion moteur
P0036	Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0037	Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0038	Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0039	Soupape de dérivation du compresseur/turbocompresseur, circuit de commande -plage de mesure/performance	Faisceau, soupape de dérivation
P0040	Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 1 /ligne 2 capteur 1	Faisceau

P0041	Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 2/ligne 2 capteur 2	Faisceau
P0042	Sonde Lambda 3, ligne 1 , commande de chauffage - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0043	Sonde Lambda 3, ligne 1 , commande de chauffage - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0044	Sonde Lambda 3, ligne 1 , commande de chauffage - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0045	Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur -circuit ouvert	Faisceau, électrovanne de commande de la pression de suralimentation
P0046	Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur -plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, électrovanne de commande de la pression de suralimentation, panne mécanique
P0047	Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur -circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de commande de la pression de suralimentation
P0048	Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur -circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de commande de la pression de suralimentation
P0049	Turbine de compresseur/turbocompresseur - régime excessif	Panne mécanique
P0050	Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0051	Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0052	Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0053	Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 1 -résistance du chauffage	Faisceau, sonde Lambda
P0054	Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 2 -résistance du chauffage	Faisceau, sonde Lambda
P0055	Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 3 -résistance du chauffage	Faisceau, sonde Lambda
P0056	Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0057	Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit de chauffage trop faible	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0058	Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0059	Sonde Lambda, ligne 2, capteur 1 -résistance du chauffage	Faisceau, sonde Lambda
P0060	Sonde Lambda, ligne 2, capteur 2 -résistance du chauffage	Faisceau, sonde Lambda
P0061	Sonde Lambda, ligne 2, capteur 3 -résistance du chauffage	Faisceau, sonde Lambda
P0062	Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0063	Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0064	Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0065	Injecteur assisté par air comprimé - problème de performance/de limites	Injecteur assisté par air comprimé
P0066	Injecteur assisté par air comprimé - panne du circuit/circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, injecteur assisté par j comprimé, calculateur de gestion moteur
P0067	Injecteur assisté par air comprimé - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, injecteur assisté par air comprimé, calculateur de gestion moteur
P0068	Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/débitmètre d'air/position du papillon	Faisceau, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, débitmètre d'air, panne mécanique
P0069	Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique	Capteur de pression absolue du collecteur, panne mécanique
P0070	Sonde de température extérieure - panne du circuit	Faisceau, sonde de température extérieure, calculateur de gestion moteur
P0071	Sonde de température extérieure - problème de performance/de limites	Sonde de température extérieure
P0072	Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température extérieure, calculateur de gestion moteur
P0073	Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde de température extérieure, calculateur de gestion moteur
P0074	Sonde de température extérieure - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température extérieure, calculateur de gestion moteur
P0075	Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - panne du circuit	Faisceau, électrovanne de commande de soupape d'admission, calculateur de gestion moteur
P0076	Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de commande de soupape d'admission, calculateur de gestion moteur
P0077	Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de commande de soupape d'admission, calculateur de gestion moteur
P0078	Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - panne du circuit	Faisceau, électrovanne de commande de soupape d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0079	Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de commande de soupape d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0080	Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de commande de soupape d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0081	Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - panne du circuit	Faisceau, électrovanne de commande de soupape d'admission, calculateur de gestion moteur
P0082	Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de commande de soupape d'admission, calculateur de gestion moteur

P0083	Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de commande de soupape d'admission, calculateur de gestion moteur
P0084	Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - panne du circuit	Faisceau, électrovanne de commande de soupape d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0085	Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de commande de soupape d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0086	Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de commande de soupape d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0087	Rampe de distribution/pression du système trop faible	Pompe à carburant, régulateur de pression du carburant, durit d'alimentation en carburant obstruée, panne mécanique
P0088	Rampe de distribution/pression du système trop haute	Pompe à carburant, régulateur de pression du carburant, durit de retour de carburant obstruée, panne mécanique
P0089	Régulateur de pression du carburant - problème de performance	Régulateur de pression du carburant, panne mécanique
P0090	Électrovanne de dosage de carburant - circuit ouvert	Circuit ouvert du faisceau, électrovanne de dosage de carburant, calculateur de gestion moteur
P0091	Électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur masse	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de dosage de carburant, calculateur de gestion moteur
P0092	Électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur l'alimentation	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de dosage de carburant, calculateur de gestion moteur
P0093	Fuite dans le système d'alimentation en carburant - fuite importante détectée	Faisceau, capteur de pression de carburant, panne mécanique
P0094	Fuite dans le système d'alimentation en carburant - petite fuite détectée	Faisceau, capteur de pression de carburant, panne mécanique
P0095	Sonde de température d'air 2 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température d'air, calculateur de gestion moteur
P0096	Sonde de température d'air 2 - plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température d'air, calculateur de gestion moteur
P0097	Sonde de température d'air 2 - signal d'entrée du circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température d'air, calculateur de gestion moteur
P0098	Sonde de température d'air 2 - signal d'entrée du circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde de température d'air, calculateur de gestion moteur
P0099	Sonde de température d'air 2 - circuit intermittent/irrégulier	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température d'air, calculateur de gestion moteur
P01xx - Dosage du carburant et de l'air		
P0100	Débitmètre d'air -panne du circuit	Faisceau, débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur
P0101	Débitmètre d'air -problème de performance/de limites	Fuite/obturation à l'admission, débitmètre d'air
P0102	Débitmètre d'air -valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur
P0103	Débitmètre d'air -valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur
P0104	Débitmètre d'air -circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur
P0105	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - panne du circuit	Faisceau, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, capteur de pression atmosphérique, calculateur de gestion moteur
P0106	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique -problème de performance/de limites	Fuite à l'admission/à l'échappement, faisceau, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, capteur de pression atmosphérique
P0107	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, capteur de pression atmosphérique, calculateur de gestion moteur
P0108	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, capteur de pression atmosphérique, calculateur de gestion moteur
P0109	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, capteur de pression atmosphérique, calculateur de gestion moteur
P0110	Sonde de température d'air - panne du circuit	Faisceau, sonde de température d'air, calculateur de gestion moteur
P0111	Sonde de température d'air - problème de performance/de limites	Sonde de température d'air
P0112	Sonde de température d'air - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température d'air, calculateur de gestion moteur
P0113	Sonde de température d'air - valeur d'entrée trop haute	Circuit ouvert du faisceau/court-circuit sur l'alimentation, câble de masse défectueux, sonde de température d'air, calculateur de gestion moteur
P0114	Sonde de température d'air - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température d'air, calculateur de gestion moteur
P0115	Sonde de température du liquide de refroidissement -panne du circuit	Faisceau, sonde de température du liquide de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0116	Sonde de température du liquide de refroidissement -problème de performance/de limites	Thermostat du liquide de refroidissement, faux contact du connecteur, faisceau, sonde de température du liquide de refroidissement
P0117	Sonde de température du liquide de refroidissement -valeur d'entrée trop basse	Thermostat du liquide de refroidissement, faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température du liquide de refroidissement
P0118	Sonde de température du liquide de refroidissement -valeur d'entrée trop haute	Thermostat du liquide de refroidissement, circuit ouvert du faisceau/ court-circuit sur l'alimentation, câble de masse défectueux, sonde de température du liquide de refroidissement

P0119	Sonde de température du liquide de refroidissement -circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température du liquide de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0120	Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - panne du circuit	Faisceau, capteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0120	Contacteur de position de papillon A/contacteur de position de la pédale d'accélérateur A - panne du circuit	Faisceau, contacteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0121	Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - problème de performance/de limites	Réglage du câble d'accélérateur, capteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur
P0121	Contacteur de position de papillon A/contacteur de position de la pédale d'accélérateur A - problème de performance/de limites	Réglage du câble d'accélérateur, contacteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur
P0122	Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de position d papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0122	Contacteur de position de papillon A/contacteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, contacteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0123	Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0123	Contacteur de position de papillon A/contacteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, contacteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0124	Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0124	Contacteur de position de papillon A/contacteur de position de la pédale d'accélérateur A - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0125	Température du liquide de refroidissement insuffisante pour commande d'alimentation en boucle fermée	Faisceau, circuit de refroidissement, thermostat du liquide de refroidissement, sonde de température du liquide de refroidissement
P0126	Température du liquide de refroidissement insuffisante pour un fonctionnement stable	Faisceau, circuit de refroidissement, thermostat du liquide de refroidissement, sonde de température du liquide de refroidissement
P0127	Température d'air d'admission trop haute	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température d'air 2, panne mécanique, calculateur de gestion moteur
P0128	Thermostat du liquide de refroidissement - température du liquide de refroidissement inférieure à la température de régulation du thermostat	Panne mécanique
P0129	Pression atmosphérique trop basse	Faisceau, capteur de pression atmosphérique, panne mécanique
P0130	Sonde Lambda 1 (HO2S), ligne 1 - panne du circuit	Chauffage inopérant, faux contact du connecteur, faisceau, sonde Lambda
P0130	Sonde Lambda 1(O2S), ligne 1 - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0131	Sonde Lambda 1 (HO2S), ligne 1 - basse tension	Fuite à l'échappement, faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0131	Sonde Lambda 1 (O2S), ligne 1 - basse tension	Fuite à l'échappement, faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0132	Sonde Lambda 1 (HO2S), ligne 1 - haute tension	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0132	Sonde Lambda 1 (O2S), ligne 1 - haute tension	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0133	Sonde Lambda 1 (HO2S), ligne 1 - réponse lente	Chauffage inopérant, faisceau, sonde Lambda
P0133	Sonde Lambda 1 (O2S), ligne 1 - réponse lente	Faisceau, sonde Lambda
P0134	Sonde Lambda 1 (HO2S), ligne 1 - pas d'activité détectée	Circuit ouvert du faisceau, chauffage inopérant, sonde Lambda
P0134	Sonde Lambda 1 (O2S), ligne 1 - pas d'activité détectée	Faisceau, sonde Lambda
P0135	Sonde Lambda 1 (HO2S), ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit	Fusible, faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0136	Sonde Lambda 2 (HO2S), ligne 1 - panne du circuit	Chauffage inopérant, faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0136	Sonde Lambda 2 (O2S), ligne 1 - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0137	Sonde Lambda 2 (HO2S), ligne 1 - basse tension	Fuite à l'échappement, faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0137	Sonde Lambda 2 (O2S), ligne 1 - basse tension	Fuite à l'échappement, faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0138	Sonde Lambda 2 (HO2S), ligne 1 - haute tension	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0138	Sonde Lambda 2 (O2S), ligne 1 - haute tension	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0139	Sonde Lambda 2 (HO2S), ligne 1 - réponse lente	Chauffage inopérant, faisceau, sonde Lambda
P0139	Sonde Lambda 2 (O2S), ligne 1 - réponse lente	Faisceau, sonde Lambda
P0140	Sonde Lambda 2 (HO2S), ligne 1 - pas d'activité détectée	Faisceau, chauffage inopérant, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0140	Sonde Lambda 2 (O2S), ligne 1 - pas d'activité détectée	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0141	Sonde Lambda 2 (HO2S), ligne 1 , commande de chauffage - panne	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0142	Sonde Lambda 3 (HO2S), ligne 1 - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0143	Sonde Lambda 3 (HO2S), ligne 1 - basse tension	Fuite à l'échappement, faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0143	Sonde Lambda 3 (O2S), ligne 1 - basse tension	Fuite à l'échappement, faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur

