

Remplissage cérine sur coupé 406 HDI

B1KI00K1 - 406D9 MOTEUR DW12TED4

REPLISSAGE RÉSERVOIR D'ADDITIF

1 - PRÉCAUTIONS À PRENDRE

IMPÉRATIF : avant d'intervenir, s'équiper de gants et de lunettes.

2 - ÉLIMINATION - RECYCLAGE

Les emballages vides ainsi que les tuyauteries du kit (qui sont des déchets industriels spéciaux) seront évacués à la déchetterie.

IMPÉRATIF : le kit de remplissage, les bidons entamés et les bidons vides ne devront en aucun cas être réutilisés.

3 - DESCRIPTIF DU KIT DE REPLISSAGE



1 Bidon de 1 ou 4,5 litre(s) de produit.

1 Bidon vide de 1 litre pour trop-plein.

1 Canalisation de remplissage avec bouchon et raccord encliquetable (embout violet inutile dans mon cas).

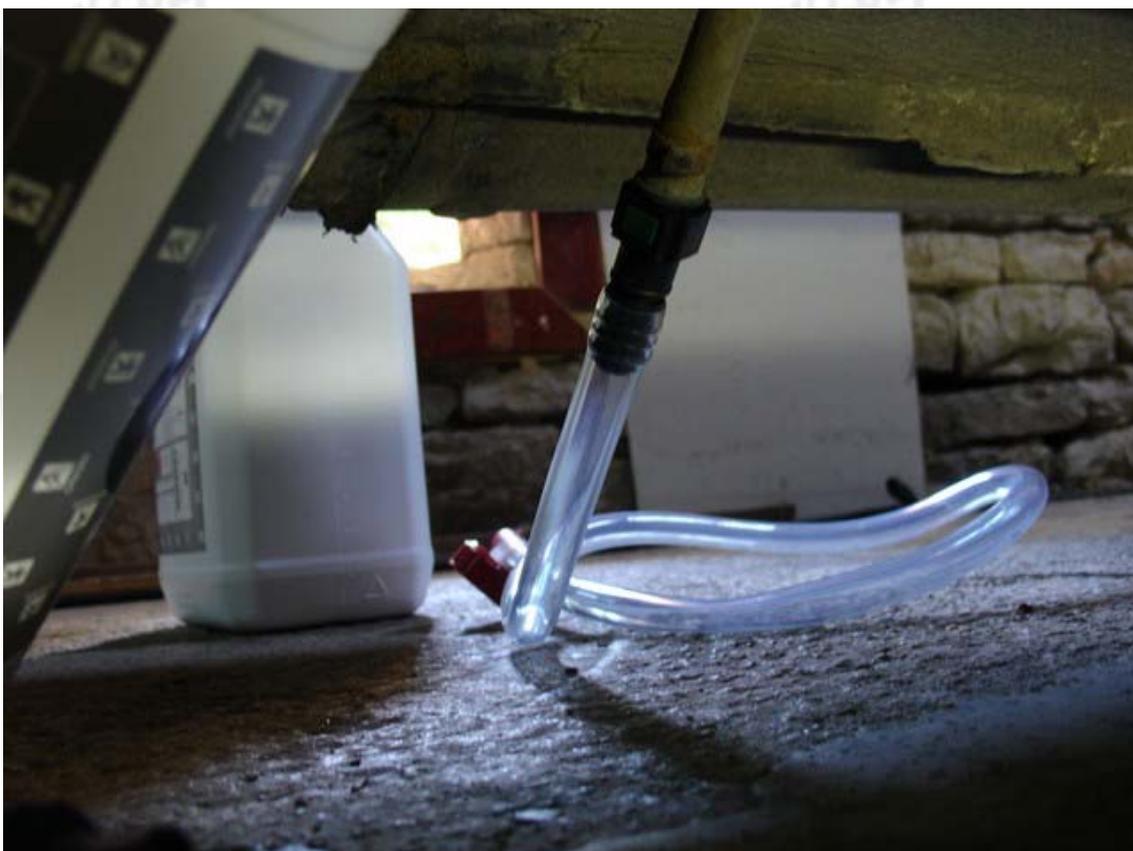
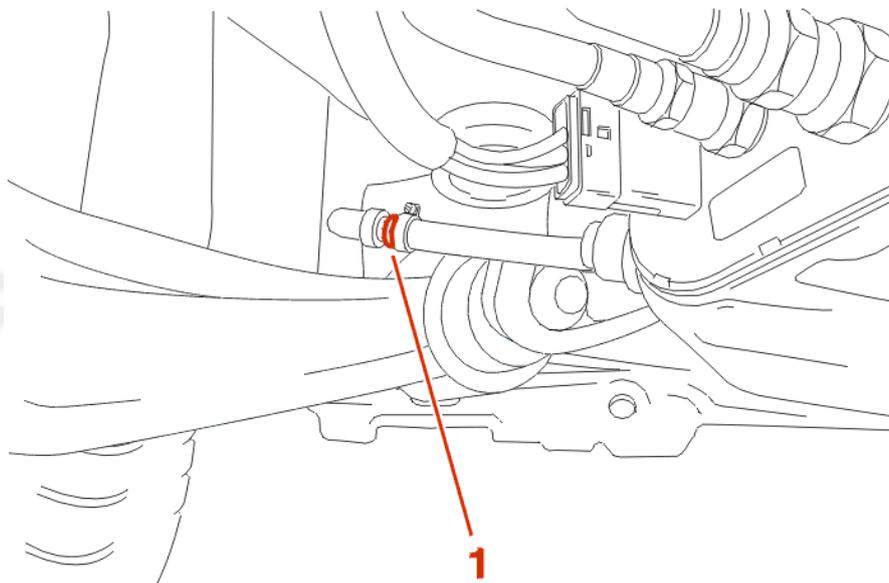
1 Tuyau de trop plein.