P0144	Sonde Lambda 3 (HO2S), ligne 1 - haute tension	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0144	Sonde Lambda 3 (O2S), ligne 1 - haute tension	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0145	Sonde Lambda 3 (HO2S), ligne 1 - réponse lente	Chauffage inopérant, faisceau, sonde Lambda
P0145	Sonde Lambda 3 (O2S), ligne 1 - réponse lente	Faisceau, sonde Lambda
P0146	Sonde Lambda 3 (HO2S), ligne 1 - pas d'activité détectée	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0146	Sonde Lambda 3 (O2S), ligne 1 - pas d'activité détectée	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0147	Sonde Lambda 3 (HO2S), ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0148	Erreur de débit de carburant	Pompe à carburant/pompe d'injection de carburant
P0149	Erreur de calage d'injection	Pompe à carburant/pompe d'injection de carburant
P0150	Sonde Lambda 1 (HO2S), ligne 2 - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0150	Sonde Lambda 1 (O2S), ligne 2 - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0151	Sonde Lambda 1 (HO2S), ligne 2 - basse tension	Fuite à l'échappement, faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0151	Sonde Lambda 1 (O2S), ligne 2 - basse tension	Fuite à l'échappement, faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0152	Sonde Lambda 1 (HO2S), ligne 2 - haute tension	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0152	Sonde Lambda 1 (O2S), ligne 2 - haute tension	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0153	Sonde Lambda 1 (HO2S), ligne 2 - réponse lente	Chauffage inopérant, faisceau, sonde Lambda
P0153	Sonde Lambda 1 (O2S), ligne 2 - réponse lente	Faisceau, sonde Lambda
P0154	Sonde Lambda 1 (HO2S), ligne 2 - pas d'activité détectée	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0154	Sonde Lambda 1 (O2S), ligne 2 - pas d'activité détectée	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0155	Sonde Lambda 1 (HO2S), ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0156	Sonde Lambda 2 (HO2S), ligne 2 - panne du circuit	Chauffage inopérant, faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0156	Sonde Lambda 2 (O2S), ligne 2 - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0157	Sonde Lambda 2 (HO2S), ligne 2 - basse tension	Fuite à l'échappement, faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0157	Sonde Lambda 2 (O2S), ligne 2 - basse tension	Fuite à l'échappement, faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0158	Sonde Lambda 2 (HO2S), ligne 2 - haute tension	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0158	Sonde Lambda 2 (O2S), ligne 2 - haute tension	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0159	Sonde Lambda 2 (HO2S), ligne 2 - réponse lente	Chauffage inopérant, faisceau, sonde Lambda
P0159	Sonde Lambda 2 (O2S), ligne 2 - réponse lente	Faisceau, sonde Lambda
P0160	Sonde Lambda 2 (HO2S), ligne 2 - pas d'activité détectée	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0160	Sonde Lambda 2 (O2S), ligne 2 - pas d'activité détectée	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0161	Sonde Lambda 2 (HO2S), ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0162	Sonde Lambda 3 (HO2S), ligne 2 - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0162	Sonde Lambda 3 (O2S), ligne 2 - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0163	Sonde Lambda 3 (HO2S), ligne 2 - basse tension	Fuite à l'échappement, faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0163	Sonde Lambda 3 (O2S), ligne 2 - basse tension	Fuite à l'échappement, faisceau en court-circuit sur la masse, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0164	Sonde Lambda 3 (HO2S), ligne 2 - haute tension	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0164	Sonde Lambda 3 (O2S), ligne 2 - haute tension	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0165	Sonde Lambda 3 (HO2S), ligne 2 - réponse lente	Chauffage inopérant, faisceau, sonde Lambda
P0165	Sonde Lambda 3 (O2S), ligne 2 - réponse lente	Faisceau, sonde Lambda
P0166	Sonde Lambda 3 (HO2S), ligne 2 - pas d'activité détectée	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0166	Sonde Lambda 3 (O2S), ligne 2 - pas d'activité détectée	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0167	Sonde Lambda 3 (HO2S), ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit	Faisceau, sonde Lambda, calculateur de gestion moteur
P0168	Température du carburant trop haute	Faisceau, sonde de température du carburant, panne mécanique
P0169	Erreur de composition du carburant	Faisceau, capteur de composition du carburant, panne mécanique
P0170	Ajustement du carburant, ligne 1 - panne	Fuite à l'admission, système d'injection d'air secondaire, pression de carburant/pompe à carburant, injecteur(s), électrovanne de purge canister, sonde Lambda
P0171	Système trop pauvre, ligne 1	Fuite à l'admission/à l'échappement, système d'injection d'air secondaire, débitmètre d'air, pression de carburant/pompe à carburant, injecteur(s), sonde Lambda

P0172	Système trop riche, ligne 1	Admission obstruée, électrovanne de purge canister, pression du carburant, système EGR, injecteur(s), sonde Lambda
P0173	Ajustement du carburant, ligne 2 - panne	Fuite à l'admission, système d'injection d'air secondaire, pression de carburant/pompe à carburant, injecteur(s), électrovanne de purge canister, sonde Lambda
P0174	Système trop pauvre, ligne 2	Fuite à l'admission/à l'échappement, pression de carburant/pompe à carburant, injecteur(s), système d'injection d'air secondaire, raccord(s) flexible
P0175	Système trop riche, ligne 2	Admission obstruée, électrovanne de purge canister, pression du carburant, système EGR, injecteur(s), sonde Lambda
P0176	Capteur de composition du carburant - panne du circuit	Faisceau, capteur de composition du carburant, calculateur de gestion moteur
P0177	Capteur de composition du carburant - problème de performance/de limites	Capteur de composition du carburant
P0178	Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de composition du carburant, calculateur de gestion moteur
P0179	Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de composition du carburant, calculateur de gestion moteur
P0180	Sonde de température du carburant A - panne du circuit	Faisceau, sonde de température du carburant, calculateur de gestion moteur
P0181	Sonde de température du carburant A - problème de performance/de limites	Sonde de température du carburant
P0182	Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température du carburant, calculateur de gestion moteur
P0183	Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde de température de carburant, calculateur de gestion moteur
P0184	Sonde de température du carburant A - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température du carburant, calculateur de gestion moteur
P0185	Sonde de température du carburant B - panne du circuit	Faisceau, sonde de température du carburant, calculateur de gestion moteur
P0186	Sonde de température du carburant B - problème de performance/de limites	Sonde de température du carburant
P0187	Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température du carburant, calculateur de gestion moteur
P0188	Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde de température du carburant, calculateur de gestion moteur
P0189	Sonde de température du carburant B - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température du carburant, calculateur de gestion moteur
P0190	Capteur de pression de la rampe de distribution - panne du circuit	Faisceau, capteur de pression de la rampe de distribution, calculateur de gestion moteur
P0191	Capteur de pression de la rampe de distribution - problème de performance/de limites	Faisceau, capteur de pression de la rampe de distribution
P0192	Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de pression de la rampe de distribution
P0193	Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de pression de rampe de distribution
P0194	Capteur de pression de la rampe de distribution - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression de la rampe de distribution
P0195	Sonde de température d'huile moteur - panne du circuit	Faisceau, sonde de température d'huile moteur, calculateur de gestion moteur
P0196	Sonde de température d'huile moteur - problème de performance/de limites	Sonde de température d'huile moteur
P0197	Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température d'huile moteur
P0198	Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde de température d'huile moteur
P0199	Sonde de température d'huile moteur - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température d'huile moteur, calculateur de gestion moteur
P02xx - Dosage du carburant et de l'air		
P0200	Injecteur - panne du circuit	Faisceau, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0201	Injecteur 1 - panne du circuit	Faisceau, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0202	Injecteur 2 - panne du circuit	Faisceau, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0203	Injecteur 3 - panne du circuit	Faisceau, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0204	Injecteur 4 - panne du circuit	Faisceau, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0205	Injecteur 5 - panne du circuit	Faisceau, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0206	Injecteur 6 - panne du circuit	Faisceau, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0207	Injecteur 7 - panne du circuit	Faisceau, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0208	Injecteur 8 - panne du circuit	Faisceau, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0209	Injecteur 9 - panne du circuit	Faisceau, injecteur, calculateur de gestion moteur

P0210	Injecteur 10 - panne du circuit	Faisceau, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0211	Injecteur 11- panne du circuit	Faisceau, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0212	Injecteur 12 - panne du circuit	Faisceau, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0213	Injecteur de départ à froid 1 - panne du circuit	Faisceau, injecteur de départ à froid, calculateur de gestion moteur
P0214	Injecteur de départ à froid 2 - panne du circuit	Faisceau, injecteur de départ à froid, calculateur de gestion moteur
P0215	Électrovanne de coupure de carburant - panne du circuit	Faisceau, électrovanne de coupure de carburant, calculateur de gestion moteur
P0216	Commande de calage d'injection - panne du circuit	Faisceau, commande de calage d'injection, calculateur de gestion moteur
P0217	Surchauffe du moteur	Faisceau, circuit de refroidissement, thermostat du liquide de refroidissement, sonde de température du liquide de refroidissement
P0218	Surchauffe de la transmission	Faisceau, sonde de température d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur
P0219	Régime excessif	Changement de vitesse incorrect
P0220	Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - panne du circuit	Faisceau, capteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0220	Contacteur de position de papillon B/contacteur de position de la pédale d'accélérateur B - panne du circuit	Faisceau, contacteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0221	Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - problème de performance/de limites	Réglage du câble d'accélérateur, capteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur
P0221	Contacteur de position de papillon B/contacteur de position de la pédale d'accélérateur B - problème de performance/de limites	Réglage du câble d'accélérateur, contacteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur
P0222	Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0222	Contacteur de position de papillon B/contacteur de position de la pédale d'accélérateur B - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, contacteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0223	Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0223	Contacteur de position de papillon B/contacteur de position de la pédale d'accélérateur B - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, contacteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0224	Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0224	Contacteur de position de papillon B/contacteur de position de la pédale d'accélérateur B - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0225	Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - panne du circuit	Faisceau, capteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0225	Contacteur de position de papillon C/contacteur de position de la pédale d'accélérateur C - panne du circuit	Faisceau, contacteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0226	Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - problème de performance/de limites	Réglage du câble d'accélérateur, capteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur
P0226	Contacteur de position de papillon C/contacteur de position de la pédale d'accélérateur C - problème de performance/de limites	Réglage du câble d'accélérateur, contacteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur
P0227	Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de position d papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0227	Contacteur de position de papillon C/contacteur de position de la pédale d'accélérateur C - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, contacteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0228	Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0228	Contacteur de position de papillon C/contacteur de position de la pédale d'accélérateur C - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, contacteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0229	Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0229	Contacteur de position de papillon C/contacteur de position de la pédale d'accélérateur C - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur de position du papillon/de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0230	Relais de pompe à carburant - panne du circuit	Faisceau, relais de pompe à carburant, calculateur de gestion moteur
P0231	Relais de pompe à carburant - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, relais de pompe à carburant, calculateur de gestion moteur
P0232	Relais de pompe à carburant - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, relais de pompe à carburant, calculateur de gestion moteur
P0233	Relais de pompe à carburant - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, relais de pompe à carburant, calculateur de gestion moteur
P0234	Condition de suralimentation du moteur - limite dépassé	Raccord(s) flexible, faisceau, électrovanne de décharge du turbocompresseur, valve de décharge du turbocompresseur
P0235	Condition de suralimentation du moteur - limite non atteinte	Raccord(s) flexible, faisceau, électrovanne de décharge du turbocompresseur, valve de décharge du turbocompresseur, turbocompresseur
P0236	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites	Fuite à l'admission/à l'échappement, raccord(s) flexible, capteur de pression absolue du collecteur d'admission
P0237	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, calculateur de gestion moteur
P0238	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, calculateur de gestion moteur

P0239	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - panne du circuit	Faisceau, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, calculateur de gestion moteur
P0240	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites	Fuite à l'admission/à l'échappement, raccord(s) flexible, capteur de pression absolue du collecteur d'admission
P0241	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, calculateur de gestion moteur
P0242	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, calculateur de gestion moteur
P0243	Électrovanne de décharge du turbocompresseur A -panne du circuit	Faisceau, électrovanne de décharge du turbocompresseur, calculateur de gestion moteur
P0244	Électrovanne de décharge du turbocompresseur A -problème de performance/de limites	Électrovanne de décharge du turbocompresseur
P0245	Électrovanne de décharge du turbocompresseur A -circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de décharge du turbocompresseur, calculateur de gestion moteur
P0246	Électrovanne de décharge du turbocompresseur A -circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de décharge du turbocompresseur, calculateur de gestion moteur
P0247	Électrovanne de décharge du turbocompresseur B -panne du circuit	Faisceau, électrovanne de décharge du turbocompresseur, calculateur de gestion moteur
P0248	Électrovanne de décharge du turbocompresseur B -problème de performance/de limites	Électrovanne de décharge du turbocompresseur
P0249	Électrovanne de décharge du turbocompresseur B -circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de décharge du turbocompresseur, calculateur de gestion moteur
P0250	Électrovanne de décharge du turbocompresseur B -circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de décharge du turbocompresseur, calculateur de gestion moteur
P0251	Pompe d'injection A, rotor/comes - panne du circuit	Faisceau, pompe d'injection, calculateur de gestion moteur
P0252	Pompe d'injection A, rotor/comes - problème de performance/de limites	Pompe d'injection
P0253	Pompe d'injection A, rotor/comes - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, pompe d'injection, calculateur de gestion moteur
P0254	Pompe d'injection A, rotor/comes - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, pompe d'injection, calculateur de gestion moteur
P0255	Pompe d'injection A, rotor/comes - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, pompe d'injection, calculateur de gestion moteur
P0256	Pompe d'injection B, rotor/comes - panne du circuit	Faisceau, pompe d'injection, calculateur de gestion moteur
P0257	Pompe d'injection B, rotor/comes - problème de performance/de limites	Pompe d'injection
P0258	Pompe d'injection B, rotor/comes - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, pompe d'injection, calculateur de gestion moteur
P0259	Pompe d'injection B, rotor/comes - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, pompe d'injection, calculateur de gestion moteur
P0260	Pompe d'injection B, rotor/comes - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, pompe d'injection, calculateur de gestion moteur
P0261	Injecteur 1 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0262	Injecteur 1 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0263	Cylindre 1 – Quantité de fuel injecté – défaut d'équilibrage	Faisceau, alimentation carburant, calculateur de gestion moteur
P0264	Injecteur 2 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0265	Injecteur 2 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0266	Cylindre 2 - Quantité de fuel injecté – défaut d'équilibrage	Faisceau, alimentation carburant, calculateur de gestion moteur
P0267	Injecteur 3 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0268	Injecteur 3 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0269	Cylindre 3 - Quantité de fuel injecté – défaut d'équilibrage	Faisceau, alimentation carburant, calculateur de gestion moteur
P0270	Injecteur 4 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0271	Injecteur 4 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0272	Cylindre 4 - Quantité de fuel injecté – défaut d'équilibrage	Faisceau, alimentation carburant, calculateur de gestion moteur
P0273	Injecteur 5 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0274	Injecteur 5 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0275	Cylindre 5 - Quantité de fuel injecté – défaut d'équilibrage	Faisceau, alimentation carburant, calculateur de gestion moteur
P0276	Injecteur 6 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0277	Injecteur 6 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0278	Cylindre 6 - Quantité de fuel injecté – défaut d'équilibrage	Faisceau, alimentation carburant, calculateur de gestion moteur

P0279	Injecteur 7 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0280	Injecteur 7 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0281	Cylindre 7 - Quantité de fuel injecté – défaut d'équilibrage	Faisceau, alimentation carburant, calculateur de gestion moteur
P0282	Injecteur 8 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0283	Injecteur 8 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0284	Cylindre 8 - Quantité de fuel injecté – défaut d'équilibrage	Faisceau, alimentation carburant, calculateur de gestion moteur
P0285	Injecteur 9 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0286	Injecteur 9 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0287	Cylindre 9 - Quantité de fuel injecté – défaut d'équilibrage	Faisceau, alimentation carburant, calculateur de gestion moteur
P0288	Injecteur 10 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0289	Injecteur 10 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0290	Cylindre 10 - Quantité de fuel injecté – défaut d'équilibrage	Faisceau, alimentation carburant, calculateur de gestion moteur
P0291	Injecteur 11 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0292	Injecteur 11 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0293	Cylindre 11 - Quantité de fuel injecté – défaut d'équilibrage	Faisceau, alimentation carburant, calculateur de gestion moteur
P0294	Injecteur 12 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0295	Injecteur 12 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, injecteur, calculateur de gestion moteur
P0296	Cylindre 12 - Quantité de fuel injecté – défaut d'équilibrage	Faisceau, alimentation carburant, calculateur de gestion moteur
P0297	Vitesse excessive véhicule	Faisceau, capteur de vitesse du véhicule, panne mécanique
P0298	Température d'huile moteur trop haute	Faisceau, sonde de température d'huile moteur, panne mécanique
P0299	Compresseur/turbocompresseur - pression de suralimentation faible	Panne mécanique
P03xx - Système d'allumage ou ratés		
P0300	Cylindre(s) multiple(s) - ratés d'allumage aléatoire détectés	Bougie(s) d'allumage, câbles HT, injecteur(s), bobine(s) d'allumage, basse compression, faisceau
P0301	Cylindre 1 - ratés d'allumage détectés	Panne mécanique du moteur, faisceau, système d'allumage/circuit d'alimentation en carburant, injecteur, sonde de température du liquide de refroidissement/débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur
P0302	Cylindre 2 - ratés d'allumage détectés	Panne mécanique du moteur, faisceau, système d'allumage/circuit d'alimentation en carburant, injecteur, sonde de température du liquide de refroidissement/débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur
P0303	Cylindre 3 - ratés d'allumage détectés	Panne mécanique du moteur, faisceau, système d'allumage/circuit d'alimentation en carburant, injecteur, sonde de température du liquide de refroidissement/débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur
P0304	Cylindre 4 - ratés d'allumage détectés	Panne mécanique du moteur, faisceau, système d'allumage/circuit d'alimentation en carburant, injecteur, sonde de température du liquide de refroidissement/débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur
P0305	Cylindre 5 - ratés d'allumage détectés	Panne mécanique du moteur, faisceau, système d'allumage/circuit d'alimentation en carburant, injecteur, sonde de température du liquide de refroidissement/débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur
P0306	Cylindre 6 - ratés d'allumage détectés	Panne mécanique du moteur, faisceau, système d'allumage/circuit d'alimentation en carburant, injecteur, sonde de température du liquide de refroidissement/débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur
P0307	Cylindre 7 - ratés d'allumage détectés	Panne mécanique du moteur, faisceau, système d'allumage/circuit d'alimentation en carburant, injecteur, sonde de température du liquide de refroidissement/débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur
P0308	Cylindre 8 - ratés d'allumage détectés	Panne mécanique du moteur, faisceau, système d'allumage/circuit d'alimentation en carburant, injecteur, sonde de température du liquide de refroidissement/débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur
P0309	Cylindre 9 - ratés d'allumage détectés	Panne mécanique du moteur, faisceau, système d'allumage/circuit d'alimentation en carburant, injecteur, sonde de température du liquide de refroidissement/débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur
P0310	Cylindre 10 - ratés d'allumage détectés	Panne mécanique du moteur, faisceau, système d'allumage/circuit d'alimentation en carburant, injecteur, sonde de température du liquide de refroidissement/débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur
P0311	Cylindre 11- ratés d'allumage détectés	Panne mécanique du moteur, faisceau, système d'allumage/circuit d'alimentation en carburant, injecteur, sonde de température du liquide de refroidissement/débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur
P0312	Cylindre 12 - ratés d'allumage détectés	Panne mécanique du moteur, faisceau, système d'allumage/circuit d'alimentation en carburant, injecteur, sonde de température du liquide de refroidissement/débitmètre d'air, calculateur de gestion moteur