1 Nécessaire de suspension du bidon de produit.

4 - REMPLISSAGE

Mettre le véhicule sur pont élévateur ou fosse.

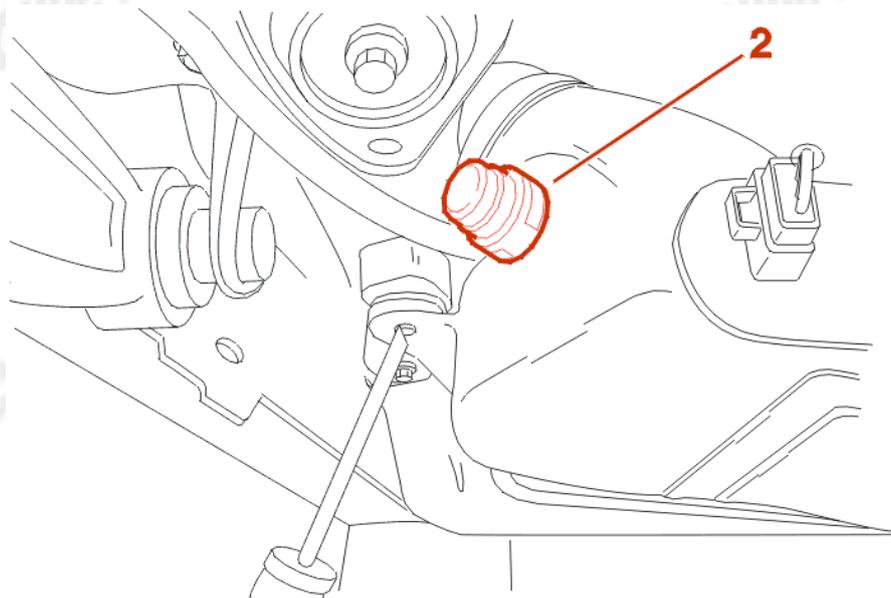
MOTEUR DW12TED4



Débrancher l'encliquetable de la mise à l'air libre du réservoir d'additif (1).

Nota : Faire passer le tuyau au dessus du bras de train arrière (comme il est d'origine), ce que je n'ai pas fait pour pouvoir photographier mais cela n'a pas pu permettre de vider le tuyau de remplissage entièrement dans le réservoir de cérine.

MOTEUR DW12TED4



Déposer le bouchon de trop plein du réservoir d'additif (2).