P0313	Ratés d'allumage détectés - niveau de carburant trop bas	Alimentation en carburant, panne mécanique
P0314	Raté d'allumage dans un seul cylindre - cylindre non spécifié	Panne mécanique du moteur, faisceau, allumage/alimentation carburant, injecteur
P0315	Système position du vilebrequin - variation non connue	Panne mécanique du moteur, faisceau
P0316	Ratés d'allumage détectés au démarrage – jusqu'à 1000	Panne mécanique du moteur, faisceau, allumage/alimentation carburant, injecteur
P0317	Composant détecteur de route accidentée absent	Faisceau, calculateur de gestion moteur
P0318	Signal du détecteur de route accidentée A - panne du circuit	Faisceau, détecteur de route accidentée A, panne mécanique
P0319	Signal du détecteur de route accidentée B - panne du circuit	Faisceau, détecteur de route accidentée B, panne mécanique
P0320	Capteur de vilebrequin/de régime -panne du circuit	Faisceau, capteur de vilebrequin/de régime, calculateur de gestion moteur
P0321	Capteur de vilebrequin/de régime -problème de performance/de limites	Entrefer, interférence de par particules métalliques, capteur/rotor mal fixé, faisceau, capteur de vilebrequin/de régime
P0322	Capteur de vilebrequin/de régime -aucun signal	Faisceau, capteur de vilebrequin/de régime, calculateur de gestion moteur
P0323	Capteur de vilebrequin/de régime -circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de vilebrequin/de régime, calculateur de gestion moteur
P0324	Erreur de système anti-cliquetis	Faisceau, faux contact du connecteur, détecteur de cliquetis, calculateur de gestion moteur
P0325	Détecteur de cliquetis 1, ligne 1 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, détecteur de cliquetis
P0326	Détecteur de cliquetis 1, ligne 1 - problème de performance/de limites	Faisceau, détecteur de cliquetis mal serré, détecteur de cliquetis
P0327	Détecteur de cliquetis 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse	Détecteur de cliquetis mal fixé, faux contact du connecteur, câblage en court-circuit sur la masse, détecteur de cliquetis, calculateur de gestion moteur
P0328	Détecteur de cliquetis 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, détecteur de cliquetis mal serré, détecteur de cliquetis, calculateur de gestion moteur
P0329	Détecteur de cliquetis 1, ligne 1 - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, détecteur de cliquetis, calculateur de gestion moteur
P0330	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - panne du circuit	Faisceau, détecteur de cliquetis, calculateur de gestion moteur
P0331	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - problème de performance/de limites	Faisceau, détecteur de cliquetis mal serré, détecteur de cliquetis
P0332	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse	Détecteur de cliquetis mal fixé, faux contact du connecteur, câblage en court-circuit sur la masse, détecteur de cliquetis mal serré, détecteur de cliquetis, calculateur de gestion moteur
P0333	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, détecteur de cliquetis m serré, détecteur de cliquetis, calculateur de gestion moteur
P0334	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, détecteur de cliquetis, calculateur de gestion moteur
P0335	Capteur de vilebrequin - panne du circuit	Faisceau, capteur de vilebrequin, calculateur de gestion moteur
P0336	Capteur de vilebrequin - problème de performance/de limites	Capteur/rotor mal fixé, entrefer, faisceau, capteur de vilebrequin
P0337	Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de vilebrequin, calculateur de gestion moteur
P0338	Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de vilebrequin, calculateur de gestion moteur
P0339	Capteur de vilebrequin - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de vilebrequin, calculateur de gestion moteur
P0340	Capteur d'arbre à cames A, ligne 1 - panne c circuit	Faisceau, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0341	Capteur d'arbre à cames A, ligne 1 -problème de performance/de limites	Capteur/rotor mal fixé, entrefer, faisceau, capteur d'arbre à cames
P0342	Capteur d'arbre à cames A, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0343	Capteur d'arbre à cames A, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0344	Capteur d'arbre à cames A, ligne 1 - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0345	Capteur d'arbre à cames A, ligne 2 - panne c circuit	Faisceau, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0346	Capteur d'arbre à cames A, ligne 2 -problème de performance/de limites	Capteur/rotor mal fixé, entrefer, faisceau, capteur d'arbre à cames
P0347	Capteur d'arbre à cames A, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0348	Capteur d'arbre à cames A, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0349	Capteur d'arbre à cames A, ligne 2 - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0350	Bobine d'allumage, primaire/secondaire - panne du circuit	Faisceau, bobine d'allumage, calculateur de gestion moteur
P0351	Bobine d'allumage A, primaire/secondaire - panne du circuit	Faisceau, bobine d'allumage, calculateur de gestion moteur
P0352	Bobine d'allumage B, primaire/secondaire - panne du circuit	Faisceau, bobine d'allumage, calculateur de gestion moteur
P0353	Bobine d'allumage C, primaire/secondaire - panne du circuit	Faisceau, bobine d'allumage, calculateur de gestion moteur
P0354	Bobine d'allumage D, primaire/secondaire - panne du circuit	Faisceau, bobine d'allumage, calculateur de gestion moteur
P0355	Bobine d'allumage E, primaire/secondaire - panne du circuit	Faisceau, bobine d'allumage, calculateur de gestion moteur
P0356	Bobine d'allumage F, primaire/secondaire - panne du circuit	Faisceau, bobine d'allumage, calculateur de gestion moteur
P0357	Bobine d'allumage G, primaire/secondaire - panne du circuit	Faisceau, bobine d'allumage, calculateur de gestion moteur

P0358	Bobine d'allumage H, primaire/secondaire - panne du circuit	Faisceau, bobine d'allumage, calculateur de gestion moteur
P0359	Bobine d'allumage I, primaire/secondaire - panne du circuit	Faisceau, bobine d'allumage, calculateur de gestion moteur
P0360	Bobine d'allumage J, primaire/secondaire - panne du circuit	Faisceau, bobine d'allumage, calculateur de gestion moteur
P0361	Bobine d'allumage K, primaire/secondaire - panne du circuit	Faisceau, bobine d'allumage, calculateur de gestion moteur
P0362	Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit	Faisceau, bobine d'allumage, calculateur de gestion moteur
P0363	Ratés d'allumage détectés - alimentation en carburant désactivée	Alimentation en carburant, panne mécanique
P0365	Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0366	Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur d'arbre à cames
P0367	Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0368	Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0369	Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur
P0370	Référence de calage, signal haute résolution A - panne	Faisceau, capteur de vilebrequin/de régime/d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0371	Référence de calage, signal haute résolution A - trop de signaux	Faisceau, capteur de vilebrequin/de régime/d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0372	Référence de calage, signal haute résolution A - trop peu de signaux	Faisceau, capteur de vilebrequin/de régime/d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0373	Référence de calage, signal haute résolution A – signaux irréguliers intermittents	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de vilebrequin/de régime/d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0374	Référence de calage, signal haute résolution A - pas de signaux	Faisceau, capteur de vilebrequin/de régime/d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0375	Référence de calage, signal haute résolution B – panne	Faisceau, capteur de vilebrequin/de régime/d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0376	Référence de calage, signal haute résolution B - trop de signaux	Faisceau, capteur de vilebrequin/de régime/d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0377	Référence de calage, signal haute résolution B - trop peu de signaux	Faisceau, capteur de vilebrequin/de régime/d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0378	Référence de calage, signal haute résolution B - signaux irréguliers intermittents	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de vilebrequin/de régime/d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0379	Référence de calage, signal haute résolution B - pas de signaux	Faisceau, capteur de vilebrequin/de régime/d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0380	Bougies de préchauffage, circuit A - panne	Faisceau, relais de préchauffage, fusible, bougies de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0381	Lampe témoin bougies de préchauffage - panne du circuit	Faisceau, lampe témoin bougies de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0382	Bougies de préchauffage, circuit B - panne	Faisceau, relais de préchauffage, bougies de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0385	Capteur de vilebrequin B - panne du circuit	Faisceau, capteur de vilebrequin, calculateur de gestion moteur
P0386	Capteur de vilebrequin B - problème de performance/de limites	Capteur/rotor mal fixé, entrefer, faisceau, capteur de vilebrequin
P0387	Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de vilebrequin, calculateur de gestion moteur
P0388	Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de vilebrequin, calculateur de gestion moteur
P0389	Capteur de vilebrequin B - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de vilebrequin, calculateur de gestion moteur
P0390	Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0391	Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur d'arbre à cames
P0392	Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0393	Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0394	Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur
P04xx - Contrôles d'émissions auxiliaires		
P0400	Système EGR - problème de débit	Fuite/obturation du flexible, réglage de base non effectué (s'il y a lieu), faisceau, électrovanne EGR, calculateur de gestion moteur
P0401	Système EGR - débit insuffisant détecté	Fuite/obturation du flexible, réglage de base non effectué (s'il y a lieu), faisceau, électrovanne EGR, calculateur de gestion moteur
P0402	Système EGR - débit excessif détecté	Fuite/obturation du flexible, réglage de base non effectué (s'il y a lieu), faisceau, électrovanne EGR, calculateur de gestion moteur
P0403	Recyclage des gaz d'échappement - panne du circuit	Faisceau, électrovanne EGR, calculateur de gestion moteur
P0404	Système EGR - problème de performance/de limites	Fuite/obturation du flexible, faisceau, électrovanne/valve EGR
P0405	Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de position de la valve EGR, calculateur de gestion moteur

P0406	Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de position de la valve EGR, calculateur de gestion moteur
P0407	Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de position de la valve EGR, calculateur de gestion moteur
P0408	Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de position de la valve EGR, calculateur de gestion moteur
P0409	Capteur EGR A - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur EGR, calculateur de gestion moteur
P0410	Système d'injection d'air secondaire - panne	Faisceau, soupape d'injection d'air secondaire, électrovanne d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0411	Système d'injection d'air secondaire - débit incorrect détecté	Pompe d'injection d'air secondaire, soupape d'injection d'air secondaire, flexible(s) d'injection d'air secondaire
P0412	Électrovanne d'injection d'air secondaire A - panne du circuit	Faisceau, électrovanne d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0413	Électrovanne d'injection d'air secondaire A - circuit ouvert	Circuit ouvert du faisceau, électrovanne d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0414	Électrovanne d'injection d'air secondaire A - court-circuit	Faisceau en court-circuit, électrovanne d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0415	Électrovanne d'injection d'air secondaire B - panne du circuit	Faisceau, électrovanne d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0416	Électrovanne d'injection d'air secondaire B - circuit ouvert	Circuit ouvert du faisceau, électrovanne d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0417	Électrovanne d'injection d'air secondaire B - court-circuit	Faisceau en court-circuit, électrovanne d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0418	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire A – panne du circuit	Faisceau, relais de la pompe d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0419	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire B – panne du circuit	Faisceau, relais de la pompe d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0420	Circuit de catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, faisceau, sonde Lambda 2
P0421	Pré-catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, faisceau, sonde Lambda 2
P0422	Catalyseur principal, ligne 1 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, faisceau, sonde Lambda 2
P0423	Catalyseur chauffé, ligne 1 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, faisceau, sonde Lambda 2
P0424	Catalyseur chauffé, ligne 1 - température inférieur au seuil	Catalyseur, faisceau, sonde Lambda 2
P0425	Sonde de température du catalyseur, ligne 1	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température du catalyseur, calculateur de gestion moteur
P0426	Sonde de température du catalyseur, ligne 1 - plage de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température du catalyseur
P0427	Sonde de température du catalyseur, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température du catalyseur, calculateur de gestion moteur
P0428	Sonde de température du catalyseur, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde de température c catalyseur, calculateur de gestion moteur
P0429	Chauffage catalyseur, ligne 1 - panne du circuit de commande	Faisceau, relais, calculateur de gestion moteur
P0430	Circuit de catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, faisceau, sonde Lambda 2
P0431	Pré-catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, faisceau, sonde Lambda 2
P0432	Catalyseur principal, ligne 2 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, faisceau, sonde Lambda 2
P0433	Catalyseur chauffé, ligne 2 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, faisceau, sonde Lambda 2
P0434	Catalyseur chauffé, ligne 2 - température inférieur au seuil	Catalyseur, faisceau, sonde Lambda 2
P0435	Sonde de température du catalyseur, ligne 2	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température du catalyseur, calculateur de gestion moteur
P0436	Sonde de température du catalyseur, ligne 2 - plage de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température du catalyseur
P0437	Sonde de température du catalyseur, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température du catalyseur, calculateur de gestion moteur
P0438	Sonde de température du catalyseur, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde de température du catalyseur, calculateur de gestion moteur
P0439	Chauffage catalyseur, ligne 2 - panne du circuit de commande	Faisceau, relais, calculateur de gestion moteur
P0440	Système de purge canister - panne	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, électrovanne de purge canister
P0441	Système de purge canister - débit incorrect détecté	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, électrovanne de purge canister
P0442	Système de purge canister - petite fuite détectée	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, cartouche des vapeurs de carburant, électrovanne de purge canister
P0443	Électrovanne de purge canister - panne du circuit	Faisceau, électrovanne de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0444	Électrovanne de purge canister - circuit ouvert	Circuit ouvert du faisceau, électrovanne de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0445	Électrovanne de purge canister - court-circuit	Faisceau en court-circuit, électrovanne de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0446	Système de purge canister, commande de ventilation -panne du circuit	Faisceau, électrovanne de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0447	Système de purge canister, commande de ventilation -circuit ouvert	Circuit ouvert du faisceau, électrovanne de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0448	Système de purge canister, commande de ventilation -court-circuit	Faisceau en court-circuit, électrovanne de purge canister, calculateur de gestion moteur

P0449	Système de purge canister, soupape de ventilation -panne du circuit	Faisceau, électrovanne de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0450	Capteur de pression de purge canister - panne du cireur	Faisceau, capteur de pression de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0451	Capteur de pression de purge canister - problème de performance/de limites	Capteur de pression de purge canister
P0452	Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de pression de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0453	Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de pression de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0454	Capteur de pression de purge canister - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0455	Système de purge canister - fuite importante détectée	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, cartouche des vapeurs de carburant, électrovanne de purge canister
P0456	Système de purge canister - très petite fuite détectée	Panne mécanique, raccord(s) flexible, capteur de pression de purge canister
P0457	Système de purge canister - fuite détectée (bouchon du réservoir de carburant dévissé/manquant)	Panne mécanique, raccord(s) flexible, capteur de pression de purge canister
P0458	Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de purge canister
P0459	Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de purge canister
P0460	Sonde de niveau du réservoir de carburant - panne du circuit	Faisceau, sonde de niveau du réservoir de carburant, calculateur de gestion moteur
P0461	Sonde de niveau du réservoir de carburant - problème de performance/de limites	Faisceau, sonde de niveau du réservoir de carburant
P0462	Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de niveau du réservoir de carburant, calculateur de gestion moteur
P0463	Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde de niveau du réservoir de carburant, calculateur de gestion moteur
P0464	Sonde de niveau du réservoir de carburant - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de niveau du réservoir de carburant, calculateur de gestion moteur
P0465	Capteur de flux de purge canister - panne du circuit	Faisceau, capteur de flux de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0466	Capteur de flux de purge canister - problème de performance/de limites	Capteur de flux de purge canister
P0467	Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de flux de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0468	Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de flux de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0469	Capteur de flux de purge canister - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de flux de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0470	Capteur de pression des gaz d'échappement - panne du circuit	Faisceau, capteur de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0471	Capteur de pression des gaz d'échappement - problème de performance/de limites	Capteur de pression des gaz d'échappement
P0472	Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0473	Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0474	Capteur de pression des gaz d'échappement - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0475	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - panne du circuit	Faisceau, électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0476	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - problème de performance/de limites	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement
P0477	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0478	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0479	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0480	Motoventilateur de refroidissement 1 - panne du circuit	Faisceau, motoventilateur de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0481	Motoventilateur de refroidissement 2 - panne du circuit	Faisceau, motoventilateur de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0482	Motoventilateur de refroidissement 3 - panne du circuit	Faisceau, motoventilateur de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0483	Motoventilateur de refroidissement, contrôle de rationalité - panne	Faisceau, motoventilateur de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0484	Motoventilateur de refroidissement - surcharge du circuit	Faisceau, motoventilateur de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0485	Motoventilateur de refroidissement, alimentation/masse panne du circuit	Faisceau, motoventilateur de refroidissement, calculateur de gestion moteur

P0486	Capteur de position de la valve EGR B - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de position de la valve EGR, calculateur de gestion moteur
P0487	Système EGR, commande de position du papillon –panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur
P0488	Système EGR, commande de position du papillon – plage de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur
P0489	Système EGR - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, valve EGR
P0490	Système EGR - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, valve EGR
P0491	Système d'injection d'air secondaire, ligne 1 - panne	Faisceau, électrovanne d'injection d'air secondaire, raccords flexible, panne mécanique
P0492	Système d'injection d'air secondaire, ligne 2 - panne	Faisceau, électrovanne d'injection d'air secondaire, raccords flexible, panne mécanique
P0493	Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - excessive (embrayage verrouillé)	Embrayage motoventilateur, panne mécanique
P0494	Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur –basse	Faisceau, relais, motoventilateur, panne mécanique
P0495	Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur –haute	Faisceau, relais, motoventilateur, panne mécanique
P0496	Système de purge canister - flux de purge élevé	Faisceau, électrovanne de purge canister, panne mécanique
P0497	Système de purge canister - flux de purge faible	Faisceau, électrovanne de purge canister, flexibles obstrués, panne mécanique
P0498	Système de purge canister, commande de ventilation -circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de purge canister
P0499	Système de purge canister, commande de ventilation -circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de purge canister
P05xx - Vitesse véhicule, ralenti et entrées auxiliaires		
P0500	Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit	Faisceau, capteur de vitesse du véhicule, calculateur de gestion moteur
P0501	Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites	Faisceau, tachymètre, capteur de vitesse du véhicule, bus de données CAN
P0502	Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de vitesse du véhicule, calculateur de gestion moteur
P0503	Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée intermittente/irrégulière/ trop haute	Faisceau, faux contact du connecteur, autre système connecté, tableau de bord, capteur de vitesse du véhicule
P0504	Contacteur de freinage - corrélation A/B	Faisceau, panne mécanique
P0505	Commande du ralenti - panne	Faisceau, capteur de ralenti/électrovanne d'admission d'air au ralenti, moteur du papillon, papillon serré/grippé, calculateur de gestion moteur
P0506	Commande du ralenti - régime plus lent que prévu	Faisceau, capteur de ralenti/électrovanne d'admission d'air au ralenti, moteur du papillon, papillon serré/grippé, calculateur de gestion moteur
P0507	Commande du ralenti - régime plus rapide que prévu	Faisceau, capteur de ralenti/électrovanne d'admission d'air au ralenti, moteur du papillon, papillon serré/grippé, calculateur de gestion moteur
P0508	Commande d'air au ralenti - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne d'admission d'air au ralenti, calculateur de gestion moteur
P0509	Commande d'air au ralenti - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne d'admission d'air au ralenti, calculateur de gestion moteur
P0510	Contacteur de position fermée de papillon - panne du circuit	Faisceau, contacteur de position fermée du papillon, calculateur de gestion moteur
P0511	Commande d'air au ralenti - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne d'admission d'air au ralenti, calculateur de gestion moteur
P0512	Circuit de commande du démarreur – panne	Faisceau, système antidémarrage, relais
P0513	Clé de l'antidémarrage incorrecte	Système antidémarrage
P0514	Sonde de température batterie - plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température batterie
P0515	Sonde de température batterie - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température batterie
P0516	Sonde de température batterie - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température batterie, calculateur de gestion moteur
P0517	Sonde de température batterie - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde de température batterie, calculateur de gestion moteur
P0518	Commande d'air au ralenti - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne d'admission d'air au ralenti, calculateur de gestion moteur
P0519	Commande d'air au ralenti - performance circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne d'admission d'air au ralenti, calculateur de gestion moteur
P0520	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - panne c circuit	Faisceau, capteur de pression/pressostat d'huile moteur, calculateur de gestion moteur
P0521	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur -problème de performance/de limites	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur
P0522	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - basse tension	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de pression/pressostat d'huile moteur, calculateur de gestion moteur
P0523	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - haute tension	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de pression/pressostat d'huile moteur, calculateur de gestion moteur
P0524	Pression d'huile moteur trop basse	Panne mécanique
P0525	Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur du régulateur de vitesse
P0526	Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de vitesse du motoventilateur, calculateur de gestion moteur

P0527	Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de vitesse du motoventilateur
P0528	Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - aucun signal	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de vitesse du motoventilateur, calculateur de gestion moteur
P0529	Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur
P0530	Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation -panne du circuit	Faisceau, capteur de pression du réfrigérant de la climatisation, calculateur de gestion moteur
P0531	Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation -problème de performance/de limites	Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation
P0532	Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation -valeur d'entrée trop basse	Pression du réfrigérant de la climatisation trop basse (charge incorrecte), faisceau, capteur de pression du réfrigérant de la climatisation, calculateur de gestion moteur
P0533	Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation -valeur d'entrée trop haute	Pression du réfrigérant de la climatisation trop haute (panne du circuit de refroidissement/charge incorrecte), faisceau, capteur de pression du réfrigérant de la climatisation, calculateur de gestion moteur
P0534	Perte de charge du réfrigérant de la climatisation	Fuite de la climatisation, faisceau, capteur de pression du réfrigérant de la climatisation
P0535	Sonde de température de l'évaporateur climatisation -panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température de l'évaporateur climatisation, calculateur de gestion moteur
P0536	Sonde de température de l'évaporateur climatisation -plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température de l'évaporateur climatisation, calculateur de gestion moteur
P0537	Sonde de température de l'évaporateur climatisation -circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température de l'évaporateur climatisation, calculateur de gestion moteur
P0538	Sonde de température de l'évaporateur climatisation -circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde de température de l'évaporateur climatisation, calculateur de gestion moteur
P0539	Sonde de température de l'évaporateur climatisation -circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température de l'évaporateur climatisation, calculateur de gestion moteur
P0540	Chauffage d'air d'admission A - panne du circuit	Faisceau, relais, chauffage d'air d'admission
P0541	Chauffage d'air d'admission A - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, chauffage d'air d'admission
P0542	Chauffage d'air d'admission A - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, chauffage d'air d'admission
P0543	Chauffage d'air d'admission A - circuit ouvert	Faisceau, chauffage d'air d'admission
P0544	Sonde de température EGR, ligne 1 - panne du circuit	Faisceau, sonde de température EGR, calculateur de gestion moteur
P0545	Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température EGR, calculateur de gestion moteur
P0546	Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde de température EGR, calculateur de gestion moteur
P0547	Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0548	Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0549	Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde de température des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0550	Capteur/pressostat de direction assistée - panne du circuit	Faisceau, capteur/pressostat de pression de direction assistée, calculateur de gestion moteur
P0551	Capteur/pressostat de direction assistée - problème de performance/de limites	Système de direction assistée, capteur/pressostat de pression de direction assistée
P0552	Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur/pressostat de pression de direction assistée, calculateur de gestion moteur
P0553	Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur/pressostat de pression de direction assistée, calculateur de gestion moteur
P0554	Capteur/pressostat de direction assistée - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur/pressostat de pression de direction assistée, calculateur de gestion moteur
P0555	Capteur de pression du servofrein - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression du servofrein, calculateur de gestion moteur
P0556	Capteur de pression du servofrein - plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression du servofrein, calculateur de gestion moteur
P0557	Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur de pression du servofrein, calculateur de gestion moteur
P0558	Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur de pression du servofrein, calculateur de gestion moteur
P0559	Capteur de pression du servofrein - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression du servofrein, calculateur de gestion moteur
P0560	Tension du système - panne	Faisceau, faux contact du connecteur, batterie, alternateur
P0561	Tension du système – instable	Faisceau, faux contact du connecteur, batterie, alternateur
P0562	Tension du système – basse	Faisceau, faux contact du connecteur, batterie, alternateur
P0563	Tension du système – haute	Alternateur
P0564	Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur multifonction, panne mécanique
P0565	Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal de marche (ON) - panne	Faisceau, commutateur principal du régulateur de vitesse, calculateur de gestion moteur