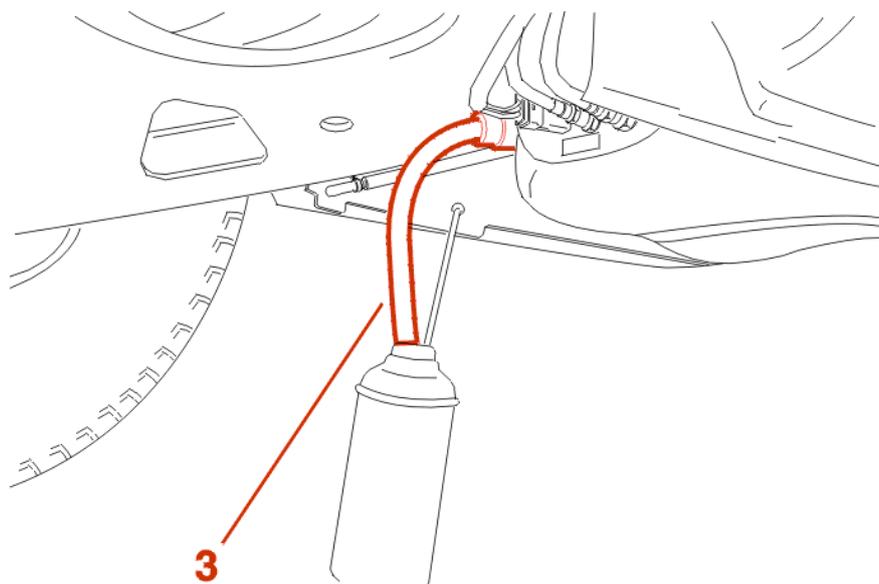
Bouchon noir avec bague blanche (comme sur la photo) = Eolys DPX 42 jusqu'au DAM 9491 (périodicité théorique de 80 000 km)

Bouchon noir avec bague verte = Eolys 176 à partir du DAM 9492 (périodicité théorique de 120 000 km)

Il est impératif de ne pas panacher les deux types de cérine au risque de provoquer l'obstruction de tout le système et de devoir tout remplacer, y compris le filtre à particules, assurez vous donc que vous avez le bon produit !

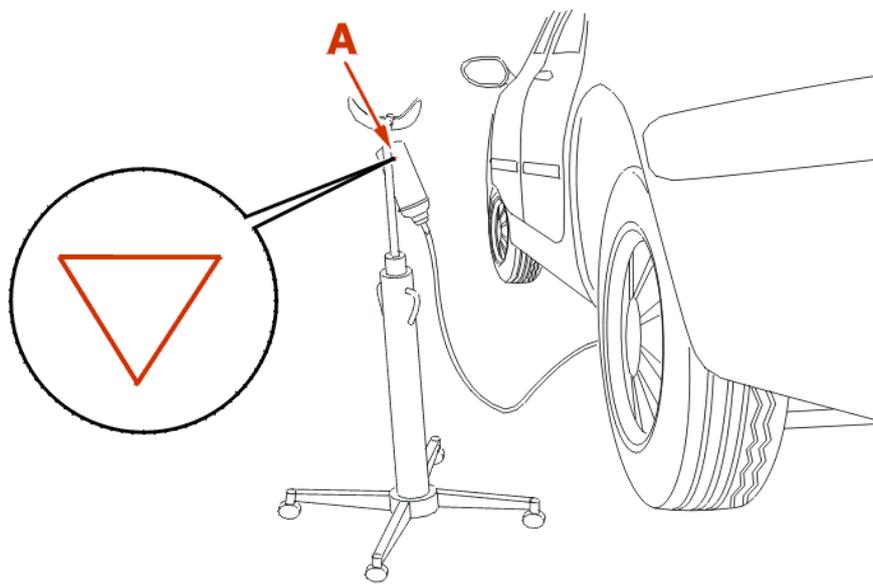
Brancher le raccord encliquetable femelle du récipient sur l'encliquetable (1) du circuit de la mise à l'air libre du réservoir d'additif.

Prendre l tuyau le plus court et donc le plus gros pour le mettre sur l'embout du bouchon, opération un peu dure mais en insistant un peu, on y arrive très bien.



Brancher le tuyau du récipient de récupération (3) sur le trop plein du réservoir d'additif.

MOTEUR DW12TED4



Suspendre le récipient d'additif à un niveau supérieur à celui du réservoir d'additif.

Percer le récipient d'additif en (A) (matérialisé par un triangle sur le récipient).

Perso, j'ai tenu le bidon de 5 litres et ai fait pression dessus pour que le liquide s'écoule bien en surveillant le trop plein.

IMPERATIF : mettre des gants et lunettes car le système est loin d'être étanche au niveau du robinet et prévoir des protections au sol !

Lorsque tout le liquide s'est écoulé, débrancher l'encliquetable.

NOTA : la capacité maxi du réservoir d'additif est de 5 litres, l'opération de remplissage se fera avec 5 récipients maxi de 1 litre ou 1 récipient de 4,5 litres.

Sur mon coupé, j'ai remis les 4,5 litres et rien n'est sorti par le trop plein !

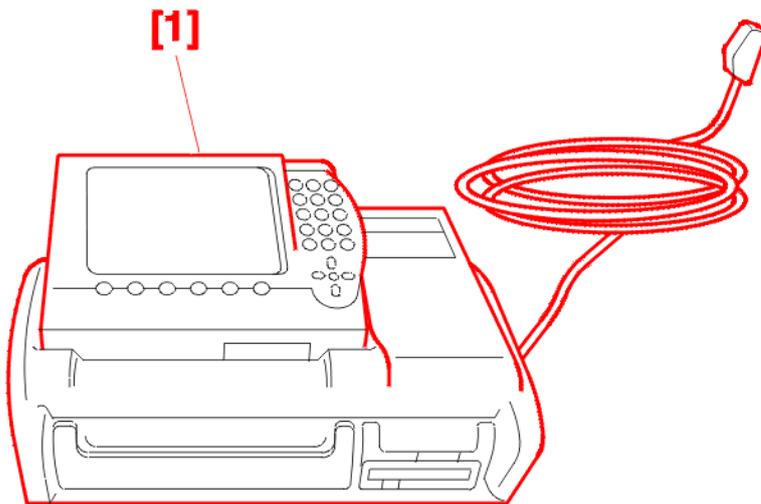
IMPÉRATIF : tout récipient entamé devra être recyclé au même titre que les raccords ayant servi à l'opération de remplissage (en fonction de la réglementation en vigueur dans le pays concerné).

Reposer le bouchon de trop plein du réservoir d'additif (2).

Rebrancher l'encliquetable de la mise à l'air libre du réservoir d'additif (1).

A partir de là, à priori, il faut réinitialiser le calculateur mais je pense que ce n'est valable que pour les systèmes à partir du DAM 9492 car avant il y a une jauge de niveau mini, ensuite, ce niveau mini est obtenu par calcul, donc je ne vais pas faire la remise à zéro et je remonterai l'info si ça passe comme ça ou non.

5 - RÉINITIALISATION CALCULATEUR



[1] Outil de diagnostic DIAG 2000.

A - Remettre à zéro la quantité totale additif dans le calculateur contrôle moteur multifonctions CMM à l'aide de l'outil DIAG 2000 selon la procédure suivante :

- consultation et diagnostic par véhicule
- choix du véhicule
- saisie du N° de DAM
- diagnostic
- test par calculateur
- DIESEL
- 4HX BOSCH EDC15C2
- intervention après-vente (filtre à particules / calculateur d'additivation)
- calculateur additif gazole
- mise à zéro du paramètre Quantité totale additif

B - Simuler un remplissage du réservoir carburant afin d'éteindre le voyant Filtre à Particules :

- ouverture du bouchon de réservoir
- ajout d'un litre de gazole
- fermeture du bouchon de réservoir

C - Vérifier l'état du filtre à particules en mesures paramètres, au même niveau que Intervention après-vente (filtre à particules/calculateur additivation grâce aux paramètres Etat Filtre à Particules et Différence Pression Entrée/Sortie FAP :

- si le filtre à particules est régénéré : correct
- sinon : contrôle étanchéité ligne échappement et capteur

NOTE

Cette procédure a été réalisée par un particulier, elle a pour but d'aider d'autres personnes à réaliser la même opération.

Il s'agit d'une explication sur les opérations qui ont été effectuées, il ne s'agit aucunement d'une procédure officielle à suivre à la lettre, du fait, aucune responsabilité du site www.coupe406.com ou de l'auteur de cette procédure ne pourrait être engagée en cas de dommage causé par des opérations incorrectes réalisées soit à cause d'une mauvaise compréhension des explications, soit à cause d'une erreur dans la procédure elle-même.

La reproduction et l'utilisation de ce document sont entièrement libres et gratuites tant que sa provenance www.coupe406.com, le pseudo du ou des auteurs ainsi que cette charte reste clairement visible.

Toute utilisation dans un but commercial de cette procédure est **STRICTEMENT INTERDITE**.