P0566	Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal d'arrêt (OFF) - panne	Faisceau, commutateur principal du régulateur de vitesse, calculateur de gestion moteur
P0567	Sélecteur du régulateur de vitesse, signal RESUME -panne	Faisceau, sélecteur du régulateur de vitesse, calculateur de gestion moteur
P0568	Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal SET - panne	Faisceau, commutateur principal du régulateur de vitesse, calculateur de gestion moteur
P0569	Sélecteur du régulateur de vitesse, signal COAST -panne	Faisceau, sélecteur du régulateur de vitesse, calculateur de gestion moteur
P0570	Régulateur de vitesse, signal du capteur de position de la pédale d'accélérateur - panne	Faisceau, capteur de position de la pédale d'accélérateur, calculateur de gestion moteur
P0571	Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A -panne du circuit	Faisceau, contacteur de régulateur de vitesse/de freinage, calculateur de gestion moteur
P0572	Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, contacteur de régulateur de vitesse/de freinage, calculateur de gestion moteur
P0573	Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, contacteur de régulateur de vitesse/de freinage, calculateur de gestion moteur
P0574	Régulateur de vitesse - vitesse trop haute	Panne mécanique
P0575	Régulateur de vitesse - panne du circuit d'entrée	Faisceau, faux contact du connecteur, panne mécanique, calculateur de gestion moteur
P0576	Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop faible	Faisceau en court-circuit sur la masse
P0577	Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop fort	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation
P0578	Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit bloqué	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur multifonction, panne mécanique
P0579	Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur multifonction, panne mécanique
P0580	Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, contacteur multifonction, panne mécanique
P0581	Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, contacteur multifonction, panne mécanique
P0582	Régulateur de vitesse, commande par dépression -circuit ouvert	Faisceau, électrovanne de commande par dépression
P0583	Régulateur de vitesse, commande par dépression -circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de commande par dépression
P0584	Régulateur de vitesse, commande par dépression -circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de commande par dépression
P0585	Régulateur de vitesse, signal d'entrée A/B du contacteur multifonction - corrélation	Panne mécanique
P0586	Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit ouvert	Faisceau, électrovanne de commande ventilation
P0587	Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de commande ventilation
P0588	Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de commande ventilation
P0589	Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur multifonction, panne mécanique
P0590	Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit bloqué	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur multifonction, panne mécanique
P0591	Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur multifonction, panne mécanique
P0592	Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, contacteur multifonction, panne mécanique
P0593	Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, contacteur multifonction panne mécanique
P0594	Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit ouvert	Faisceau, capteur
P0595	Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur
P0596	Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur
P0597	Dispositif de commande du chauffage à thermostat -circuit ouvert	Faisceau, relais, chauffage à thermostat
P0598	Dispositif de commande du chauffage à thermostat -circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, relais, chauffage à thermostat
P0599	Dispositif de commande du chauffage à thermostat -circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, relais, chauffage à thermostat
P06xx - Ordinateur et sorties auxiliaires		
P0600	Bus de données CAN - panne	Faisceau, système connecté, calculateur de gestion moteur
P0601	Calculateur de gestion moteur - erreur du total de contrôle de mémoire	Calculateur de gestion moteur
P0602	Calculateur de gestion moteur - erreur de programmation	Calculateur de gestion moteur
P0603	Calculateur de gestion moteur - erreur KAM	Calculateur de gestion moteur
P0604	Calculateur de gestion moteur - erreur RAM	Calculateur de gestion moteur
P0605	Calculateur de gestion moteur - erreur ROM	Calculateur de gestion moteur
P0606	Calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission	Calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission
P0607	Calculateur/boîtier électronique - problème de performance - panne de processeur	Calculateur/boîtier électronique

P0608	Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule A - panne	Calculateur de gestion moteur
P0609	Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule B - panne	Calculateur de gestion moteur
P0610	Calculateur/boîtier électronique - erreur options véhicule	Calculateur/boîtier électronique
P0611	Boîtier électronique d'injecteur de carburant - problème de performance	Boîtier électronique d'injecteur de carburant
P0612	Boîtier électronique d'injecteur carburant - circuit du relais de commande	Faisceau, relais, boîtier électronique d'injecteur de carburant
P0613	Calculateur de transmission - erreur de processeur	Calculateur de transmission
P0614	Calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - désaccord	Calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0615	Relais du démarreur - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, relais du démarreur, calculateur de gestion moteur
P0616	Relais du démarreur - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, relais du démarreur, calculateur de gestion moteur
P0617	Relais du démarreur - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, relais du démarreur, calculateur de gestion moteur
P0618	Boîtier électronique carburant alternatif - erreur KAM	Boîtier électronique carburant alternatif
P0619	Boîtier électronique carburant alternatif - erreur RAM/ROM	Boîtier électronique carburant alternatif
P0620	Alternateur, commande - panne du circuit	Faisceau, alternateur, batterie, calculateur de gestion moteur
P0621	Lampe témoin de charge - panne du circuit	Faisceau, lampe témoin de charge, calculateur de gestion moteur
P0622	Alternateur, réglage du champ - panne du circuit	Faisceau, alternateur, batterie, calculateur de gestion moteur
P0623	Lampe témoin de charge - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, ampoule, calculateur de gestion moteur
P0624	Lampe témoin trappe du réservoir de carburant - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, ampoule, calculateur de gestion moteur
P0625	Borne champ du générateur - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, générateur
P0626	Borne champ du générateur - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, générateur
P0627	Commande de pompe à carburant - circuit ouvert	Faisceau, relais, pompe à carburant
P0628	Commande de pompe à carburant - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, relais, pompe à carburant
P0629	Commande de pompe à carburant - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, relais, pompe à carburant
P0630	VIN non programmé ou désaccord d'identification -calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur	Calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur
P0631	VIN non programmé ou désaccord d'identification -calculateur de transmission	Calculateur de transmission
P0632	Compteur kilométrique non programmé - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur	Calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur
P0633	Clé de l'antidémarrage non programmée - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur	Calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur
P0634	Calculateur transmission/gestion moteur/calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission -température interne trop haute	Panne mécanique, calculateur transmission/gestion moteur/calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0635	Commande direction assistée - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, pressostat de direction assistée, calculateur de gestion moteur
P0636	Commande direction assistée - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, pressostat de direction assistée, calculateur de gestion moteur
P0637	Commande direction assistée - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, pressostat de direction assistée, calculateur de gestion moteur
P0638	Commande d'actuateur de papillon, ligne 1 - problème de performance/ de limites	Réglage de base non effectué (s'il y a lieu), capteur de ralenti/moteur du papillon, capteur de position de la pédale d'accélérateur
P0639	Commande d'actuateur de papillon, ligne 2 - plage mesure/performance	Faisceau, boîtier de commande de papillon
P0640	Commande de chauffage d'air d'admission - panne du circuit	Faisceau, relais, chauffage d'air d'admission
P0641	Tension de référence du capteur A - circuit ouvert	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation
P0642	Calculateur de gestion moteur, anti-cliquetis – défectueux	Calculateur de gestion moteur
P0643	Tension de référence du capteur A - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation
P0644	Affichage conducteur, communication de séries de données - panne du circuit	Faisceau, bus de données CAN, calculateur de gestion moteur
P0645	Climatisation	Faisceau, circuit de climatisation
P0646	Relais embrayage du compresseur de climatisation -circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, relais embrayage du compresseur de climatisation
P0647	Relais embrayage du compresseur de climatisation -circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, relais embrayage du compresseur de climatisation
P0648	Lampe témoin antidémarrage - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, ampoule, calculateur de gestion moteur
P0649	Lampe témoin régulateur de vitesse - circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, ampoule, calculateur de gestion moteur
P0650	Lampe témoin d'affichage des défauts - panne du circuit	Faisceau, lampe témoin d'affichage des défauts, calculateur de gestion moteur
P0651	Tension de référence du capteur B - circuit ouvert	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation
P0652	Tension de référence du capteur B - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse
P0653	Tension de référence du capteur B - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation

P0654	Régime moteur, sortie - panne du circuit	Faisceau, calculateur de gestion moteur
P0655	Signal de sortie du témoin de surchauffe du moteur -panne du circuit	Faisceau, témoin surchauffe du moteur, calculateur de gestion moteur
P0656	Signal de sortie de niveau de carburant - panne du circuit	Faisceau, calculateur de gestion moteur
P0657	Tension d'alimentation d'actuateur - circuit ouvert	Faisceau
P0658	Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, capteur
P0659	Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, capteur
P0660	Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit ouvert	Faisceau, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
P0661	Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
P0662	Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
P0663	Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit ouvert	Faisceau, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
P0664	Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
P0665	Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, collecteur d'admission
P0666	Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température interne, calculateur de gestion moteur
P0667	Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - plage de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température interne, calculateur de gestion moteur
P0668	Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température interne, calculateur de gestion moteur
P0669	Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde de température interne, calculateur de gestion moteur
P0670	Boîtier électronique des bougies de préchauffage -panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, boîtier électronique des bougies de préchauffage, bougie de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0671	Bougies de préchauffage, cylindre 1 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, relais, boîtier électronique des bougies de préchauffage, bougie de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0672	Bougies de préchauffage, cylindre 2 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, relais, boîtier électronique des bougies de préchauffage, bougie de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0673	Bougies de préchauffage, cylindre 3 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, relais, boîtier électronique des bougies de préchauffage, bougie de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0674	Bougies de préchauffage, cylindre 4 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, relais, boîtier électronique des bougies de préchauffage, bougie de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0675	Bougies de préchauffage, cylindre 5 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, relais, boîtier électronique des bougies de préchauffage, bougie de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0676	Bougies de préchauffage, cylindre 6 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, relais, boîtier électronique des bougies de préchauffage, bougie de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0677	Bougies de préchauffage, cylindre 7 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, relais, boîtier électronique des bougies de préchauffage, bougie de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0678	Bougies de préchauffage, cylindre 8 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, relais, boîtier électronique des bougies de préchauffage, bougie de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0679	Bougies de préchauffage, cylindre 9 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, relais, boîtier électronique des bougies de préchauffage, bougie de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0680	Bougies de préchauffage, cylindre 10 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, relais, boîtier électronique des bougies de préchauffage, bougie de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0681	Bougies de préchauffage, cylindre 11- panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, relais, boîtier électronique des bougies de préchauffage, bougie de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0682	Bougies de préchauffage, cylindre 12 - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, relais, boîtier électronique des bougies de préchauffage, bougie de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0683	Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/ calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission – panne	Faisceau, faux contact du connecteur, boîtier électronique des bougies de préchauffage, calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur
P0684	Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission - plage de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, boîtier électronique des bougies de préchauffage, calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur

P0685	Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit ouvert	Faisceau, relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur
P0686	Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur, calculateur de gestion moteur
P0687	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur la masse	Faisceau en court-circuit sur la masse, relais de gestion du moteur, calculateur de gestion moteur
P0688	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur l'alimentation	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, relais de gestion du moteur, calculateur de gestion moteur
P0689	Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop faible	Faisceau en court-circuit sur la masse, relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur, calculateur de gestion moteur
P0690	Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop fort	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur, calculateur de gestion moteur
P0691	Motoventilateur de refroidissement 1 - court-circuit sur la masse	Faisceau en court-circuit sur la masse, motoventilateur de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0692	Motoventilateur de refroidissement 1 - court-circuit sur l'alimentation	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, motoventilateur de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0693	Motoventilateur de refroidissement 2 - court-circuit sur la masse	Faisceau en court-circuit sur la masse, motoventilateur de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0694	Motoventilateur de refroidissement 2 - court-circuit sur l'alimentation	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, motoventilateur de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0695	Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit de commande trop faible	Faisceau en court-circuit sur la masse, motoventilateur
P0696	Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit de commande trop fort	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, motoventilateur
P0697	Tension de référence du capteur C - circuit ouvert	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation
P0698	Tension de référence du capteur C - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse
P0699	Tension de référence du capteur C - circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation
P07xx - Transmission		
P0700	Commande de la transmission - panne	Faisceau, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0701	Commande de la transmission - problème de performance/de limites	Faisceau, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0702	Commande de la transmission - électrique	Faisceau, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0703	Convertisseur de couple/contacteur de freinage B -panne du circuit	Faisceau, convertisseur de couple/contacteur de freinage, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0704	Contacteur de position de la pédale d'embrayage - panne du circuit	Faisceau, contacteur de position de la pédale d'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0705	Contacteur/capteur de position du levier de vitesse, signal d'entrée P/R/N/D/L - panne du circuit	Faisceau, contacteur/capteur de position du levier de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0706	Contacteur/capteur de position du levier de vitesse -problème de performance/de limites	Faisceau, contacteur/capteur de position du levier de vitesse
P0707	Contacteur/capteur de position du levier de vitesse -valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, contacteur/capteur de position du levier de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0708	Contacteur/capteur de position du levier de vitesse -valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, contacteur/capteur de position du levier de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0709	Contacteur/capteur de position du levier de vitesse -circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur/capteur de position du levier de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0710	Sonde de température d'huile de transmission – panne du circuit	Faisceau, sonde de température d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0711	Sonde de température d'huile de transmission -problème de performance/de limites	Faisceau, sonde de température d'huile de transmission
P0712	Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, sonde de température d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0713	Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, sonde de température d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0714	Sonde de température d'huile de transmission - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0715	Capteur de vitesse d'arbre de turbine - panne du circuit	Faisceau, capteur de vitesse d'arbre de turbine, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission

P0716	Capteur de vitesse d'arbre de turbine - problème de performance/de limites	Faisceau, capteur de vitesse d'arbre de turbine
P0717	Capteur de vitesse d'arbre de turbine - aucun signal	Faisceau, capteur de vitesse d'arbre de turbine, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0718	Capteur de vitesse d'arbre de turbine - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de vitesse d'arbre de turbine, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0719	Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - circuit trop bas	Faisceau en court-circuit sur la masse, convertisseur de couple/contacteur de freinage, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0720	Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit	Faisceau, capteur de vitesse du véhicule, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0721	Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites	Faisceau, capteur de vitesse du véhicule
P0722	Capteur de vitesse du véhicule - aucun signal	Faisceau, capteur de vitesse du véhicule, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0723	Capteur de vitesse du véhicule - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de vitesse du véhicule, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0724	Convertisseur de couple/contacteur de freinage B – circuit trop haut	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, convertisseur de couple/contacteur de freinage, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0725	Entrée du régime moteur - panne du circuit	Faisceau, capteur de vilebrequin/de régime, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0726	Entrée du régime moteur - problème de performance/de limites	Faisceau, capteur de vilebrequin/de régime
P0727	Entrée du régime moteur - aucun signal	Faisceau, capteur de vilebrequin/de régime, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0728	Entrée du régime moteur - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de vilebrequin/de régime, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0730	Rapport de démultiplication de la vitesse incorrect	Faisceau, contacteur/capteur de position du levier de vitesse, électrovannes de changement de vitesse, panne mécanique de la transmission
P0731	Vitesse 1 - rapport incorrect	Faisceau, contacteur/capteur de position du levier de vitesse, électrovannes de changement de vitesse, panne mécanique de la transmission
P0732	Vitesse 2 - rapport incorrect	Faisceau, contacteur/capteur de position du levier de vitesse, électrovannes de changement de vitesse, panne mécanique de la transmission
P0733	Vitesse 3 - rapport incorrect	Faisceau, contacteur/capteur de position du levier de vitesse, électrovannes de changement de vitesse, panne mécanique de la transmission
P0734	Vitesse 4 - rapport incorrect	Faisceau, contacteur/capteur de position du levier de vitesse, électrovannes de changement de vitesse, panne mécanique de la transmission
P0735	Vitesse 5 - rapport incorrect	Faisceau, contacteur/capteur de position du levier de vitesse, électrovannes de changement de vitesse, panne mécanique de la transmission
P0736	Marche arrière - rapport incorrect	Faisceau, contacteur/capteur de position du levier de vitesse, électrovannes de changement de vitesse, panne mécanique de la transmission
P0737	Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie	Faisceau, calculateur de transmission
P0738	Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie faible	Faisceau, calculateur de transmission
P0739	Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie fort	Faisceau, calculateur de transmission
P0740	Électrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit	Faisceau, électrovanne du convertisseur de couple, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0741	Électrovanne du convertisseur de couple - performance ou blocage	Faisceau, électrovanne du convertisseur de couple
P0742	Électrovanne du convertisseur de couple - blocage	Faisceau, électrovanne du convertisseur de couple
P0743	Électrovanne du convertisseur de couple - électrique	Faisceau, électrovanne du convertisseur de couple, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0744	Électrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne du convertisseur de couple, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0745	Électrovanne de pression d'huile de transmission -panne du circuit	Faisceau, électrovanne de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0746	Électrovanne pression d'huile de transmission -performance ou blocage	Faisceau, électrovanne de pression d'huile de transmission
P0747	Électrovanne de pression d'huile de transmission -blocage	Faisceau, électrovanne de pression d'huile de transmission
P0748	Électrovanne de pression d'huile de transmission -électrique	Faisceau, électrovanne de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission

P0784	Sélection de la vitesse, 4-5 - problème de changement de vitesse	Faisceau, capteur de position du levier de vitesse, électrovannes de changement de vitesse, panne mécanique de la transmission
P0785	Électrovanne de changement de vitesse - panne du circuit	Faisceau, électrovanne de changement de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0786	Électrovanne de changement de vitesse - problème de performance/de limites	Faisceau, électrovanne de changement de vitesse
P0787	Électrovanne de changement de vitesse - basse	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de changement de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0788	Électrovanne de changement de vitesse - haute	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de changement de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0789	Électrovanne de changement de vitesse - intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne de changement de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0790	Commutateur sélection de mode de transmission – panne du circuit	Faisceau, commutateur sélection de mode de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de transmission
P0791	Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0792	Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - problème de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0793	Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - aucun signal	Faisceau, faux contact du connecteur, court-circuit sur la masse, capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0794	Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne intermittente du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0795	Électrovanne de pression d'huile de transmission C -panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0796	Électrovanne de pression d'huile de transmission C -performance ou blocage	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0797	Électrovanne de pression d'huile de transmission C -blocage	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0798	Électrovanne de pression d'huile de transmission C -problème électrique	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0799	Électrovanne de pression d'huile de transmission C -panne intermittente du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P08xx - Transmission		
P0800	Système de commande de la boîte de transfert, commande de lampe témoin d'affichage des défauts -panne	Faisceau, panne mécanique
P0801	Circuit de blocage de marche arrière - panne	Faisceau, faux contact du connecteur
P0802	Commande de la transmission, commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit ouvert	Faisceau, panne mécanique
P0803	Électrovanne de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne de montée des vitesses
P0804	Lampe témoin de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur
P0805	Capteur de position de la pédale d'embrayage - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de position de la pédale d'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0806	Capteur de position de la pédale d'embrayage - problème de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de position de la pédale d'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0807	Capteur de position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop basse	Faisceau, court-circuit sur la masse, capteur de position de la pédale d'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0808	Capteur de position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop élevée	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, capteur de position de la pédale d'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0809	Capteur de position de la pédale d'embrayage - panne intermittent du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de position de la pédale d'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0810	Erreur de commande de position de la pédale d'embrayage	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0811	Patinage excessif de l'embrayage	Faisceau, faux contact du connecteur, panne mécanique, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0812	Marche arrière - panne du circuit d'entrée	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0813	Marche arrière - panne du circuit de sortie	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission

P0814	Affichage de position du levier de vitesses - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de position du levier de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0815	Contacteur de montée des vitesses - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur de montée des vitesses, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0816	Contacteur de descente des vitesses - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur de descente des vitesses, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0817	Circuit de mise hors service du démarreur - panne	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0818	Interrupteur de fil d'attaque - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur de montée des vitesses, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0819	Corrélation entre le contacteur montée/descente des vitesses et la position du levier de vitesses	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de position du levier de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0820	Capteur de position X-Y du levier de vitesses - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de position du levier de vitesses, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0821	Capteur de position X du levier de vitesses - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de position du levier de vitesses, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0822	Capteur de position Y du levier de vitesses - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de position du levier de vitesses, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0823	Capteur de position X du levier de vitesses - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de position du levier de vitesses, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0824	Capteur de position Y du levier de vitesses - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de position du levier de vitesses, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0825	Commutateur à pression et tirage du levier de vitesses -panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, commutateur à pression et tirage du levier de vitesses, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0826	Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée	Faisceau, contacteur montée/descente des vitesses
P0827	Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop faible	Faisceau en court-circuit sur la masse, contacteur montée/descente des vitesses
P0828	Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop fort	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, contacteur montée/descente des vitesses
P0829	Montée des vitesses 5-6	Panne mécanique
P0830	Contacteur de position de la pédale d'embrayage A -panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur de position de la pédale d'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0831	Contacteur de position de la pédale d'embrayage A -valeur d'entrée trop basse	Faisceau, court-circuit sur la masse, contacteur de position de la pédale d'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0832	Contacteur de position de la pédale d'embrayage A -valeur d'entrée trop haute	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, contacteur de position de la pédale d'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0833	Contacteur de position de la pédale d'embrayage B -panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur de position de la pédale d'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0834	Contacteur de position de la pédale d'embrayage B -valeur d'entrée trop basse	Faisceau, court-circuit sur la masse, contacteur de position de la pédale d'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0835	Contacteur de position de la pédale d'embrayage B -valeur d'entrée trop haute	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, contacteur de position de la pédale d'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0836	Contacteur 4 roues motrices - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur 4 roues motrices, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0837	Contacteur 4 roues motrices - problème de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, contacteur 4 roues motrices, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0838	Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop basse	Faisceau, court-circuit sur la masse, contacteur 4 roues motrices, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0839	Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop élevée	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, contacteur 4 roues motrices, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0840	Capteur de pression d'huile de transmission A - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0840	Pressostat d'huile de transmission A - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0841	Capteur de pression d'huile de transmission A -problème de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0841	Pressostat d'huile de transmission A - problème de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0842	Capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop basse	Faisceau, court-circuit sur la masse, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0842	Pressostat d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop basse	Faisceau, court-circuit sur la masse, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0843	Capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop haute	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0843	Pressostat d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop haute	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0844	Capteur de pression d'huile de transmission A - panne intermittente du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission

P0844	Pressostat d'huile de transmission A - panne intermittente du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0845	Capteur de pression d'huile de transmission B - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0845	Pressostat d'huile de transmission B - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0846	Capteur de pression d'huile de transmission B - problème de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0846	Pressostat d'huile de transmission B - problème de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0847	Capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop basse	Faisceau, court-circuit sur la masse, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0847	Pressostat d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop basse	Faisceau, court-circuit sur la masse, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0848	Capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop haute	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0848	Pressostat d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop haute	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0849	Capteur de pression d'huile de transmission B - panne intermittente du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0849	Pressostat d'huile de transmission B - panne intermittente du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0850	Contacteur de position N/parking - panne du circuit d'entrée	Faisceau, contacteur de position N/parking, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0851	Contacteur de position N/parking - circuit d'entrée trop faible	Faisceau, court-circuit sur la masse, contacteur de position N/parking, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0852	Contacteur de position N/parking - circuit d'entrée trop faible	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, contacteur de position N/parking, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0853	Contacteur position "Drive" - panne du circuit d'entrée	Faisceau, contacteur position "Drive", calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0854	Contacteur position "Drive" - circuit d'entrée trop faible	Faisceau, court-circuit sur la masse, contacteur position "Drive", calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0855	Contacteur position "Drive" - circuit d'entrée trop fort	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, contacteur position "Drive", calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0856	Signal d'entrée anti-patinage - panne	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0857	Signal d'entrée anti-patinage - problème de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0858	Signal d'entrée anti-patinage - faible	Faisceau, court-circuit sur la masse, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0859	Signal d'entrée anti-patinage – haut	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0860	Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses – panne	Faisceau, faux contact du connecteur, boîtier électronique de changement de vitesses, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0861	Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop basse	Faisceau, court-circuit sur la masse, boîtier électronique de changement de vitesses, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0862	Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop haute de transmission	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, boîtier électronique de changement de vitesses, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0863	Circuit de communication du calculateur de transmission - panne	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de transmission
P0864	Circuit de communication du calculateur de transmission - problème de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de transmission
P0865	Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop basse	Faisceau, court-circuit sur la masse, calculateur de transmission
P0866	Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop haute	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, calculateur de transmission
P0867	Capteur de pression d'huile de transmission	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0868	Capteur de pression d'huile de transmission – faible	Faisceau, court-circuit sur la masse, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0869	Capteur de pression d'huile de transmission – haut	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0870	Capteur de pression d'huile de transmission C - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0870	Pressostat d'huile de transmission C - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0871	Capteur de pression d'huile de transmission C - plage de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0871	Pressostat d'huile de transmission C - plage de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission

P0872	Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop bas	Faisceau, court-circuit sur la masse, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0872	Pressostat d'huile de transmission C - circuit trop bas	Faisceau, court-circuit sur la masse, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0873	Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop haut	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0873	Pressostat d'huile de transmission C - circuit trop haut	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0874	Capteur de pression d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0874	Pressostat d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0875	Capteur de pression d'huile de transmission D - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0875	Pressostat d'huile de transmission D - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0876	Capteur de pression d'huile de transmission D - plage de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0876	Pressostat d'huile de transmission D - plage de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0877	Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop bas	Faisceau, court-circuit sur la masse, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0877	Pressostat d'huile de transmission D - circuit trop bas	Faisceau, court-circuit sur la masse, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0878	Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop haut	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0878	Pressostat d'huile de transmission D - circuit trop haut	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0879	Capteur de pression d'huile de transmission D - panne intermittente du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0879	Pressostat d'huile de transmission D - panne intermittente du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0880	Calculateur de transmission - panne du signal d'entrée de l'alimentation électrique	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de transmission
P0881	Calculateur de transmission - plage de mesure/performance du signal d'entrée de l'alimentation électrique	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de transmission
P0882	Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop faible	Faisceau, court-circuit sur la masse, calculateur de transmission
P0883	Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop fort	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, calculateur de transmission
P0884	Calculateur de transmission - panne intermittente du signal d'entrée de l'alimentation électrique	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de transmission
P0885	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande ouvert	Faisceau, faux contact du connecteur, relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission, calculateur de transmission
P0886	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop faible	Faisceau, court-circuit sur la masse, relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission, calculateur de transmission
P0887	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop fort	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission, calculateur de transmission
P0888	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne du circuit de sondage	Faisceau, faux contact du connecteur, relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission, calculateur de transmission
P0889	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - plage de mesure/performance du circuit de sondage	Faisceau, faux contact du connecteur, relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission, calculateur de transmission
P0890	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop faible	Faisceau, court-circuit sur la masse, relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission, calculateur de transmission
P0891	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop fort	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission, calculateur de transmission
P0892	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne intermittente du circuit de sondage	Faisceau, faux contact du connecteur, relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission, calculateur de transmission
P0893	Plusieurs vitesses engagées	Panne mécanique
P0894	Patinage d'un composant de la transmission	Panne mécanique
P0895	Durée de changement de vitesse trop courte	Panne mécanique
P0896	Durée de changement de vitesse trop longue	Panne mécanique
P0897	Huile de transmission détériorée	Panne mécanique
P0898	Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop bas	Faisceau, faux contact du connecteur, court-circuit sur la masse
P0899	Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop haut	Faisceau, faux contact du connecteur, court-circuit sur l'alimentation
P09xx - Transmission		
P0900	Capteur de l'embrayage - circuit ouvert	Faisceau, capteur de l'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0901	Capteur de l'embrayage - plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de l'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission

P0902	Capteur de l'embrayage - circuit trop bas	Faisceau, court-circuit sur la masse, capteur de l'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0903	Capteur de l'embrayage - circuit trop haut	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, capteur de l'embrayage, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0904	Circuit de sélection de coulisse de transmission – panne	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0905	Circuit de sélection de coulisse de transmission - plage de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0906	Circuit de sélection de coulisse de transmission – basse	Faisceau, court-circuit sur la masse, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0907	Circuit de sélection de coulisse de transmission - haute	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0908	Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne intermittente du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0909	Erreur de commande de sélection de coulisse de transmission	Panne mécanique
P0910	Capteur de sélection de coulisse de transmission -circuit ouvert	Faisceau, capteur de sélection de coulisse de transmission calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0911	Capteur de sélection de coulisse de transmission -plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de sélection de coulisse de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0912	Capteur de sélection de coulisse de transmission -circuit trop bas	Faisceau, court-circuit sur la masse, capteur de sélection de coulisse de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0913	Capteur de sélection de coulisse de transmission -circuit trop haut	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, capteur de sélection de coulisse de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0914	Circuit de position de changement de vitesses - panne	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0915	Circuit de position de changement de vitesses - plage de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0916	Circuit de position de changement de vitesses - basse	Faisceau, court-circuit sur la masse, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0917	Circuit de position de changement de vitesses - haute	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0918	Circuit de position de changement de vitesses - panne intermittente	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0919	Commande de position de changement de vitesses -erreur	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0920	Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit ouvert	Faisceau, capteur de changement de vitesses vers l'avant, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0921	Capteur de changement de vitesses vers l'avant – plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de changement de vitesses vers l'avant, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0922	Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop bas	Faisceau, court-circuit sur la masse, capteur de changement de vitesses vers l'avant, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0923	Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop haut	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, capteur de changement de vitesses vers l'avant, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0924	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière -circuit ouvert	Faisceau, capteur de changement de vitesses vers l'arrière calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0925	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière -plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de changement de vitesses vers l'arrière, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0926	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière -circuit trop bas	Faisceau, court-circuit sur la masse, capteur de changement de vitesses vers l'arrière, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0927	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière -circuit trop haut	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, capteur de changement de vitesses vers l'arrière, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0928	Électrovanne de blocage de changement de vitesse -circuit ouvert	Faisceau, électrovanne de blocage de changement de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0929	Électrovanne de blocage de changement de vitesse -plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, électrovanne de blocage de changement de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0930	Électrovanne de blocage de changement de vitesse -circuit trop bas	Faisceau, court-circuit sur la masse, électrovanne de blocage de changement de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0931	Électrovanne de blocage de changement de vitesse -circuit trop haut	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de blocage de changement de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0932	Capteur de pression hydraulique - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression hydraulique, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0933	Capteur de pression hydraulique - plage de mesure/performance	Faisceau, capteur de pression hydraulique, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0934	Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas	Faisceau, court-circuit sur la masse, capteur de pression hydraulique, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission

P0935	Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, capteur de pression hydraulique, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0936	Capteur de pression hydraulique - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression hydraulique, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0937	Sonde de température du fluide hydraulique - panne du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température du fluide hydraulique, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission/gestion moteur/calculateur de transmission
P0938	Sonde de température du fluide hydraulique - plage de mesure/performance	Faisceau, sonde de température du fluide hydraulique, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0939	Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas	Faisceau, court-circuit sur la masse, sonde de température du fluide hydraulique, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission/gestion moteur/calculateur de transmission
P0940	Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, sonde de température du fluide hydraulique, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission/gestion moteur/calculateur de transmission
P0941	Sonde de température du fluide hydraulique - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, sonde de température du fluide hydraulique, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission/gestion moteur/calculateur de transmission
P0942	Module de pression hydraulique	Panne mécanique
P0943	Module de pression hydraulique - durée de cycle trop courte	Panne mécanique
P0944	Module de pression hydraulique - perte de pression	Panne mécanique
P0945	Relais de la pompe hydraulique - circuit ouvert	Faisceau, relais de la pompe hydraulique, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0946	Relais de la pompe hydraulique - plage de mesure/performance du circuit	Faisceau, relais de la pompe hydraulique, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0947	Relais de la pompe hydraulique - circuit trop bas	Faisceau, court-circuit sur la masse, relais de la pompe hydraulique, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0948	Relais de la pompe hydraulique - circuit trop haut	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, relais de la pompe hydraulique, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0949	Boîte de vitesses à passage automatique - apprentissage adaptatif non effectué	Calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0950	Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0951	Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0952	Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - basse	Faisceau, faux contact du connecteur, court-circuit sur la masse, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0953	Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - haute	Faisceau, faux contact du connecteur, court-circuit sur l'alimentation, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0954	Boîte de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0955	Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - panne	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0956	Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0957	Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - basse	Faisceau, faux contact du connecteur, court-circuit sur la masse, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0958	Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - haute	Faisceau, faux contact du connecteur, court-circuit sur l'alimentation, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0959	Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit	Faisceau, faux contact du connecteur, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0960	Électrovanne de régulation de pression A - circuit de commande ouvert	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne de commande de pression, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0961	Électrovanne de régulation de pression A - plage de mesure/performance du circuit de commande	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne de commande de pression, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0962	Électrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop faible	Faisceau, court-circuit sur la masse, électrovanne de commande de pression, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0963	Électrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop fort	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de commande de pression, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0964	Électrovanne de régulation de pression B - circuit de commande ouvert	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne de commande de pression, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0965	Électrovanne de régulation de pression B - plage de mesure/performance du circuit de commande	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne de commande de pression, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0966	Électrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop faible	Faisceau, court-circuit sur la masse, électrovanne de commande de pression, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0967	Électrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop fort	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de commande de pression, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0968	Électrovanne de régulation de pression C - circuit de commande ouvert	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne de commande de pression, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission

P0995	Pressostat d'huile de transmission F - circuit trop haut	Faisceau, court-circuit sur l'alimentation, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0996	Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, capteur de pression d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0996	Pressostat d'huile de transmission F - circuit intermittent	Faisceau, faux contact du connecteur, pressostat d'huile de transmission, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0997	Électrovanne de changement de vitesse F - plage de mesure/performance du circuit de commande	Faisceau, faux contact du connecteur, électrovanne de changement de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0998	Électrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop faible	Faisceau en court-circuit sur la masse, électrovanne de changement de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission
P0999	Électrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop fort	Faisceau en court-circuit sur l'alimentation, électrovanne de changement de vitesse, calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission